



ROMÂNIA  
MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR  
JUDEȚUL PRAHOVA  
PRIMĂRIA ORAȘULUI COMARNIC  
Str. Republicii nr.104, tel 0244.360262

**A P R O B**

Președinte al C.J.S.U. Prahova  
Prefect

**Florin Adrian DOBRE**

Nr. 82097H  
Ziua 02 luna 06 An 2010

Nr. 4991 din 01.06.2010

**PROCES VERBAL DE CALAMITĂȚI**

Încheiat astăzi 01.06.2010 la sediul Primăriei Orașului Comarnic

Urmare a ploilor torențiale din ultima perioadă în zilele de 29.05-31.05.2010 drumul național DN 1 și locuințele adiacente acestuia în traversarea orașului Comarnic au fost puternic afectate de apa căzută din precipitații și din scurgeriile de pe versanți ca urmare a faptului că prin lucrările de reabilitare a liniei CF Comarnic-Brașov executate de firma PORR TECHNOBAU UND UMWELT AG VIENA (conform PTH aprobat și semnat de beneficiar și consultant) a fost obturat podețul de dirijare care prelua apa pluvială, aceasta ducând la blocarea drumului național DN 1 și inundarea localității.

La Km 108+300 de pe DN 1 podețul existent pe acest drum nu are corespondent la linia CF fapt ce pune în pericol siguranța circulației rutiere și feroviare pe acest tronson.

În acest scop Instituția Prefectului județului Prahova, Primăria Orașului Comarnic și Secția Drumuri Naționale Ploiești au convocat în data de 01.06.2010 orele 10 la sediul primăriei orașului Comarnic o comisie de specialitate constituită din reprezentanți ai următoarelor instituții:

- Inspectoratul Teritorial în Construcții – Sud Muntenia, DJCC Prahova;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență Prahova;
- Secția Drumuri Naționale Ploiești;
- Consultanță TRANSURB TUC RAIL Belgia sucursala România;
- Primăria Orașului Comarnic;
- Proiectant I.S.P.C.F. București.

**Comisia a constatat următoarele:**

- în proiectul tehnic nu sunt cuprinse lucrări de preluare, dirijare și colectare a apelor pluviale din zona drumului național cuprinsă între Km 110+0,33 și Km 110+238 Km CFR respectiv Km 108 și Km 108+700 (Km DN 1);
- la Km 110+170 Km CFR respectiv 108+300 Km pe DN 1 nu este proiectat podețul la linia CF corpunzător podețului existent pe DN 1.



**Față de cele menționate mai sus considerăm că se impun următoarele măsuri:**

- reproiectarea și executarea lucrărilor de colectare și dirijare a apelor pluviale adiacente DN 1 și liniei CF ce se află în execuție (comunicația Câmpina-Predeal);
- proiectantul de specialitate va da soluția optimă de colectare, dirijare și preluare a apelor pluviale pe tronsonul mai sus menționat;

**Termen** de realizare a lucrărilor propuse: 30 zile.

- pentru siguranța circulației rutiere și feroviare este necesar ca pe acest tronson de drum să fie prevăzut un parapet de protecție (conform OG 43/1997) între terasamentul căii ferate și acostamentul DN 1 între Km 108+300 și Km 109+500.

Prezentul proces verbal conține 2 (două) pagini și a fost redactat în 7 (șapte) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

La evaluare au participat:

Doamna Vrânceanu Elena

- ITC-Sud Muntenia, DJCC Prahova

Cpt. Vilcu Gheorghe

- ISU Prahova

Domnul Manta Valerian

- SDN Ploiești

Domnul Gerald Lingner

- constructor POOR

Doamna Adriana Ionescu

- consultanță

Domnul Oişte Mihai

- I.S.P.C.F. București

Domnul Botoacă Vasile Dorian

- primar Orașul Comarnic

Domnul Cocă Mircea

- viceprimar Orașul Comarnic

