

**Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

VL 6.3

**VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 6.3 SVETELNÉ SIGNÁLY**

účinnosť od: 20.01.2023

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

ZÁKLADNÝ OBSAH:

VL 1	-	VOZOVKY A KRAJNICE
VL 2	-	TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 3	-	KRIŽOVATKY
VL 4	-	MOSTY
VL 5	-	TUNELY
VL 6	-	VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 6.1	-	ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
VL 6.2	-	VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
VL 6.3	-	SVETELNÉ SIGNÁLY
VL 6.4	-	VODIACE DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 7	-	OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 8	-	PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ)
VL 9	-	CUDZIE ZARIADENIA
VL 10	-	NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL).....	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL.....	4
1.5	Vypracovanie VL	4
1.6	Distribúcia VL.....	4
1.7	Účinnosť VL	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy	5
1.11	Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu	5
1.12	Použité skratky	5
1.13	Termíny a definície	6
2	Označovanie vzorových listov	6
2.1	Číslovanie	6
2.2	Názvy.....	6
3	Vyobrazenie.....	7
3.1	Návestidlá a signály.....	7
3.2	Doplňkové zariadenia k svetelným signálom	8
4	Zhotovenie	8
4.1	Prepínané svetelné signály	8
4.2	Premenné svetelné signály	8
4.3	Doplňkové zariadenia k svetelným signálom	8
5	Distribúcia VL vo vektorovom formáte.....	8
6	Zoznam vzorových listov	9

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

„Slovenská norma“ ("Slovenská technická norma") predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Tieto VL určujú presné vyobrazenie a požiadavky na zhotovenie svetelných signálov, vybraných dráhových signálov mestských dráh, návestidiel týchto signálov a doplnkových zariadení k svetelným signálom vrátane ich variantov vyplývajúcich z ich významu podľa [Z7], ktoré nie sú v [Z7] priamo uvedené. VL sa vzťahujú len na svetelné signály a dráhové signály určené na riadenie cestnej premávky; nevzťahujú na výstražné svetlá používané na vodiacich dopravných zariadeniach alebo na iné obdobné účely (nejedná sa o svetelné signály, ale o výstražné zariadenia).

1.3 Účel VL

Účelom VL je zabezpečiť dodržanie požiadaviek na vyobrazenie a zhotovenie signálov a zariadení uvedených v 1.2 tak, aby ich vzhľad bol z pohľadu účastníkov cestnej premávky jednotný. VL tiež slúžia na ustanovenie vzorov variantov svetelných signálov v zmysle [Z7] § 29 ods. 2.

1.4 Použitie VL

VL slúžia na posudzovanie a schvaľovanie grafického a technického zhotovenia signálov a zariadení uvedených v 1.2. Tieto VL sa použijú tak pri používaní signálov a zariadení ako aj pri výmene existujúcich signálov a zariadení. Pri výmene existujúceho návestidla obsahujúceho signály podľa predchádzajúcich predpisov, ktorých grafické vyhotovenie je odlišné od nového grafického vyhotovenia, sa použije vzor nového vyhotovenia, ktorý významovo zodpovedá pôvodnému signálu; to sa rovnako vzťahuje na doplnkové zariadenia k svetelným signálom a samotné návestidlá.

Tieto VL sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL vypracovala spoločnosť Weldun spol. s r. o., Kukučínova 11, 921 01 Piešťany, IČO 36 247 262. Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Daniel Volár, kontakt: tp@weldun.info.

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nahrádzajú predchádzajúcu verziu VL 6.3 z marca 2021 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- [Z2] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z3] zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z4] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- [Z5] vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh;
- [Z6] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov;
- [Z7] vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení;
- [Z8] Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch;
- [Z9] Európska dohoda dopĺňujúca Dohovor o cestných značkách a signáloch.

Poznámka: Súvisiace a citované zákony a vyhlášky v znení neskorších predpisov, súvisiace a citované medzinárodné zmluvy v znení neskorších dodatkov.

1.10 Súvisiace a citované normy

- STN EN 12368 Zariadenia na riadenie cestnej dopravy. Návestidlá (73 6022)
- STN EN 12675 Radiče cestnej dopravnej signalizácie. Požiadavky na bezpečnú funkčnosť (73 6024)
- STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky (73 7021)
- STN EN 12966 Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi (73 7040)
- STN EN 50556 Systémy cestnej dopravnej signalizácie (36 5601)

Poznámka 2: Súvisiace a citované normy v platnom znení vrátane dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu

- [T1] TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest;
- [T2] TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení;
- [T3] TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek;
- [T4] VL 6.1 Zvislé dopravné značky;
- [T5] VL 6.2 Vodorovné dopravné značky;
- [T6] VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia;

Poznámka: Súvisiace a citované Technické predpisy rezortu v platnom znení vrátane dodatkov.

1.12 Použité skratky

- PDZ premenná dopravná značka
- S nnn signál číslo nnn (kde nnn je číslo)
- SSZ svetelné signalizačné zariadenie
- TPR technické predpisy rezortu
- VL vzorový list / Vzorové listy
- Z nnn značka číslo nnn alebo zariadenie číslo nnn (kde nnn je číslo)

1.13 Termíny a definície

Vzhľadom na to, že tieto VL upravujú používanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorými sa v zmysle platnej legislatívy vykonáva miestna úprava cestnej premávky, používajú sa v týchto VL pojmy vo význame podľa pravidiel cestnej premávky (právne predpisy [Z2], [Z7], [Z8], [Z9]). Okrem toho sa v nadväznosti na spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení podľa [T2] používajú pojmy uvedené v [T2] vrátane skrátených tvarov.

2 Označovanie vzorových listov

2.1 Číslovanie

Jednotlivé vzorové listy sú označené:

1. základným spoločným označením VL 6.3
2. číselným kódom vzorového listu (pozri nižšie)
3. verziou vzorového listu, určenou mesiacom a rokom vydania v tvare MM-RRRR

Príklad označenia vzorového listu:

VL 6.3
835-50
03-2021

Číselný kód je katalógovým číslom dopravnej značky a skladá sa z dvoch častí:

- prvá časť pred pomlčkou je 3-miestne číslo, ktoré určuje hlavné katalógové číslo signálu alebo zariadenia,
- druhá časť za pomlčkou určuje vedľajšie katalógové číslo v vyjadrujúce variant daného signálu alebo zariadenia; v prípade signálov s vopred určenou vyznačenou hodnotou zodpovedá vyznačenej hodnote, v ostatných prípadoch sú rozsahy nasledovné:
 - 10 – 19: orientácia vľavo,
 - 20 – 29: orientácia vpravo,
 - 30 – 39: orientácia priamo, obojsmerná alebo neutrálny smer,
 - 50 a vyššie: varianty bez smerovej orientácie.

Hlavné katalógové číslo zodpovedá číslovaniu svetelných signálov podľa [T2], čl. 5.1.2 a v prípade doplnkových zariadení ich číslovaniu podľa [Z7]. Zariadenie na označenie návěstidla pre cyklistov (podľa [Z7] § 15 ods. 8) je označené samostatným číslom zo série 73X.

Vzorové listy svetelných signálov a doplnkových zariadení k svetelným signálom, ktoré nemajú viac variantov, sú číslované len hlavným katalógovým číslom – ich katalógové číslo neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo.

V prípade svetelných signálov a doplnkových zariadení k svetelným signálom, ktoré majú jeden hlavný variant a jeden alebo viac vedľajších podvariantov, majú vedľajšie katalógové číslo len podvarianty; hlavný variant neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo.

2.2 Názvy

Každý vzorový list je okrem čísla označený názvom. Názov je vždy jedinečný: žiadne dva VL nesmú mať rovnaký názov. Názov je tvorený hlavným názvom a podľa potreby vedľajším názvom.

Hlavný názov je vždy priradený k hlavnému katalógovému číslu a vyjadruje funkciu (názov) príslušného svetelného signálu resp. doplnkového zariadenia k svetelným signálom. Ak k danej funkcii signálu alebo zariadenia existuje viac variantov, je vzorový list označený tiež vedľajším názvom, s výnimkou prípadu podľa poslednej vety predchádzajúceho článku. Vedľajší názov sa uvádza v zátvorkách.

3 Vyobrazenie

3.1 Návestidlá a signály

3.1.1 Základné požiadavky

Požiadavky na tvary, rozmery, farby a ďalšie vizuálne charakteristiky návestidiel a svetelných signálov určuje [T2], čl. 5.2 a 5.3.

3.1.2 Vyobrazenie signálov vo VL

Vzorové listy vyobrazujú jednotlivé svetelné signály tak, ako sa zhotovujú. Keďže však ide o svetlo emitujúce zariadenia, z pohľadu vodiča sa javia mierne odlišne: napríklad zelená šípka sa fyzicky realizuje ako rozdelená na samostatné prvky kmeňa a hlavy, z pohľadu vodiča však splýva do jedného celku a je hrubšia ako v skutočnosti; naopak čierne šípky na farebnom pozadí sa javia tenšie.

Svetelné signály v tvare farebného kruhu sú vo VL vyobrazené s tenkou čiarou neutrálnej tmavej farby po obvode. Táto čiara **nie je súčasťou vyobrazenia signálu** a slúži len na vymedzenie jeho vonkajšieho tvaru a rozmerov.

3.1.3 Rozmerové formáty / veľkosti

V zmysle [T2], čl. 5.2.1, sa svetelné signály sa vyhotovujú v troch veľkostiach (rozmerových formátoch) označených číslom 1 až 3.

Rozmery jednotlivých signálov sa definujú vo veľkosti 2 (strednom rozmerovom formáte) a rozmery vo veľkostiach 1 a 3 sa odvodzujú v stanovenom pomere k rozmerom vo veľkosti 2. To znamená, že vyobrazenie signálu je tvarovo vždy rovnaké bez ohľadu na veľkosť a líši sa len rozmermi, nie však tvarmi. Vzájomné pomery určuje [T2], čl. 5.2.1.

Nie všetky signály sa vyhotovujú vo všetkých troch veľkostiach. Na jednotlivých vzorových listoch sa uvádza, v ktorých veľkostiach sa príslušný signál vyhotovuje; každý signál sa však vyhotovuje aspoň vo veľkosti 2.

Na tento účel sa pod vyobrazením svetelného signálu na príslušnom vzorovom liste nachádza tabuľka v nasledujúcom tvare:

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	200	300

Hodnoty uvádzané v tabuľkách pre jednotlivé veľkosti majú nasledujúci význam:

- konkrétny rozmer: signál sa v danej veľkosti vyhotovuje, pričom má uvedené rozmery,
- pomlčka : signál sa v danej veľkosti nevyhotovuje.

V prípade prepínaných signálov je uvádzaná hodnota priemerom svetelného poľa. Pre premenné signály sa rozmery spravidla neuvádzajú (pozri nasledujúce články) s výnimkou osobitných signálov pre vozidlá verejnej dopravy, kde sa uvádza priemer svetelného poľa jednej guľôčky.

Všetky rozmery sa uvádzajú v milimetroch.

3.1.4 Pružové signály (rozsah S 860 až 869)

Pružové signály majú neprepínaný charakter, teda pri zmene signálu sa nemení jeho poloha v rámci návestidla. Návestidlá týchto signálov sa spravidla zhotovujú technológiou nespojitých premenných dopravných značiek (na báze svetelných bodov).

Vyobrazenie jednotlivých pružových signálov na vzorových listoch je preto uvedené len formou príkladov, a to pre RGB maticu 48 x 48 bodov. V prípade použitia reťazcov LED diód či iného rastra bude vyobrazenie týchto signálov zodpovedajúco odlišné, dodržať sa však musia požiadavky na rozmery a ďalšie parametre podľa [T2], čl. 5.3.2.

3.1.5 Rýchlostné signály nad jazdnými pruhmi (S 880)

Návestidlá týchto signálov sa spravidla zhotovujú technológiou nespojitých PDZ na báze svetelných bodov. Vzhľadom na rôzne technologické možnosti vyhotovenia týchto signálov a z toho vyplývajúcich rôznych možností vyobrazenia číslíc sa v týchto VL neurčujú konkrétne vyobrazenia jednotlivých signálov. Musia sa však dodržať rozmery a ostatné požiadavky podľa [T2], čl. 5.3.4.1.

3.1.6 Signály časového odpočtu (S 881, S 882)

Vzhľadom na rôzne technologické možnosti vyhotovenia týchto signálov a z toho vyplývajúcich rôznych možností vyobrazenia číslíc sa v týchto VL neurčujú konkrétne vyobrazenia jednotlivých signálov. Musia sa však dodržať rozmery a ostatné požiadavky podľa [T2], čl. 5.3.4.2.

3.2 Doplnkové zariadenia k svetelným signálom

3.2.1 Rozmery

Rozmery doplnkových zariadení k svetelným signálom sa odvíjajú od rozmerov svetelných signálov, s ktorými sú použité. Na jednotlivých VL sú rozmery uvedené analogicky ako v prípade svetelných signálov (pozri 3.1.3), uvádza sa však rozmer zariadenia ako pravouholník v tvare **výška x šírka**. Všetky rozmery sa uvádzajú v milimetroch.

Rozmery uvedené na jednotlivých vzorových listoch sa smú upraviť tak, aby lícovali so skutočnými rozmermi príslušného návestidla (resp. komory návestidla), musí sa však zachovať pomer výšky a šírky (spravidla 1 : 1).

3.2.2 Zelená šípka (Z 730)

Variant 730-58 sa používa len s návestidlami so všeobecnými signálmi pre vozidlá. V prípade návestidiel s osobitnými signálmi pre cyklistov sa použije priamo základný vzor podľa VL 730.

4 Zhotovenie

4.1 Prepínané svetelné signály

Návestidlá veľkostí 2 a 3 musia spĺňať požiadavky STN EN 12368. Návestidlá veľkosti 1 majú spĺňať požiadavky uvedenej normy v primeranom rozsahu.

4.2 Premenné svetelné signály

Návestidlá premenných svetelných signálov sa spravidla zhotovujú technológiou nespojitých premenných dopravných značiek na báze svetelných bodov. Ak sú návestidlá zhotovené takouto technológiou, musia spĺňať požiadavky STN EN 12966.

Ak sa návestidlá premenných svetelných signálov zhotovujú inou technológiou, musia spĺňať požiadavky uvedenej normy v primeranom rozsahu, predovšetkým pokiaľ ide o ich svetelno-technické vlastnosti.

4.3 Doplnkové zariadenia k svetelným signálom

Doplnkové zariadenia k svetelným signálom sa zhotovujú ako zvislé dopravné značky a musia spĺňať požiadavky na zhotovenie zvislých dopravných značiek určené v [T4], čl. 5.2. Zariadenie Z 730 Zelená šípka sa nesmie vyhotovovať ako retroreflexné, presvetlené alebo osvetlené vonkajším zdrojom.

5 Distribúcia VL vo vektorovom formáte

Jednotlivé vzorové listy svetelných signálov a doplnkových zariadení k svetelným signálom sa okrem vyobrazenia ako vzorové listy (formát PDF) distribujú v elektronickej prílohe vo vektorovom formáte.

Jednotlivé vektorové súbory sú referenčnými verziami príslušných vzorových listov a nahrádzajú kótovanie na výkresoch.

Vektorové súbory sú po importovaní do grafického softvéru priamo použiteľné na ďalšie technické spracovanie. Grafika vo vektorových súboroch je definovaná vo veľkosti 2 v mierke 1 : 1. Iné veľkosti sa tlačia proporcionálne zmenšené (veľkosť 1) alebo zväčšené (veľkosť 3) v pomere uvedenom v [T2], čl. 5.2.1. Konkrétny rozmer je vždy vyznačený na príslušnom vzorovom liste.

6 Zoznam vzorových listov

Tabuľka 1 uvádza zoznam vzorových listov VL 6.3. Verzia je určená mesiacom a rokom vydania príslušného vzorového listu.

Tabuľka 1: Zoznam platných vzorových listov VL 6.3

číslo	názov	verzia
730-50	Zelená šípka (doplnkové dopravné zariadenie k svetelným signálom)	03-2021
730-60	Zelená šípka (doplnkové dopravné zariadenie k svetelným signálom, platí pre cyklistov)	03-2021
731	Čierna šípka (doplnkové dopravné zariadenie k svetelným signálom)	03-2021
739	Označenie návěstidla pre cyklistov (doplnkové dopravné zariadenie k svetelným signálom podľa [Z7] § 15 ods. 8)	03-2021
801	Signál Stoj pre vozidlá	03-2021
802	Signál Čakaj pre vozidlá	03-2021
803	Signál Voľno pre vozidlá	03-2021
804-10	Signál Stoj pre vozidlá, smerový (vľavo)	01-2023
804-15	Signál Stoj pre vozidlá, smerový (priamo a vľavo)	01-2023
804-20	Signál Stoj pre vozidlá, smerový (vpravo)	01-2023
804-25	Signál Stoj pre vozidlá, smerový (priamo a vpravo)	01-2023
804-30	Signál Stoj pre vozidlá, smerový (priamo)	01-2023
805-10	Signál Čakaj pre vozidlá, smerový (vľavo)	01-2023
805-15	Signál Čakaj pre vozidlá, smerový (priamo a vľavo)	01-2023
805-20	Signál Čakaj pre vozidlá, smerový (vpravo)	01-2023
805-25	Signál Čakaj pre vozidlá, smerový (priamo a vpravo)	01-2023
805-30	Signál Čakaj pre vozidlá, smerový (priamo)	01-2023
806-10	Signál Voľno pre vozidlá, smerový (vľavo)	01-2023
806-15	Signál Voľno pre vozidlá, smerový (priamo a vľavo)	01-2023
806-20	Signál Voľno pre vozidlá, smerový (vpravo)	01-2023
806-25	Signál Voľno pre vozidlá, smerový (priamo a vpravo)	01-2023
806-30	Signál Voľno pre vozidlá, smerový (priamo)	01-2023
811	Signál Stoj pre cyklistov	01-2023
812	Signál Čakaj pre cyklistov	01-2023
813	Signál Voľno pre cyklistov	01-2023
814-10	Signál Stoj pre cyklistov, smerový (vľavo)	01-2023
814-20	Signál Stoj pre cyklistov, smerový (vpravo)	01-2023
814-30	Signál Stoj pre cyklistov, smerový (priamo)	01-2023
815-10	Signál Čakaj pre cyklistov, smerový (vľavo)	01-2023
815-20	Signál Čakaj pre cyklistov, smerový (vpravo)	01-2023
815-30	Signál Čakaj pre cyklistov, smerový (priamo)	01-2023
816-10	Signál Voľno pre cyklistov, smerový (vľavo)	01-2023
816-20	Signál Voľno pre cyklistov, smerový (vpravo)	01-2023
816-30	Signál Voľno pre cyklistov, smerový (priamo)	01-2023
819	Signál označujúci návěstidlo pre cyklistov (doplnkový signál podľa [Z7] § 15 ods. 8)	03-2021

číslo	názov	verzia
820	Signál Stoj pre chodcov	03-2021
821	Signál Voľno pre chodcov	03-2021
822	Signál Stoj pre cyklistov (pri prechádzaní cez vozovku)	03-2021
823	Signál Voľno pre cyklistov (pri prechádzaní cez vozovku)	03-2021
824	Signál Stoj pre chodcov a cyklistov (pri prechádzaní cez vozovku)	03-2021
825	Signál Voľno pre chodcov a cyklistov (pri prechádzaní cez vozovku)	03-2021
830	Signál Doplnková zelená šípka vľavo v protiľahlom rohu križovatky	03-2021
831	Signál Doplnková zelená šípka pred križovatkou	01-2023
832-50	Notifikačný signál o križovaní smeru (chodcov)	03-2021
832-51	Notifikačný signál o križovaní smeru (cyklistov)	03-2021
832-52	Notifikačný signál o križovaní smeru (chodcov a cyklistov)	03-2021
835-30	Rýchlostný signál (30 km/h)	03-2021
835-40	Rýchlostný signál (40 km/h)	03-2021
835-50	Rýchlostný signál (50 km/h)	03-2021
835-60	Rýchlostný signál (60 km/h)	03-2021
835-70	Rýchlostný signál (70 km/h)	03-2021
836-30	Rýchlostný signál pre dráhové vozidlá (30 km/h)	03-2021
836-40	Rýchlostný signál pre dráhové vozidlá (40 km/h)	03-2021
836-50	Rýchlostný signál pre dráhové vozidlá (50 km/h)	03-2021
836-60	Rýchlostný signál pre dráhové vozidlá (60 km/h)	03-2021
836-70	Rýchlostný signál pre dráhové vozidlá (70 km/h)	03-2021
840	Prerušovaný žltý signál	03-2021
841-50	Prerušovaný žltý signál so symbolom účastníka (chodci)	03-2021
841-51	Prerušovaný žltý signál so symbolom účastníka (cyklisti)	03-2021
841-52	Prerušovaný žltý signál so symbolom účastníka (chodci a cyklisti)	03-2021
841-53	Prerušovaný žltý signál so symbolom účastníka (električka)	03-2021
841-54	Prerušovaný žltý signál so symbolom účastníka (autobus, trolejbus)	03-2021
850	Signál Stoj pre dráhové vozidlá	03-2021
851	Signál Čakaj pre dráhové vozidlá	03-2021
852	Signál Voľno pre dráhové vozidlá	03-2021
853-10	Signál Voľno pre dráhové vozidlá, smerový (vľavo)	03-2021
853-20	Signál Voľno pre dráhové vozidlá, smerový (vpravo)	03-2021
853-30	Signál Voľno pre dráhové vozidlá, smerový (priamo)	03-2021
855	Signál Výzva pre dráhové vozidlá	03-2021
856	Signál Odjazd pre dráhové vozidlá	03-2021
860	Signál Tento jazdný pruh sa nesmie používať	03-2021
861-10	Signál Opustite tento jazdný pruh v smere šípky (vľavo)	03-2021
861-20	Signál Opustite tento jazdný pruh v smere šípky (vpravo)	03-2021
862	Signál Tento jazdný pruh sa môže používať	03-2021
870	Signál Stoj pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy	01-2023
871	Signál Čakaj pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy	01-2023

číslo	názov	verzia
872-10	Signál Voľno pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy (vľavo)	01-2023
872-11	Signál Voľno pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy (priamo a vľavo)	01-2023
872-20	Signál Voľno pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy (vpravo)	01-2023
872-21	Signál Voľno pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy (priamo a vpravo)	01-2023
872-30	Signál Voľno pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy (priamo)	01-2023
872-31	Signál Voľno pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy (vľavo a vpravo)	01-2023
880	Rýchlostný signál nad vyznačeným jazdným pruhom	03-2021
881	Signál časového odpočtu (červený)	03-2021
882	Signál časového odpočtu (zelený)	03-2021
883	Signál časového odpočtu (biely pre dráhové vozidlá)	01-2023