

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 20.05.2015 la sediul S.D.N. Ploiești - District Valea Popii

Urmare adresei Instituției Prefectului – Județul Prahova nr. 7227/VI din 15.05.2015, a notificării C.N.A.D.N.R. – Secția de Drumuri Naționale Ploiești nr. 3742 din 07.05.2015 și în baza Ordinului Prefectului - Județul Prahova nr. 8 din 20.01.2015, în data de 20.05.2015 s-a întrunit comisia de constatare și evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Joanel Mihaela – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Ciobanu Ionel – S.D.N. Ploiești – Șef secție
- Ing. Mirea Luminița – S.D.N. Ploiești – Șef sector
- Ing. Micu Ioan – S.D.N. Ploiești – Responsabil siguranța circulației
- Ing. Mosor Florin - S.D.N. Ploiești – Șef district

A. DESCRIEREA SITUAȚIEI:

La deplasarea în teren pe DN1A între km 133+100 – 133+450, s-au constatat următoarele:

- DN 1A km 133+100 – 133+300, se observă cedarea versantului aval care a condus la modificarea reliefului producând tasări și fisuri (longitudinale și transversale) ale părții carosabile și corpului drumului, rupturi de margine cu cedarea acostamentului și antrenarea parapetului. Circulația auto se desfășoară cu dificultate.

- DN 1A km 133+300 – 133+450, se observă pe toată lățimea drumului tasări, cedări ale marginii părții carosabile, rupturi în corpul drumului, acostament și parapet prăbușit, zid de rambleu din gabioane dislocat. În zona podețului tubular pe partea dreaptă, datorită afuierii subterane provocată de scurgerile de pe versantul de pe partea stângă, taluzul de rambleu s-a prăbușit cu tot cu fundațiile parapetului de siguranță, provocând tasarea drumului cu aproximativ 80 cm pe o lungime de aproximativ 60 m, fiind afectată și structura de rezistență a drumului. Circulația în zonă se desfășoară cu mare dificultate pe o singură bandă de mers.

Toate zonele menționate mai sus sunt semnalizate corespunzător.

B. MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente

tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești

Termen: permanent

2. Se va efectua monitorizarea zonelor afectate, iar în cazul evoluției nefavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță.

Răspunde: C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești

Termen: permanent

3. Se vor lua măsuri pentru remedierea situației în vederea asigurării condițiilor de siguranță pe DN1A km 133+100 – 133+450, datorită traficului greu și intens înregistrat pe acest segment de drum.

Răspunde: C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești

Termen: urgent, începând cu 20.05.2015

Prezentul proces verbal conține 2 (două) pagini și s-a întocmit în 3 (trei) exemplare, raportul de evaluare se va întocmi de către C.N.A.D.N.R. – D.R.D.P. București.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Plt. adj. Gheorghe Florin Dan



Consiliul Județean Prahova

ing. Joanel Mihaela



C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești

Șef secție, ing. ~~Gheorghe Dan~~



Șef sector, Ing. Mirela Lumina



Responsabil siguranța circulației, Ing. Micu Ioan



Șef district, Ing. Mosor Florin

606
M.TI.-C.N.A.D.N.R. S.A.
D.R.D.P. Bucuresti
S.D.N. Ploiesti
Şef District VALEA POPII
Nume si Prenume SING. MOSOR FLORIN
Data Semnatura