



NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 09.04.2013 pe teritoriul administrativ al comunei Valea Doftanei

Urmare adresei Primăriei comunei Valea Doftanei nr. 3518 din 08.04.2013 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr.474 din 29.07.2010, în data de 09.04.2013 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizării aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Leș Dumitru Doru - Direcția Regională în Construcții Sud - Muntenia
- ing. Grădinaru Adrian – Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
- Ing. Joanel Mihaela – Consiliul Județean Prahova
- Domnul Manea Ion - Primăria comunei Valea Doftanei – Primar
- Domnul Oceanu Adrian Iulian - Primăria comunei Valea Doftanei - Viceprimar

Descrierea situației:

Datorită precipitațiilor abundente căzute în luna aprilie, pe teritoriul administrativ al comunei Valea Doftanei s-au produs următoarele:

- pe DJ102I, în aval de amenajarea hidrotehnică Luxten, sat Teșila, în punctul Rusu, s-a constatat o cedare a platformei drumului cu alunecarea malului drept spre albia râului Doftana datorită erodării malului ca urmare a schimbării direcției de curgere a apei în urma lucrărilor executate de SC Luxten în perioada 2011-2012. Platforma drumului județean DJ102I este afectată de tasare și fracturare pe toată suprafața carosabilului, existând o diferență de nivel de aproximativ 10 cm (aproximativ 10 m)

- în satul Teșila la nr. 167, pe malul drept al râului Doftana, la aproximativ 1,5 km în aval de lucrarea hidrotehnică a S.C. Luxten, la familia Cazacu Ioan, există un fenomen de alunecare lentă a terenului (grădină) spre albia râului, cauzată de erodarea malului. Diferența de nivel între albia râului Doftana și gospodăria familiei Cazacu este de aproximativ 20 m, acest lucru contribuind împreună cu erodarea malului la accentuarea fenomenului de alunecare.

- ca urmare a ploilor abundente din ultima perioadă și a debitului crescut al râului Doftana, în punctul Valea Neagră, s-a produs degradarea podețului provizoriu din tuburi de beton cu diametrul 1000 mm, în amonte de podul avariat de pe drumul județean DJ102I km. 40. Erodarea malului drept a produs o ruptură a racordării podețului provizoriu cu terasamentul de aproximativ 3m, varianta ocolitoare provizorie pentru traficul greu fiind impracticabilă. Podul rutier construit pe DJ102I, peste râul Doftana în localitatea Trăisteni, comuna Valea Doftanei în zona km 40, a fost grav afectat în anul 2011, prin fisurarea grinzii de susținere a suprastructurii podului, în zona centrală. Podul are două deschideri (două culei și o pilă), cu infrastructura alcătuită din fundații directe din beton și elevații din beton armat. Suprastructura podului este alcătuită din grinzi din beton precomprimat tip II, câte o grindă pe fiecare deschidere.

Podul are o lungime de 43 m, o lățime a părții carosabile de 3,50 m și o lățime între parapete de 5 m, fiind construit în anul 1965. În prezent suprastructura podului este susținută de armăturile din grinda ($\Phi 20$ mm), aceasta având o săgeată de aproximativ 30 – 40 cm. Circulația auto pe acest pod se face cu restricție de tonaj, conform indicatoarelor de circulație instalate. Circulația autospecialelor cu masa mai mare de 3,5 tone nu este posibilă spre zona locuită din amonte (aproximativ 100 locuințe permanente și sezoniere) acest lucru făcând imposibilă intervenția structurilor profesionale ale I.S.U. Prahova și S.A.J. Tot în această zonă sunt două ferme și o amenajare hidrotehnică a S.C. Luxten la care accesul utilajelor de întreținere nu este posibil. La momentul constatării amenajarea hidrotehnică este oprită din uz.

- pe DJ102I, în zona balastată a drumului, la podețul din zona „MHC - Luxten” (Valea Seacă) aripa amonte stânga (sens mers Valea Doftanei – limită de județ) este dislocată, partea carosabilă s-a surpat, existând pericol de accidente. Elevațiile culeelor au betonul degradat în zona de rost cu fundația.

- din cauza erodării malului drept al pârâului Valea Negrașului, platforma drumului local Drăgănescu – Valea Negrașului a fost dislocată parțial pe o lungime de aproximativ 50 m și pe o lățime ce variază între 1 și 3 m, existând o zonă pe unde circulația se desfășoară numai pietonal. În zona respectivă albia pârâului este colmatată iar diferența de cotă dintre aceasta și drumul local este foarte mică, favorizând eroziunea malului drept. Menționăm că în această zonă nu există lucrări de protecție a malului.

Prin programul de gospodărire a apelor 2013, S.G.A. Prahova are prevăzute lucrări de decolmatare și recalibrare a albiei râului Doftana în amonte și aval de gospodăria familiei Cazacu, lucrări programate în trimestrul III.

Măsuri care se impun:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, primăria va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 h (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U. Prahova și C.J. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Valea Doftanei

Termen: permanent

2. Se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare și punere în siguranță a podețului de pe DJ102I din punctul Valea Seacă.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 09.04.2013

4. Pe baza documentației tehnice elaborate pentru podul de pe DJ102I, punctul Valea Neagră, km 40+000, se va trece la execuția lucrărilor de consolidare și refacere a drumului cât și a podului, conform programului de lucrări la drumuri și poduri a C.J. Prahova, pe anul 2013.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 09.04.2013

5. Se vor lua măsurile necesare pentru refacerea podeţului tubular din punctul Valea Neagră, (varianta ocolitoare pentru trafic greu) în vederea asigurării accesului autospecialelor de intervenţie.

Răspunde: Consiliul Judeţean Prahova

Termen: imediat, începând cu 09.04.2013

6. Se va înştiinţa prin adresă scrisă S.C. Luxten în vederea luării măsurilor necesare protejării malurilor în aval de amenajarea hidrotehnică, conform prevederilor legale.

Răspunde: Conducerea primăriei Valea Doftanei

Termen: începând cu 09.04.2013

7. Conform programului de lucrări a SGA Prahova pe anul 2013, se vor executa lucrările de decolmatare şi regularizare a albiei râului Doftana în zona punctului Cazacu. Se va analiza şi posibilitatea intervenţiei pe pârâul Negraşului în vederea regularizării albiei.

Răspunde: S.G.A. Prahova

Termen: începând cu 09.04.2013

8. Se vor face toate demersurile necesare pentru întocmirea documentaţiei tehnice şi executarea lucrărilor de apărare a drumului local Drăgănescu – Valea Negraşului, precum şi de refacere a drumului în zona afectată.

Răspunde: Primăria comunei Valea Doftanei

Termen: începând cu 09.04.2013

Prezenta notă de constatare conţine 3 (trei) pagini şi s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă al Judeţului Prahova

Plt. adj. Gheorghe Florin Dan

Direcţia Regională în Construcţii Sud – Muntenia

Ing. Leş Dumitru

Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova

Ing. Grădinaru Adrian

Consiliul Judeţean Prahova

Ing. Joenel Mihaela

Primăria comunei Valea Doftanei

Primar, Manea Ion

Viceprimar, Oceanu Adrian Iulian

