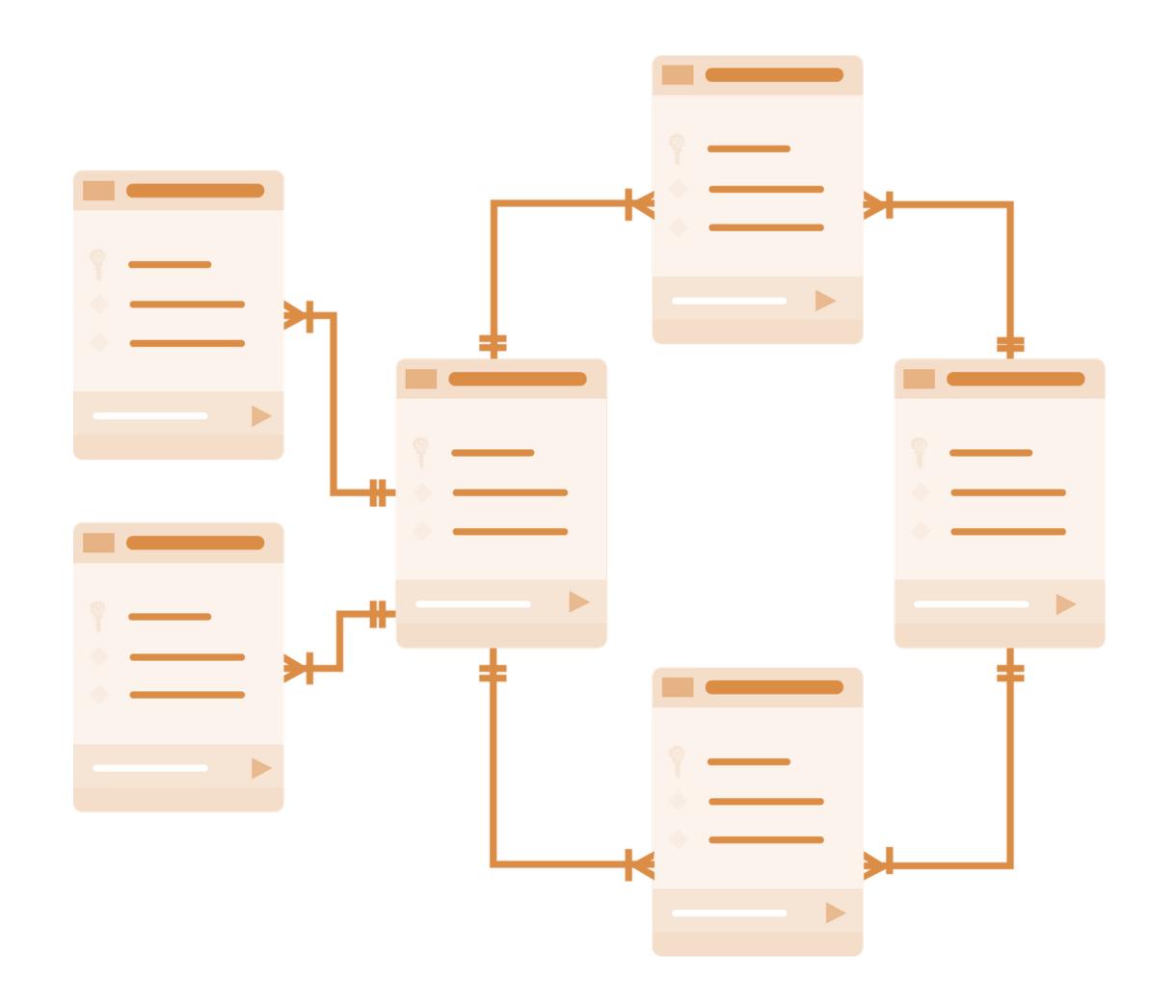
Introducción a la Ciencia de Datos

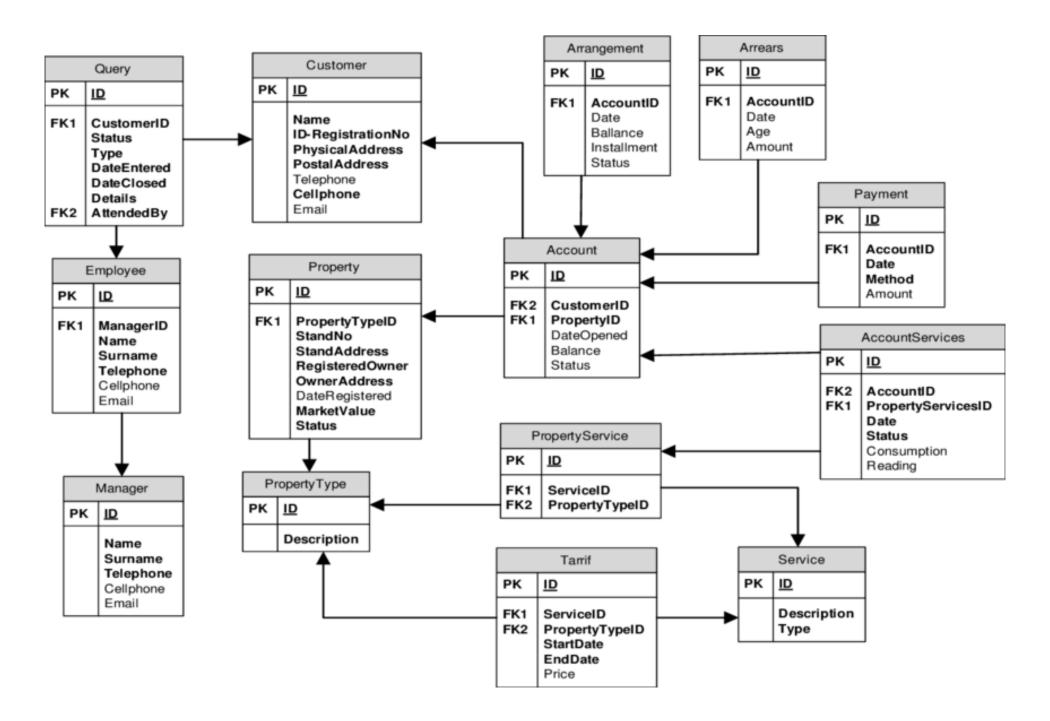
Relational Data Datos Relacionales



Típicamente el análisis de de un cierto problema involucra más de un dataset / tabla de datos

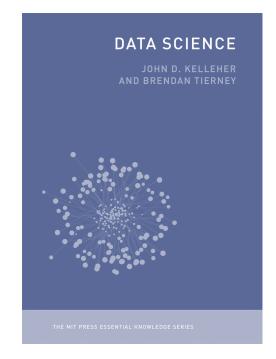
Se le llama **datos relacionales** a esas múltiples tablas de datos, ya que sus relaciones, y no solo los conjuntos de datos individuales, son importantes.

Las relaciones siempre se definen sobre un par de tablas



El típico proceso de integración de datos consiste en:

- -Extracción: ¿diferentes interfaces?
- -Limpieza: clase anterior (formato de mismos atributos, tratamiento de datos faltantes con mismo criterio).
- -Estandarización: evaluar los atributos de la misma forma en todos los datasets.
- -Transformación: realizar las transformaciones necesarias para que la nueva tabla de datos sume al análisis de nuestro problema
- -Integración



Caso ejemplo: nyflights

aerolineas		aviones						
<pre>#> # A tibble:</pre>	: 16 × 2	#> # A tibble: 3	,322 × 9					
<pre>#> aerolinea</pre>	a nombre	<pre>#> codigo_cola</pre>	anio tipo	fabricante	modelo	motores	asientos	velocidad
#> <chr></chr>	<chr></chr>	#> <chr></chr>	<int> <chr></chr></int>	<chr></chr>	<chr></chr>	<int></int>	<int></int>	<int></int>
#> 1 9E	Endeavor Air Inc.	#> 1 N10156	2004 Ala fija mu…	EMBRAER	EMB-14	2	55	NA
#> 2 AA	American Airlines Inc.	#> 2 N102UW	1998 Ala fija mu	AIRBUS INDU	A320-2	2	182	NA
#> 3 AS	Alaska Airlines Inc.	#> 3 N103US	1999 Ala fija mu	AIRBUS INDU	A320-2	2	182	NA
#> 4 B6	JetBlue Airways	#> 4 N104UW	1999 Ala fija mu	AIRBUS INDU	A320-2	2	182	NA
#> 5 DL	Delta Air Lines Inc.	#> 5 N10575	2002 Ala fija mu	EMBRAER	EMB-14	2	55	NA
#> 6 EV	ExpressJet Airlines Inc.	#> 6 N105UW	1999 Ala fija mu	AIRBUS INDU	A320-2	2	182	NA

clima								aeropuertos					
#> # A tibb	le: 26,1	115 × 1	5					#> # A tibble: 1,45	8 × 8				
#> origen	anio	mes	dia	hora	temperatura pun	to_rocio h	numedad	<pre>#> codigo_aeropue</pre>	rto nombre	latitud	longitud	altura	zona_horaria horario_verano
#> <chr></chr>	<int> <</int>	<int> <.</int>	int> <	<int></int>	<db1></db1>	<dbl></dbl>	<dbl></dbl>	#> <chr></chr>	<chr></chr>	<dbl></dbl>	<dbl></dbl>	<dbl></dbl>	<dbl> <chr></chr></dbl>
#> 1 EWR	2013	1	1	1	39.0	26.1	59.4	#> 1 04G	Lansdow	41.1	-80.6	1044	-5 A
#> 2 EWR	2013	1	1	2	39.0	27.0	61.6	#> 2 06A	Moton F	32.5	-85.7	264	-6 A
#> 3 EWR	2013	1	1	3	39.0	28.0	64.4	#> 3 06C	Schaumb	42.0	-88.1	801	-6 A
#> 4 EWR	2013	1	1	4	39.9	28.0	62.2	#> 4 06N	Randall	41.4	-74.4	523	-5 A
#> 5 EWR	2013	1	1	5	39.0	28.0	64.4	#> 5 09J	Jekyll	31.1	-81.4	11	-5 A
#> 6 EWR	2013	1	1	6	37.9	28.0	67.2	#> 6 0A9	Elizabe	36.4	-82.2	1593	-5 A

aeropuertos

codigo_aeropuerto
...

vuelos

anio
mes
dia
hora
vuelo
origen
destino
codigo_cola
aerolinea

clima

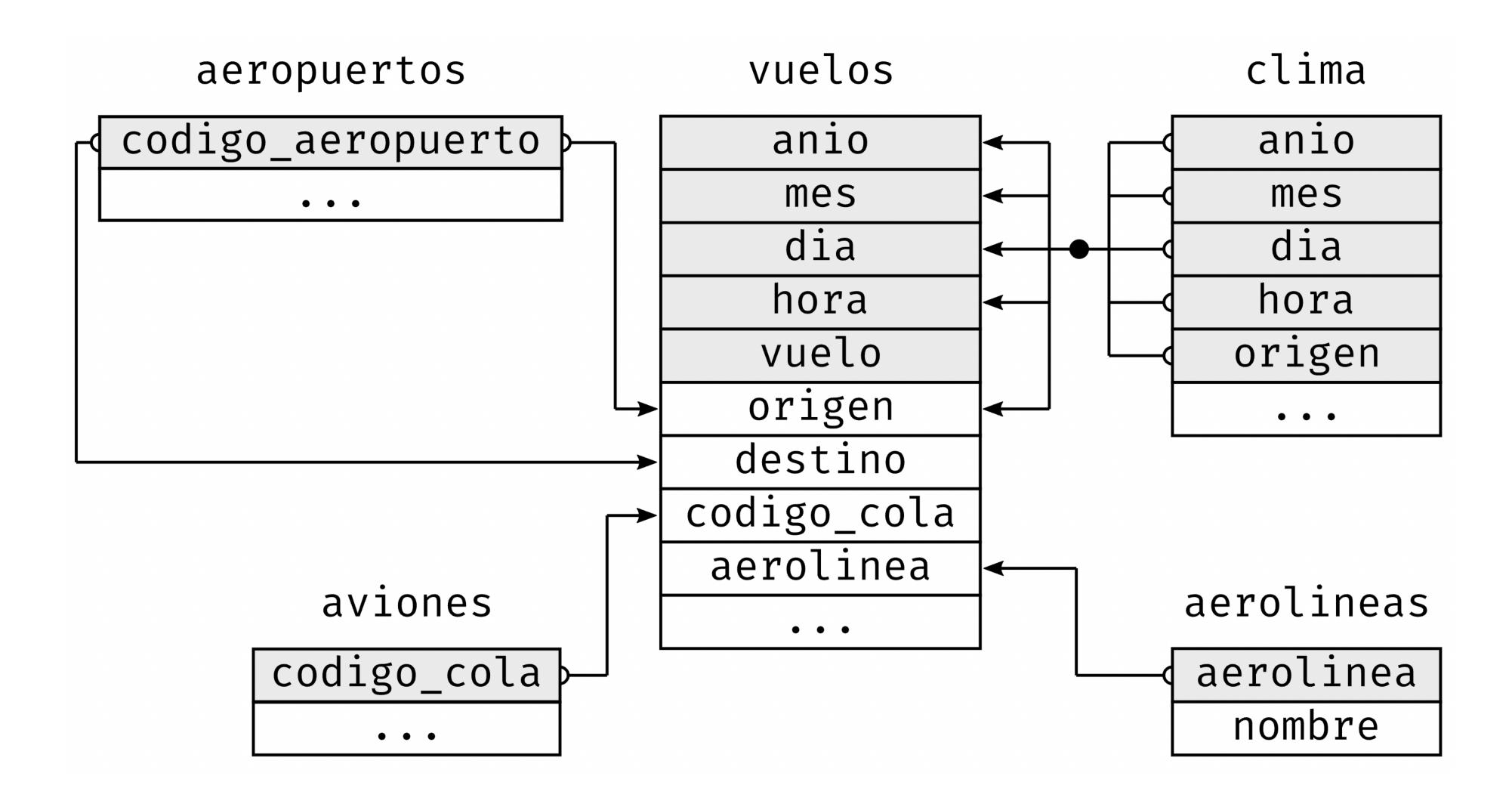
anio mes dia hora origen

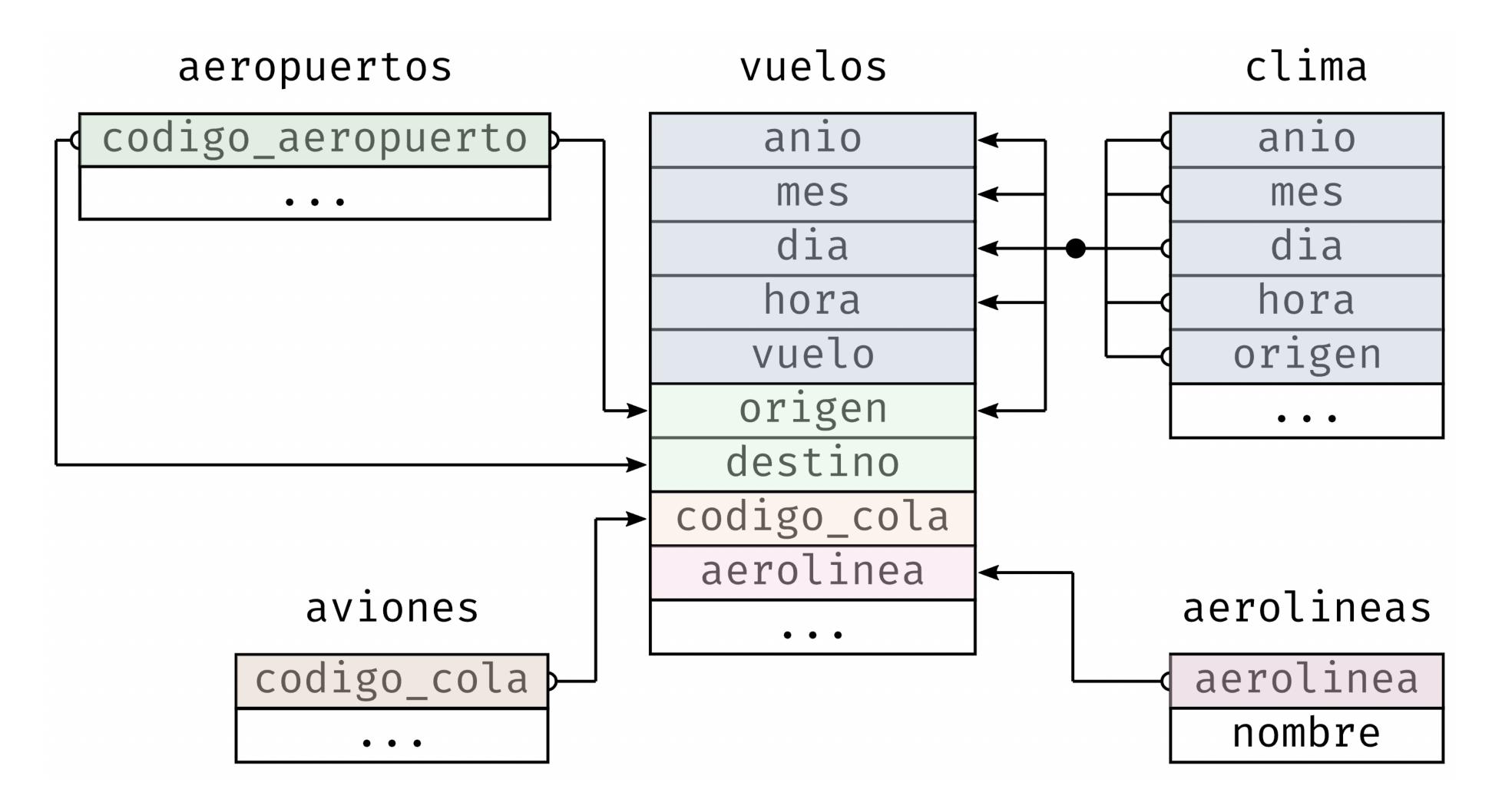
aviones

codigo_cola

aerolineas

aerolinea nombre





La clave para entender estos diagramas es recordar que cada relación siempre involucra un par de tablas.

Clave o key: Variable (o conjunto de variables) que identifican de manera única una observación

Clave Primaria

Identifica únicamente una observación en su propia tabla.

Por ejemplo, aviones\$codigo_cola es una clave primaria, ya que identifica de manera única cada avión en la tabla aviones.

Clave Foránea

Únicamente identifica una observación en otra tabla.

Por ejemplo, vuelos\$codigo_cola es una clave foránea, ya que aparece en la tabla vuelos, en la que une cada vuelo con un único avión.

aviones	código_cola	año	tipo	fabricante	modelo	motores	asientos	velocidad		
vuelos	año	mes	día	hora	vuelo	origen	destino	código_cola	aerolínea	

Una clave primaria y su correspondiente clave foránea en otra tabla forman una relación. Las relaciones son típicamente **uno-a-muchos**.

Chequear siempre que la clave identifique efectivamente de forma única cada observación.

¿Se les ocurre otro ejemplo de variable que en un dataset sea clave primaria y en otro clave foránea? ¿Qué pasa con el dataset vuelos?

aerolínea	airports	aviones	clima	vuelos
aerolínea	código_aeropuerto	código_cola	origen	año
nombre	nombre	año	año	mes
	lat	tipo	mes	día
	lon	fabricante	día	hora
	alt	modelo	hora	vuelo
	zona_horaria	motores	temperatura	origen
	horario_verano	asientos	punto_rocío	destino
		velocidad	humedad	código_cola
				aerolínea

¿Se les ocurre otro ejemplo de variable que en un dataset sea clave primaria y en otro clave foránea? ¿Qué pasa con el dataset vuelos?

vuelos	clima	aviones	airports	aerolínea
año	origen	código_cola	código_aeropuerto	aerolínea
mes	año	año	nombre	nombre
día	mes	tipo	lat	
hora	día	fabricante	lon	
vuelo	hora	modelo	alt	
origer	temperatura	motores	zona_horaria	
destino	punto_rocío	asientos	horario_verano	
código_cola	humedad	velocidad		
aerolínea				

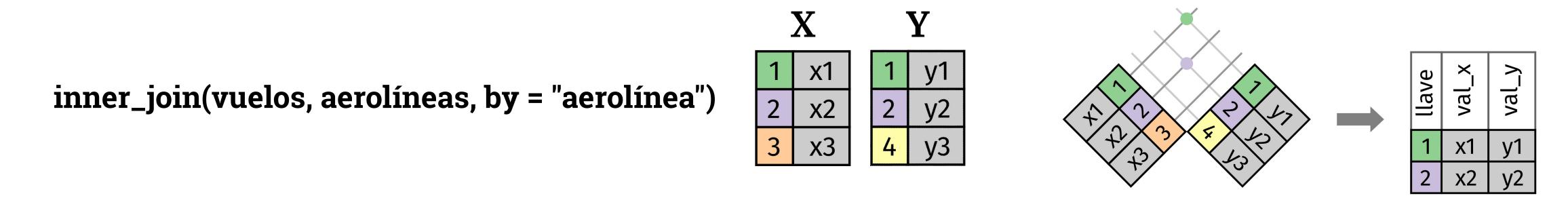
En caso de que no exista una variable que identifique únicamente cada observación puede ser útil agregar una: **clave subrogada**

Unión de transformación

Una unión de transformación te permite combinar variables a partir de dos tablas. B**usca coincidencias de observaciones** de acuerdo a sus claves y luego copia todas las variables de una tabla en la otra.

Unión interior (inner join)

Mantiene las observaciones que aparecen en ambas tablas.



Las filas no coincidentes no se incluyen en el resultado

by = NULL usa todas las variables que aparecen en ambas tablas, lo que se conoce como unión natural.

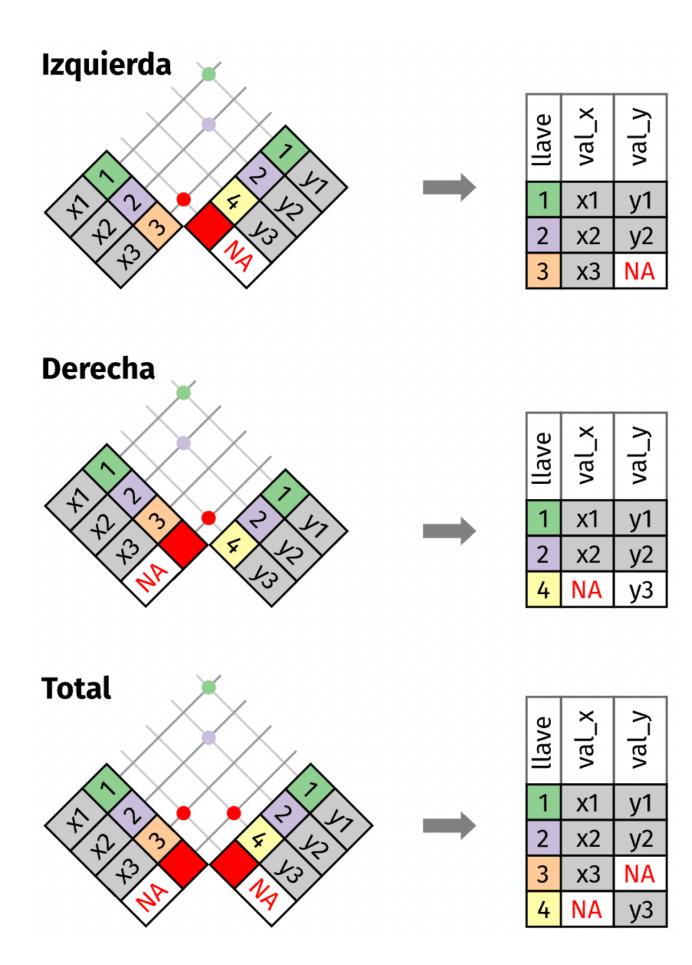
Unión exterior (outer join)

Mantiene las observaciones que aparecen en al menos una de las tablas.

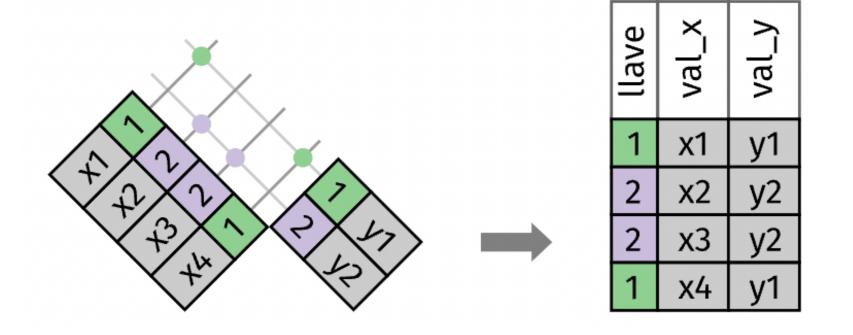
left_join(vuelos, aerolíneas, by = "aerolínea")

right_join(vuelos, aerolíneas, by = "aerolínea")

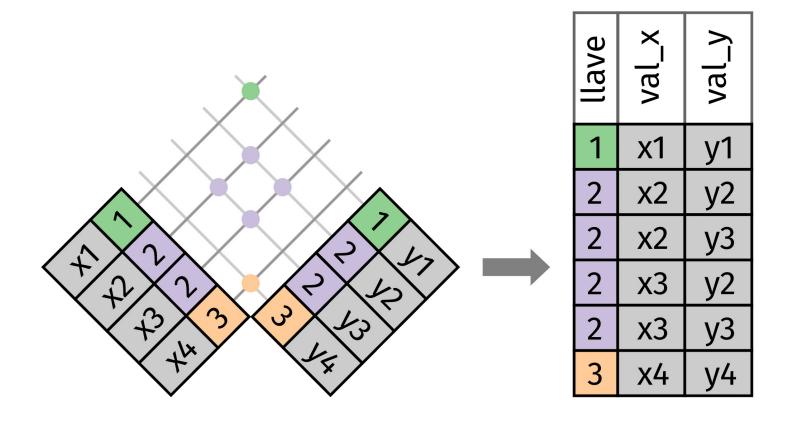
full_join(vuelos, aerolíneas, by = "aerolínea")



Duplicados



Típico cuando queremos agregar información adicional da una relación uno a muchos (ej: vuelos y aerolíneas).



Esto es usualmente un error debido a que en ninguna de las tablas las claves identifican de manera única una observa-ción.

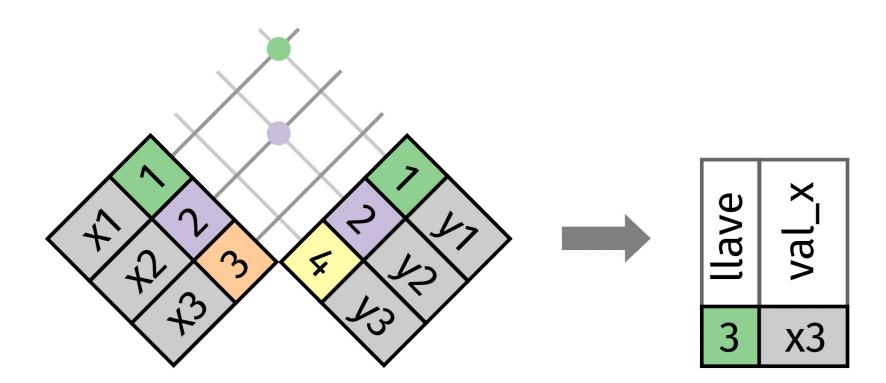
Resultado: se obtienen todas las posibles combinaciones

Uniones de filtros (filter unions)

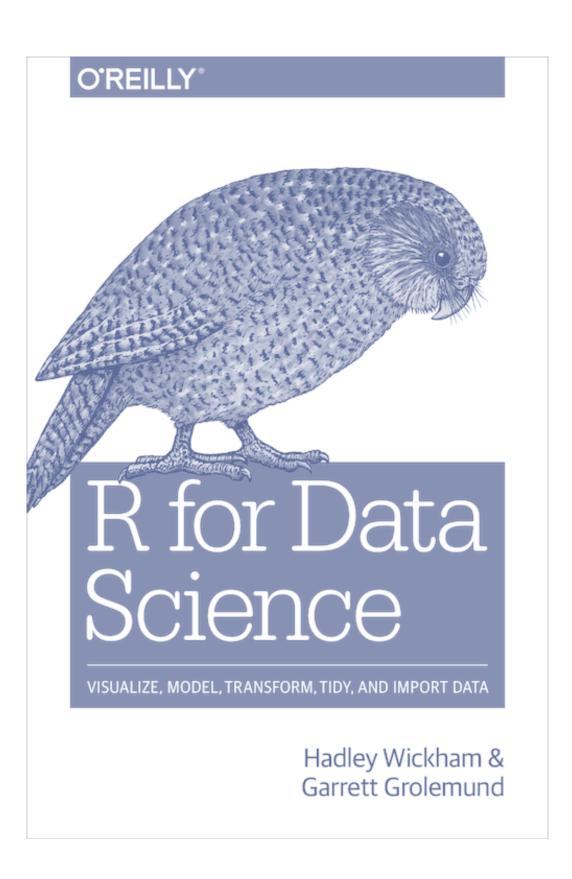
Uniones afectando las observaciones en sí, y no a las variables

semijoin(x, y, by = "")

antijoin(x, y, by = "")



Todo esto y mucho más...



Cap. 13