

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 23.04.2015 pe teritoriul administrativ al orașului Breaza

Urmare a adreselor C.L.S.U. Breaza cu nr. 4505/30.03.2015, a Institutiei Prefectului Judetului Prahova nr. 5244/CT/02.04.2015 și în baza Ordinului Prefectului Județului Prahova nr. 8 din 20.01.2015, în data de 23.04.2015 s-a întrunit comisia de constatare și evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Mr. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ionita Cornel – Consiliul Județean Prahova
- Dl. Coanda Eugeniu – Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
- Costin Răzvan Bălășescu - Primar - Primăria orașului Breaza
- Necula Marian - Șef S.V.S.U. - Primăria orașului Breaza
- Marin Florentin - inspector - Primăria orașului Breaza

A. DESCRIEREA SITUAȚIEI:

La deplasarea în teren s-au constatat următoarele:

1. Pe strada Plt. Rădulescu – punct Nanu, s-a reactivat și accentuat fenomenul de alunecare de teren, fiind afectată platforma străzii pe o lungime de aproximativ 30 m, o lățime de aproximativ 3 m și o adâncime de aproximativ 5 m. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, pe o singură bandă de circulație, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

2. Pe strada Plt. Rădulescu – punct Ailenei, s-a reactivat și accentuat fenomenul de alunecare de teren, fiind afectată platforma străzii pe o lungime de aproximativ 30 m, o lățime de aproximativ 1,50 m și o adâncime de aproximativ 5 m. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, pe o singură bandă de circulație, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

3. Pe strada Plt. Rădulescu – punct Banu, s-a accentuat fenomenul de alunecare de teren, fiind afectată platforma străzii pe o lungime de aproximativ 20 m, o lățime de aproximativ 1,50 m și o adâncime de aproximativ 5 m. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, pe o singură bandă de circulație, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

4. Pe strada Ștefan cel Mare – punct Ilaș, în dreptul proprietății nr. 56, s-a reactivat fenomenul de alunecare și a fost afectată o suprafață de teren de aproximativ 1000 mp. Alunecarea de teren a produs cedarea terenului la limita platformei străzii pe o lungime de aproximativ 120 m, o lățime de aproximativ 3 m și o adâncime de 4 – 5 m. Evoluția fenomenului poate duce la distrugerea străzii și blocarea circulației. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, pe o singură bandă de circulație, existând pericolul producerii de accidente rutiere. Primăria orașului Breaza a întocmit un Studiu Geotehnic și un Proiect Tehnic de modernizare și asfaltare a străzii.

5. Pe strada Ștefan cel Mare – punct Stanciu, în dreptul proprietății nr. 64, s-a declanșat un fenomenul de alunecare a versantului pe care este amplasată strada, pe partea stângă a acesteia, pe o lungime de aproximativ 50 m, adâncime de 80 – 100 m (până la baza versantului), cu o diferență de nivel de aproximativ 25 m până la prima treaptă de rupere. Frontul alunecării de teren a ajuns la

aproximativ 4 m de marginea platformei străzii, existând pericolul ca evoluția fenomenului să ducă la afectarea străzii.

6. Pe strada Poieniței – punct Dedu, s-a declanșat un fenomen de alunecare de teren, fiind afectată platforma străzii pe o lungime de aproximativ 40 m, o lățime de aproximativ 2 m și o adâncime de aproximativ 5 m. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, pe o singură bandă de circulație, existând pericolul producerii de accidente rutiere. Primăria orașului Breaza a întocmit pentru această zonă un Studiu Geotehnic și un Proiect Tehnic de consolidare, dar nu dispune de fondurile necesare demarării lucrărilor. În zona alunecării de teren deversează 2 tevi cu ape uzate, cu diametre de aproximativ 300 mm, respectiv 150 mm, de la proprietățile de pe partea stângă a străzii, care au favorizat și au amplificat fenomenul de eroziune și alunecare, fiind una din cauzele declanșării fenomenului. De asemenea alunecarea de teren a fost favorizată și de depozitarea în zona a unei cantități importante de deseuri (pământ, moloz, resturi de asfalt), care în prezent se observă în masa alunecată.

7. Pe strada Plaiului, în dreptul proprietății nr. 55 (familia Iancu) s-a accentuat alunecarea de teren care a produs surparea platformei străzii și a zonei adiacente acesteia pe o lungime de aproximativ 65 m, o lățime de aproximativ 7 m și o adâncime de aproximativ 3 m. Circulația auto se desfășoară pe o singură bandă de circulație, existând pericolul producerii de accidente rutiere. Evoluția alunecării de teren poate duce atât la întreruperea circulației, cât și la avarierea conductei de gaze ce alimentează locuințele din zonă. Primăria orașului Breaza a întocmit pentru această zonă un Studiu Geotehnic și un Proiect Tehnic de consolidare, dar nu dispune de fondurile necesare demarării lucrărilor.

8. Pe strada Libertății – punct Nacula, s-a reactivat și accentuat fenomenul de alunecare a versantului pe care este amplasată strada, acesta manifestându-se pe o lungime de aproximativ 100 m, o lățime de aproximativ 150 m (până la baza versantului) și o adâncime de aproximativ 10 m. De asemenea alunecarea de teren a fost favorizată și de depozitarea în zona a unei cantități importante de deseuri (pământ, moloz, resturi de asfalt), care în prezent se observă în masa alunecată.

9. Pe strada Frunzelor – FN, în zona proprietăților nr. 50 – 60, s-a produs un fenomen de cedare a platformei străzii pe o lungime de aproximativ 50 m, o lățime de aproximativ 1 m și o diferență de nivel de aproximativ 1 m. De asemenea s-au produs fisuri transversale pe întreaga lățime a părții carosabile (îmbrăcămînți asfaltice), fiind afectate rigola din beton și bordurile din această zonă. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, pe o singură bandă de circulație, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

10. Pe strada Orizontului – punct Bran, s-a reactivat și accentuat fenomenul de alunecare a versantului pe care este amplasată strada, acesta manifestându-se pe o lungime de aproximativ 50 m, o lățime de aproximativ 70 m (până la baza versantului) și o diferență de nivel de aproximativ 150 m, prima treaptă de rupere fiind la o diferență de nivel de aproximativ 10 m. Primăria orașului Breaza a întocmit un Studiu Geotehnic și un Proiect Tehnic de modernizare și asfaltare a străzii. De asemenea alunecarea de teren a fost favorizată și de depozitarea în zona a unei cantități importante de deseuri (pământ, moloz, resturi de asfalt), care în prezent se observă în masa alunecată.

11. Pe strada Colinei – punct Jipa, în dreptul proprietății nr. 52, s-a reactivat și declanșat un fenomen de eroziune-cedare a versantului pe care este amplasată strada, fiind afectată parțial consolidarea existentă, din gabioane pe piloți din țevă metalică, acesta fiind distrusă pe o lungime de aproximativ 10 m, o lățime de aproximativ 1 m, cu o diferență de nivel de aproximativ 5 m. În zona de mijloc a consolidării se constată existența a două izvoare care deversează în vâlcetul de la baza consolidării, favorizând fenomenul de eroziune. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

12. Pe strada Colinei – punct Rădulescu, în dreptul proprietății nr. 68, s-a reactivat și accentuat fenomenul de alunecare de teren de pe partea stângă a străzii, fiind afectată platforma acesteia pe o lungime de aproximativ 35 m, o lățime a părții carosabile (îmbrăcămînți asfaltice) de aproximativ 1 m și o adâncime de aproximativ 5 m. În zona alunecării se constată apariția de fisuri longitudinale pe partea

carosabilă. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

13. Pe strada Colinei – în zona intersecției cu strada Dunării, s-a accentuat fenomenul de alunecare de teren de pe partea stângă a străzii, fiind afectată platforma acesteia pe o lungime de aproximativ 20 m, o lățime a părții carosabile (îmbrăcămînți asfaltice) de aproximativ 1,50 m și o adâncime de aproximativ 5 m. În zona alunecării se constată apariția de fisuri longitudinale pe partea carosabilă. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

14. Pe strada Școlii – cartier Podu Corbului, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren, fiind afectată și distrusă platforma străzii pe o lungime de aproximativ 40 m, o lățime a platformei de aproximativ 2 m și o adâncime de aproximativ 5 m. Circulația în zona alunecării se desfășoară numai pietonal, pe restul platformei (pe o lățime de aproximativ 1,50 m), circulația auto spre cele 10 gospodării din zonă fiind întreruptă.

15. Pe strada Căprioarelor – cartier Frăsinet, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren declanșat inițial în anul 2005, fiind distrusă apărarea de mal din gabioane pe o lungime de aproximativ 70 m, precum și corpul și platforma străzii pe o lungime de aproximativ 100 m, o lățime de aproximativ 3 m, cu o diferență de nivel de aproximativ 15 m. Circulația în zona alunecării se desfășoară cu dificultate, numai pietonal pe restul platformei (pe o lățime de aproximativ 1,50 m), circulația auto în zonă fiind întreruptă.

16. Pe strada 30 Decembrie (DJ 101 R) – în zona proprietății nr. 2 (serpentine Gura Beliei) s-a accentuat fenomenul de alunecare-surpare a terenului proprietate privată aflat la limita cu strada, pe partea dreaptă a acesteia – în sensul kilometrajului (Breaza - Comarnic), antrenând și corpul și platforma străzii (drumului județean) pe o lungime de aproximativ 20 m, o lățime de aproximativ 2 m (1 m acostament și 1 m parte carosabilă din îmbrăcămînți asfaltice), cu o adâncime de aproximativ 5 m. De asemenea a fost rupt și distrus și parapetul din beton de ciment existent pe partea dreaptă a drumului, la limita platformei pe lungimea zonei afectate (20 m). Având în vedere configurația traseului (zonă cu serpentine), îngustarea părții carosabile și distrugerea parapetului de protecție, circulația auto în zonă se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii de accidente rutiere.

17. Pe strada Ocinei (DJ 710) – punct Stanciu Constantin, în zona proprietății nr. 230 se constată reactivarea unui fenomen de cedare a platformei, cu apariția de fisuri longitudinale pe o lungime de aproximativ 20 m și o lățime de aproximativ 1 m. Circulația auto se desfășoară cu dificultate.

Toate alunecările de teren mai sus menționate sunt active și în continuă evoluție.

B. MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art. 26, lit. (e) din Legea 10/1995, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Breaza va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 ore (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U.J. - Prahova și C.J. – Prahova, cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite (erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.).

Răspunde: Primaria orașului Breaza

Termen: permanent

2. Monitorizarea fenomenelor de cedare și alunecare de teren, iar în cazul evoluției acestora se vor lua măsuri de punere în siguranță a străzilor/drumurilor.

Răspunde: Primaria orașului Breaza

Termen: permanent

3. Se vor face toate demersurile necesare pentru obținerea fondurilor pentru efectuarea de urgență a studiilor hidrogeotehnice și a lucrărilor de consolidare și stabilizare, verificate de verificatori atestați M.L.P.A.T./M.D.R.A.P., pe cerința esențială „domeniul Af” și elaborarea proiectului tehnic/D.E. cu soluțiile de consolidare, verificate de verificatori atestați M.L.P.A.T./M.D.R.A.P., pentru cerința esențială „domeniul Af”.

Răspunde: Conducerea primăriei Breaza

Termen: urgent, începând cu 23.04.2015

4. Zonele afectate mai sus menționate vor fi semnalizate corespunzător, pentru evitarea accidentelor auto și a pierderilor de vieți omenești.

Răspunde: Conducerea primăriei Breaza

Termen: urgent, începând cu 23.04.2015

Prezența proces verbal conține 4 (patru) pagini și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
Mr. Vîlcu Gheorghe

Consiliul Județean Prahova
ing. Ioniță Corneliu Adrian

Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova
Coanda Eugeniu

Primăria Breaza
Primar, Costin Răzvan Bălășescu

Primăria Breaza
Șef S.V.S.U., Necula Marian

Primăria Breaza
Inspector, Marin Florentin