ROMANIA JUDETUL PRAHOVA COMUNA SOTRILE Nr. 3407 din 19.07.2013

INTRARE Nr. 775858 Ziua 19 luna 07 An 2013

NOTA DE CONSTATARE

încheiată astăzi 19.07.2013 pe teritoriul administrativ al comuna Sotrile

Urmare a adresei Primăriei comunei Sotrile nr. 3397 din 19.07.2013 și în baza Ordinului Prefectului Județului Prahova nr. 474 din 29.07.2010, în data de 19.07.2013, s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării/ evaluării în teren au participat următorii:

- Maior Vîlcu Gheorghe Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Joenel Mihaela Consiliul Județean Prahova
- Ing. Luca Vasile Direcția Regională în Construcții Sud Muntenia Județul Prahova
- Davidescu Daniel Bogdan primar Primaria comunei Sotrile

A. DESCRIEREA SITUATIEI:

Ca urmare a precipitatiilor abundente din ultima perioada, la deplasarea în teren s-au constatat activarea si reactivarea alunecărilor de teren care au afectat DJ 207, după cum urmează:

- 1. La km 3+200 s-a activat o alunecare de teren ce a afectat fundatia zidului de sprijin producând o tasare a părții carosabile cu o diferență de nivel de aproximativ 20 cm pe o lungime de aproximativ 10 m, circulația auto se desfășoară cu dificultate pe un singur sens;
- 2. La km 3+400 s-a activat o alunecare de teren ce a afectat fundatia zidului de sprijin producând o deplasare a acestuia, tasarea suprafetei carosabile cu o diferență de nivel de aproximativ 10 cm pe o lungime de aproximativ 10 m, cat si fisuri ale covorului asfaltic;
- 3. La km 3+800 s-a activat o alunecare de teren ce a afectat fundatia zidului de sprijin (podet) producând o deplasare a acestuia;
- 4. La km 3+900 s-a activat o alunecare de teren ce a produs o tasare a partii carosabile cu o diferență de nivel de aproximativ 20 cm pe o lungime de aproximativ 5 m;
- 5. La km 4 s-a reactivat o alunecare de teren care a afectat fundatiile zidurilor de sprijin, provocand deplasarea acestora, tasarea si distrugerea totala a partii carosabile pe o lungime de circa 250 m cu o diferenta de nivel variabila de pana la 0,5 m (aspect valurit). Pe o lungime de circa 50 m conducerea primariei a executat o varianta ocolitoarea printr-un drum balastat;
- 6. La km 4+600 (punct Curătură, Valea Bonciului) s-a reactivat o alunecare de teren care a afectat fundatiile zidurilor de sprijin (stanga si dreapta) pe o lungime de aproximativ 10 m, a produs o tasare a partii carosabile cu o diferență de nivel de aproximativ 20 cm pe o lungime de aproximativ 200 m, a distrus covorul asfaltic si drumul are un aspect valurit pe o lungime de aproximativ 100 m;
- 7. La km 5+700 (punct povarna, pod Valea Serbuloaiei) s-a reactivat o alunecare de teren care a afectat fundatia zidului de sprijin;
- 8. La km 5+800 s-a reactivat o alunecare de teren care a provocat tasarea si distrugerea partii carosabile pe un sens de mers pe o lungime de circa 100 m cu o diferenta de nivel de circa 20 cm;
- 9. La km 6, la Biserica Sfantul Nicolae s-a activat o alunecare de teren care a afectat fundatia constructiei pe o lungime de circa 10 m, provocand deplasarea peretelui sudic si fisuri exterioare si interioare;

- 10. La km 6+800 (punct Sotrile Livezi) s-a reactivat o alunecare de teren care a provocat tasarea partii carosabile pe doua portiuni aflate la circa 15 m distanta, pe o lungime de circa 5m si o diferenta de nivel de circa 25 cm, respectiv pe o lungime de circa 3m si o diferenta de nivel de circa 10 cm;
- 11. La km 8 (punct Cucuiatu) s-a activat o alunecare de teren care a provocat tasarea partii carosabile pe un sens de mers pe o lungime de circa 200 m cu o diferenta de nivel de aproximativ 20 cm, distrugand si covorul asfaltic;
- 12. La km 2+500 sat Plaiu Cornului, punct Scoala s-a activat o tasare a partii carosabile pe o lungime de aproximativ 10 m cu o diferenta de nivel de aproximativ 20 cm.

B. MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art. 26, lit. (e) din Legea 10/1995, cu modificările și completările ulterioare, Primăria comunei Sotrile va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 ore (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U.J. - Prahova si C.J. – Prahova, cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite (erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.).

Răspunde: Primaria comunei Sotrile

Termen: permanent

2. Se vor lua de urgentă măsuri de semnalizare corespunzătoare a DJ207, pe toate zonele afectate de alunecarile de teren.

Răspunde: Conducerea primăriei Sotrile Termen: urgent, începând cu 19.07.2013

3. Se vor întreprinde demersurile necesare pentru obținerea fondurilor întocmirii documentațiilor tehnice cu detaliile de execuție, vizate de către expertul atestat și se va trece la execuția lucrărilor etapizat în funcție de urgențele care se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Sotrile si Consiliul Judetean Prahova

Termen: începând cu 19.07.2013

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Maior Vîleu Gheorghe

Consiliul Județean Prahova

Ing. Joenel Mihaela

Direcția Regională în Construcții Sud - Muntenia - Județul Prahova

Ing. Luca Vasile

Primăria Sotrile

primar, Davidescu Daniel Bogdan