

NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 01.10.2014 la S.D.N. Ploiești

Urmare adresei Institutiei Prefectului – Județul Prahova nr. 12724/V.I. din 30.09.2014 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr.474 din 29.07.2010, în data de 01.10.2014 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizării tuturor punctelor unde este afectat DN1A de pe raza județului Prahova ca urmare a fenomenelor hidro-meteorologice înregistrate începând cu anul 2011.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Maior Dobre Valeriu – Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ionita Corneliu Adrian – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Vlad Catalin – S.D.N. Ploiești – adjunct sef secție

Descrierea situației:

1. DN 1A km 132+800 – 133+000 – tronsonul prezintă tasări, burdușiri, praguri și alunecări de versant cu antrenarea parapetului; (foto 1, 2)
2. DN 1A km 133+100 – 133+200 – prabușiri ale versantului aval care au condus la modificarea reliefului producând tasari ale corpului drumului, rupturi de margine, praguri cu antrenarea parapetului; (foto 3)
3. DN 1A km 133+300 - ca urmare a viiturii produse în data de 23.07.2014 a fost erodat terasamentul pe o suprafață de aproximativ 15 mp, zona afectată este sub acțiunea unei afuieri subterane active ce a condus la tasarea platformei drumului pe o lungime de 30 ml și la distrugerea parapetului direcțional pe o lungime de aprox. 40 m; (foto 4, 5)
4. DN 1A km 133+350 – 133+450 – pe toata lățimea drumului, tasări, cedări ale marginii părții carosabile, rupturi în corpul drumului, parapet deplasat, zid de rambleu din gabioane dislocat; (foto 6, 7)
5. DN 1A km 133+550 – alunecare teren, zid de sprijin deplasat cu antrenarea parapetului; (foto 8)
6. DN 1A km 133+600 – tasări în corpul drumului, praguri; (foto 9)

7. DN 1A km 133+900 – podeț tubular secționat sub partea carosabilă, ceea ce a făcut ca apele să se infiltreze pe lângă partea din aval a tubului și să producă prăbușirea în vale a timpanului și aproximativ jumătate de bandă de circulație; (foto 10, 11)
8. DN 1A km 134+600 – podeț, coronament aval deteriorat și timpan distrus; (foto 12, 13)
9. DN 1A km 135+100 – pod – fâșia cu goluri marginală dreapta (trotuar) distrusă la capăt: ca urmare a dificultății de încadrare în viraj a autovehiculelor de tonaj: este necesară mărirea lății podului; (foto 14, 15)
10. DN 1A km 136+300 – alunecare versant (rambleu) cu antrenare parapet și acostament; (foto 16, 17)
11. DN 1A km 137+600 – 137+800 – alunecare versant, zidul de sprijin de rambleu degradat, fapt ce adus la prăbușirea parapetului greu de zidărie aflat pe coronamentul zidului de sprijin; (foto 18, 19, 20)
12. DN 1A km 137+800 – pod – trotuarul de pe partea dreaptă prăbușit în albie; (foto 21, 22)
13. DN 1A km 138+440 – tasare corp drum; (foto 23)
14. DN 1A km 139+760 – podet – zidurile întoarse și zidurile de sprijin ce fac racordarea cu terasamentul drumului sunt degradate, tasări la nivelul căii de rulare și rupturi marginale; (foto 24)
15. DN 1A km 152+745 – 152+790 – tasare corp drum, praguri; (foto 25)
16. DN 1A km 154+360 – 154+790 – alunecare de teren antrenând zidul de sprijin construit din gabioane, acostamentul executat pe zidul de sprijin, surpat, afectând și marginea părții carosabile; (foto 26)
17. DN 1A km 154+955-155+200 – zid de sprijin degradat 80%, parapetul metalic cu tendințe de prăbușire, acostament afectat prin formarea de goluri din cauza surpărilor; (foto 27, 28, 29, 30, 31)
18. DN 1A km 154+500 – 155+500 – versant dreapta, pericol de prăbușire, căderi de pietre, avalanșe; (foto 32, 33).

Măsuri care se impun:

1. C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești va continua monitorizarea punctelor afectate pe DN1A, iar în cazul evoluției degradărilor se vor lua măsuri specifice de punere în siguranță a traficului rutier.

Răspunde: C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești

Termen: permanent

2. Datorită traficului greu și intens înregistrat pe acest segment de drum, se vor face demersurile necesare pentru începerea lucrărilor de protejare/remediere/refacere a obiectivului (tronsonul com. Maneciu – limita cu județul Brașov), pentru asigurarea unui trafic auto în condiții de siguranță.

Răspunde: C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești

Termen: începând cu 01.10.2014

3. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.R.C. Sud Muntenia – I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: C.N.A.D.N.R. – S.D.N. Ploiești

Termen: permanent

Prezenta notă de constatare conține 3 (trei) pagini numerotate și s-a întocmit în 3 (trei) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară, raportul de evaluare se va întocmi de către C.N.A.D.N.R. – D.R.D.P. București.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Maior Dobre Valeriu



Consiliul Județean Prahova

Ing. Ionita Corneliu Adrian



C.N.A.D.N.R. – D.R.D.P. București – SDN Ploiești

Adjunct șef secție, Ing. Vlad Catalin

