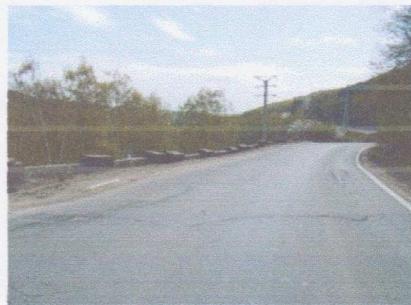


NOTA DE CONSTATARE
din 25.04.2012

Urmare a adresei Instituției Prefectului Județului Prahova nr. 7876 din 23.04.2012, privind afectarea DN 1A pe unele porțiuni aparținând sectorului de drum național de la ieșirea din comuna Măneciu și până la limita cu județul Brașov, ca efect al manifestării unor condiții meteorologice deosebite pe perioada iernii 2011-2012, în baza Ordinului prefectului nr. 474/2010, comisia formată din reprezentanți din cadrul Secției de Drumuri Naționale – Ploiești și Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Şerban Cantacuzino” al Județului Prahova, s-a deplasat în teren în data de 25.04.2012 pentru verificarea și evaluarea aspectelor semnalate, constatându-se următoarele:

1. Tronsonul de la Km 132+900 până la Km 133: fenomenul de alunecare de teren s-a accentuat; tronsonul prezintă tasări, burdușiri, praguri și alunecări de versant.



2. Km 133+150: zona prezintă tasări, burdușiri, praguri și alunecări de versant.



3. Km 133+300: zona a fost consolidată; prezintă tasări, burduşiri, praguri și alunecări de versant.



4. Km 133+900: podeț rupt pe o cale; se circulă pe un sens de mers.



5. Km 134+250: podeț avariat.



6. Km 135+100: pod Orăți – lățimea drumului este insuficientă pentru două autovehicule de mare tonaj; trotuar dreapta avariat; grindă la vedere; zid de sprijin avariat.



7. Km 136+300: alunecarea versantului pe partea dreaptă, cu antrenarea acostamentului și parapetului de zidărie.



8. Tronsonul de la Km 137+600 până la 137+750: rupturi de margine stânga-dreapta, alunecări de versant, parapet de zidărie avariat.





9. Km 137+850: trotuar dreapta pe pod cu tendință de cădere.



10. Km 138+445: tasare pe partea dreaptă.



11. Km 139+760: podeț și parapet de zidărie degradat.



12. Km 141+860: zid de sprijin degradat și acostament afectat.



13. Km 147+050: tasare pe partea dreaptă a drumului.



14. Tronsonul de la km 151+080 până la 151+100: tasare locală a drumului.





15. Tronsonul de la km 151+550 până la 151+575: tasare stânga-dreapta a drumului.



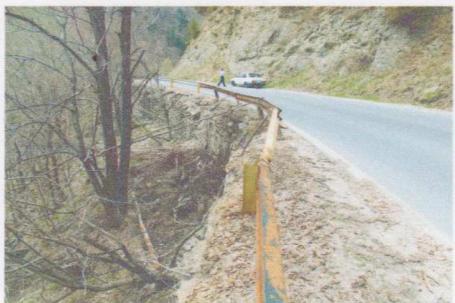
16. Tronsonul de la km 152+740 până la 152+760: tasare pe partea stangă a drumului.



17. Km 154+360: surpare acostament executat pe zid de sprijin din gabioane; pericol ruptură de margine a părții carosabile în zona afectată.



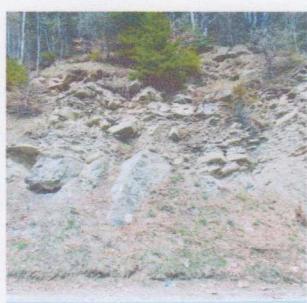
18. Tronsonul de la km 154+600 până la 155+100: zid de sprijin degradat 80%; parapet metalic cu tendință de prabușire în râpă; acostament afectat prin formarea de goluri din cauza surpării.



19. Tronsonul de la Km 154+955 până la Km 155+100: zid de sprijin degradat 80%.



20. Km 154+750, Km 154+920, Km 155+500: versant dreapta cu pericol de prabușire a pietrelor și avalanșe.



21. Km 156+400: podul Valea Berii – grindă marginală cu goluri, fără reazem; culee degradată.



22. Tronsonul de la Km 156+680 până la Km 156+710: gropi în carosabil stanga-dreapta.



23. Tronsonul de la Km 159+800 până la Km 159+810: gropi în carosabil dreapta.



24. Tronsonul de la Km 159+720 până la Km 159+730: gropi în carosabil stanga-dreapta.



25. Tronsonul de la Km 159+600 până la Km 159+615: gropi în carosabil dreapta.



26. Tronsonul de la Km 157+490 până la 157+510: coronament podeț degradat; zid de sprijin din zidărie degradat.



27. Km 125+620: pod Izvoarele cu amenajari hidrotehnice afectate (prag de fund, aparari de maluri) și infrastructura și suprastructura degradată.

MĂSURI CARE SE IMPUN:

- I. Instituirea masurilor pentru restrictionarea și semnalizarea corespunzătoare a tuturor zonelor afectate, în vederea desfasurării în condiții optime a traficului rutier.

Termen : 25.04.2012

Raspunde : S.D.N. - Ploiești

- II. Inceperea lucrarilor de reparatii cu mixtura asfaltica calda, la partea carosabila pe zonele mentionate.

Termen : mai-iunie 2012

Raspunde : S.D.N. - Ploiești

- III. Expertizarea tehnica a zonelor afectate în vederea demarării documentatiilor de proiectare și executie a lucrarilor.

Termen : in functie de fondurile alocate

Raspunde : C.N.A.D.N.R. - București

- IV. Monitorizarea permanenta a zonelor afectate în vederea urmaririi evolutiei fenomenelor de degradare.

Termen : permanent

Raspunde : S.D.N. - Ploiești

- V. Inceperea lucrarilor de executie la podurile de la Km 125 +620 (Izvoarele) și Km 156+400 (Valea Berii), care au documentatiile de proiectare și executie finalizate și pentru care s-au depus cererile pentru obtinerea certificatelor de urbanism și autorizațiilor de construire.

Termen : trimestrul IV - 2012

Raspunde : D.R.D.P. - C.N.A.D.N.R. - București

Prezenta notă de constatare conține 10 pagini și s-a întocmit în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatără.

Anexă : Raport evaluare preliminara a efectelor calamitatilor naturale – DN 1A.

COMISIA DE CONSTATARE/ EVALUARE:

S.D.N. – PLOIEȘTI

Şef secție, Valerian MANTA

I.S.U.J. – PRAHOVA

Maior, Iulian BÎSCOVEANU

