

Proces Verbal

Încheiat astăzi 11.10.2017 la sediul Primăriei comunei Scorțeni

Urmare adreselor Instituției Prefectului județului Prahova nr. 16478/C.T./ 29.09.2017 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr. 08/ 15.01.2015, în data de 11.10.2017 s-a întrunit comisia de constatare/ evaluare, în vederea constatării pe teren și analizării aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Mr. Vilcu Gheorghe – Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ionita Corneliu Adrian – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Jilăveanu Laurențiu – S.G.A. Prahova
- Primar Neacșu Mihai – Primăria comunei Scorțeni
- Inspector Situatii de Urgenta, ing. Ivan Ioan - Primăria comunei Scorțeni

Descrierea situației:

Datorită precipitațiilor abundente căzute în ultima perioadă pe teritoriul administrativ al comunei Scorțeni s-au constatat următoarele:

1. În satul Mislea, strada Schelei, viiturile produse pe paraul Mislea au erodat malul drept pe o lungime de aproximativ 30 m și o diferență de nivel de aproximativ 4,00 m. De asemenea eroziunea a afectat și malul stâng în amonte de puntea carosabilă existentă în zona pe o lungime de 5 m cu o diferență de nivel de aproximativ 4 m. Conductele aparținând OMV Petrom în zona malului drept au rămas suspendate fiind în pericol de rupere. Eroziunea malului drept a antrenat și fundația drumului comunal Dc 5 (din beton de ciment) pe o lățime medie de 1 m. Există pericolul ruperii conductelor ramase suspendate, poluarea albiei paraului Mislea în aval de această zonă și distrugerii părții carosabile a drumului comunal Dc 5.

2. În satul Mislea, strada Schelei, viiturile produse pe paraul Mislea au erodat malul drept pe o lungime de aproximativ 30 m și o diferență de nivel de aproximativ 4,00 m. De asemenea eroziunea a afectat și malul stâng în amonte de puntea carosabilă existentă în zona pe o lungime de 5 m cu o diferență de nivel de aproximativ 4 m. Conductele aparținând OMV Petrom în zona malului drept au rămas suspendate fiind în pericol de rupere. Eroziunea malului drept a antrenat și fundația drumului comunal DC 5 (din beton de ciment) pe o lățime de 0,20- 0,50 m. Există pericolul ruperii conductelor ramase suspendate, poluarea albiei paraului Mislea în aval de această zonă și distrugerii părții carosabile a drumului comunal DC 5.

3. În amonte de confluența paraului Mislea Seaca cu paraul Mislea a fost distrusă apararea mal drept (aproximativ 15 m - realizată parțial din gabioane și parțial din beton de ciment), precum și corpul și platforma strazii Mislea Seaca pe o lungime de aproximativ 18 m și o lățime de aproximativ 2 m (1 m acostament, 1 m corpul strazii) și o diferență de nivel de aproximativ 1, 5 m. De asemenea la aproximativ 7 m aval de această eroziune s-a produs o altă eroziune care a înaintat 1, 2 m spre axul drumului pe sub platforma betonată. Metionăm faptul că tot în această zonă sunt mai multe conducte, proprietatea OMV Petrom, dintre care una se afla la o distanță de doar 0,5 m de cota talvegului, existând pericolul deformării/ruperii acesteia sau obturarea curgerii și creșterea apei în amonte și inundarea strazii și a zonei.

4. Pe cursul paraului Valea Scortii, în aval de podul care asigură accesul pe strada Valea Scortii, s-a produs o eroziune accentuată a malului stâng pe o lungime de aproximativ 12 m, o lățime de aproximativ 2,5 m (1 m acostament și 1,5 m platforma drumului) și diferență de nivel de aproximativ 6 m.

5. La podul metalic de pe DJ 215, care face legătura între satele Bordenii Mari (strada Bazgani) și Scorteni (strada Transformatorului) a fost distrusă calea de rulare, iar porțiuni din această prezintă deformări excesive care pot duce la producerea de accidente rutiere.

Măsuri care se impun:

1. Conform prevederilor art. 26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.R.C. Sud Muntenia – I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Primăria comunei Scorțeni

Termen: permanent

2. Se vor identifica si se vor notifica detinatorii de retele de conducte amplasate in ampriza drumului comunal DC 5 pe zonele afectate de fenomenele de eroziune (mal drept al paraului Mislea), pentru punerea in siguranta a retelelor proprii. Avand in vedere ca retelele sunt amplasate in zona de siguranta a drumului comunal, lucrarile se vor executa cu respectarea legislatiei in vigoare.

Răspunde: Primăria comunei Scorțeni

Termen: incepand cu data de 11.10.2017

3. Se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare a zonelor afectate de pe drumul comunal DC 5 (malul drept al paraului Mislea) pentru evitarea accidentelor rutiere.

Răspunde: Primăria comunei Scorțeni

Termen: incepand cu data de 11.10.2017

4. Se va analiza efectuarea lucrarilor de decolmatare si recalibrare a albiei paraului Mislea Seaca, precum si de reparatii a lucrarilor hidrotehnice (aparari de maluri) afectate.

Răspunde: Primăria comunei Scorțeni in colaborare cu S.G.A. Prahova

Termen: începând cu data de 11.10.2017

5. Se va continua monitorizarea fenomenelor de alunecare și eroziune a malurilor, iar în funcție de evoluție se vor lua măsurile ce se impun în vederea evitării producerii unor accidente.

Răspunde: Conducerea primăriei Scorțeni

Termen: permanent

Prezenta notă de constatare conține 2 (doua) pagini numerotate și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Mr. Vilou Gheorghe



Consiliul Județean Prahova

Ing. Ionita Corneliu Adrian



S.G.A. Prahova

Ing. Jilăveanu Laurențiu



Primăria comunei Scorțeni

Primar, Neacșu Mihaela



Inspector Situatii de Urgenta, ing. Ivan Ioan

