

1150 - copian

## **PROCES VERBAL**

Încheiat astăzi 03.07.2018 pe teritoriul administrativ al comunei Valea Doftanei

În urma adresei Instituției Prefectului - județul Prahova nr. 7950/II/E/2/CT din 29.06.2018, comisia numită prin Ordinul Prefectului - județul Prahova nr. 8 din 20.01.2015, formată din:

- Ing. Ioniță Ciprian – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Stefanescu Adrian – Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
- Mr. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

ne-am deplasat astăzi, 03.07.2018, în comuna Valea Doftanei, județul Prahova, în prezența domnului primar Lucian Vileford Costea din partea primăriei Valea Doftanei, unde am constatat faptul că în urma precipitațiilor abundente din perioada 27.06 - 29.06.2018 pe raza comunei s-au produs următoarele efecte negative:

1. Punctul Cheia Tesilei: în satul Teșila, str. Lacului (situată la aprox. 400 m de DJ102I), pietruita, a fost afectată pe o lungime de aprox. 200 m, o lățime de aproximativ 2 m, datorită erodării malului drept a râului Doftana precum și datorită faptului că versanții, atât superior cât și inferior spre râul Doftana sunt străbătuți de mai multe debușee create ca urmare a precipitațiilor meteorice care au angrenat grohotiș (pământ, piatră și argilă). Diferența de nivel dintre platforma strazii și albia râului Doftana este de aprox. 30 m. Evoluția fenomenului poate duce la întreruperea accesului către cele 30 gospodării din zonă.

2. Punctul Rusu: urmare a creșterii debitelor pe râul Doftana și viiturilor a fost erodat malul drept pe o lungime de aprox. 200 m și o înălțime în medie de 2 m fapt ce a dus la declansarea unui fenomen de alunecare a versantului de pe malul drept pe o lățime de aprox. 50 m (proprietatea familiei Cazacu). Pe suprafața versantului vizualizată la momentul verificării se observă fisuri, crăpături, prăbusiri (trepte de rupere cu înălțimea de 0.30 – 0.50 m). Diferența de nivel între albia râului Doftana și gospodăria familiei Cazacu este de aproximativ 20 m, acest lucru contribuind împreună cu erodarea malului la accentuarea fenomenului de alunecare.

3. În satul Tesila, punct Cioparceni-Mogosoia, s-a produs eroziunea malului stâng al valcelului Mogosoia (necadastrat) care a afectat drumul pe o lungime de aproximativ 40 m, o lățime de circa 2 m și o diferență de nivel de aproximativ 7 m. Circulația auto se desfășoară cu dificultate, iar evoluția fenomenului poate duce la întreruperea accesului.

4. În satul Tesila, pe DJ 102 I Campina - Valea Doftanei, la viaductul peste paraul Valea Cerbilor (zona Baraj Paltinu) s-a produs surparea capatului de pod mal drept dinspre Valea Doftanei, iar la km 23+600, în zona Podul Puiului s-a produs o cedare a platformei drumului (tasare de aproximativ 25 cm) pe o lungime de aproximativ 20 m, o lățime de aproximativ 2 m. Zonele afectate sunt protejate cu parapeti metalici și semnalizate corespunzător. De asemenea în zona Vadu lui Zeghe – Prisoc datorită viiturilor s-a produs

surparea platformei drumului pe o distanță de 30 m, cu întreruperea totală a circulației (toată lățimea drumului județean). Circulația este deviata printr-o variantă provizorie realizată de către CLSU Valea Doftanei.

5. Pe drumul județean DJ 102 I la km 21+200, zona culee Pod Popas mal drept, s-a produs o tasare a platformei drumului pe o lungime de aproximativ 10 m, o lățime de aproximativ 7,8 m și o diferență de nivel de aproximativ 0,6 m.

6. Pe drumul județean DJ 102 I la km 23+100, s-a produs o tasare a platformei drumului pe o lungime de aproximativ 15 m, o lățime de aproximativ 3 m și o diferență de nivel de aproximativ 0,6 m.

7. Pe drumul județean DJ 102 I la km 33+000, s-a produs o alunecare de teren care a afectat zidul de sprijin din zidărie de piatră pe o lungime de aproximativ 20 m și o lățime de aproximativ 3 m.

8. Pe drumul județean DJ 102 I la km 33+200, s-a produs o alunecare de teren care a afectat zidul de sprijin din zidărie de piatră pe o lungime de aproximativ 30 m și o lățime de aproximativ 3 m.

9. În satul Traisteni, punct Izlaz Negras (teren cu destinație pasune), s-a produs o alunecare masivă de teren, în trepte, (aproximativ 6 ha) producând crapături, valuriri și fisuri ale terenului.

10. Lucrarea executată ca prag de fund pe paraul Florei, în amonte de confluența cu raul Doftana este într-o stare de degradare de aproximativ 90% (prag avariât, umăr mal drept împins spre albie, lucrare de apărare mal stâng din blocuri de beton avariata – blocuri prăbusite către albie în capatul aval al lucrării).

11. Pe drumul județean DJ 101 S (Valea Doftanei - Secaria), între km 0+500 și km 3+500 în 7 zone s-au produs tasări ale platformei drumului pe lungimi însumate de aproximativ 90 m, lățimi de aproximativ 2 m, adâncimi variabile între 20-25 cm.

12. Pe drumul forestier Valea Negrasului, la km 0+300, pe malul drept al paraului Negras, s-a produs o eroziune puternică pe o lungime de aproximativ 120 m, o lățime de aproximativ 2 m, cu o diferență de nivel de aprox. 2 m.

13. În zona din amonte de captarea de apă Vornicu, în zona izvoarelor s-a reactivat alunecarea de teren existentă, evoluția fenomenului poate duce la întreruperea alimentării cu apă a satului Tesila. De asemenea au fost afectate și colmatate cu aluviuni și pământ drenurile captărilor de apă: Vornicu, Coțofana, Valea lui Sterp, Mogoșoaia-Negras, Valea Urșilor.

14. Punctul Traisteni – Bran: datorită eroziunii malului stâng al râului Doftana s-a accentuat surparea terenului pe partea stângă a DJ 102I – zona km 34+100 – 34+150, frontul rupturii cu o lungime de aprox. 120 m ajungând la jumătatea părții carosabile, cu o diferență de nivel de aproximativ 50 cm.

### **MĂSURI CARE SE IMPUN:**

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente

tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Valea Doftanei

Termen: permanent

2. Se va analiza situația existentă de pe drumurile locale și județene și se vor identifica sursele de finanțare pentru refacerea zonelor afectate, pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță, precum și pentru executarea lucrărilor de decolmatare, refacerea straturilor filtrante a drenurilor și a zidurilor de sprijin din zona izvoarelor (captărilor).

Răspunde: Primaria comunei Valea Doftanei și C.J. Prahova

Termen: începând cu 03.07.2018

3. Se vor analiza situațiile existente pe drumurile locale/ strazi si in zona proprietatii familiei Cazacu, pentru identificarea solutiilor tehnice privind refacerea/ protejarii zonelor afectate.

Răspunde: Conducerea comunei Valea Doftanei si S.G.A. Prahova

Termen: începând cu 03.07.2018

4. În funcție de evoluția fenomenelor se va interveni de urgență pentru refacerea și punerea în siguranță a drumurilor județene și locale

Răspunde: Primaria comunei Valea Doftanei și C.J. Prahova

Termen: începând cu 03.07.2018

5. Se vor semnaliza corespunzător toate zonele afectate de pe drumurile comunale și județene menționate mai sus, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Primaria comunei Valea Doftanei și C.J. Prahova

Termen: începând cu 03.07.2018

Prezentul proces verbal conține 3 (trei) pagini și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare.

**Consiliul Județean Prahova**

Ing. Ioniță Corneliu Adrian

**Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova**

Ing. Ștefănescu Adrian

**Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova**

Mr. Vilcu Gheorghe

**Primăria comunei Valea Doftanei**  
primar Lucian Vileford Căstălea

