

INTRARE	
Nr.	823 224
Ziua	24 luna 08 An 2010

NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 24.08.2010 pe teritoriul administrativ al comunei Provița de Jos

Urmare a ordinului Prefectului județului Prahova nr. 151/27.03.2009, în data de 24.08.2010 s-a constituit comisia de evaluare a pagubelor produse ca urmare a fenomenelor meteorologice periculoase produse pe teritoriul administrativ al comunei Provița de Jos.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Ing. Luca Vasile, Inspectoratul Teritorial în Construcții Prahova
- Cpt. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Dumitrescu Mihai – Primăria comunei Provița de Jos
- Ing. Seminenco Gabriel – S.G.A. Prahova

Descrierea situației:

Verificările au fost efectuate ca urmare a notelor de constatare/evaluare întocmite de către C.L.S.U. Provița de Jos prin care semnală avarierea podurilor Șantieră și Sitari precum și distrugerea părților carosabile ale drumurilor locale, colmatarea rigolelor, unde au fost constatate următoarele:

1. În satul Piatra, drumul comunal DC 123 balastat pe o lungime de aproximativ 500 m prezintă deteriorări ale infrastructurii. Acest drum nu are prevăzute rigole/șanțuri de scurgere a apelor pluviale pe această porțiune. Pe porțiunea asfaltată (aproximativ 700 m) au fost colmate rigolele de scurgere, care ulterior au fost curățate de către C.L.S.U. Provița de Jos și cetățenii comunei. Partea carosabilă asfaltată a acestui drum nu are infrastructura afectată, circulația se desfășoară în condiții normale.

2. „Podul Sitari”, de pe pârâul Provița, construit din beton armat și având lungimea de aproximativ 30 m, lățimea de circa 4m, are distrusă complet culeea de pe malul stâng.

Există potențialul risc de prăbușire a podului, fapt care ar duce la izolarea celor 130 de gospodării (400 de locuitori din satul Drăgăneasa, zona Sitari-Valea Drăgănesii), neexistând altă cale de acces.

3. „Podul Șantieră”, situat în satul Provița de Jos, având lungimea de 40 m și lățimea de 4 m, construit din țevă, are pilele deplasate cu aproximativ 15 cm, iar culeea dreaptă este pe 1/3 din suprafață afuiată (spălat pământul din zona activă a fundației).

Există potențialul risc de prăbușire a podului, fapt care ar duce la izolarea celor 40 de gospodării (160 de locuitori din satul Provița de Jos), neexistând altă cale de acces. Deasemenea prăbușirea podului poate duce la ruperea conductei de gaze de joasă presiune care este legată de structura podului și întreruperea alimentării cu gaze a celor 40 de gospodării și potențiale explozii.

3. Deasemenea au mai fost constatate distrugerea infrastructurii următoarelor drumurilor locale:

- Horjești, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aproximativ 1 km;
- Iuda, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aproximativ 0,6 km;
- Șantiera, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aproximativ 1 km;
- Cot, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aproximativ 0,6 km;
- Pîrvan, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aproximativ 0,5 km;
- Valea Nucului, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aprox. 0,8 km;
- Vâlceaua Sărată, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aprox. 1 km;
- Butufei Guță, sat Provița de Jos, afectat pe o porțiune de aproximativ 0,5 km;
- Valea Drăgănesii, sat Drăgăneasa, afectat pe o porțiune de aprox. 1,2 km;
- Nedelci, sat Drăgăneasa, afectat pe o porțiune de aprox. 0,8 km;
- Linie, sat Drăgăneasa, afectat pe o porțiune de aprox. 0,5 km;
- Cârlig, sat Drăgăneasa, afectat pe o porțiune de aprox. 0,2 km;
- Mărgăriți, sat Drăgăneasa, afectat pe o porțiune de aprox. 1 km;

Măsuri care se impun:

- Se va marca și semnaliza corespunzător podul afectat „Podul Sitari”, și se va interzice accesul autovehiculelor de mare tonaj (de peste 2,5 tone) până la efectuarea lucrărilor de reparație/consolidare aferente.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Provița de Jos

Termen: URGENT, începând cu 24.08.2010

- Se va marca și semnaliza corespunzător podul afectat „Podul Șantieră”, și se va interzice accesul autovehiculelor de mare tonaj (de peste 2,5 tone) până la efectuarea lucrărilor de reparație/consolidare aferente.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Provița de Jos

Termen: URGENT, începând cu 24.08.2010

- Se va efectua monitorizarea fenomenului de eroziune a infrastructurii drumurilor comunale, iar în cazul evoluției defavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță a zonei.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Provița de Jos

Termen: Permanent

- Conducerea Primăriei Provița de Jos va face demersurile pentru obținerea fondurilor necesare întocmirii documentațiilor tehnice și a execuției lucrărilor de construcții specifice.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Provița de Jos

Termen: Urgent, începând cu 24.08.2010

- Elaborarea unei documentații tehnice cu detalii de execuție și studii hidrogeotehnice (P.T./D.D.E./S.H.G.) întocmite de proiectanți de specialitate, însușite prin semnătură și ștampilă de către verficatori de proiecte atestați de către M.L.P.A.T./M.D.R.L./M.D.R.T. în domeniile de cerințe de calitate Af și A4.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Provița de Jos

Termen: 30.09.2010

- Primăria va înștiința I.T.C. PRAHOVA, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Provița de Jos

Termen: 30.09.2010

- Primăria va sesiza imediat I.T.C. Prahova, I.S.U. Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice, sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații etc.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Provița de Jos

Termen: Permanent

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul Teritorial în Construcții Prahova

Ing. Luca Vasile



Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Vlăduț Gheorghe

Primăria comunei Provița de Jos

Dumitrescu Mihai

Ing. Seminenco Gabriel

S.G.A. Prahova

