## Notă de constatare

Privind evaluarea alunecărilor de teren produse pe teritoriul administrativ al orașului Boldești Scăeni

Urmare a adresei primite din partea Comitetului Local pentru Situații de Urgență Boldești Scăeni o comisie constituită în baza ordinului Prefectului județului Prahova nr. 151/ 27.03.2009 în data de 25.02.2010 reprezentanți din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Serban Cantacuzino" al judetului Prahova s-au deplasat în orașul Boldești Scăeni împreună cu membrii Comitetului Local pentru Situații de Urgență, pentru identificarea și evaluarea zonelor afectate de alunecările de teren și eroziunile malurilor, generate ca urmare a precipitațiilor abundente și topirii zăpezilor din ultima perioadă unde au identificat și evaluat zona afectată din localitatea componentă Seciu, constatând următoarele:

Din declarațiile proprietarilor și a personalului de specialitate din cadrul C.L.S.U. Boldești Scăeni, fenomenul s-a activat în data de 20.02.2010 în dreptul proprietăților cu nr.261 și 262, proprietari Rotunieanu Nicolae și Păturan Petre pe

partea stângă a D.J.232 pe direcția Boldești Scăeni - Plopu.

La deplasarea în teren s-a constatat că alunecarea de teren are o lungime de aprox. 60 ml, lățime aprox. 50 ml și o diferență de nivel de aprox. 4,5 m, a afectat o locuință din chirpici părăsită, a ajuns până la marginea căii de rulare dezgolind terasamentul drumului pe o lungime de aprox. 15 ml și o diferență de nivel de 0,90 m, punându-se astfel în pericol stabilitatea și siguranța în exploatare a drumului județean (traficul greu a fost restricționat în această zonă) și conducta de alimentare cu gaze naturale care traversează zona(în prezent neafectată) și se apropie de locuința construită din chirpici pe fundație din piatră, proprietatea domnului Păturan Petre. Deasemenea a fost afectată linia electrică LEA 20 KW iar la momentul efectuării verificărilor doi stâlpi de susținere au fost dezafectați de către S.C.Electrica S.A., s-au colmatat crăpăturile din zona de alunecare pentru a se evita pătrunderea apei pe planul alunecării și s-au executat șanțuri în vederea drenării apei în exteriorul zonei de alunecare.

Lt.col.

Onofrei Ioan

Vîlcu Cheorghe