

NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 29.05.2013 pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdeanca

Urmare adresei Instituției Prefectului județului Prahova nr. 7548/VI din 23.05.2013, a notificării primăriei comunei Chiojdeanca nr.815 din 29.04.2013 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr.474 din 29.07.2010, în data de 29.05.2013 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizării aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Joenel Mihaela – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Racovita Ioan – Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
- Domnul Baba Iana Gheorghe - Primăria comunei Chiojdeanca – Primar

Descrierea situației:

Datorită precipitațiilor abundente căzute în luna aprilie 2013, pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdeanca s-au produs următoarele:

1. alunecările vechi, existente pe DJ 234 în punctele „Pătrașcu și Fătu” s-au reactivat și accentuat din cauza scurgerii masive de apă și adâncirii albiei paraului Nucet. Zonele afectate de alunecări au o suprafață de aproximativ 29 m X 15 m (în punctul Fătu) și 15 m X 25 m (punctul Patrascu), ambele întinzându-se până în albia paraului Nucet. A fost deteriorată imbracamintea asfaltică a drumului pe o lungime de aproximativ 300 m (fisuri, crapături și denivelări), iar în două zone alunecările de teren au distrus partea carosabilă pe o lungime de aprox. 3 m și 1,5 m lățime. Diferența de nivel între albia paraului și platforma DJ 234 este foarte mare (aprox. 30 m), cu taluz aproape vertical. Circulația în zonă se desfășoară pe o singură bandă, existând pericolul ca la următoarele precipitații să se distrugă întreaga platformă a drumului cu izolarea unui număr de 150 de familii. În această zonă a fost deplasată și apararea drumului formată din casete de beton și gabioane pe o lungime totală de aproximativ 150 m.

Drumul județean DJ 234 reprezintă singura cale de acces a locuitorilor din satul Nucet spre centrul administrativ al comunei și restul județului Prahova, tronsonul către cătunul Rast din comuna vecina Salcia, fiind impracticabil.

2. de-a lungul drumului comunal DC51, pe toată lungimea acestuia (aprox. 2 km), am constatat zone cu depuneri de aluviuni, zone de coborări ale talvegului precum și apărări de maluri din gabioane prăbușite, protecții de mal din beton cu fundațiile afuiate, parțial răsturnate, podețe și punți pietonale colmatate, fapt ce pune în pericol accesul către proprietăți și structura drumului comunal. Circulația în zonă se desfășoară pe o singură bandă, existând pericolul ca la următoarele precipitații să se distrugă întreaga platformă a drumului cu izolarea unui număr de 100 de familii. Zonele cele mai afectate sunt următoarele puncte:

- **Paun**, cedare platforma drum (carosabil asfalt și acostamente) pe o lungime de aproximativ 25 m pe toată lățimea drumului;
- **Carstinoiu**, eroziune mal și taluz drum pe o lungime de aproximativ 10 m și cu o diferență de nivel de aproximativ 2 m, eroziunea ajungând la marginea imbracamintii asfaltice;

- **Serbanescu**, eroziune mal si taluz drum pe o lungime de aproximativ 10 m si cu o diferenta de nivel de aproximativ 2 m, eroziunea distrugand imbracamintea asfaltică pe o lungime de aproximativ 2 m si o latime de 0,50 m;
- **Moara**, eroziune mal stang al paraului Trenu care a dus la rasturnarea apararii de mal din gabioane pe o lungime de aproximativ 25 m (cu o inaltime de aproximativ 2 m), existand pericolul rasturnarii a inca 10 m (in prezent fiind inclinata). Pe partea dreapta a drumului, pe sensul de mers centrul comunei – sat Trenu, s-a declansat un fenomen de alunecare de teren care a obturat drumul comunal pe o lungime de aproximativ 30 m cu o latime de 3 m si o inaltime in medie de 1m, circulatia se desfasoara pe restul platformei drumului care are o latime de aproximativ 2,5 m;
- **Soare**, eroziune mal stang al paraului Trenu care a dus la rasturnarea apararii de mal din gabioane pe o lungime de aproximativ 15 m (cu o inaltime de aproximativ 2 m);
- **Cazacu**, eroziune mal stang al paraului Trenu care a dus la rasturnarea apararii de mal din gabioane pe o lungime de aproximativ 25 m (cu o inaltime de aproximativ 2 m);
- **Caloianu**, drumul este afectat de o alunecare de teren veche si eroziuni ale malului paraului Trenu, prezentand denivelari, tasari si cedari pe o lungime de aproximativ 30 m cu o latime de aproximativ 5 m.

De la ultima constatare efectuata de catre comisia de constatare/evaluare se observa ca primaria Chiojdeanca a intervenit (cu persoanele care beneficiaza de ajutor social) pentru degajarea de resturi vegetale si aluviuni de pe paraul Trenu si pe DC51(santuri si rigole).

Măsuri care se impun:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, primăria va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 h (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U. Prahova si C.J. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Chiojdeanca

Termen: permanent

2. Se va efectua monitorizarea fenomenelor alunecarilor de teren, iar în cazul evoluției nefavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță a drumurilor.

Răspunde: Conducerea primăriei Chiojdeanca

Termen: permanent

3. Se vor face demersuri necesare pentru obținerea fondurilor în vederea întocmirii proiectului tehnic pentru protejarea și consolidarea DJ 234 pe baza expertizei tehnice existente și începerea execuției lucrărilor. Se vor semnaliza zonele cu indicatoare rutiere corespunzătoare si se vor lua masuri de protectie cu parapeti metalici cu lise.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 29.05.2013

4. Se vor face demersuri necesare pentru obținerea fondurilor în vederea întocmirii unui studiu hidrogeologic de-a lungul pâraurilor Trenu si Nucet, în vederea stabilirii soluțiilor de stabilizare a talvegului, regularizarea albiei, precum și stabilitatea malurilor.

Răspunde: Conducerea primăriei Chiojdeanca

Termen: începând cu 29.05.2013

5. Se vor lua măsuri de întreținere a drumului comunal pe zona pietruită prin completări cu balast, iar în zona asfaltată se vor verifica podețele, șanțurile și se vor desfunda acolo unde este cazul.

Se vor face demersuri necesare pentru obținerea fondurilor pentru rezolvarea problemelor aparute pe DC 51 în punctele menționate mai sus.

Răspunde: Conducerea primăriei Chiojdeanca

Termen: începând cu 29.05.2013

Prezenta notă de constatare conține 3 (trei) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Plt. adj. Gheorghe Florin Dan



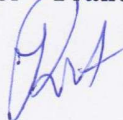
Consiliul Județean Prahova

Ing. Joanel Mihaela



Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova

Ing. Racovita Ioan



Primăria comunei Chiojdeanca

Primar, Baba Iana Gheorghe

