

NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 08.12.2010 pe teritoriul administrativ al comunei Păcureți

Urmare a ordinului Prefectului județului Prahova nr. 474/29.05.2010 și a notelor de constatare întocmite de către C.L.S.U. Pacureti, în data de 08.12.2010 s-a constituit comisia de evaluare a pagubelor produse ca urmare a fenomenelor meteorologice periculoase.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Dl Ing. Popescu Marin, Inspectoratul Teritorial în Construcții Prahova
- Cpt. Vîlcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Dl. Andreescu Grigore – Primăria comunei Păcureți - primar
- Ing. Jilăveanu Laurențiu – S.G.A. Prahova

Descrierea situației:

Verificările au fost efectuate ca urmare a notelor de constatare/evaluare întocmite de către CLSU Păcureți. La deplasarea în teren au fost constatate următoarele:

- Pe latura stângă a drumului local Bârzila în sensul de mers către satul Bârzila (D.L. 10 Bârzila), alunecarea de teren (activă din 2005, vizibilă în 3 puncte distincte) a avansat apropiindu-se la 1m de marginea drumului, cu o adâncime de 35m și pe o lungime de 120m. Până la această dată primăria Păcureți a obținut S.F., S.G., P.T., D.D.E. și A.C. pentru lucrarea de consolidare a versantului afectat, începută conform contractului 2011/20.09.2007, dar nu poate fi continuată datorită lipsei fondurilor necesare pentru executarea lucrării. Menționez faptul că acest drum este singura cale de acces spre acest sat unde sunt 320 gospodării cu peste 1000 locuitori;
- Pe drumul județean D.J. 231 pe partea stângă de mers către comuna Păcureți alunecarea de teren a avansat până la covorul asfaltic. Masa de pământ dislocată s-a deplasat aproximativ 20m, cu o diferență de nivel de 30m, antrenând pe o porțiune de 3,5m și lățime de 0,2m pământul de sub covorul asfaltic;
- Pe drumul comunal D.C. 46 care face legătura între satul Matia și Păcureți, în zona Valea Stupinei și Șoimăreanu (zona Grădiniță) s-a constatat erodarea malului stâng al pârâului Sărata pe o lungime de 25m, respectiv 8m. În prezent circulația se desfășoară cu dificultate pe un singur sens, oricând drumul se poate surpa la trecerea unor utilaje de mare tonaj, izolând aproximativ 600 de gospodării.

Specificăm faptul că distrugerea celor două drumuri (D.J.231 și D.C.46), prin evoluția fenomenului de alunecare, ar izola întreaga zonă.

De asemenea, datorita ploilor abundente din ultima perioada precum si a scurgerii apelor de pe versanti, au mai fost constatate degradari ale infrastructurii urmatoarelor drumuri comunale si drumuri de interes local :

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime totala (km)	Afectate	SF sau PT
1	DC 46 Matita	6,200	0,000+3,500	SF si PT
2	DC 135 - Curmatura	3,500	1,422+3,500	
3	DL 1 - Pacureti	1,400	0,050+0,550	SF si PT
4	DL 2 - Iordan	0,270	0,000+0,270	
5	DL - 3 Otu	0,150	0,030+0,150	
6	DL - 5 Camin	0,250	0,000+0,250	
7	DL - 6 Dispensar	0,400	0,000+0,280	SF si PT
8	DL7CAP-Tulburea	0,950	0,200+0,560	
9	DL 8 - CAP Chirii	0,300	0,000+0,250	
10	DL 9 - Sardiu	0,325	0,025+0,350	SF si PT
11	DL 10 - Barzila	1,500	0,200+1,000	SF si PT
12	DL 12 - Galina	0,200	0,000+0,200	
13	DL 14 - Padure	0,200	0,000+0,150	
14	DL 15- Maria Babii	0,150	0,020+0,090	
15	DL 16 -Vasilescu-Scoala	0,300	0,050+0,250	
16	DL17 Scoala -Curmatura-Enoiu-Morocanu-Cimitir	1,300	0,000+1,300	
17	DL18 -Sersea	0,087	0,000+0,087	
18	DL 19 -Tecsoiu	0,130	0,000+0,130	
19	DL 20 -Vasilicuta	0,110	0,000+0,060	
20	DL23 - Decebal	0,560	0,000+0,560	
21	DL25 - Tarcau	0,500	0,200+0,400	
22	DL24 - Gene Arnautu	0,200	0,000+0,150	
23	DL27 - Scornea	0,160	0,000+0,160	
24	DL28 - Poiana lui Coadă	0,850	0,100+0,700	
25	DL29 - Slavu Matita	1,550	0,350+1,550	
26	DL31 - Moara	1,000	0,000+0,600	
27	DL32 - Mocani	0,980	0,100+0,800	
28	DL34 - Davidari	1,200	0,200+1,100	
29	DL35 - Dumitrescu	0,160	0,000+0,160	
30	DL36 - Nicoleta	0,120	0,000+0,120	
31	DL38 - Chirila	0,260	0,000+0,260	
32	DL39 - Fantana	0,250	0,000+0,250	
33	DL40 - Biserica	0,320	0,000+0,200	
34	DL41 - Mina	0,350	0,050+0,200	
35	DL42 - Bobaru	0,170	0,000+0,170	
36	DL43 - Scoala	1,100	0,100+1,000	
37	DL45 - Ciobanari	0,820	0,000+0,820	

Măsuri care se impun:

- Se va efectua monitorizarea fenomenelor de eroziune agresivă și continuă a infrastructurii drumurilor comunale, iar în cazul evoluției defavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță a zonei.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Păcureți

Termen: Permanent

- Conducerea Primăriei comunei Păcureți va face demersurile pentru obținerea fondurilor necesare întocmirii documentațiilor tehnice și a execuției lucrărilor de construcții specifice.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Păcureți

Termen: Urgent, începând cu 08.12.2010

- Elaborarea de urgență a unei documentații tehnice cu detalii de execuție și studii hidrogeotehnice (P.T./D.D.E./S.H.G.) întocmite de proiectanți de specialitate, însoțite prin semnătură și ștampilă de către verficatori de proiecte atestați de către M.L.P.A.T./M.D.R.L./M.D.R.T. în domeniile de cerințe de calitate Af și A4 la drumurile comunale și locale unde acestea nu există.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Păcureți

Termen: 30 de zile după obținerea fondurilor

- Primăria va înștiința I.T.C. PRAHOVA, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Păcureți

Termen: 22.12.2010

- Primăria va sesiza imediat I.T.C. Prahova, I.S.U. Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice, sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații etc.

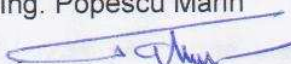
Răspunde: Conducerea primăriei comunei Păcureți

Termen: Permanent

Prezenta notă de constatare conține 3 (trei) pagini numerotate și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

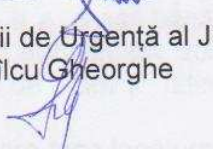
Inspectoratul Teritorial în Construcții Prahova

Ing. Popescu Marin



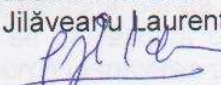
Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Vilcu Gheorghe



S.G.A. Prahova

Ing. Jilăveanu Laurențiu



Primăria comunei Păcureți
primar

Andreescu Grigore

