

### NOTA DE CONSTATARE

Încheiată astăzi 12.07.2010 pe teritoriul administrativ al comunei Șoimari

Urmare a ordinului Prefectului județului Prahova nr. 151/27.03.2009 și a notelor de constatare întocmite de către C.L.S.U. Șoimari, în data de 12.07.2010 s-a constituit comisia de evaluare a pagubelor produse ca urmare a fenomenelor meteorologice periculoase.

La efectuarea constatării au participat următorii:

- D-na Ing. Iuga Dorina, Inspectoratul teritorial în Construcții – Sud Muntenia/ D.J.C.C. Prahova
- Cpt. Vilcu Gheorghe - Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova
- Dl. Dragomir Constantin – Primăria comunei Șoimari
- Ing. Jilăveanu Laurențiu – S.G.A. Prahova

#### Descrierea situației:

Din observațiile vizuale efectuate la deplasarea în teren precum și din afirmațiile participanților la control s-a constatat că în perioada iunie-iulie 2010, urmare a ploilor abundente, datorită debitelor crescute al pâraurilor Lopatna și Lopatnița, cât și datorită scurgerii apelor de pe versanții dealurilor din împrejurimi, pe teritoriul administrativ al comunei Șoimari au avut loc o serie de eroziuni ale malurilor și alunecări de teren cu efecte distructive, după cum urmează:

1. Pe pâraul Lopatnița au fost constatate următoarele eroziuni ale malurilor :
  - a. Pe DC 47, în punctul « Răvășel », a fost afectată lucrarea de apărare a malului drept, realizată din gabioane pe o lungime de aproximativ 50 m, ducând la tasarea infrastructurii drumului. Evoluția fenomenului poate afecta proprietatea familiei Moldoveanu (compusă din 4 membrii) și poate duce la izolarea satului Lopatnița, unde sunt 350 de gospodării (aproximativ 600 persoane). Menționăm că DC 47 este singura cale de acces spre acest sat.
  - b. Pe DC 47, în punctul « Munteanu », alunecarea de teren produsă pe versantul malului stâng al pâraului, pe o lungime de aproximativ 80 m și o lățime de aprox. 70 m, poate duce la obturarea secțiunii de curgere.
  - c. Pe DC 47, în punctul « Tudorie », lucrarea de apărare a malului drept realizată din gabioane în anul 2008 a fost distrusă pe o lungime de 6 m.
  - d. Pe drumul local, adiacent DC 47, în punctul « Frâncu », s-a reactivat alunecarea de teren ce a determinat surpare malului drept fiind astfel grav afectat drumul local pe o lungime de 30 m și o lățime de 3 m. Menționăm că circulația se desfășoară pe un singur sens.
2. Pe pâraul Brusturiș, în punctul « Bucătaru », drumul local adiacent DC 47, a fost afectat pe o lungime de 6 m și o lățime de aprox. 1 m datorită eroziunii malului stâng.
3. Pe pâraul Stâncuri, satul Șoimari, s-a produs o eroziune a malului stâng care poate pune în pericol proprietatea familiei Carp Ion.
4. C.L.S.U. Șoimari monitorizează permanent evoluția fenomenelor distructive produse pe malurile pâraului Lopatna și care afectează infrastructura DJ 100 M în următoarele puncte :
  - a. La km 35, în apropierea drumului spre Mănăstirea Ianculești, s-a constatat tasarea terasamentului pe o lungime de 50 m și o lățime de 6 m, cu o diferență de nivel de 30 cm.;
  - b. La km 32, a fost distrusă lucrarea de apărare de mal stâng, construită din diguri de beton, pe o porțiune de aproximativ 80 m, ce a produs fisuri și



denivelări ale căii de rulare pe această porțiune. Evoluția fenomenului poate afecta cele 4 proprietăți din zona adiacentă.

Măsuri care se impun:

- Se va efectua monitorizarea fenomenelor de eroziune ale malurilor pâraului Lopatna și ale afluenților, iar în cazul evoluției defavorabile se vor lua măsuri specifice pentru punerea în siguranță a zonei.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Șoimari

Termen: Permanent

- Se vor marca/semnaliza sau delimita toate zonele afectate de alunecări/eroziuni ale malurilor.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Șoimari

Termen: Urgent

- Conducerea Primăriei Șoimari va face demersurile pentru obținerea fondurilor necesare întocmirii documentațiilor tehnice și a execuției lucrărilor de construcții specifice.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Șoimari

Termen: Urgent, începând cu 12.07.2010

- Elaborarea de urgență a unei documentații tehnice cu detalii de execuție și studii hidrogeotehnice (P.T./D.D.E./S.H.G.) întocmite de proiectanți de specialitate, însoțite prin semnătură și ștampilă de către verficatori de proiecte atestați de către M.L.P.A.T./M.D.R.L./M.D.R.T. în domeniile de cerințe de calitate Af și A4.

Răspunde: Conducerea primăriei comunei Șoimari

Termen: 30 de zile după obținerea fondurilor

- Primăria va înștiința I.T.C. SUD MUNTENIA, D.J.C.C. PRAHOVA, privind modul de realizare a măsurilor dispuse prin prezenta notă de constatare.

Răspunde: Conducerea primăriei Șoimari

Termen: 30.08.2010

- Primăria va sesiza imediat D.J.C.C. Prahova, I.S.U. Prahova și S.G.A. Prahova cu privire la producerea eventualelor accidente tehnice, sau evenimente deosebite: alunecări de teren, blocări de drumuri, prăbușiri de poduri, erodări de maluri, inundații etc.

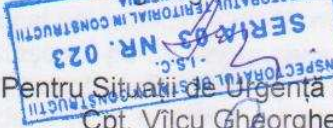
Răspunde: - Primar- Dragomir Constantin

Termen: Permanent

Prezenta notă de constatare conține 2 (două) pagini numerotate și s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Inspectoratul teritorial in Construcții – Sud Muntenia/ D.J.C.C. Prahova

Ing. Iuliana Dorina



Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al Județului Prahova

Cpt. Vilcu Gheorghe

S.G.A. Prahova

Ing. Jilăveanu Laurențiu

Primăria Comunei Șoimari

Primar

Dragomir Constantin

