

# Babetta typ 207 a 210

**Autor:** Jana Kleinová (09. 12. 2020, 19:22:00)

Babetta typu 207 byla tak úspěšná, že v roce 1976 celých 100% výroby šlo na export. Jen západní Německo sebralo 20 000 mopedů, které byli prodávané přes katalog firmy Quelle. Mnoho z těchto mopedů jezdí do současnosti stále po cestách, některé dokonce s původním Transimo zapalováním. Po dlouhém váhání Motokov přiznal chybu svého původního rozhodnutí a dal „zelenou“ pro další vývoj v dizajne a dalším zdokonalování. V průběhu velmi krátkého času PS vytvořili mnoho dalších typů: 207-100, 270-200, 207-300, 207-400, 207-500 pro různé zákaznické trhy napr. pro Německo a Holandsko zvláštní verzi s max. rychlostí 25km/h a pro USA 30km/h, verze pro domácí trh byla schopná jezdit 40km/h. Bola vyvinuta též 2 sedadlová verze souběžně se sportovním typem. Odbyt byl skutečně dobrý na konci 70. let, PS a Motokov věděli, že nic netrvá věčně, tak se hledalo pokračování novým modelem mopedu. Byl rok 1983, nový model uviděl světlo světa – model 210. Tento bol založený na osvědčené koncepci 207čky, ale byl vyvinutý úplně nový dizajn a upravený motor, vybavený automatickou 2 stupňovou převodovkou. Druhý rychlostní stupeň doplnil pohon třetí sadou spojek – to se stalo problémem pro mnoho těch, kteří se rozhodli opravovat stroj sami. Jedna spojka sloužila pro startování pedály, druhá pro rozběh stroje a třetí pro změnu převodu při určité rychlosti. Pro holandský trh byla upřednostněna jedno rychlostní verze a tak výroba pokračovala. Různé verze byli schopné dosahovat rychlosti od 25 do 50km/h, po malém doladění mohli i velmi lehkou překračovat rychlost hodně přes 60km/h. Ian Bridge, člen britského Jawa/CZ klubu to dokázal se svojí vyladěnou Jawou Jazz, když závod na 500 mil uspořádaného britským motoristickým svazem, jel až na 70 km/h. Copyright © Motorkari.cz