



ROMÂNIA
COMUNA BREBU

Județul Prahova, sat Mânăstirei

Tel: 0244357521, Fax: 0244358041, e-mail: primariabrebu@yahoo.com

NR. 2786/21.02.2011

NOTA DE CONSTATARE

**Încheiată astăzi 21.02.2011 pe teritoriul
administrativ al comunei Brebu**

Urmare a Notei de constatare întocmită de C.L.S.U. Brebu și a Ordinului Prefectului Județului Prahova nr.474/ 29.07.2010, în data de 21.02.2011, s-a constituit comisia de evaluare a pagubelor produse ca urmare a fenomenelor meteorologice periculoase în perioada decembrie – ianuarie, comunicate de Primăria comunei Brebu, la I.S.U. Prahova prin adresa nr.2699/ 17.02.2011

La efectuarea evaluării au participat următorii:

- Ing. Ioniță Cornel - Consiliul Județean Prahova
- Ing. Cornea Mihaela – Inspectoratul Județean în Construcții Prahova
- Cpt. Vîlcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Comăniță Dumitru – Primăria comunei Brebu
- Ing. Jilăveanu Laurentiu – SGA Prahova

I. Descrierea situației:

1. DJ 214 km 11 + 000 – punctul Pietriceaua, intersecție cu DC-4

În urma precipitațiilor abundente s-a amplificat alunecarea de teren existentă pe partea dreaptă a drumului, fapt ce a condus la cedarea fundației și a patului drumului pe o lungime de circa 50 m și o lățime de 3 m. La intrarea în intersecție partea carosabilă a drumului, din beton de ciment este distrusă total pe o lungime de circa 10 m și o lățime de 6 m. Datorită lipsei dispozitivelor de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri și rigole) apa pluvială se înfiltrează în fundația drumului provocând efectele negative menționate. În această zonă circulația rutieră se desfășoară cu dificultate, existând pericol de producere a unor evenimente rutiere grave.

2. De asemenea DJ 214 mai este afectat în următoarele puncte:

- km 7 + 700 – zona centru antidrog – partea carosabilă este afectată pe toată lățimea drumului, lungime afectată circa 45 m, suprafață circa 320mp
- km 8 + 200 – alunecare ce afectează partea carosabilă pe circa 25 m, cu pericol de întrerupere a circulației
- km 9 + 100 – partea carosabilă este afectată pe 2 tronsoane în lungime de circa 45 m, acostament distrus, suprastructura distrusă pe circa 150 mp
- km 9 + 300 – fisură a părții carosabile pe o lungime de circa 15 m, lățime de circa 3,5 m
- km 10 + 00 – fisuri pe partea carosabilă pe o lungime de circa 9 m

II. Măsuri dispuse:

II.1. Se va acționa în regim de urgență pentru semnalizarea și atenționarea rutieră a zonei afectate, în vederea evitării producerii unor accidente.

Răspunde: - Conducerea Primăriei comunei Brebu

Termen: urgent.

II.2. Se va efectua monitorizarea fenomenului de alunecare a terenului iar în cazul evoluției defavorabile a fenomenului se vor lua și alte măsuri specifice pentru punerea în siguranță a zonei (restricționare sau oprirea circulației etc.).

Răspunde: - Conducerea Primăriei comunei Brebu

Termen: permanent.

II.3. Se vor face toate demersurile necesare pentru întocmirea unui studiu/expertiză geotehnică și hidrogeologică de către specialiști atestați în vederea analizării și studierii zonelor afectate de fenomenul de alunecarea a terenului

Răspunde: - Consiliul Județean Prahova

Termen: 31.05.2011.

II.4. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studiu/raportul de expertiză se vor întocmi documentații tehnice cu detaliile de execuție, vizate de către expertul atestat, după care se va trece la execuția lucrărilor etapizat în funcție de urgențele care se impun.

La propunerea expertului/proiectantului, se vor executa lucrări de punere în siguranță (ex.: lucrări pentru stoparea și stabilizarea fenomenului de alunecare a terenului), în vederea evitării oricărui pericol.

Răspunde: - Consiliul Județean Prahova

Termen: 31.05.2011.

II.5. Se va înștiința, I.J.C. -Prahova, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare la termenele stabilite

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Brebu, responsabilul cu urbanism

II.6. Primăria va sesiza în maxim 24 de ore I.J.C. Prahova și I.S.U. Prahova, cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice, sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații, etc.

Răspunde: conducerea primăriei comunei Brebu

Termen: permanent

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Consiliul Județean Prahova

Ing. Ioniță Cornel

Inspectoratul Județean în Construcții Prahova

Ing. Cornea Mihaela

Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Vilcu Gheorghe

S.G.A. Prahova

Ing. Jilăveanu Laurențiu

Primăria Comunei Brebu – Primar

Comăniță Dumitru

