

## **NOTĂ DE CONSTATARE**

Încheiată astăzi 13.08.2014 la sediul Primăriei comunei Adunați

Urmare adresei Instituției Prefectului județului Prahova nr. 10032/CT din 01.08.2014, a notificării Primăriei comunei Adunați nr. 1668/31.07.2014 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr.474 din 29.07.2010, în data de 13.08.2014 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizării aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Ioniță Corneliu Adrian – Consiliul Județean Prahova
- Domnul Coandă Eugeniu - Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
- Primar, Negotei Octavian - Primăria comunei Adunați
- Viceprimar, Tudosoiu Ion - Primăria comunei Adunați

### **Descrierea situației:**

Precipitațiile abundente din perioada 28.07 – 30.07.2014 au afectat infrastructura din comuna Adunați, comisia constatând următoarele:

- fața de situația consemnată în nota de constatare nr. 984 din 25.04.2014, pe drumul județean DJ 710, s-au accentuat erodările malurilor și coborârea talvegului pârâului în amonte de podul din beton peste pârâul Provița de la km 23+205. De asemenea, au fost afuiate fundațiile apărării de mal din amonte pod, mal drept, din casete prefabricate din beton pe fundație din beton, pe o lungime de aproximativ 150 m și o adâncime de 1 m. În prezent circulația pe pod nu este afectată;

- fața de situația consemnată în nota de constatare nr. 984 din 25.04.2014, pe drumul județean DJ 100E, s-a constatat răsturnarea în albie a apărării de mal din casete prefabricate din beton de pe malul stâng pe o lungime de aproximativ 15 m. De asemenea, a fost erodat malul stâng în amonte de apărarea de mal răsturnată și distrusă pe o lungime de aproximativ 50 m, eroziunea ajungând la aproximativ 2 m de marginea drumului județean DJ 100E;

- fața de situația consemnată în nota de constatare nr. 984 din 25.04.2014, pe drumul local „Brânzești” – punct „Iancu”, în perioada 26.04 – 27.07.2014 primăria a intervenit periodic prin completări cu material pietros pentru asigurarea unui căi de acces spre cele 20 de gospodării și alte proprietăți din zonă. În urma precipitațiilor abundente din perioada 28.07 – 30.07.2014, fenomenul de alunecare și cedare a platformei drumului s-a reactivat, în prezent drumul local fiind distrus pe o lungime de aproximativ 150 m, o lățime de aproximativ 3,5 m și o diferență de nivel de aproximativ 1,5 m. Circulația în zonă se desfășoară numai pietonal pe aproximativ 1,50 m din platforma drumului, continuarea fenomenului de alunecare și cedare a terenului putând duce la întreruperea totală a circulației spre cele 20 de gospodării și alte proprietăți din zonă;

- puntea pietonală din punctul Valea Bradului, care asigură legătura între satele Adunați și Ocina de Jos a fost distrusă în procent de 30%, fiind dislocat un picior de beton și țevă. De asemenea, s-a produs erodarea malului drept distrugând rampa de acces spre puntea pietonală pe o lungime de aproximativ 30 m, o lățime de aproximativ 10 m și o diferență de nivel de aproximativ 2 m, fiind pus în pericol drumul local pietruit de pe malul drept al pârâului Provița;

- ploile torențiale au produs torenți care s-au scurs pe platforma drumurilor locale pietruite, antrenând materialul din corpul drumului, provocând fâgașe, ravene și crăpături pe acestea. Au fost afectate următoarele drumuri locale:

- drumul Carului (lungime aproximativ 50 m, lățime aproximativ 4 m);
- drumul comunal DC112 (lungime aproximativ 500 m, lățime aproximativ 5 m);
- drumul Mateești (lungime aproximativ 50 m, lățime aproximativ 4 m);

- drumul Bălțiș (lungime aproximativ 125 m, lățime aproximativ 4 m);
- drumul Vâlceaua Stanciului (lungime aproximativ 125 m, lățime aproximativ 4 m);
- drumul comunal Ioscani (lungime aproximativ 100 m, lățime aproximativ 4 m).

### **Măsuri care se impun:**

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, administratorii și utilizatorii construcțiilor vor sesiza în termen de 24 h (adresă scrisă), I.R.C. Sud Muntenia – I.J.C. Prahova, precum și Instituția Prefectului - județul Prahova, I.S.U. Prahova, Consiliul Județean Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Adunați

Termen: permanent

2. Se vor monitoriza zonelor afectate, iar în cazul evoluției nefavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță.

Răspunde: Conducerea primăriei Adunați

Termen: permanent

3. Se vor face demersurile necesare pentru începerea lucrărilor de protejare / remediere / refacere a obiectivelor afectate de pe drumurile locale și comunale.

Răspunde: Conducerea primăriei Adunați

Termen: începând cu 13.08.2014

4. Se vor lua măsuri de protejare și punere în siguranță a podului de pe drumul județean DJ710 și a platformei drumului județean DJ100E, pentru asigurarea unui trafic auto în condiții normale de circulație.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 13.08.2014

5. Se vor lua măsuri de refacere și reparare a punții pietonale care asigură legătura între satele Adunați și Ocina de Jos.

Răspunde: Conducerea primăriei Adunați

Termen: începând cu 13.08.2014

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

### **Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova**

Plt. adj. Gheorghe Florin Dan

### **Consiliul Județean Prahova**

Ing. Ioniță Corneliu Adrian

### **Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova**

Coandă Eugeniu

### **Primăria comunei Adunați**

Primar, Negotei Octavian

Viceprimar, Tudosolu Ion

