

NOTA RAPORT
NR.1 din 20.05.2011

INTRARE		
Nr.	1590931	
23	luna	05 An 2011

CATRE

DOMNUL INSPECTOR SEF AL INSPECTORATULUI
PENTRU SITUATII DE URGENTA
"SERBAN CANTACUZINO" AL JUDETULUI PRAHOVA

Am onoarea sa raportez:

In urma efectuării constatarii, impreuna cu Doamna Mihalcea Adina - Viceprimarul Comunei Ștefești, in data de 20.05.2011 pe teritoriul administrativ al comunei Ștefești am constatat următoarea situație:

- urmare a precipitațiilor abundente căzute în cursul lunilor aprilie, mai și a viiturilor formate pe cursul de apă Vărbilău s-au accentuat fenomenele de eroziune a malului stâng și a apărării de mal executată din casete individuale de beton armat, a drumului DC 14 care face legătura între satele Tîrșoreni și Scurtești din comuna Ștefești la km 0+730 în punctul Daneș ;
 - infrastructura drumului DC14 a fost afectată pe o lungime de aproximativ 50 ml pe toată lățimea acestuia (fracturi longitudinale în covorul asfaltic și fundația drumului cu deplasări spre apărarea de mal și tasări continue și active ale infrastructurii drumului);
 - pe porțiunea dintre acostamentul drumului, malul stâng și apărarea de mal, pe o lungime de aproximativ 50 ml au continuat prăbușiri ale terenului de până la 2 m adâncime cu deplasări pe orizontală spre apărarea de mal;
 - apărarea de mal executată din casete individuale de beton armat, a drumului DC 14 prezintă fracturi și deplasări spre albia pârâului Vărbilău pe o lungime de aproximativ 50 ml neluarea măsurilor de stopare a fenomenului putând conduce la prăbușirea casetelor în albie;
 - DC 14, punct „Daneș” este deteriorat (banda de mers pe partea stanga) pe lungime de aproximativ 50 ml, circulația turismelor se desfășoară la momentul efectuării constatarii cu dificultate pe un singur sens, accesul masinilor de tonaj mare facandu-se pe un drum provizoriu adiacent DC 14.
- Fenomenul de prăbușire și alunecare a terenului este activ și continuarea acestuia poate conduce la distrugerea drumului DC14 .