

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 06.07.2017 la sediul primăriei comunei Șotrile

În urma adreselor Instituției Prefectului județului Prahova nr. 9209/L445/II/E/2/CT/2017 din 07.06.2017 și nr. 11337/II/E/2/CT din 06.07.2017, comisia numită prin Ordinului Prefectului - Județul Prahova nr. 8 din 20.01.2015, formată din:

- Plt.maj. Ivona Viviana BAICU – Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Roxana Rodica BĂLOI – Consiliul Județean Prahova
- Ms. Eugeniu COANDĂ – Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova

ne-am deplasat astăzi, 06.07.2017, în comuna Șotrile, județul Prahova, în prezența domnului viceprimar Ion Ovidiu TOPORAȘ din partea primăriei Șotrile, unde am constatat faptul că, în urma precipitațiilor abundente din ultima perioadă s-au reactivat urmatoarele alunecări de teren:

- în satul Șotrile, nr. 370, proprietar Irimia Lacramioara, s-a produs o alunecare de teren, care a distrus o anexa gospodărească (la data constatarii anexa fiind demolată), alunecare care poate pune în pericol și locuința din amonte.

- pe drumul județean DJ 207:

- la km 2+500 s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la tasarea platformei drumului pe aprox. 3 m lățime, aprox. 40 m lungime și o diferență de nivel de 15 cm;

- la km 3+200 s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la tasarea platformei drumului pe aprox. 6 m lățime, aprox. 80 m lungime și o diferență de nivel de 20 cm, zidul de sprijin din beton de pe partea dreaptă a drumului prezintă fisuri și crăpături pronunțate;

- la km 3+400 s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la tasarea platformei drumului pe aprox. 5 m lățime, aprox. 50 m lungime și o diferență de nivel de 10 cm, zidul de sprijin din beton de pe partea dreaptă a drumului prezintă fisuri și crăpături pronunțate;

- la km 3+800, în zona adiacentă podeșului (spre Nistorești) s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la tasarea platformei drumului pe aprox. 4 m lățime, aprox. 40 m lungime, cu o diferență de nivel de 20 cm, din care aproximativ 15 m în zona zidului de sprijin (fisurat și deplasat, lățime coronament 0,60 m, înălțime elevație 1,5 m) și aproximativ 15 m între cap zid și timpan podeș;

- la km 3+900, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la tasarea platformei drumului pe aprox. 4 m lățime, aprox. 30 m lungime și o diferență de nivel de 20 cm;

- la km 4+000 (zonă variantă ocolitoare) s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a produs cedarea și tasarea îmbrăcăminții asfaltice pe aprox. 6 m lățime, aprox. 350 m lungime, o diferență de nivel 20 cm, cu fisurarea părții carosabile la capetele zonei cedate;

- la km 4+700, alunecarea de teren, care este activă, a accentuat distrugerile provocate asupra zidului de sprijin de pe partea stângă (rupt și răsturnat), precum și degradările drumului (asfalt denivelat, rupt, fisurat) pe aprox. 4 m lățime, aprox. 20 m lungime și o diferență de nivel de 20 cm;

➤ la km 5+800, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la tasarea platformei drumului pe aprox. 4 m lățime, aprox. 60 m lungime și o diferență de nivel de 30 cm;

➤ la km 6+850 și 6+900, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la cedarea platformei drumului, pe partea stângă, pe o lungime de aprox. 50 m, lățime de aprox. 4 m, din care pe o lungime de aprox. 40 m se constată fisuri și crăpături ale îmbrăcăminții asfaltice și tasări până la 10 cm, iar pe o lungime de aprox. 10 m s-a produs tasarea părții carosabile cu o diferență de nivel între 15 cm. Alunecarea de teren din această zonă a afectat proprietatea moștenitorilor defunctului Bezdedeanu Banu, prin vălurirea terenului pe o suprafață de aprox. 400 mp (fâneată), precum și proprietatea vecină a familiei Simaciu Elena (o anexă gospodărească care prezintă fisuri și crăpături în soclu și gardul dintre proprietăți pe o lungime de aprox. 15 m).

- în satul Seciuri, punctul "Mosor", în urma ploilor torențiale s-au antrenat aluviuni ce au distrus în totalitate drumul local (balastat);

- în satul Șotriile, punctul "Manea-Varforeni", s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la tasarea platformei drumului pe aprox. 2 m lățime, aprox. 10 m lungime și o diferență de nivel de 30 cm;

Raportul de evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale produse în comuna Șotriile se va întocmi de specialiști de la Consiliul Județean Prahova.

Datele de identificare din acest Proces Verbal (denumiri zone și poziții) au fost puse la dispoziție de reprezentanții primăriei.

MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Primăria comunei Șotriile

Termen: permanent

2. Se vor semnaliza corespunzător toate zonele afectate de pe drumurile comunale și locale menționate mai sus, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile

Termen: începând cu 06.07.2017

3. Se vor semnaliza corespunzător zonele afectate de pe drumul județean DJ207, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 06.07.2017

4. Se vor face demersuri pentru întocmirea de studii/expertize geotehnice și hidrogeologice de către specialiști atestați în vederea analizării și studierii zonelor afectate de fenomenele de alunecare a terenului, determinarea cauzelor apariției acestora și fundamentarea din punct de vedere tehnic și economic al măsurilor de intervenție ce se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale

Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: începând cu 06.07.2017

5. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studii /rapoarte de expertize, se vor întocmi documentații tehnice cu detalii de execuție, vizate de către experți atestați în domeniile specifice, după care se va trece la execuția lucrărilor etapizat, în funcție de urgențele care se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale
Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: imediat după finalizarea studiilor/expertizelor geotehnice și hidrogeologice

6. Până la finalizarea studiilor/expertize geotehnice și hidrogeologice și întocmirea documentațiilor tehnice cu detalii de execuție se vor lua măsuri provizorii de întreținere /protejare a platformei drumurilor menționate mai sus, pentru asigurarea unui trafic auto în condiții de siguranță.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale
Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: începând cu 06.07.2017

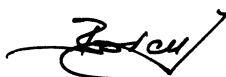
7. Se vor monitoriza zonele afectate, iar în cazul evoluției fenomenului se vor lua măsuri de punere în siguranță a acestora.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile
Termen: începând cu 06.07.2017

Prezentul proces verbal conține 3 (trei) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Plt.maj. Ivona Viviana BAICU



Consiliul Județean Prahova

Ing. Roxana Rodica BĂLOI



Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova

Ms. Eugeniu COANDĂ



Primăria comunei Șotriile
Viceprimar, Toporaș Ion Ovidiu

