## ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA COMUNA CORNU Nr. 3126 din 31.03.2015

## PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 31.03.2015 la sediul Primăriei comunei Cornu

Urmare adresei Instituției Prefectului județului Prahova nr. 4132/VI din 16.03.2015, a notificării Primăriei comunei Cornu nr. 2493 din 12.03.2015 și în baza Ordinului Prefectului - Județul Prahova nr. 8 din 20.01.2015, în data de 31.03.2015 s-a întrunit comisia de constatare și evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- > Plt. adj. Gheorghe Florin Dan Înspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ioniță Adrian Corneliu Consiliul Județean Prahova
- > Ms. Coandă Eugen Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova
- > Primar, Nanu Cornel Primăria comunei Cornu
- > Şef S.V.S.U., Marinică Valentin Nicolae Primăria comunei Cornu
- > Inspector urbanism, Chiriac Mihaela Primăria comunei Cornu

## A. DESCRIEREA SITUATIEI:

Urmare a ploilor abundente ce au căzut în ultima perioadă pe raza comunei Cornu, s-au activat/reactivat alunecările de teren și fenomenele distructive de origine geologică, comisia constatând următoarele:

- pe drumul județean DJ205G:
- > în punctul Swisscaps-Aenova, la intrarea în localitatea Cornu s-a reactivat alunecarea de teren care a provocat tasarea carosabilului în două zone pe o lungime de aproximativ 10 m, o lățime de aproximativ 10 m și o denivelare de aproximativ 0,15 m;
- ▶ în punctul Stoicescu, s-a produs o tasare a drumului pe o lungime de aproximativ
  50 m, o lățime de aproximativ 10 m și o denivelare de aproximativ 0,20 m;
- pe drumul județean DJ101R (strada Sinăii), în satul Cornu de Jos, în punctul Frâncu, s-a reactivat alunecarea de teren care a produs tasarea în totalitate a străzii pe o lungime de aproximativ 55 m, o lățime de aproximativ 15 m și o diferență de nivel de aproximativ 0,5 m, afectând și proprietățile vecine. Circulația rutieră se desfășoară cu dificultate;
- pe strada Valea Oprii, DC 6 (asfaltat), s-a declanșat o alunecare de teren care a produs cedarea platformei drumului, pe partea dreaptă a acestuia, pe o lungime de aproximativ 20 m, cu lățime de aproximativ 3 m cu o treaptă de rupere de aproximativ 1,50 m. De asemenea, a fost distrus și șanțul pereat din zona afectată, pe o lungime de aproximativ 6 m. Circulația rutieră se desfășoară cu dificultate pe o singură bandă de circulație și pe acostamentul de pe partea stângă, pe o lățime de aproximativ 3 m;
- în punctul "Savu", pe strada Murelor, s-a produs o eroziune a terasamentului drumului , în două zone, pe o lungime totală de aproximativ 50 m, o lățime de aproximativ 1,5 m și o adâncime de 1 1,5 m;
- în satul Cornu de Jos, în punctele "Drăgoi Chiţu Metea", pe partea dreaptă a pârâului Baliţa s-a reactivat alunecarea de teren care a afectat versantul pe care se desfășoară strada Baliţei pe o lungime de aproximativ 140 m şi o lăţime de aproximativ 25 m (4 5 m platforma străzii). În "punctul Metea", Primăria comunei Cornu execută lucrări de consolidare cu coloane forate D=1080 mm, L=12 m. Alunecarea de teren are un caracter activ, continuu şi

are un front de aproximativ 200 m, o lățime de aproximativ 80 m cu o diferență de nivel de aproximativ 50 m. Evoluția alunecării de teren poate pune în pericol locuințele și gospodăriile din zonă, existând și pericolul izolării a 30 de familii;

- în satul Cornu de Sus, pe strada Mihai Viteazul, la proprietatea familiei Costache Florian, s-a reactivat alunecarea de teren din această zonă, evoluția fenomenului putând pune în pericol și locuința acestuia;
- în satul Cornu de Sus, în zona intersecției Aleea Valea Rea cu strada Pomilor, s-a produs cedarea platformei din beton pe o lungime de aproximativ  $10 \, \text{m}$ , lățime de aproximativ  $3.5 \, \text{m}$  cu o diferență de nivel de aproximativ  $0.30 \, \text{m}$ , dalele din beton fiind fisurate, crăpate și deplasate. A fost afectată și rigola din beton de pe partea stângă a drumului, pe o lungime de aproximativ  $10 \, \text{m}$ . De asemenea, alunecarea de teren a afectat și locuințele din vecinătatea drumului, aleile din beton prezentând fisuri, crăpături și dislocări. În aval de această zonă , pe Aleea Valea Rea, platforma drumului prezintă crăpături transversale și longitudinale ale dalelor de beton, cu deschidere de  $1-2 \, \text{cm}$ , pe o lungime totală de aproximativ  $50 \, \text{m}$ ;
- în satul Cornu de Jos, pe strada Topșenilor, s-a reactivat alunecarea de teren, ce a afectat structura și infrastructura drumului local pe o lungime de aproximativ 50 m și o lățime de aproximativ 10 m (3 m platforma drumului), cu o diferență de nivel de aproximativ 3 m. Circulația rutieră se desfășoară cu dificultate, pe un singur sens, către cele 10 gospodării din zonă, aceasta fiind singura cale de acces, zona fiind împrejmuită cu parapet metalic;
- în satul Cornu de Jos, pe strada Topșenilor, pe amplasamentul Mănăstirea Sfântul Ioan Evanghelistul și Sfânta Cuvioasă Eufrosina, s-a reactivat alunecarea de teren care se manifestă pe o lungime de aproximativ 1000 m, lățime 150 m și o adâncime de aproximativ 200 m, frontul alunecării de teren ajungând la aproximativ 3 m de corpul chiliilor. Evoluția fenomenului este activă, agresivă și continuă. În această zonă se constată extinderea fenomenului de alunecare de teren și pe versantul opus Mânăstirii (zona Valea Câmpiniței);
- în satul Cornu de Jos, pe Aleea Cucului s-a produs afuierea albiei în aval de podețul existent pe 1,50 m, erodarea taluzului care susține corpul și platforma străzii pe o lungime de aproximativ 15 m și lățime de aproximativ 3 m. Circulația auto se desfășoară cu dificultate;
- în satul Cornu de Sus, în punctul "Teren de Sport", datorită diferenței mare de nivel față de "Valea lui Sărăcilă" cât și a fenomenelor meteorologice din ultima perioadă, s-a reactivat alunecarea de teren din această zonă, care se manifestă pe o suprafață de aproximativ 1000 mp. Lucrările de consolidare și susținere a terenului, executate de Primăria comunei Cornu, au fost distruse în proporție de 80% (ziduri beton pe o lungime de aproximativ 20 m cu o înălțime a elevației de aproximativ 2,50 m). În această zonă se constată extinderea fenomenului de alunecare de teren și pe versantul opus terenului de sport.

## B. MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Primăria comunei Cornu

Termen: permanent

2. Se vor semnaliza corespunzător toate zonele afectate de pe drumurile comunale și locale menționate mai sus, pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Conducerea primăriei Cornu

Termen: începând cu 31.03.2015

3. Se vor semnaliza corespunzător zonele afectate de pe drumul județean DJ205G pentru evitarea producerii de evenimente rutiere.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova Termen: începând cu 31.03.2015

4. Se vor face demersuri pentru întocmirea de studii/expertize geotehnice şi hidrogeologice de către specialişti atestați în vederea analizării şi studierii zonelor afectate de fenomenele de alunecare a terenului, determinarea cauzelor apariției acestora şi fundamentarea din punct de vedere tehnic şi economic al măsurilor de intervenție ce se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Cornu, pentru străzi, drumuri locale, comunale și amplasamentul Mănăstirii Sfântul Ioan Evanghelistul și Sfânta Cuvioasă Eufrosina

Termen: începând cu 31.03.2015

5. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studii /rapoarte de expertize, se vor întocmi documentații tehnice cu detalii de execuție, vizate de către experți atestați în domeniile specifice, după care se va trece la execuția lucrărilor etapizat, în funcție de urgențele care se impun.

Răspunde: Conducerea primăriei Cornu, pentru străzi, drumuri locale și comunale Termen: după finalizarea studiilor/expertizelor geotehnice și hidrogeologice

6. Până la finalizarea studiilor/expertize geotehnice și hidrogeologice și întocmirea documentațiilor tehnice cu detalii de execuție se vor monitoriza zonele afectate, iar în cazul evoluției fenomenelor, se vor lua măsuri provizorii de întreținere/protejare a platformelor drumurilor și străzilor menționate mai sus, pentru asigurarea unui trafic auto în condiții minime de siguranță.

Răspunde: - Conducerea primăriei Cornu, pentru drumurile locale și comunale

- Consiliul Județean Prahova, pentru drumurile județene DJ205G și DJ101R Termen: începând cu 31.03.2015

Prezentul proces verbal conține 3 (trei) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Plt. adj. Gheorghe Florin Dan

Consiliul Județean Prahova ing. Ioniță Adrian Corneliu

Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova

Ms. Coandă Eugeniz

Primăria comunei Cornu Primar, Nanu Cornel

Şef S.V.S.U., Marinică Valentin Nicolae

Inspector urbanism, Chiriae Mihaela