

## **PROCES VERBAL**

Încheiat astăzi 11.04.2016 la sediul primăriei comunei Șotrile

În urma adresei Instituției Prefectului județului Prahova nr. 5252/II/E/2/CT din 22.03.2016, a notificării Primăriei comunei Șotrile nr. 2624 din 22.03.2016 și în baza Ordinului Prefectului - Județul Prahova nr. 8 din 20.01.2015, în data de 11.04.2016 s-a întrunit comisia de constatare și evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. șef Gheorghe Florin Dan - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ioniță Corneliu Adrian - Consiliul Județean Prahova
- Ms. Coandă Eugeniu - Sistemul de Gospodărire a Apelor - Prahova
- Primar, Davidescu Daniel - Bogdan - Primăria comunei Șotrile
- Viceprimar, Toporaș Ion Ovidiu - Primăria comunei Șotrile

### **A. DESCRIEREA SITUAȚIEI:**

Datorită precipitațiilor abundente căzute în ultima perioadă pe teritoriul administrativ al comunei Șotrile, a fost afectată infrastructura rutieră în mai multe puncte, comisia constatând următoarele:

- în satul Șotrile, în punctul „Biserică”, s-a produs o alunecare de teren pe partea dreaptă a drumului local asfaltat, cu cedarea platformei pe o lungime de aproximativ 30 m, pe o lățime de aproximativ 2,5 m și o diferență de nivel de aproximativ 1,5 m. Circulația se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii accidentelor;

- în satul Șotrile, punct „Simion - fântână” (drum lateral stânga din DJ207), s-a produs o masivă alunecare de teren pe partea dreaptă a drumului local pietruit (sens Șimion - fântână) care a distrus drumul pe o lungime de aproximativ 30 m, platforma drumului alunecând spre vale (alunecarea se manifestă pe o suprafață de aproximativ 1,8 ha, lungime aproximativ 120 m, lățime aproximativ 150 m). De asemenea, în punctul „Bănescu” (drum lateral dreapta din drumul local „Simion - fântână”) s-a declanșat un fenomen de alunecare de teren care a afectat platforma drumului pietruit, prin apariția de fisuri deschise longitudinale, pe o lungime de aproximativ 30 m, lățime de aproximativ 2 m;

- în satul Plaiul Câmpinei, punct „Uliță Manea” (drum lateral stânga din DJ207), s-a declanșat o alunecare de teren pe partea dreaptă a drumului pietruit cu cedarea platformei pe o lungime de aproximativ 30 m, lățime de aproximativ 3 m (pe toată platforma drumului) și diferență de nivel de aproximativ 2 m. Circulația auto este întreruptă, accesul făcându-se numai pietonal, cu dificultate;

- în satul Seciuri, pe drumul comunal DC142, punct „Bâza”, s-a reactivat alunecarea de teren distrugând drumul comunal (pietruit) pe o lungime de aproximativ 50 m, pe toată platforma drumului, acesta prăbușindu-se spre albia pârâului Valea Fiarelor, cu o diferență de nivel de aproximativ 4 m. Fenomenul de alunecare se manifestă de ambele părți ale drumului comunal pe o lungime de aproximativ 250 m. Circulația auto este întreruptă, accesul se face numai pietonal, cu dificultate. De asemenea, în punctul „Pod Vasilescu” s-a declanșat o alunecare de teren pe partea stângă a drumului (pietruit) pe o lungime de aproximativ 30 m, care a afectat platforma și taluzul pe o lățime de aproximativ 1 m și o diferență de nivel de aproximativ 15 m, până în albia pârâului Valea Fiarelor.

- în satul Vistieru, punct Valea lui Andrei, din cauza alunecării de teren din aval de drumul local s-a produs o antrenare a materialului din corpul drumului printre piloții metalici ai zidului de sprijin existent, fapt ce a dus la cedarea și tasarea platformei pe o lățime de aproximativ 2 m (1 m parte carosabilă și 1 m acostament între partea carosabilă și zid), pe o lungime de aproximativ 30 m. Zidul de sprijin nu este fisurat/deplasat, dar pe o lungime de aproximativ 15 m a rămas suspendat pe piloții metalici.

- pe drumul județean DJ207:

➤ la km 2+500 s-a reactivat alunecarea de teren care a produs cedarea platformei drumului pe toată lățimea acesteia, pe o lungime de aproximativ 30 m și o diferență de nivel de 10 - 15 cm;

➤ la km 3+800 a fost erodată platforma și taluzul drumului în zona podețului Ø1600 mm, timpan dreapta, mal stâng aval pe o lungime de aproximativ 3 m, lățime de aproximativ 1 m și adâncime de aproximativ 2 m. De asemenea, în zona adiacentă podețului (spre Nistorești) s-a produs o cedare a platformei drumului pe toată lățimea, pe o lungime de aproximativ 30 m cu o diferență de nivel de 10 - 15 cm, din care aproximativ 15 m în zona zidului de sprijin (fisurat și deplasat, lățime coronament 0,60 m, înălțime elevație 1,5 m) și aproximativ 15 m între cap zid și timpan podeț;

➤ la km 4+000 (zonă variantă ocolitoare) s-a produs cedarea și tasarea îmbrăcăminții asfaltice pe o lungime de aproximativ 20 m cu o diferență de nivel între 10 – 20 cm, cu fisurarea părții carosabile la capetele zonei cedate;

➤ la km 4+200 s-a produs degradarea îmbrăcăminții asfaltice prin apariția de denivelări și cedări pe o lungime de aproximativ 80 m, lățime de aproximativ 6 m, pe toată platforma drumului și o diferență de nivel de aproximativ 20 cm;

➤ la km 4+700, alunecarea de teren, care este activă, a accentuat distrugerile provocate asupra zidurilor de sprijin de pe partea stângă (rupt și răsturnat) și dreaptă (rupt și înclinat, aproape de prăbușire), precum și degradările drumului (asfalt denivelat, rupt, fisurat) pe o lungime de aproximativ 60 m pe toată lățimea părții carosabile;

➤ la km 5+800, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la cedarea platformei drumului, pe partea dreaptă, pe o lungime de aproximativ 50 m, lățime de aproximativ 2 m și o diferență de nivel între 20 – 30 cm;

➤ de la km 6+800 la km 6+850, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la cedarea platformei drumului, pe partea stângă, pe o lungime de aproximativ 50 m,

lățime de aproximativ 4 m, din care pe o lungime de aproximativ 40 m se constată fisuri și crăpături ale îmbrăcăminții asfaltice și tasări până la 10 cm, iar pe o lungime de aproximativ 10 m s-a produs tasarea părții carosabile cu o diferență de nivel între 10 – 15 cm. De asemenea, în această zonă a fost afectat un stâlp de electricitate din beton (înclinat aproximativ 10°). Alunecarea de teren din această zonă a afectat proprietatea moștenitorilor defunctului Bezdedeanu Banu, prin vălurirea terenului pe o suprafață de aproximativ 400 mp (fâneață), precum și proprietatea vecină a familiei Simaciu Elena (o anexă gospodărească care prezintă fisuri și crăpături în soclu și gardul dintre proprietăți pe o lungime de aproximativ 10 m).

➤ la km 8+000, s-a reactivat fenomenul de alunecare de teren ce a dus la ruperea și cedarea platformei drumului, pe partea stângă, pe o lungime de aproximativ 60 m, pe toată platforma drumului cu o diferență de nivel de aproximativ 50 cm. De asemenea, în zona adiacentă acestui punct (spre Câmpina) pe o lungime de aproximativ 100 m, se constată denivelări și fisuri ale îmbrăcăminții asfaltice, pe toată partea carosabilă;

Datele de identificare din acest Proces Verbal (denumiri zone și poziții) au fost puse la dispoziție de reprezentanții primăriei.

### **MĂSURI CARE SE IMPUN:**

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Primăria comunei Șotriile

Termen: permanent

2. Se vor semnaliza corespunzător toate zonele afectate de pe drumurile comunale și locale menționate mai sus, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile

Termen: începând cu 11.04.2016

3. Se vor semnaliza corespunzător zonele afectate de pe drumul județean DJ207, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 11.04.2016

4. Se vor face demersuri pentru întocmirea de studii/expertize geotehnice și hidrogeologice de către specialiști atestați în vederea analizării și studierii zonelor afectate de fenomenele de alunecare a terenului, determinarea cauzelor apariției acestora și fundamentarea din punct de vedere tehnic și economic al măsurilor de intervenție ce se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale

Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: începând cu 11.04.2016

5. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studii /rapoarte de expertize, se vor întocmi documentații tehnice cu detalii de execuție, vizate de către experți atestați în domeniile specifice, după care se va trece la execuția lucrărilor etapizat, în funcție de urgențele care se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale  
Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: imediat după finalizarea studiilor/expertizelor geotehnice și hidrogeologice

6. Până la finalizarea studiilor/expertize geotehnice și hidrogeologice și întocmirea documentațiilor tehnice cu detalii de execuție se vor lua măsuri provizorii de întreținere /protejare a platformei drumurilor menționate mai sus, pentru asigurarea unui trafic auto în condiții de siguranță.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile, pentru drumurile locale și comunale  
Consiliul Județean Prahova, pentru drumul județean DJ207

Termen: începând cu 11.04.2016

7. Se vor monitoriza zonele afectate, iar în cazul evoluției fenomenului se vor lua măsuri de punere în siguranță a acestora.

Răspunde: Conducerea primăriei Șotriile

Termen: începând cu 11.04.2016

Prezentul proces verbal conține 4 (patru) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare.

**Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova**

Plt. adj. șef Gheorghe Florin Dan



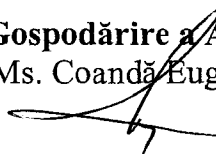
**Consiliul Județean Prahova**

Ing. Ioniță Corneliu Adrian



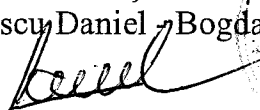
**Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova**

Ms. Coandă Eugeniu



**Primăria comunei Șotriile**

Primar, Davidescu Daniel Bogdan



Viceprimar, Toporaș Ion Ovidiu

