

NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 19.06.2014 pe teritoriul administrativ al comunei Cerasu

Urmare a adreselor Primariei comunei Cerasu nr. 3333 din 18.06.2014, a Institutiei Prefectului nr. 7897/18.06.2014 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr. 474 din 29.07.2010, în data de 19.06.2014 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizării aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Mr. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ionita Cornel – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Marinescu Mircea – S.G.A. Prahova
- Sef S.V.S.U. Iordache Petre – Primaria comunei Cerasu
- Dl primar Duca Dumitru - Primaria comunei Cerasu

Descrierea situației:

Datorită precipitațiilor abundente căzute în perioada 17.06-18.06.2014, pe teritoriul administrativ al comunei Cerasu s-au produs următoarele evenimente:

- Drumul local spre catunul „Rudari-Suvelnita” a fost erodat și distrus pe o lungime de aproximativ 60m în punctul Mircea Francu, circulația auto și pietonală fiind întreruptă. Sunt izolate 50 de gospodării (aproximativ 300 persoane).
- Pe drumul local spre catunul „Rudari-Suvelnita” :
 - în punctul Titel Ceapa-Pisau s-au agravat eroziunile de mal constatate în data de 17.06.2014, apararea de mal drept fiind distrusă pe o lungime de aproximativ 100m și drumul pe o lungime de aproximativ 30m și o lățime de 1m, în continuarea aparării de mal;
 - în punctul Pisau a fost erodat malul paraului Drajnuta pe o lungime de aproximativ 20m și a fost distrus drumul local pe o lungime de aproximativ 10m, o lățime de aproximativ 2m, cu o diferență de nivel de aproximativ 3,5m;
 - în punctul Pod Petre Ila-Rughinis a fost distrusă apararea de mal de pe partea stângă a paraului Drajnuta, în amonte de pod, pe o lungime de aproximativ 30m;
 - în punctul Burlan – eroziune mal dreapta pe o lungime de aproximativ 20m, cu o diferență de nivel de aproximativ 3m. Drumul este distrus pe o lungime de aproximativ 10m și o lățime de aproximativ 1m;
 - punct Pod Plaiet – a fost distrus pragul de fund din aval pod;
 - punct Pod Cristi Duca – prag de fund aval pod distrus;
 - punct Pod Piposari – eroziune mal stâng amonte pod, la capătul aparării de mal existente, pe o lungime de aproximativ 30m, cu o diferență de nivel de aproximativ 5m;
 - punct pod Butucaru – aparari mal distruse amonte stângă și dreapta pe o lungime de aproximativ 30m și aval stângă pe o lungime de aproximativ 100m, până la podul din punctul Costin Duca-Ciutacu;
 - punct Pod Costin Duca-Ciutacu – apararea de mal aval stângă a fost distrusă pe o lungime de aproximativ 30m.
- Pe drumul local Valea Slonului în punctul Intre Gradini au fost distruse două praguri de fund și apararea de mal pe o lungime de aproximativ 20m.
- Pe drumul comunal Dc 30 au fost distruse pragurile de fund amonte și aval de podul din punctul Camin Cultural Slon.
- Pe drumul comunal Dc 30, aparare mal drept distrusă amonte de pod punct Vataselu pe o lungime de aproximativ 40m.

- Pe drumul comunal Dc 30, punct Tica-Ila, aparare mal stang din blocuri de beton distrusa (blocuri rasturnate in albie) pe o lungime de aproximativ 20m. Diferenta de nivel dintre platforma drumului si albia paraului Drajnuta este de aproximativ 5m.
- Pe drumul comunal Dc 30, punct Cojocar, aparare mal stang din blocuri de beton distrusa (blocuri rasturnate in albie) pe o lungime de aproximativ 40m. Diferenta de nivel dintre platforma drumului si albia paraului Drajnuta este de aproximativ 3m.
- Erodare mal drept parau Drajnuta si distrugere aparare mal, in punctul Petre Gheorghe (Butoi), la aproximativ 50m in aval de punctul Cojocar, pe o lungime de aproximativ 30m cu o diferenta de nivel de aproximativ 2m.
- Pe drumul comunal Dc 30, in punctul Ciment, au fost distruse pragul de fund din beton de ciment, in totalitate si zidul de sprijin (aparare mal) din beton de ciment pe o lungime de aproximativ 20m.
- Pe drumul comunal Dc 30, la aproximativ 100 m de punctul Ciment, in zona podetului tubular D=800mm s-a produs o eroziune a malului stang cu antrenarea materialului din platforma drumului pe sub timpanul podetului, fapt ce a produs o groapa in partea carosabila a drumului cu dimensiunile de 3x2m si adancime de 4m.
- In satul Valea Lespezii, pe Dc 26, punct Patiu Maria, in zona podetului tubular D=700mm s-a produs o eroziune a malului drept a paraului Valea Lespezii care a dus la antrenarea materialului din corpul drumului, pe o lungime de aproximativ 15m si o latime de 2m cu o diferenta de nivel de aproximativ 3m, zidul de sprijin de pe partea dreapta a drumului (malul drept al paraului), din zidarie piatra, ramanand suspendat.
- In satul Valea Lespezii, pe Dc 26, podul din beton spre Pucioasa a fost afectat de viituri prin distrugerea grinzii marginale, amonte pod, (cazuta in albie), erodarea rampei si a malului stang amonte, circulatia desfasurandu-se cu dificultate si cu pericol de producere a accidentelor.
- In satul Valea Lespezii, punct pod Savu, erodare mal drept cu avariarea apararii de mal amonte dreapta pod pe o lungime de aproximativ 5m, diferenta de nivel de circa 4m. De asemenea a fost distrusa trecerea prin vad, din dale prefabricate din beton, din amonte de pod.
- Pe Dc 25, punct Curca, s-a agravat situatia constatata in data de 17.06.2014, fiind distrusa si apararea mal stang (din traverse CF si piatra) pe o lungime de aproximativ 40m.
- Pe DJ 230, punct Salcie – s-au agravat degradarile constatate in data de 17.06.2014, in prezent fiind afectat si podetul care subtraverseaza DJ 230 din zona.

Masuri care se impun :

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, primăria va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 h (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, I.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U. Prahova și C.J. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Cerasu

Termen: permanent

2. Se vor lua masuri de asigurare a scurgerii apelor pluviale si a apelor paraului Valea Borului in zona DJ 230 pentru asigurarea unui trafic auto in conditii normale de circulatie.

Răspunde: Consiliul Judetean Prahova

Termen: incepand cu 19.06.2014

3. Monitorizarea zonelor cu alunecari de teren si eroziuni de maluri, iar in cazul evolutiei negative se vor lua masurile ce se impun.

Răspunde: Conducerea primariei Cerasu

Termen: permanent

4. Se vor lua masuri de protejare a corpului si platformei drumurilor comunale si locale afectate de eroziuni si alunecari de teren, precum si masuri de stopare a eroziunii malurilor in zonele afectate.

Răspunde: Conducerea primariei Cerasu

Termen: incepand cu 19.06.2014

5. Se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare a zonelor afectate de pe drumurile comunale in vederea evitarii producerii de accidente.

Răspunde: Conducerea primariei Cerasu

Termen: începând cu 19.06.2014

Pentru paraul Drajna exista un studiu de fezabilitate elaborat de Administratia Bazinala Apele Romane Filiala Buzau, avizat de Administratia Nationala, studiu care valorificat in aceasta perioada inlatura, in mare parte, multe dintre problemele inventariate in prezenta nota de constatare.

Prezenta notă de constatare conține 3 (trei) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Mr. Vilcu Gheorghe



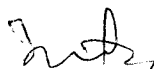
Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova

Ing. Marinescu Mircea



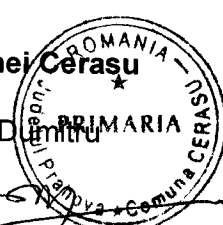
Consiliul Județean Prahova

Ing. Ionita Cornel



Primăria comunei Cerasu

primar, Duca Dumitru



Sef SVSU, Iordache Petre

