

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 16.03.2015 la sediul primăriei comunei Șotrile

Urmare adresei Instituției Prefectului județului Prahova nr. 3553/CT din 05.03.2015, a notificării Primăriei comunei Șotrile nr. 1411 din 03.03.2015 și în baza Ordinului Prefectului - Județul Prahova nr. 8 din 20.01.2015, în data de 16.03.2015 s-a întrunit comisia de constatare și evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ioniță Adrian Corneliu – Consiliul Județean Prahova
- Ms. Coandă Eugen – Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
- Primar, Davidescu Daniel - Bogdan - Primăria comunei Șotrile
- Viceprimar, Toporaș Ion Ovidiu - Primăria comunei Șotrile
- Consilier personal al primarului, Pârvu Florin - Primăria comunei Șotrile

A. DESCRIEREA SITUAȚIEI:

Datorită precipitațiilor abundente căzute în ultima perioadă pe teritoriul administrativ al comunei Șotrile, a fost afectată infrastructura rutieră în mai multe puncte, comisia constatând următoarele:

- pe drumul județean DJ207:

➤ la km 2+500 s-a reactivat alunecarea de teren care a produs cedarea platformei drumului pe toată lățimea acesteia, pe o lungime de aproximativ 30 m și o diferență de nivel de 10 - 15 cm;

➤ la km 3+800 a fost erodată platforma și taluzul drumului în zona podețului Ø1600 mm, timpan dreapta, mal stâng aval pe o lungime de aproximativ 3 m, lățime de aproximativ 1 m și adâncime de aproximativ 2 m. De asemenea, în zona adiacentă podețului (spre Nistorești) s-a produs o cedare a platformei drumului pe toată lățimea, pe o lungime de aproximativ 24 m cu o diferență de nivel de 10 - 15 cm;

➤ la km 4+000 (zonă variantă ocolitoare) s-a produs denivelarea și fisurarea îmbrăcăminții asfaltice în trei zone (dimensiuni 4,00x4,00+2,00x4,00+2,00x4,00=32 mp);

➤ la km 4+200 s-a produs degradarea îmbrăcăminții asfaltice prin apariția de denivelări și cedări pe o lungime de aproximativ 80 m, lățime de aproximativ 6 m, pe toată platforma drumului și o diferență de nivel de aproximativ 20 cm;

➤ la km 4+300, alunecarea de teren, care este activă, a accentuat degradările produse asupra zidului de sprijin și podețului existent, drumul județean prezentând cedări, denivelări și fâgașe pe întreaga sa platformă, pe o lungime de aproximativ 100 m. Consiliul Județean Prahova are în programul de investiții pe anul 2015 lucrarea de consolidare a drumului în această zonă;

➤ la km 4+700, alunecarea de teren, care este activă, a accentuat distrugerile provocate asupra zidurilor de sprijin de pe partea stângă (rupt și răsturnat) și dreaptă (rupt și înclinat, aproape de prăbușire), precum și degradările drumului (asfalt denivelat, rupt, fisurat) pe o lungime de aproximativ 50 m pe toată lățimea părții carosabile;

➤ la km 5+800, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la cedarea platformei drumului, pe partea dreaptă, pe o lungime de aproximativ 50 m, lățime de aproximativ 2 m și o diferență de nivel 20 – 30 cm;

➤ la km 6+900, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la cedarea platformei drumului, pe partea stângă, pe o lungime de aproximativ 15 m, lățime de aproximativ 4 m și o diferență de nivel de aproximativ 10 cm;

➤ la km 8+100, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la ruperea și cedarea platformei drumului, pe partea stângă, pe o lungime de aproximativ 20 m, lățime de aproximativ 1,50 m și o diferență de nivel de aproximativ 30 cm. De asemenea, în zona adiacentă acestui punct (spre Nistorești) pe o lungime de aproximativ 100 m, se constată denivelări și fisuri ale îmbrăcăminții asfaltice, pe toată partea carosabilă;

- în satul Vistieru, Valea Boncului, punct Dogaru (drum lateral stânga din DJ207), apele pluviale colectate de pe versanți și din vâlcetul existent în zonă s-au scurs pe platforma drumului degradând pietruirea existentă (balast), formând fâgașe, denivelări și infestarea balastului cu argilă, pe o lungime de aproximativ 300 m și o lățime de aproximativ 3 m;

- în satul Șotriș, în punctul „Biserica”, s-a produs o alunecare de teren pe partea dreaptă a drumului local asfaltat, cu cedarea platformei pe o lungime de aproximativ 30 m, pe o lățime de aproximativ 2,5 m și o diferență de nivel de aproximativ 1,5 m. Circulația se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii accidentelor;

- în satul Șotriș, punct „Simion - fântână” (drum lateral stânga din DJ207), s-a produs o masivă alunecare de teren pe partea dreaptă a drumului local pietruit (sens Simion - fântână) care a distrus drumul pe o lungime de aproximativ 30 m, platforma drumului alunecând spre vale (alunecarea se manifestă pe o suprafață de aproximativ 1,8 ha, lungime aproximativ 120 m, lățime aproximativ 150 m). De asemenea, în punctul „Bănescu” (drum lateral dreapta din drumul local „Simion - fântână”) s-a declanșat un fenomen de alunecare de teren care a afectat platforma drumului pietruit, prin apariția de fisuri deschise longitudinale, pe o lungime de aproximativ 30 m, lățime de aproximativ 2 m;

- în satul Plaiul Câmpinei, punct „Uliță Manea” (drum lateral stânga din DJ207), s-a declanșat o alunecare de teren pe partea dreaptă a drumului pietruit cu cedarea platformei pe o lungime de aproximativ 30 m, lățime de aproximativ 3 m (pe toată platforma drumului) și diferență de nivel de aproximativ 2 m. Circulația auto este întreruptă, accesul făcându-se numai pietonal, cu dificultate;

- în satul Seciuri, pe drumul comunal DC142, punct „Bâza”, s-a reactivat alunecarea de teren distrugând drumul comunal (pietruit) pe o lungime de aproximativ 50 m, pe toată platforma drumului, acesta prăbușindu-se spre albia pârâului Valea Fiarelor, cu o diferență de nivel de aproximativ 4 m. Fenomenul de alunecare se manifestă de ambele părți ale drumului comunal pe o lungime de aproximativ 250 m. Circulația auto este întreruptă, accesul se face numai pietonal, cu dificultate. De asemenea, în punctul „Pod Vasilescu” s-a declanșat o alunecare de teren pe partea stângă a drumului (pietruit) pe o lungime de aproximativ 30 m, care a afectat platforma și taluzul pe o lățime de aproximativ 1 m și o diferență de nivel de aproximativ 15 m, până în albia pârâului Valea Fiarelor.

MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Primăria comunei Șotriile

Termen: permanent

2. Se vor semnaliza corespunzător toate zonele afectate de pe drumurile comunale și locale menționate mai sus, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile

Termen: începând cu 16.03.2015

3. Se vor semnaliza corespunzător zonele afectate de pe drumul județean DJ207, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 16.03.2015

4. Se vor face demersuri pentru întocmirea de studii/expertize geotehnice și hidrogeologice de către specialiști atestați în vederea analizării și studierii zonelor afectate de fenomenele de alunecare a terenului, determinarea cauzelor apariției acestora și fundamentarea din punct de vedere tehnic și economic al măsurilor de intervenție ce se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale

Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: începând cu 16.03.2015

5. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studii /rapoarte de expertize, se vor întocmi documentații tehnice cu detalii de execuție, vizate de către experți atestați în domeniile specifice, după care se va trece la execuția lucrărilor etapizat, în funcție de urgențele care se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale

Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: imediat după finalizarea studiilor/expertizelor geotehnice și hidrogeologice

6. Până la finalizarea studiilor/expertize geotehnice și hidrogeologice și întocmirea documentațiilor tehnice cu detalii de execuție se vor lua măsuri provizorii de întreținere /protejare a platformei drumurilor menționate mai sus, pentru asigurarea unui trafic auto în condiții minime de siguranță.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriș, pentru drumurile locale și comunale
Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: începând cu 16.03.2015

7. Se vor monitoriza zonele afectate, iar în cazul evoluției fenomenului se vor lua măsuri de punere în siguranță a acestora.

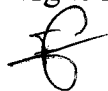
Răspunde: Conducerea primăriei Șotriș

Termen: începând cu 16.03.2015

Prezentul proces verbal conține 4 (patru) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Plt. adj. Gheorghe Florin Dan



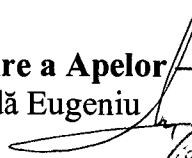
Consiliul Județean Prahova

ing. Ioniță Adrian Corneliu



Sistemul de Gospodărire a Apelor - Prahova

Ms. Coandă Eugeniu

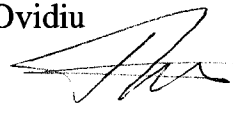


Primăria comunei Șotriș

Primar, Davidescu Daniel - Bogdan



Viceprimar, Toporaș Ion Ovidiu



Consilier personal al primarului, Pârvu Florin

