

Babetta šla do světa

Autor: Jana Kleinová (09. 12. 2020, 19:20:35)

Dva konstruktéři, G. Ulický a J.Safárik byli pověřeni touto úlohou a tito přišli s dvěmi verzemi nových strojů, jednoho s 23"-mi koly a druhého s menšími 16"-mi. Požadavky exportu byly zpočátku orientovány na verzi s většími koly, a tak výroba mopedu typu 228 začala v této konfiguraci. Pro testování a marketing byla v roce 1970 vyrobena várka 100 kusů a na jaře 1971 začala sériová výroba. Tento model měl sice ještě pevnou zadní vidlici, ale měl i bezkontaktní tranzistorové zapalování uložené v jasně červené krabici – odtud pocházel název „Transimo“. Něco takového bylo v tu dobu ve světě novinka, protože až do této doby bylo použito elektronického zapalování jen v některých autech. Typ 228 reprezentoval úplně novou generaci motocyklů vyráběných v PS. Nyní se rozhodlo, že nový model potřebuje mít jiné označení než JAWA, protože spolupráce s Jawou vlastně skončila. Použít název Manet, který byl spojený se skútry, nebylo vhodné. Najít vhodný název pro trhy není jednoduchá záležitost a tak se vlastně náhodou stalo, že v tom čase velmi populární písnička v Československu „Babetta šla do světa“ darovala jméno novému modelu. Tohle se totiž zdálo, jako vhodné jméno pro záměr vyrábět moped, který měl vyrazit na světové trhy. Avšak prodeje se ukázali zklamáním, tak PS změnili kurz a rozhodli se namísto toho pro výrobu verze s menšími koly. A tak v roce 1973 model typu 228 se 16" koly začal opouštět fabriku se směřováním hlavně do Německa, Holandska a USA. Babetta 208 byla stále 1rychlostní, pedály startovaný moped s odstředivou spojkou a jeho jednoduchost byla velmi dobře přijata trhem a v Německu dokonce získal Federální cenu dizajnu v roce 1974. 18 000 kusů bylo předaných toho roku v Německu z celkové roční produkce 60 000 kusů. Moped se stal velkým úspěchem a jeho vývoj byl oprávněný. V roce 1975 PS změnili návrh zadní části mopedu – dostal zadní pružící jednotku. Copyright © Motorkari.cz