

**PROCES VERBAL**

privind constatarea efectelor calamităților naturale produse  
în orasul Busteni

În urma adresei Instituției Prefectului - județul Prahova nr. 7731/II/E/2/VI din 08.05.2017, comisia numită prin Ordinul Prefectului - județul Prahova nr. 8 din 20.01.2015, formată din:

- Ing. Burca Laurentiu – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Jilaveanu Laurentiu– S.G.A. Prahova
- Mr. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

ne-am deplasat astăzi, 09.05.2017, în orasul Busteni, județul Prahova, în prezența domnului viceprimar cu atribuții de primar Nae Savel, din partea Primăriei orasului Busteni, unde am constatat următoarele:

1. Podul rutier peste paraul Valea Cerbului (curs de apa cadastrat, afluent de dreapta al raului Prahova) amplasat pe strada Nestor Urechea, prezintă degradări accentuate care nu mai asigură condițiile de siguranță a circulației. Podul are o singură deschidere fiind realizat din beton armat pentru stalpii cadrului și beton simplu în fundație, având lungimea totală de 9,5 m și suprastructura din 3 grinzi-rigle cu placă de beton monolit, cu lățimea de 6 m. Pe placă de suprabetonare și pe imbracamintea asfaltică sunt goluri de dimensiuni mari ca urmare a infiltrațiilor și a fenomenului de îngheț-dezghet. Infrastructura podului este realizată din 2 culei și aripi din beton ce sunt afuiate și necesită consolidări ca urmare a coborării cotei talvegului albiei. Albia văii în amonte este obturată de bolovani mari și vegetație, influențând negativ scurgerea apei prin creșterea remuului și a vitezei apei, având ca rezultat afuierea albiei în dreptul podului. Lipsesc lucrări de consolidare a malurilor în amonte de pod.

Datele de identificare din acest Proces Verbal (proprietari, denumiri zone și poziții) au fost puse la dispoziție de reprezentanții primăriei (expertiza tehnică întocmită de către ing. Aurel Brandau-atestat MLAPT 1529/1996).

2. Podul rutier peste raul Prahova, care face legătura între strada Gloriei și strada Splaiul Zamorei prezintă degradări accentuate, acesta nu mai asigură condițiile de siguranță a circulației auto și pietonale (podul este prevăzut cu singur sens de circulație și fără trotuar pentru pietoni). Podul are 3 deschideri fiind realizat din beton armat pentru stalpii cadrului și beton simplu în fundație, având lungimea totală de aproximativ 54 m și suprastructura din 3 grinzi-rigle cu placă de beton monolit, cu lățimea de 4 m. Cele 2 pile au fundațiile afuiate și necesită consolidări ca urmare a coborării cotei talvegului albiei. Menționăm faptul că în zona podului nu au fost construite lucrări transversale și longitudinale (prag de fund, aparari de maluri).

Raportul de evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale produse în orasul Busteni se va întocmi de specialiști din cadrul instituțiilor care fac parte din C.J.S.U. Prahova, potrivit competențelor.

**MĂSURI CARE SE IMPUN:**

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă

scrisă), I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri etc.

Răspunde: Primăria orasului Busteni

Termen: permanent

2. Se vor lua măsuri de realizare a unor studii/expertize tehnice a podului rutier peste raul Prahova, care face legătura între strada Gloriei și strada Splaiul Zamorei, pentru asigurarea unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță.

Răspunde: Primăria orasului Busteni

Termen: începând cu 09.05.2017

3. Lucrarile de consolidare/reabilitare/refacere a infrastructurii celor 2 poduri se vor executa numai după obținerea tuturor actelor de reglementare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Răspunde: Primăria orasului Busteni

Termen: înainte de începerea lucrărilor de execuție

**NOTA:** lucrările de consolidare a podului de pe Valea Cerbului vor ține cont de amplasamentul Stației hidrometrice Busteni, Valea Cerbului aflată în administrarea S.G.A. Prahova. În acest sens, organizarea de santier și lucrările aferente nu vor afecta puntea hidrometrică amplasată în amonte de pod și nici stația hidrometrică automată, senzorul de nivel, mira hidrometrică, scara de acces la mira și pragul de fund, care sunt amplasate în partea din aval de pod. De asemenea la finalizarea lucrărilor să fie asigurată secțiunea de scurgere a apelor în zona podurilor de pe cursurile de apă Prahova și Valea Cerbului

Prezentul proces verbal conține 2 (două) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare.

**Consiliul Județean Prahova**

Ing. Burca Laurentiu



**Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova**

Mr. Vilcu Gheorghe



**SGA Prahova**

Ing. Jilaveanu Laurentiu



**Primăria orasului Busteni**

viceprimar cu atribuții de primar Nae Savel

