R O M A N I A JUDETUL PRAHOVA COMUNA SOTRILE Nr. 2371 din 03.06.2011



NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 03.06.2011 pe teritoriul administrativ al comunei Sotrile

Urmare a notificarii nr.2206 din 25.05.2011 si ordinului Prefectului județului Prahova nr. 474/29.07.2010, în data de 03.06.2011 s-a întrunit comisia de constatare\ evaluare, în vederea constatării pe teren şi analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Ing. Ionita Cornel - Consiliul Judetean Prahova

- Ing. Radu Dumitru- Inspectoratul Județean in Construcții Prahova

- Cpt. Dobre Valeriu - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

- Ing. Seminenco Gabriel - S.G.A. Prahova

- D-I Parvu Eugen Florian – viceprimarul comunei Sotrile

Descrierea situației:

Din observatiile vizuale efectuate la deplasarea în teren precum şi din afirmatiile participantilor la control s-a constatat faptul că urmare a precipitațiilor abundente căzute în perioada 2010 - 2011 şi a torenților formați pe versantii dealurilor din imprejurimi, s-au produs urmatoarele efecte negative:

- In satul Seciuri, punctul Bâza s-a reactivat o alunecare de teren în lungul văii "Valea Fiarelor" pe o lungime de circa 2 km, o lățime de circa 1 km şi o diferență de nivel de circa 200 m. A fost afectat D.C. 142 (balastat) care asigură legătura intre satul Seciuri şi satul Sotrile (DJ 207) în mai multe puncte pe o lungime însumată de aprox. 1 km devenind impracticabil in punctul Bâza (platforma îngustată la circa 2 m). Deasemenea frontul alunecarii la partea superioară s-a apropiat la aproximativ 20 m de o gospodărie (locuință şi anexă gospodărească).
- Plaiul Câmpinii este afectat de fenomene de alunecare în 13 puncte, circulația auto desfăşurându-se cu dificultate, drumul devenind greu practicabil mai ales în perioadele cu precipitații abundente. Deprecierile constau în cedări, tasări şi alunecări ale patului drumului cu dimensiuni variind între 10 şi 100 m afectând între 50 şi 100 % din partea carosabilă pe o lungime insumată de aproximativ 2 km, ziduri de sprijin afectate pe o lungime totală de aproximativ 300 m. Pentru 5 puncte sunt efectuate studii geotehnice şi este în curs de elaborare expertiza tehnică, iar pentru 6 puncte este întocmită documentația tehnică.

Pe tronsonul cuprins între satul Plaiul Câmpinii şi intrarea în municipiul Câmpina drumul prezintă foarte multe fisuri, crăpături şi gropi pe partea carosabilă îngreunând circulația auto.

- În punctul Sandru din satul Plaiul Cornului drumul local ce asigura accesul către 9 gospodării a devenit impracticabil pe o lungime de aproximativ 500 ml, în prezent folosindu-se o variantă de rezervă temporară practicată pe un teren proprietate privată.
- In punctul Brebeanu din satul Vistieru s-a reactivat o alunecare de teren în suprafață de aproximativ 6000 mp (lungime circa 300 m şi lățime circa 20 m) afectând trei gospodării ale cetățenilor, deplasarea maselor de pământ antrenând o anexă gospodărească şi grădinile aflate în proprietate acestora. Deasemenea alunecarea a afecta drumul de acces (balastat) pe o lungime de aproximativ 6 ml pe 25 % din suprafața drumului, în zona afectată acesta având o lățime de aproximativ 2,5 m.

Măsuri care se impun:

1. Se va continua monitorizarea fenomenelor de alunecare a terenului în punctele menționate, iar în cazul evoluției defavorabile se vor dispune măsurile legale pentru punerea în siguranță a zonei şi construcțiilor;

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Şotrile

Termen: incepand cu 03.06.2011

2. Se va realiza semnalizarea zonelor de drum afectate pe D.J. 207 şi pe D.C.142 pentru evitarea producerii accidentelor;

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Şotrile Termen: începând cu 03.06.2011

3. Se vor face toate demersurile pentru obținerea fondurilor necesare expertizării zonelor de alunecări, necuprinse în expertizele existente.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Şotrile ptr. drumurile comunale Consiliul Județean Prahova pentru D.J. 207

Termen: începând cu 03.06.2011

4. În funcție de concluziile şi soluțiile fundamentate prin expertizare se vor intocmi documentațiile tehnice cu detalii de execuție, vizate de către expertul atestat, dupa care se va trece la execuția lucrărilor etapizat în funcție de urgențele care se impun; pentru cele la care documentațiile tehnice sunt întocmite se vor demara lucrările imediat ce se obțin fondurile necesare.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Şotrile ptr. drumurile comunale

Consiliul Județean Prahova pentru D.J. 207

Termen: începând cu data stabilita pentru predarea raportului de expertiza tehnica și obținerea fondurilor

5. Se va acționa pentru decolmatarea şanțurilor şi canalelor de colectare a apelor pluviale, pentru asigurarea secțiunilor de scurgere şi evitarea inundării gospodăriilor, atât în zonele afectate cât şi în celelalte sate ale comunei;

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Şotrile Termen: începând cu 03.06.2011

6. Se va analiza în Consiliul Local Şotrile şi se vor aloca fondurile necesare pentru remedierea situației constatatate în punctul Şandru din satul Plaiul Cornului.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Şotrile Termen: începând cu prima şedință de consiliu

Primăria va înştiința instituțiile sus menționate, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare.

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Consiliul Județean Prahova Ing. Igniță Çornel

Inspectoratul Județean în Construcții Prahova Ing. Radu Dumitru

Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova Cpt. Dolpre, Valeriu

S.G.A. Prahova

Ing. Seminenco Gabriel

Primăria comunei Şotrile Primar

Davidescu Daniel Bogdan