

### NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 18.10.2011 pe teritoriul administrativ al comunei Valea Doftanei

Urmare a notificării Primăriei comunei Valea Doftanei nr. 8210 din 17.10.2011 și ordinului Prefectului județului Prahova nr. 474/29.07.2010, în data de 18.10.2011 s-a întrunit comisia de constatare\ evaluare, în vederea constatării pe teren și analizarea aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Ing. Ioniță Cornel – Consiliul Județean Prahova
- Ing. Medeleian Cornel - Inspectoratul Județean în Construcții Prahova
- Cpt. Dobre Valeriu - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Cpt. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Dl. Gheorghe Mosor – primarul comunei Valea Doftanei

#### Descrierea situației:

Din observațiile vizuale efectuate la fata locului și din afirmațiile membrilor CLSU Valea Doftanei participanți la control podul rutier construit pe DJ102I, peste paraul Valea Neagra în localitatea Traisteni, com. Valea Doftanei în zona km 40, a fost grav afectat prin fisurarea și ruperea grinzii de susținere a suprastructurii podului, pe deschiderea a doua (sens Valea Doftanei - Brasov) în zona centrală. Podul are două deschideri (două culei și o pila), cu infrastructura alcătuită din fundații directe din beton și elevații din beton armat. Suprastructura podului este alcătuită din grinzi din beton precomprimat tip П, câte o grinda pe fiecare deschidere. Podul are o lungime de 43 m, o lățime a părții carosabile de 3,50 m și o lățime între parapeti de 5 m, fiind construit în anul 1965. În prezent suprastructura podului este susținută de armaturile din grinda (Φ20 mm), aceasta având o sâmbetă de circa 30 – 40 cm.

Cauzele care au dus la avarierea podului sunt creșterea în intensitate și tonaj pe osie a traficului rutier și în special traficul greu generat de exploatarile de material lemnos din zona. Există pericolul ruperii totale a grinzii datorată tonajului greu și a trepidatiilor, fapt ce ar conduce la producerea de accidente și întreruperea circulației.

În zona există o variantă ocolitoare în lungime de aproximativ 4,5 km, cu trecere prin vad, cu un sistem rutier alcătuit dintr-o împietruire cu balast, în stare mediocră și bună de viabilitate, varianta care poate fi folosită pentru traficul greu cu minime lucrări de amenajare și întreținere (în special la trecerea prin vad). Traficul ușor (autoturisme) nu poate fi redirectionat pe varianta ocolitoare datorită trecerii prin vad pentru aceasta fiind necesare lucrări mai ample și mai costisitoare de amenajare a trecerii. Această variantă se desprinde din drumul județean pe partea stângă a acestuia în zona troitei existente, la circa 2,2 km de pod spre Valea Doftanei și la circa 2 km spre Brasov.

#### Măsurile care se impun:

1. Se vor lua măsuri urgente de restricționare a traficului greu pe podul avariât și redirectionarea acestuia pe varianta ocolitoare, inclusiv măsuri de semnalizare rutieră;

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: urgent

2. Administratorul drumului va lua masuri pentru amenajarea variantei ocolitoare si a trecerii prin vad pentru a permite circulatia traficului greu in conditii minime de siguranta.

Răspunde: Consiliul Judetean Prahova

Termen: urgent

3. Se vor informa toti agentii economici care desfasoara activitati in zona si circula pe acest pod despre restrictionarea traficului greu pe pod si devierea acestuia pe varianta ocolitoare.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Valea Doftanei

Termen: urgent

4. Se vor lua masuri urgente de sustinere si consolidare a grinzii avariate, pentru a sustine in conditii minime de siguranta traficul usor (autoturisme)

Răspunde: Consiliul Judetean Prahova

Termen: urgent

5 Se vor face toate demersurile necesare pentru obținerea fondurilor și întocmirea unui raport de expertiză pentru podul de pe DJ102I, peste paraul Valea Neagra in localitatea Traisteni, com. Valea Doftanei in zona km 40. In urma solutiilor propuse in raportul de expertiza se vor întocmi documentațiile tehnice cu detalii de execuție, privin repararea/consolidarea/reconstruirea podului, vizate de către experți atestați, dupa care se va trece la execuția lucrărilor etapizat în funcție de urgențele care se impun.

Răspunde: Consiliul Judetean Prahova

Termen: urgent

6. Primăria va sesiza imediat I.J.C. Prahova, I.S.U. Prahova, și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice, sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații etc.

Răspunde: Conducerea Primăriei comunei Valea Doftanei

Termen: Permanent

Primăria va înștiința instituțiile sus menționate, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare.

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 4(patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Consiliul Județean Prahova

Ing. Ioniță Cornel

Inspectoratul Județean în Construcții Prahova

Ing. Medeleian Cornel

Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Dobre Valeriu

Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Vilcu Gheorghe

Primăria comunei Valea Doftanei

Primar  
Gheorghe Mosor

