



**ROMÂNIA**  
**COMUNA BREBU**

Județul Prahova, sat Mânăstirei  
Tel: 0244357521, Fax: 0244358041, e-mail: primariabrebu@yahoo.com

**NR. 12.413/07.12.2010**

**NOTA DE CONSTATARE**

**Privind evaluarea alunecarilor de teren si a drumurilor comunale afectate de pe teritoriul administrativ al comunei Brebu**

- Urmare a Ordinului Prefectului Judetului Prahova nr.474/ 29.07.2010, in data de 07.12.2010, s-a constituit comisia de evaluare a pagubelor produse in perioada iulie – august, ca urmare a fenomenelor meteorologice periculoase.

La efecuirea evaluării au participat următorii:

- Dl. Ing. Paraschiv Gelu – Inspectoratul Judetean in Constructii Prahova
- Cpt. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situatii de Urgență al Județului Prahova
- Comanita Dumitru – Primăria comunei Brebu
- Dl. Ing. Jilaveanu Laurentiu – SGA Prahova

Descrierea situatiei:

**1. DJ 214 km 11 + 000 – punctul Pietriceaua, intersectie cu DC-4**

In urma precipitatiilor abundente s-a amplificat alunecarea de teren existenta pe partea dreapta a drumului fapt ce a condus la cedarea fundatiei si a patului drumului pe o lungime de circa 50 m si o latime de 3 m, dalele din beton de ciment ramanand suspendate cu o diferenta de nivel de circa 1 m, acestea fiind fisurate si deplasate. La intrarea in intersectie partea carosabila a drumului, din beton de ciment este distrusa total pe o lungime de circa 10 m si o latime de 6 m. Datorita lipsei dispozitivelor de colectare si dirijate a apelor pluviale (santuri si rigole) apa pluviala se infiltreaza in fundatia drumului provocand efectele negative mentionate. In aceasta zona circulatia rutiera se desfasoara cu dificultate, existand pericol de producere a unor evenimente rutiere grave.

**2. DJ 214 km 8 + 700**

Precipitatiile abundente cazute in ultima perioada pe zona in care s-a intervenit anterior prin decopertarea imbracamintii asfaltice au provocat cedarea fundatiei drumului si antrenarea materilaului pietros (balast) pe capatul dinspre Pietriceaua, intre zona asfaltata si zona pietruita aparand o diferenta de nivel ce circa 0,2 m, situatie ce afecteaza desfasurarea in conditii de siguranta a traficului rutier in aceasta zona. Cedarea s-a produs pe o lungime de circa 10 m si latime de circa 4 m, circulatia rutiera desfasurandu-se cu dificultate pe circa 3 m latime (2 m parte carosabila si 1 m acostament).

**3. DJ 214 km 8 + 200**

In urma precipitatiilor abundente s-a reactivat alunecarea de teren de pe partea stanga a drumului (circa 150 m lungime si circa 40 m latime), masa de pamant alunecata acoperind partea carosabila a drumului pe o latime de circa 4 m, o lungime de circa 50 m si o latime de



circa 4 m la partea superioara, blocand un sens de circulatie. Alunecarea de teren este in evolutie si exista pericolul blocarii totale a circulatiei rutiere in acest punct.

4. DC4 intre km 1 + 400 – 4 + 703 = 3303 m este afectat dupa cum urmeaza:

- km 1 + 400 - 1 + 700 partea carosabila este distrusa ( 1500 m<sup>2</sup> asfalt + terasament)
- partea carosabila pe o portiune de 700 m ( km 1+ 700 – 2 + 400) partea carosabila a fost dislocata de ploi, iar stratul de balast a fost transportat de apa.
- Km 2 + 300 – 4 + 700 de piatra si pamant – eroziuni ale infrastructurii au facut drumul total impracticabil ( accesul catre cele 120 de familii din satul Pietriceaua si 10 familii din comuna Berteau)

Documentatia tehnica intocmita pentru ( km 1 + 700 – 4 + 703 ) de catre SC. EXPLORARI SA Targoviste , in care sunt prevazute 547 ml ziduri de sprijin, 606 ml rigole betonate si 32,2 ml de protectie tubulara Ø 1000.

Valoarea totala a investitiei : 4.593.153 lei

- Km 0+800 exista o alunecare de teren pe o lungime de 22 m ce a afectat partea carosabila pe circa 30 m.

5. Pe DC3 km 0+ 350 – 1 + 980 partea carosabila a fost afectata de volumul de apa pluviala (asfalt decopertat , acostamente distruse, rigole colmatate).

Primaria Brebu a intocmit studii de fezabilitate pentru drumul respectiv prin SC. TOPING SRL ( rigole betonate = 4400 mp, parte carosabila = 11420 mp).

Valoarea investitiei : 1.484.250 lei

6. Zona DC3 Centru – sat Podu Cheii exista 2 alunecari de teren ce au afectat 80 mp din partea carosabila pe o lungime de 50 ml. De asemenea de la km 3+100 – 4+ 100 (zona Valea Rea) se constata eroziune a platformei drumului pe toata lungimea , conducta de alimentare cu apa a fost dezgolita pe o lungime de 50 m, drumul fiind impracticabil pentru mijloacele auto.

Au mai fost afectate urmatoarele drumuri:

a) Drum local de acces din DJ 101 I sat Megiesesc pe o portiune de 80 m ,datorita unei alunecari de teren (zid de sprijin 40 m, rigole 236 m, valoarea investitiei : 460.480 lei).

Proiectant: SC. TOPING S.R.L. Ploiesti

b) Drum local de acces sat Podu Cheii din DJ 101 I , zona cu 5 alunecari de teren pe un front de 150 m, existand pericolul de intrerupere a circulatiei catre sat (zid de sprijin 150 m, rigole betonate 500m, valoarea investitiei : 1.290.222 lei).

Proiectant: SC. TOPING S.R.L. Ploiesti

c) Drum local zona Podiac km 0+ 900 alunecare de teren pe o lungime de 40 m ce a afectat partea carosabila pe circa 80 mp, existand pericolul de a se intrerupe circulatia in zona.

d) Drumul local din DC 4 in zona „Piscul Lacului ”, sat Pietriceaua km 0+200 – km 0+850 s-a constatat o eroziune profunda a partii carosabile, facand drumul impracticabil.

e) Drumul local din DC4 in zona „Gaina”, sat Pietriceaua , km 0+250 – km 2+400 s-a constatat o eroziune profunda a partii carosabile, facand drumul impracticabil.

A fost inceputa lucrarea pentru constructia unui zid de sprijin pe o lungime de 60 m, avand valoarea totala de investitie de 850.000 lei, dar nu a fost finalizata din lipsa de fonduri. Documentatia tehnica a fost intocmita de catre S.C. CONS DATA S.R.L. Campina.

f) In satul Manastirii, in zona nordica, drumurile locale din pamant si piatra sunt afectate frecvent pe timpul caderilor de precipitatii, provocandu-se inundarea de curti si de locuinte, cat si dezgolirea conductelor de apa si de gaze.

Valoarea investitiei pentru executarea retelei de 6 km pentru colectarea si scurgerea apei pluviale este de 1.198.973 lei.

g) Drumul local zona lacului Brebu, partea carosabila a fost afectata pe o lungime de 650 m, locuinte inundate. Exista studiu de prefezabilitate pentru evacuarea apei din lacul Brebu. Pentru refacerea drumului si executarea de rigole betonate valoarea investitiei este de 170.000 lei.



h) A fost întocmită documentația tehnică și pentru lucrarea „Amenajare albie parau Lupa” în zona satului Pietricea, pe o lungime de 1,1 km de către S.C. GLOBAL FINANCIAL S.R.L. București. Valoarea investiției: 452.000 lei.

i) Pentru executarea lucrării „Stabilizare alunecare de teren în zona Baraj- aval Paltinu” a fost întocmită documentația tehnică de către S.C. GLOBAL FINANCIAL S.R.L. București. Valoarea investiției: 2.097.792 lei.

Total lungime drumuri comunale și locale : 15,720 km

Măsuri care se impun:

- Se va efectua monitorizarea fenomenelor de alunecare, de eroziune și de distrugere a drumurilor locale, iar în cazul evoluției defavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță a zonelor și a proprietăților.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Brebu

Termen: Permanent

- Se vor face toate demersurile pentru obținerea fondurilor necesare refacerii drumurilor locale

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Brebu

Termen: Urgent

- Primăria va sesiza imediat I.T.C. Prahova și I.S.U. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice, sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații etc.

Răspunde: - Primarul comunei Brebu

Termen: Permanent

.....

Prezenta notă de constatare conține 3 (trei) pagini numerotate și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul Județean în Construcții Prahova

Ing. Paraschiv Gelu



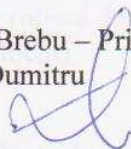
Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Vilcu Gheorghe



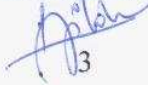
Primăria Comunei Brebu – Primar

Comanita Dumitru



S.G.A. Prahova

Ing. Jilaveanu Laurentiu



3