R O M A N I A JUDETUL PRAHOVA COMUNA BREBU Nr. 7311 din 09.07.2013

Nr. 775549
Ziua 09 lunu 07 An 2013

## NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 09.07.2013 pe teritoriul administrativ al comunei Brebu

Urmare a adresei C.L.S.U. Brebu nr. 7305 din 09.07.2013 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr. 474/29.07.2010, în data de 09.07.2013 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare a pagubelor produse ca urmare a fenomenelor meteorologice periculoase, în vederea constatării pe teren și analizării aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ioniță Cornel Consiliul Județean Prahova
- Ing. Jilăveanu Laurențiu Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova
- Dr. ing. Ungureanu Gheorghe Adrian Primăria comunei Brebu Primar

## Descrierea situației:

Datorită fenomenelor meteorologice produse în perioada 01.07.2013 – 08.07.2013, respectiv ploi torențiale cu debit foarte mare, a fost afectat grav drumul județean DJ 214 în zona km 9+100 – punct "Între podețe". În această zonă drumul județean DJ 214 este modernizat, cu două benzi de circulație (câte una pe fiecare sens de mers), cu partea carosabilă din îmbrăcăminți asfaltice și se desfășoară în profil mixt, cu pante relativ line pe partea stângă și pante abrupte spre valea de pe partea dreaptă.

Apele pluviale provenite din precipitațiile torențiale din această perioadă și scurgerile de pe versanți s-au infiltrat în corpul și platforma drumului (fundația drumului) și au produs un fenomen de cedare-alunecare a corpului și platformei drumului, pamântul din patul drumului refulând spre vale.

În această zonă platforma drumului județean a suferit un fenomen de cedare-tasare a părții carosabile și a acostamentului de pe partea dreaptă (sens de mers Brebu – Pietriceaua) pe o lungime de aproximativ 30,00 m și o lățime de aproximativ 2,50 m – parte carosabilă și 0,50 m – acostament. Diferența de nivel în zona tasată este de aproximativ 1,00 m.

Traficul rutier în zonă se desfășoară cu dificultate, pe o singură bandă de circulație și cu pericol sporit de producere a accidentelor, având în vedere și existența la aproximativ 100,00 m spre Brebu a unui vârf de pantă în profil longitudinal, care limitează vizibilitatea zonei afectată de tasare pe sensul de mers Brebu – Pietriceaua.

## Măsuri care se impun:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, primăria va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 h (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U. Prahova si C.J. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Brebu

Termen: permanent

2. Se va semnaliza corespunzător zona pentru reducerea riscurilor de producere a accidentelor de circulație.

Răspunde: Administratorul drumului – Consiliul Județean Prahova Termen: începând cu 09.07.2013

3. Se vor face toate demersurile pentru începerea lucrărilor în regim de urgență de refacere și protejare a corpului și platformei drumului județean DJ 214 în zona afectată, pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale în condiții normale de siguranță.

Răspunde: Administratorul drumului – Consiliul Județean Prahova Termen: începând cu 09.07.2013

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova Plt. adj. Gheorghe Florin Dan

> Consiliul Județean Prahova Ing. Ioniță Cornel

Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova Ing. Jilăveanu Laurențiu

Primăria comunei Brebu Primar, dr. ing. Ungureanu Gheorghe Adrian