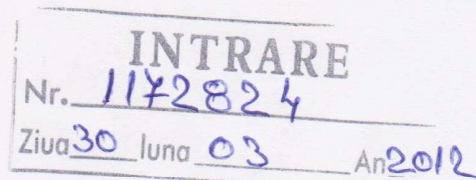


ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORAȘ BOLDEȘTI SCĂENI
Nr. 3128, din 30.03.2012



NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 30.03.2012 pe teritoriul administrativ al orașului Boldești Scăeni

Urmare a adreselor nr. 2917/26.03.2012 și nr. 3077/29.03.2012 întocmite de către C.L.S.U. Boldești Scăeni și a ordinului Prefectului județului Prahova nr. 474/29.07.2010, în data de 30.03.2012 s-a constituit comisia de evaluare a pagubelor produse ca urmare a fenomenelor meteorologice periculoase.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Dl. Ing. Luca Vasile – Direcția Regională în Construcții – Sud Muntenia
- Dl. Ing. Ioniță Cornel – Consiliul Județean Prahova
- Cpt. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Dl. Bucuroiu Constantin – Primar – oraș Boldești Scăeni

Descrierea situației:

La deplasarea în teren s-au constatat următoarele:

În zona drumului județean DJ 232, km 2+300, la ieșirea din orașul Boldești Scăeni spre satul Seciu, în extravilan s-a declanșat în urmă cu mai mulți ani un fenomen de cedare-alunecare, fenomen care a afectat platforma drumului județean pe întreaga sa lățime pe o lungime de 50 – 70 m. Fenomenul avea o evoluție lentă, cu perioade de stagnare (în sezonul secetos) și reactivare (în sezonul ploios), platforma drumului suferind o tasare lentă de circa 5 – 10 cm/an, rezolvată prin completări și aducere la cotă cu mixturi asfaltice. Topirea zăpezii din primăvara anului 2012 și, mai ales existența unui șanț deschis pe partea dreaptă a drumului, rămas după demontarea conductei dezafectate existentă în zonă în care stagnează apa au accentuat fenomenul de cedare-alunecare prin infiltrarea apei în straturile superficiale ale taluzului ce susține platforma drumului antrenându-le spre vale. În prezent cedarea platformei drumului s-a produs pe o lungime de circa 70 m, pe toată lățimea acesteia, pe o adâncime de 20 – 30 cm, punând în pericol circulația rutieră.

Pentru a preîntâmpina distrugerea drumului județean în această zonă este absolut necesar să se adopte măsuri de intervenție rapidă pentru punerea în siguranță a circulației rutiere.

Măsuri care se impun :

1. Se va interveni de urgență pentru semnalizarea rutieră a zonei afectate în vederea evitării producerii accidentelor, prin montarea de indicatoare rutiere („Limitare de viteză” – 2 buc., „Drum cu denivelări” – 2 buc.).

Răspunde: Administratorul drumului - Consiliul Județean Prahova
Termen: urgent, începând cu 02.04.2012.

2. Se va interveni de urgență pentru astuparea șanțului existent pe partea dreaptă a drumului, umpluturile executându-se în straturi uniforme, compactate, pentru a nu mai permite infiltrarea apelor pluviale în platforma drumului și terenul limitrof acesteia.

Răspunde: Conducerea primăriei Boldești Scăeni
Termen: urgent, începând cu 02.04.2012.

3. Se interzice execuția de lucrări de excavație în zona drumului județean fără documentație și autorizarea lucrărilor inclusiv pe baza acordului C.J. Ph – Direcția Tehnică, pentru zona de extravilan și a primăriei orașului Boldești Scăeni, pentru zona de intravilan.

Răspunde: Conducerea primăriei Boldești Scăeni
Termen: permanent

4. Se vor face toate demersurile necesare pentru întocmirea unui studiu geotehnic de către specialiști atestați în vederea analizării și studierii zonei afectate de fenomenul de cedare-alunecare a terenului și fundamentarea din punct de vedere tehnic, economic și funcțional a măsurilor și soluțiilor ce se impun prin întocmirea unei expertize tehnice efectuată de către un expert tehnic atestat.

Răspunde: Administratorul drumului - Consiliul Județean Prahova
Termen: urgent, începând cu 02.04.2012.

5. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studiul geotehnic și recomandate în expertiza tehnică, se vor face demersurile în vederea întocmirii unui proiect tehnic și detaliile de execuție aferente, vizate de către expertul atestat și verificate de un verficator tehnic de proiecte în condițiile legale, după care se va trece la execuția lucrărilor, etapizat, în funcție de urgențele care se impun.

Răspunde: Administratorul drumului - Consiliul Județean Prahova
Termen: După finalizarea Studiului Geotehnic și a Expertizei Tehnice.

6. Se va interveni de urgență pentru decopertarea îmbrăcăminții asfaltice pe zona afectată (70,00 m – lungime, 6,00 m – lățime), completarea cu piatră spartă compactată pentru aducere la cotă, după care drumul va fi lăsat sub circulație până la adoptarea măsurilor de consolidare prevăzute în proiectul tehnic întocmit conform pct. 4 din prezenta „notă de constatare”.

Răspunde: Administratorul drumului - Consiliul Județean Prahova
Termen: urgent, începând cu 02.04.2012.

7. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, primăria va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 h (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, I.J.C. Prahova, I.S.U. Prahova și C.J. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Boldești Scăeni
Termen: permanent

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Direcția Regională în Construcții – Sud Muntenia
Ing. Luca Vasile

Consiliul Județean Prahova
Ing. Ioniță Cornel

Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
Cpt. Vilcu Gheorghe

Primăria orașului Boldești Scăeni
Primar Bucuroiu Constantin

