PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 08.04.2015 pe teritoriul administrativ al comunei Ceptura

Urmare a adreselor C.L.S.U. Ceptura cu nr. 1960/30.03.2015, a Instituției Prefectului județului Prahova nr. 5214/CT/02.04.2015 și in baza Ordinului Prefectului Județului Prahova nr. 8 din 20.01.2015, în data de 08.04.2015 ș-a întrunit comisia de constatare și evaluare preliminară a efectelor calamităților naturale, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La esectuarea constatării au participat următorii:

- Mr. Vîlcu Gheorghe Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- * Ing. Ioniță Cornel Consiliul Județean Prahova
- * Ing. Jilăveanu Laurențiu Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova
- Dl. Pană Gheorghe primar Primăria comunei Ceptura
- * Dl. Chioveanu Constantin viceprimar Primăria comunei Ceptura
- D-na Borcescu Maria inspector urbanism Primăria comunei Ceptura

A. DESCRIEREA SITUATIEI:

La deplasarea în teren s-au constatat următoarele:

- 1. În satul Ceptura de Sus, pe DJ 102N la km 5+350, zona Duțu Uliță Popa s-a reactivat fenomenul de alunecare și a produs cedarea platformei drumului pe o lungime de aproximativ 25 m, o lățime de aproximativ 2 m și o adâncime de 20 25 cm. Evoluția fenomenului poate duce la afectarea gravă a drumului județean. La km 5+400, pe partea dreaptă a DJ 102N, se manifestă o alunecare activă a versantului. În timpul precipitațiilor materialul alunecat acoperă suprafața carosabilă. La data constatării C.L.S.U. Ceptura a intervenit pentru degajarea părții carosabile și evacuarea pamântului. Circulația în zona se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii de accidente.
- 2. În satul Șoimești, pe DJ 102N, în punctul Micșunel, s-a reactivat alunecarea de teren (activ din anul 2006) ce a antrenat conductele de apă și gaze naturale. CLSU Ceptura a acționat pentru remedierea defecțiunilor la conducta de apă, iar pentru conducta de gaze naturale a fost contactat GDF Suez Ploiești. Drumul județean DJ 102 N prezintă denivelări și văluriri pe întreaga parte carosabilă pe o lungime de aproximativ 300 m. În zona Suditi, zona aflată în apropierea zonei Micșunel, s-a reactivat alunecarea de teren care a antrenat platforma drumului de acces către cătunul Suditi pe o lungime de aproximativ 35 m, o lățime de aproximativ 3.8 m

și conducta de apă potabilă fisurând-o. CLSU Ceptura a înlocuit conducta afectată cu

mijloacele din dotare. Fenomenul de alunecare este activ, cu acțiune lentă și se manifestă pe o

suprafață foarte mare (aproximativ 4 ha), afectând atât drumul, versantele de pe ambele părți

ale acestora, precum și locuințele și anexele aflate în zonă.

3. În satul Şoimeşti, între Grădinița Şoimeşti și punctul Micșunel, drumul local cu

îmbrăcăminte din beton de ciment a fost afectat prin apariția fisurilor, crăpăturilor, deplasări

mari ale plăcilor din beton pe o lungime de aproximativ 350 m și pe toată lățimea acestuia (3.5

m). l'enomenul este activ (zonă afectată de prăbușiri și deplasări în urma unor cauze complexe.

pe o suprafață mare) și a afectat proprietatea dl. Avram Constantin prin accentuarea fracturilor

(interioare și exterioare) în pereți și soclu și deplasări ale pereților, precum și apariția unor

fracturi, fisuri și deplasări noi.

4. În satul Șoimești, pe DJ 102 N, zona Iordache, alunecarea de teren declanșată în

anul 2005, activă și cu acțiune lentă, a afectat drumul județean pe sensul de mers Soimești-

Rotari (denivelări și cedări ale platformei) pe o lungime de aproximativ 50 m și o lățime de

aproximativ 4-5 m. Circulația în zonă se desfășoară cu dificultate, existând pericolul producerii

de accidente.

5. În satul Rotari, punctul Lupu, s-a produs o alunecare taluz dreapta cu antrenarea

platformei drumului local pe o lungime de aproximativ 1.5 m și

o diferență de nivel de aproximativ 9m. Alunecarea taluzului a afectat și lucrarea de

CONSOLIDARE DRUM LOCAL - SAT ROTARI - PUNCT LUPU, realizată din gabioane

umplute cu piatră de râu (L = 40 m).

MĂSURI CARE SE IMPUN:

1. Conform prevederilor art. 26, lit. (e) din Legea 10/1995, cu modificările și

completările ulterioare, Primăria comunei Ceptura va sesiza imediat (telefonic) și în termen de

24 ore (adresă scrisă), Instituția Prefectului - Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia - Județul

Prahova, I.S.U.J. - Prahova si C.J. - Prahova, cu privire la producerea eventualelor accidente

tehnice sau evenimente deosebite (erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri.

e(c.).

Răspunde: Primaria comunei Ceptura

Termen: permanent

2. Pentru stabilirea exactă a cauzelor alunecărilor de teren mentionate mai sus se vor

contacta experți tehnici atestați M.L.P.A.T./M.D.R.A.P pe cerința esențială ..domeniul Af ...

Pe baza expertizei tehnice se va elabora proiectul tehnic / detalii de executie cu solutiile de

consolidare, verificate de verificatori atestați M.L.P.A.T./M.D.R.A.P pe cerința esențială ..domeniul Af ".

Răspunde: Primaria comunei Ceptura

Termen: începând cu 08.04.2015

3. Se vor semnaliza zonele afectate de pe DJ 102 N (punct Dutu, punct lordache).

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 08.04.2015

4. Se vor lua măsuri provizorii de întreținere/protejare a corpului și platformei drumului în zonele afectate de pe drumul județean DJ 102 N.

Răspunde: Consiliul Judetean Prahova

Termen: urgent, începând cu 08.04.2015

5. Se vor lua măsuri de evacuare a pământului care blocheză suprafața carosabilului de pe DJ 102 N, punct Duțu, ori de câte ori situația o impune.

Răspunde: Primaria comunei Ceptura

Termen: permanent.

Prezentul proces verbal conține 3 (trei) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Mr. Vilcu Oheorghe

Consiliul Județean - Prahova

Ing Ioniță Cornel

Sistemul de Gospodărire a Apelor - Prahova

Ing. Jilăyeanu Laurențiu

Primaria (comunei Ceptur

primar, Pani Ghedrghe

viceprimar, Chioveague onstantii

Borcescu Maria – inspector urbarism