

NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 12.07.2012 pe teritoriul administrativ al comunei Valea Doftanei

Urmare a sesizării Primăriei comunei Valea Doftanei nr. 5627 din 04.07.2012 și a ordinului Prefectului județului Prahova nr.474 din 29.07.2010, în data de 12.07.2012 s-a întrunit comisia de constatare/evaluare, în vederea constatării pe teren și analizării aspectelor semnalate.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- Plt. adj. Gheorghe Florin Dan - Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Ing. Jilăveanu Laurențiu – Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
- Ing. Gherghina Nițu – Consiliul Județean Prahova
- Domnul Manea Ion - Primăria comunei Valea Doftanei – Primar

Descrierea situației:

Datorită precipitațiilor abundente căzute în ultima perioadă, pe teritoriul administrativ al comunei Valea Doftanei s-au produs următoarele:

- pe DJ102I, în punctul Rusu, s-a constatat o cedare a platformei drumului cu alunecarea malului drept spre albia râului Doftana, pe o lungime de aproximativ 50 m pe toată lățimea platformei drumului. Primăria comunei a intervenit cu o soluție provizorie prin adăugarea de balast pe partea carosabilă pentru a aduce la cotă și a menține circulația auto, care se desfășoară cu dificultate. Alunecarea malului a avariat parapetul de pe partea dreaptă a drumului (sensul de mers Valea Doftanei – limită județ) pe o lungime de 50 m.

Alunecarea de teren a afectat și locuința de la nr. 221, apărând fisuri în pereții casei.

- în punctul Bran, a avut loc o surpare a terenului de pe partea stângă a drumului, care a ajuns până la partea carosabilă a DJ102I, pe o lungime de aproximativ 30 m cu o diferență de nivel de aproximativ 15 m.

- din observațiile vizuale efectuate la fața locului podul rutier construit pe DJ102I, peste pârâul Valea Neagra în localitatea Trăisteni, comuna Valea Doftanei în zona km 40, a fost grav afectat prin fisurarea grinzii de susținere a suprastructurii podului, în zona centrală. Podul are două deschideri (două culei și o pilă), cu infrastructura alcătuită din fundații directe din beton și elevații din beton armat. Suprastructura podului este alcătuită din grinzi din beton precomprimit tip II, câte o grindă pe fiecare deschidere. Podul are o lungime de 43 m, o lățime a părții carosabile de 3,50 m și o lățime între parapete de 5 m, fiind construit în anul 1965. În prezent suprastructura podului este susținută de armăturile din grinda ($\Phi 20$ mm), aceasta având o săgeată de aproximativ 30 – 40 cm. Circulația auto pe acest pod se face cu restricție de tonaj, conform indicatoarelor de circulație.

Cauzele care au dus la avarierea podului sunt creșterea în intensitate și tonaj pe osie a traficului rutier și în special traficul greu generat de exploatarea de material lemnos din zonă. Exista pericolul ruperii totale a grinzii datorită tonajului greu și a trepidațiilor, fapt ce ar conduce la producerea de accidente și întreruperea circulației.

În zona exista o varianta ocolitoare, cu trecere prin vad, format din 4 tuburi de beton cu diametrul de 1000 mm, acoperite cu pământ și balast.

- pe DJ102I, în zona balastată a drumului, există un nr. de 5 podețe care necesită refacerea balustradelor (mână curentă). La podețul din zona „MHC - Luxten” aripa amonte stânga (sens mers Valea Doftanei – limită de județ) este dislocată, partea carosabilă s-a surpat, existând pericol de accidente.

- pe drumul comunal balastat „Calea Paltinului”, care face legătura dintre DJ102I și cartierul „Pe vale”, s-a produs o alunecare de teren pe o lungime de aproximativ 100 m, cu antrenarea materialului din patul drumului, circulația în zonă desfășurându-se cu mare dificultate. Drumul este în profil mixt, existând pericolul alunecării versantului superior, în acest caz cele 40 de gospodării rămân izolate.

- la familia Manea Gheorghe, în spatele proprietății, s-a produs o surpare a versantului mal stâng al râului Doftana. La data controlului gospodăria domnului Manea Gheorghe nu era afectată, alunecarea fiind la aproximativ 1 m de gardul proprietății.

- pe DJ 102 I, pe zona pietruită, între km 35+034 și km 42+034, a fost antrenat materialul din împietruire, pe platforma drumului formându-se gropi, fâgașe și denivelări care pun în pericol circulația auto și pietonală, drumul fiind aproape impracticabil. Acest tronson de drum asigură accesul la aproximativ 70 case de vacanță, 8 pensiuni și la terenurile proprietate particulară ale locuitorilor din zonă.

- pe DJ 101T, pe zona pietruită (km 2+000 – km 6+054) și zona de pământ (km 6+054 – km 10+000) pe platforma drumului s-au format gropi, fâgașe și ravene, circulația auto fiind imposibil de realizat chiar și cu autoturisme de teren sau tractoare. Tronsonul de drum cuprins între km 2+000 (limita asfaltului existent) și km 10+000 – pietruit și de pământ – deservește 60% din populația satului Teșila, asigurând accesul locuitorilor la proprietățile din zonă (fânețe) și transportul masei furajere către locuințe sau sălașurile animalelor.

Măsuri care se impun:

1. Conform prevederilor art.26 lit. (e) din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, primăria va sesiza imediat (telefonic) și în termen de 24 h (adresă scrisă), Instituția Prefectului – Județul Prahova, D.R.C. Sud Muntenia – Județul Prahova, I.S.U. Prahova și C.J. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice sau evenimente deosebite: erodări de taluzuri, alunecări de teren, blocări de drumuri, etc.

Răspunde: Conducerea primăriei Valea Doftanei

Termen: permanent

2. Se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare a zonelor afectate de pe DJ102I.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova și Primăria comunei Valea Doftanei

Termen: imediat, începând cu 12.07.2012

3. Se vor face demersurile necesare pentru obținerea fondurilor și întocmirea unui studiu/expertiză geotehnică de către specialiști atestați în vederea analizării și studierii zonei afectate de alunecarea terenului, în punctele „Rusu” și „Bran”, cât și podului de pe DJ102I, din zona „Valea Neagră”.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 12.07.2012

4. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studiu/raportul de expertiză se vor întocmi documentațiile tehnice cu detalii de execuție, vizate de către expertul atestat, după care se va trece la execuția lucrărilor de consolidare, refacere a drumului cât și a podului din zona „Valea Neagră”.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 12.07.2012

5. Se vor face demersurile necesare pentru obținerea fondurilor și întocmirea unui studiu/expertiză geotehnică de către specialiști atestați în vederea analizării și studierii zonei afectate de alunecarea terenului, în zona drumului comunal „Calea Paltinului” cât și în zona proprietății domnului Manea Gheorghe.

Răspunde: Primăria comunei Valea Doftanei

Termen: începând cu 12.07.2012

6. În funcție de concluziile, măsurile dispuse și soluțiile fundamentate prin studiu/raportul de expertiză se vor întocmi documentațiile tehnice cu detalii de execuție, vizate de către expertul atestat, după care se va trece la execuția lucrărilor necesare.

Răspunde: Conducerea primăriei Valea Doftanei

Termen: începând cu 12.07.2012

7. Se vor lua măsuri de întreținere a drumurilor pietruite și măsuri de întreținere a drumurilor de pământ prin scarificări și reprofilări ale platformei drumurilor, nivelări, așterneri și completări de materiale pietros (balastat), pentru asigurarea unor condiții minime de circulație.

Răspunde: Consiliul Județean Prahova

Termen: începând cu 12.07.2012

Prezenta notă de constatare conține 3 (trei) pagini și s-a întocmit în 5 (cinci) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
Plt. adj. Gheorghe Florin Dan

Sistemul de Gospodărire a Apelor – Prahova
Ing. Jilăveanu Laurentiu

Consiliul Județean Prahova
Ing. Gherghina Nițu

Primăria comunei Valea Doftanei
Primar Manea Ion

