

INTRARE		
Nr.	1589511	
Ziua	31	luna 03 An 2011

3

NOTA DE CONSTATARE,

Încheiată astăzi: 29.03.2011 la Primăria orașului Breaza

În baza ordinului Adjunctului Inspectorului General al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență nr.219/P din 22.03.2011 și a adresei nr. 3609 din 18.03.2011, transmisă de Instituția Prefectului Județului Prahova către Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Șerban Cantacuzino" al Județului Prahova, în data de 29.03.2011 s-a constituit o comisie de verificare a aspectelor semnalate de către domnul Laurențiu-Liviu Anghel, în numele a 30 de cetățeni ai orașului Breaza, cartier Valea Târsei, referitor la **pericolul de surpare a drumului de acces str. Surdești din Breaza, jud. Prahova.**

La efectuarea verificărilor au participat următorii:

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

- Colonel Dragoș Mateescu

- Slt. Manuela Ioniță

- Ing. Mariana Vintilă

Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Șerban Cantacuzino” al Județului Prahova

- Colonel Gheorghe Marian Teodorescu

- Căpitan Valeriu Dobre

Inspectoratul Județean în Construcții Prahova

- Ing. Iliuța Stoian

Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova

- Ing. Adrian Grădinaru

Verificările s-au efectuat în prezența petenților Cojocar George și Geoarcă Petrică.

I. Descrierea situației:

În cartierul Valea Târsei, str. Surdești nr.132, la 50 m de intersecția străzii cu D.J.710 Breaza – Adunați pe partea stângă a drumului local se constată o alunecare de teren activată în urma precipitațiilor căzute în primăvara anului 2009, având o lungime de circa 25 ml, lățime de circa 1, 5 m și adâncime de aprox. 4 m. lățimea actuală a drumului fiind de 2.90 m (măsurată de la limita de proprietate a fam. Cojocar până la zona unde s-a produs ruptura). Urmare a alunecării de teren, a gradului de înclinare a străzii și a stării tehnice (drum pietruit), circulația prin acest punct se desfășoară cu dificultate și pe un singur sens, fiind posibilă doar pentru autovehicule ușoare și vehicule cu tracțiune animală.

Alunecarea de teren este activă, având în vedere faptul că, din anul 2009 de când este monitorizată de către I.S.U. Prahova și C.L.S.U. Breaza și până în prezent, lățimea drumului în dreptul proprietății Cojocar s-a redus cu 0,6 m.

Accesul în str. Surdești se face la ambele capete din D.J.710, prin punctul Runcu, respectiv punctul Borongoci. Dacă accesul se face prin punctul Runcu, distanța până la zona unde s-a produs alunecarea este de aproximativ 2 km, iar prin punctul Borongoci este de aproximativ 100 m.

Primăria a prezentat un studiu de fezabilitate pentru "Consolidare strada Surdești, Cartier Valea Târsei", proiect nr. 056/2010 elaborat de CONSDATA PROIECT SRL din comuna Bănești, județul Prahova, din care rezultă necesitatea executării unor lucrări de consolidare pe o lungime de 25 ml, constând în baterea de piloți metalici cu Ø 273 mm, la 14 m adâncime, dispuși pe două rânduri și solidarizați la partea superioară cu fundație de beton.

II. Măsurile dispuse:

1. Se va acționa în regim de urgență pentru elaborarea documentației tehnice cu detalii de execuție, întocmită de proiectanți de specialitate și verificată de verificatori de proiecte atestați MLPAT (MDRT) și emiterea autorizației de construire conform Legii nr. 50/1991

Răspunde: conducerea Primăriei Orașului Breaza - primar
Termen: 05.05.2011.

2. Se vor executa lucrările de consolidare/reabilitare a străzii Surdești conform documentației și proiectelor tehnice întocmite și a autorizației de construire.

Răspunde: conducerea Primăriei Orașului Breaza - primar
Termen: 05.07.2011.

3. Se va înștiința, în scris, I.J.C. –PRAHOVA și I.S.U. Prahova, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare la termenele stabilite.

Răspunde: conducerea Primăriei Orașului Breaza - primar
Termen: conform termenelor stabilite mai sus

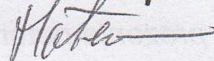
4. Primaria Orașului Prahova va sesiza, în maxim 24 de ore, I.J.C. Prahova și I.S.U. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații etc.


Răspunde: conducerea Primăriei Orașului Breaza - primar
Termen: permanent


Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

COMISIA DE VERIFICARE :

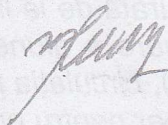
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

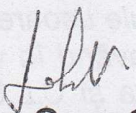
- Colonel Dragoș Mateescu 

- Slt. Manuela Ioniță 

- Ing. Mariana Vintilă 

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Serban Cantacuzino” al Județului Prahova


- Colonel Gheorghe Marian Teodorescu 

- Căpitan Valeriu Dobre 

Inspectoratul Județean în Construcții Prahova

- Ing. Iliuța Stoian 

Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova

- Ing. Adrian Grădinaru 

PRIMĂRIA ORAȘULUI BREAZA:

Primar: Nicolae Ferastraeru

Inspector de mediu: Florentin Marin 