



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA

COMUNA ȘOTRILE
PRIMĂRIA

Adresa: comuna Șotriile, sat Șotriile, nr.42; cod poștal:107565

Tel: 0244/359001, Tel/fax: 0244/359234

Nr_1924_/04.05.2010

**NOTĂ DE CONSTATARE/EVALUARE
DIN DATA
4.05.2010**

1. FENOMENUL/EVENIMENTUL : ALUNECARE DE TEREN

1.1 DATA/PERIOADA PRODUCERII: martie 2010

1.2 LOCAȚIA : COMUNA ȘOTRILE –a. DC 142 Șotriile (DJ 102 I) – sat Seciuri

-b. Traseul DJ 102 I între barajul Stejarul și intrarea în orașul Câmpina

a. DC 142 Șotriile (DJ 102 I) – sat Seciuri

- ☒ FENOMEN REACTIVAT
☐ FENOMEN NOU

b. Traseul DJ 102 I între barajul Stejarul și intrarea în orașul Câmpina

- ☒ FENOMEN REACTIVAT
☐ FENOMEN NOU

1.3 EFECTE GENERATE :

a. Drumul care face legătura dintre DJ 102 I și satul Seciuri este amplasat pe un versant instabil, cu panta accentuată și cu vegetație mărunță (tufișuri). Traseul cuprinde mai multe serpentine, astfel încât zona alunecării este interceptată de mai multe ori. Profilul transversal este mixt ceea ce mărește dezechilibrul maselor de pământ.

Pe prima ramură a serpentinei se observă o ruptură, aproximativ în axul drumului li o tasare de cca. 50 cm. a rambleului. În ruptură se poate vedea că straturile de sub îmbrăcămintea asfaltică sunt îmbibate cu apă.

Prezența apei în corpul drumului se datorează nefinalizării sistemului de colectare și evacuare a apelor de suprafață: șanțul de pământ nu este profilat complet, nefiind asigurată panta longitudinală necesară scurgerii în lungul drumului; nu există podeț pentru descărcarea în sens transversal a șanțului.

În curba centrală a serpentinei s-a produs o alunecare a cărei creastă se află pe linia stâlpilor de prindere a parapetului. Panta straturilor rămase în loc este foarte abruptă ($>45^\circ$). Sub influența factorilor atmosferici parametrii rezistenței la forfecare pot suferii reduceri drastice, ceea ce va conduce la producerea unor noi rupturi însoțite de alunecarea unei alte mase de pământ

Pe ramura a doua a serpentinei, imediat după curba centrală, pe taluzul de rambleu s-au produs ravinări, iar la piciorul amprizei se observă tasări de cca. 1m datorate fenomenului de sufozie. Apa colectată de pe versantul din amonte de un șanț de pământ se infiltrează prin corpul drumului antrenând hidrodynamic particulele fine.

Traseul intră din nou în zona versantului instabil. S-a produs o alunecare a terasamentului de rambleu (jumătate de cale). A fost executată o lucrare de susținere provizorie care, însă, a fost parțial antrenată de alunecare. Treapta de cedare are o înălțime de cca. 2m.

b. Acest sector de drum se află în proces de reabilitare. Se constată prezența mai multor puncte în care materialul antrenat de torenți ajunge pe partea carosabilă a drumului.

2. FOTO / PLAN / SCHIȚĂ AMPLASAMENT

Conform anexelor anexate prezentei nota de constatare/evaluare

3. ACȚIUNI DE INTERVENȚIE:

3.1 Nu s-a impus evacuarea unor persoane/animale sau bunuri materiale;

3.2 Zona afectată a fost marcată și securizată pentru participanții în trafic și a fost informată populația din zonă cu privire la riscurile iminente, precum și despre variantele de acces în zonele posibil a fi avariate;

3.3 Zona a fost monitorizată și gestionată de către:

☒ CLSU ȘOTRILE

4. DOCUMENTE ÎNTOCMITE CA URMARE A PRODUCERII FENOMENULUI / EVENIMENTULUI:

☒ Nota de constatare CLSU ȘOTRILE

☒ Macheta conform Anexei la Dispoziția comună nr.1.910.315 din 24.05.2005 CLSU ȘOTRILE

☐ Studiu de fezabilitate/Expertiză tehnică/Proiect

5. ESTIMARE VICTIME ȘI PAGUBE MATERIALE PRODUSE

a. DC 142 Șotriile (DJ 102 I) – sat Seciuri

☒ 0 (zero) persoane

Prezentăm în continuare o evaluare orientativă a lucrărilor propuse:

1.	radier de solidarizare din beton armat, L = 170.00 m: 382.5 mc x 150 euro/mc	= 57.375 euro
2.	coloane forate Ø 1080, L = 15.00 m: 1275 ml x 450 euro/ml	= 573.750 euro
3.	drenuri forate orizontal, L = 12 m: 816 ml x 52 euro/ml	= 42.432 euro
4.	radier de solidarizare din beton armat, L = 250.00 m: 375 mc x 150 euro/mc	= 56.250 euro
5.	minipiloți din bare autoperforante, L = 15 m: 3750 ml x 120 euro/ml	= 450.000 euro
6.	ancore din bare autoperforante, L = 21 m: 2625 x 120 euro/ml	= 315.000 euro
7.	refacere sistem rutier, L = 250 m: 2940 mp x 70 euro/mp	= 205.800 euro
TOTAL fără TVA:		1.700.607 euro

TVA: 323.115 euro

TOTAL cu TVA: 2.023.722 euro

8. proiectare – toate fazele (incluzând verificarea proiectului):

9. studii teren: 2% x 1.700.607 = 34.012 euro
2% x 1.700.607 = 34.012 euro

TOTAL fără TVA (8+9) = 68.024 euro

TVA = 12.925 euro

TOTAL cu TVA (8+9) = 80.949 euro

b. Traseul DJ 102 I între barajul Stejarul și intrarea în orașul Câmpina

☒ - 0 (zero) persoane

Prezentăm în continuare o evaluare orientativă a lucrărilor propuse:

1.	elevații din gabioane H = 4.00 m: 8 buc. X 20 ml x 8.5 mc/ml x 100 euro/mc	= 136.000 euro
2.	radier din beton armat, L = 20 m, H = 1.5 m: 8 buc. x 30 mc x 150 euro/mc	= 36.000 euro
3.	minipiloți din bare autoperforante, L = 12 m: 1920 ml x 70 ml x 100 euro/ml	= 230.400 euro
4.	șanțuri din geocelule umplute cu beton L = 8 buc. X 70 ml x 100 euro/ml	= 56.000 euro
TOTAL fără TVA:		458.400 euro

TVA: 87.096 euro

TOTAL cu TVA: 545.496 euro

5. proiectare – toate fazele (incluzând verificarea proiectului):

6. studii teren: 2% x 545.496 = 9.168 euro
2% x 545.496 = 9.168 euro

TOTAL fără TVA (5+6) = 18.336 euro

TVA = 3.484 euro

TOTAL cu TVA (5+6) = 21.820 euro.

6. **APRECIEREA PRIORITĂȚII ÎN RAPORT CU EVOLUȚIA EVENIMENTULUI ȘI RISCURILE CE POT FI GENERATE PENTRU POPULAȚIE, INFRASTRUCTURI ȘI MEDIU**

a. **DC 142 Șotriile (DJ 102 I) – sat Seciuri**

Pentru remedierea situației sunt necesare următoarele etape:

- Studii de teren: ridicare topografică și studiu geotehnic întocmite de firme specializate, autorizate;
- Studiu de Fezabilitate întocmit de firma de proiectare specializată, p baza căruia se pot obține avizele și acordurile necesare, menționate în certificatul de urbanism;
- Proiect Tehnic + Proiect pentru Autorizarea Construirii + Caiete de sarcini + Liste de cantități + Detalii de Execuție, întocmite de firma de proiectare specializată.

Orientativ, se pot avea în vedere ca soluțiile de remediere, următoarele tipuri de lucrări:

- Lucrări de susținere pe coloane forate amplasate în zonele cu cedări ale terasamentului în rambleu;
- Lucrări de susținere pe minipiloți ancorați în zonele cu cedări de suprafață ale terasamentului în rambleu;
- Drenuri forate orizontal pentru asanarea versanților de debleu;
- Amenajare șanțuri pereate sau rigole carosabile adiacent drumului și podețe (tuburi) de descărcare în aval, în afara zonei afectate;
- Plantare de copaci din specii hidrofile cu dezvoltare rapidă a suprafeței (pante mari, curbe cu raze foarte mici, lățime redusă) și accesului dificil la nivelul la care este necesară amenajarea platformelor de lucru pentru utilajele de forat.

b. **Traseul DJ 102 I între barajul Stejarul și intrarea în orașul Câmpina**

Pentru remedierea situației sunt necesare următoarele etape:

- Studii de teren: ridicare topografică și studiu geotehnic întocmite de firme specializate, autorizate;
- Studiu de Fezabilitate întocmit de firma de proiectare specializată, pe baza căruia se pot obține avizele și acordurile necesare, menționate în certificatul de urbanism;
- Proiect Tehnic + Proiect pentru Autorizarea Construirii + Caiete de sarcini + Liste de cantități + Detalii de Execuție, întocmite de firma de proiectare specializată.

Orientativ, se pot avea în vedere ca soluțiile de remediere, următoarele tipuri de lucrări:

- Baraje de retenție debit solid, fondate indirect și cu elevație din gabioane (8 buc.);
- Șanțuri pereate, amenajate în trepte, pentru colectarea apelor torențiale și evacuarea ei în sistemul de drenaj de suprafață al drumului;
- Plantare de copaci din specii hidrofile cu dezvoltare rapidă a suprafeței retaluzate ocupată în prezent de masa de pământ alunecat.

COMITETUL LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENTĂ ȘOTRIILE



DAVIDESCU BOGDAN – PRESEDINTE

PARVU EUGEN FLORIAN – MEMBRU

MANOLE MIHAELA – MEMBRU

BANESCU IONUT – MEMBRU

IVANOV CATALIN – MEMBRU

BUZETEANU DRAGOS – MEMBRU

2. FOTO / PLAN / SCHIȚĂ AMPLASAMENT