

**NOTA DE CONSTATARE**  
**încheiată astăzi 30.07.2013**

Urmare adresei Instituției Prefectului Județului Prahova nr. 10904/CT/2013 din 26.07.2013, a adresei S.D.N. Ploiești nr. 4908 din 09.07.2013 și în baza Ordinului Prefectului Județului Prahova nr. 474 din 29.07.2010, în data de 30.07.2013, s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

**La efectuarea constatării/evaluării în teren au participat următorii:**

- Plt. Anastasiu Ivona Viviana – Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Joanel Mihaela – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Vasile Luca – Direcția Regională în Construcții Sud - Muntenia – Județul Prahova
- Ing. Ciobanu Ionel – șef secție – Secția Drumuri Naționale – Ploiești

**A. DESCRIEREA SITUAȚIEI:**

Urmare a precipitațiilor abundente din ultima perioadă, a viiturilor produse de râul Prahova și a obturării albiei acestuia, s-a constatat că pe DN1 km 99+150 pe partea stângă a sensului de mers București - Brașov, s-a produs afuierea gravă cu fracturare și deplasare a apărării de mal stâng, executată din gabioane și apărării de mal, executată din beton simplu, pe o lungime de aprox. 40 m și o diferență de nivel de aprox. 20 m.

Eroziunea agresivă a pământului din spatele protecției din gabioane și beton simplu a afectat infrastructura acostamentului DN1, cu tendința de a avansa către prima bandă de circulație, precum și trei stâlpi ai protecției metalice sunt suspendați, stabilitatea lor fiind în pericol.

La momentul constatării, S.D.N. Ploiești a luat măsuri de restricționare a circulației, prin închiderea unei benzi de circulație (banda 1 sensul București - Brașov) cu semnalizarea rutieră corespunzătoare.

**B. MĂSURI CARE SE IMPUN:**

1. Conform prevederilor art. 26, lit. (e) din Legea 10/1995, cu modificările și completările ulterioare, S.D.N. - Ploiești, va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 ore (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U.J. - Prahova și C.J. – Prahova, cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite (erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.).

Răspunde: Secția Drumuri Naționale Ploiești

Termen: permanent

2. Se vor lua măsuri de semnalizare optică și luminoasă pe timp de noapte, a întregii zone afectate (pe DN1 km 99+150 pe partea stângă a sensului de mers București - Brașov).

Răspunde: Secția Drumuri Naționale Ploiești

Termen: urgent, începând cu 30.07.2013



3. Constituirea unei comisii tehnice din cadrul D.R.D.P. București pentru constatarea, evaluarea și luarea de măsuri și soluții tehnice, în vederea stopării cauzelor de afuiere și eroziune, cu elaborarea unor studii de teren (ridicări topografice cu curbe de nivel și studii geotehnice pentru faza de proiectare Pth/D.E.) și documentațiilor tehnice de execuție semnate și însoțite de verficatori tehnici de proiecte atestați de către M.L.P.A.T./M.D.R.A.P pentru cerința esențială de calitate, în domeniile Af și A4.

După aprobarea documentațiilor tehnice de execuție se va trece urgent (de preferință pe timp uscat) la execuția lucrărilor de recalibrare și curățare a albiei râului Prahova, micșorând fenomenele de eroziune și la consolidarea malului stâng și a infrastructurii DN1.

Răspunde: Secția Drumuri Naționale Ploiești

Termen: începând cu 30.07.2013

**Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.**

**Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova**  
Plt. Anastasiu Ivona Viviana

**Consiliul Județean Prahova**  
Ing. Joanel Mihaela

**Direcția Regională în Construcții Sud - Muntenia – Județul Prahova**

Ing. Vasile Luca



**Secția Drumuri Naționale – Ploiești**

Ing. Ciobanu Ionel

