



NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 22.07.2011 pe teritoriul administrativ al comunei Lapoș

Urmare a petiției domnului Drosu Aurel înregistrată la Instituția Prefectului județului Prahova cu nr.L604 din 14.07.2011 și ordinului Prefectului județului Prahova nr. 474/29.07.2010, în data de 22.07.2011 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, pentru a verifica și analiza în teren aspectele semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Ing. Ioniță Cornel – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Luca Vasile - Inspectoratul Județean în Construcții Prahova
- Cpt. Dobre Valeriu - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ioniță Ionel - viceprimarul comunei

Descrierea situației:

Din observațiile vizuale efectuate la deplasarea în teren precum și din afirmațiile participantilor la control s-a constatat că datorită precipitațiilor abundente căzute în ultimii ani D.C.71B care face legătura între satele Lapoș și Pietricica (drum parțial pietruit) a fost afectat pe toată suprafața pe o lungime de aproximativ 2,5 km și lățime de 4 m, astfel:

- distrugerea totală a infrastructurii drumului – pietruire din balast, prin antrenarea materialului din pietruire și infestarea acestuia cu argilă, ca urmare a torenților formați pe versanți și viiturilor care s-au scurs pe platforma drumului din lipsa șanțurilor sau colmatarea totală a acestora datorită materialului aluvionar antrenat;
- fâgașe și ravene de diferite dimensiuni ($h = 20 \text{ cm} - 60 \text{ cm}$) create longitudinal și transversal pe toată lungimea drumului;

Accesul pe acest drum se face cu dificultate și poate deveni impracticabil pentru autovehicule în perioade cu precipitații abundente.

Măsuri care se impun:

1. Se va monitoriza permanent starea a drumului, iar în cazul evoluției defavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță a zonei și construcțiilor; În limita posibilităților se va interveni pentru eliminarea fâgașelor și ravenelor prin completare cu material pietros; se va executa o rigolă de pământ pe partea stângă a drumului cu descărcare la terenul natural și se va reprofila platforma drumului asigurându-se o pantă transversală unică, tip „streașină” spre rigolă.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Lapoș
Termen: permanent

2. Se vor face toate demersurile necesare pentru obținerea fondurilor și elaborarea documentației tehnice de detaliu (PT/DDE) care constau în: ridicări topografice, studii geotehnice, semnate și însușite de verficator de proiecte atestat MDRT/MLPAT pentru cerința esențială Af și proiect tehnic întocmit de specialiști în domeniu, semnate și însușite de verficatori de proiecte atestați MDRT/MLPAT pentru cerințele esențiale Af, A4, B2 și D.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Lapoș
Termen: începând cu 25.07.2011

3. După finalizarea măsurilor prevăzute la punctul 2 se va trece la execuția lucrărilor controlate calitativ prin specialiști atestați MDRT/MLPAT.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Lapoș

Termen: după întocmirea proiectelor

4. Primăria va sesiza imediat C.J. Prahova, I.J.C. Prahova, I.S.U. Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice, sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații etc.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Lapoș

Termen: Permanent

Primăria va înștiința instituțiile sus menționate, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare.

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 4(patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Consiliul Județean Prahova

Ing. Ioniță Cornel

Inspectoratul Județean în Construcții Prahova

Ing. Luca Vasile

Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Dobre Valeriu

Primăria comunei Lapoș

Primar

Ivan Zoica



Măsurile care se întreprind:

1. Se va monitoriza permanent starea a drumului, iar în cazul evoluției defavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță a zonei și construcțiilor. În limita posibilităților se va interveni pentru eliminarea rășnelor și ravenelor prin completare cu material pietros, se va executa o școlă de pământ pe partea stângă a drumului cu descărcare la terenul natural și se va repara platforma drumului asigurându-se o pantă transversală unică, tip "strășină" spre rigolă.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Lapoș

Termen: permanent

2. Se vor lua toate măsurile necesare pentru obținerea fondurilor și elaborarea documentației tehnice de detaliu (PDDDE) care constau în: ridicări topografice, studii geotehnice, sondaje și însușile de verificare de proiecte atestate MDRT/MLPAT pentru verif. esențiale A1 și proiecte tehnice întocmite de specialiști în domeniu, semnate și însușite de verificatori de proiecte atestați MDRT/MLPAT pentru celelalte esențiale A1, A4, B2 și D.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Lapoș

Termen: începând cu 25.07.2011