## ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA COMUNA PREDEAL-SĂRARI Nr. 2756 din 09.10.2013

	IN	T	$\overline{\mathbb{R}}$	A	<b>10</b>	¥.		- ·
Nr	198 Canal manage access	7	オラ	7 0	P	33		
Ziua 14	luna		10	<u>)</u>			An 2	13

## NOTĂ DE CONSTATARE

încheiată astăzi 09.10.2013 pe teritoriul administrativ al comunei Predeal-Sărari

Urmare a adresei Primăriei Comunei Predeal-Sarari nr. 2735 din 08.10.2013 și în baza Ordinului Prefectului Județului Prahova nr. 474 din 29.07.2010, în data de 09.10.2013 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

#### La efectuarea constatării/ evaluării în teren au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Jilăveanu Laurențiu Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova
- Ing. Ioniță Cornel Consiliul Județean Prahova
- Domnul Eugen Toader Primăria comunei Predeal Sărari Primar
- Domnul Constantin Chitu Primăria comunei Predeal Sărari Secretar

#### A. DESCRIEREA SITUAŢIEI:

Față de notele de constatare anterioare s-a constatat că datorită precipitațiilor căzute in ultima perioadă s-au extins fenomenele de alunecare de teren, fiind afectata si distrusa infrastructura și structura DJ 219 pe tronsonul Bobicesti – Centru Zâmbroaia, in urmatoarele puncte:

- > punctul Achim pe sensul de mers Vălenii de Munte Predeal Sărari, s-a accentuat fenomenul de cedare si tasare a platformei drumului pe ambele sensuri de mers, prezentand denivelari si valuriri pe o lungime de aproximativ 80 m cu o adancime de aproximativ 20 cm.
- > punctul Coman s-a produs o cedare si tasare a platformei drumului judetean pe o lungime de aproximativ 20 m pe toata latimea platformei, formandu-se un prag cu adancimea de aproximativ 20 cm fapt ce a condus la aparitia de fisuri si crapaturi pe partea carosabila.
- punctul Malu Morii pe ambele sensuri de mers a fost distrus terasamentul și covorul asfaltic pe o lungime de aproximativ 70 m. Zidul de sprijin format din gabioane cu bolovani de rau este alunecat si deplasat spre vale, prezentand fracturi si crapaturi in betonul de protectie pe toata lungimea acestuia (aproximativ 50 m).
- ➤ punctul Cireşi pe sensul de mers Predeal Sărari Surani, alunecarea de teren a produs o cedare a platformei drumului pe o lungime de aprox. 50 m cu o diferenta de nivel de aproximativ 1.5 m.
- punctul "la Fântânița", pe partea dreapta a drumului (sens de mers Predeal Sărari Surani), datorita alunecarii masive de teren din zona (aprox. 100 m lungime spre albie, 50 m latime si o diferenta de nivel de 40m) s-a produs ruperea si prabusirea platformei drumului judetean pe o lungime de aproximativ 20 m cu o latime de aproximativ 2 m. De asemenea, pe partea dreapta a drumului judetean au aparut fisuri si crapaturi pe o lungime de aproximativ 80 m.
- ➤ punctul Brutarul pe sensul de mers Predeal Sărari Surani, drumul judetean prezintă fracturi şi fisuri în covorul asfaltic (în curbă), pe o lungime de aprox. 10 m şi lăţime de aprox. 5 m. La o distanţă de aprox. 100 m (punct Petre Dan), pe sensul de mers Surani Predeal Sărari covorul asfaltic prezintă cedari, denivelări, fisuri şi fracturi pe o lungime de aprox. 10 m şi o lăţime de aprox. 4 m., cu o diferenta de nivel de aproximativ 15 cm.
- > punctul Petre Constantin pe partea dreapta a drumului judetean, pe sensul de mers Predeal Sarari Surani, s-a produs o cedare a platformei drumului pe o lungime de aproximativ 50 m, latime de aproximativ 3 m cu o diferenta de nivel de aproximativ 15 cm.

Circulatia in zonele mentionate mai sus se desfasoara cu dificulatate, existând pericolul iminent a distrugerii drumului județean, in special in punctul Fantanita, fapt ce ar întrerupe singura cale de acces auto spre comuna Surani și satul Zâmbroaia (în această zonă locuiesc aproximativ 250 persoane).

La momentul constatarii accesul autospecialelor serviciilor profesioniste de urgenta a I.S.U. Prahova si S.A.J Prahova spre satul Zambroaia este dificil.

# B. MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art. 26, lit. (e) din Legea 10/1995, cu modificările și completările ulterioare, primăria va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 ore (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U.J. - Prahova si C.J. – Prahova, cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite (erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.).

Răspunde: Primaria Predeal-Sarari

Termen: permanent

2. Semnalizarea corespunzătoare si monitorizarea zonelor afectate, pentru prevenirea accidentelor rutiere.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: urgent, începând cu data de 09.10.2013

3. Se vor lua masuri de punere in siguranta a drumului judetean si asigurarea unui trafic auto in conditii normale de circulatie.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: urgent, începând cu data de 09.10.2013

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Plt. adj. Gheorghe Florin Dan

Sistemul de Gospodărire a Apelor - Prahova

Ing. Jilaveany Laurențiu

Consiliul/Judetean Prahova

Ing. Ioniță Cornel

Primăria comunei Predeal - Sărari

rimar Eugen Toader

ar Constantin Chitu