

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Dodatok č. 1/2021 k VL 1

DODATOK č. 1
VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 1 – VOZOVKY A KRAJNICE

účinnosť od: 15.12.2021

Dodatok č. 1/2021 dopĺňa Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií, VL 1 Vozovky a krajnice, MDV SR: 2019 nasledovne:

- Dodatok č.1 k VL 1 mení pôvodné znenie článku 1.9 Súvisiace a citované právne predpisy
- Dodatok č.1 k VL 1 dopĺňa pôvodné znenie článku 1.10 Súvisiace a citované normy
- Dodatok č.1 k VL 1 dopĺňa pôvodné znenie článku 1.11 Súvisiace citované technické predpisy rezortu
- Dodatok č.1 k VL 1 dopĺňa článok 1.12 Súvisiace zahraničné predpisy
- Dodatok č.1 k VL 1 mení a dopĺňa pôvodné znenie článku 3.2 Detaily vozoviek a krajníc v násypoch
- Dodatok č.1 k VL 1 mení pôvodné znenie článku 3.3 Detaily vozoviek a krajníc v zárezoch
- Dodatok č.1 k VL 1 mení pôvodné znenie článku 3.4 Detaily vozoviek pri strednom deliacom páse

OBSAH DODATKU

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Predmet dodatku	4
1.2	Účel dodatku	4
1.3	Vypracovanie dodatku	4
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	4
1.10	Súvisiace a citované normy	4
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	4
1.12	Súvisiace zahraničné predpisy	4
3	Zoznam vzorových listov.	5
3.2	Detaily vozoviek a krajníc v násypoch	5
3.3	Detaily vozoviek a krajníc v zárezoch	6
3.4	Detaily vozoviek pri strednom deliacom páse	7

1 Úvodná kapitola

Tento dodatok nadväzuje na ustanovenia, pokyny a odporúčania uvedené vo Vzorových listoch stavieb pozemných komunikácií, VL 1 Vozovky a krajnice zo dňa 10.6.2019.

1.1 Predmet dodatku

Predmetom dodatku k VL 1 je aktualizácia prehľadu platnej legislatívy, úprava požiadaviek na frakciu materiálu používaného na spevnenie krajnice, úprava požiadaviek na podklad zo separačnej geotextílie pri realizácii nespevnenej krajnice, priame zosúladenie s požiadavkami praxe.

1.2 Účel dodatku

Účelom dodatku je doplnenie Vzorových listov (VL 1) Vozovky a krajnice z roku 2019, ktoré vyplýva z požiadaviek praxe. Upravené a zjednotené sú požiadavky na materiály používané na stavbu krajníc.

1.3 Vypracovanie dodatku

Tento dodatok k VL 1 Vozovky a krajnice na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť GEOCONSULT, spol. s r. o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava; tel: +421 905 602 390; e-mail: office@geoconsult.sk.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Jaroslav Krč, tel. č.: +421 905 651 601, e-mail: jaroslav.krc@geoconsult.sk.

Dodatok č.1 k VL 1 mení pôvodné znenie článku 1.9 Súvisiace a citované právne predpisy nasledovne:

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z2] Zákon č. 133/2013 Zb., Zákon o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- [Z3] Vyhláška č. 162/2013 Zb., Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov

Dodatok č.1 k VL 1 dopĺňa pôvodné znenie článku 1.10 Súvisiace a citované normy nasledovne:

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 73 6126	Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
STN 73 3040	Geosyntetika. Základné ustanovenia a technické požiadavky

Dodatok č.1 k VL 1 dopĺňa pôvodné znenie článku 1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu nasledovne:

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T6] TKP 5 Podkladové vrstvy z nestmelených a hydraulicky stmelených zmesí, MDV SR: 2020
- [T7] KKL 1/2021 Katalógové listy kameniva, MDV SR: 2021

Dodatok č.1 k VL 1 dopĺňa článok 1.12 Súvisiace zahraničné predpisy nasledovne:

1.12 Súvisiace zahraničné predpisy

- | | | |
|------|--|--|
| [T8] | Názov
Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií,
VL 1 – Vozovky a krajnice | Originálny názov, [preklad do SJ].
Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií, VL 1 – Vozovky a krajnice,
MD ČR: 2006 |
|------|--|--|

3 Zoznam vzorových listov.

Dodatok č.1 k VL 1 mení a dopĺňa pôvodné znenie článku 3.2 Detaily vozoviek a krajníc v násypoch nasledovne:

3.2 Detaily vozoviek a krajníc v násypoch

Dátumy vydania uvedených vzorových listov sa menia nasledovne:

3.2.1 KOMUNIKÁCIE S NESPEVNENÝMI KRAJNICAMI

ZAKONČENIE VRSTIEV

210

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Odstupňovanie jednotlivých vrstiev netuhých vozoviek	210.01	08-2021
Odstupňovanie jednotlivých vrstiev tuhých vozoviek	210.02	08-2021

NETUHÉ VOZOVKY

211

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne do priekopy	211.01	08-2021
Krajnica a odvodnenie pláne v súbehu s vodným tokom Krajnica a odvodnenie pláne na nízkom násype s drenážou	211.02	08-2021
Krajnica na zemnom telese s oceľovým zvodidlom Krajnica na zemnom telese so smerovým stĺpikom	211.03	08-2021
Krajnica na zemnom telese na násype s betónovým zvodidlom	211.04	08-2021
Krajnica na zemnom telese na vonkajšej strane oblúka so smerovým stĺpikom Krajnica na zemnom telese na vonkajšej strane oblúka so zvodidlom	211.05	08-2021

TUHÉ VOZOVKY

212

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica na zemnom telese a odvodnenie pláne so zvodidlom	212.01	08-2021

KOMUNIKÁCIE S RIGOLMI

220

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica na zemnom telese s odvodnením vozovky monolitickým rigolom na násype so zvodidlom Krajnica na zemnom telese s odvodnením vozovky monolitickým rigolom na násype bez zvodidla	220.01	08-2021

Vzorové listy sa dopĺňajú nasledovne:

KOMUNIKÁCIE S PROTIHLUKOVOU STENOU

213

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica na zemnom telese s protihlukovou stenou a oceľovým zvodidlom v priečnom sklone k PHS Krajnica na zemnom telese s protihlukovou stenou a oceľovým zvodidlom v priečnom sklone od PHS	213.01	08-2021
Krajnica na zemnom telese s protihlukovou stenou a betónovým zvodidlom v priečnom sklone k PHS Krajnica na zemnom telese s protihlukovou stenou a betónovým zvodidlom v priečnom sklone od PHS	213.02	08-2021

Dodatok č.1 k VL 1 mení pôvodné znenie článku 3.3 Detaily vozoviek a krajníc v zárezoch nasledovne:

3.3 Detaily vozoviek a krajníc v zárezoch

Dátumy vydania uvedených vzorových listov sa menia nasledovne:

3.3.1 KOMUNIKÁCIE S NESPEVNENÝMI KRAJNICAMI

NETUHÉ VOZOVKY

311

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s priekopou a pozdĺžnym trativodom Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím	311.01	08-2021
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze v hornine málo odolnej proti účinkom mrazu Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze v hornine odolnej proti účinkom mrazu	311.02	08-2021
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s oceľovým zvodidlom Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s betónovým zvodidlom	311.03	08-2021
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubňovým múrom s rigolom a pozdĺžnym trativodom	311.04	08-2021
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubňovým múrom s rigolom a pozdĺžnym trativodom	311.05	08-2021
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubňovým múrom a služobným chodníkom	311.06	08-2021

TUHÉ VOZOVKY**312**

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s priekopou tuhá vozovka	312.01	08-2021

Dodatok č.1 k VL 1 mení pôvodné znenie článku 3.4 Detaily vozoviek pri strednom deliacom páse nasledovne:

3.4 Detaily vozoviek pri strednom deliacom páse

Dátumy vydania uvedených vzorových listov sa menia nasledovne:

NETUHÉ VOZOVKY**410**

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Stredný deliaci pás v priamej s obojstranným betónovým zvodidlom v osi pre kategórie D 26,5 Stredný deliaci pás v priamej s obojstranným betónovým zvodidlom v osi pre kategórie D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 a R 22,5	410.03	08-2021
Stredný deliaci pás v priamej s betónovými zvodidlami jednostrannými v krajných polohách so zásypom zeminou Stredný deliaci pás v oblúku s betónovými zvodidlami jednostrannými v krajných polohách so zásypom zeminou	410.06	08-2021
Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe z dôvodu rozhľadu v oblúku Stredný deliaci pás v oblúku s oporným múrom	410.07	08-2021

TUHÉ VOZOVKY**420**

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe pre kategórie D 26,5 Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe pre kategórie D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 a R 22,5	420.01	08-2021

PREJAZD STREDNÝM DELIACIM PÁSOM**430**

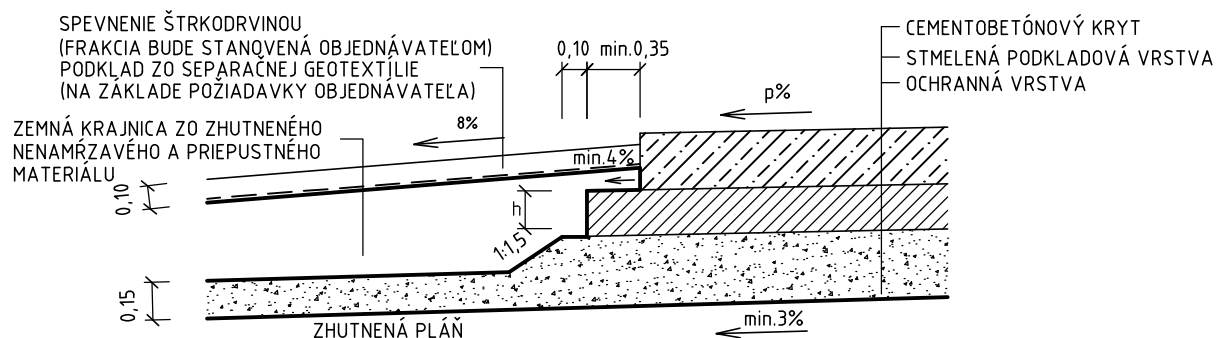
Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Prejazd stredného deliaceho pásu v oblúku s otváracím zvodidlom v osi pre kategóriu D 26,5 Prejazd stredného deliaceho pásu v priamej s otváracím zvodidlom v osi pre kategórie D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 a R22,5	430.01	08-2021
Stredný deliaci pás – oddelené vozovky	430.02	08-2021

Vzorové listy sa dopĺňajú nasledovne:

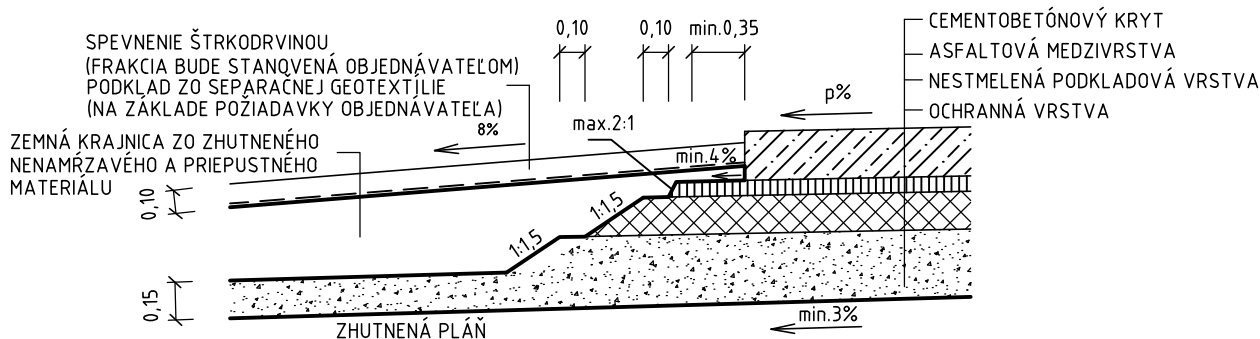
NETUHÉ VOZOVKY**410**

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Stredný deliaci pás spevnený betónovou úpravou s jednostrannými zvodidlami pre kategóriu D 26,5 Stredný deliaci pás spevnený asfaltovou úpravou s obojstranným zvodidlom pre kategórie D 25,5; D24,5; R25,5; R24,5; R 22,5	410.2	08-2021

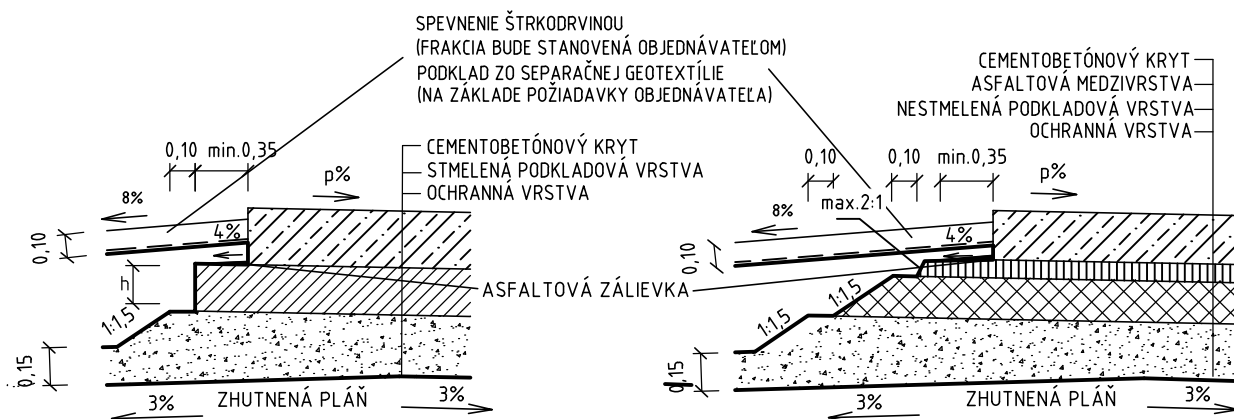
ODSTUPŇOVANIE JEDNOTLIVÝCH VRSTIEV VOZOVKY TUHÉ VOZOVKY SO STMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU



S NESTMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU



V DOSTREDNOM OBLÚKU



POZNÁMKY:

1. NA OCHRANNEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,10 m
2. NA PODKLADOVEJ VRSTVE STMELENEJ HYDRAULICKÝM SPOJIVOM KLADENEJ BEZ BOČNICOVÉHO FINIŠÉRA JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,05 m
3. ČELO NESTMELENÝCH VRSTEV JE V SKLONE 1: 1,5
4. ČELO ASFALATOM STMELENÝCH VRSTIEV JE V SKLONE MAX. 2: 1
5. ČELO VRSTIEV STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI SPOJIVAMI MÔŽE BYŤ ZVISLÉ V PRÍPADE POKLÁDKY BOČNICOVÝMI FINIŠERMI NÁSLEDNÁ VRSTVA BUDE ODSADENÁ O HODNOTU HRÚBKY VRSTVY KLADENEJ BOČNICOVÝM FINIŠÉROM
6. VRSTVA POD CB KRYTOM SA ROZŠÍRI O MIN 0,35 m PRE POJAZD FINIŠÉROM
7. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
8. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPŇŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
9. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽÍŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

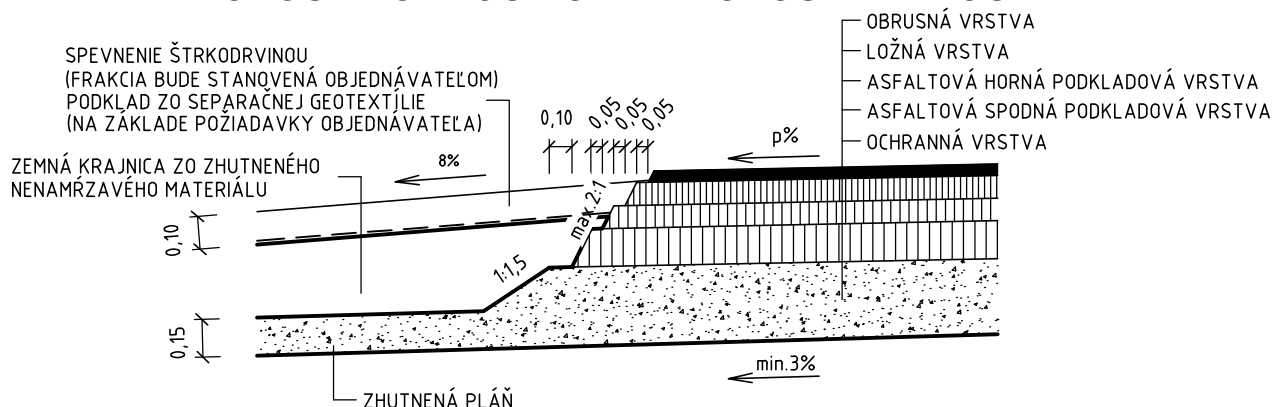
ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV TUHÉ VOZOVKY

VL 1

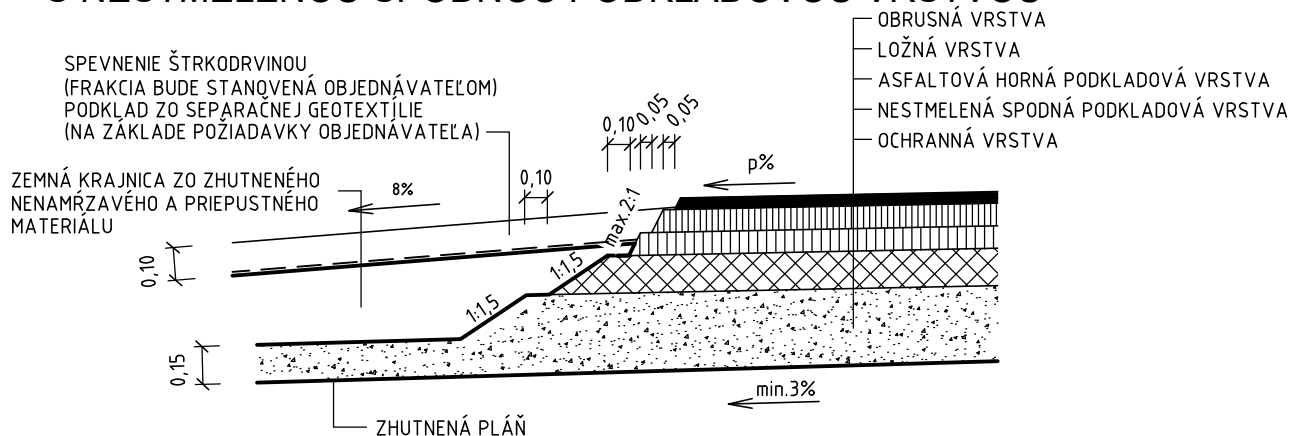
210.02

08-2021

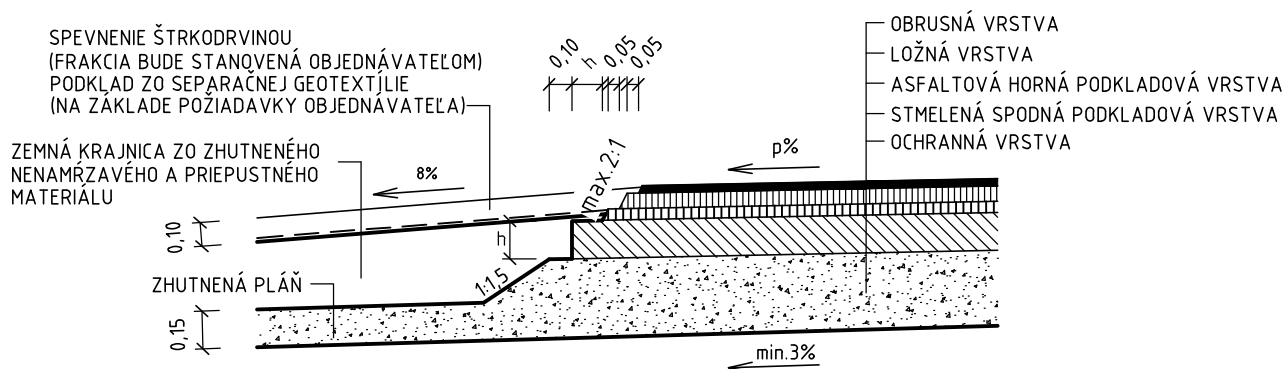
ODSTUPŇOVANIE JEDNOTLIVÝCH VRSTIEV VOZOVKY NETUHÉ VOZOVKY S ASFALTOVOU SPODNOU PODKLADOVOU VRSTVOU



S NESTMELENOU SPODNOU PODKLADOVOU VRSTVOU



SO STMELENOU SPODNOU PODKLADOVOU VRSTVOU



POZNÁMKY:

1. NA OCHRANNEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,10 m
2. NA PODKLADOVEJ VRSTVE STMELENEJ HYDRAULICKÝM SPOJIVOM KLADEJ BEZ BOČNICOVÉHO FINIŠÉRA
3. JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,05 m
4. ČELO NESTMELENÝCH VRSTEV JE V SKLONE 1: 1,5
5. ČELO STMELENÝCH VRSTVIEV JE V SKLONE MAX. 2: 1
6. ČELO VRSTVIEV STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI SPOJIVAMI MÔŽE BYŤ ZVISLÉ V PRÍPADE POKLÁDKY BOČNICOVÝMI FINIŠÉRM
7. NÁSLEDNÁ VRSTVA BUDE ODSADENÁ O HODNOTU HRÚBKY VRSTVY KLADEJ BOČNICOVÝM FINIŠÉROM
8. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
9. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY
10. GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
11. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTVIEV
NETUHÉ VOZOVKY

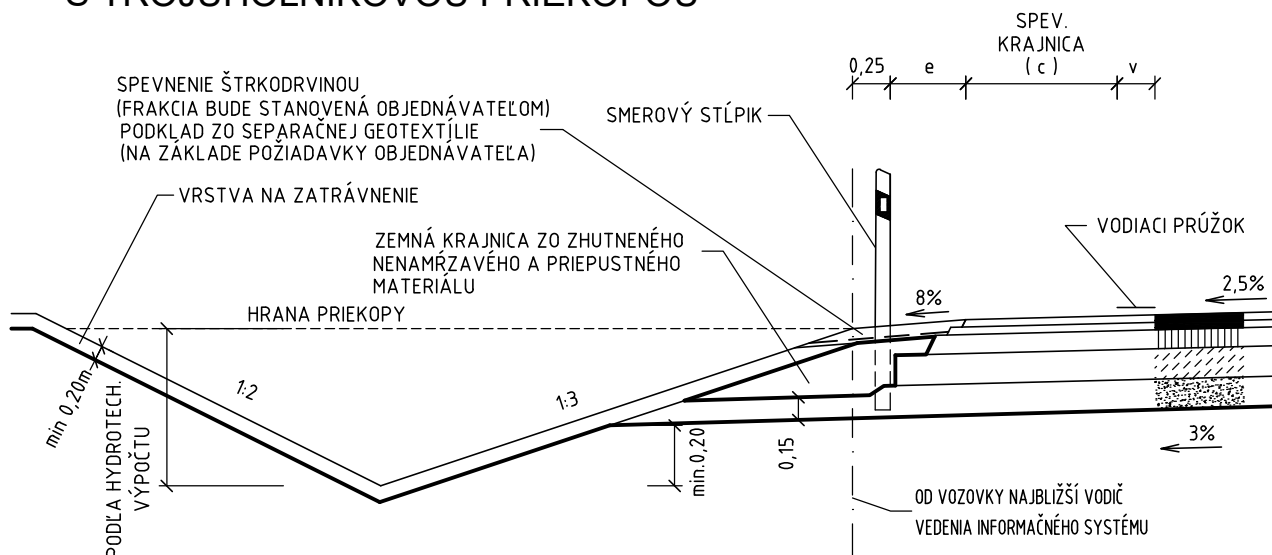
VL 1

210.01

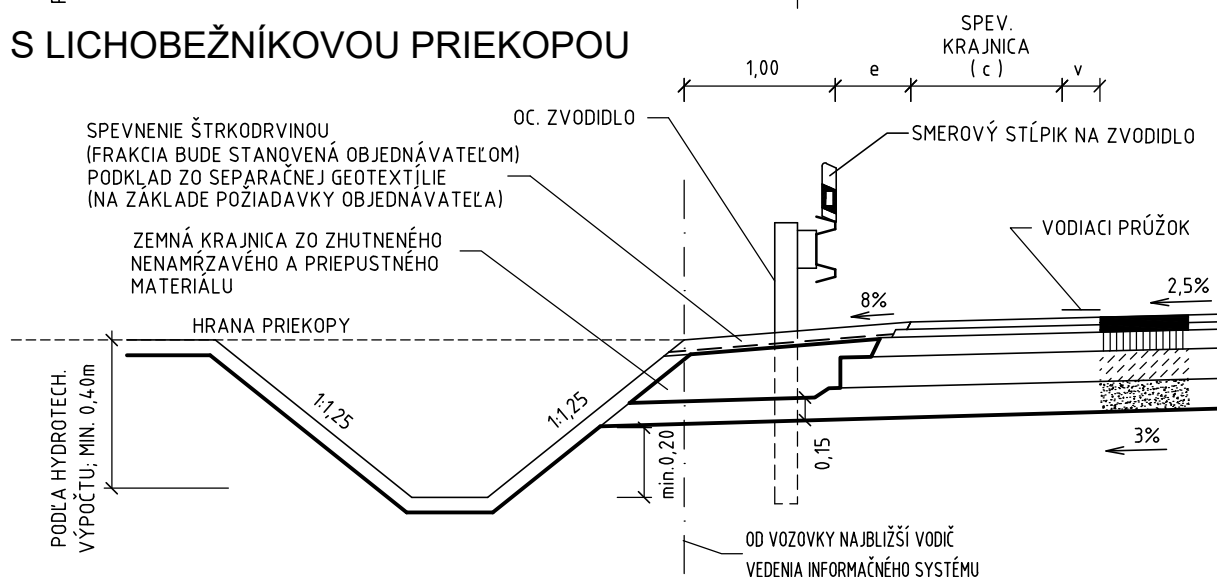
08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE KOMUNIKÁCIE DO PRIEKOPY

S TROJUHOVNÍKOVOU PRIEKOPOU



S LICHOBĚŽNÍKOVOU PRIEKOPOU



POZNÁMKY:

1. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVÍŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
2. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
3. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽÍŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

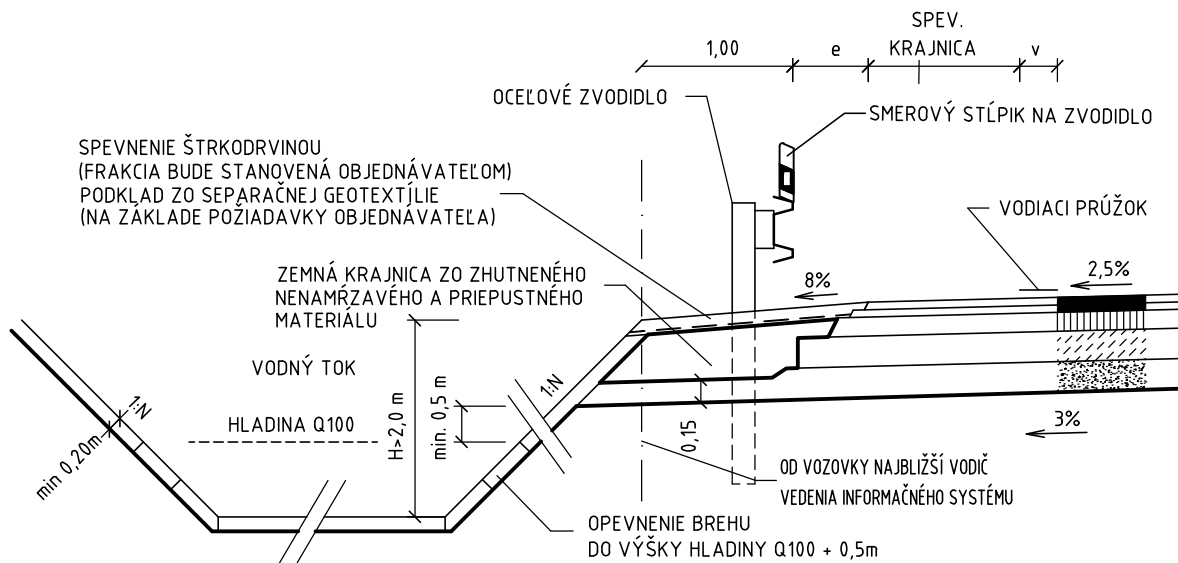
NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V NÁSYPE

VL 1

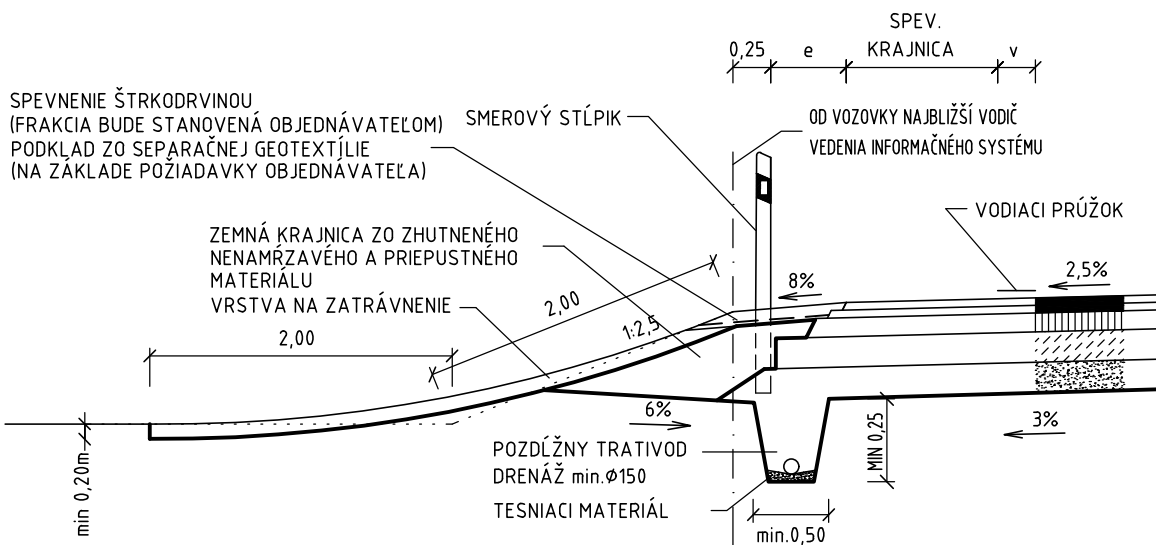
211.01

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE KOMUNIKÁCIE V SÚBEHU S VODNÝM TOKOM



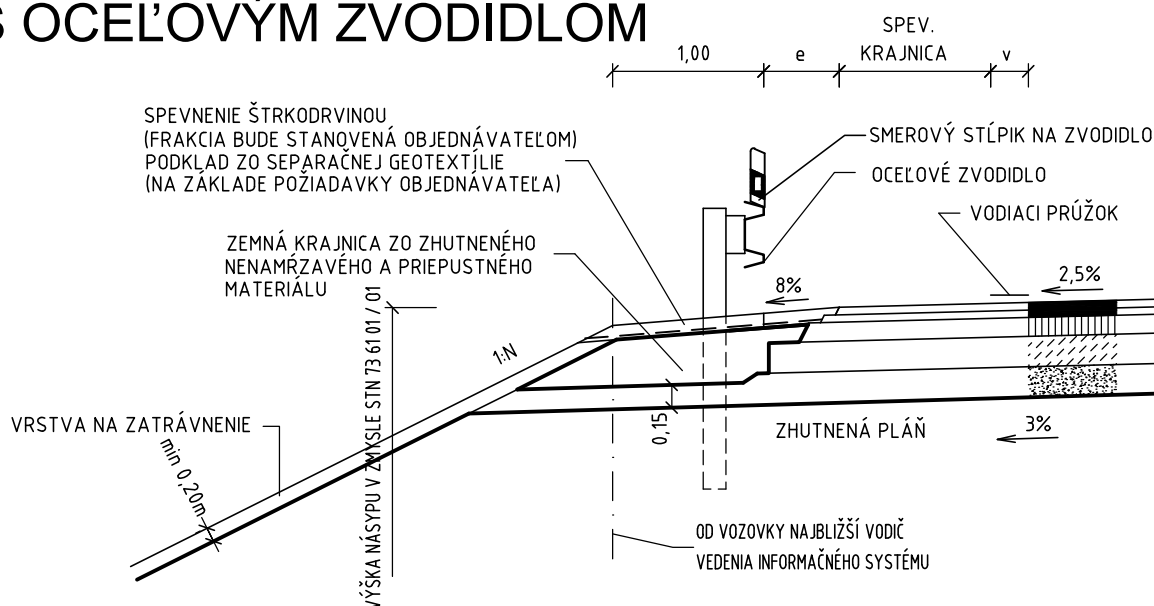
NA NÍZKOM NÁSYPE S DRENÁŽOU



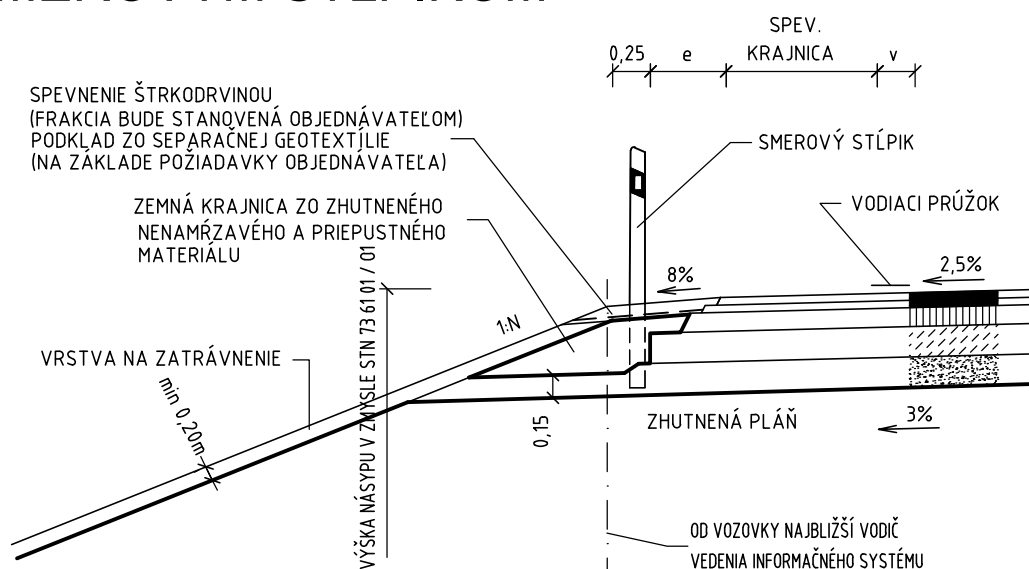
POZNÁMKY:

1. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
2. VÝŠKU KORUNY KOMUNIKÁCIE NAD DNOM VOD. TOKU JE NUTNÉ URČIŤ NA ZÁKL. HYDROTECH. VÝPOČTU
3. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY. GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPĺŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
4. PRI TDZ IV. – VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S OCEĽOVÝM ZVODIDLOM



SO SMEROVÝM STĽPIKOM



POZNÁMKY:

1. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
2. V OBLÚKU SO SKLONOM VOZOVKY > 3% PLÁŇ SLEDUJE TENTO SKLON
3. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPĽŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
4. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

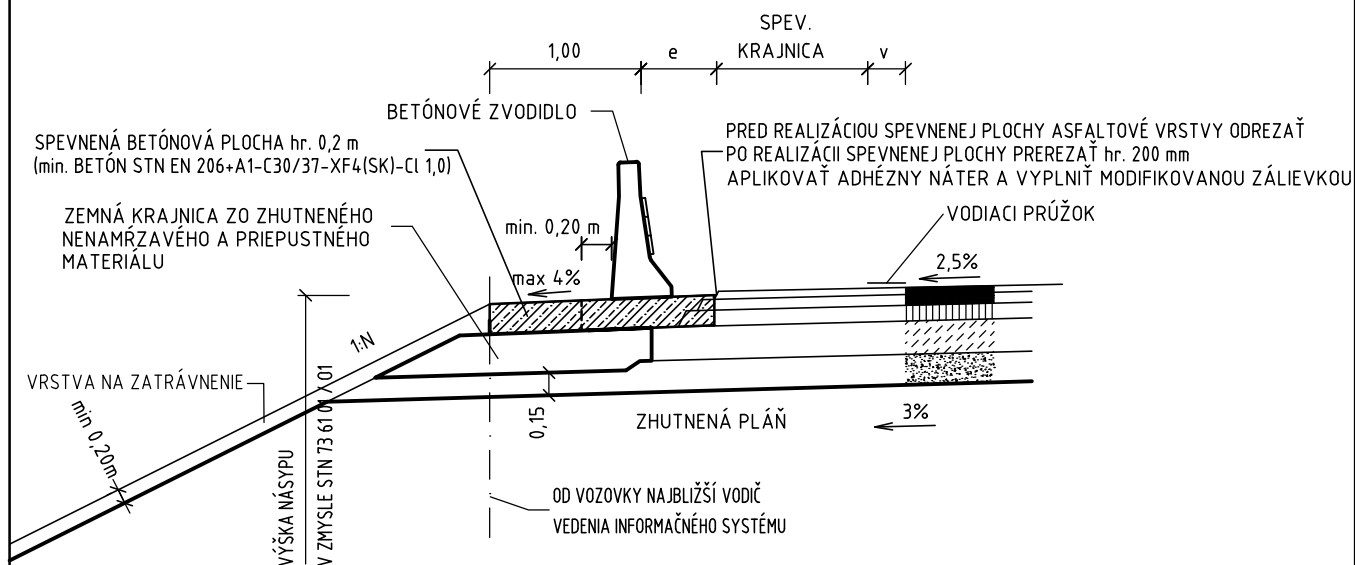
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

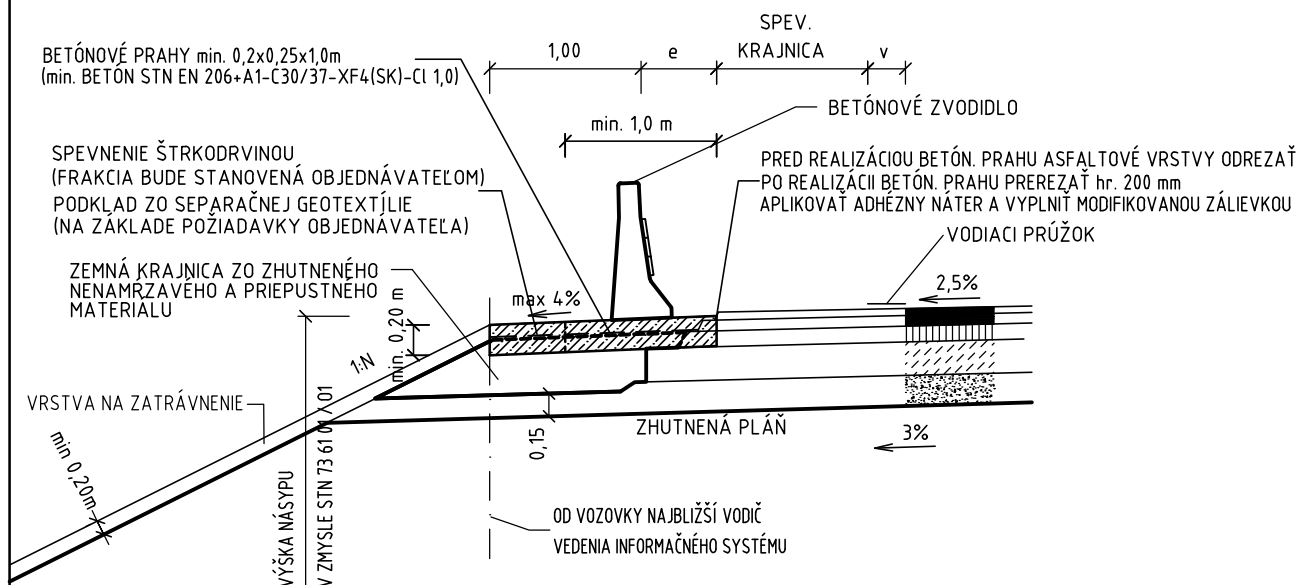
211.03

08-2021

NÁSYP - S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM NA SÚVISLEJ SPEVNENEJ PLOCHE



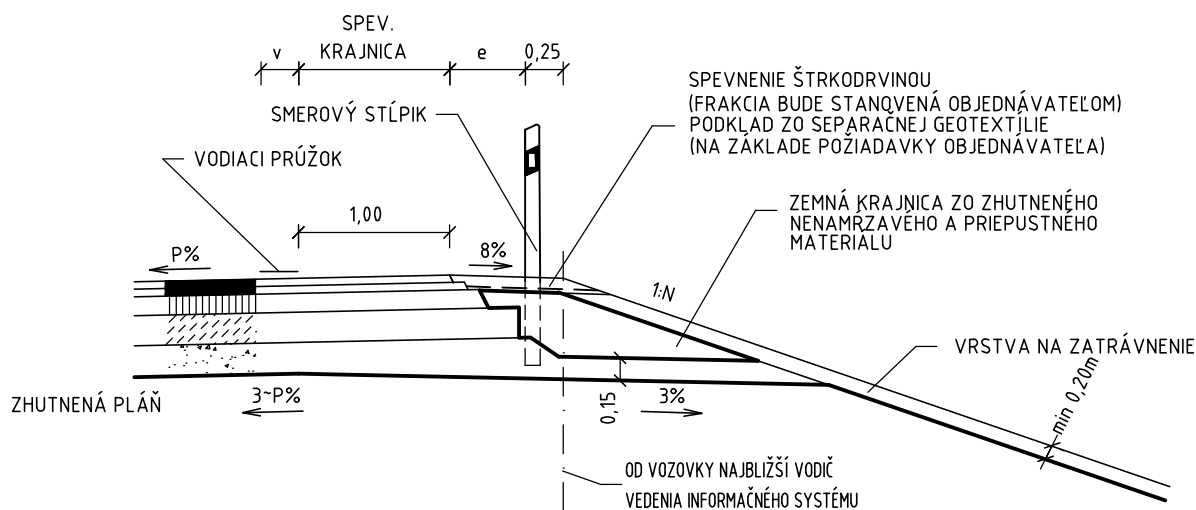
NÁSYP - S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM NA BETÓNOVÝCH PRAHOCH



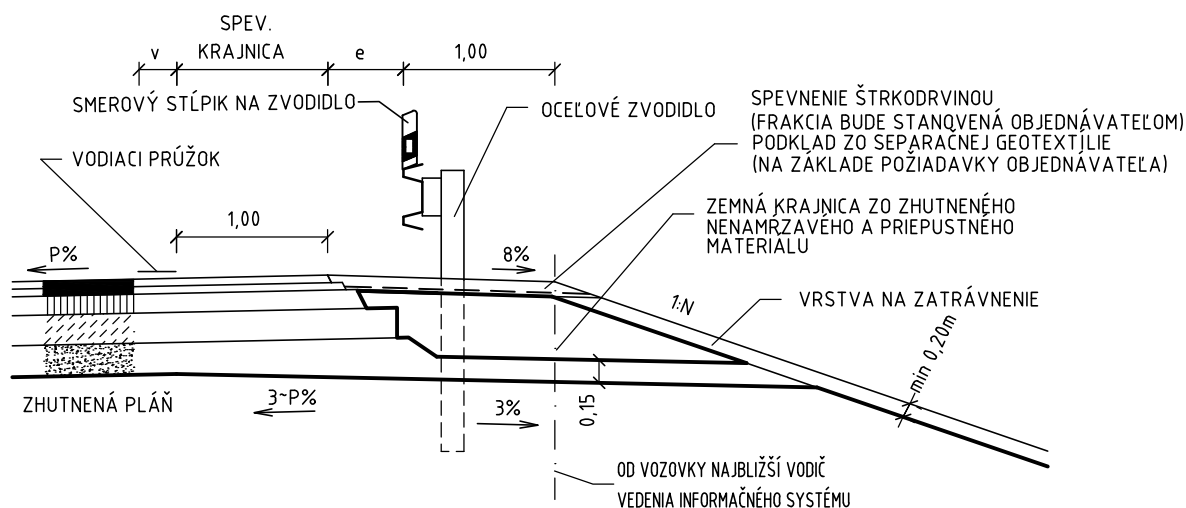
POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3 %
2. V OBLÚKU SO SKLONOM VOZOVKY > 3% PLÁŇ SLEDUJE TENTO SKLON
3. PRI KATEGÓRII D, R SA DOPORUČUJE POUŽIŤ BETÓNOVÉ ZVODIDLO VÝŠKY 1,20 m
4. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATELA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
5. POD SÚVISLÚ SPEVNENÚ PLOCHU SA SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA NEREALIZUJE
6. V MIESTE OSADENIA BETÓNOVÝCH PRAHOV SA SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA VYSTRIHNE
7. BETÓNOVÉ PRAHY ROZMEROV min. 0,20x0,25x1,0m SA ZREALIZUJÚ min. 2 ks POD JEDEN DIELEC ZVODIDLA
8. BETÓNOVÉ PRAHY MÔŽU BYŤ AJ PREFABRIKOVANÉ
9. SPEVNENIE (SÚVISLÁ PLOCHA AJ BETÓN. PRAHY) SA ODPORÚČA ZREALIZOVAŤ PO HRANU KORUNY - NA CELÚ ŠÍRKU NESPEVNENEJ KRAJNICE. MINIMÁLNA VZDIALENOSŤ SPEVNENIA JE 0,2 m ZA KONCOM ZVODIDLA
10. SÚVISLÁ SPEVNENÁ PLOCHA SA MÁ ZHOTOVIŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRILÁHLÁ VOZOVKA
11. V PRÍPÁDE ŠKŮSLEHO BETÓNOVÉHO SPEVNENIA KRAJNICE PRI VOZOVKÁCH S ČB KRYTOM NAREZAŤ KRAJNICE V MIESTE PRIEČNYCH ŠKÁR VOZOVKY A PRIEČNE ŠKÁRY MONOLITICKÉHO ZVODIDLA PRÍSPÔSOBIŤ POLOHE PRIEČNYCH ŠKÁR ČB KRYTU
12. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE NA VONKAJŠEJ STRANE OBLÚKA SO SMEROVÝM STĽPIKOM



SO ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V SMEROVOM OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY
2. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTIVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
3. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPĽŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
4. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

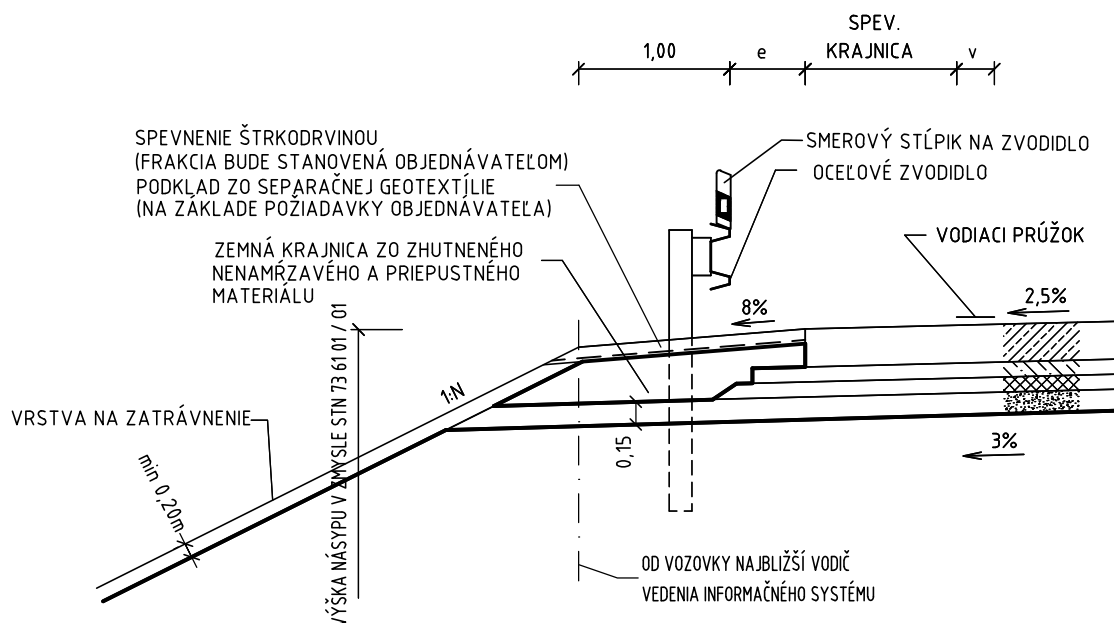
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

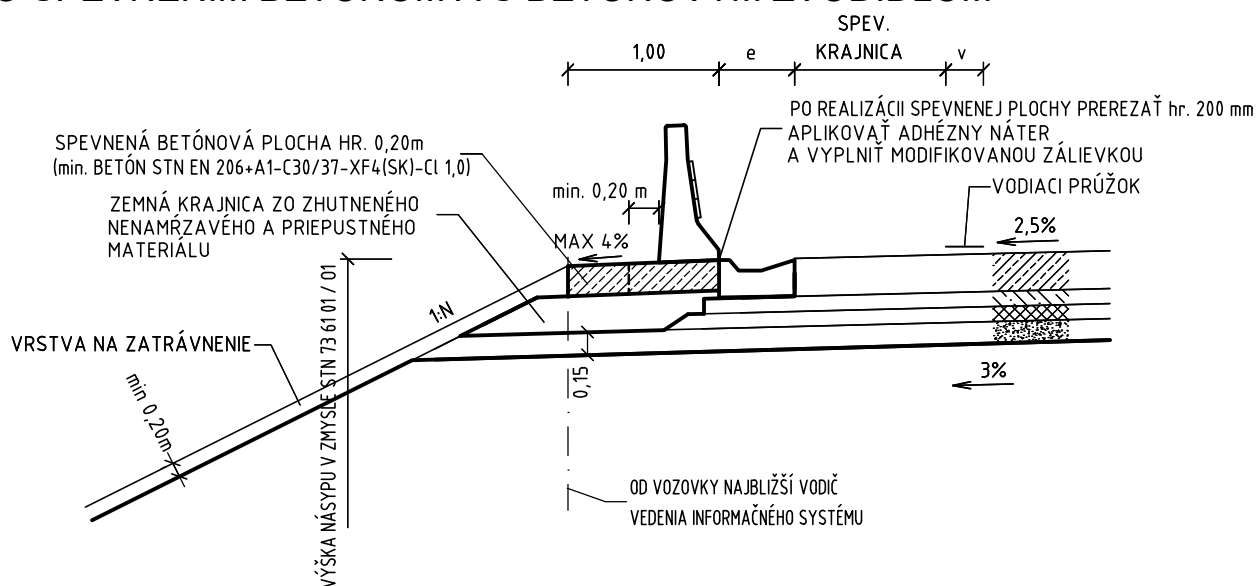
211.05

08-2021

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE A ODVODNENIE PLÁNE PRI TUHÝCH VOZOVKÁCH SO ZVODIDLOM SO SPEVNENÍM ŠTRKODRVINOU A OC. ZVODIDLOM



PRI VÄČŠÍCH POZDĹŽNYCH SKLONOCH NIVELETY SO SPEVNENÍM BETÓNOM A S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3 %
2. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVÍŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
3. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
4. HRANA ŽĽABU SA MÁ ZHOTOVÍŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ VOZOVKA
5. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

TUHÉ VOZOVKY

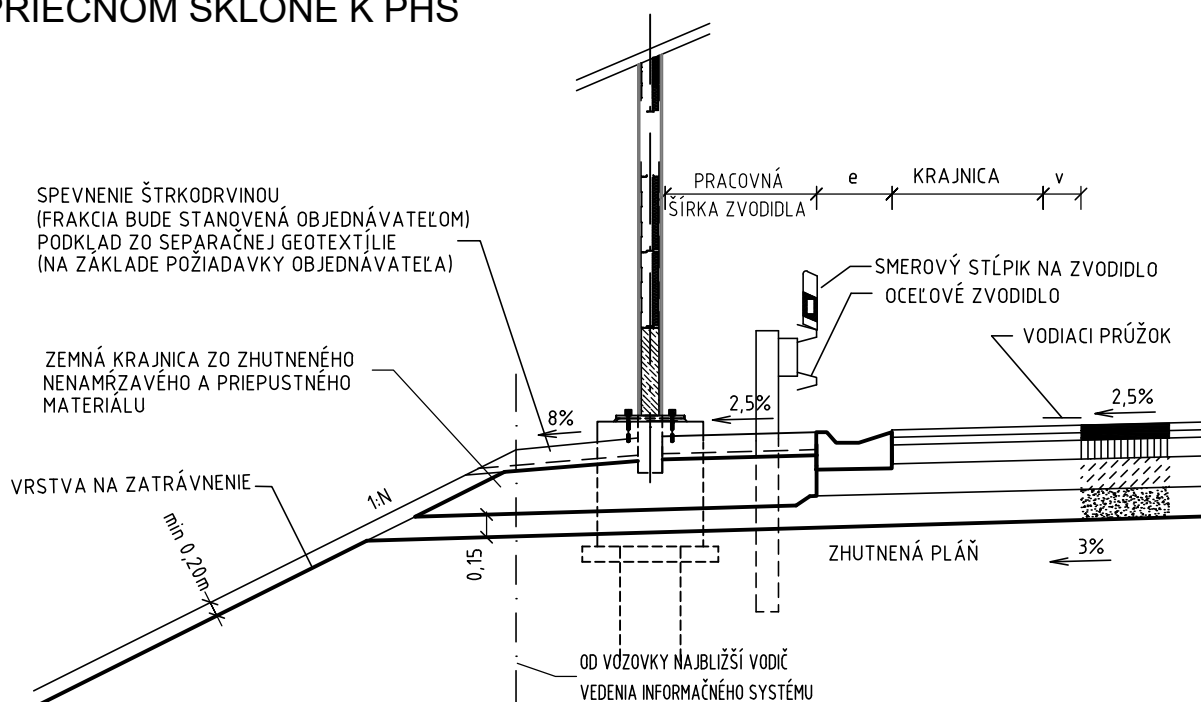
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

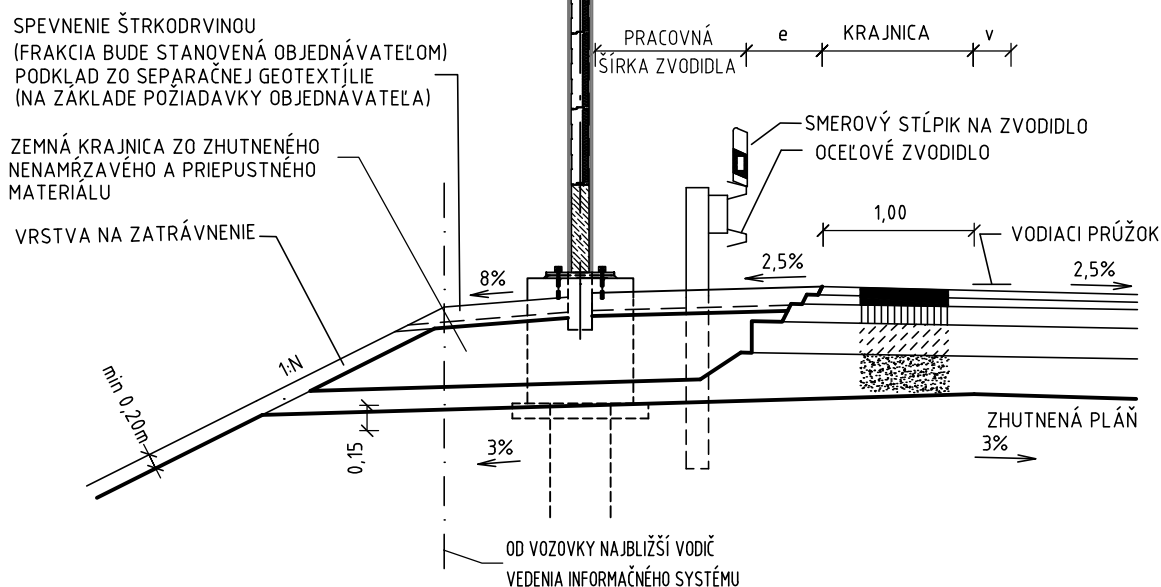
212.01

08-2021

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S PROTIHLUKOVOU STENOU A OCEĽOVÝM ZVODIDLOM V PRIEČNOM SKLONE K PHS



V PRIEČNOM SKLONE OD PHS



POZNÁMKY:

1. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
2. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
3. PROTIHLUKOVÁ STENA MUSÍ MAŤ MAŤ PARAPETNÝ PANEL ZAPUSTENÝ DO NESPEVNENEJ KRAJNICE MIN. 200mm
4. HRANA ŽLABU SA MÁ ZHOTOVÍŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ VOZOVKA
5. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽÍŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

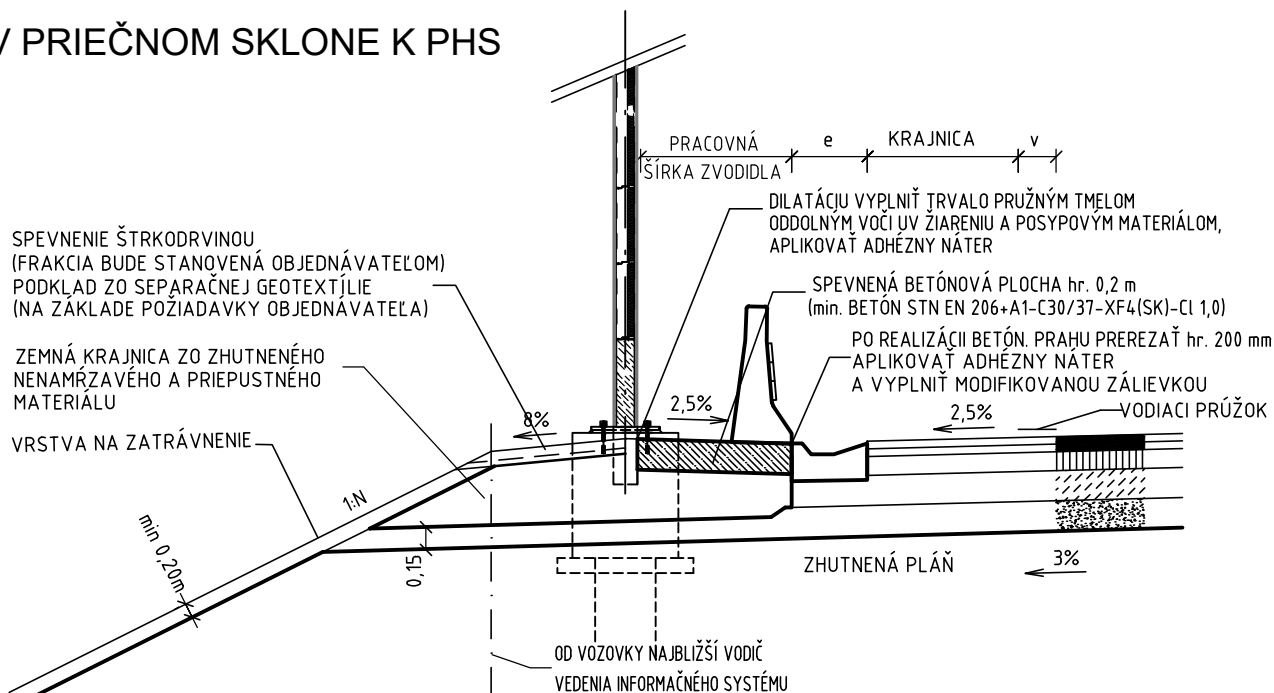
KOMUNIKÁCIE S PROTIHLUKOVOU STENOU
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

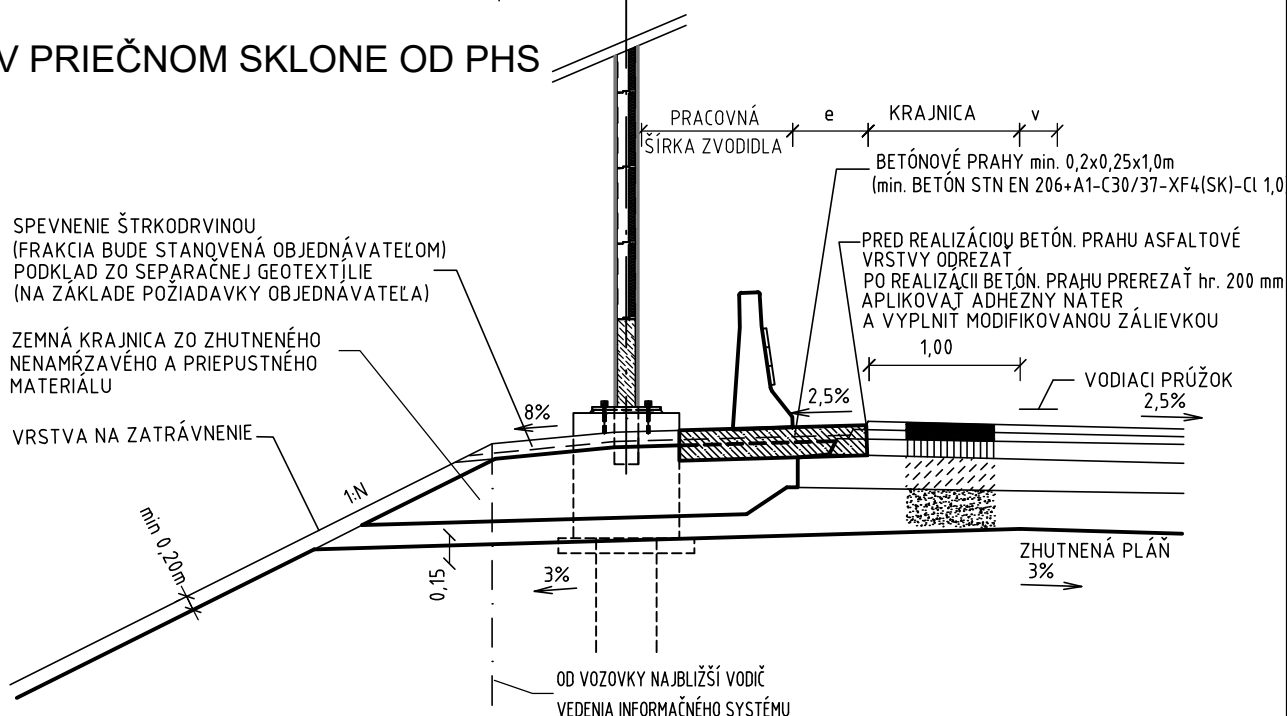
213.01

08-2021

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S PROTIHLUKOVOU STENOU A BETÓNOVÝM ZVODIDLOM V PRIEČNOM SKLONE K PHS



V PRIEČNOM SKLONE OD PHS



POZNÁMKY:

1. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA ZREALIZUJE O CCA 30mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
2. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
3. BETÓNOVÉ PRAHY ROZMEROV min. 0,20x0,25x1,0m SA ZREALIZUJÚ min. 2 ks POD JEDEN DIELEC ZVODIDLA
4. BETÓNOVÉ PRAHY MÔŽU BYŤ AJ PREFABRIKOVANÉ
5. PROTIHLUKOVÁ STENA MUSÍ MAŤ MAŤ PARAPETNÝ PANEL ZAPUSTENÝ DO NESPEVNENEJ KRAJNICE MIN. 200mm
6. HRANA ŽLABU A SÚVISLÁ SPEVNENÁ PLOCHA SA MÁ ZHOTOVIŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ VOZOVKA
7. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

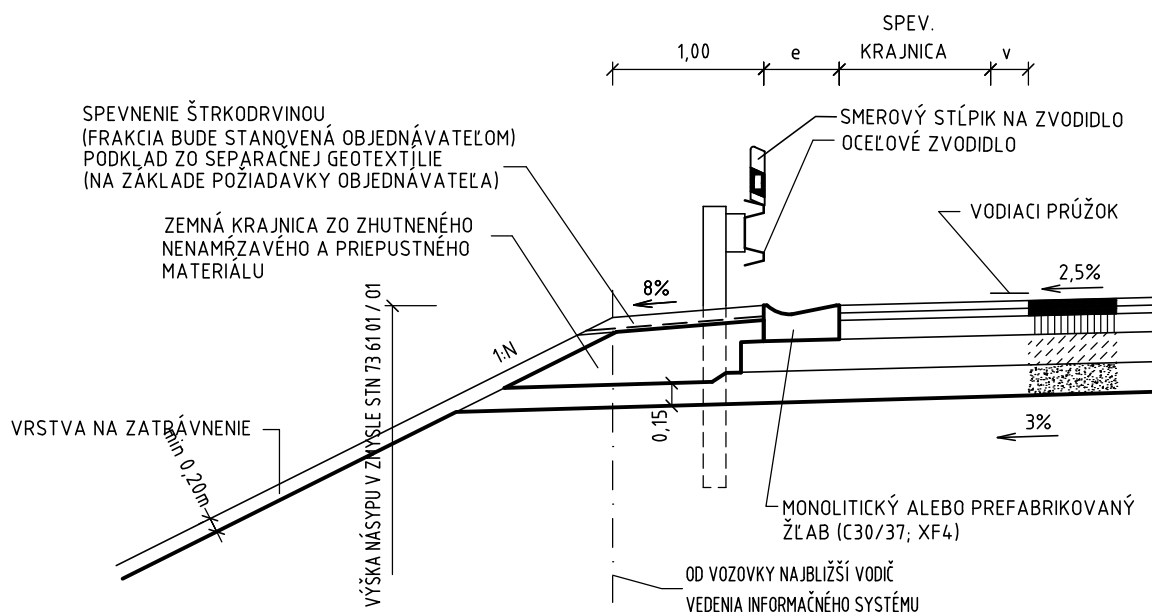
KOMUNIKÁCIE S PROTIHLUKOVOU STENOU
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

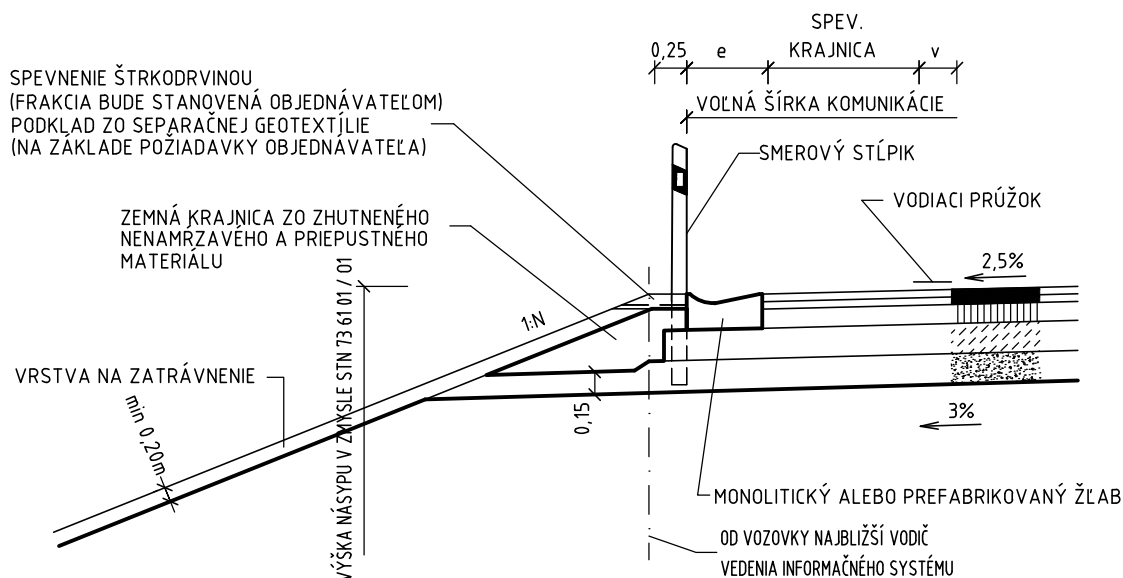
213.02

08-2021

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S ODVODNENÍM VOZOVKY MONOLITICKÝM RIGOLOM NÁSYP SO ZVODIDLOM



NÁSYP BEZ ZVODIDLA



POZNÁMKY:

1. TVARY MONOLITICKÝCH BETÓNOVÝCH RIGOLOV SÚ OBSIAHNUTÉ VO VL 2.2 - ODVODNENIE
2. V PRÍPADE ŠIRŠIEHO RIGOLU SA ÚMERNE ZVÄČŠÍ VOĽNÁ ŠÍRKA KOMUNIKÁCIE
3. ŠKÁRA MEDZI ŽLABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ SA MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
4. HRANA ŽLABU SA MÁ ZHOTOVIŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRILAHLÁ VOZOVKA
5. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
7. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

KOMUNIKÁCIE S RIGOLMI

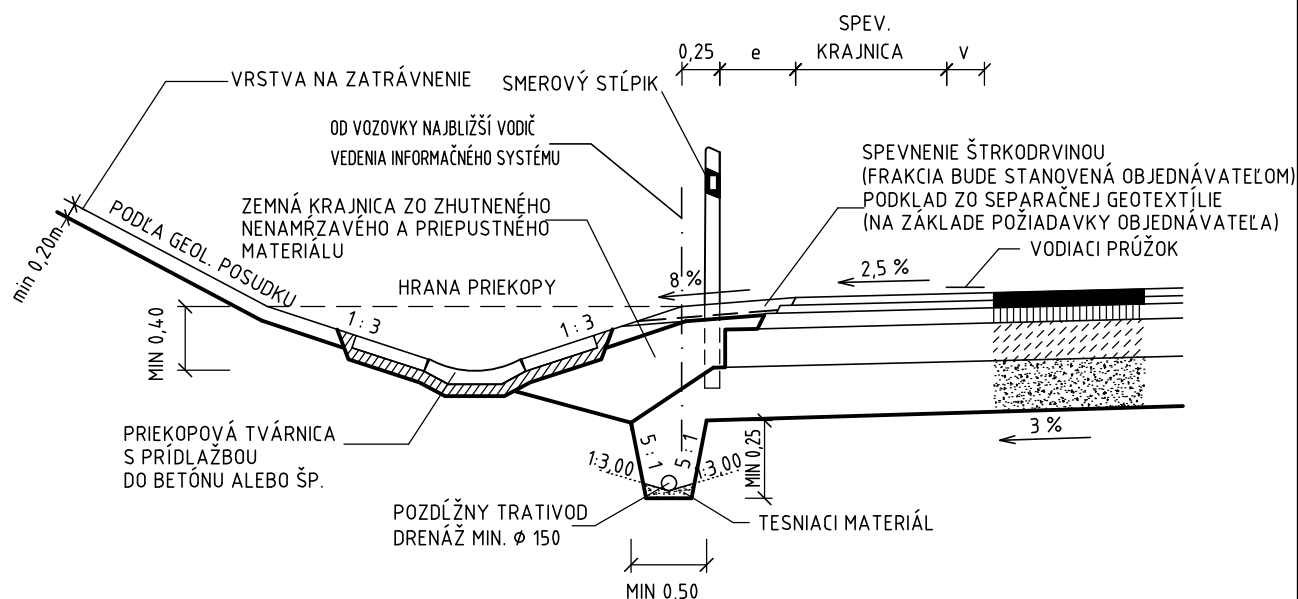
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

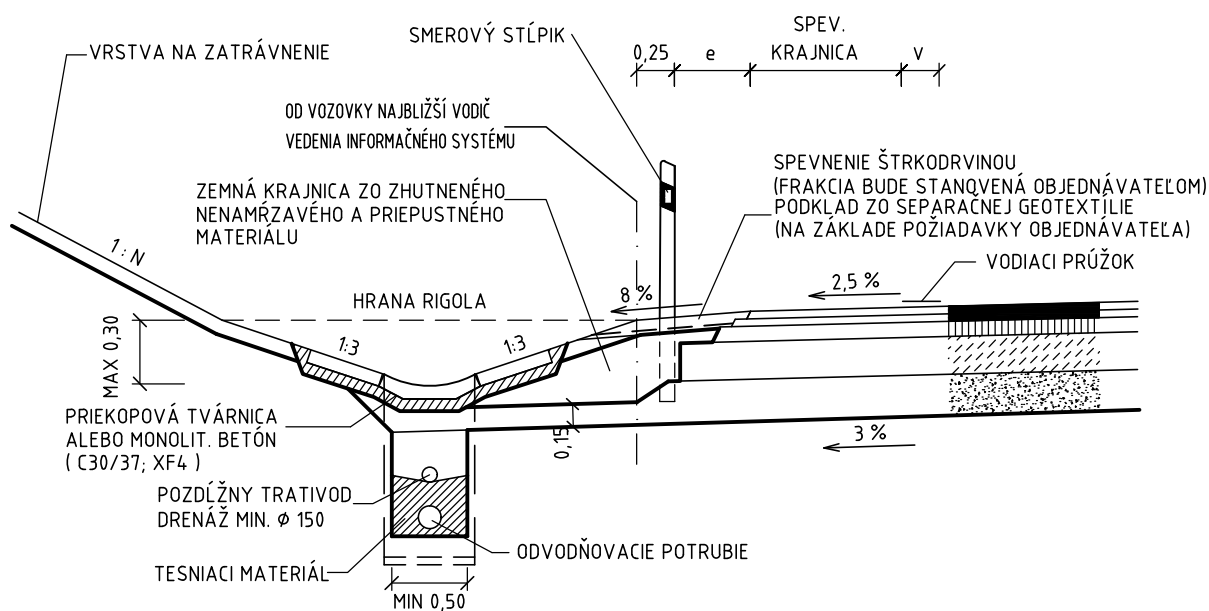
220.01

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE S PRIEKOPOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM



V ZÁREZE S RIGOLOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM S ODV. POTRUBÍM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3%
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. TVARY MONOLITICKÝCH BETÓNOVÝCH RIGOLOV SÚ OBSIAHNUTÉ VO VL 2.2 - ODVODNENIE
4. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTIVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
5. HĽBK A PRIEKOPY JE MIN. 0,4 m, POKIAĽ HYDROTECHNICKÝ PRIESKUM NESTANOVÍ VIAC.
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
7. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

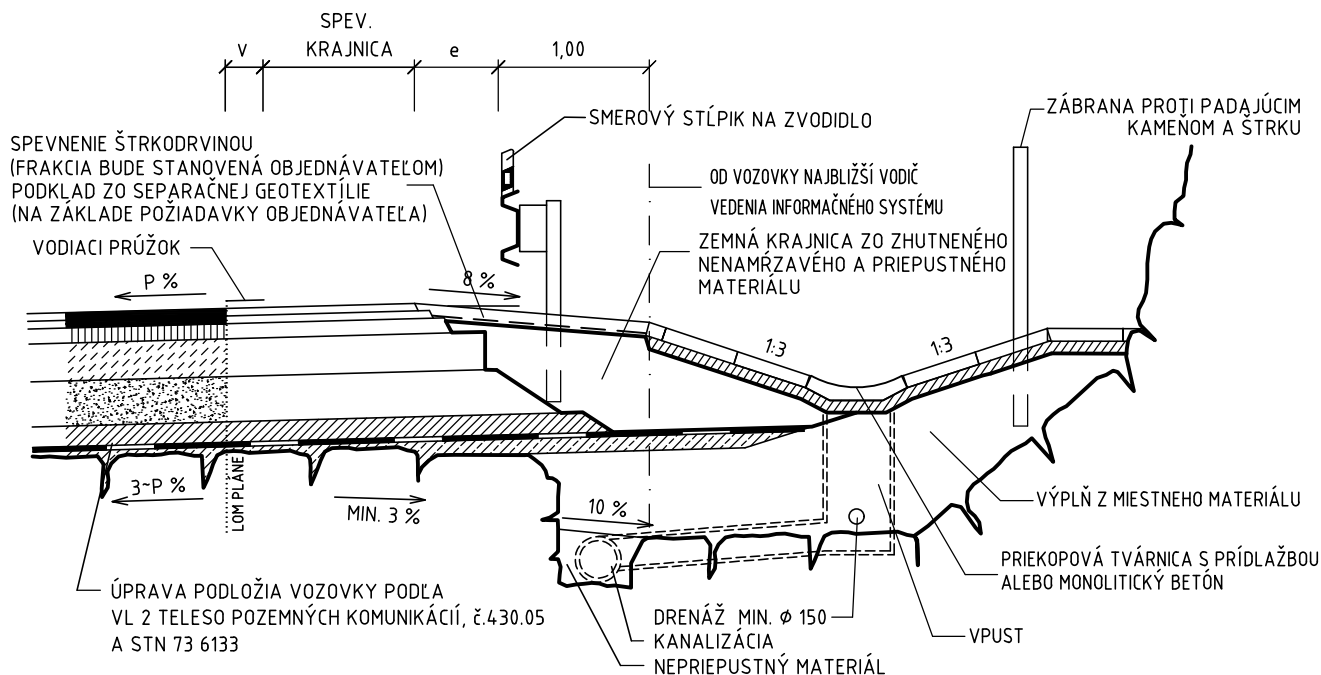
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

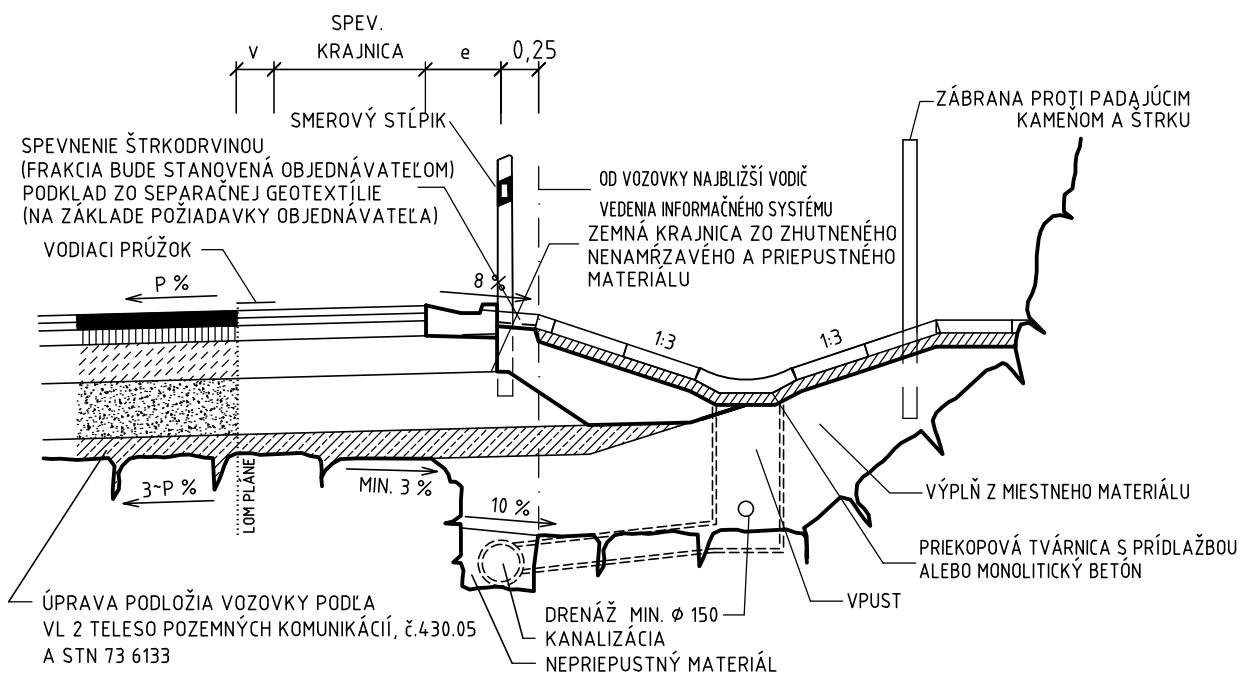
311.01

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V SKALNOM ZÁREZE V HORNINE MÁLO ODOLNEJ PROTI ÚČINKOM MRAZU



V HORNINE ODOLNEJ PROTI ÚČINKOM MRAZU



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
4. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
5. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

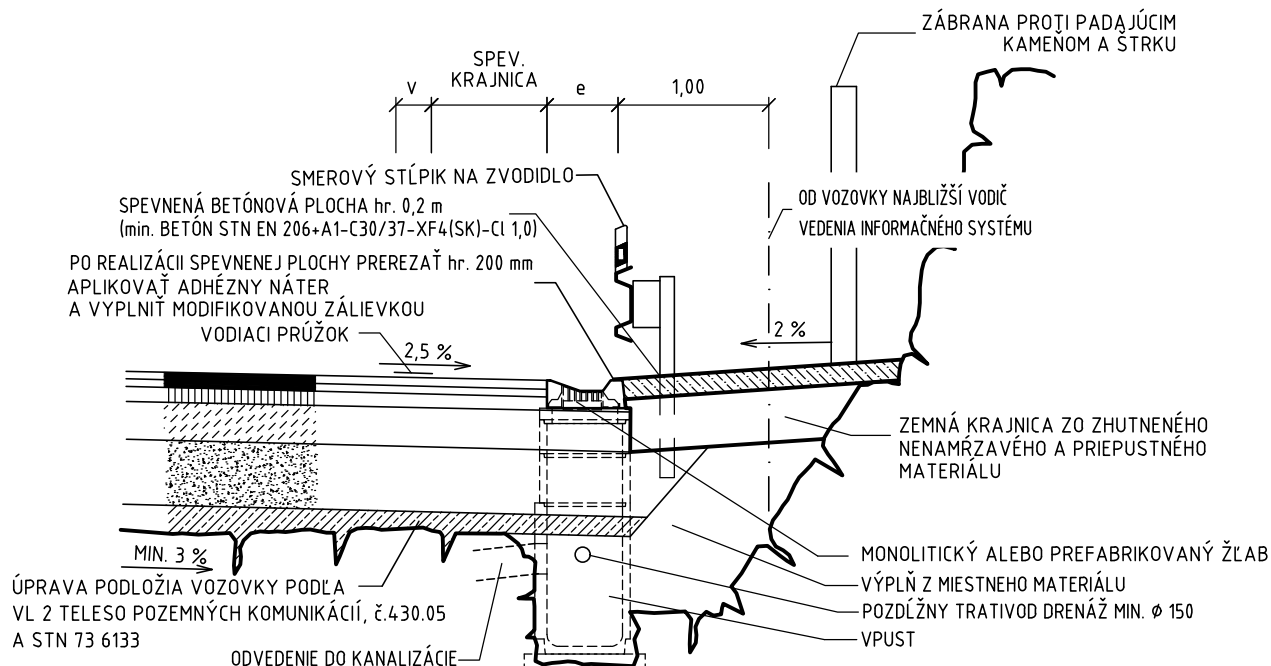
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

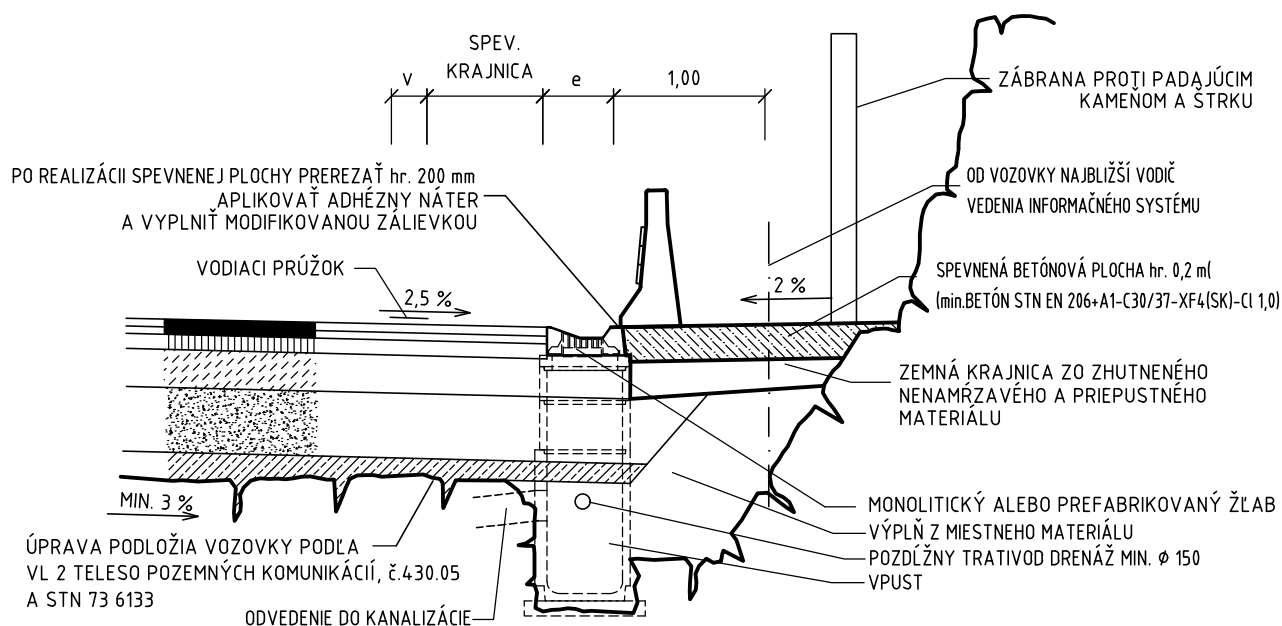
311.02

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V SKALNOM ZÁREZE S OCEĽOVÝM ZVODIDLOM



KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V SKALNOM ZÁREZE S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDU URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. BETÓNOVÉ ZVODIDLO SLUŽÍ SÚČASNE AKO ZÁBRANA PROTI PADAJÚCIM KAMENOM
4. SPÁRA MEDZI ŽĽABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU. ROVNAKO AJ MEDZI ŽĽABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM.
5. KRYT VOZOVKY SA ZHOTOVUJE ČCA 10 mm NAD PRIĽAHLÔU HRANOU MONOLITICKÉHO ŽĽABU
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

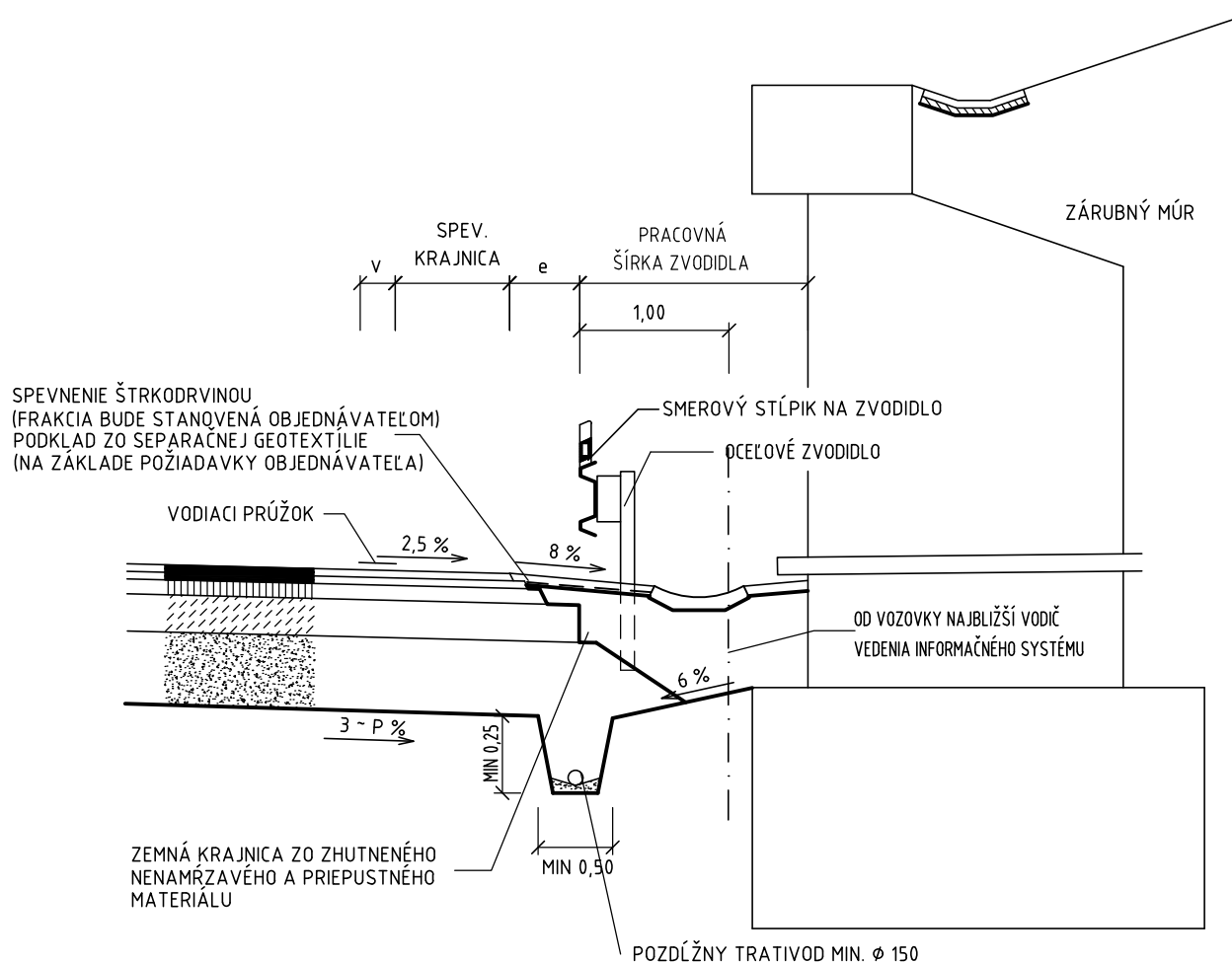
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

311.03

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM S RIGOLOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTIVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
4. NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA ZRIADI NESPEVNENÁ KRAJNICA PRE ODHRNUTÝ SNEH V ŠÍRKE MIN. 1,5m
5. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚĽADE S STN 73 3040
6. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

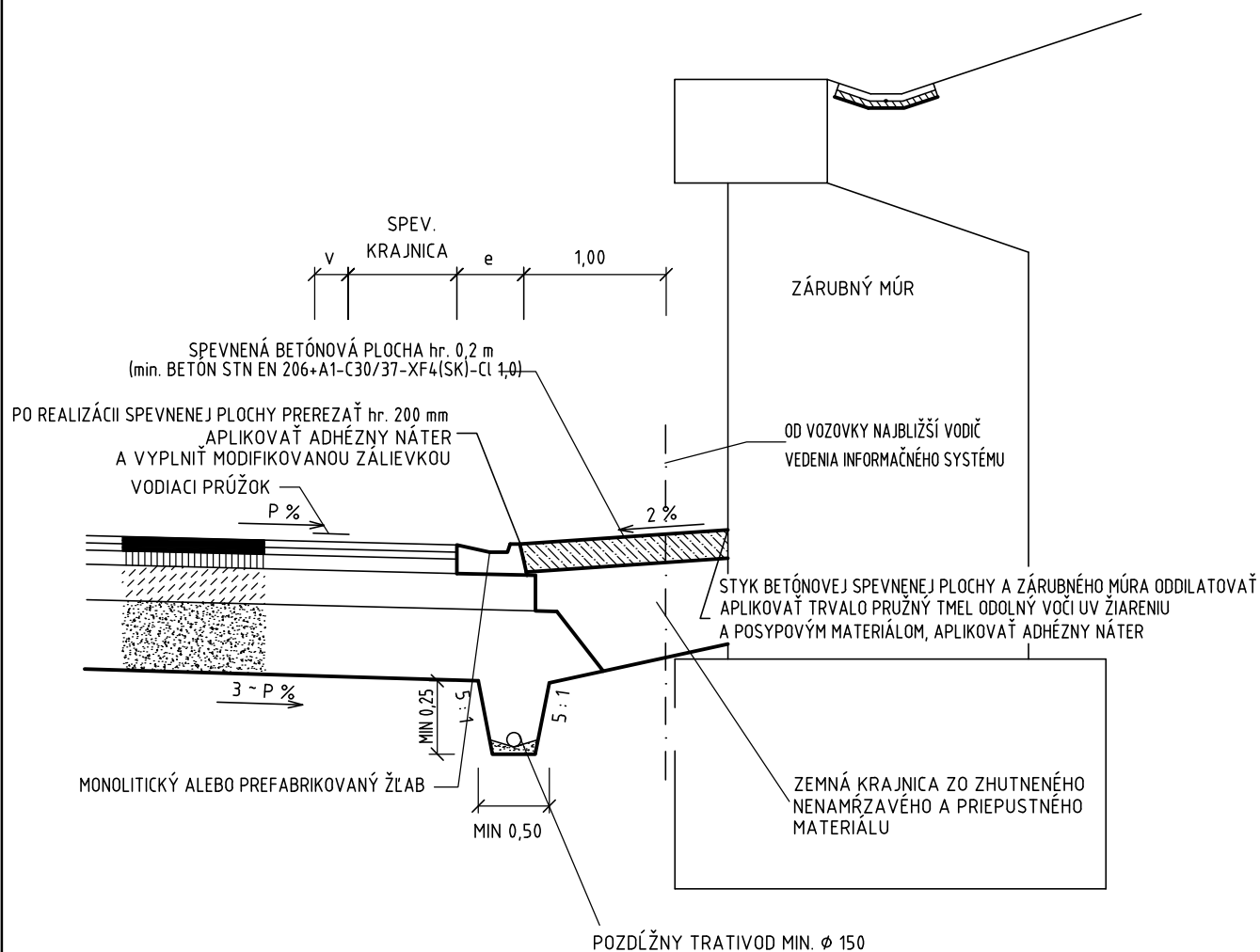
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

311.04

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM S RIGOLOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA ZRIADI NESPEVNENÁ KRAJNICA PRE ODHRNUTÝ SNEH V ŠÍRKE MIN. 1,5m
4. ŠPÁRA MEDZI BET. ŽĽABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU.
5. PODKLAD POD SPEVNEJ NESPEVNENEJ KRAJNICE, ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPŔŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚĽADE S STN 73 3040

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

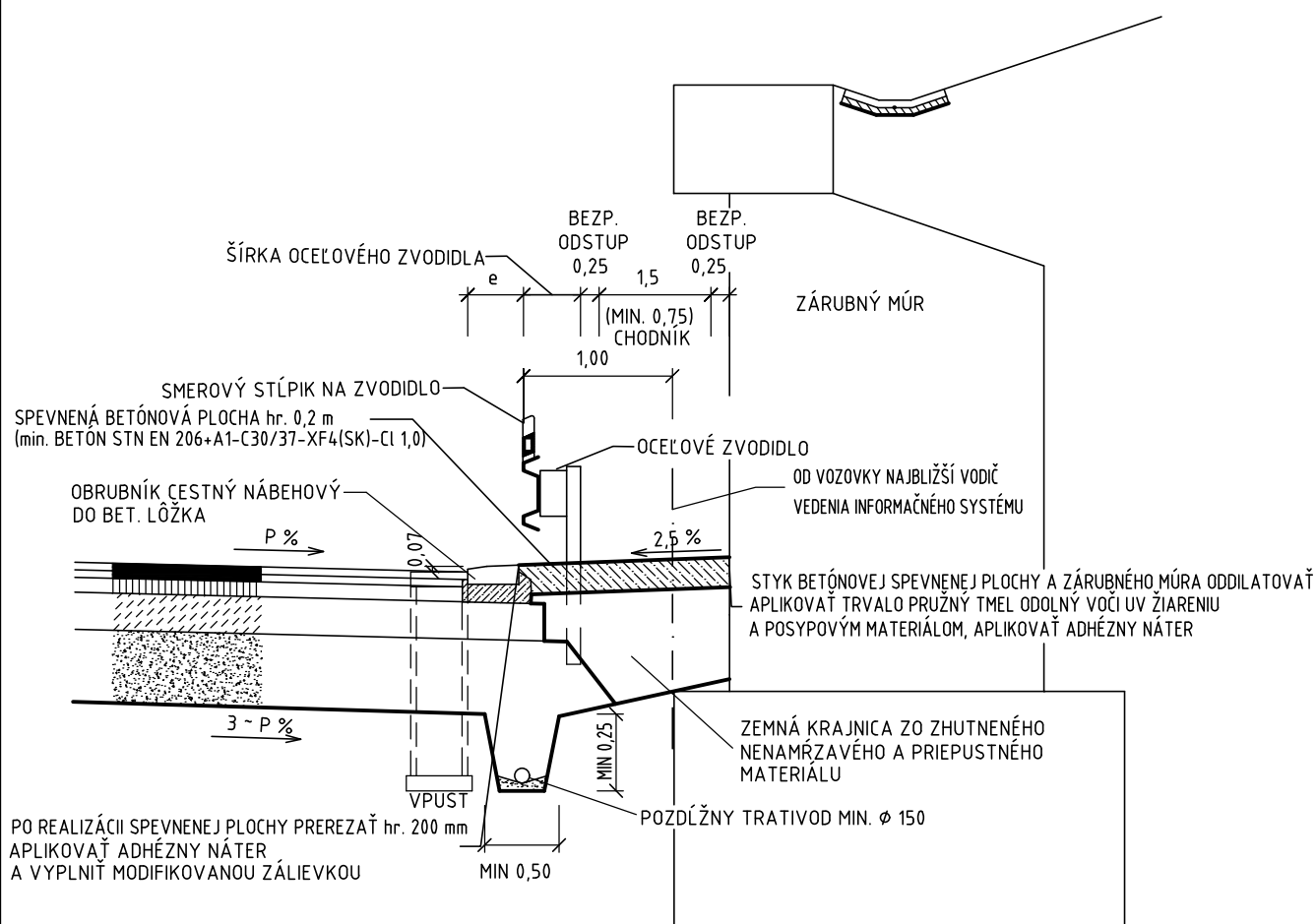
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

311.05

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM A SLUŽ. CHODNÍKOM



POZNÁMKY:

1. ŠPÁRA MEDZI OBRUBNÍKOM A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU.
2. NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA ZRIADI NESPEVNENÁ KRAJNICA PRE ODHRNUTÝ SNEH V ŠÍRKE MIN. 1,5m
3. PRED BARANENÍM STÚPIKOV ZVODIDIEL VYVŔTAŤ DO SPEVNENEJ PLOCHY DOSTATOČNE VEĽKÉ OTVORY
4. PO ZABARANENÍ STÚPIKOV ZVODIDIEL, OTVORY UTESNIŤ PRUŽNÝM MATERIÁLOM S ODOLNOSŤOU VOČI UV ŽIARENÍU A POSYPOVÝM MATERIÁLOM

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

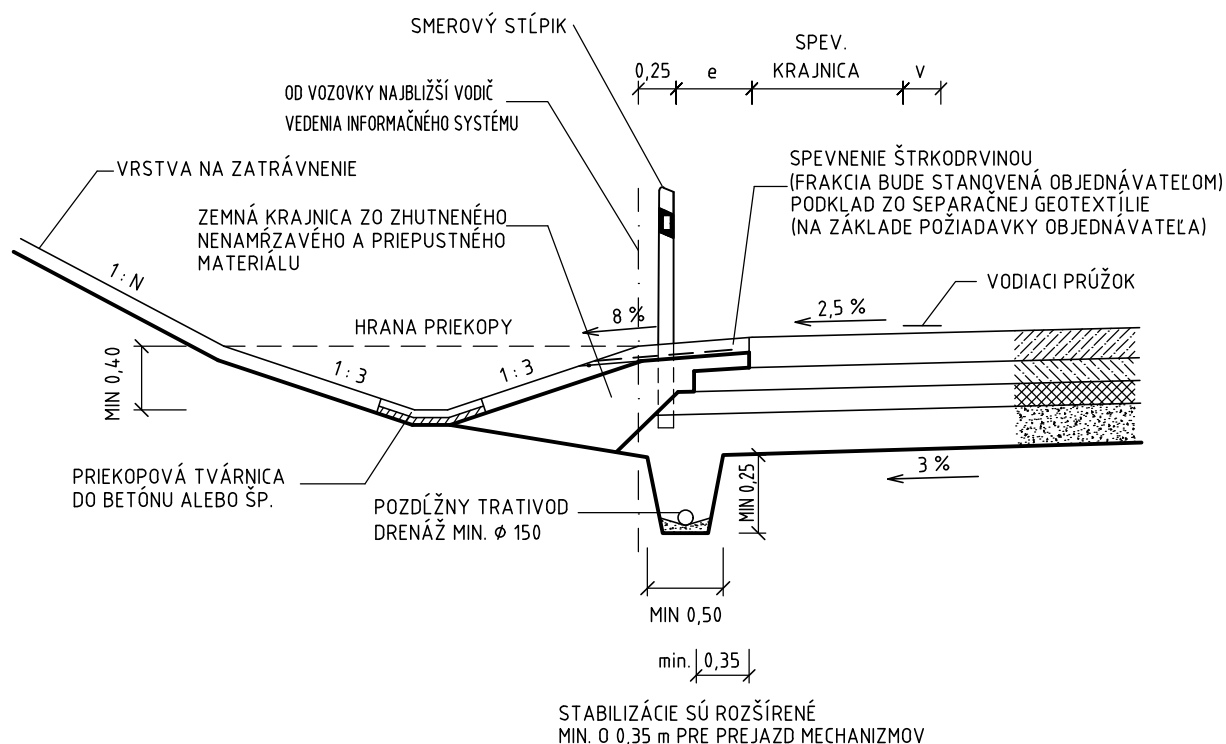
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

311.06

08-2021

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE S PRIEKOPOU - TUHÁ VOZOVKA



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3%
2. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
3. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE, ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY. GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIU ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040.
4. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽIŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT).

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

TUHÉ VOZOVKY

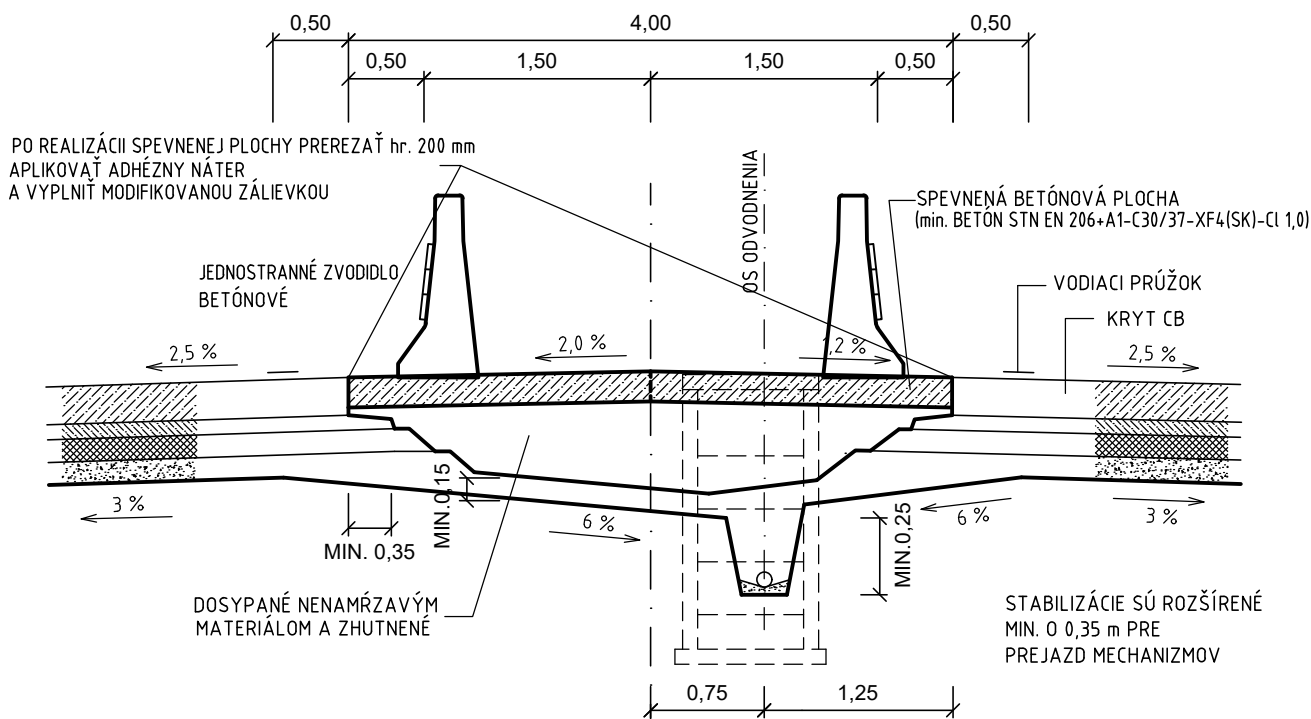
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

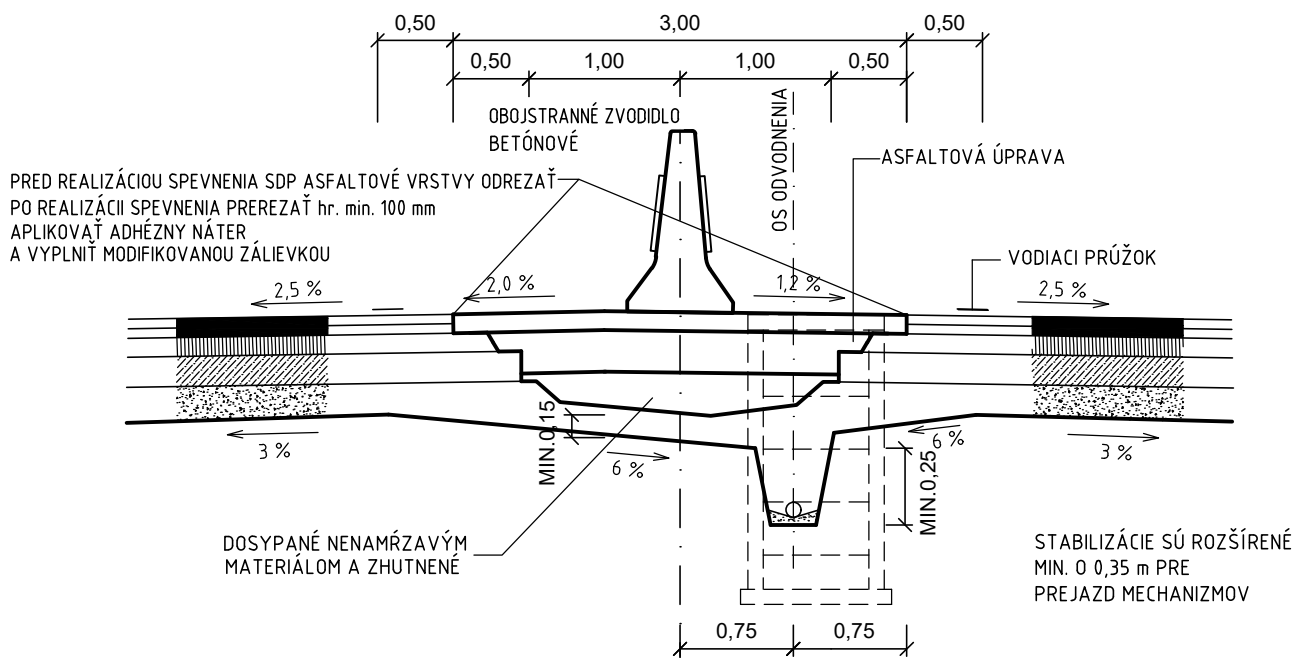
312.01

08-2021

STREDNÝ DELIACI PÁS SPEVNENÝ BETÓNOVOU ÚPRAVOU S JEDNOSTRANNÝMI ZVODIDLAMI PRE KATEGÓRIU D 26,5



STREDNÝ DELIACI PÁS SPEVNENÝ ASFALTOVOU ÚPRAVOU S OBOJSTRANNÝM ZVODIDLOM PRE KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



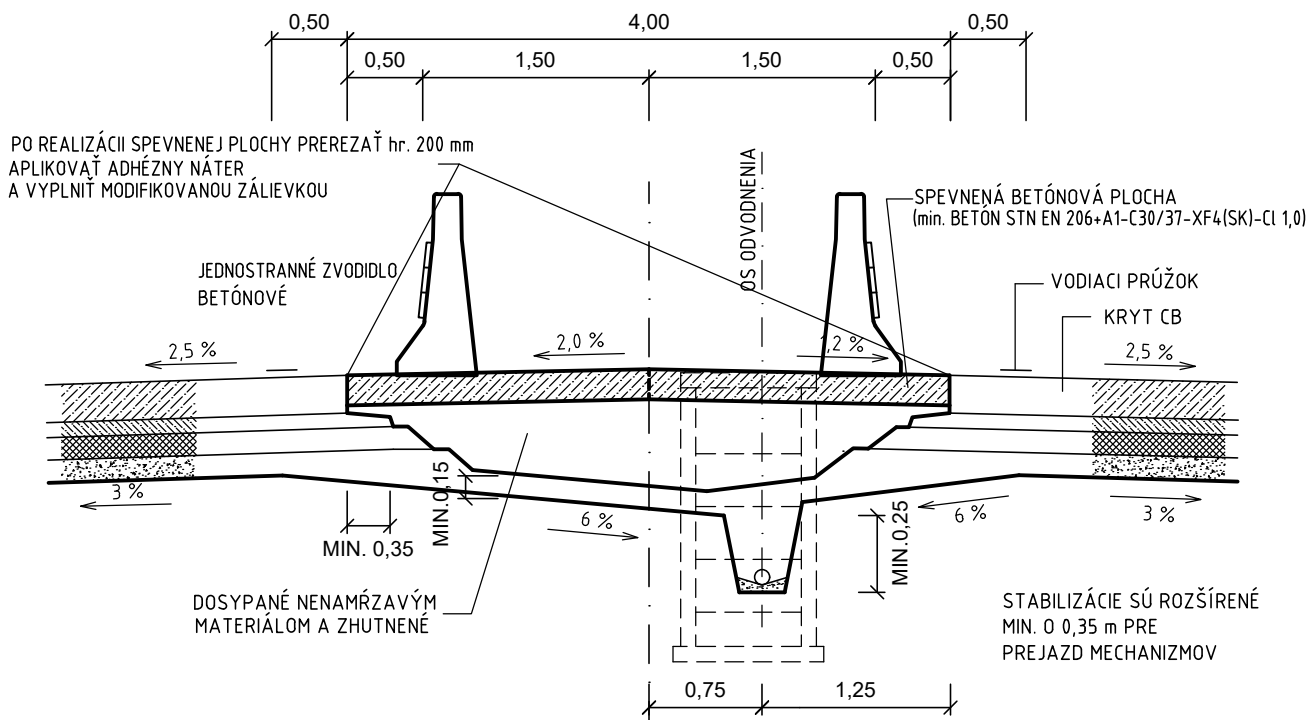
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BETÓNOVÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHNÉ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
3. ŠPÁRA MEDZI SPEVNENÍM SDP A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ SA MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
4. KONTROLNÁ ŠACHTA DRENÁŽE MUSÍ BYŤ V SDP OSADENÁ TAK, ABY NEBOLA POD ZVODIDLOM A BOL DO NEJ UMOŽNENÝ PRÍSTUP
POKLOP MUSÍ BYŤ KOMPOZITNÝ NOSNOSŤ MIN. D400

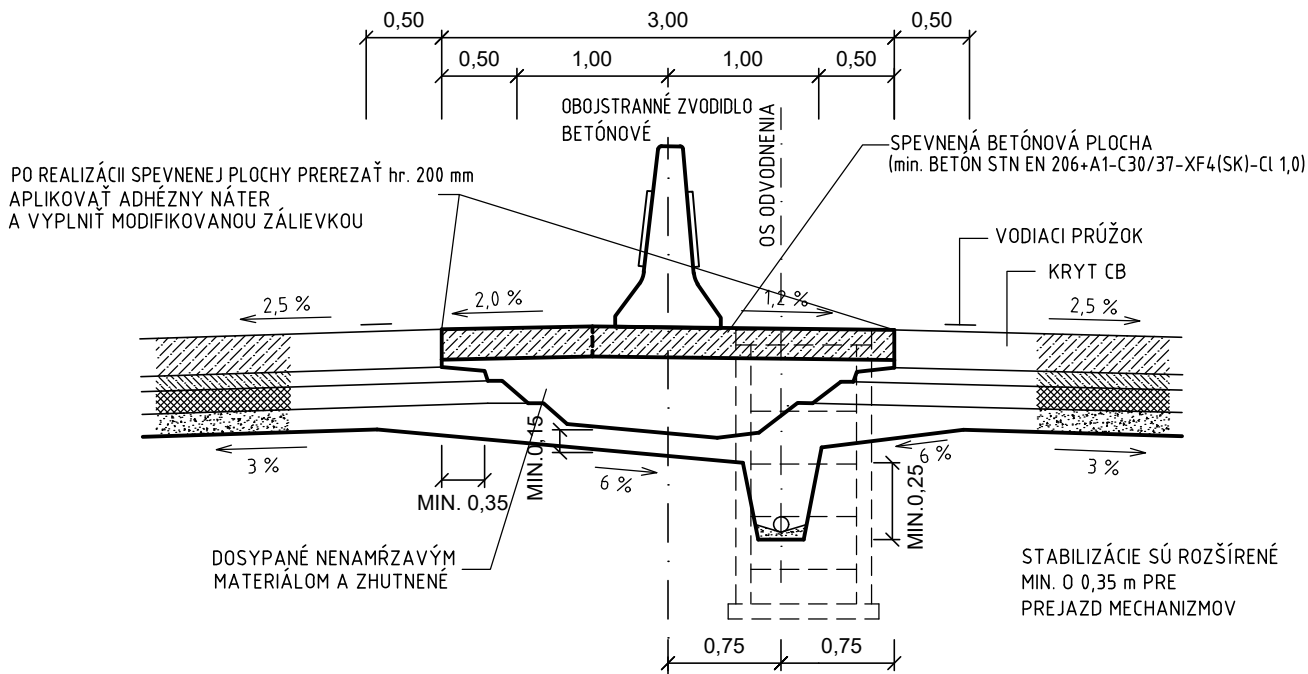
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
STREDNÝ DELIACI PÁS
TUHÉ A NETUHÉ VOZOVKY

VL 1
410.02
08-2021

STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S DVOMA JEDNOSTRANNÝMI BETÓNOVÝMI
ZVODIDLAMI PRE KATEGÓRIU D 26,5



STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S OBOJSTRANNÝM ZVODIDLOM
KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



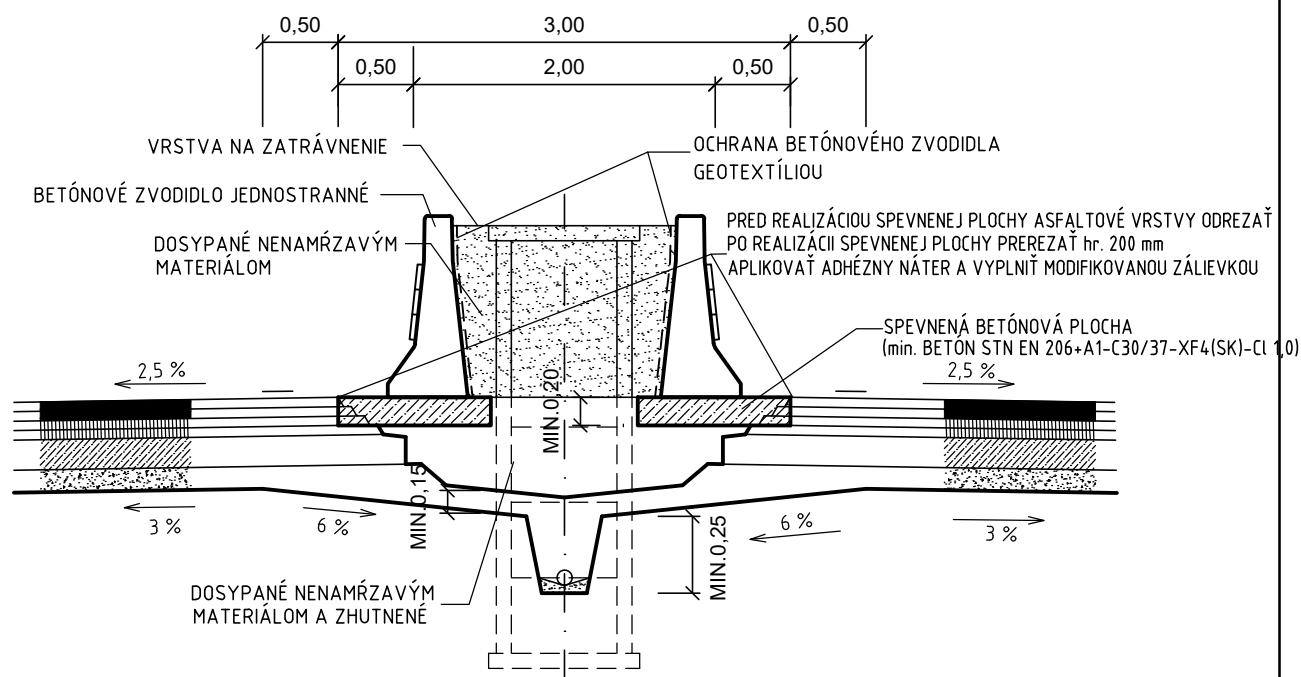
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BETÓNOVÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHNĚ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
3. ŠPÁRA MEDZI SPEVNENÍM SDP A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ SA MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
4. KONTROLNÁ ŠACHTA DRENÁŽE MUSÍ BYŤ V SDP OSADENÁ TAK, ABY NEBOLA POD ZVODIDLOM A BOL DO NEJ UMOŽNENÝ PRÍSTUP

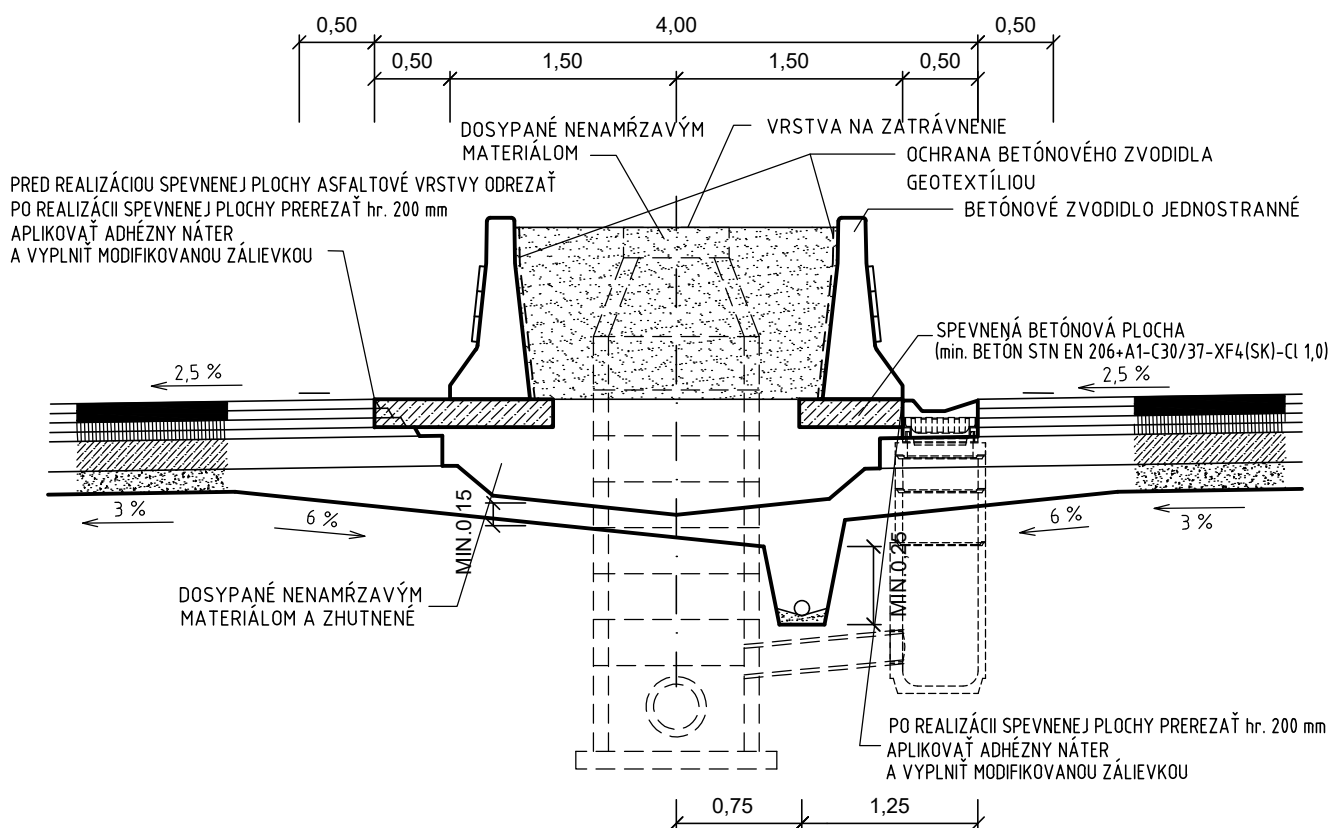
1 - VOZOVKY A KRAJNICE STREDNÝ DELIACI PÁS TUHÉ VOZOVKY

VL 1
410.03
08-2021

STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI JEDNOSTRANNÝMI V KRAJNÝCH POLOHÁCH SO ZÁSYPOM ZEMINOU



STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI JEDNOSTRANNÝMI V KRAJNÝCH POLOHÁCH SO ZÁSYPOM ZEMINOU



POZNÁMKY:

- OSADZOVANIE BETÓNOVÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHNĚ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
- ŠPÁRA MEDZI ŽLABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ SA MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
ROVNAKO AJ MEDZI ŽLABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM A VOZOVKOU.
- HRANA ŽLABU SA MÁ ZHOTOVIŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRILAHĽÁ VOZOVKA

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
STREDNÝ DELIACI PÁS
NETUHÉ VOZOVKY

VL 1
410.06
08-2021

PO REALIZÁCIÍ SPEVNENEJ PLOCHY PREREZAŤ hr. 200 mm
APLIKOVAŤ ADHÉZNY NÁTER
A VYPLNIŤ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU

OBOJSTRANNÉ ZVODIDLO
BETÓNOVÉ

SPEVNENÁ BETÓNOVÁ PLOCHA
(min. BETÓN STN EN 206+A1-C30/37-XF4(SK)-Cl 1,0)

VODIACI PRŮŽOK

KRYT CB
2,5 %

2,5 %

1,2 %

2,0 %

3 %

6 %

6 %

3 %

MIN. 0,15

MIN. 0,35

DOSYPANÉ NENAMRŔZAVÝM
MATERIÁLOM A ZHUTNENÉ

0,75

1,25

STABILIZÁCIE SÚ ROZŠÍRENÉ
MIN. 0,35 m PRE
PREJAZD MECHANIZMOV

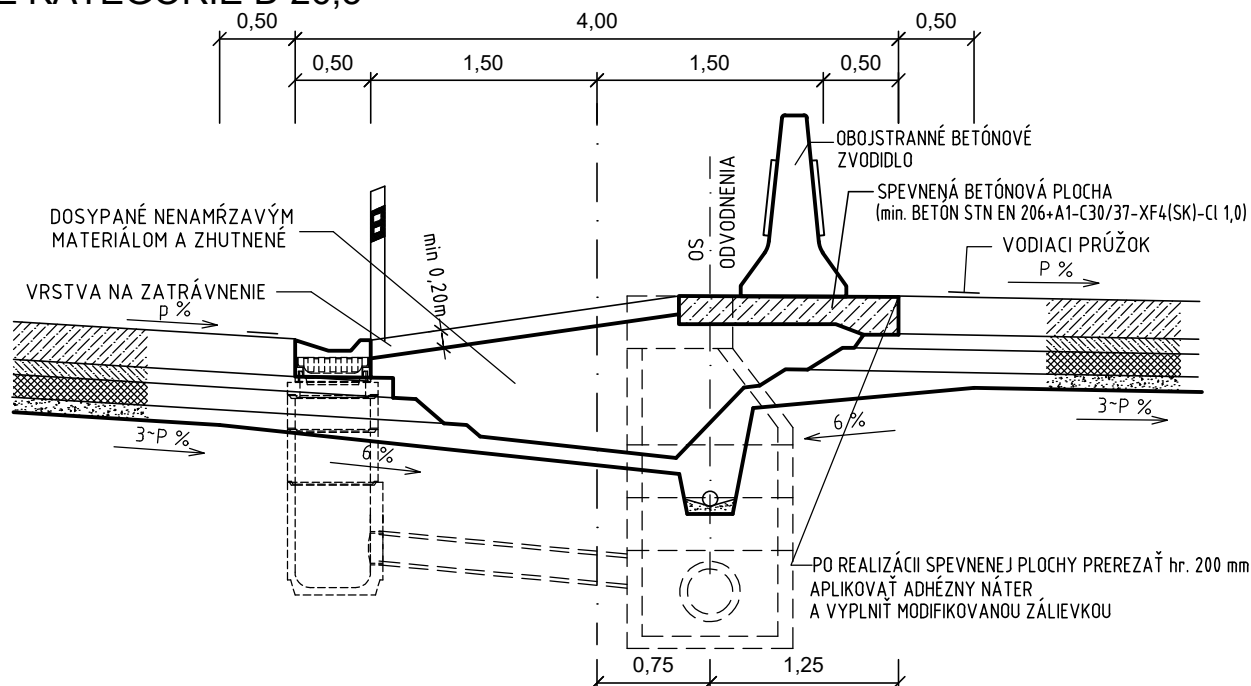
STYK BETÓNOVEJ SPEVNĚNĚJ PLOCHY A MÚRA ODDILÁTOVAŤ
APLIKOVATĚ TRVALO PRUŽNÝ TMEL ODOLNÝ UV ŽIŘENIU
A POSYPOVÝM MATERIÁLOM, APLIKOVATĚ ADHĚZNÝ NÁTER

PO REALIZÁCI SPEVNĚNĚJ PLOCHY PREREZÁŤ hr. 200 mm
APLIKOVATĚ ADHĚZNÝ NÁTER
A VYPLNĚŤ MODIFIKOVANOU ŽÁLIEVKOU

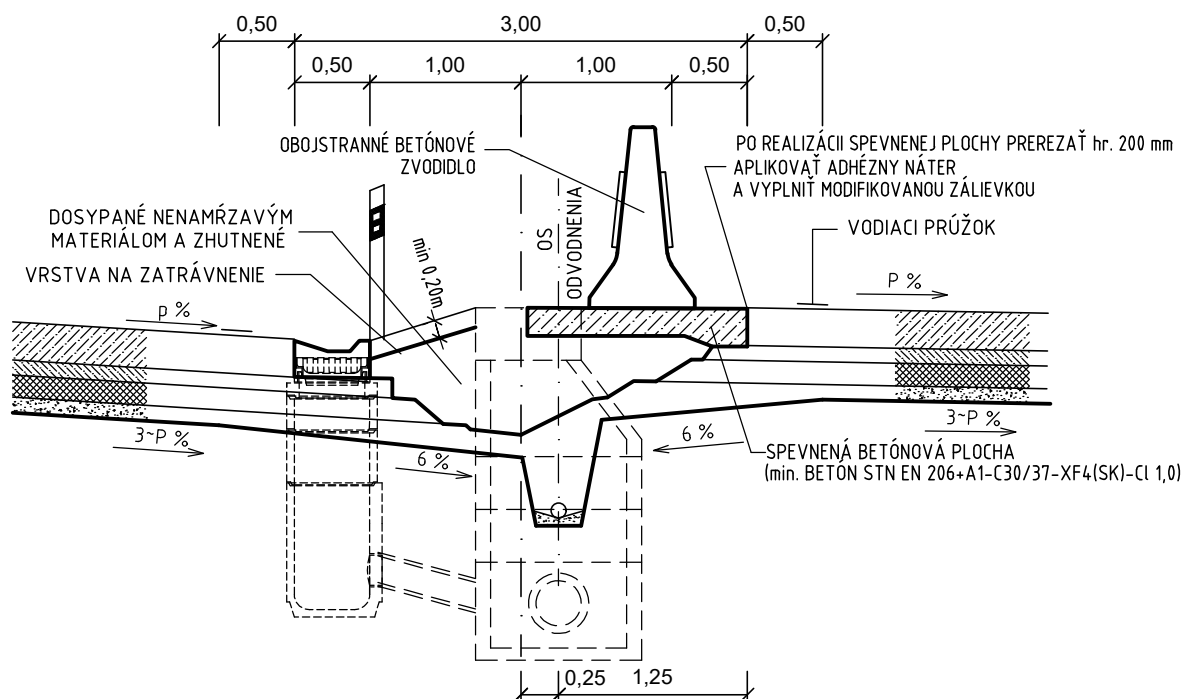
1. OSADZOVANIE BETÓNOVÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHNĚ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
3. ŠPÁRA MEDZI ŽLABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ SA MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
4. KONTROLNÁ ŠACHTA DRENÁŽE MUSÍ BYŤ V SDP OSADENÁ TAK, ABY NEBOLA POD ZVODIDLOM A BOL DO NEJ UMOŽNENÝ PRÍSTUP
POKLAP MUSÍ BYŤ KOMPOZITNÝ NOSNOSŤ MIN. D400
5. HRANA ŽLABU SA MÁ ZHOTOVÍŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ VOZOVKA

VL 1
410.07
08-2021

STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S OBOJSTR. BET. ZVOD. V KRAJNEJ POLOHE PRE KATEGÓRIE D 26,5



PRE KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



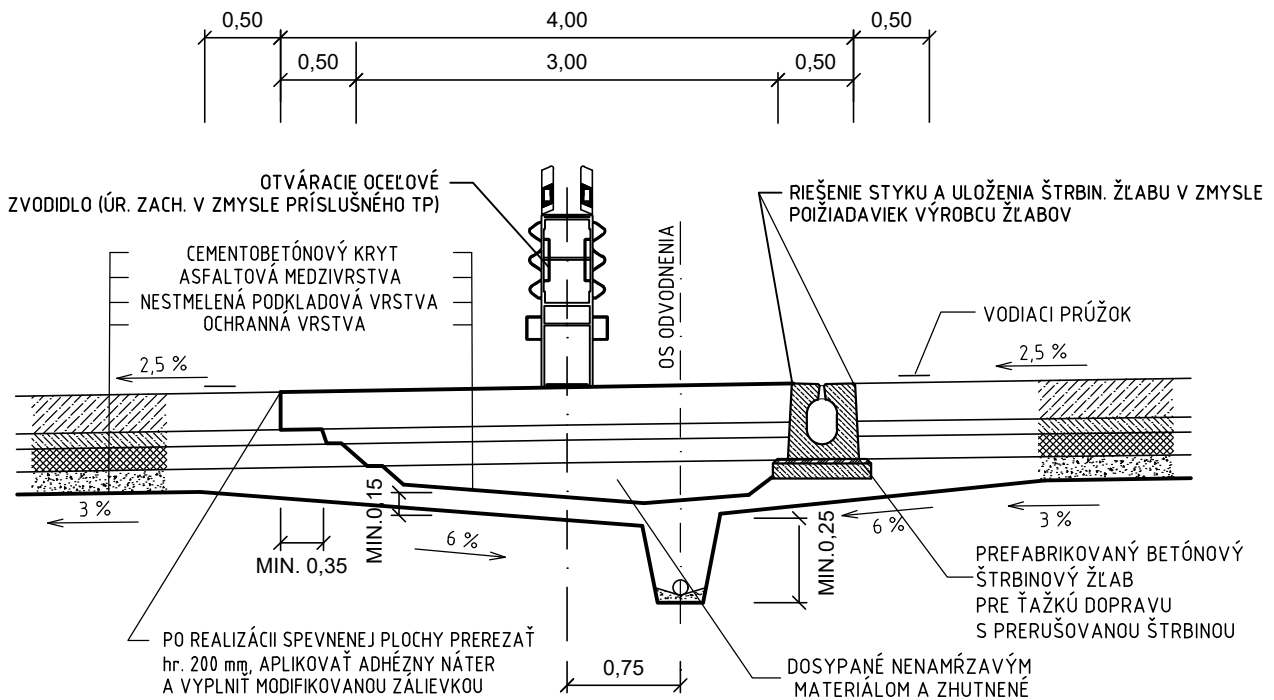
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BETÓNOVÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHNÉ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. HRANA ŽĽABU SA MÁ ZHOTVIŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRILÁHLÁ VOZOVKA
3. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
4. ŠPÁRA MEDZI ŽLIABKOM A VOZOVKOU SA PREREŽE, APLIKUJE SA ADHÉZNY NÁTER A VYPLNÍ SA MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU ROVNAKO AJ MEDZI ŽĽABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM A AJ SPEVNENÍM POD BET. ZV. A VOZOVKOU.
5. OBLASŤ URČENÁ NA ZATRÁVNENIE V STREDNOM DELIACOM PÁSE SA ZHOTOVÍ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO PRILÁHLÁ SPEVNENÁ PLOCHA

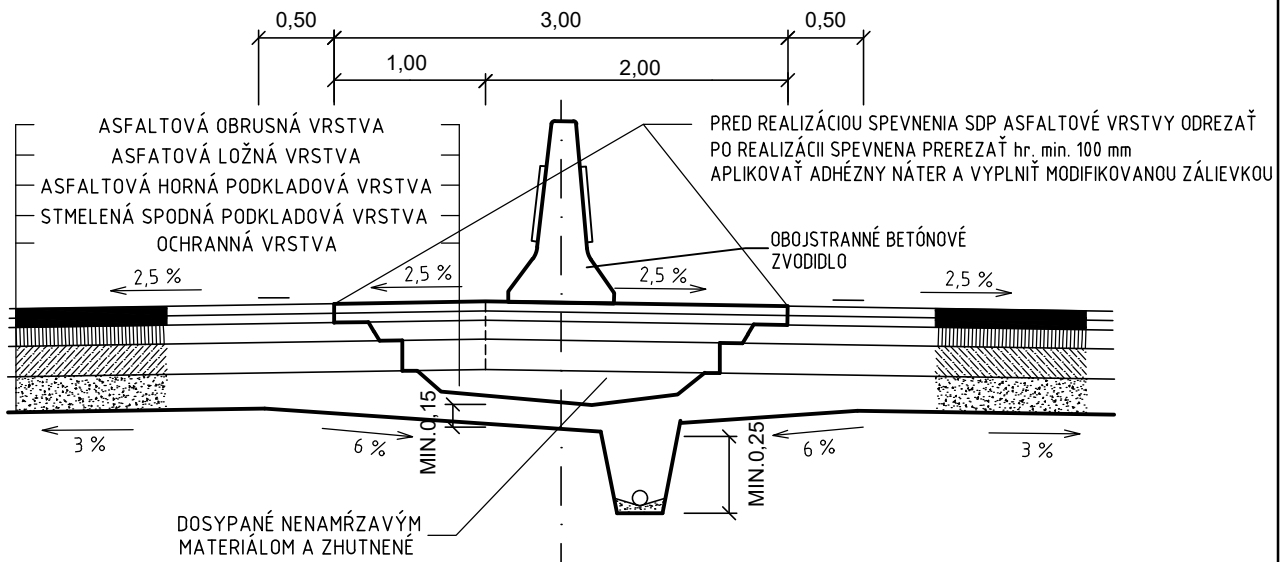
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
STREDNÝ DELIACI PÁS
TUHÉ VOZOVKY

VL 1
420.01
08-2021

PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU V OBLÚKU - BETÓNOVÁ VOZOVKA S OTVÁRACÍM ZVODIDLOM PRE KATEGÓRIU D 26,5



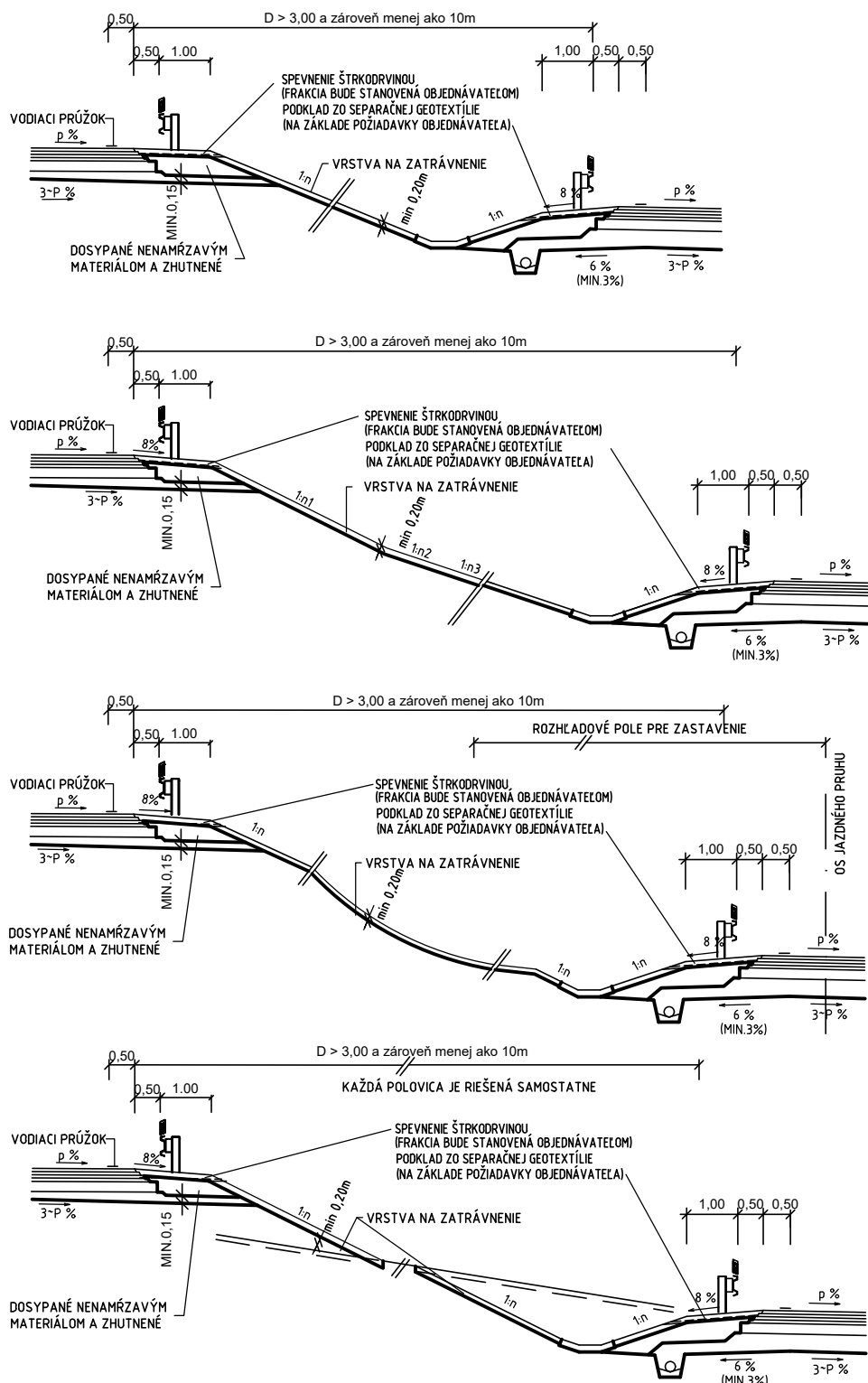
PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU - ASFALTOVÁ VOZOVKA
S OBOJSTRANNÝM ZVODIDLOM
PRE KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



POZNÁMKY:

1. AK JE KOMUNIKÁCIA V NÁSYPE JE MOŽNO POZDĹŽNY TRATIVOD VYNECHAŤ
2. OSADZOVANIE ZVODIDIEL SA NAVRHNĚ PODĹA PRÍSĹŠĹŠNĚHO TECHNICKĚHO PREDPISU
3. HRANA ŹĹABU SA MĹ ZHOTOVIŤ O 10 mm NIŹŠIE AKO PRILĹHLĹ VOVZOVKA

STREDNÝ DELIACI PÁS - ODDELENÉ VOZOVKY



POZNÁMKY:

1. ODDELENÉ VÝŠKOVÉ VEDENIE JAZDNÝCH PRUHOV SA NAVRHUJE V PRÍPADO VÝŠKOVÉHO ROZDIELU VONKAJŠÍCH HRÁN VNÚTORNÝCH VODIACICH PRUHOV $H > 0.7\text{m}$ PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE ŠÍRKY 3m ; $H > 1.35\text{m}$ PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE ŠÍRKY 4m
2. ŠÍRKA STREDNÉHO DELIACHO PÁSU SA ROZŠIRUJE PRE ZABEZPEČENIE ROZHLADU V SMEROVOM OBLÚKU; V PRÍPADO VEĽKÉHO PRIEČNEHO SKLONU STREDNÉHO DELIACHO PÁSU; V PRÍPADO PREKÁŽOK; PRI VEDENÍ KOMUNIKÁCIE V SAMOSTATNÝCH SMEROVÝCH PRUHOCH
3. ODVEDENIE POVRCHOVÝCH VÔD ALEBO ODVODNENIE PLÁNE SA RIEŠI PRE KAŽDÉ TELESO SAMOSTATNE
4. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE SA NAVRHUJE PRE KAŽDÝ PRUH SAMOSTATNE
5. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESPEVNENEJ KRAJNICE ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE SA ZREALIZUJE NA ZÁKLADO POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA STAVBY GEOTEXTÍLIA MUSÍ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENÍ ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN A MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ V SÚLADE S STN 73 3040
6. PRI TDZ IV. - VI. JE MOŽNÉ NA SPEVNENIE KRAJNICE POUŽÍŤ RECYKLOVANÉ KAMENIVO, KTORÉ MÁ VYPRACOVANÚ SKÚŠKU TYPU (ITT)

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZEMNÉ TELESO V STREDNOM DELIACOM PÁSE

VL 1

430.02

08-2021