

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

VL 1

**VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL1 – VOZOVKY A KRAJNICE**

účinnosť od: 10.06.2019

**VZOROVÉ LISTY
STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ**

ZÁKLADNÝ OBSAH:

- | | | |
|-------|---|--|
| VL 1 | - | VOZOVKY A KRAJNICE |
| VL 2 | - | TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ |
| VL 3 | - | KRIŽOVATKY |
| VL 4 | - | MOSTY |
| VL 5 | - | TUNELY |
| VL 6 | - | VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ |
| VL 7 | - | OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA |
| VL 8 | - | PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ) |
| VL 9 | - | CUDZIE ZARIADENIA |
| VL 10 | - | NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL |

OBSAH

1	Úvodná kapitola.....	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL).....	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL.....	4
1.5	Vypracovanie VL	4
1.6	Distribúcia VL.....	4
1.7	Účinnosť VL	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy.....	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu.....	5
2	Označenie vzorových listov.....	5
3	Zoznam vzorových listov	6
3.1	Šírkové usporiadanie cestných komunikácií podľa kategórií	6
3.2	Detaily vozoviek a krajníc v násypoch	7
3.3	Detaily vozoviek a krajníc v zárezoch	8
3.4	Detaily vozoviek pri strednom deliacom páse	9

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

„Slovenská norma“ ("Slovenská technická norma") predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Vzorové listy VL 1 sú súčasťou podkladov pre vypracovanie dokumentácie stavieb, ktoré stanovujú užívateľské parametre a zhrňujú predpoklady technických riešení objektov stavieb z hľadiska ich užívateľov, zastúpených štátnou správou. Ich používaním by sa mala zabezpečiť všeobecná kvalita pri procese navrhovania stavieb.

1.3 Účel VL

Tieto VL určujú v grafickej podobe so stručnými textami a odkazmi technické požiadavky a rozpracúvajú ustanovenia technických noriem a predpisov. Stanovujú všeobecné zásady návrhu na požadovanej technickej úrovni, ktoré sú obvykle overené aj praktickým zhotovením. Je to súhrn odporúčaných konštrukčných zásad, ktoré vytvárajú základné predpoklady pre výrazný posun kvality projektovaných návrhov a realizácie týchto prvkov stavieb. Stanovujú jednotný výklad i aktuálne požiadavky štátnej správy.

1.4 Použitie VL

VL sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať podľa najnovších poznatkov a ich technických riešení.

Aj keď VL majú slúžiť ako pomôcka zjednotenia technických riešení pre skvalitnenie výstavby, nepredstavujú konečné a nemenné riešenie, ktoré je nutné uviesť v dokumentácii stavby. Predpokladá sa dopracovanie podľa stupňa spracúvanej dokumentácie a individuálny prístup pre jednotlivé objekty a prípady.

Akékoľvek technické riešenie, ktoré je odlišné od riešení uvedených vo vzorových listoch musí schváliť investor.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL na základe požiadavky Slovenskej správy cest (SSC) vypracovala spoločnosť GEOCONSULT, spol. s r. o., Tomášikova 10/E, Bratislava; mobil: 0905 602 390; office@geoconsult.sk Zodpovedný riešiteľ Ing. Dušan Hestera, 0905 065 484, dusan.hestera@geoconsult.sk.

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nahradzajú VL 1 – Vozovky a krajnice, SSC: 2002 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 133/2013 Zb. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Zb.;
- [Z3] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Zb., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov v znení vyhlášky č. 177/2016 Zb.

1.10 Súvisiace a citované normy

- | | |
|-------------|---|
| STN 73 6100 | Názvoslovie pozemných komunikácií |
| STN 73 6101 | Projektovanie ciest a diaľnic |
| STN 73 6102 | Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách |
| STN 73 6114 | Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie |

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T1] TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek, MDPT SR: 2009 + Dodatok č. 1, MDVRR SR: 2015;
- [T2] TP 037 Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Betónové zvodidlá, MDV SR: 2019;
- [T3] TP 105 Použitie smerových stípkov a odrážačov, MDVRR SR: 2017;
- [T4] TP 108 Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Oceľové zvodidlá, MDV SR: 2019;
- [T5] TKP 0 Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
- [T6] VL 2 Teleso pozemných komunikácií, MDVRR SR: 2016.

2 Označenie vzorových listov

Na označenie vzorových listov je určená skratka VL spolu s číselným označením:

VLx.XXX.XX

Príklad označenia

VLx
XXX.XX
MM - RRRR

x určuje časť vzorových listov podľa základnej skladby vzorových listov
(strana 2 týchto VL)

xxx. označuje skupinu vzorových listov podľa riešenia konštrukčných častí

xx. označuje poradie listov v skupine

Každý list je označený dátumom MM-RRRR, ktorý predstavuje čas jeho vydania a jeho výmenou sa vykoná inovácia vzorového listu.

3 Zoznam vzorových listov

3.1 ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ PODĽA KATEGÓRIÍ

ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE

110

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Kategórie diaľnic: D 26,5 ; D 25,5 ; D 24,5	110.01	10-2018
Kategórie rýchlostných ciest: R 25,5 ; R 24,5 ; R 22,5	110.02	10-2018
Kategória rýchlostnej cesty: R 11,5	110.03	06-2002
Kategórie ciest I. triedy: C 24,5 ; C 22,75 ; C22,5	110.04	10-2018
Kategórie ciest I. triedy: C 11,5 ; C 9,5 ; C 7,5	110.05	10-2018

DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY S PRÍDAVNÝMI PRUHMI

120

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Kategórie diaľnice: D 26,5 ; D 25,5 ; R 25,5	120.01	10-2018
Kategórie diaľnice a rýchlostných ciest: D 24,5 ; R 24,5 ; R 22,5	120.02	10-2018
Kategória rýchlostnej cesty: R 11,5	120.03	10-2018

DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

130

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Kategória diaľnice: D 33,5 (26,5)	130.01	10-2018
Kategórie diaľnice a rýchlostnej cesty: D 31,5 (24,5) ; R 31,5 (24,5)	130.02	10-2018
Kategória diaľnice: D 29,5 (22,5)	130.04	10-2018
Kategória rýchlostnej cesty: R 11,5	130.05	10-2018
Výhľadové zváčšenie jazdných pruhov		
Kategória D 26,5 (33,5) ; D 25,5 (32,5) ; R 25,5 (32,5)	130.06	10-2018
Kategória D 24,5 (31,5) ; R 24,5 (31,5) ; C 22,75 (29,75)	130.07	10-2018

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

140

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Zväčšenie - na štvor a viacpruhových komunikáciách – novostavby	140.01	10-2018
Zväčšenie - na štvor a viacpruhových komunikáciách – rekonštrukcie	140.02	10-2018
Zmenšenie - na štvor a viacpruhových komunikáciách	140.03	10-2018
Zväčšenie - na dvojpruhových komunikáciách	140.04	06-2002
Zmenšenie - na dvojpruhových komunikáciách	140.05	06-2002

3.2 DETAILY VOZOVIEK A KRAJNÍC V NÁSYPOCH

3.2.1 KOMUNIKÁCIE S NESPEVNENÝMI KRAJNICAMI

ZAKONČENIE VRSTIEV

210

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Odstupňovanie jednotlivých vrstiev netuhých vozoviek	210.01	10-2018
Odstupňovanie jednotlivých vrstiev tuhých vozoviek	210.02	10-2018

NETUHÉ VOZOVKY

211

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne do priekopy	211.01	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne v súbehu s vodným tokom Krajnica a odvodnenie pláne na nízkom násype s drenážou	211.02	10-2018
Krajnica na zemnom telese s oceľovým zvodidlom Krajnica na zemnom telese so smerovým stĺpikom	211.03	10-2018
Krajnica na zemnom telese na násype s betónovým zvodidlom	211.04	10-2018
Krajnica na zemnom telese na vonkajšej strane oblúka so smerovým stĺpikom Krajnica na zemnom telese na vonkajšej strane oblúka so zvodidlom	211.05	10-2018

TUHÉ VOZOVKY

212

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica na zemnom telese a odvodnenie pláne so zvodidlom	212.01	10-2018

KOMUNIKÁCIE S RIGOLMI

220

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica na zemnom telese s odvodnením vozovky monolitickým rigolom na násype so zvodidlom Krajnica na zemnom telese s odvodnením vozovky monolitickým rigolom na násype bez zvodidla	220.01	10-2018

3.3 DETAILY VOZOVIEK A KRAJNÍC V ZÁREZOCH

3.3.1 KOMUNIKÁCIE S NESPEVNENÝMI KRAJNICAMI

NETUHÉ VOZOVKY

311

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s priekopou a pozdĺžnym trativodom Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím	311.01	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím	311.02	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím pri použití betónového zvodidla	311.03	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubným múrom s rigolom a pozdĺžnym trativodom	311.04	06-2002
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubným múrom s rigolom a pozdĺžnym trativodom	311.05	06-2002
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubným múrom a služobným chodníkom	311.06	06-2002

TUHÉ VOZOVKY

312

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s priekopou tuhá vozovka	312.01	10-2018

3.4 DETAILY VOZOVIEK PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE

NETUHÉ VOZOVKY

410

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Stredný deliaci pás v priamej s obojstranným betónovým zvodidlom v osi pre kategórie D 26,5 Stredný deliaci pás v priamej s obojstranným betónovým zvodidlom v osi pre kategórie D 25,5 ; D 24,5 ; R 25,5 ; R 24,5 a R 22,5	410.03	10-2018
Stredný deliaci pás v priamej s betónovými zvodidlami jednostrannými v krajných polohách so zásypom zeminou Stredný deliaci pás v oblúku s betónovými zvodidlami jednostrannými v krajných polohách so zásypom zeminou	410.06	10-2018
Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe z dôvodu rozhľadu v oblúku Stredný deliaci pás v oblúku s oporným múrom	410.07	10-2018

TUHÉ VOZOVKY

420

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe pre kategórie D 26,5 Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe pre kategórie D 25,5 ; D 24,5 ; R 25,5 ; R 24,5 a R 22,5	420.01	10-2018

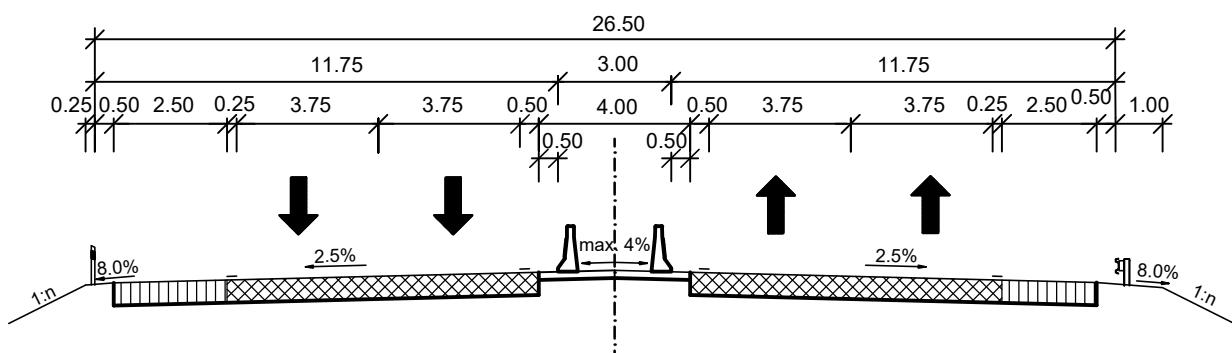
PREJAZD STREDNÝM DELIACIM PÁSOM

430

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Prejazd stredného deliaceho pásu v oblúku s otváracím zvodidlom v osi pre kategóriu D 26,5 Prejazd stredného deliaceho pásu v priamej s otváracím zvodidlom v osi pre kategórie D 25,5 ; D 24,5 ; R 25,5 ; R 24,5 a R 22,5	430.01	10-2018
Stredný deliaci pás – oddelené vozovky	430.02	10-2018

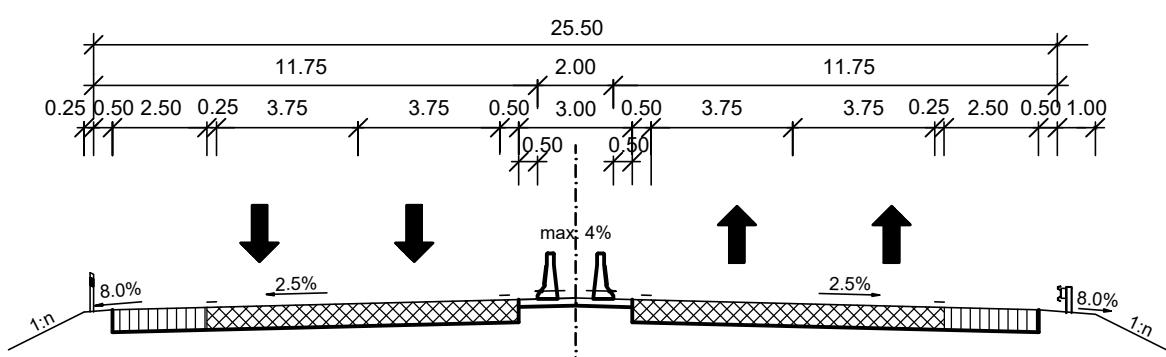
KATEGÓRIA D 26,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80



KATEGÓRIA D 25,5

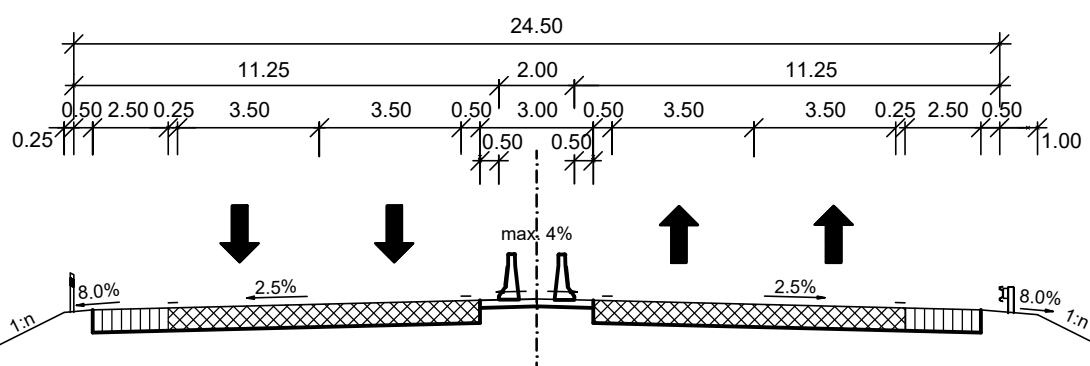
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80



KATEGÓRIA D 24,5

(PODĽA AGR
TRANSC/SC.1/2002/3 prílohy II.)

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. KATEGÓRIA D 24,5 SA VZŤAHUJE LEN NA PREVÁDKOVANÉ ÚSEKY A NA ÚSEKY, PRE KTÓRE JE K 07/2009 DOKONČENÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE DIALNIC

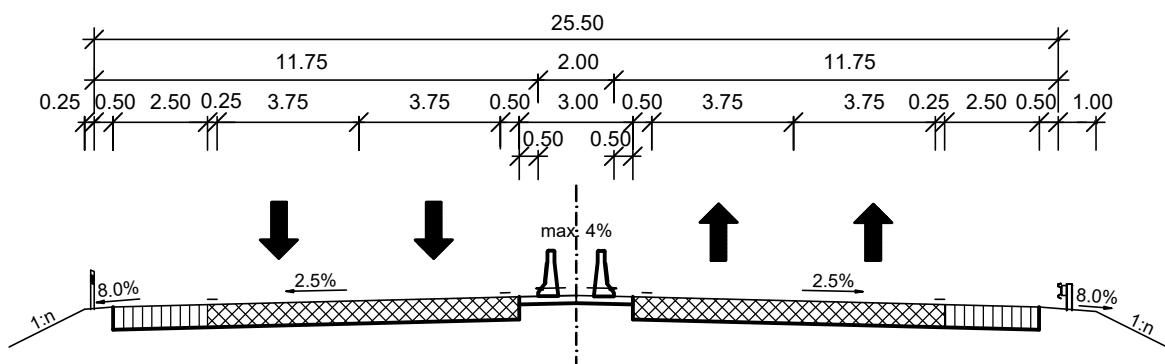
VL1

110.01

10-2018

KATEGÓRIA R 25,5

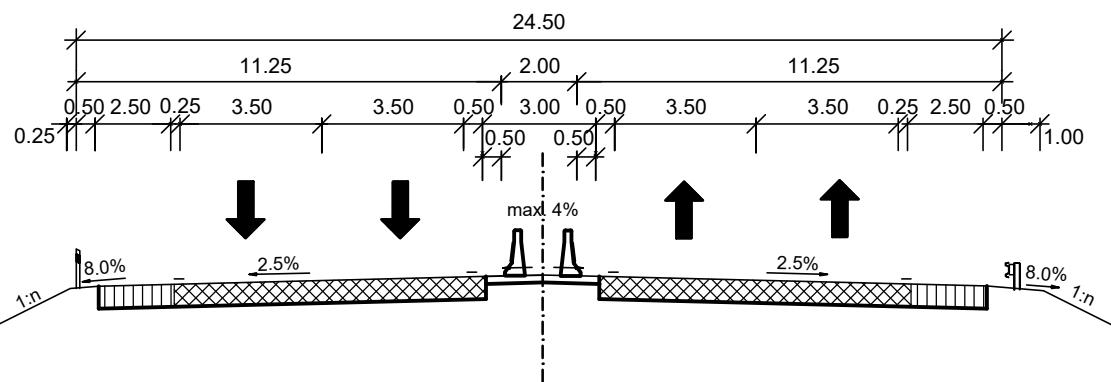
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA R 24,5

(PODĽA AGR
TRANSC/SC.1/2002/3 prílohy II.)

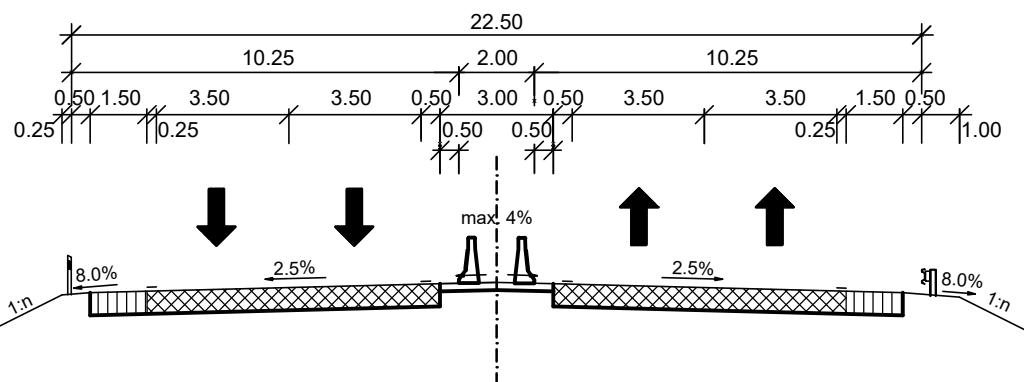
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA R 22,5

(VÝNIMOČNE)

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. KATEGÓRIA R 22,5 SA VZŤAHUJE LEN NA PREVÁDKOVANÉ ÚSEKY A NA ÚSEKY, PRE KTORÉ JE K 07/2009 DOKONČENÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

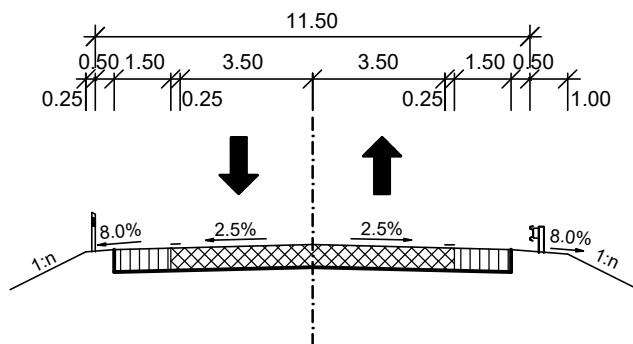
ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE RÝCHLOSTNÝCH CIEST

110.02

10-2018

KATEGÓRIA R 11,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 70



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

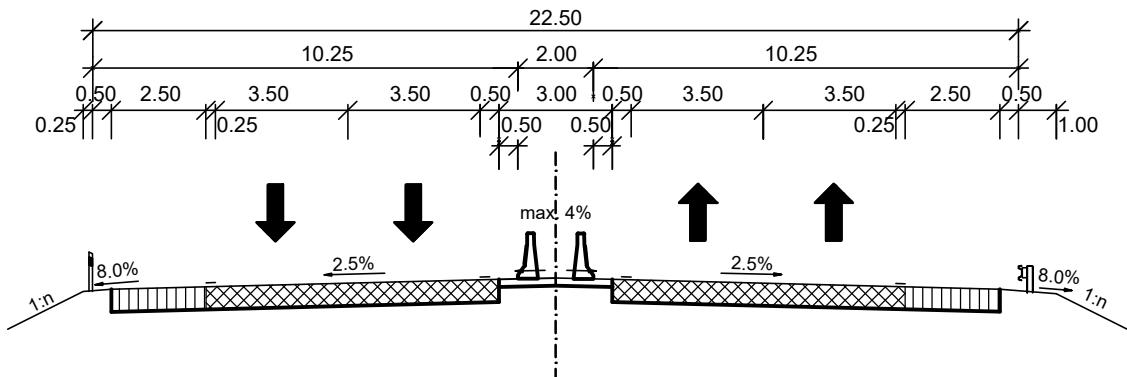
ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE RÝCHLOSTNÝCH CIEST

110.03

06-2002

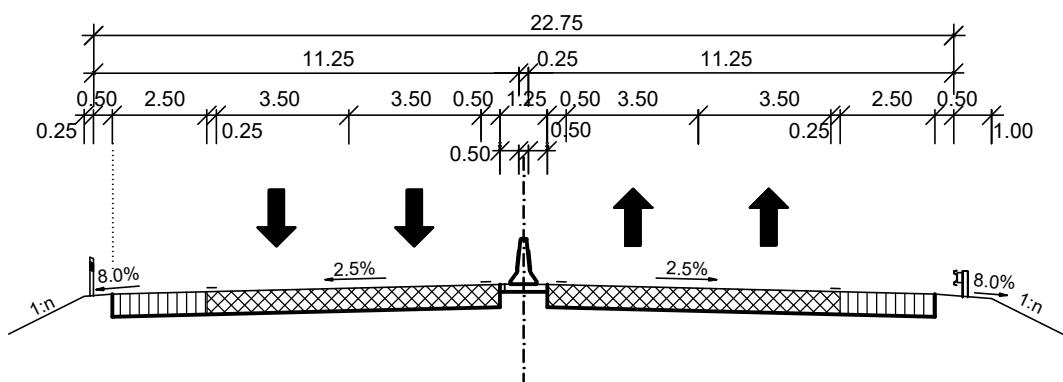
KATEGÓRIA C 24,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



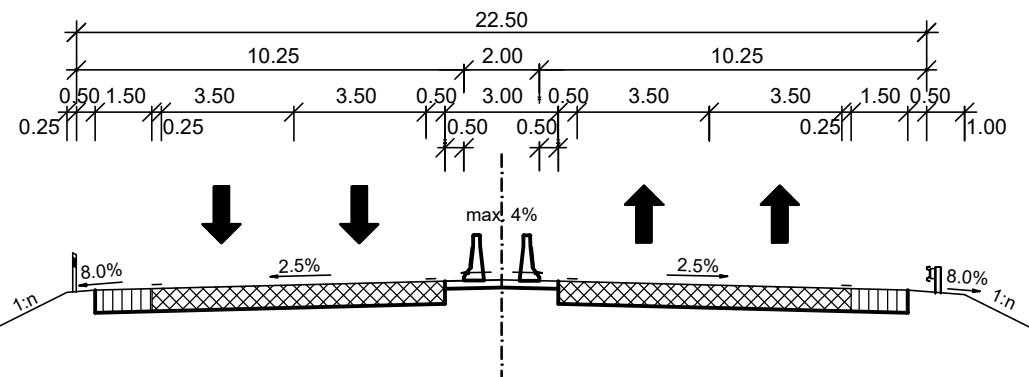
KATEGÓRIA C 22,75

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



KATEGÓRIA C 22,5 (VÝNIMOČNE)

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



POZNÁMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
- KATEGÓRIA C 22,5 SA VZŤAHUJE LEN NA PREVÁDKOVANÉ ÚSEKY A NA ÚSEKY, PRE KTORÉ JE K 07/2009 DOKONČENÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

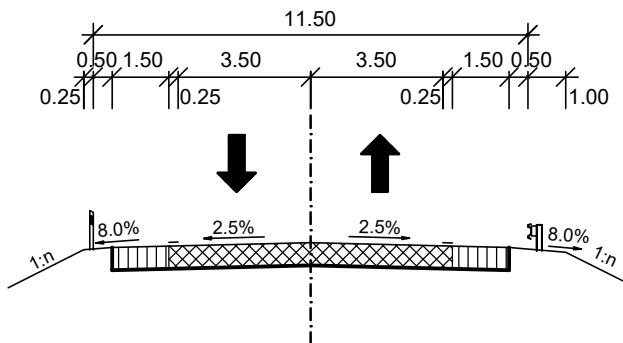
ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE CIEST I. TRIEDY

110.04

10-2018

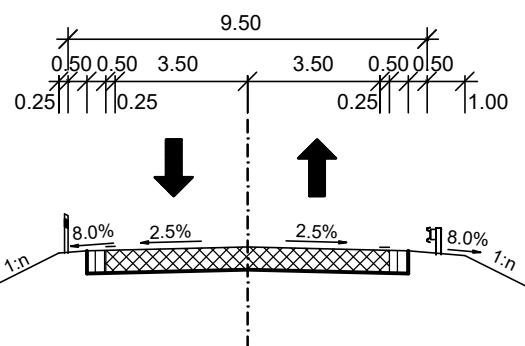
KATEGÓRIA C 11,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 80, 70, 60



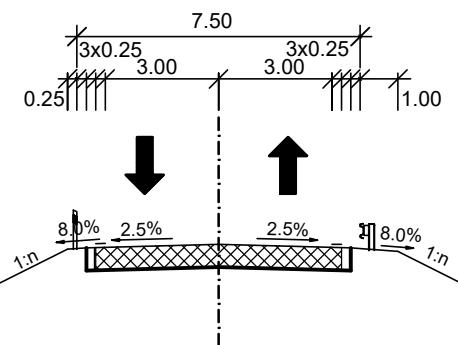
KATEGÓRIA C 9,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 80, 70, 60



KATEGÓRIA C 7,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 70, 60, 50



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE CIEST I. TRIEDY

110.05

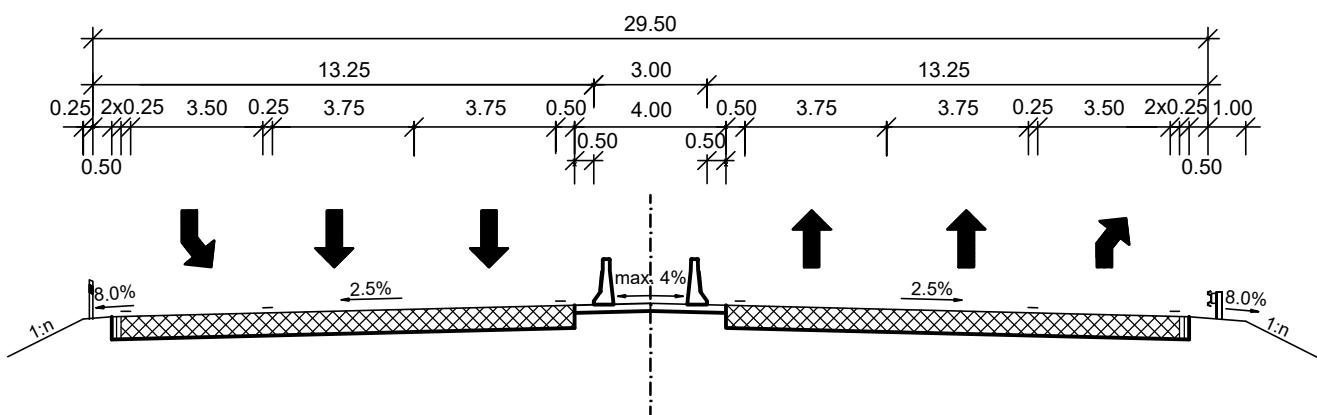
10-2018

PRÍDAVNÉ PRUHY

ODBOČOVACÍ PRUH VPRAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH

KATEGÓRIA D 26,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

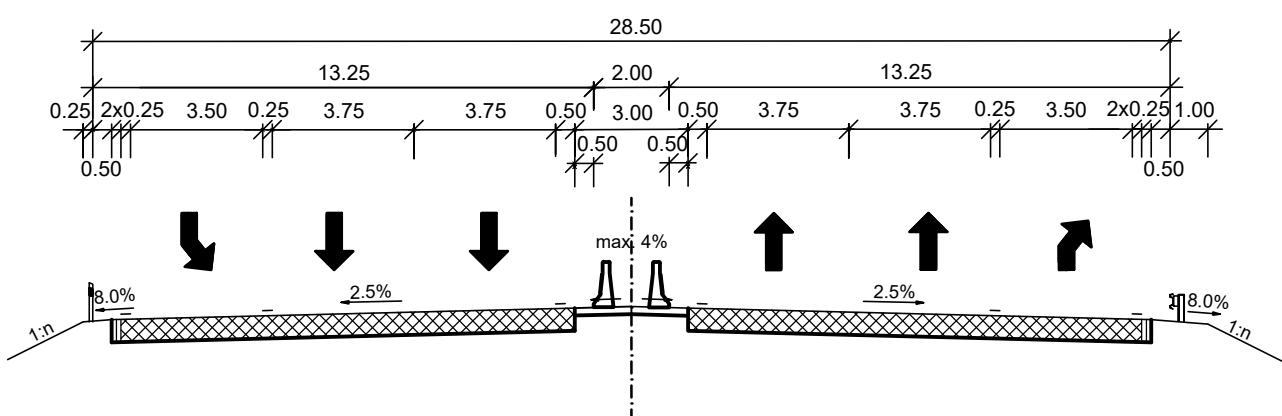


KATEGÓRIA D 25,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

KATEGÓRIA R 25,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. ŠÍRKA PRÍDAVNÝCH PRUHOV JE 3.50m

PRÍDAVNÉ PRUHY

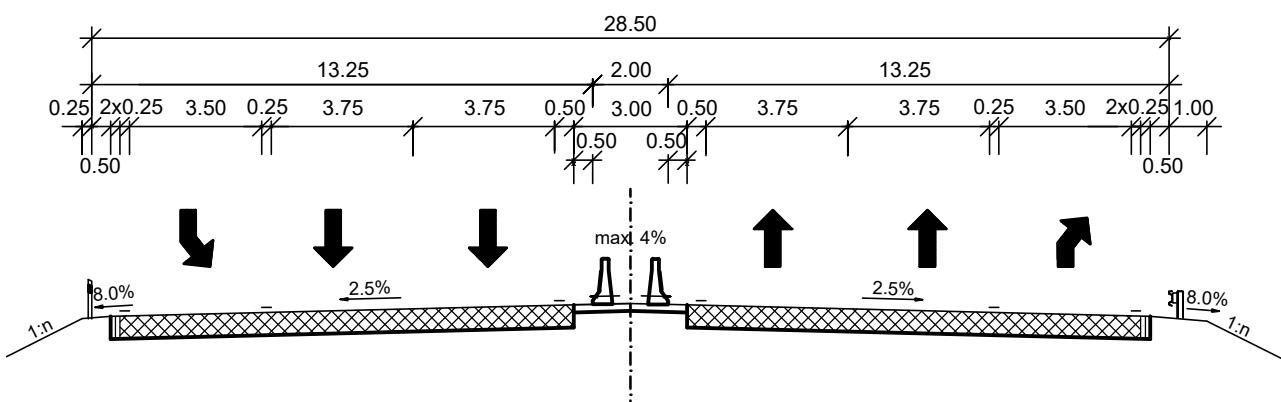
ODBOČOVACÍ PRUH VPRAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH

KATEGÓRIA D 24,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

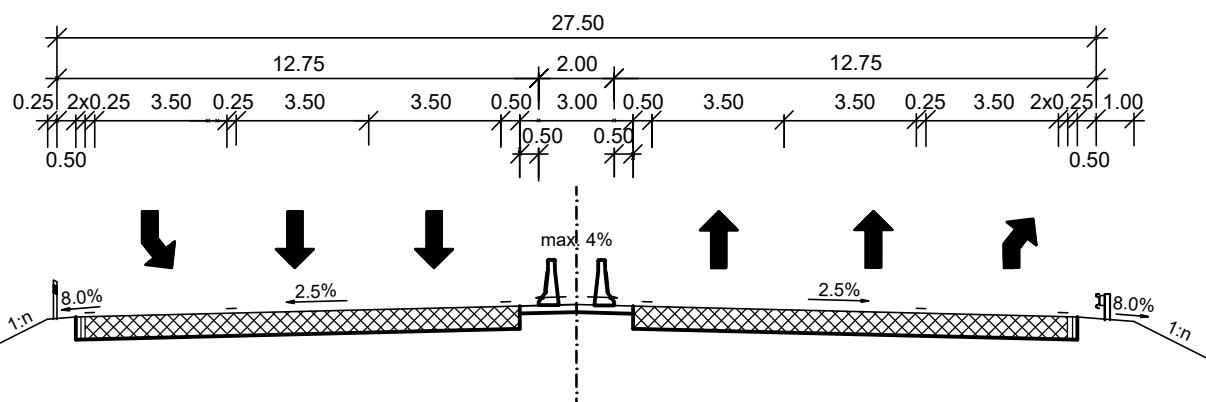
KATEGÓRIA R 24,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA R 22,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



POZNÁMKY:

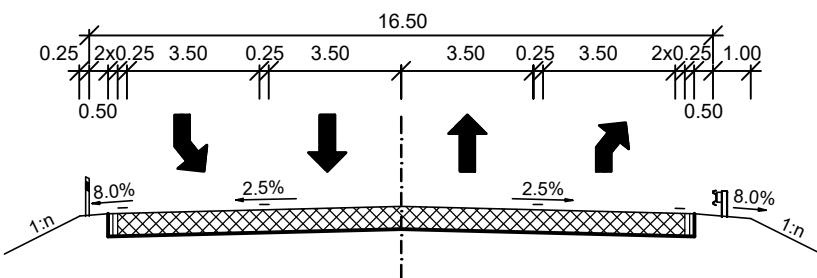
1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. ŠÍRKA PRÍDAVNÝCH PRUHOV JE 3.50m

PRÍDAVNÉ PRUHY

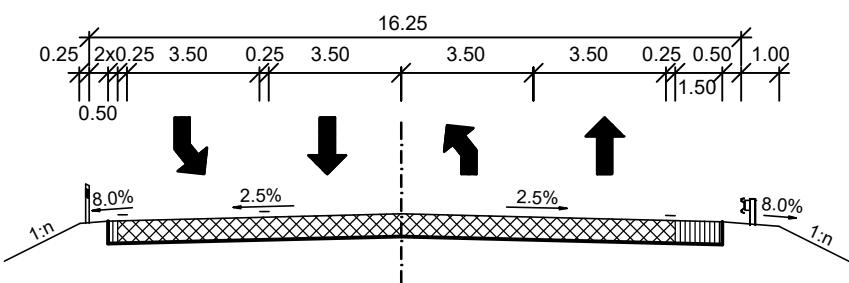
KATEGÓRIA R 11,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60

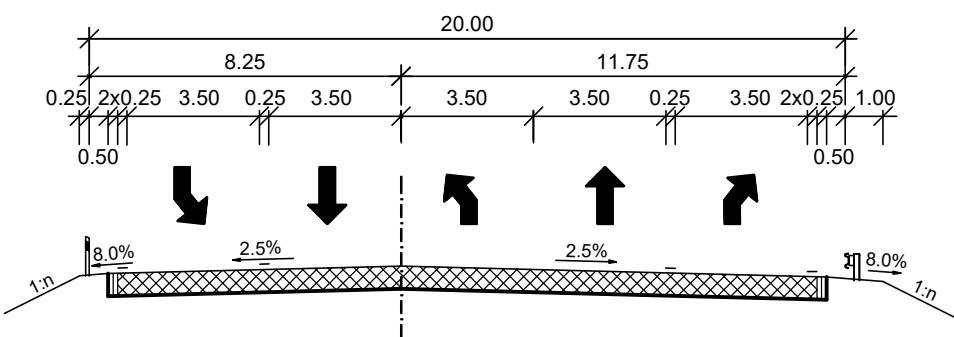
ODBOČOVACÍ PRUH VPRAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH



ODBOČOVACÍ PRUH VĽAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH



ODBOČOVACÍ PRUH VPRAVO A VĽAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH



POZNÁMKY:

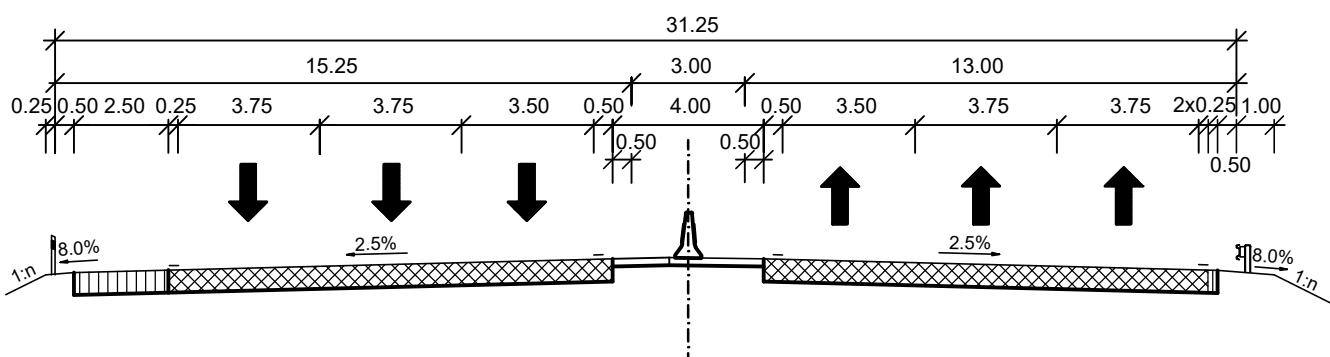
1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. ŠÍRKA PRÍDAVNÝCH PRUHOV JE 3.50m

ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA D 33,5 (26,5)

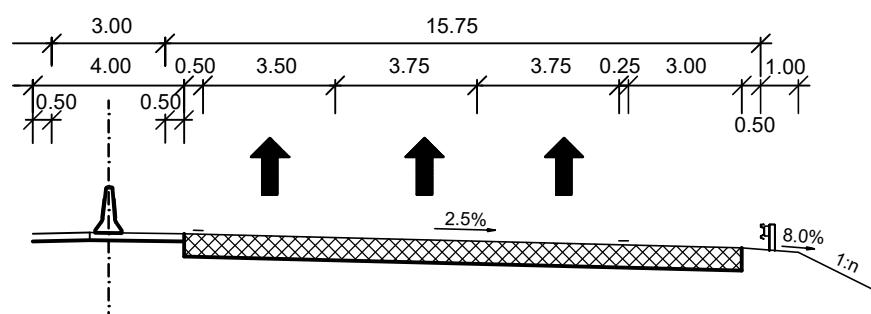
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

V STÚPANÍ



V KLESANÍ

KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDÍLŽ PRUHU V KLESANÍ



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

DIAL'NICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY

SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VI 1

130.01

10-2018

ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA D 31,5 (24,5)

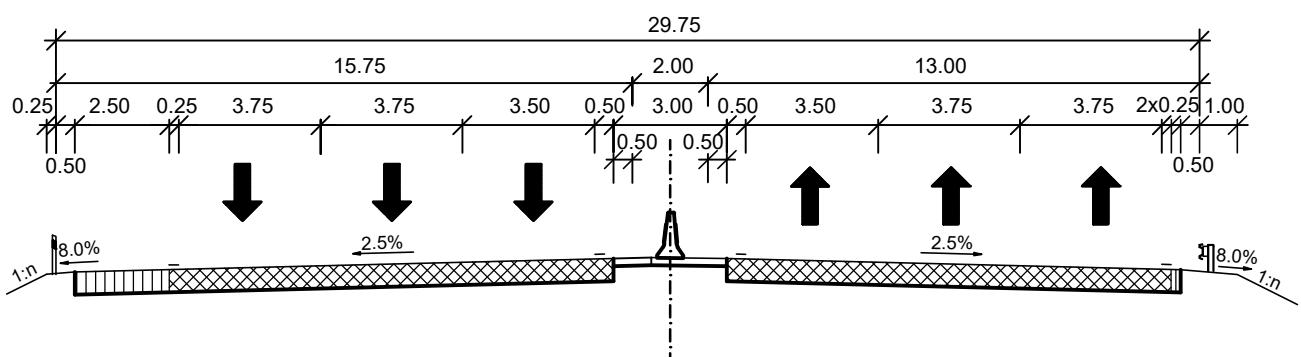
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

KATEGÓRIA R 31,5 (24,5)

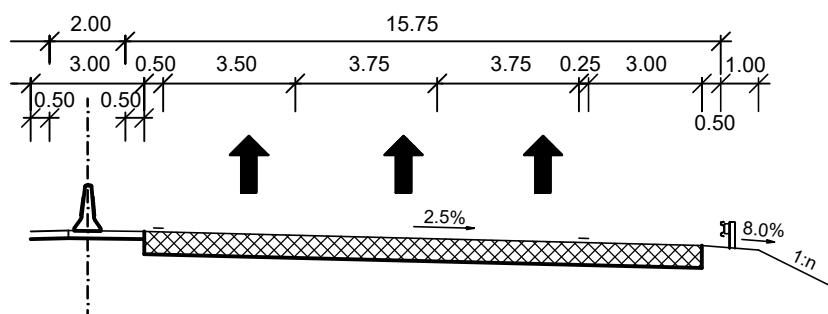
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60

V STÚPANÍ

V KLESANÍ



KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDĽŽ PRUHU V KLESANÍ



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1

130.02

10-2018

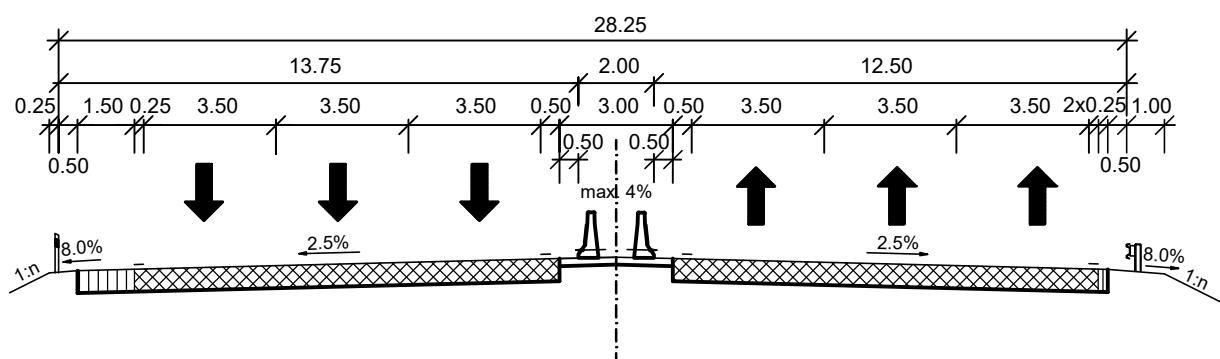
ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA R 29,5 (22,5)

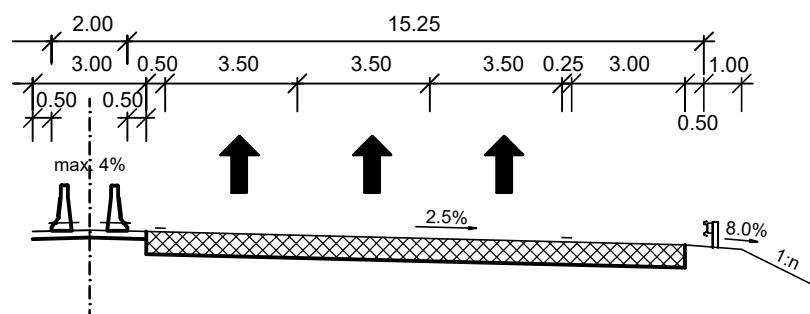
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60

V STÚPANÍ

V KLESANÍ



KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDĽŽ PRUHU V KLESANÍ



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

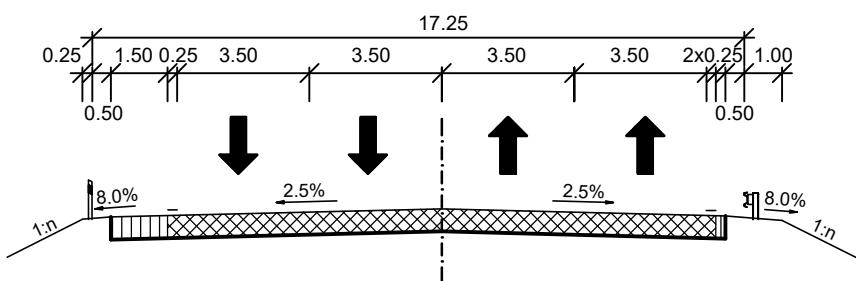
ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA R 11,5

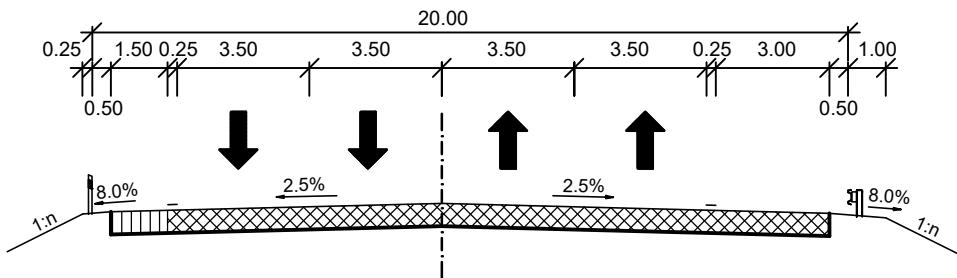
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 70

V STÚPANÍ

V KLESANÍ



KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDĽŽ PRUHU V KLESANÍ



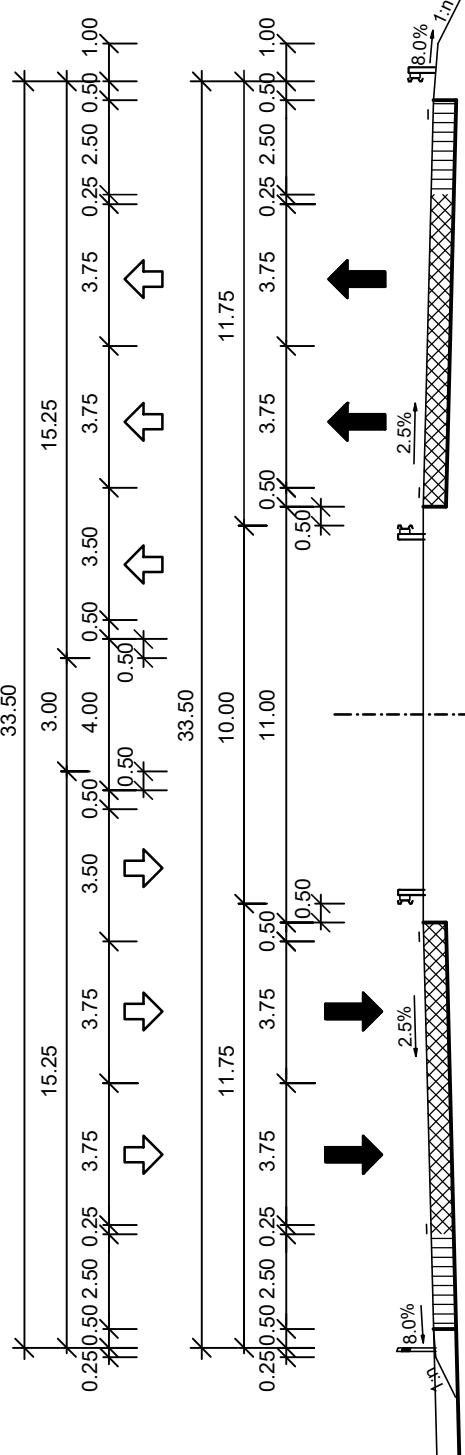
POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

VÝHĽADOVÉ ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

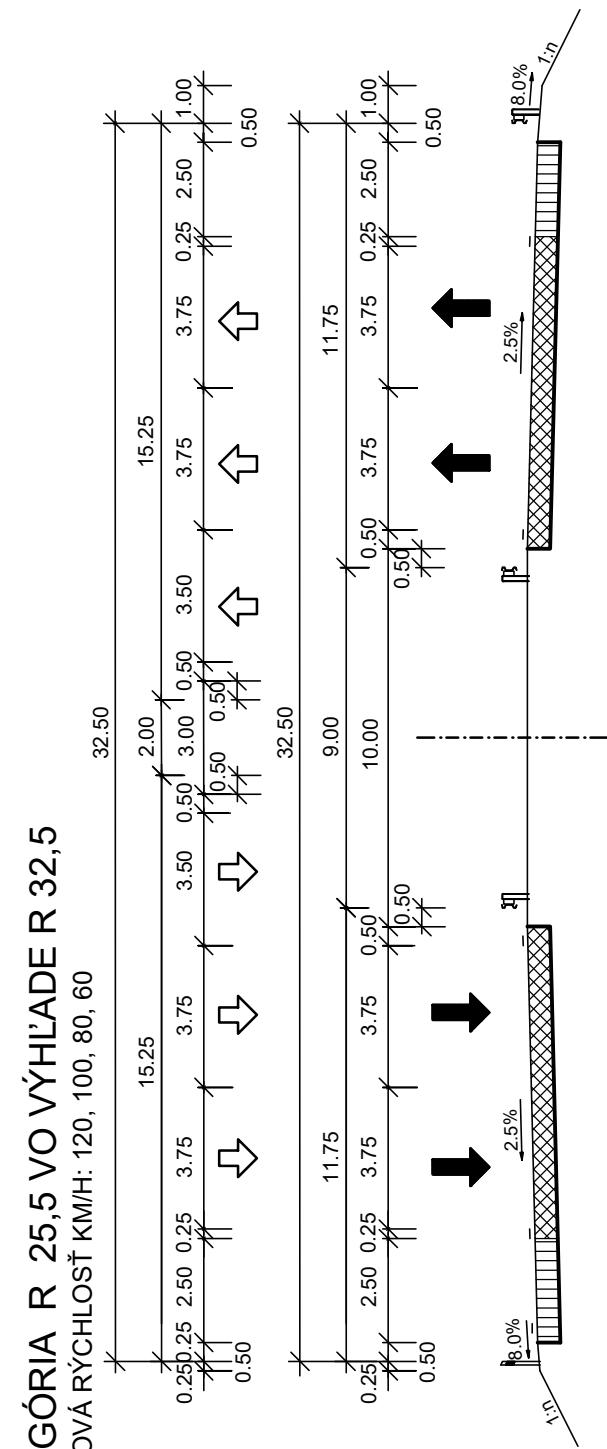
KATEGÓRIA D 26,5 VO VÝHLÁDE D 33,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOST KM/H: 140, 120, 100, 80



KATEGÓRIA D 25,5 VO VÝHLÁDE D 32,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOST ŘÍM/H: 140, 120, 100, 80



POZNÁMKY:

- #### 1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

DIAL'NICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY

SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1

130 06

10-2018

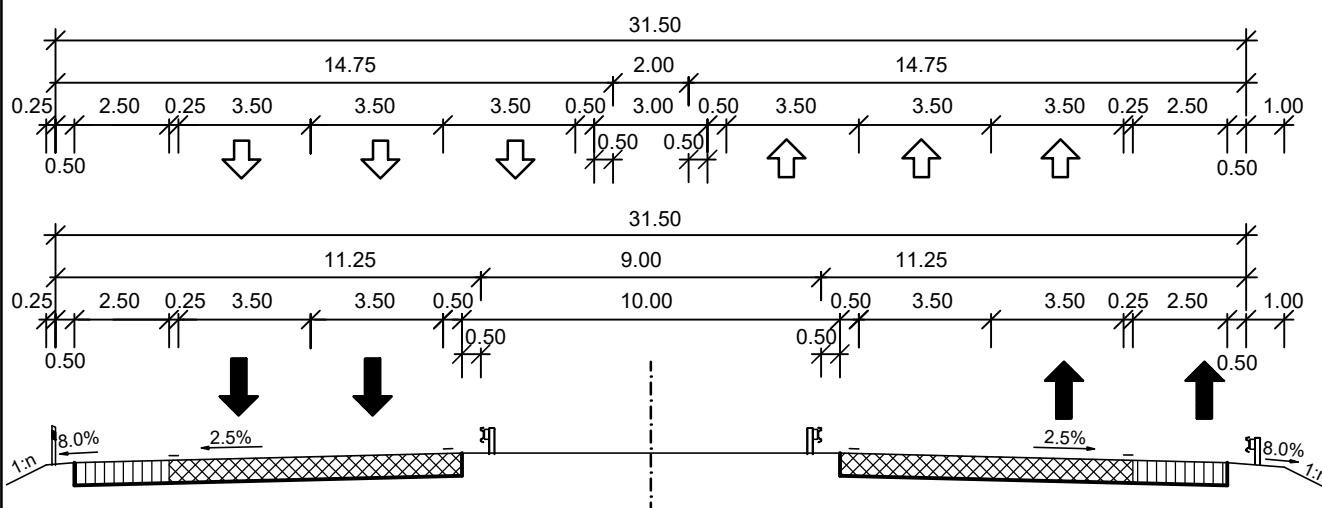
VÝHĽADOVÉ ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA D 24,5 VO VÝHĽADE D 31,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

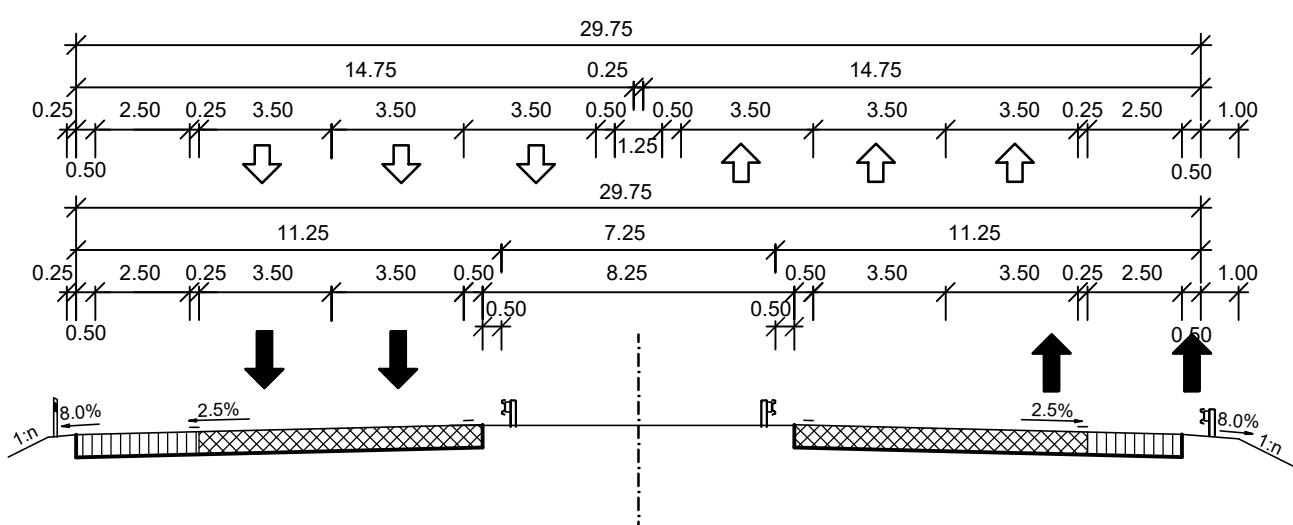
KATEGÓRIA R 24,5 VO VÝHĽADE R 31,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA C 22,75 VO VÝHĽADE C 29,75

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



POZNÁMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

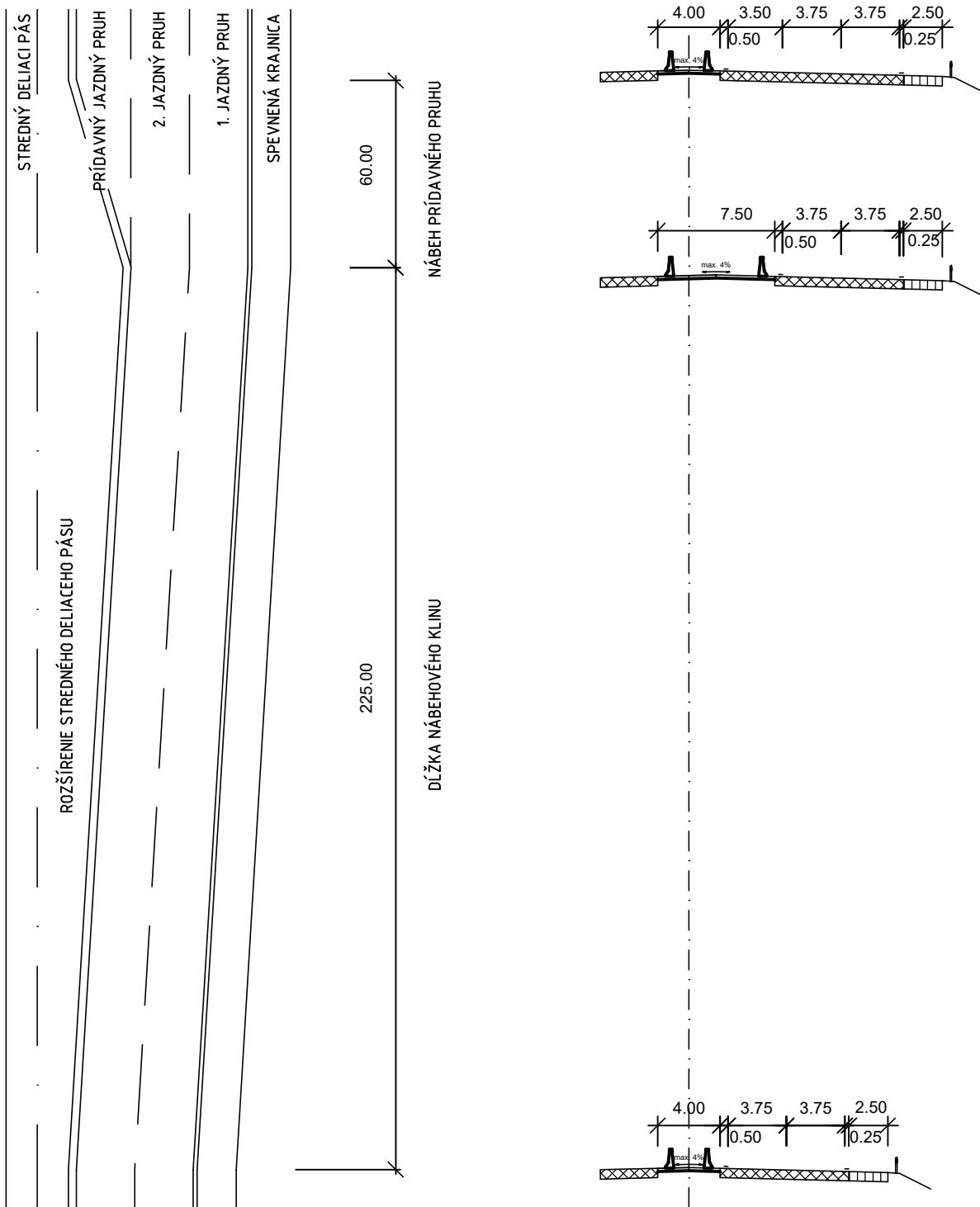
DIALNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY

130.07

SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

10-2018

SCHÉMA ZVÄČŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA ŠTVOR A VIACPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH - NOVOSTAVBY



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU D 26.5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU, JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
3. ZVODIDLÁ SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
4. SMEROVÉ STÍPLIKY SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
5. V SMEROVÝCH OBLÚKOCH JE TREBA NA ZÁKLADE OVERENIA ROZHLADOVÝCH POMEROV DĽŽKU NÁBEHOVÉHO KLINU PRÍPADNE ZVÄČŠIŤ

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

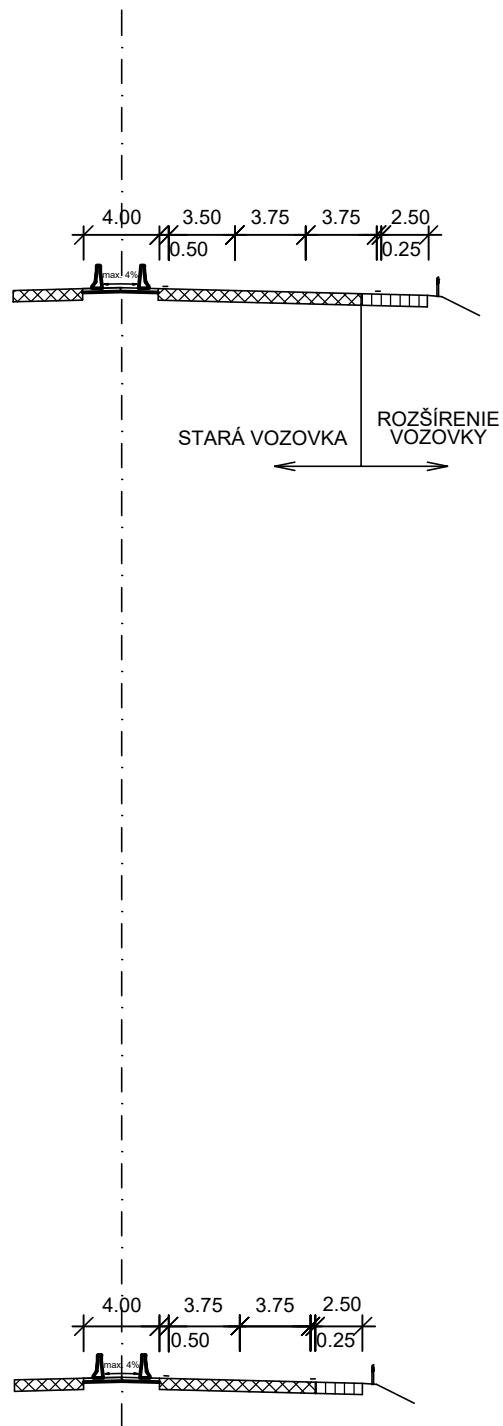
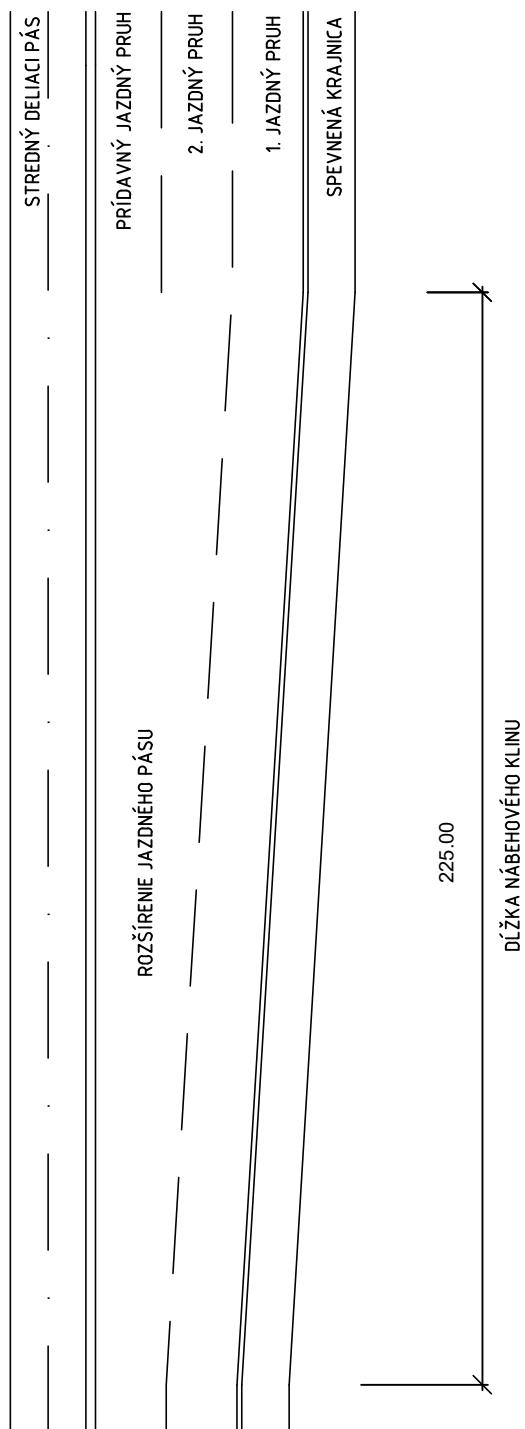
VL 1

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

140.01

10-2018

SCHÉMA ZVÄČŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA ŠTVOR A VIACPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH - REKONŠTRUKCIE



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU D 26.5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU, JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
3. ZVODIDLÁ SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
4. SMEROVÉ STÍLPIKY SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
5. V SMEROVÝCH OBLÚKOV JE TREBA NA ZÁKLADE OVERENIA ROZHLADOVÝCH POMEROV DĽŽKU NÁBEHOVÉHO KLINU PRÍPADNE ZVÄČŠIŤ

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

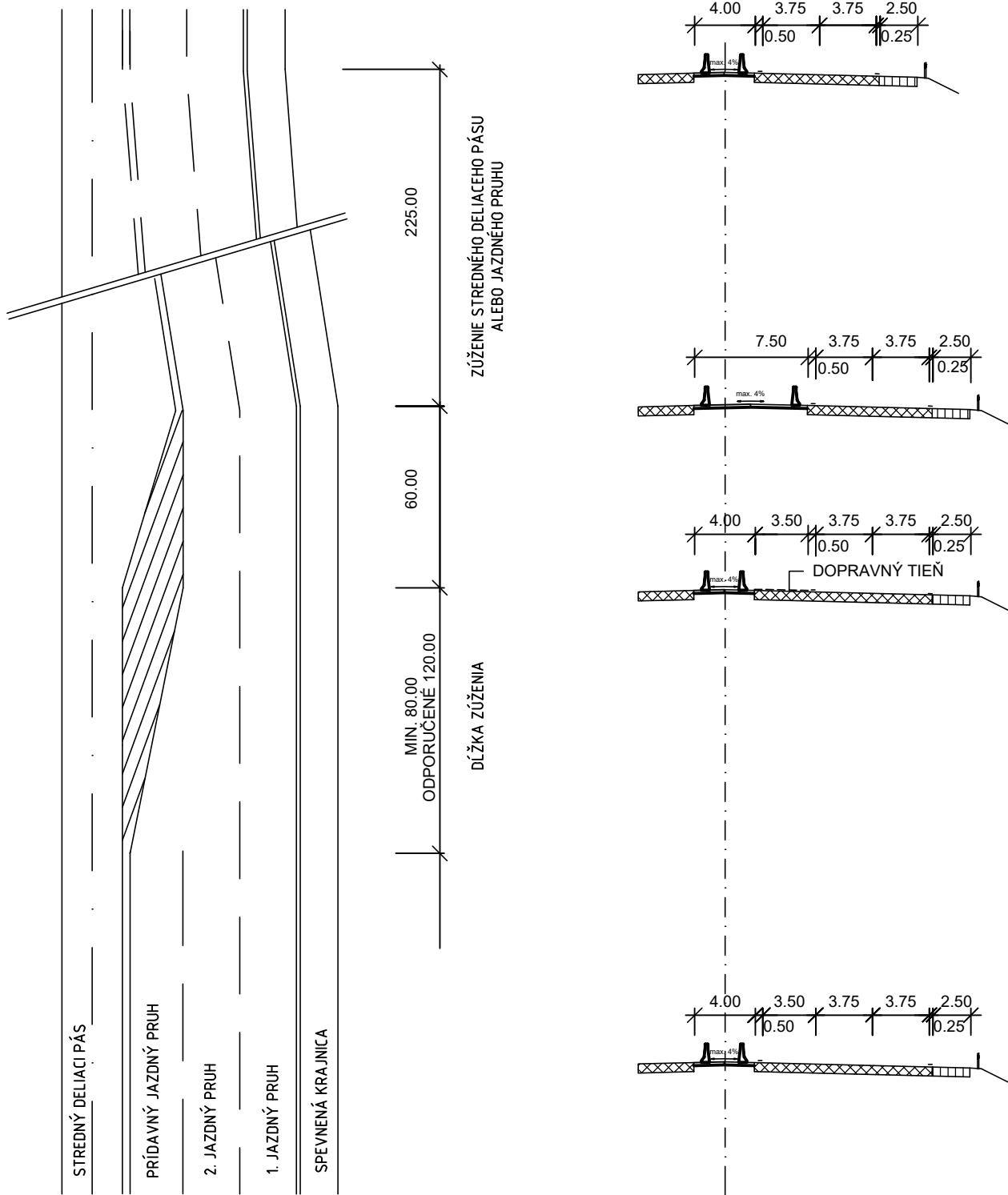
SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1

140.02

10-2018

SCHÉMA ZMENŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA ŠTVOR A VIACPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU D 26.5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU, JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
3. ZVODIDLÁ SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
4. SMEROVÉ STÍPLIKY SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
5. V SMEROVÝCH OBLÚKOV JE TREBA NA ZÁKLADE OVERENIA ROZHLADOVÝCH POMEROV DĽŽKU NÁBEHOVÉHO KLINU PRÍPADNE ZVÄČŠIŤ

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

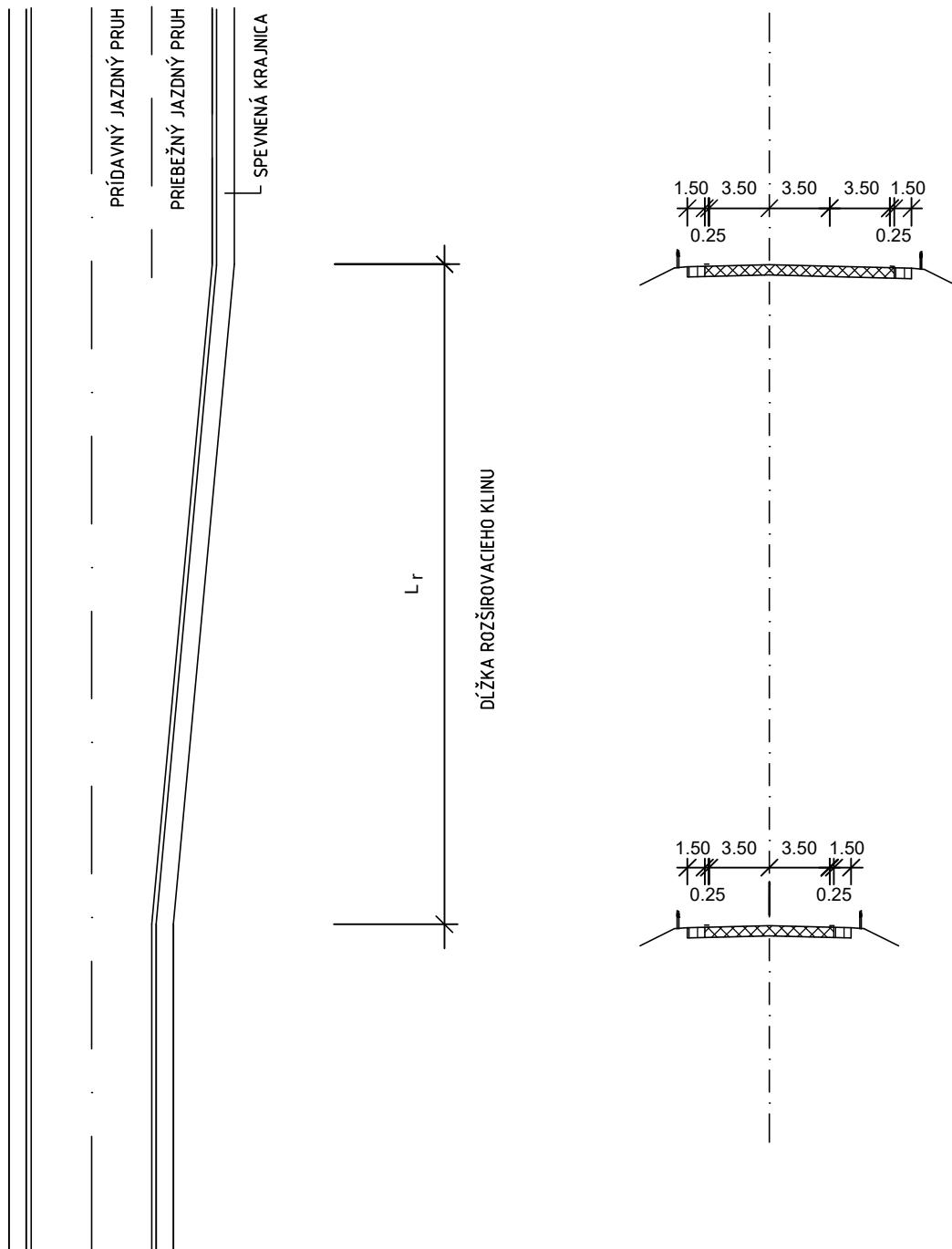
VL 1

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

140.03

10-2018

SCHÉMA ZVÄČŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA DVOJPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNÝCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU R 11,5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ
KRAJNICE NAHRADIA PŁATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
3. DĽŽKA L_r A TVAR ROZŠIROVACIEHO KLINU SA NAVRHNE PODĽA STN 73 6102

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

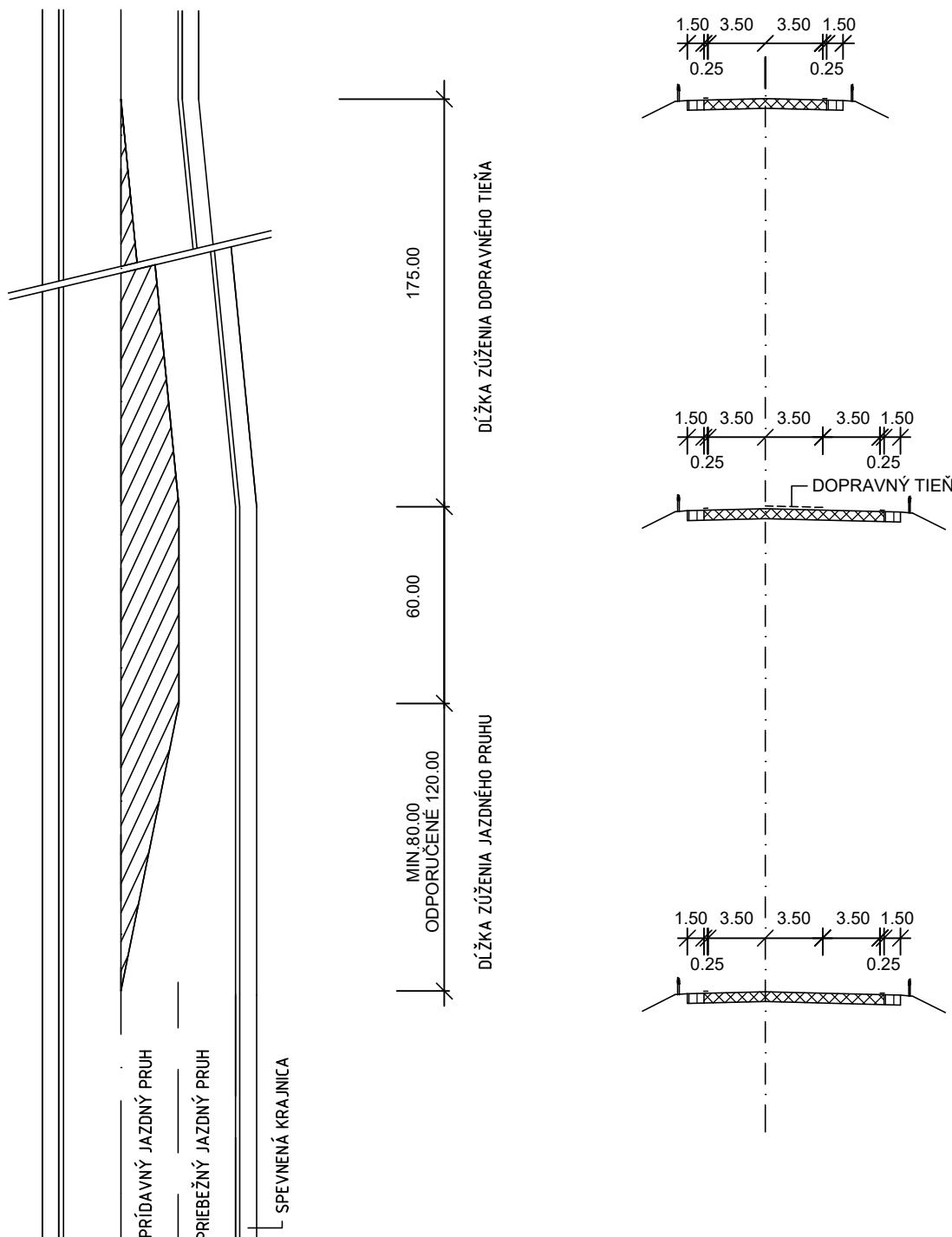
VL 1

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

140.04

06-2002

SCHÉMA ZMENŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA DVOJPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNÝCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU R 11,5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1

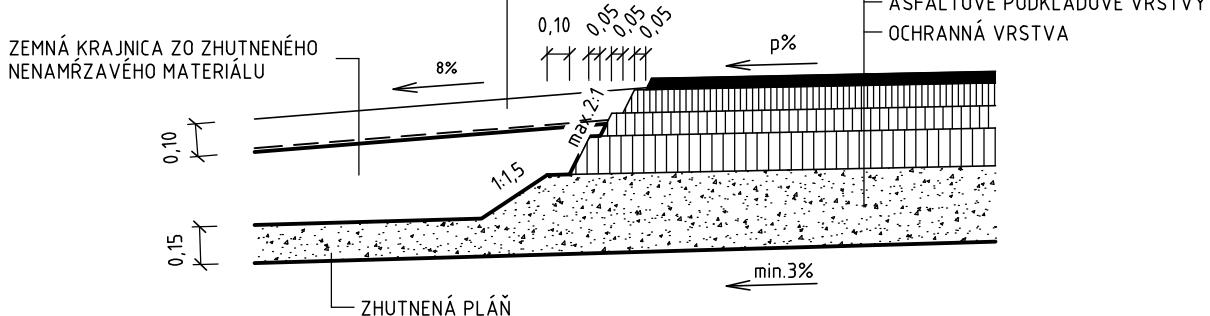
140.05

06-2002

ODSTUPŇOVANIE JEDNOTLIVÝCH VRSTIEV VOZOVKY NETUHÉ VOZOVKY

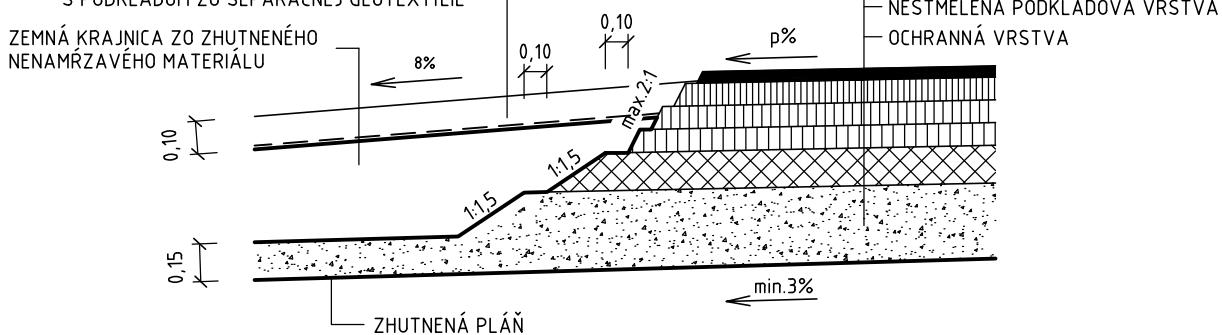
S ASFALTOVOU PODKLADOVOU VRSTVOU

SPEVNENIE ŠTRKODRVOU 16/32 S PODKLADOM ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE



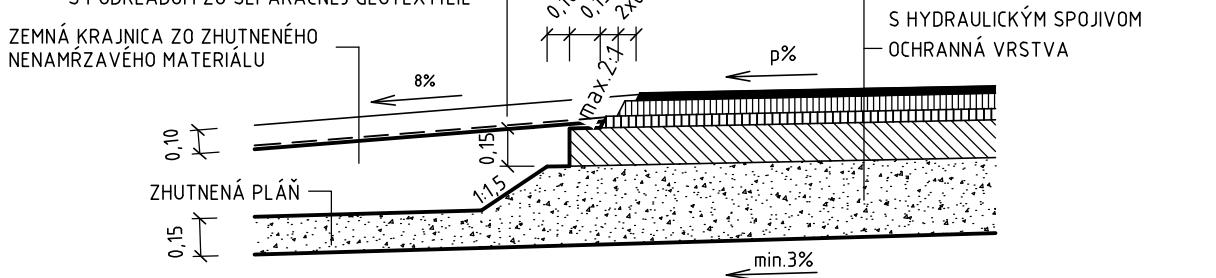
S NESTMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU

SPEVNENIE ŠTRKODRVOU 16/32
S PODKLADOM ZO SEPARAČNÉM GEOTEXTÍLIEM



SO STMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU

SPEVNENIE ŠTRKODRVOU 16/32
S PODKLADOM ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÚLY

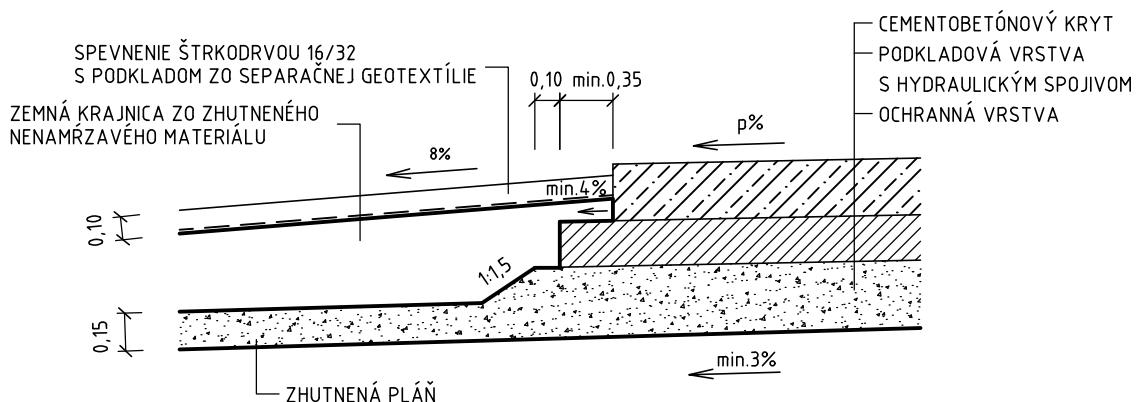


POZNÁMKY:

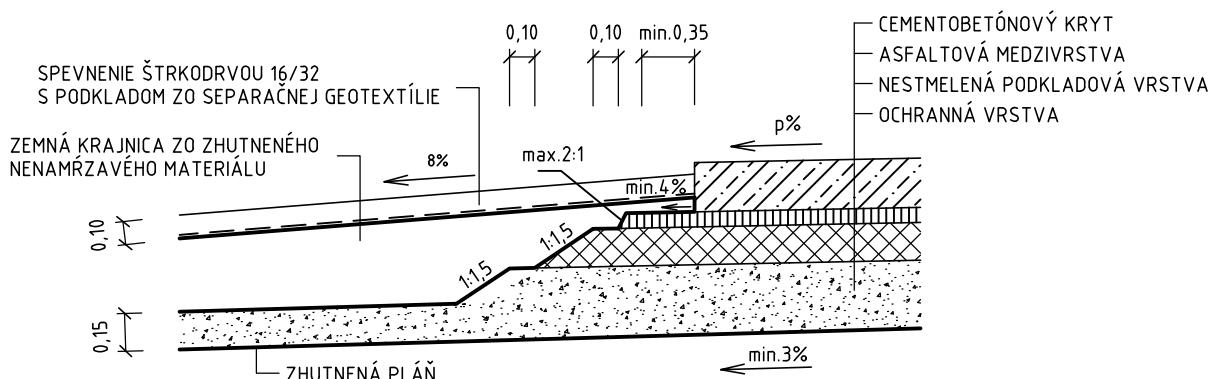
1. NA NESTMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,10 m
 2. NA STMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSAŽENÍM MIN. 0,05 m
 3. ČELO NESTMELENÝCH VRSTIEV JE V SKLONE 1:1,5
 4. ČELO STMELENÝCH VRSTIEV JE V SKLONE MAX. 2: 1
 5. ČELO VRSTIEV STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI SPOJIVAMI MÔŽE BYŤ ZVISLÉ V PRÍPADE POKLÁDKY BOČNICOVÝMI FINIŠÉRMAMI A ODSAŽENIE NÁSLEDNEJ VRSTVY BUDE O HODNOTU HRÚBKY SPODNEJ VRSTVY
 6. POVРCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽSIE OPROTI POVРCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
 7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNÉM GEOTEXTILÍE MUSÍ TIEŽ SPÍNAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTUÍN

ODSTUPŇOVANIE JEDNOTLIVÝCH VRSTIEV VOZOVKY TUHÉ VOZOVKY

SO STMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU



S NESTMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU

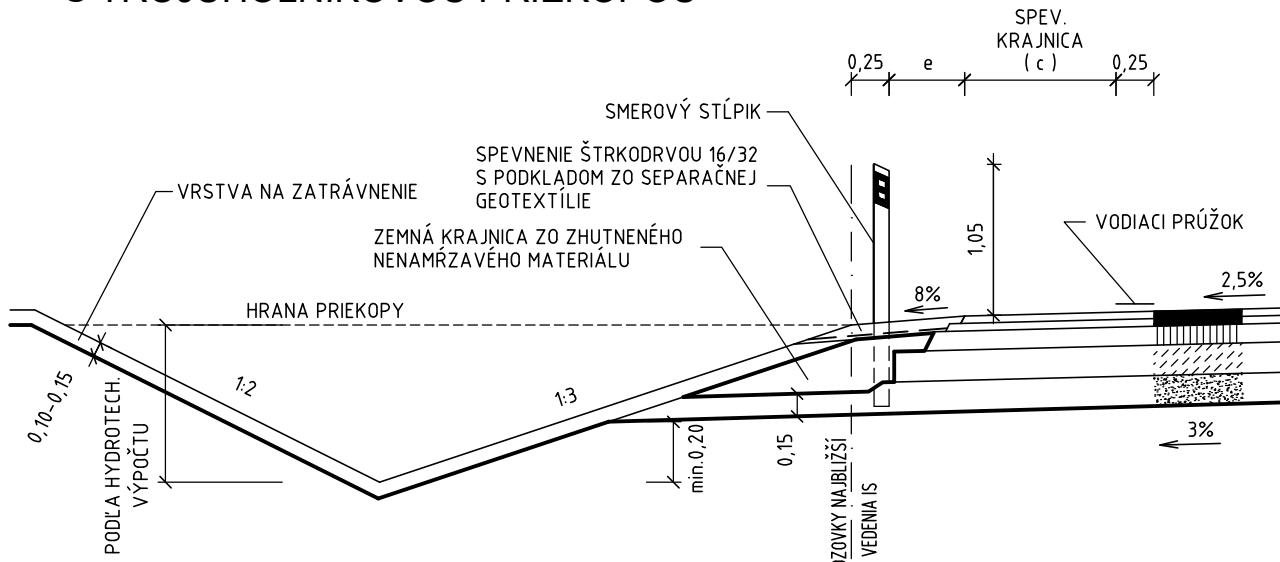


POZNÁMKY:

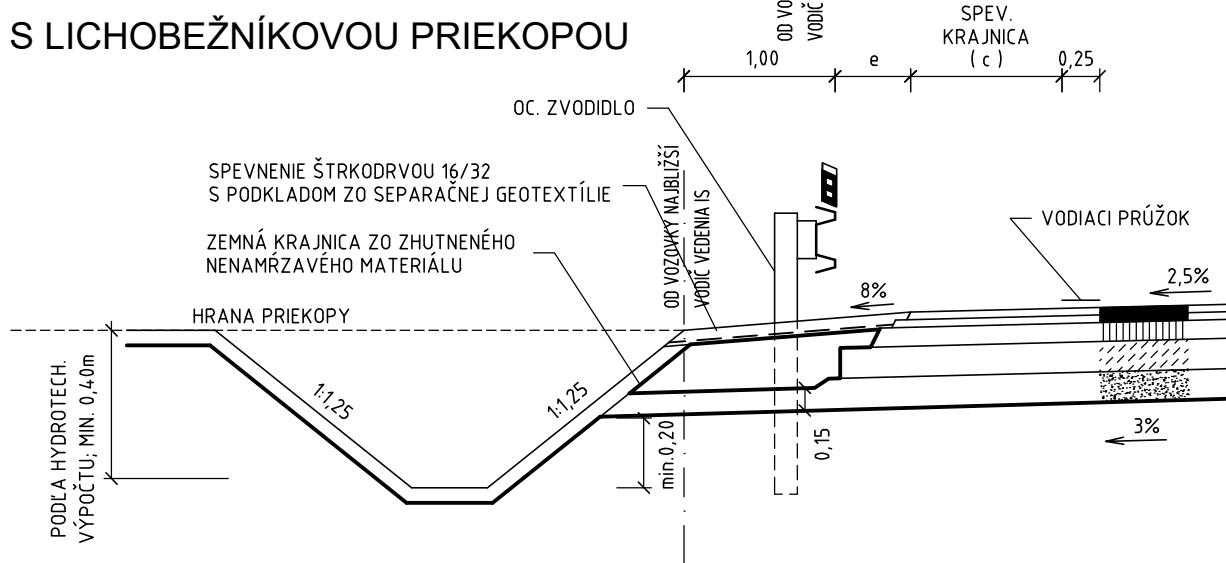
1. NA NESTMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,10 m
2. NA STMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSAŽENÍM MIN. 0,05 m
3. ČELO NESTMELENÝCH VRSTIEV JE V SKLONE 1: 1,5
4. ČELO STMELENÝCH VRSTIEV JE V SKLONE MAX. 2: 1
5. ČELO VRSTIEV STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI SPOJIVAMI MÔŽE BYŤ ZVISLÉ V PRÍPADE POKLÁDKY BOČNICOVÝMI FINIŠÉRMAMI A ODSAŽENIE NÁSLEDNEJ VRSTVY BUDÉ O HODNOTU HRÚBKÝ SPODNEJ VRSTVY
6. VRSTVA POD CB KRYTOM SA ROZŠÍRI O MIN 0,35 m PRE POJAZD FINIŠÉRU
7. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE 0 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
8. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPĽAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE KOMUNIKÁCIE DO PRIEKOPY

S TROJUHOLNÍKOVOU PRIEKOPOU



S LICHOBĚŽNÍKOVOU PRIEKOPOU



POZNÁMKY:

- POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
- SMEROVÉ STÍPIKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBU. BIELE SA OSADZUJÚ POZDĽŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STÍPIKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STÍPIKMI.
- PLOCHA SMEROVÝCH STÍPIKOV MUSÍ BYŤ VIDITEĽNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTnej KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15° SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLÚŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
- NA SMEROVY NEROZDELENÝCH A SMEROVY ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STÍPIKY VÝŠKY 1,05m.
- POKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPĽAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

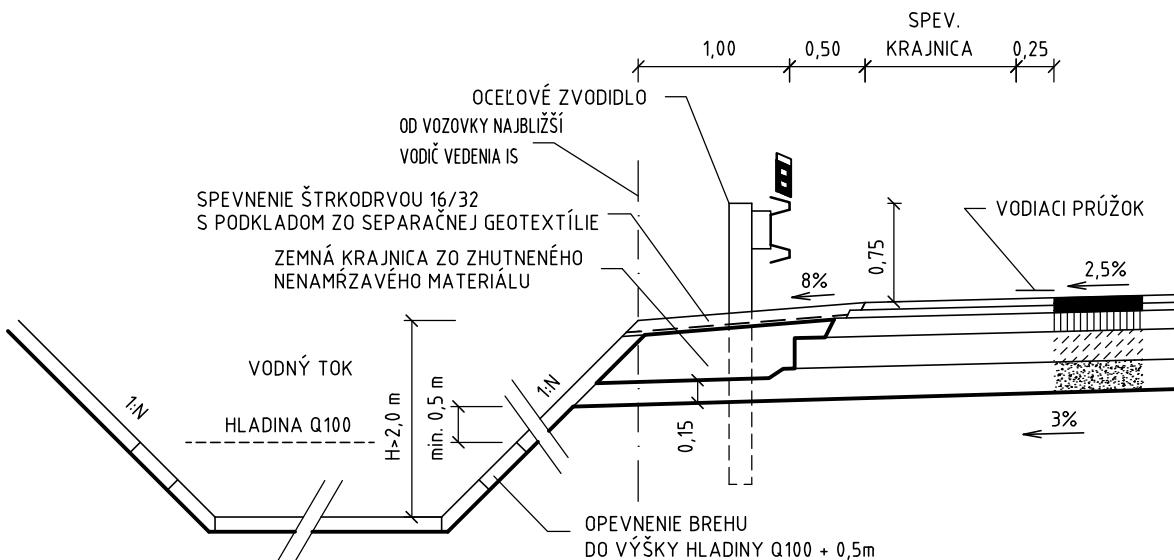
NETUHÉ VOZOVKY

211.01

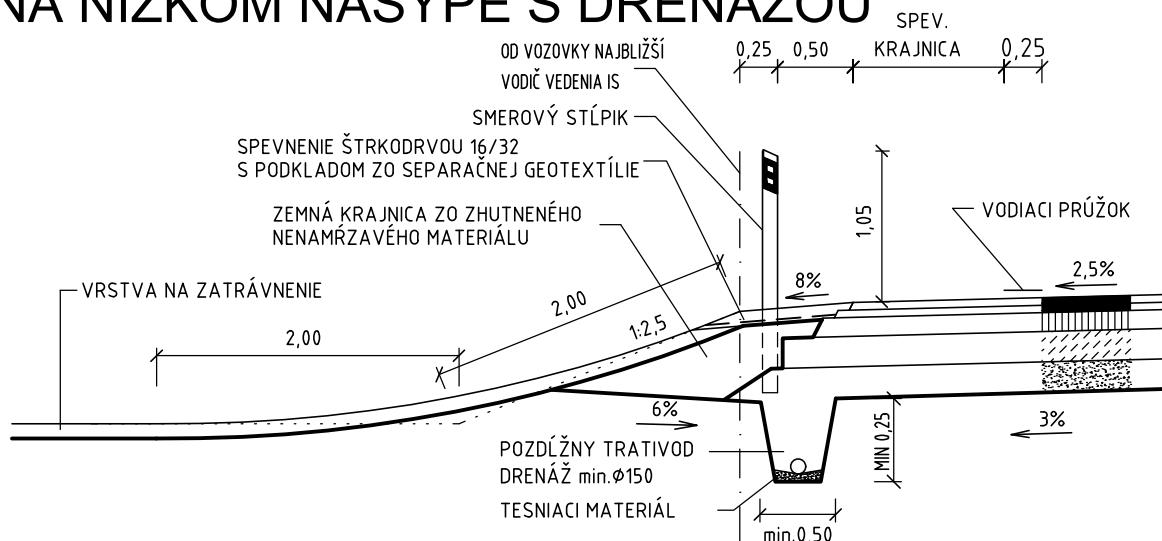
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V NÁSYPE

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE KOMUNIKÁCIE V SÚBEHU S VODNÝM TOKOM



NA NÍZKOM NÁSYPE S DRENÁŽOU



POZNÁMKY:

- POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NÍŽIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
- VÝŠKU KORUNY KOMUNIKÁCIE NAD DNOM VOD. TOKU JE NUTNÉ URČIŤ NA ZÁKL. HYDROTECH. VÝPOČTU
- SMEROVÉ STÍPKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBU. BIELE SA OSADZUJÚ POZDĽŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STÍPKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STÍPKAMI.
- PLOCHA SMEROVÝCH STÍPKOV MUSÍ BYŤ VIDITEĽNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTNEJ KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15° V SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLÚŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
- NA SMEROVY NEROZDELENÝCH A SMEROVY ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STÍPKY VÝŠKY 1,05m.
- PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPĽAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

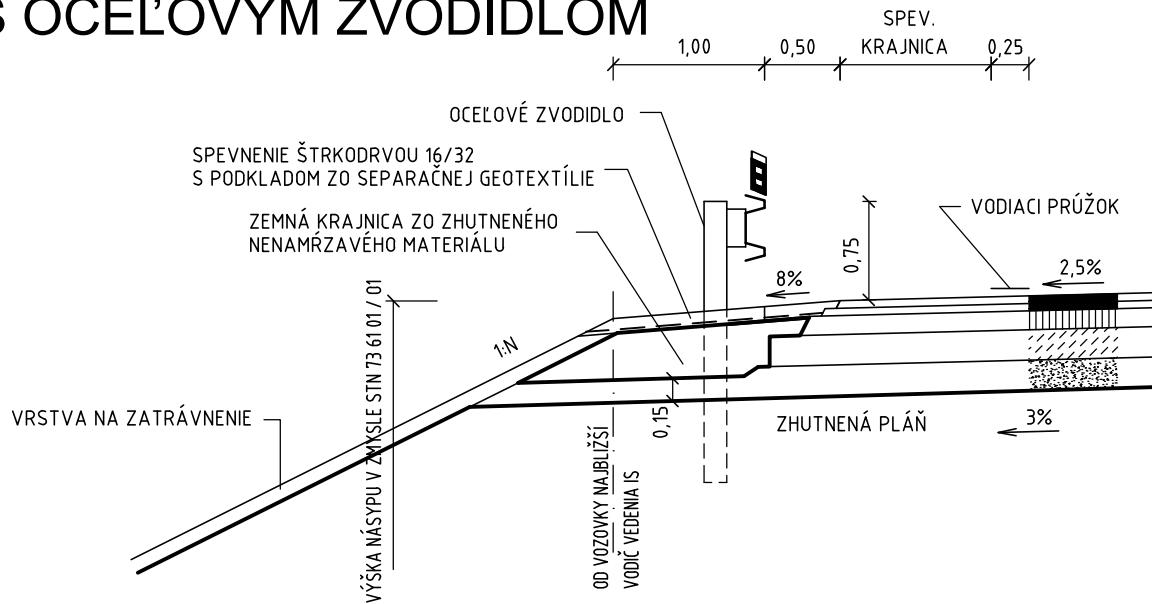
VL 1

NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V NÁSYPE

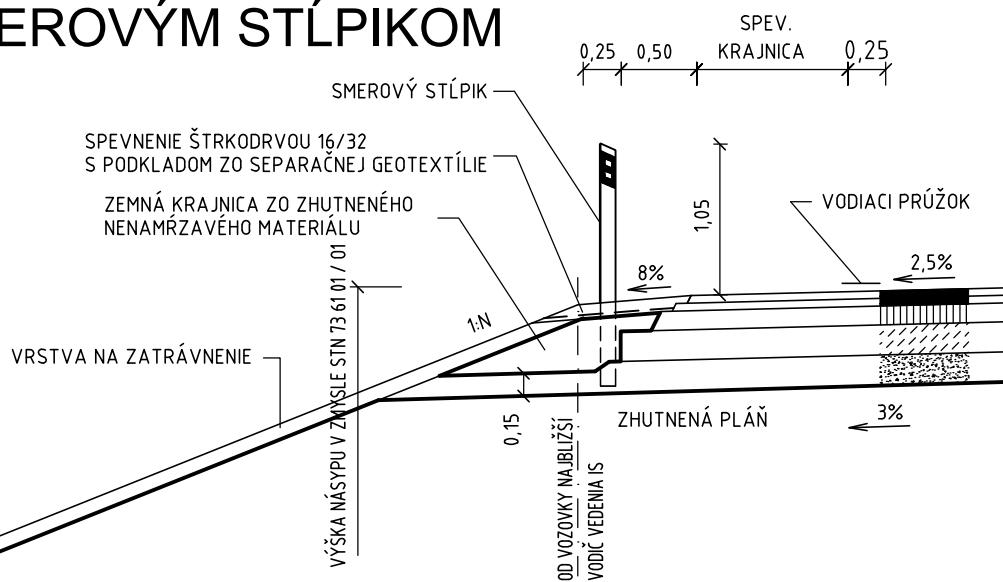
211.02

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S OCEĽOVÝM ZVODIDLOM



SO SMEROVÝM STÍPIKOM



POZNÁMKY:

- POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE 0 30mm NIŽIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
- V OBLÚKU SO SKLONOM VOZOVKY > 3% PLÁŇ SLEDUJE TENTO SKLON
- SMEROVÉ STÍPIKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBU. BIELE SA OSADZUJÚ POZDĽŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STÍPIKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STÍPIKMI.
- PLOCHA SMEROVÝCH STÍPIKOV MUSÍ BYŤ VIDITEĽNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTNEJ KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15° V SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLÚŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
- NA SMEROVY NEROZDELENÝCH A SMEROVY ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STÍPIKY VÝŠKY 1,05m.
- POKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPĽŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

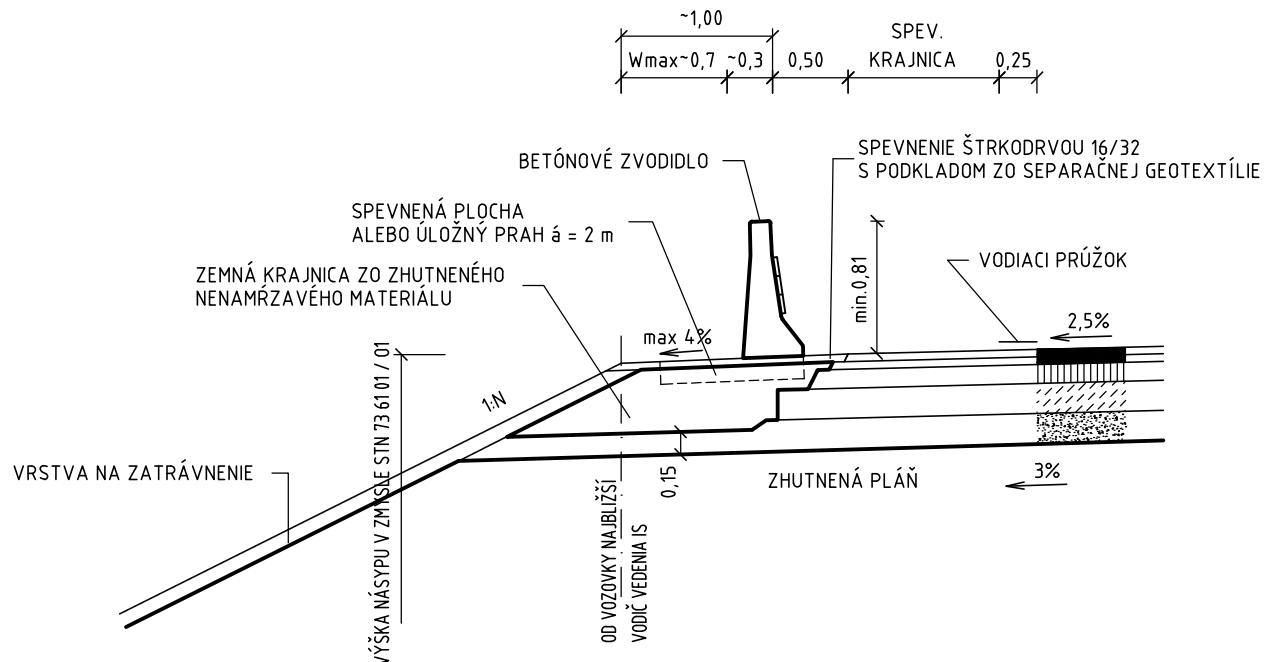
NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

211.03

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE

NÁSYP - S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3 % 2. V OBLÚKU SO SKLONOM VOZOVKY > 3% PLÁŇ SLEDUJE TENTO SKLON
3. W_{max} - MEDZNÝ PRIEČNY POSUN JE ZÁVISLÝ NA ÚROVNI ZADRŽANIA
4. PRI KATEGÓRII D, R SA DOPORUČUJE POUŽIŤ BETÓNOVÉ ZVODIDLO VÝŠKY 1,20 m
5. NA BETÓNOVÉ ZVODIDLO VÝŠKY 1,0m A VIAC SA OSÁDZA SMEROVÝ ODRÁŽAČ VO VERTIKÁLnom USPORIADANÍ S TROMA POĽAMI PRE UMIESTNENIE ODRAZIEK.
6. NA BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ VÝŠKY MENŠEJ AKO 1,0m SA OSADZUJE SMEROVÝ ODRÁŽAČ VO VERTIKÁLnom USPORIADANÍ S DVOMA POĽAMI PRE UMIESTNENIE ODRAZIEK.
7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPĺNAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

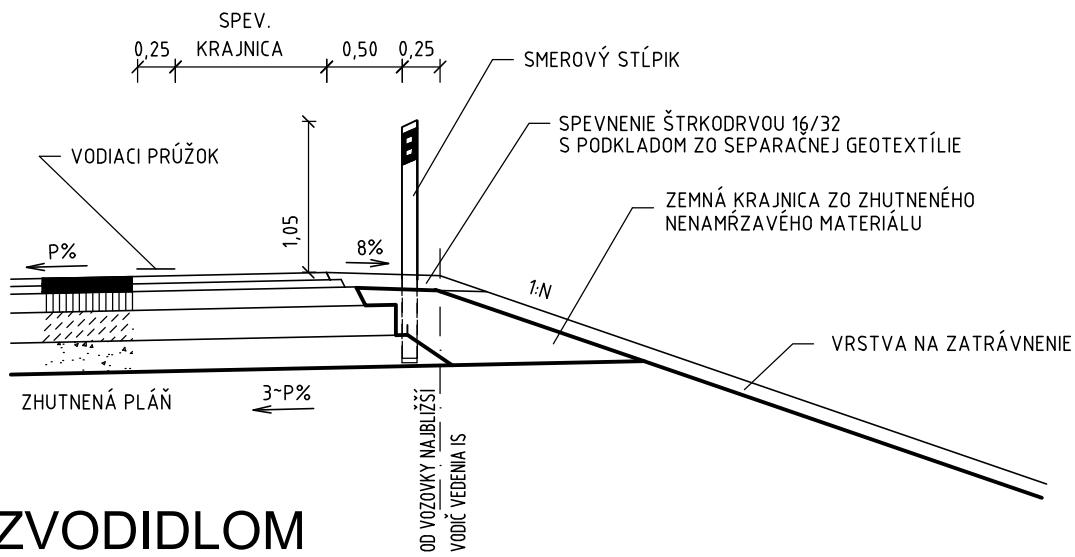
VL 1

NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

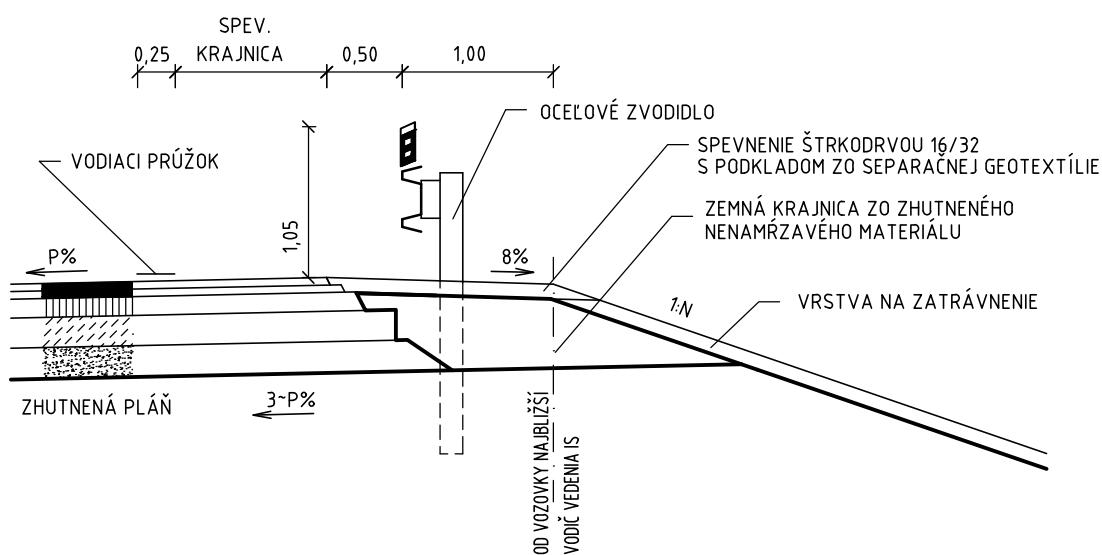
211.04

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE NA VONKAJŠEJ STRANE OBLÚKA SO SMEROVÝM STÍPIKOM



SO ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V SMEROVOM OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY
2. SMEROVÉ STÍPIKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBU. BIELE SA OSADZUJÚ POZDÍŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STÍPIKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STÍPIKMI
3. PLOCHA SMEROVÝCH STÍPIKOV MUSÍ BYŤ VIDITEĽNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTNEJ KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15° V SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLÚŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
4. NA SMEROVO NEROZDELENÝCH A SMEROVO ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STÍPIKY VÝŠKY 1,05m.
5. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY ČASOM NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPĽAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

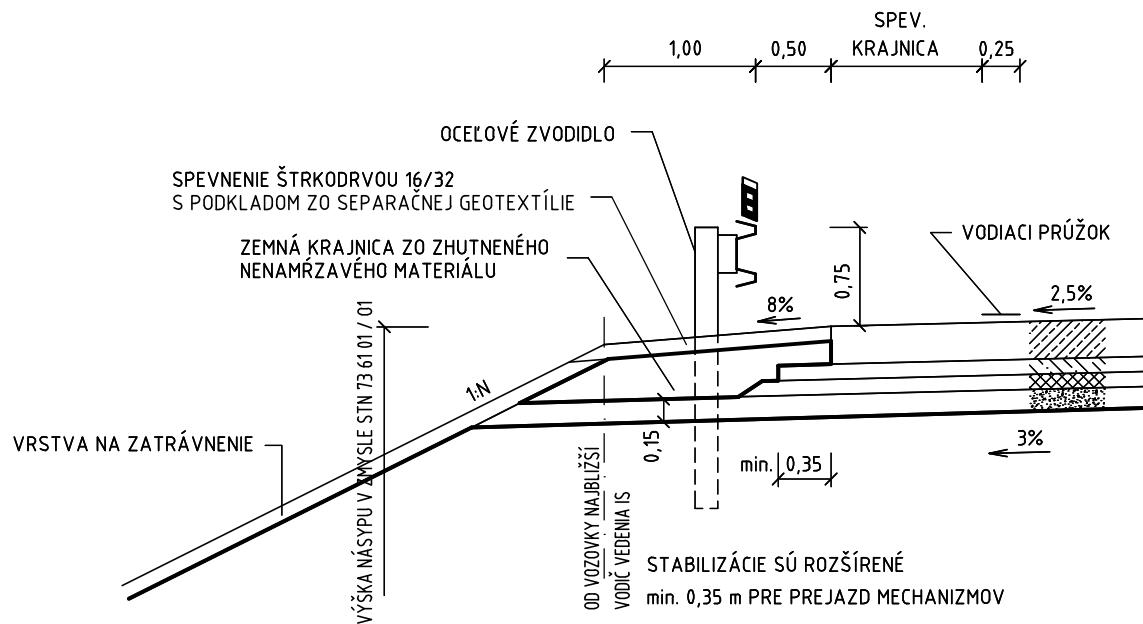
VL 1

NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

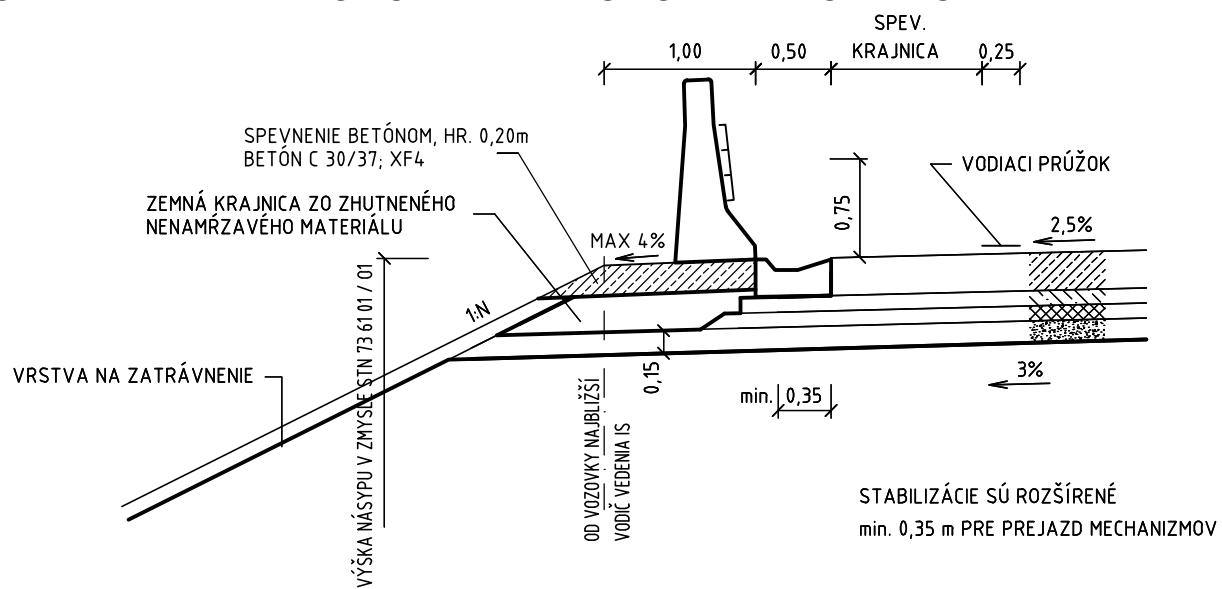
211.05

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE A ODVODNENIE PLÁNE PRI TUHÝCH VOZOVKÁCH SO ZVODIDLOM SO SPEVNENÍM ŠTRKODRVINOU A OC. ZVODIDLOM



PRI VÄČŠÍCH POZDĽŽNYCH SKLONOCH NIVELETY SO SPEVNENÍM BETÓNOM A S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM

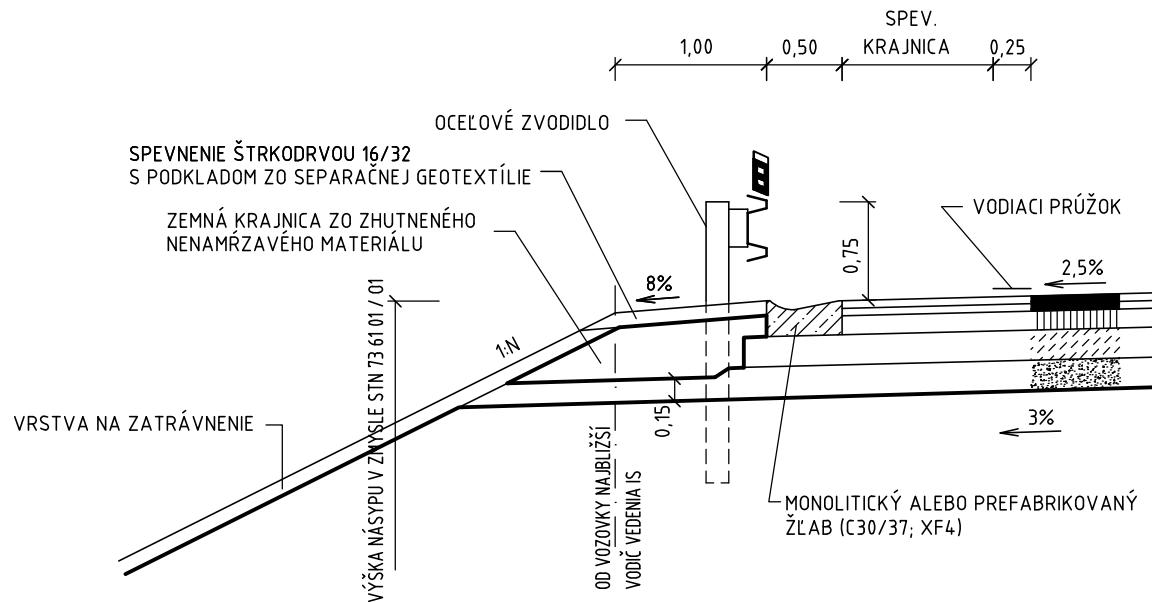


POZNÁMKY:

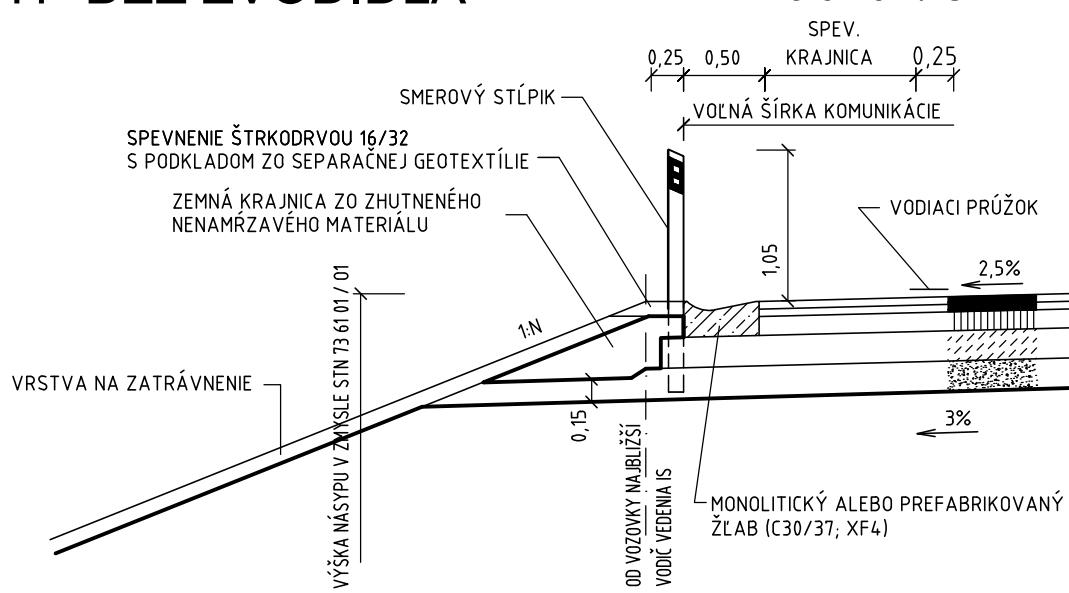
1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3 %
2. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
3. NESPEVNENÁ ČASŤ KRAJNICE SA NA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH S POZDĽŽNÝM SKLONOM MENŠÍM ALEBO ROVNÝM 3,00% ZVLÁŠŤ NEUPRAVUJE A PONECHÁVA SA LEN AKO ZHUTNENÝ PÁS ZEMINY. NA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH S POZDĽŽNÝM SKLONOM VÄČŠÍM AKO 3,00% SA NAVRHNE SPEVNENIE, ABY NEDOŠLO K ERÓZII.
4. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPŁAŤAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S ODVODNENÍM VOZOVKY MONOLITICKÝM RIGOLOM

NÁSYP SO ZVODIDLOM V ZMYSLE STN 73 61 01 / O1



NÁSYP BEZ ZVODIDLA V ZMYSLE STN 73 61 01 / O1



POZNÁMKY:

1. TVARY MONOLITICKÝCH BETÓNOVÝCH RIGOLOV SÚ OBSIAHNUTÉ VO VL 2.2 - ODVODNENIE
2. PRE OSADENIE ZVODIDLA PRI OBRUBNÍKU JE MOŽNÉ NAPR. DOPREDU OSADIŤ NOVODUR. RÚRKU
3. V PRÍPADE ŠIRŠIEHO RIGOLU SA ÚMERNE ZVÄČŠÍ VOĽNÁ ŠÍRKA KOMUNIKÁCIE
4. ŠKÁRA MEDZI ŽLABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
5. HRANA ŽLABU SA MÁ ZHOTOVÍŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ VOZOVKA
6. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI ODVODNOVACIEMU ŽLABU, ABY ČASOM NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPŁŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

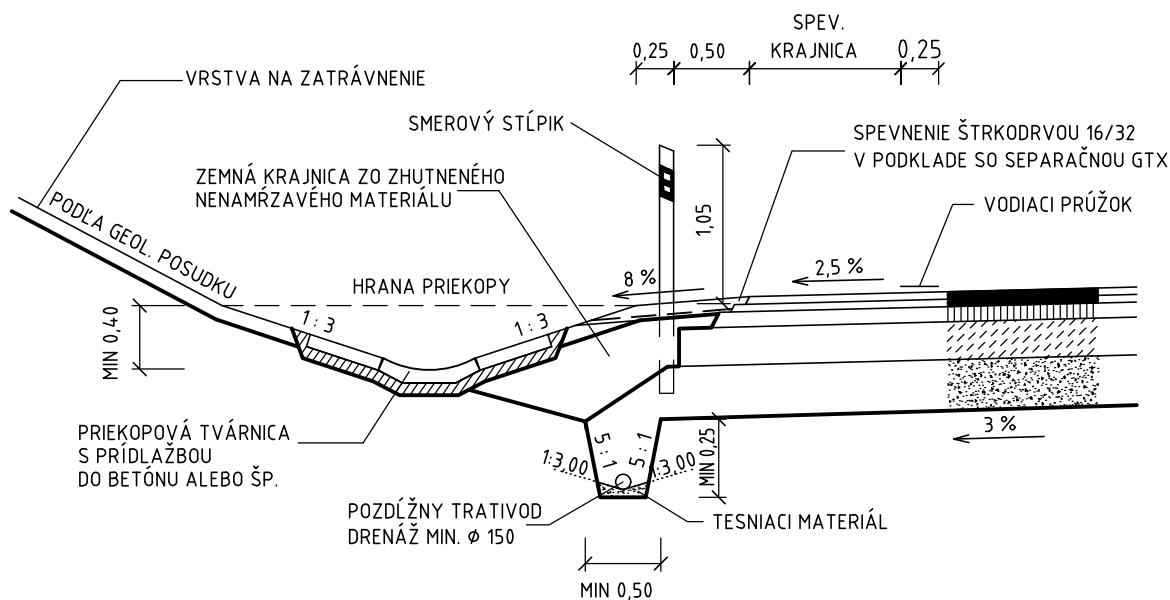
KOMUNIKÁCIE S RIGOLMI

220.01

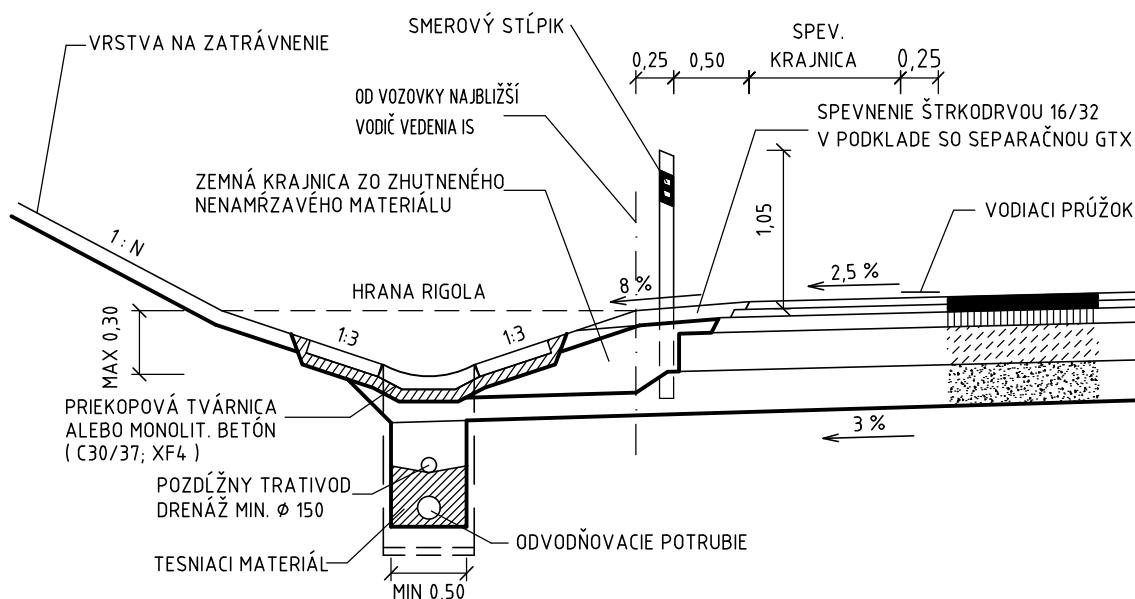
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE S PRIEKOPOU A POZDĽŽNYM TRATIVODOM



V ZÁREZE S RIGOLOM A POZDĽŽNYM TRATIVODOM S ODV. POTRUBÍM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3%
2. ROZMIESTENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČŤOM
3. TVARY MONOLITICKÝCH BETÓNOVÝCH RIGOLOV BUDÚ OBSAHOVAŤ VL 2.2 – ODVODNENIE
4. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STÍPIKA JE 1,05 m NA SMEROVÉ ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
5. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
6. HĽBKA PRIEKOPY JE MIN. 0,4 m, POKIAĽ HYDROTECHNICKÝ PRIESKUM NESTANOVÍ VIAC.
7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPĺŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

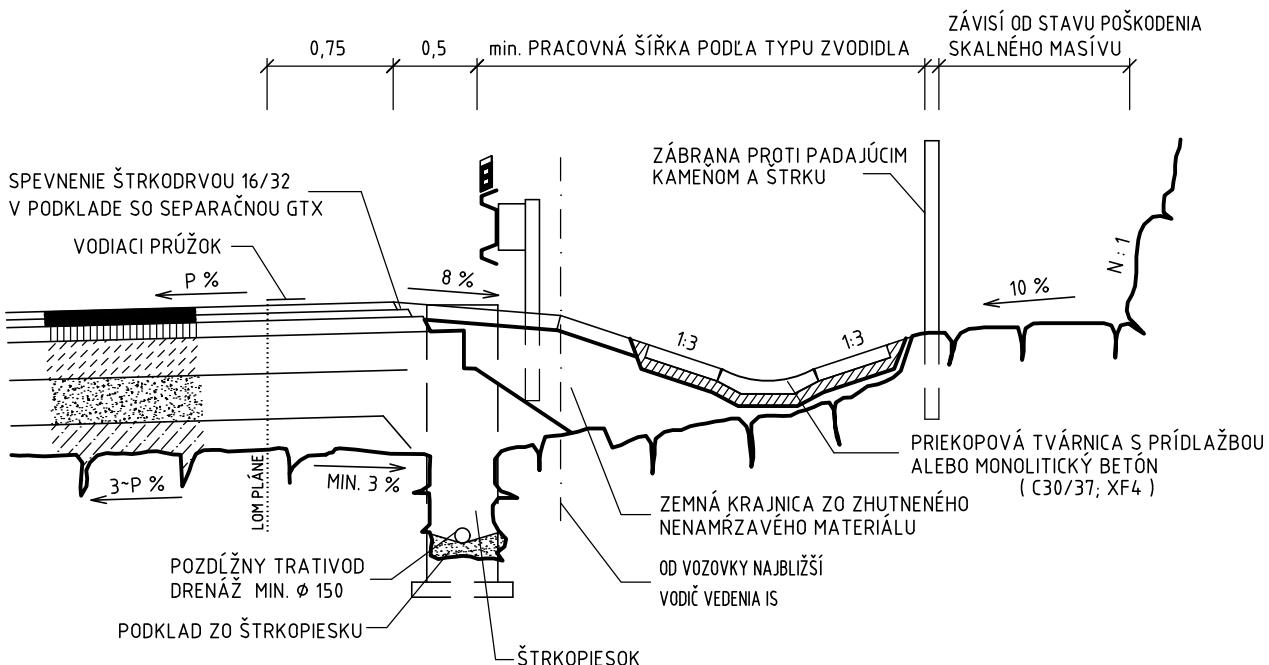
NETUHÉ VOZOVKY

311.01

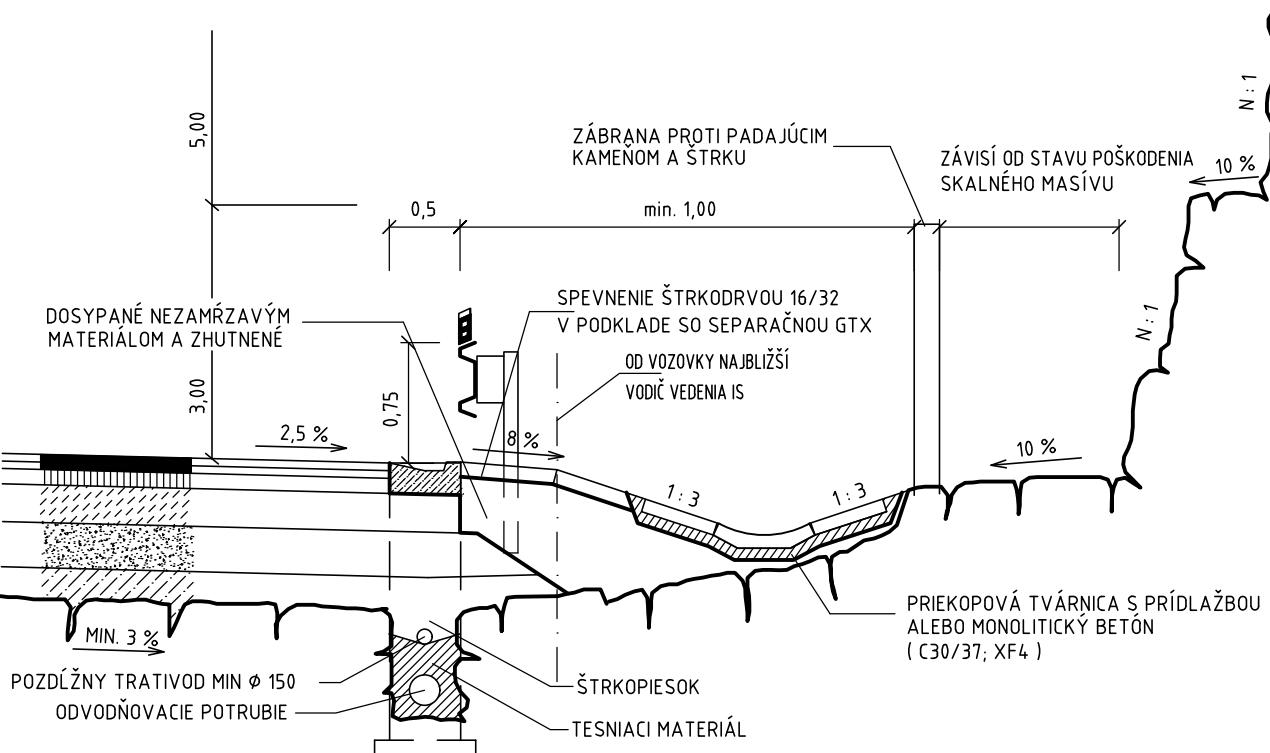
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V SKALNOM ZÁREZE S RIGOLOM A POZDÍŽNÝM TRATIVODOM



S RIGOLOM A TRATIVODOM S ODVODŇOVACÍM POTRUBÍM



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
 2. ROZMIESTENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOV
 3. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STÍPKA JE 1,05 m NA SMEROVÉ ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
 4. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
 5. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPŁŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

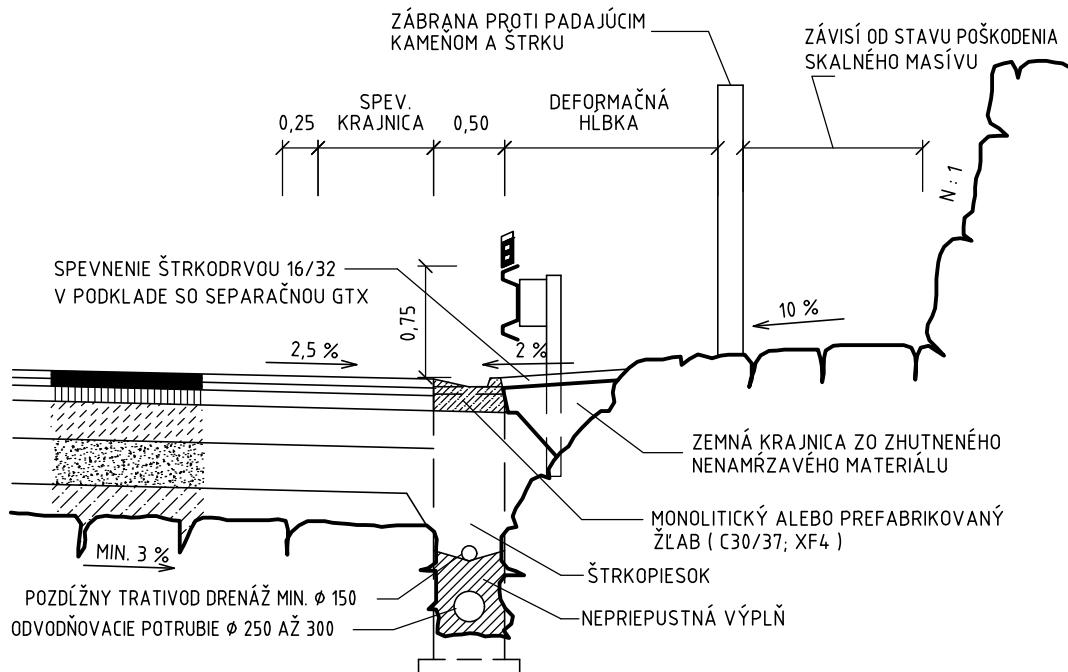
1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

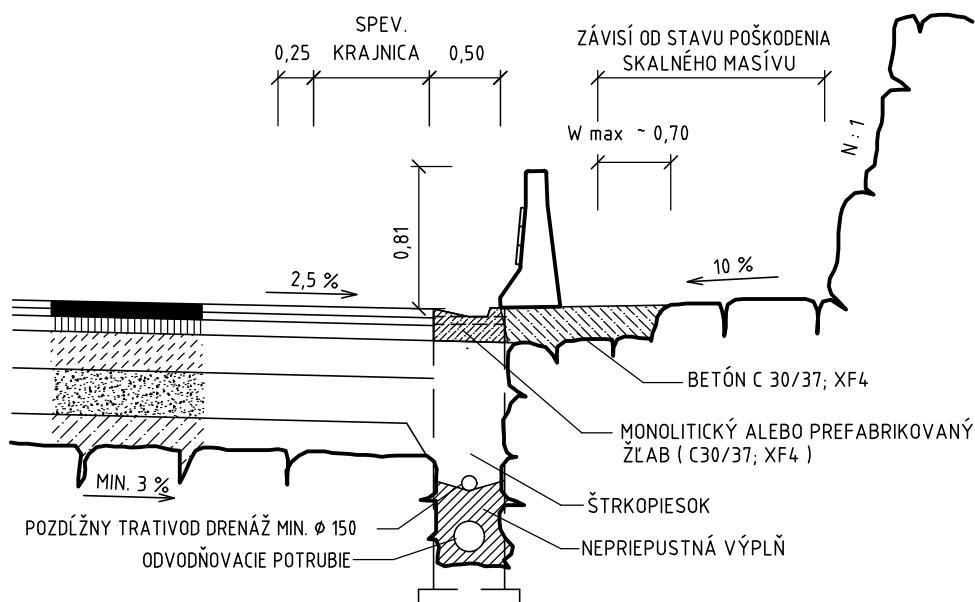
311.02

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V SKALNOM ZÁREZE S RIGOLOM A TRATIVODOM S ODVODŇOVACÍM POTRUBÍM



S RIGOLOM A POZDĽŽNÝM TRATIVODOM S ODVODŇOVACÍM POTRUBÍM PRI POUŽITÍ BETÓNOVÉHO ZVODIDLA



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PĚVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČТОM
3. BETÓNOVÉ ZVODIDLO SLÚŽI SÚČASNE AKO ZÁBRANA PROTI PADAJÚCIM KAMEŇOM
4. ŠPÁRA MEDZI ŽLIABKOM A VOZOVKOU SÁ PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLEVKOU.
ROVNAKO AJ MEDZI ŽĽABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM.
5. KRYT VOZOVKY SA ZHOTOVUJE CCA 10 mm NAD PRIĽAHLOU HRANOU MONOLITICKÉHO ŽĽABU
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPĽAŤAŤ POŽIADAVKU
NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

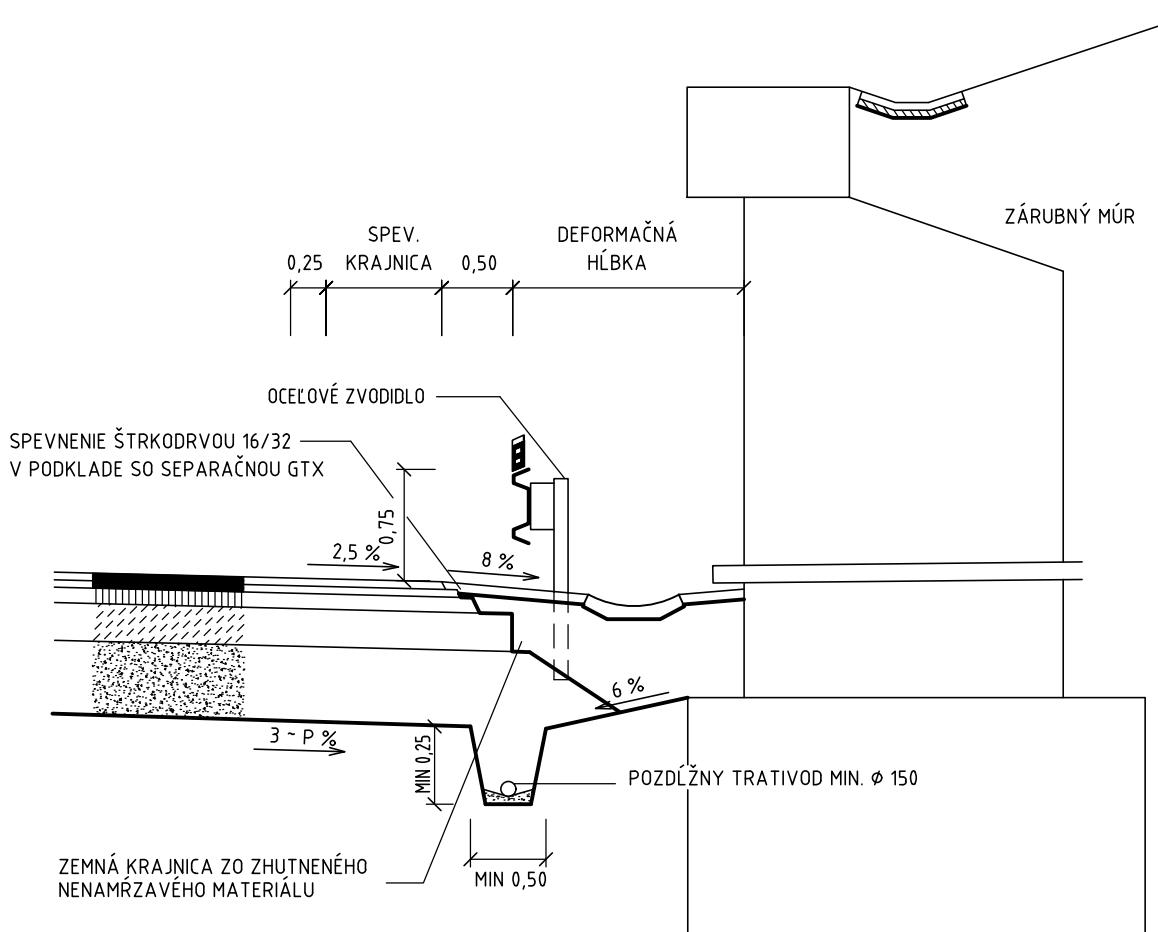
VL 1

NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

311.03

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM S RIGOLOM A POZDĽŽNYM TRATIVODOM



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STÍPKA JE 1,05 m NA SMEROVÉ ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
4. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
5. NA DIAĽNICIACH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA NAVRHNE ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE ODHRNUTÝ SNEH MIN. 1,50m
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPĽAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

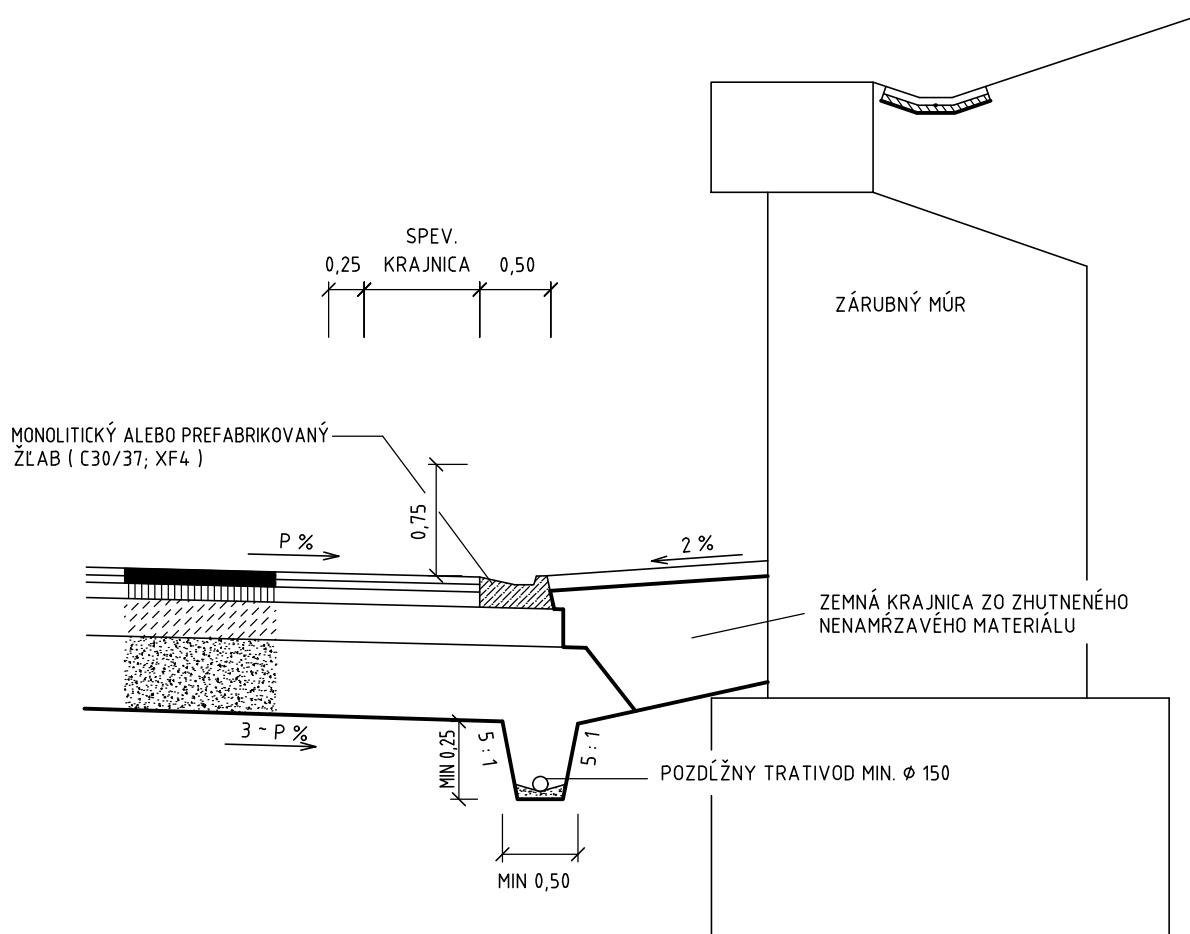
NETUHÉ VOZOVKY

311.04

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

06-2002

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM S RIGOLOM A POZDĽŽNYM TRATIVODOM



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČТОM
3. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STÍPKA JE 1,05 m NA SMEROVÉ ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
4. NA DIAĽNICIACH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA NAVRHNE ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE ODHRNUTÝ SNEH MIN. 1,50m

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

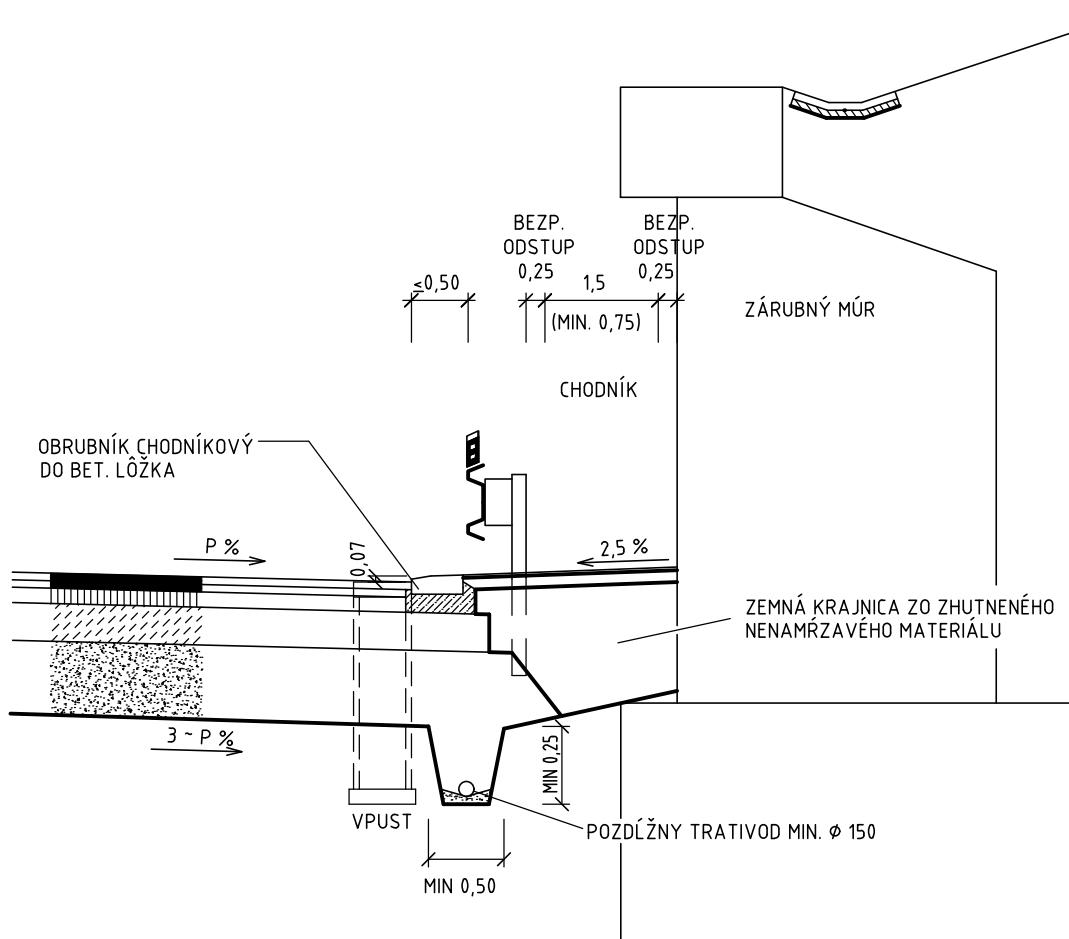
NETUHÉ VOZOVKY

311.05

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

06-2002

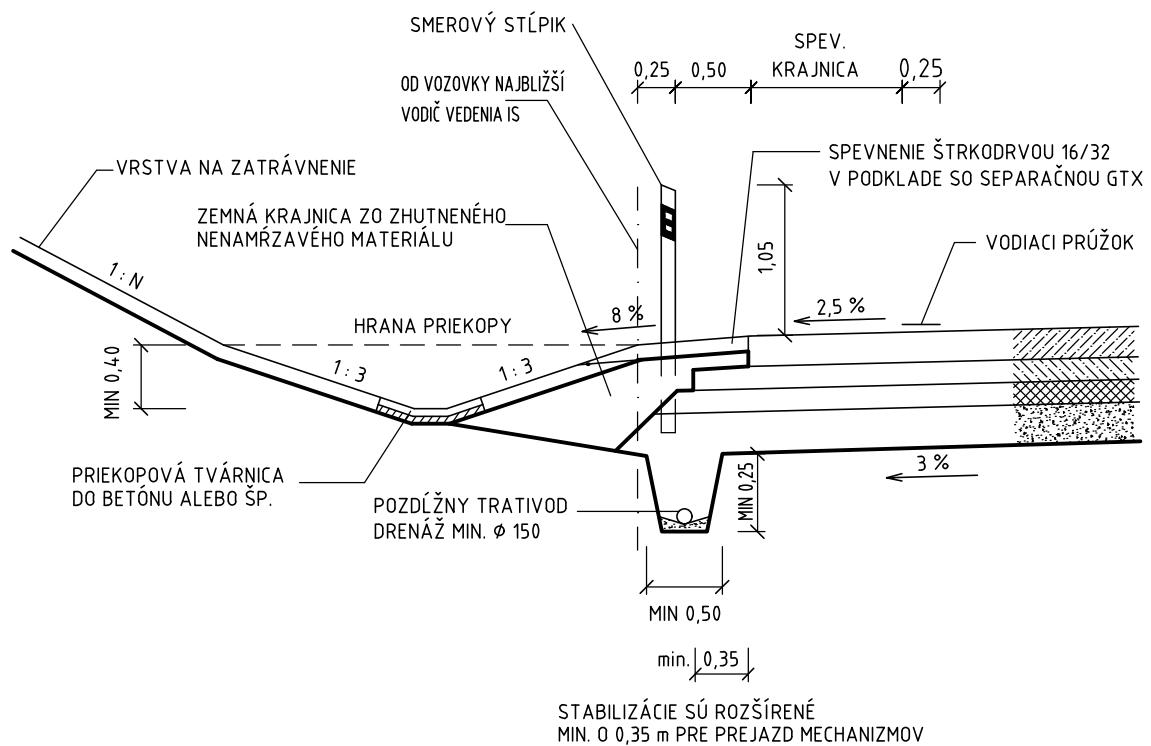
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM A SLUŽ. CHODNÍKOM



POZNÁMKY:

1. ŠPÁRA MEDZI ŽLIABKOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
2. NA DIAĽNICIACH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA NAVRHNE ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE ODHRNUTÝ SNEH MIN. 1,50m

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE S PRIEKOPOU - TUHÁ VOZOVKA



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3%.
2. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STÍPIKA JE 1,05 m NA SMEROVÉ ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
3. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
4. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPĽAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

VL 1

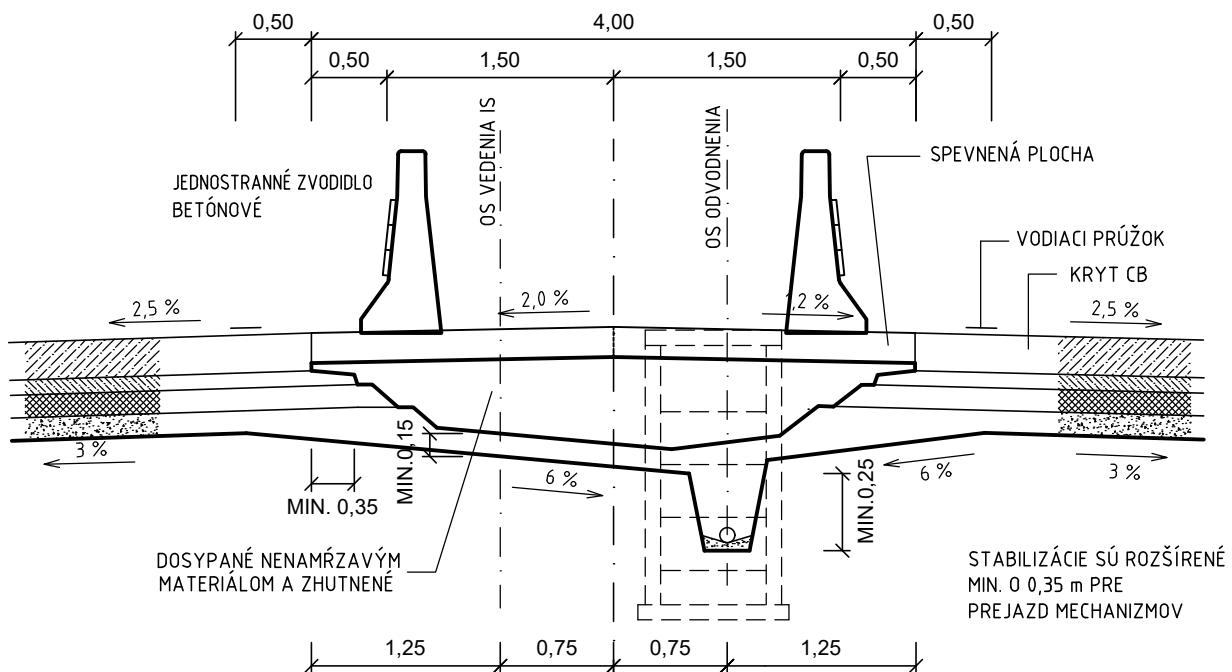
TUHÉ VOZOVKY

312.01

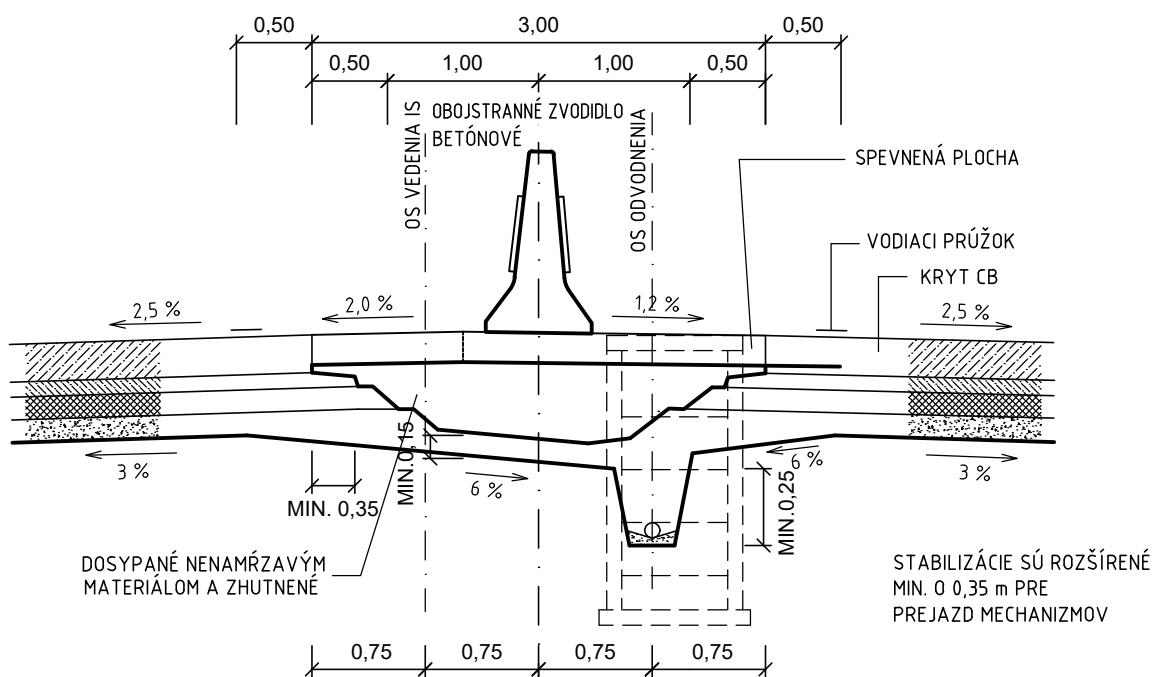
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

10-2018

STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S DVOMA JEDNOSTRANNÝMI BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI PRE KATEGÓRIU D 26,5



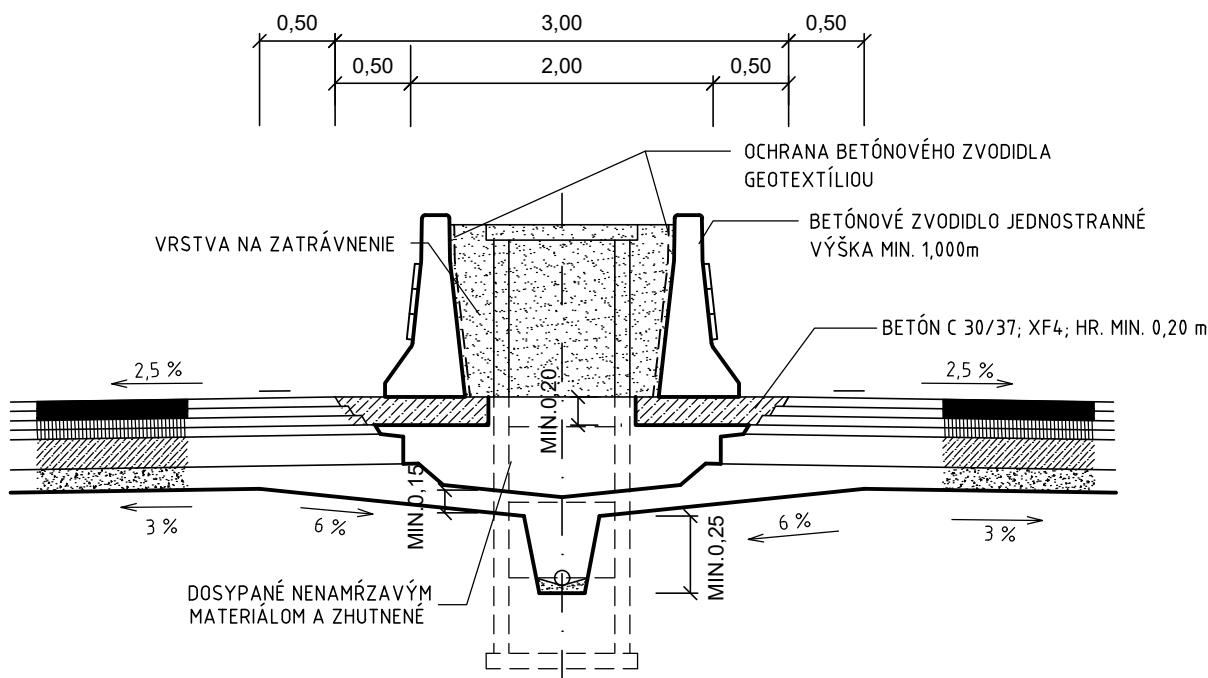
STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S OBOJSTRANNÝM ZVODIDLOM KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



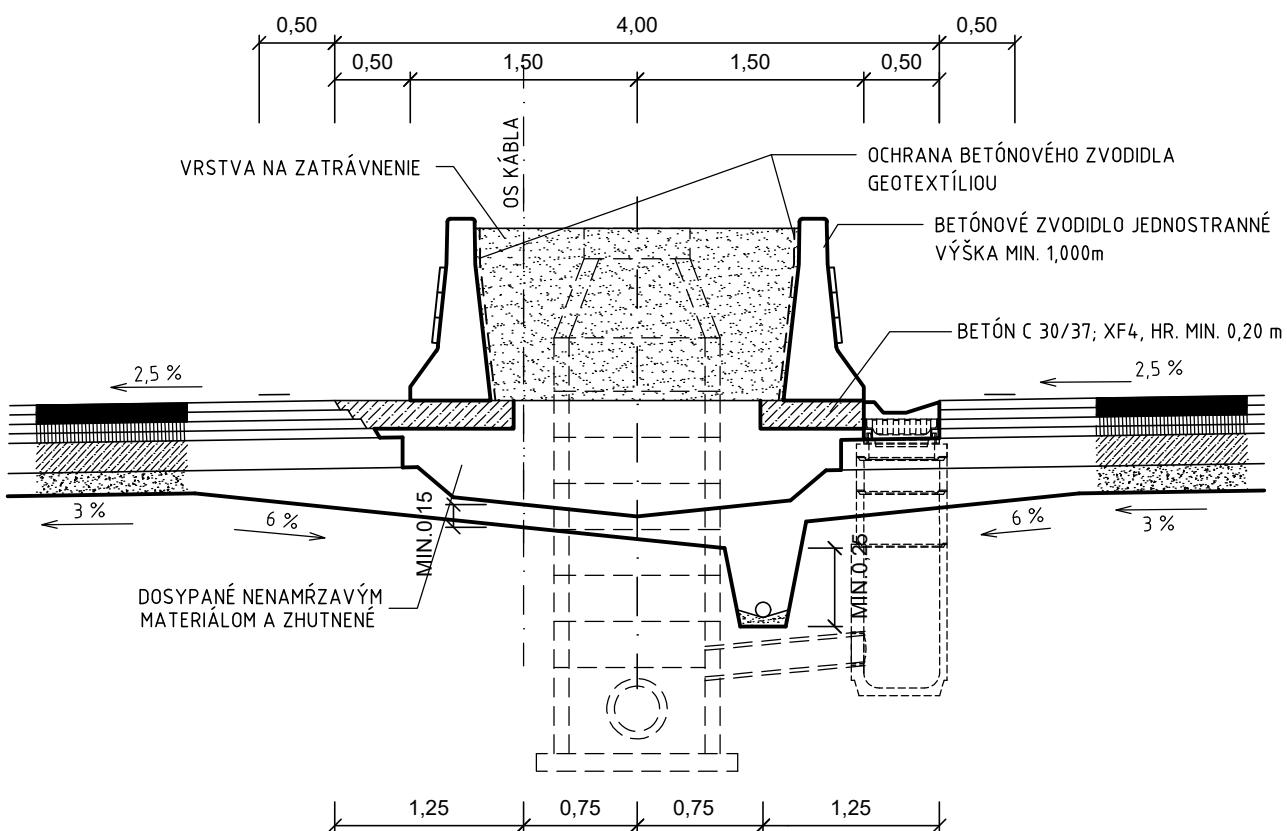
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRHNE PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
3. ŠPÁRA MEDZI SPEVNENÍM SDP A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLEVKOU
4. KONTROLNÁ ŠACHTA DRENÁŽE MUSÍ BYŤ V SDP OSADENÁ TAK, ABY NEBOLA POD ZVODIDLOM A BOL DO NEJ UMOŽNENÝ PRÍSTUP
POKLOP MUSÍ BYŤ KOMPOZITNÝ NOSNOSŤ MIN. D400

STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI JEDNOSTRANNÝMI V KRAJNÝCH POLOHÁCH SO ZÁSYPOM ZEMINOU



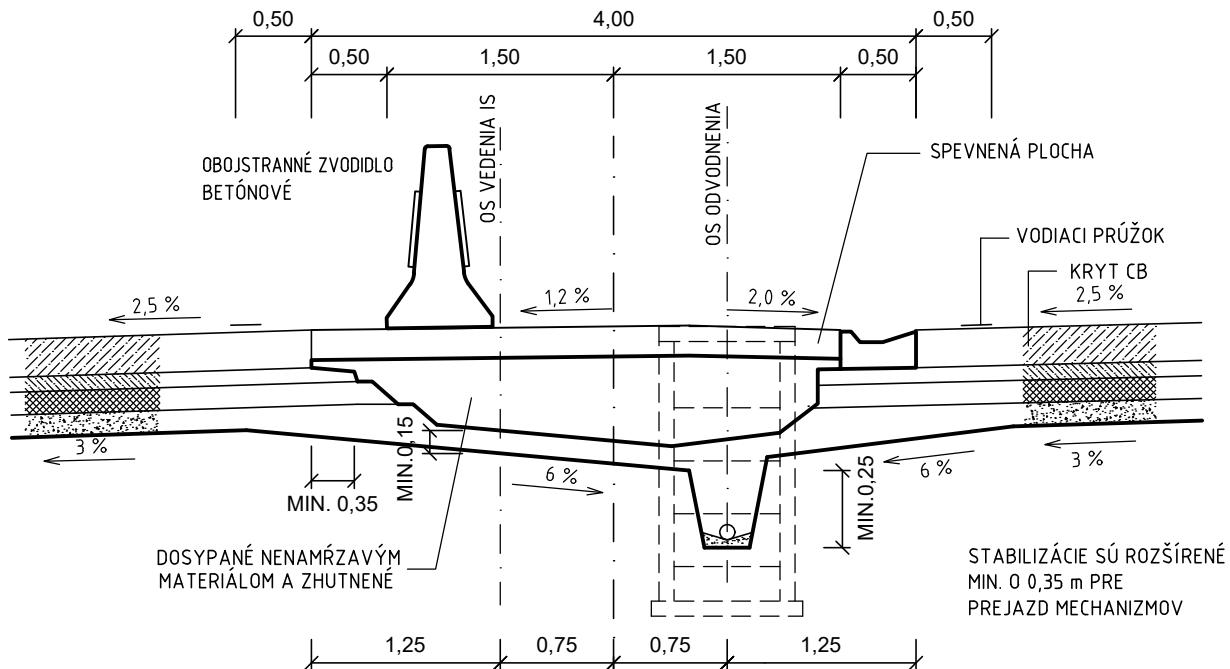
STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI JEDNOSTRANNÝMI V KRAJNÝCH POLOHÁCH SO ZÁSYPOM ZEMINOU



POZNÁMKY:

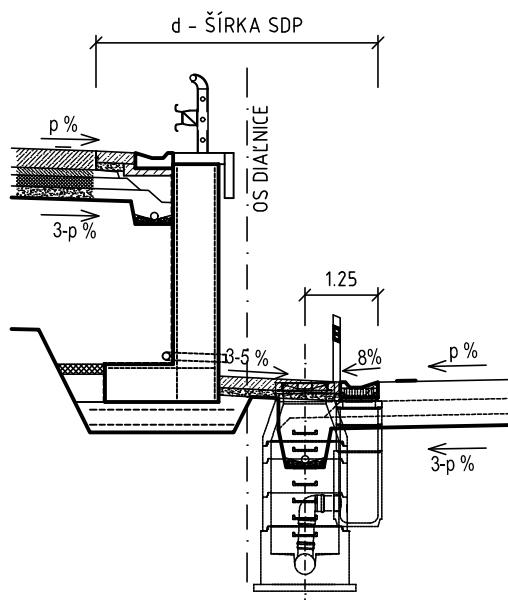
1. OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRHNE PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. ŠPÁRA MEDZI ŽLABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU ROVNAKO AJ MEDZI ŽLABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM A AJ SPEVNENÍM POD BET. ZV. A VOZOVKOU.

STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S OBOJSTRANNÝM BETÓNOVÝM ZVODIDLOM V KRAJNEJ POLOHE Z DÔVODU ROZHĽADU V OBLÚKU

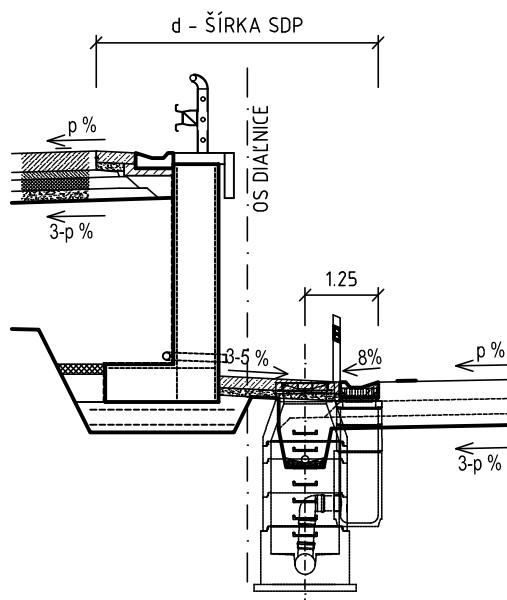


STREDNÝ DELIACI PÁS S OPORNÝM MÚROM A SKLONOM VOZOVKY ĽAVÉHO JAZDNÉHO PÁSU

K MÚRU



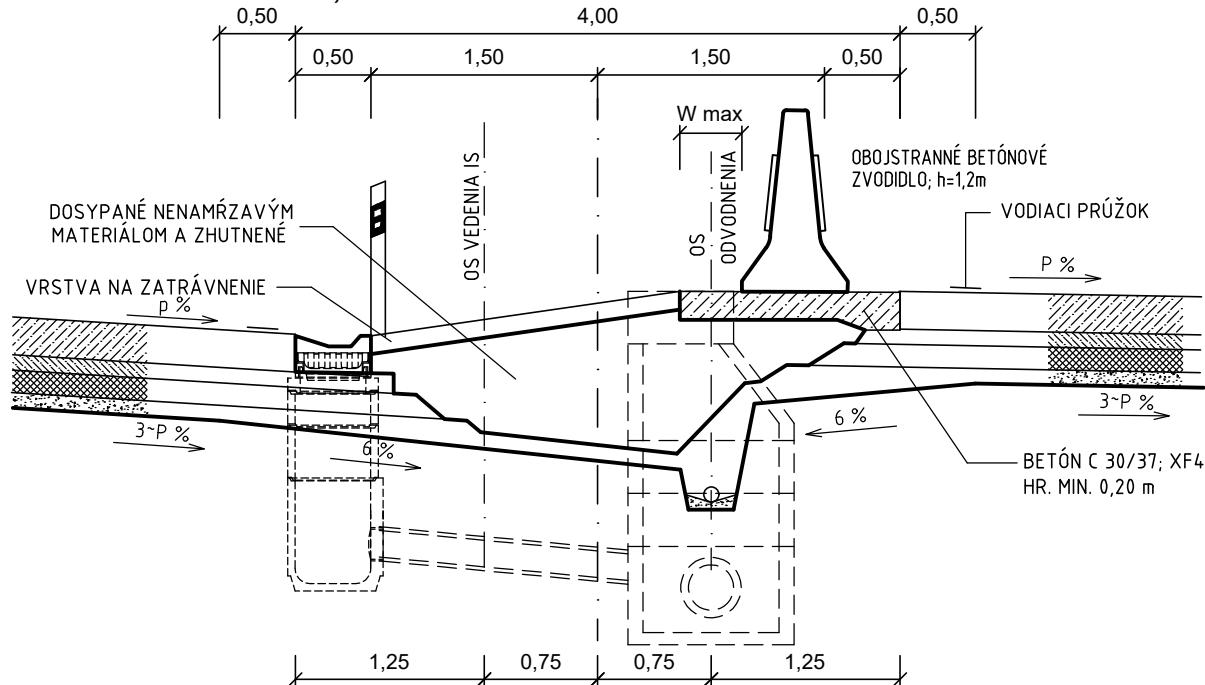
OD MÚRA



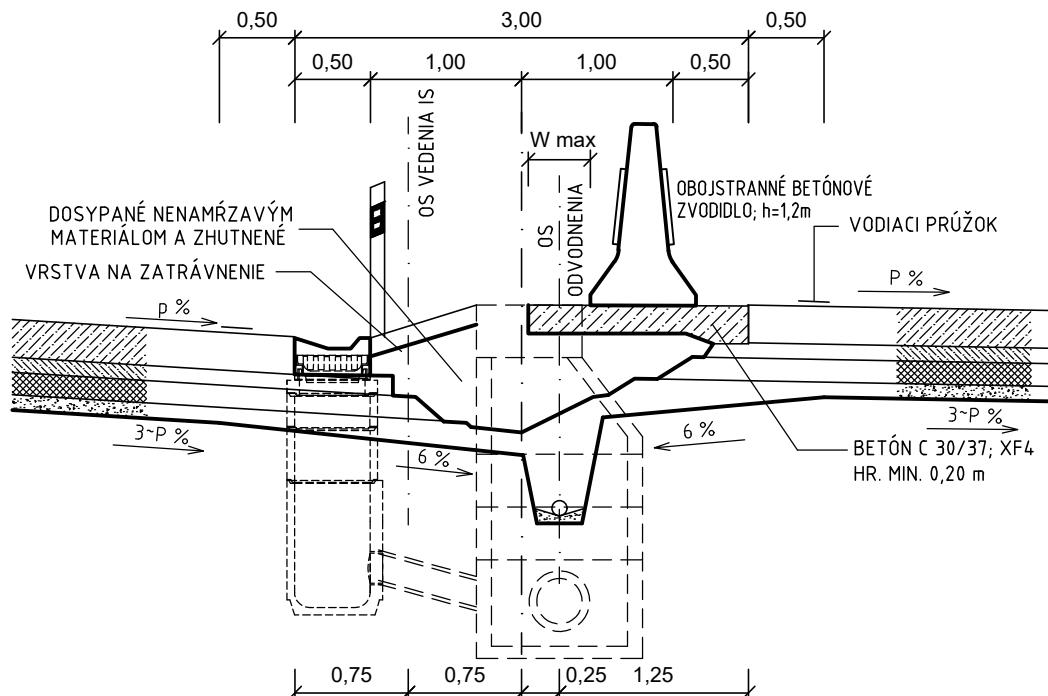
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRHNE PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
3. ŠPÁRA MEDZI SPEVNENÍM SDP A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU ROVNAKO AJ MEDZI ŽLABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM A JAZDNÝM PÁSOM.
4. KONTROLNÁ ŠÁCHTA DRENÁŽE MUSÍ BYŤ V SDP OSADENÁ TAK, ABY NEBOLA POD ZVODIDLOM A BOL DO NEJ UMOŽNENÝ PRÍSTUP POKLOP MUSÍ BYŤ KOMPOZITNÝ NOSNOSŤ MIN. D400

STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S OBOJSTR. BET. ZVOD. V KRAJNEJ POLOHE PRE KATEGÓRIE D 26,5



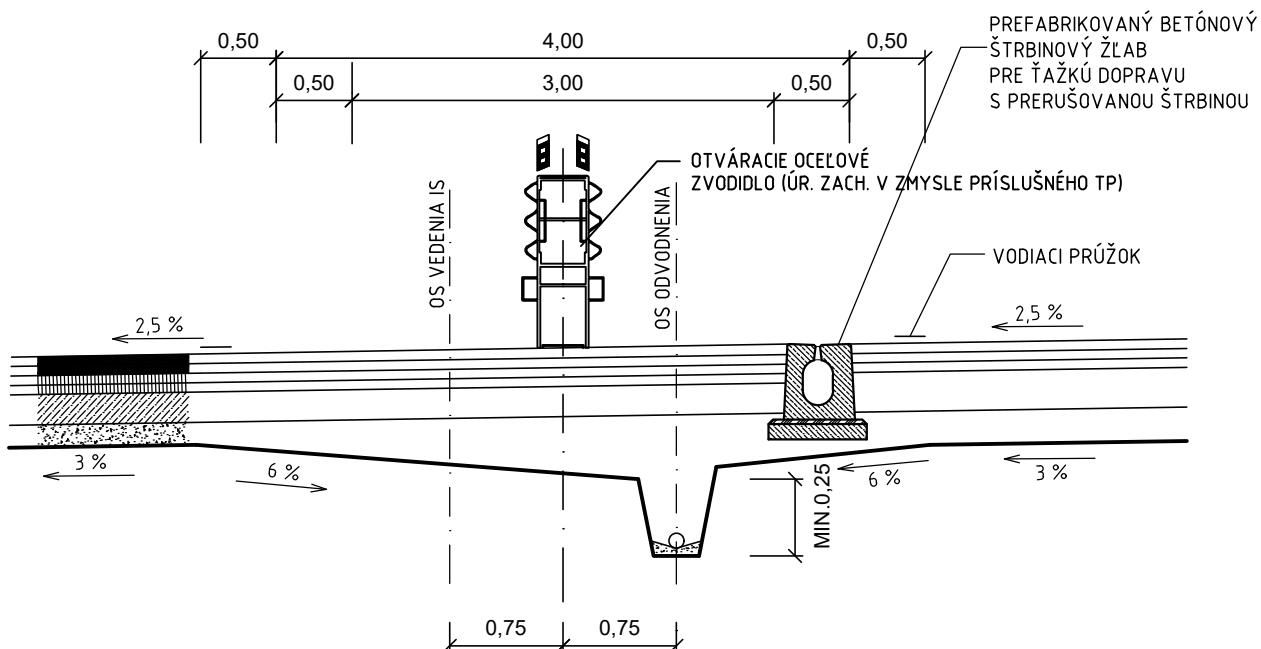
PRE KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



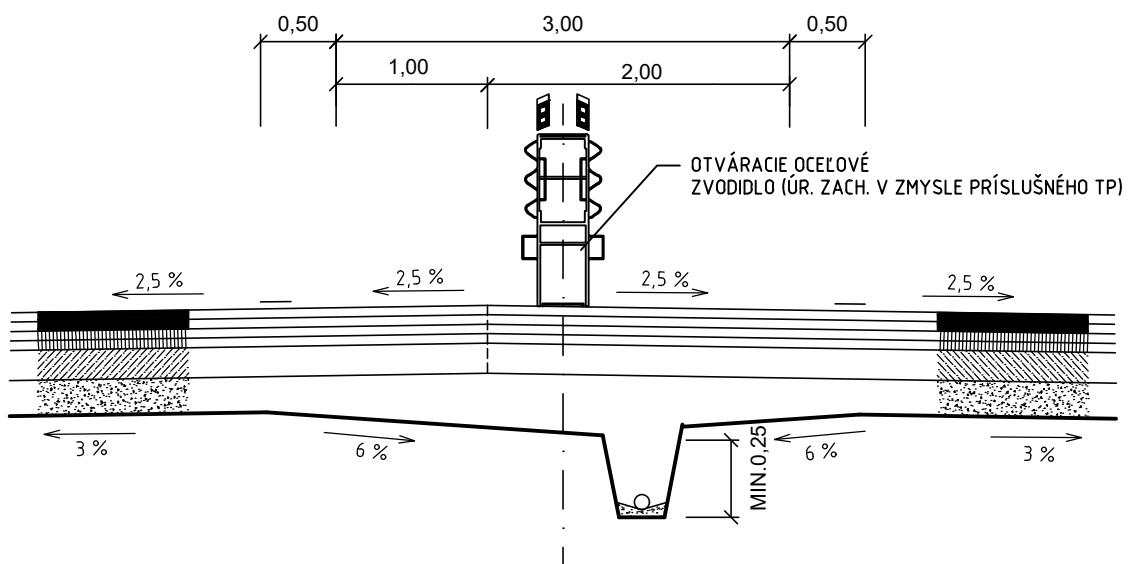
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRNE PODĽA PRÍSLUŠNEJ SMERNICE
2. W max - MEDZNÝ PRIEČNY POSUN JE ZÁVISLÝ NA ÚROVNI ZADRŽANIA
3. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
4. ŠPÁRA MEDZI ŽLIABKOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLEVKOU ROVNAKO AJ MEDZI ŽLABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM A AJ SPEVNENÍM POD BET. ZV. A VOZOVKOU.
5. OBLASŤ URČENÁ NA ZATRÁVNENIE V STREDNOM DELIACOM PÁSE SA ZHOTOVÍ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ SPEVNENÁ PLOCHA

PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU V OBLÚKU S OTVÁRACÍM ZVODIDLOM PRE KATEGÓRIU D 26,5



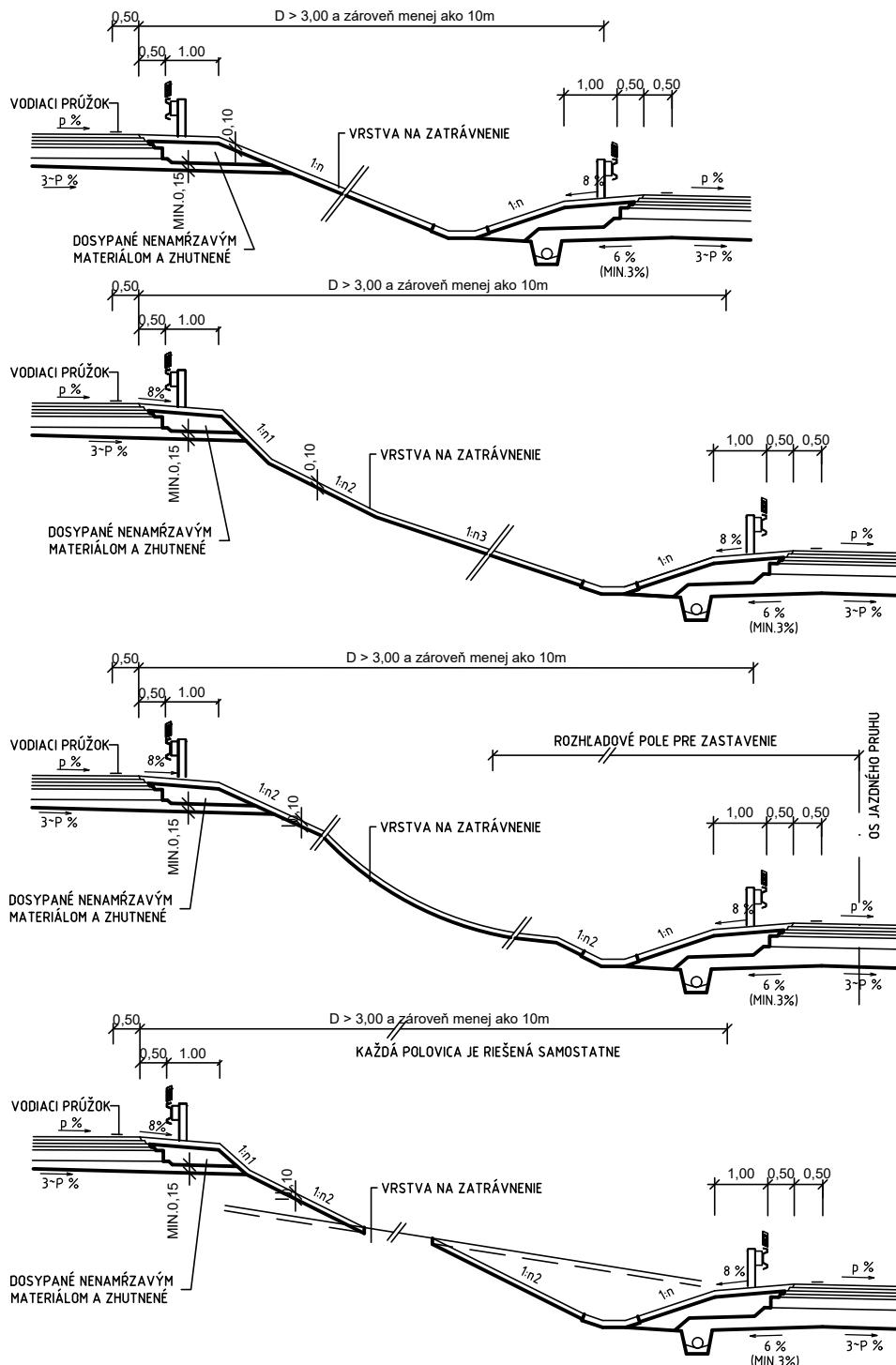
PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU V PRIAMEJ S OTVÁRACÍM ZVODIDLOM PRE KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



POZNÁMKY:

1. AK JE KOMUNIKÁCIA V NÁSYPE JE MOŽNO POZDĽŽNY TRATIVOD VYNECHAŤ
2. OSADZOVANIE ZVODIDIEL SA NAVRHNE PODĽA PRÍSLUŠNÉHO TECHNICKÉHO PREDPISU

STREDNÝ DELIACI PÁS - ODDELENÉ VOZOVKY



POZNÁMKY:

- ODDELENÉ VÝŠKOVÉ VEDENIE JAZDNÝCH PRUHOV SA NAVRHUJE V PRÍPADE VÝŠKOVÉHO ROZDIELU VONKAJŠÍCH HRÁN VNÚTORNÝCH VODIACICH PRUHOV $H > 0.7m$ PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE ŠÍRKY 3m; $H > 1.35m$ PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE ŠÍRKY 4m
- ŠÍRKA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU SA ROZŠIRUJE PRE ZABEZPEČENIE ROZHĽADU V SMEROVOM OBLÚKU; V PRÍPADE VEĽKÉHO PRIEČNEHO SKLONU STRED. DELIACEHO PÁSU; V PRÍPADE PREKÁŽOK; PRI VEDENÍ KOMUNIKÁCIE V SAMOSTATNÝCH SMEROVÝCH PRUHOCH
- ODVEDENIE POVRCHOVÝCH VÔD ALEBO ODVODNENIE PLÁNE SA RIEŠI PRE KAŽDÉ TELESO SAMOSTATNE
- BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE SA NAVRHUJE PRE KAŽDÝ PRUH SAMOSTATNE