

**Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Dodatok č. 1 k VL 4 - MOSTY

DODATOK č. 1
VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 4 - MOSTY

účinnosť od: 20.10.2023

Dodatok č. 1 dopĺňa VL 4 - MOSTY, ktorý spracovala spoločnosť VALBEK&PRODEX, s. r. o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, nasledovne:

- mení, resp. dopĺňa kapitolu 3 Zoznam vzorových listov

- mení vzorové listy VL 4 – MOSTY:

Prechodová oblasť s prechodovou doskou	201.01	08-2023
Prechodová oblasť bez prechodovej dosky	201.02	08-2023
Prechodová oblasť so samostatným prechodovým klinom	201.03	08-2023
Prechodová oblasť so zosilneným prechodovým klinom	201.04	08-2023
Prechodová oblasť pre presypaný objekt	201.05	08-2023
Prechodová oblasť s prechodovou doskou pre úložné prahy založené na pilótach alebo vystuženom násype	201.07	08-2023
Vyústenie drenáže pod päťou násypu	203.01	08-2023
Mostný záver s nožnicovým roznášacím mechanizmom	304.05	08-2023
Mostný záver s roštovým roznášacím mechanizmom	304.06	08-2023
Gumokovový mostný záver s oceľovým lôžkom	304.07	08-2023
Vedenie mostného záveru v priečnom smere mosta	304.08	08-2023
Izolácia v mieste kotvenia rímsy - 1	401.09	08-2023
Mostné zábradlie so zvislou výplňou	407.05	08-2023
Mostné zábradlie so sieťou	407.06	08-2023
Revízne zábradlie z kompozitného materiálu	407.07	08-2023
Tesnenie dilatačných škár rímsy	410.01	08-2023
Tesnenie pracovných a zmrašťovacích škár rímsy	410.03	08-2023

- dopĺňa vzorové listy VL – MOSTY:

Prechodová oblasť integrovaných mostov s vlečenou prechodovou doskou	201.10	08-2023
Uloženie a ukončenie vlečenej prechodovej dosky	301.03	08-2023
Úpravy v okolí mostného odvodňovača	501.07	08-2023

- ruší vzorové listy VL 4 – MOSTY:

Úpravy v okolí mostného odvodňovača „VLČEK-KOGA“	501.03	ruší sa
Úpravy v okolí mostného odvodňovača „ACO“	501.04	ruší sa

OBSAH DODATKU

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Predmet Dodatku.....	4
1.2	Účel dodatku.....	4
1.3	Vypracovanie Dodatku	4
1.4	Účinnosť Dodatku	4
3	Zoznam vzorových listov	6
3.1	Súčasti spodnej stavby 200.00.....	6
3.2	Súčasti nosnej konštrukcie 300.00	7
3.3	Súčasti mostného zvršku 400.00	8
3.4	Súčasti vybavenia mostov 500.00.....	10

1 Úvodná kapitola

1.1 Predmet Dodatku

Dodatok č. 1 k VL 4 MOSTY mení vzorové listy VL 4 – MOSTY č. 201.01, 201.02, 201.03, 201.04, 201.05, 201.07, 203.01, 304.05, 304.06, 304.07, 304.08, 401.09, 407.05, 407.06, 407.07, 410.01 a 410.03 z dôvodu spresnenia alebo opravy technických riešení a zosúladenia s TP 113, ruší vzorové listy VL 4- MOSTY č. 501.03, 501.04 pre konkrétne typy odvodňovačov a dopĺňa vzorové listy VL 4 – MOSTY č. 201.10, 301.03, 501.07 pre vlečené prechodové dosky pre integrované a semi-integrované mosty a pre mostný odvodňovač.

1.2 Účel dodatku

Účelom Dodatku č. 1 k VL 4 – MOSTY je spresnenie vzorových listov uvedených v kap. 1.1 na základe požiadaviek praxe a skúseností s ich doterajším uplatňovaním v praxi. Dopĺňa vzorové listy pre vlečené prechodové dosky, ktoré doteraz neboli v systéme vzorových listov zaradené a dopĺňa vzorový list pre mostné odvodňovače tak, aby definoval všeobecné požiadavky na návrh a osadenie odvodňovačov platných pre všetky použiteľné typy odvodňovačov.

1.3 Vypracovanie Dodatku

Tento Dodatok k VL 4 - MOSTY na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. František Brliť, tel. č.: +421 905 690 993, e-mail: brlit@ceмос.sk.

1.4 Účinnosť Dodatku

Tento Dodatok č. 1 k VL 4 - MOSTY nadobúda účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

Mení sa Kapitola 3:

3 Zoznam vzorových listov

3.1 Súčasti spodnej stavby 200.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Prechodová oblasť s prechodovou doskou	201.01	08-2023
Prechodová oblasť bez prechodovej dosky	201.02	08-2023
Prechodová oblasť so samostatným prechodovým klinom	201.03	08-2023
Prechodová oblasť so zosilneným prechodovým klinom	201.04	08-2023
Prechodová oblasť pre presypaný objekt	201.05	08-2023
Odvodnenie zásypovej oblasti a plávajúca izolácia pre oceľové konštrukcie s presypávkou	201.06	10-2021
Prechodová oblasť s prechodovou doskou pre úložné prahy založené na pilótach alebo vystuženom násype	201.07	08-2023
Odvodnenie rubu opory	201.08	10-2021
Odvodnenie rubu opory – vyústenie cez líce opory	201.09	10-2021
Prechodová oblasť integrovaných a semi-integrovaných mostov s vlečenou prechodovou doskou	201.10	08-2023
Opevnenie svahov z monolitického betónu	202.01	10-2021
Obslužné schodisko pri opore	202.02	10-2021
Opevnenie svahu z lomového kameňa	202.03	10-2021
Vyústenie drenáže pod päťou násypu	203.01	08-2023
Zaústenie sklzu do žľabu	203.02	10-2021
Tesnenie zvislých dilatačných škár opôr	204.01	10-2021
Tesnenie dilatačnej škáry samostatného krídla izolačným pásom	204.02	10-2021
Tesnenie pracovných škár opôr	204.03	10-2021
Úprava odvodňovacieho žliabku na úložnom prahu	205.01	10-2021
Úprava úložného prahu spádovaním k lícu	205.02	10-2021
Vyznačenie roku výstavby	206.01	10-2021
Úprava sklonu hornej plochy základov	207.01	10-2021

3.2 Súčasti nosnej konštrukcie 300.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Uloženie prechodovej dosky	301.01	10-2021
Uloženie rozperákových mostov s prechodovou doskou	301.02	10-2021
Uloženie a ukončenie vlečenej prechodovej dosky	301.03	08-2023
Priestorové usporiadanie pre lisy na výmenu ložísk	302.03	10-2021
Uloženie hrncových ložísk pri sklone úložného prahu k lícu	302.04	10-2021
Uloženie elastomérových ložísk pri sklone úložného prahu k lícu	302.05	10-2021
Vrubový kĺb s izolačnou úpravou proti bludným prúdom	303.01	10-2021
Mostný záver – výstuž v kotevnom bloku mostného záveru	304.01	10-2021
Asfaltový mostný záver – priečne rezy	304.02	10-2021
Asfaltový mostný záver – krycí plech	304.03	10-2021
Asfaltový mostný záver – pozdĺžny rez, pôdorys	304.04	10-2021
Mostný záver s nožnicovým roznášacím mechanizmom	304.05	08-2023
Mostný záver s roštovým roznášacím mechanizmom	304.06	08-2023
Gumokovový mostný záver s oceľovým lôžkom	304.07	08-2023
Vedenie mostného záveru v priečnom smere mosta	304.08	08-2023
Otvor v priečniku komorových mostov	306.01	10-2021
Otvor pre kontrolu ložísk z komory mosta	306.02	10-2021

3.3 Súčasti mostného zvršku 400.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Dvojvrstvá mostná vozovka medzi zvodidlami - všeobecne	401.01	10-2021
Dvojvrstvá vozovka za zvodidlami - všeobecne	401.02	10-2021
Izolácia mostovky pod monolitickou rímsou	401.03	10-2021
Zhotovenie izolácie z NAIP - 1	401.04	10-2021
Zhotovenie izolácie z NAIP - 2	401.05	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 1	401.06	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 2	401.07	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 3	401.08	10-2021
Izolácia v mieste kotvy rímsy - 1	401.09	08-2023
Dvojvrstvá mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z liateho asfaltu	401.10	10-2021
Dvojvrstvá mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z asfaltového betónu	401.11	10-2021
Trojvrstvá mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z liateho asfaltu	401.12	10-2021
Trojvrstvá mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z asfaltového betónu	401.13	10-2021
Izolácia v mieste kotvenia rímsy - 2	401.14	10-2021
Usporiadanie kotiev železobetónových mostných ríms	401.15	10-2021
Tesnenie škáry pozdĺž obrubníka - 1	402.01	10-2021
Odvodňovací prúžok - 1	403.01	10-2021
Odvodňovací prúžok - 2	403.02	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom a zábradľovým zvodidlom	404.02	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom bez zvodidla	404.03	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom a chodníkom	404.04	10-2021
Krajná rímsa s betónovým zvodidlom	404.05	10-2021
Rímsa s lícym polymérbetónovým prefabrikátom	404.06	10-2021
Stredná rímsa so zakrytým zrkadlom	405.01	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s jednostrannými zvodidlami	405.02	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s obojstranným zvodidlom	405.03	10-2021
Stredná rímsa so zakrytým zrkadlom s betónovými zvodidlami	405.04	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s obojstranným betónovým zvodidlom	405.05	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s betónovými zvodidlami	405.06	10-2021
Zakrytie pozdĺžnej škáry	405.07	10-2021
Rímsa presypaných mostov s protispádom	406.01	10-2021
Rímsa presypaných klenbových mostov	406.02	10-2021
Vyvedenie kábových chráničiek pri oporách	407.01	10-2021
Prechodový blok za krídlom	407.02	10-2021
Prechodový blok v strednom deliacom páse	407.03	10-2021
Prechodový blok s obslužným schodiskom	407.04	10-2021
Mostné zábradlie so zvislou výplňou	407.05	08-2023
Mostné zábradlie so výplňou z ťahokovu	407.06	08-2023
Revízne zábradlie z kompozitného materiálu	407.07	08-2023
Výstuž ríms	408.01	10-2021
Kotvenie kamenného obrubníka	408.02	10-2021
Požiadavky pre stavby užívané osobami	409.01	10-2021

s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a pre cyklistov		
Tesnenie dilatačných škár rímsy	410.01	08-2023
Tesnenie pracovných škár rímsy	410.02	10-2021
Tesnenie pracovných a zmrašťovacích škár rímsy	410.03	08-2023

3.4 Súčasti vybavenia mostov 500.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Úprava odvodňovacieho žľabu	501.02	10-2021
Úpravy v okolí mostného odvodňovača „VLČEK-KOGA“	501.03	zrušený
Úpravy v okolí mostného odvodňovača „ACO“	501.04	zrušený
Zabezpečenie tvarovej stability gumeného kompenzátora	501.06	10-2021
Úpravy v okolí mostného odvodňovača	501.07	08-2023
Odvodnenie povrchu izolácie	502.01	10-2021
Zapustenie zvislého zvodu do drieru podpory	502.02	10-2021
Zábradľové zvodidlo na betónovej rímse	504.09	10-2021
Kapsa pre kotvenie stĺpika zábradlia	505.01	10-2021
Odvetrávacie a odvodňovacie otvory komôrky nosnej konštrukcie	506.01	10-2021
Posuvné betónové zvodidlo na betónovej rímse	507.07	10-2021
Posuvné betónové zvodidlo pre bezrímsový zvršok	507.08	10-2021
Ochrana priestoru pod mostom proti padajúcemu snehu počas zimnej údržby	508.01	10-2021
Geodetické značky pre dlhodobé merania deformácií	509.01	10-2021
Detaily geodetických značiek	509.02	10-2021

PODKLADOVÝ BETÓN
MIN. HRÚBKY 50 mm
C 8/10 - X0 (SK)

PRECHODOVÁ DOSKA
C 30/37-XC3, XD2, XF2 (SK)

IZOLÁCIA PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI
IZOLÁCIA AKO NA MOSTE (VL4 301.1)

KONŠTRUKČNÁ PLÁŇ

AKTÍVNA ZÓNA
HR. 0,5 m

IZOLÁCIA MOSTA

OS ULOŽENIA

MIN. 3 %

TELESO NÁSYPU

ZHUTNENÝ ZÁSYP ZA OPOROU

IZOLÁCIA RUBU
ZÁVERNEHO MÚRIKA AKO
NA MOSTE (VL4 301.1)

PODLOŽIE NÁSYPU

TESNIACA VRSTVA:

- ŠTRKOPIESOK HR. 150 mm
- TESNIACA FÓLIA
- ŠTRKOPIESOK HR. 150 mm

PLOŠNÁ DRENÁŽ

OBSYP ZO ŠTRKODRVINY
ALEBO MEDZEROVITÝ BETÓN

DRENÁŽNA RÚRKA ϕ 150 mm
V SKLONE min. 3% K VÝTOKU

ZÁSYP ZÁKLADU

IZOLÁCIA PROTI ZEMNEJ
VHLKOSTI

ODVODŇOVACIA
RÚRKA ϕ 180

KONCOVÁ
SPÄTNÁ
KLAPKA

C 12/15 - X0 (SK)

POZNÁMKY:

- BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
- NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
- SKLON PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJE ZVYČAJNE V SKLONE 1:10 (AŽ 1:15) OD ROVINY NIVELETY V SMERE OD OPORY. MINIMÁLNY SKLON OD VODOROVNEJ ROVINY V SMERE OD OPORY JE 3 %.
- PREFERUJE SA VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO. V PRÍPADE VYVEDENIA ODVODŇOVACEJ RÚRKY NA TERÉN SA TÁTO UKONČÍ VÝPUSTNÝM OBJEKTOM PODĽA VL4 203.01. ODVODŇOVACIA RÚRA SA UKONČÍ KONCOVOU SPÄTNOU KLAPKOU.
- DETAIL KOTEVNÉHO TRŇA SA NAVRHUJE PODĽA VL4 301.01 ALEBO VL4 301.02.
- SÚČASTI ODVODNENIA RUBU OPORY VRÁTANE SPÄTNEJ KLAPKY MUSIA BYŤ VYROBENÉ Z MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENÍU A ODOLÁVAJÚCEMU KORÓZII.
- l_b - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.
- l_d - DĹŽKA PRECHODOVEJ DOSKY, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.

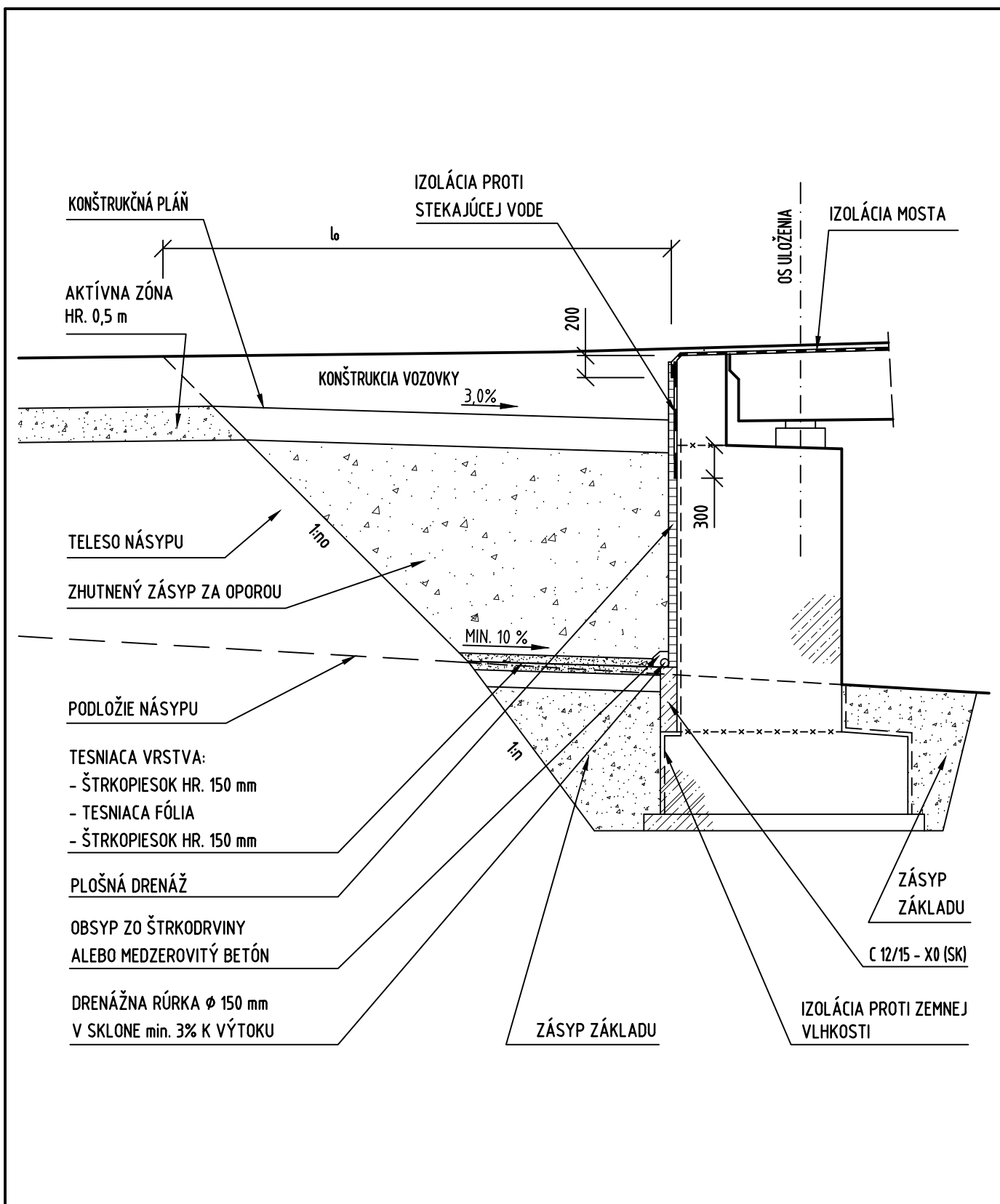
4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ S PRECHODOVOU DOSKOU

VL4

201.01

08-2023



POZNÁMKY:

- BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
- NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
- MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHOVÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRAVY, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE VÝŠKY DO 3 m A NA CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU. NENAVRHOVUJE SA NA CESTÁCH I. TRIEDY A DIAĽNICIACH.
- PREFERUJE SA VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO. V PRÍPADE VYVEDENIA ODVODŇOVACEJ RÚRKY NA TERÉN SA TÁTO UKONČÍ VÝPUSTNÝM OBJEKTOM PODĽA VL4 203.01. ODVODŇOVACIA RÚRA SA UKONČÍ KONCOVOU SPÄTNOU KLAPOUKOU.
- SÚČASŤI ODVODNENIA RUBU OPORY VRÁTANE SPÄTNEJ KLAPOKY MUSIA BYŤ VYROBENÉ Z MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENIU A ODOLÁVAJÚCEMU KORÓZII.
- l_0 - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.

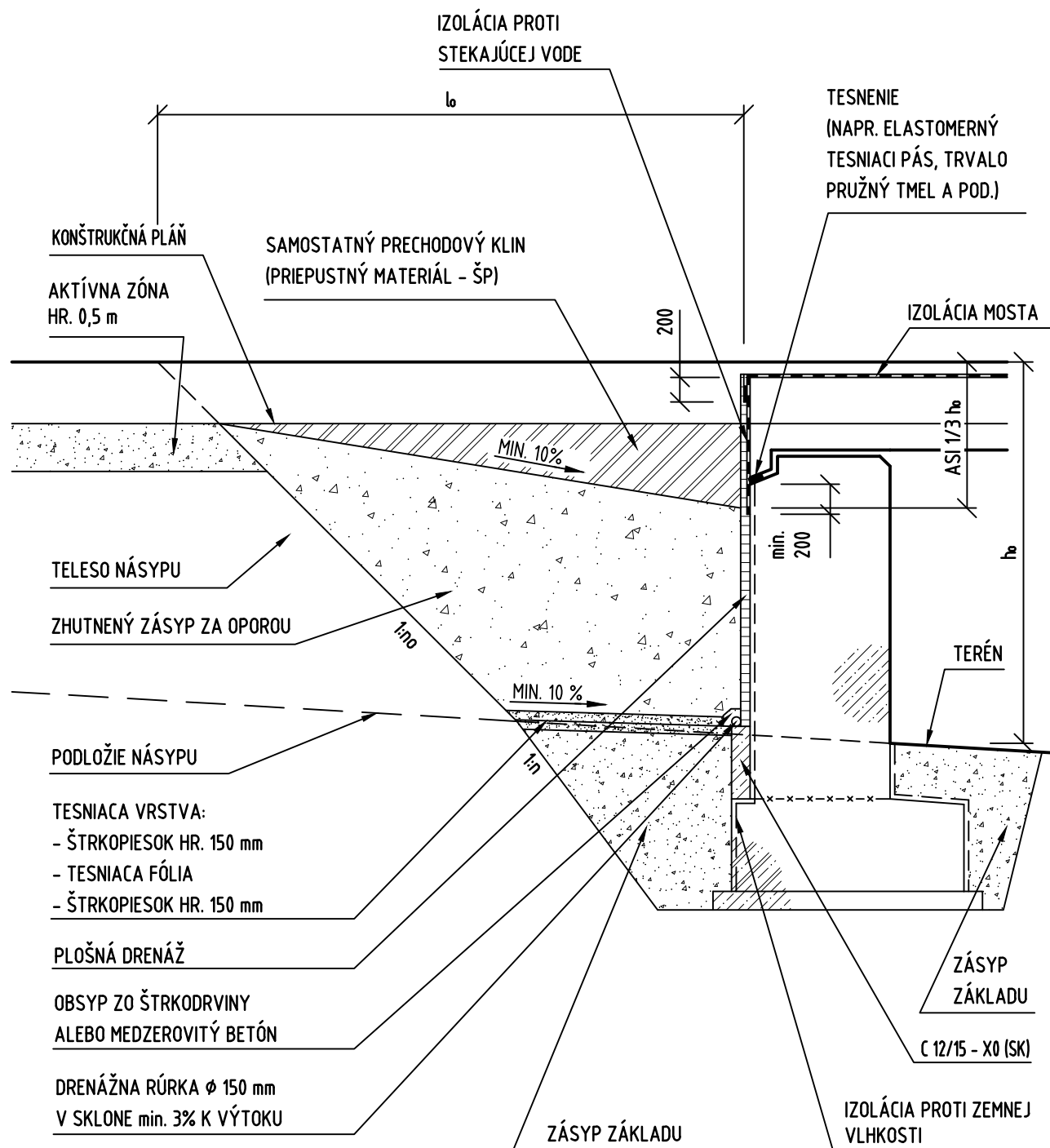
4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ BEZ PRECHODOVEJ DOSKY

VL4

201.02

08-2023



POZNÁMKY:

- BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
- NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
- MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHOVÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRAVY, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE VÝŠKY DO 3 m A NA CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU. NENAVRHOVUJE SA NA CESTÁCH I. TRIEDY A DIAĽNICIACH.
- PREFERUJE SA VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLA. V PRÍPADE VYVEDENIA ODVODŇOVACEJ RÚRKY NA TERÉN SA TÁTO UKONČÍ VÝPUSTNÝM OBJEKTOM PODĽA VL4 203.01. ODVODŇOVACIA RÚRA SA UKONČÍ KONCOVOU SPÄTNOU KĽAPKOU.
- SÚČASŤI ODVODNENIA RUBU OPORY VRÁTANE SPÄTNEJ KĽAPKY MUSIA BYŤ VYROBENÉ Z MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENÍU A ODOLÁVAJÚCEMU KORÓZII.
- l_0 - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.
- h_0 - VÝŠKA PRECHODOVEJ OBLASTI.

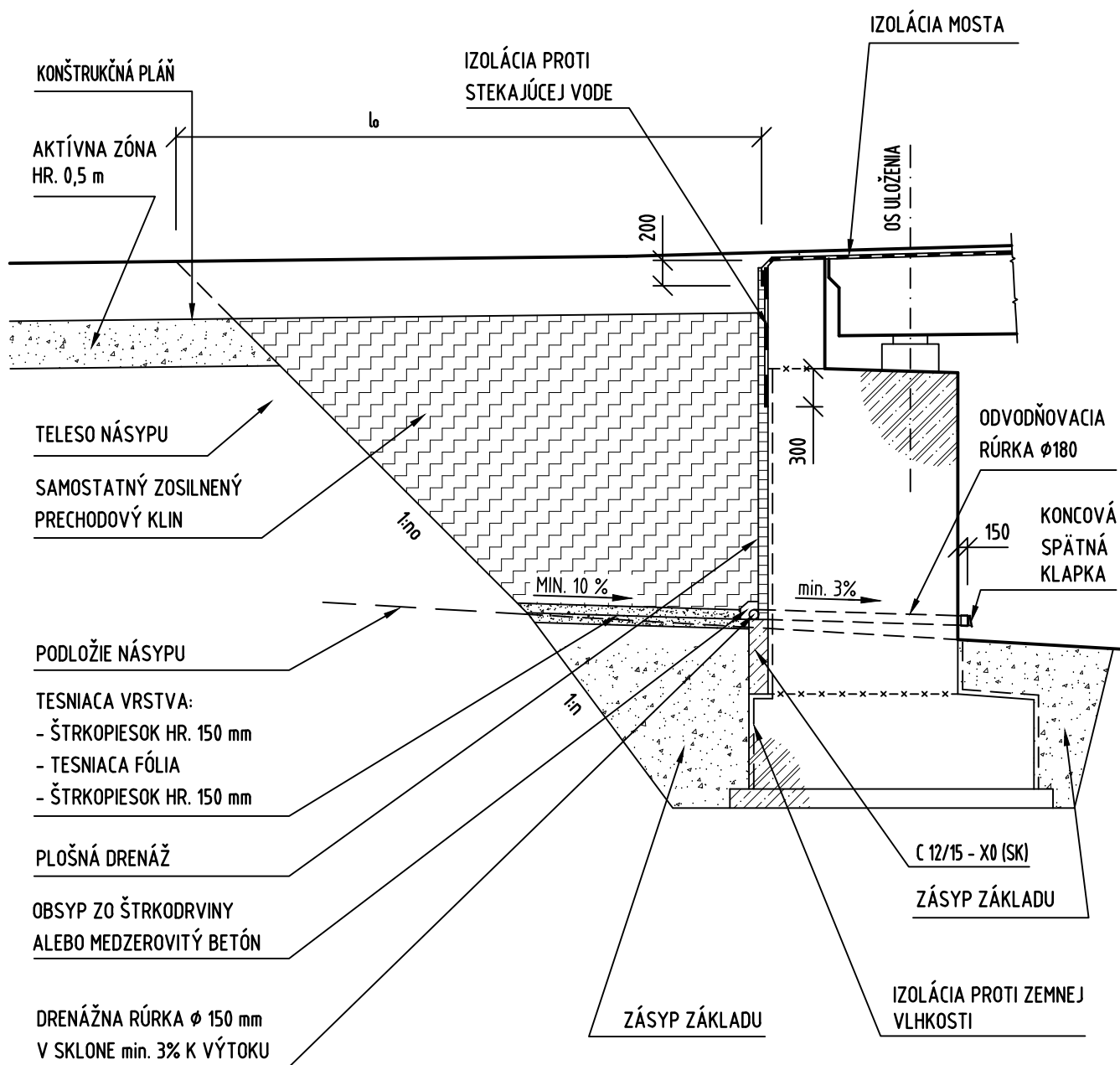
4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ SO SAMOSTATNÝM PRECHODOVÝM KLINOM

VL4

201.03

08-2023

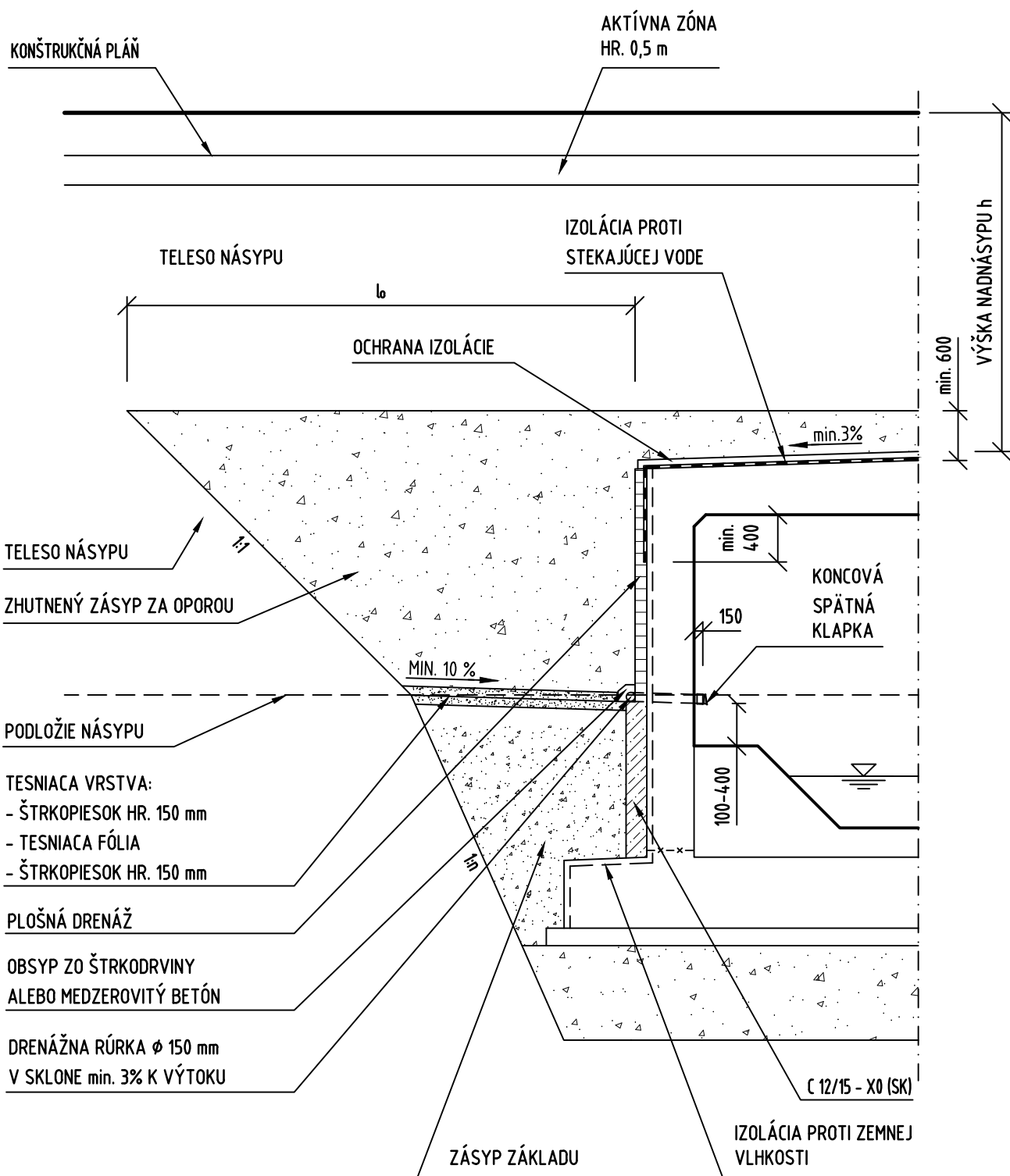


POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
3. MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRAVY, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE VÝŠKY DO 3 m A NA CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU. NENAVRHUJE SA NA CESTÁCH I. TRIEDY A DIAĽNICIACH.
4. PREFERUJE SA VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLA. V PRÍPADE VYVEDENIA ODVODŇOVACEJ RÚRKY NA TERÉN SA TÁTO UKONČÍ VÝPUSTNÝM OBJEKTOM PODĽA VL4 203.01. ODVODŇOVACIA RÚRA SA UKONČÍ KONCOVOU SPÄTNOU KLAPKOU.
5. SÚČASŤI ODVODNENIA RUBU OPORY VRÁTANE SPÄTNEJ KLAPKY MUSIA BYŤ VYROBENÉ Z MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENÍU A ODOLÁVAJÚCEMU KORÓZII.
6. l_0 - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.

4 - MOSTY
PRECHODOVÁ OBLASŤ SO ZOSILNENÝM PRECHODOVÝM
KLINOM

VL4
201.04
08-2023



POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
3. PREFERUJE SA VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLÔ. V PRÍPADE VYVEDENIA ODVODŇOVACEJ RÚRKY NA TERÉN SA TÁTO UKONČÍ VÝPUSŤNÝM OBJEKTOM PODĽA VL4 203.01. ODVODŇOVACIA RÚRA SA UKONČÍ KONCOVOU SPÄTNOU KLAPKOU.
4. SÚČASTI ODVODNENIA RUBU OPORY VRÁTANE SPÄTNEJ KLAPKY MUSIA BYŤ VYROBENÉ Z MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENÍU A ODOLÁVAJÚCEMU KORÓZII.
5. l_0 - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.

4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ PRE PRESYPANÝ OBJEKT

VL4

201.05

08-2023

PODKLADOVÝ BETÓN
MIN. HRÚBKY 50 mm
C 8/10 - X0 (SK)

PRECHODOVÁ DOSKA
C 30/37-XC3, XD2, XF2 (SK)

IZOLÁCIA PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI

IZOLÁCIA AKO NA MOSTE (VL4 301.1)

KONŠTRUKČNÁ PLÁŇ

IZOLÁCIA MOSTA

AKTÍVNA ZÓNA
HR. 0,5 m

MIN. 1000

l_b

l_d

OS
ULOŽENIA

min.
150

IZOLÁCIA RUBU
ZÁVERNEHO MÚRIKA AKO
NA MOSTE (VL4 301.1)

1:1

300

ZÁSYP
ZÁKLADU

ZHUTNENÝ ZÁSYP ZA OPOROU
(MÔŽE SA NAHRADIŤ OCHRANNÝM
ZÁSYPOM ZO ŠTRKOPIESKU ALEBO
ŠTRKODRVINY FR 0/32)

PLOŠNÁ DRENÁŽ

IZOLÁCIA PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI

PODLOŽIE NÁSYPU

PILÓTY, AK SA NAVRHUJÚ

POZNÁMKY:

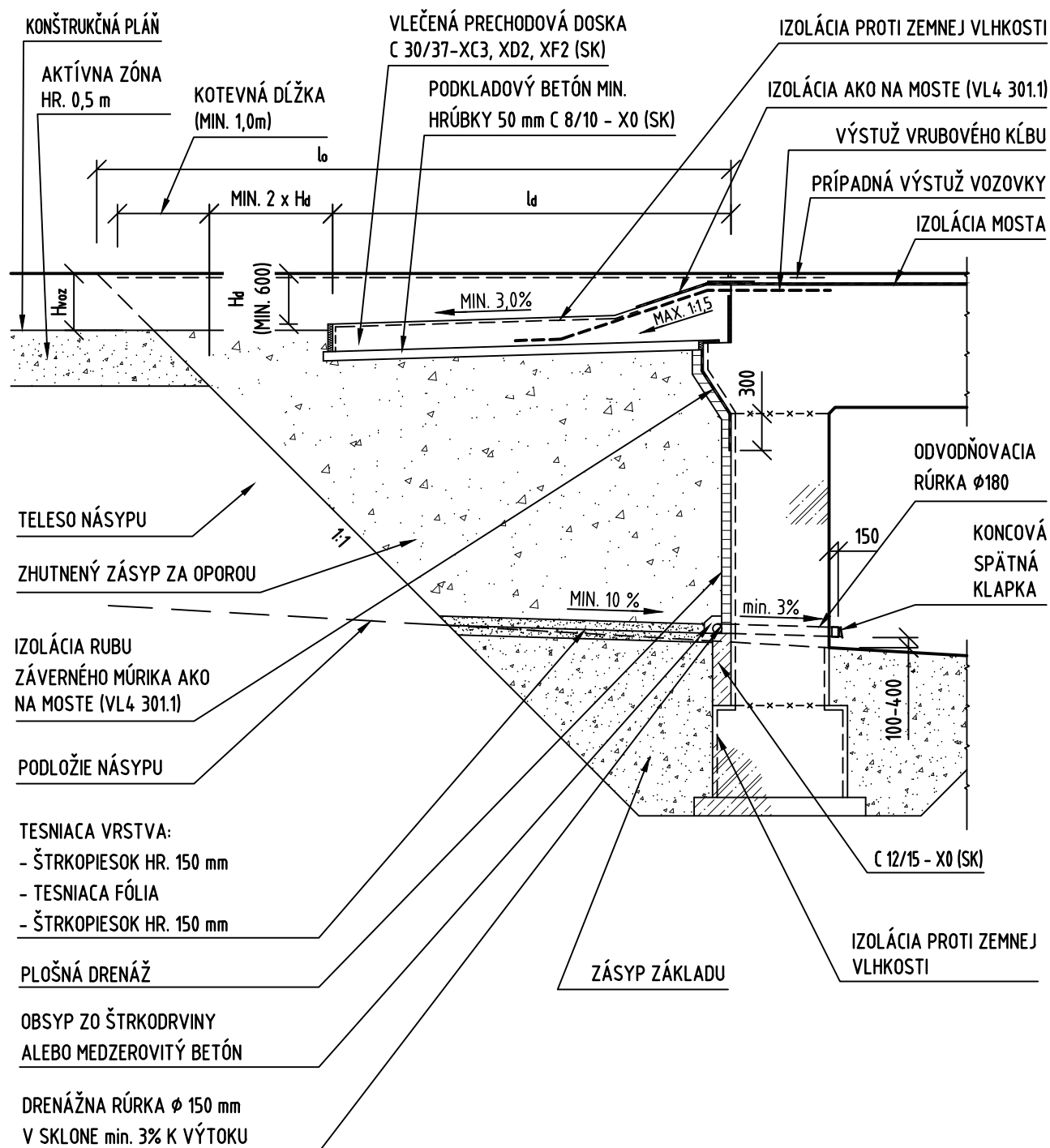
1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
3. SKLON PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJE ZVYČAJNE V SKLONE 1:10 (AŽ 1:15) OD ROVINY NIVELETY V SMERE OD OPORY. MINIMÁLNY SKLON OD VODOROVNEJ ROVINY V SMERE OD OPORY JE 3 ‰.
4. DETAIL KOTEVNÉHO TRŇA SA NAVRHUJE PODĽA VL4 301.01 ALEBO VL4 301.02.
5. l_b - DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.
6. l_d - DĹŽKA PRECHODOVEJ DOSKY, STANOVÍ SA PODĽA TP 113.

4 - MOSTY
PRECHODOVÁ OBLASŤ S PRECHODOVOU DOSKOU PRE ÚLOŽNÉ
PRAHY ZALOŽENÉ NA PILÓTACH ALEBO VYSTUŽENOM NÁSYPE

VL4

201.07

08-2023



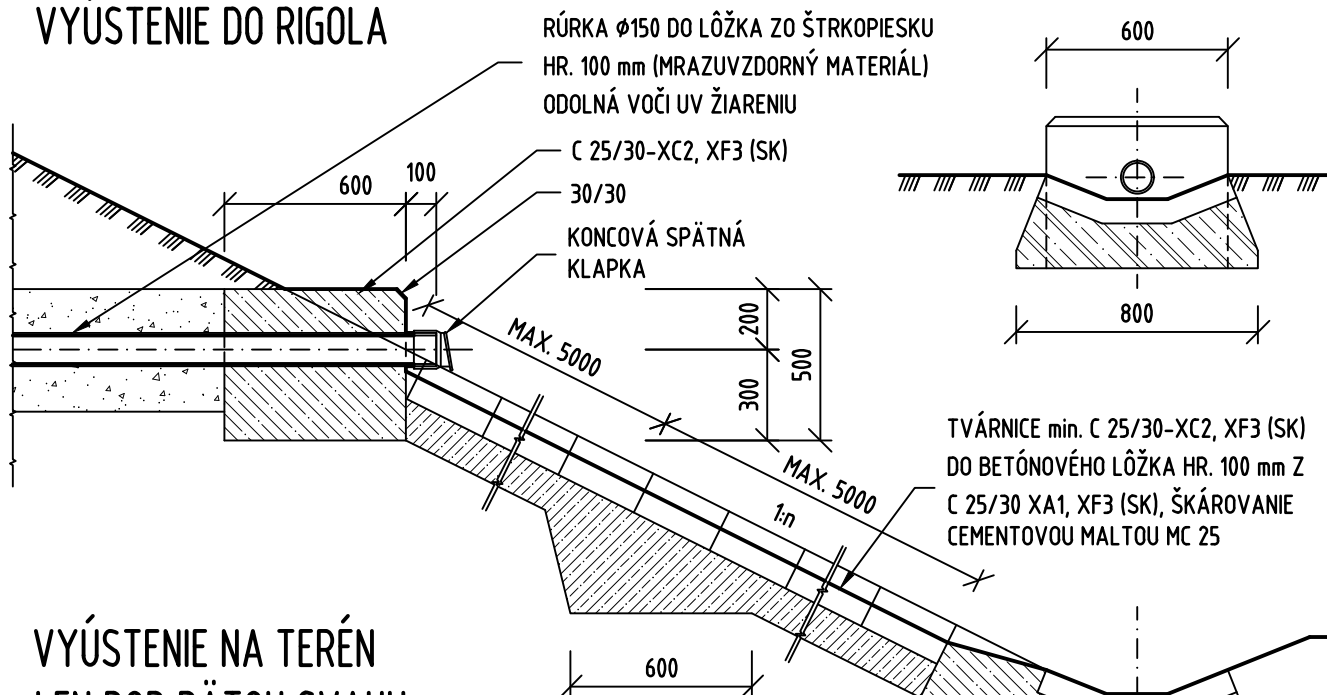
POZNÁMKY:

1. DETAILY ULOŽENIA PRECHODOVEJ DOSKY A JEJ UKONČENIA SA NAVRHOJÚ PODĽA VL4 301.03.
2. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
3. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
4. SKLON PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHOJE ZVYČAJNE V SKLONE 1:10 (AŽ 1:15) OD ROVINY NIVELETY V SMERE OD OPORY. MINIMÁLNY SKLON OD VODOROVNEJ ROVINY V SMERE OD OPORY JE 3 %.
5. PREFERUJE SA VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLA. V PRÍPADE VYVEDENIA ODVODŇOVACEJ RÚRKY NA TERÉN SA TÁTO UKONČÍ VÝPUSTNÝM OBJEKTOM PODĽA VL4 203.01. ODVODŇOVACIA RÚRA SA UKONČÍ KONCOVOU SPÄTNOU Klapkou.
6. SÚČASTI ODVODNENIA RUBU OPORY VRÁTANE SPÄTNEJ Klapky MUSIA BYŤ VYROBENÉ Z MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENIA A ODOLÁVAJÚCEMU KORÓZII.
7. l_0 - Dĺžka prechodovej oblasti, stanoví sa podľa TP 113.
8. l_d - Dĺžka prechodovej dosky, stanoví sa podľa TP 113.

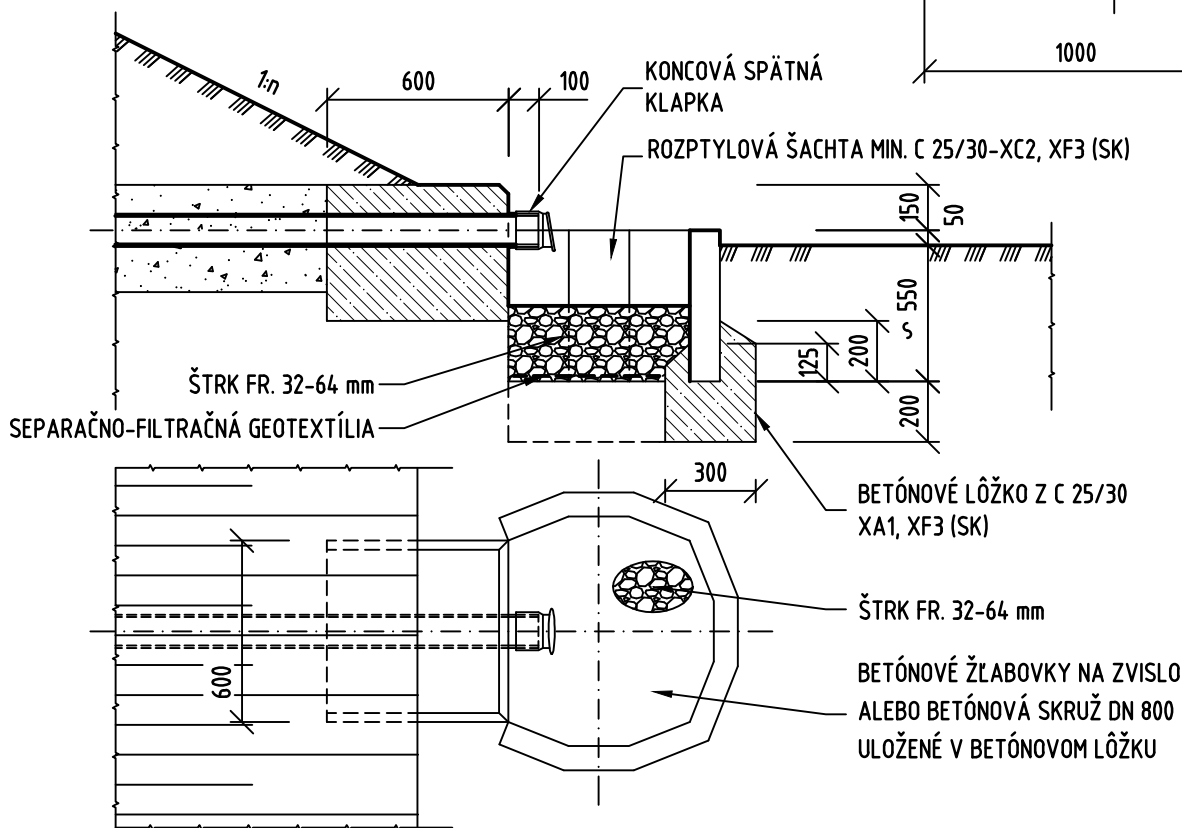
4 - MOSTY
PRECHODOVÁ OBLASŤ INTEGROVANÝCH A SEMI-INTEGROVANÝCH MOSTOV
S VLEČENOU PRECHODOVOU DOSKOU

VL4
201.10
08-2023

VYÚSTENIE DO RIGOLA



VYÚSTENIE NA TERÉN LEN POD PÄTOU SVAHU



POZNÁMKY:

1. PRI ŠIROKÝCH MOSTOCH, NA ZÁKLADE DOHODY PROJEKTANTA S OBJEDNÁVATEĽOM, JE MOŽNÉ VIESŤ DRENÁŽ CEZ OPORU K JEJ LÍCU.
2. SÚČASŤI ODVODNENIA RUBU OPORY VRÁTANE SPÄTNEJ KLAPKY MUSIA BYŤ VYROBENÉ Z MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENÍU A ODOLÁVAJÚCEMU KORÓZII.
3. TVÁRNICE DO BETÓNU JE MOŽNÉ NAHRADIŤ LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICAMI UKLADANÝMI DO BETÓNU.
4. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
5. DĹŽKA ŽLABU BUDE NAVRHNUTÁ V MINIMÁLNEJ MOŽNEJ DĹŽKE.
6. MEDZIĽAHLÉ PRAHY SA VYBUDUJÚ PRE ŽLABY DLHŠIE AKO 5 m.
7. VSAKOVACIA JAMA SA VYBUDUJE V PRÍPADE VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH POMEROV A UMIESTNI SA AŽ MIMO PÄTU SVAHOVÉHO KUŽELA.
8. PRI SKLONE VÄČŠOM AKO 20 % (1:5) A DĹŽKE VÄČŠEJ AKO 5 m SA MUSÍ NAVRHNÚŤ SPOMALENIE TOKU VODY POMOCOU ŠPECIÁLNE PRE TENTO ÚČEL URČENÝCH DIELCOV SO STUPŇAMI - KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY.

4 - MOSTY

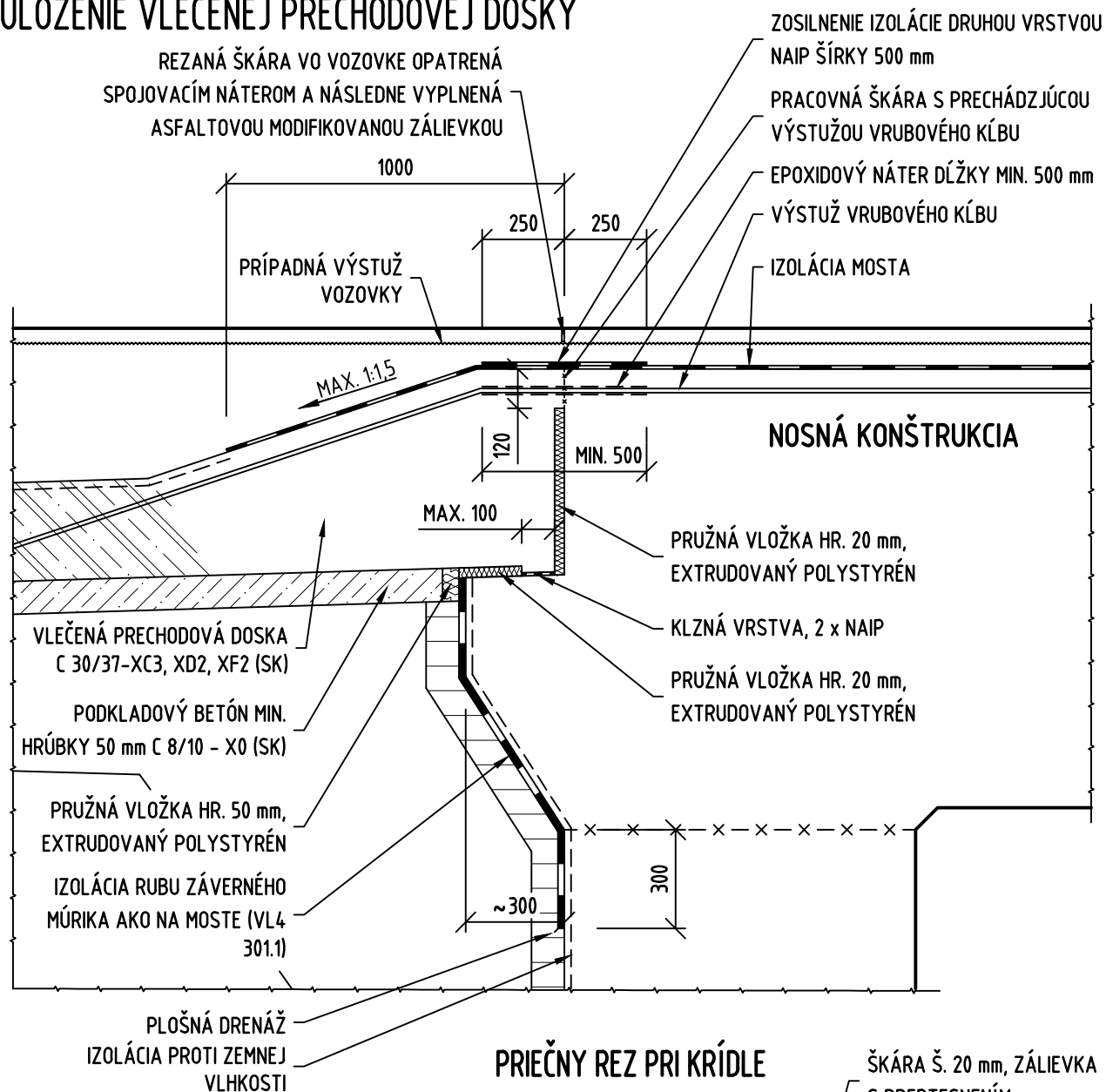
VYÚSTENIE DRENÁŽE POD PÄTOU NÁSYPU

VL4

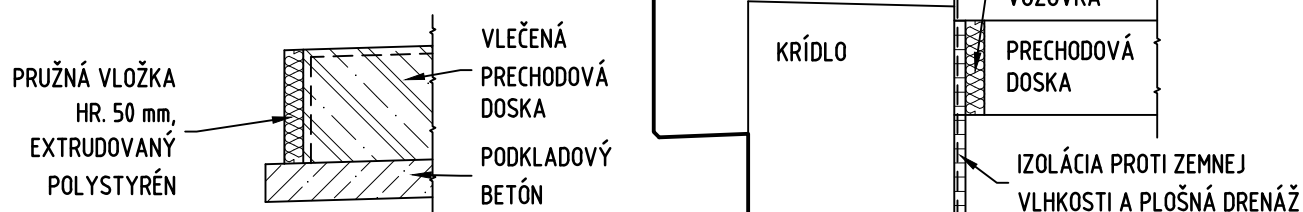
203.01

08-2023

ULOŽENIE VLEČENEJ PRECHODOVEJ DOSKY



UKONČENIE VLEČENEJ PRECHODOVEJ DOSKY



POZNÁMKY:

- BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2.
- NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMÍ TP 113.
- PRUŽNÁ VLOŽKA SA ZHOTOVÍ Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRÉNU PODĽA STN EN 13164+A1.
- VLEČENÁ PRECHODOVÁ DOSKA SA NAVRHUJE V ŠÍRKE ROVNÁJÚCEJ SA VOĽNEJ ŠÍRKE VOZOVKY MEDZI MOSTNÝMI RÍMSAMI. OD MOSTNÝCH KRÍDIEL SA ODDELÍ SEPARAČNOU A DRENÁŽNOU VRSTVOU NA CELÚ HRÚBKU PRECHODOVEJ DOSKY.
- REZANÁ ŠKÁRA VO VOZOVKE SA ZHOTOVÍ NA HĽBKU 2/3 HRÚBKU OBRUSNEJ VRSTVY VOZOVKY, MINIMÁLNE VŠAK 25 mm. ŠÍRKA ŠKÁRY JE 10-15 mm.
- PRÍPADNÉ VYSTUŽENIE VOZOVKY NAVRHNE PROJEKTANT S TÝM, ŽE VYSTUŽENIE ZASAHUJE ZA PRIEČNU ŠKÁRU ASI 1 m NA KONŠTRUKCIU MOSTA.

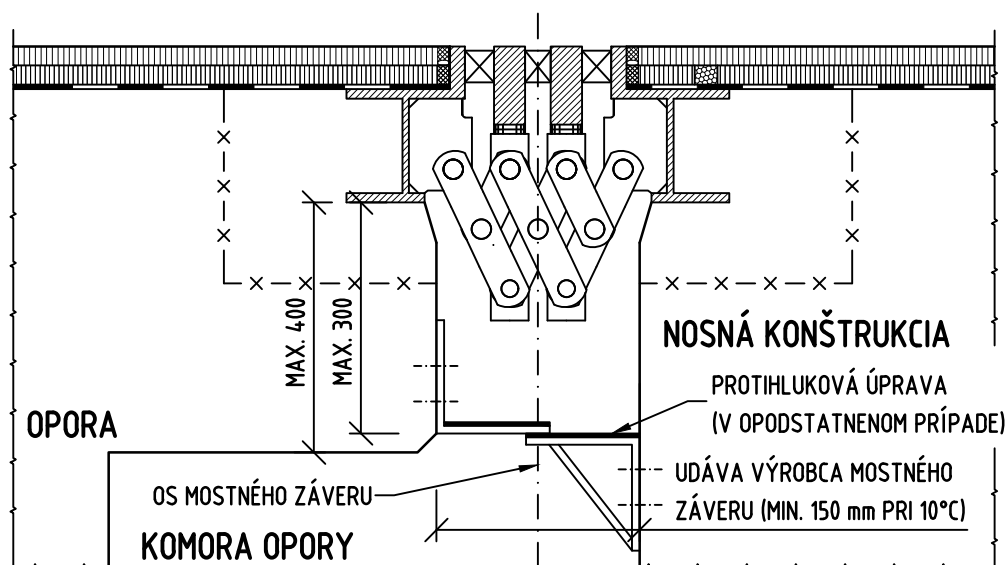
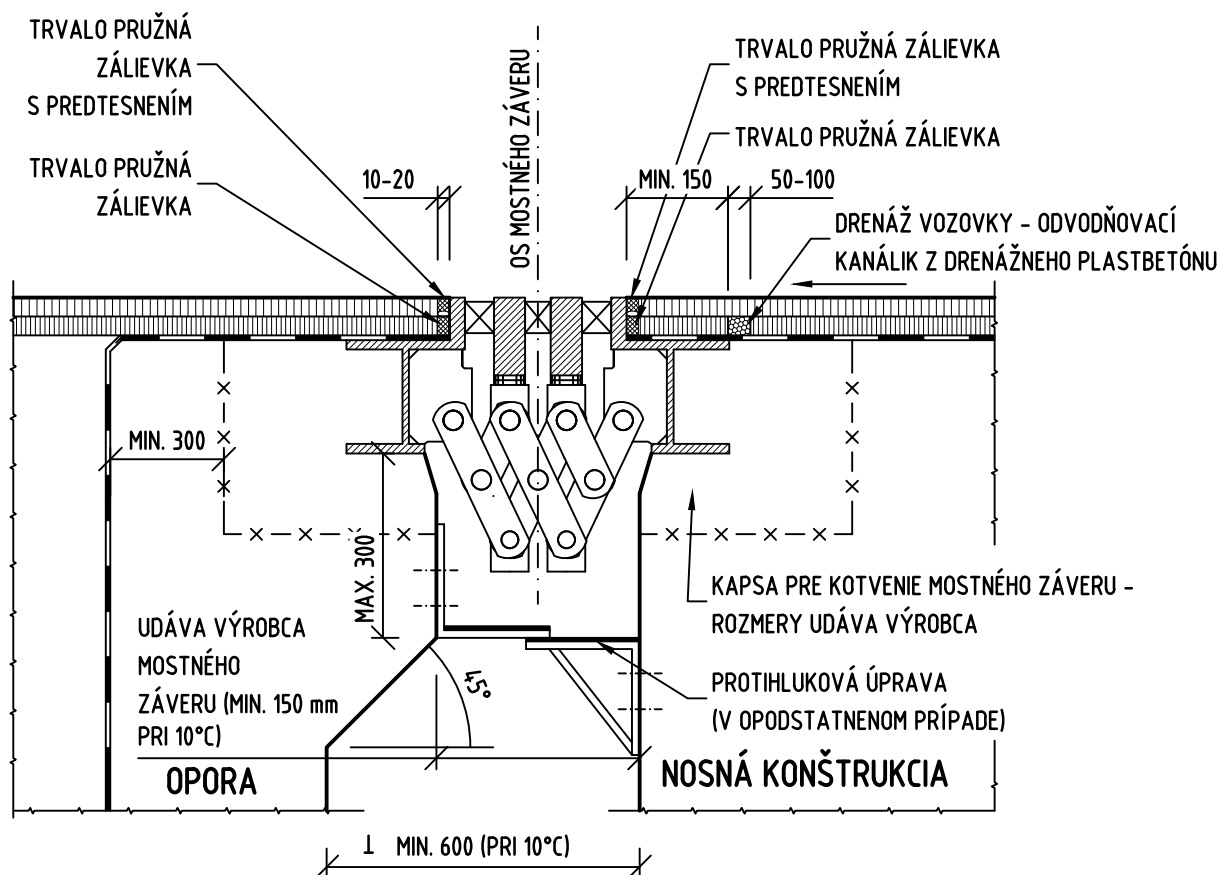
4 - MOSTY

ULOŽENIE A UKONČENIE VLEČENEJ PRECHODOVEJ DOSKY

VL4

301.03

08-2023



POZNÁMKY:

1. VOZOVKA NA MOSTE SA NAVRHUJE V KONŠTANTNEJ HRúbKE AŽ PO KONŠTRUKCIU MOSTNÉHO ZÁVERU.
2. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ TECHNOLOGICKÝ PREDPIS (TCHP) VÝROBCU A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304-01.
3. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A TCHP VÝROBCU.
4. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLIEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OCHRÁŇA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE ICH PRIENAVOSTI (NAPR. ZAPEČAŤUJÚCOU VRSTVOU).
5. MEDZI ZÁVERNÝM MÚRIKOM A NOSNOU KONŠTRUKCIU SA NAVRHNIE PRIELEZNÝ PRIESTOR ŠÍRKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm.
6. PODROBNÉ RIEŠENIE A ŠPECIFIKÁCIU MATERIÁLOV PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU VYPRACUJE DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU VO VTD STAVBY.
7. KONŠTRUKCIA PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY POD MOSTNÝM ZÁVEROM MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ TAK, ABY BOLA MOŽNÁ KONTROLA VŠETKÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV MOSTNÉHO ZÁVERU.
8. V PRÍPADE NÁVRHU RÍMS S PREJAZDNÝMI OBRUBNÍKMI VÝŠKY DO 70 mm, KTORÉ SÚ PREDSEDENÉ PRED LÍCE ZVODIDLA (ČASŤI RÍMS, PO KTORÝCH MÔŽE PRECHÁDZAŤ KOLESO VOZIDLA), MUSÍ DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU NAVRHNÚŤ INDIVIDUÁLNU ÚPRAVU MOSTNÉHO ZÁVERU V RÁMCI VTD STAVBY.

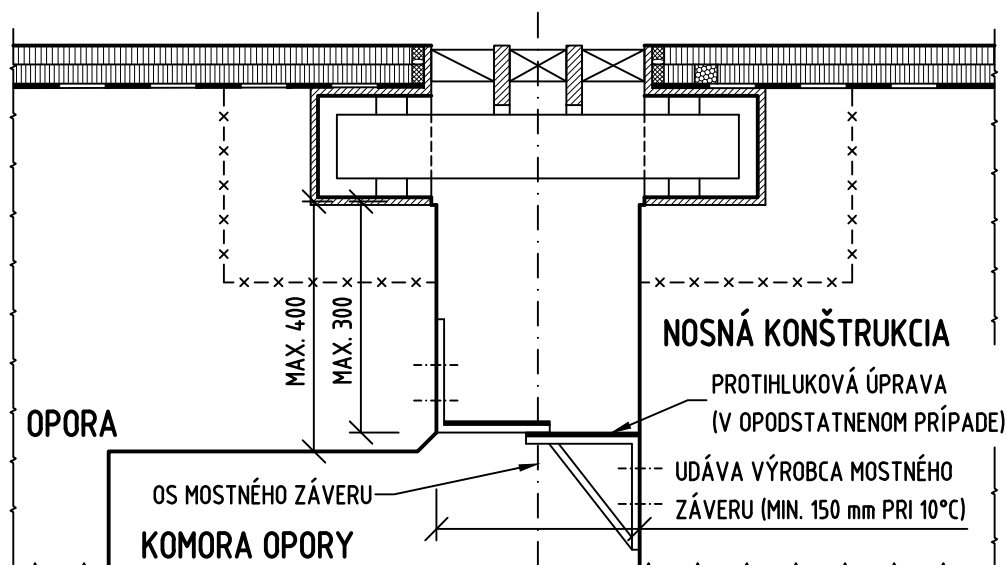
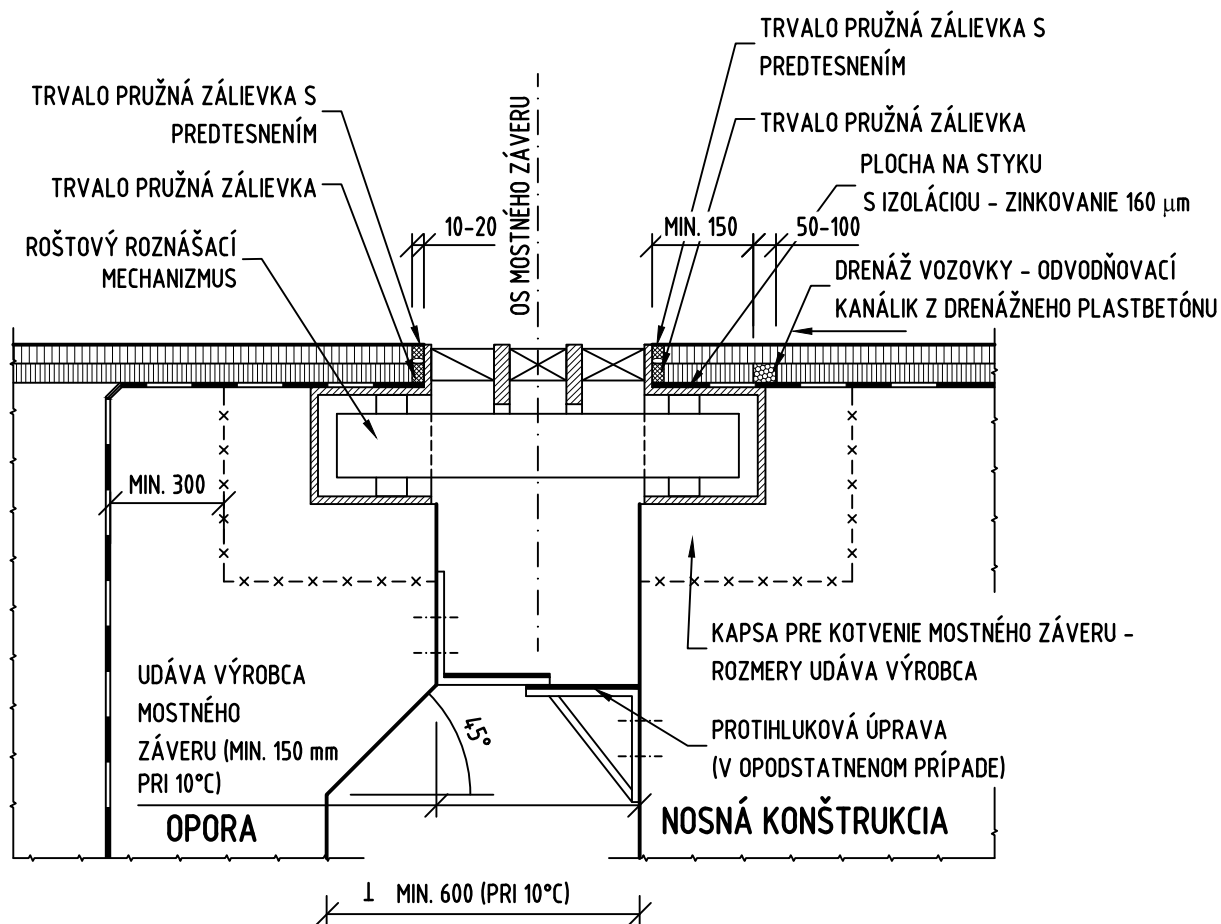
4 - MOSTY

MOSTNÝ ZÁVER S NOŽNICOVÝM ROZNÁŠACÍM MECHANIZMOM

VL4

304.05

08-2023



POZNÁMKY:

1. VOZOVKA NA MOSTE SA NAVRHUJE V KONŠTANTNEJ HRúbKE AŽ PO KONŠTRUKCIU MOSTNÉHO ZÁVERU.
2. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ TECHNOLOGICKÝ PREDPIS (TCHP) VÝROBCU A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304-01.
3. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A TCHP VÝROBCU.
4. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLIEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OCHRÁŇA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE ICH PRIENAVOSTI (NAPR. ZAPEČAŤUJÚCOU VRSTVOU).
5. MEDZI ZÁVERNÝM MÚRIKOM A NOSNOU KONŠTRUKCIU SA NAVRHNIE PRIELEZNÝ PRIESTOR ŠÍRKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm.
6. PODROBNÉ RIEŠENIE A ŠPECIFIKÁCIU MATERIÁLOV PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU VYPRACUJE DODÁVATEL MOSTNÉHO ZÁVERU VO VTD STAVBY.
7. KONŠTRUKCIA PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY POD MOSTNÝM ZÁVEROM MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ TAK, ABY BOLA MOŽNÁ KONTROLA VŠETKÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV MOSTNÉHO ZÁVERU.
8. V PRÍPADE NÁVRHU RÍMS S PREJAZDNÝMI OBRUBNÍKMI VÝŠKY DO 70 mm, KTORÉ SÚ PREDSEDENÉ PRED LÍCE ZVODIDLA (ČASTI RÍMS, PO KTORÝCH MÔŽE PRECHÁDZAŤ KOLESO VOZIDLA), MUSÍ DODÁVATEL MOSTNÉHO ZÁVERU NAVRHNÚŤ INDIVIDUÁLNU ÚPRAVU MOSTNÉHO ZÁVERU V RÁMCI VTD STAVBY.

4 - MOSTY

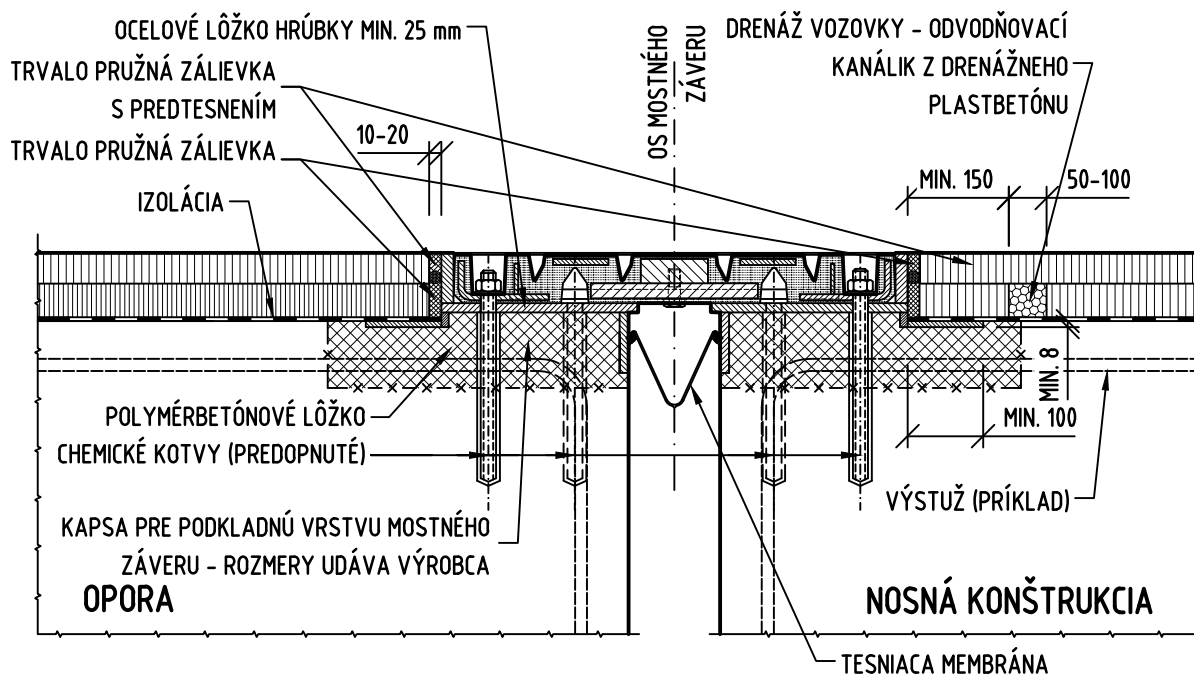
MOSTNÝ ZÁVER S ROŠTOVÝM ROZNÁŠACÍM MECHANIZMOM

VL4

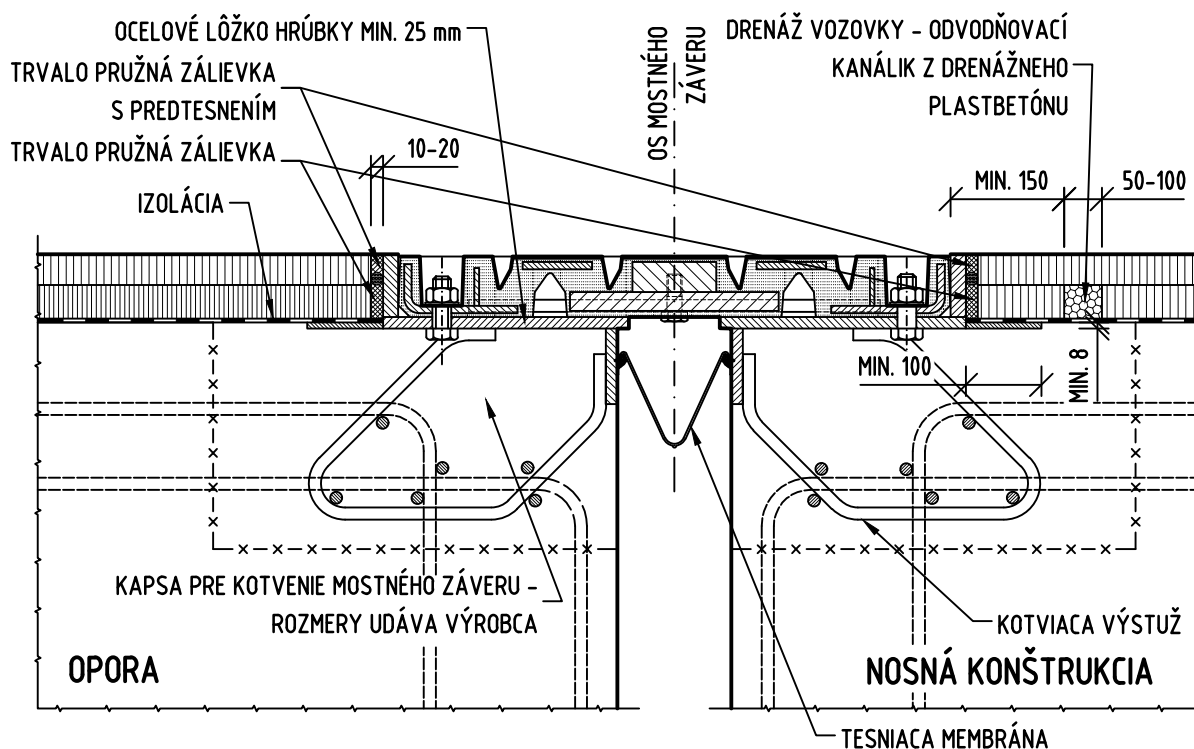
304.06

08-2023

MOSTNÝ ZÁVER KOTVENÝ CHEMICKÝMI KOTVAMI



MOSTNÝ ZÁVER KOTVENÝ KOTVIACOU BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU



POZNÁMKY:

- VOZOVKA NA MOSTE SA NAVRHUJE V KONŠTANTNEJ HRÚBKKE AŽ PO KONŠTRUKCIU MOSTNÉHO ZÁVERU.
- PRE SPOHLIVÉ NATAVENIE IZOLÁCIE V DOTYKU S OCELOVÝM LÔŽKOM MZ SA VYTVOŘÍ PLOCHA Z OCELOVÉHO PLECHU ŠÍRKY MIN. 100 mm S HRÚBKOU MIN. 8 mm.
- PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ TCHP VÝROBCU A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304-01.
- PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A TECHNOLOGICKÝ PREDPIS (TCHP) VÝROBCU.
- PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLIEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OCHRÁNIA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE ICH PRIENAVOSTI (NAPR. ZAPEČAŤUJÚCOU VRSTVOU).
- V PRÍPADE NÁVRHU RÍMS S PREJAZDNÝMI OBRUBNÍKMI VÝŠKY DO 70 mm, KTORÉ SÚ PREDSEDENÉ PRED LÍCE ZVODIDLA (ČASŤI RÍMS, PO KTORÝCH MÔŽE PRECHÁDZAŤ KOLESO VOZIDLA), MUSÍ DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU NAVRHNÚŤ INDIVIDUÁLNU ÚPRAVU MOSTNÉHO ZÁVERU V RÁMCI VTD STAVBY.

4 - MOSTY

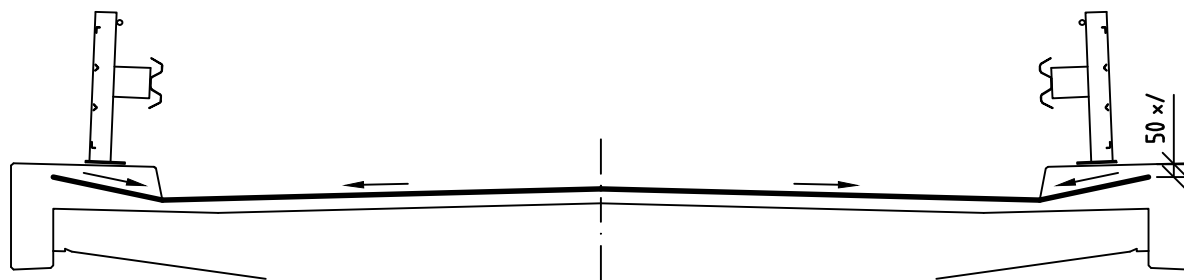
GUMOKOVÝ MOSTNÝ ZÁVER S OCELOVÝM LÔŽKOM

VL4

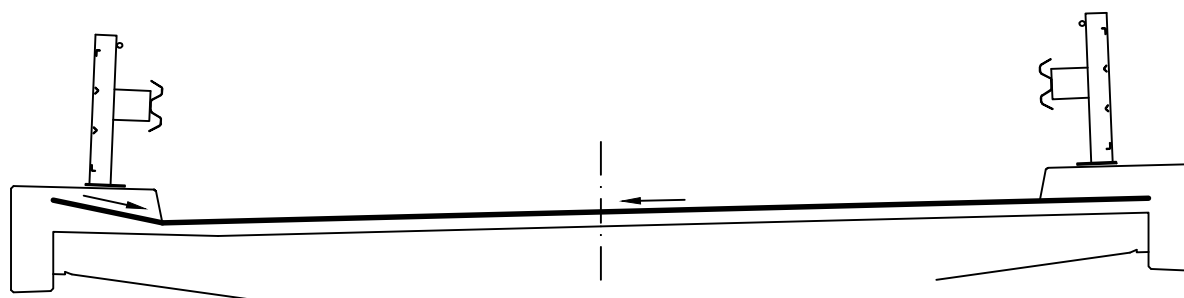
304.07

08-2023

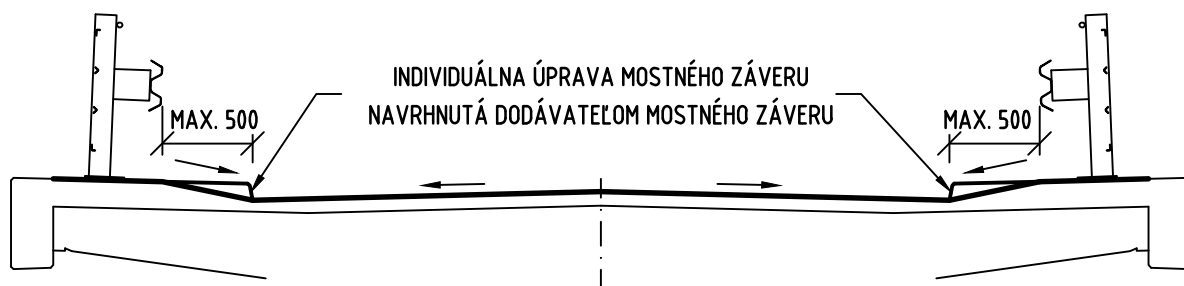
PRIEČNY REZ MOSTA SO STRECHOVITÝM SKLONOM VOZOVKY - PRE ODRAZNÝ OBRUBNÍK



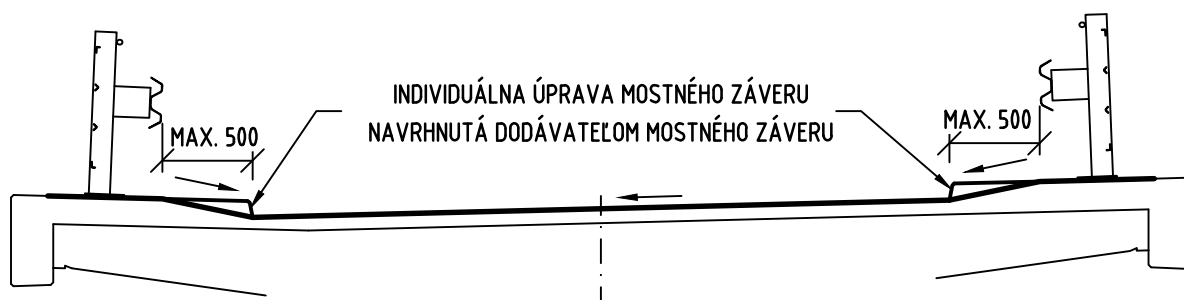
PRIEČNY REZ MOSTA S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY - PRE ODRAZNÝ OBRUBNÍK



PRIEČNY REZ MOSTA SO STRECHOVITÝM SKLONOM VOZOVKY - PRE PREJAZDNÝ OBRUBNÍK



PRIEČNY REZ MOSTA S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY - PRE PREJAZDNÝ OBRUBNÍK



POZNÁMKY:

1. V PRÍPADE NÁVRHU ODVODNENIA S POSTRANNÝM ODVODŇOVACÍM ŽLABOM SA MOSTNÝ ZÁVER NAVRHUJE BEZ PROTISPÁDU, VODA Z MOSTNÉHO ZÁVERU VYÚSTI PRIAMO DO ODVODŇOVACIEHO ŽLABU.
 2. V PRÍPADE NÁVRHU RÍMS S PREJAZDNÝMI OBRUBNÍKMI VÝŠKY DO 70 mm, KTORÉ SÚ PREDSEDENÉ PRED LÍCE ZVODIDLA (ČASŤI RÍMS, PO KTORÝCH MÔŽE PRECHÁDZAŤ KOLESO VOZIDLA), MUSÍ DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU NAVRHNÚŤ INDIVIDUÁLNU ÚPRAVU MOSTNÉHO ZÁVERU V RÁMCI VTD STAVBY.
 3. ODRAZNÝ OBRUBNÍK JE OBRUBNÍK VÝŠKY VIACEJ AKO 70 mm, KTORÝ JE V PRIEČNOM REZE MOSTA V LÍNII LÍCA ZVODIDLA.
 4. PREJAZDNÝ OBRUBNÍK JE OBRUBNÍK VÝŠKY MAX. 70 mm, JEHO VZDIALENOSŤ PRED LÍCOM ZVODIDLA SA NESTANOVUJE, NAVRHUJE SA MAX. 500 mm PRED LÍCOM ZVODIDLA.
- x/ HODNOTA 50 mm JE ODPORÚČANÁ, MAX. HODNOTA PRIEČNEHO SKLONU ČASŤI MOSTNÉHO ZÁVERU V OBLASTI RÍMSY SA PRISPÔBÍ KONKRÉTNEMU KONŠTRUKČNÉMU RIEŠENIU POUŽITÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU.

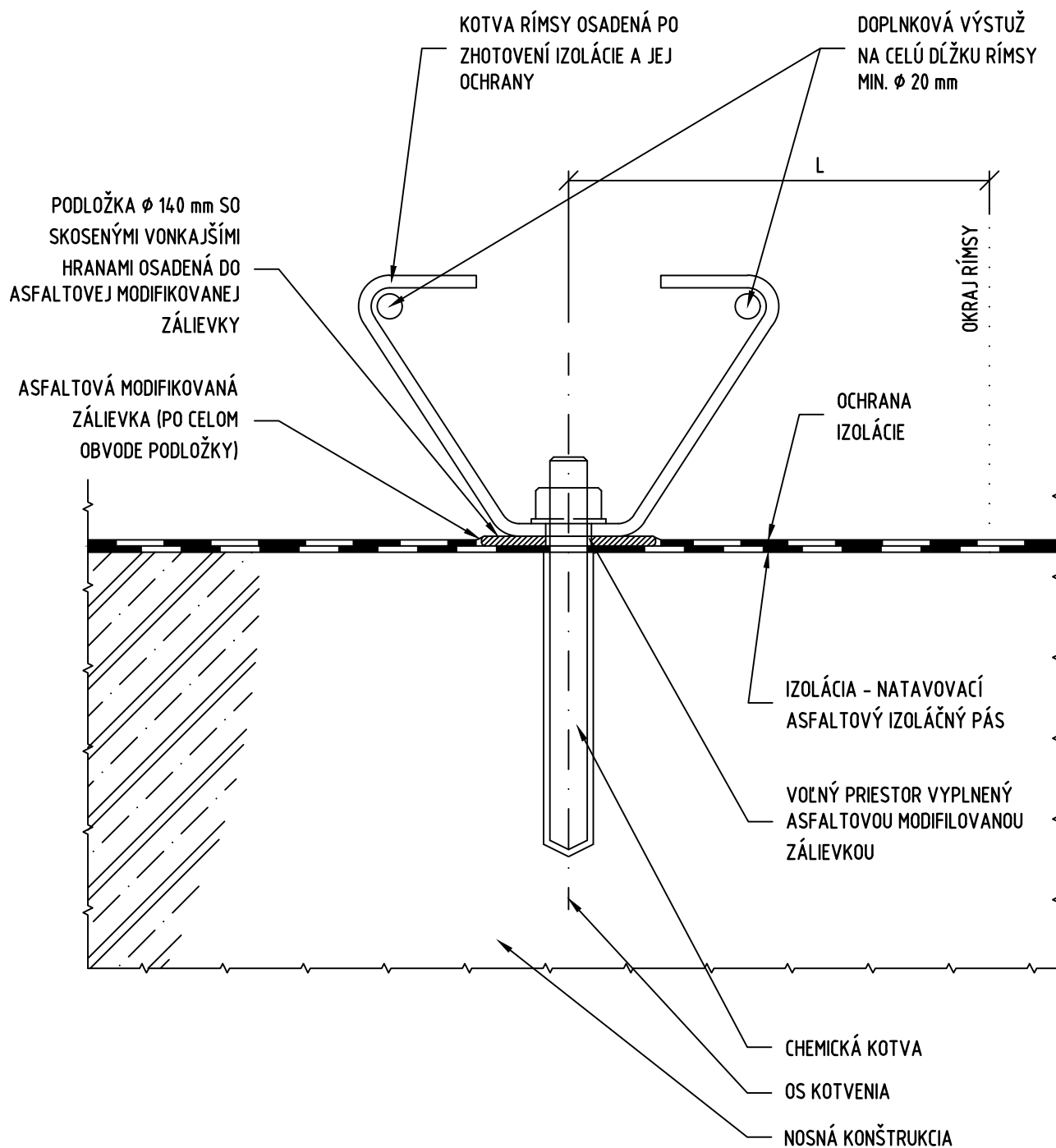
4 - MOSTY

VEDENIE MOSTNÉHO ZÁVERU V PRIEČNOM SMERE MOSTA

VL4

304.08

08-2023



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCEĽOVÝCH PRVKOV MUSÍ VYHOVOVAŤ TKP 20 A TKP 21.
2. PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH PRVKOV SA NAVRHUJE V SÚLADE S TP 068 A TKP 21.
3. CHEMICKÁ KOTVA SA NAVRHUJE AKO CERTIFIKOVANÁ PODĽA ETAG DO ŽELEZOBETÓNU, VLEPENIE PODĽA STN EN 1504-6.
4. OTVOR V IZOLÁCII PRE KOTVU MÁ BYŤ MIN. 0 10 mm VÄČŠÍ AKO PRIEMER KOTVY.
5. OCHRANA IZOLÁCIE POZRI VL4 4.01.04 A 4.01.05.
6. PODLOŽKA SA NAVRHUJE AKO KRUHOVÁ S PRIEMEROM 140 mm ALEBO AKO ŠTVORCOVÁ SO STRANAMI 140 mm SO ZAOBLNÝMI ROHMI.
7. TESNIACA ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIEVKA MUSÍ VYHOVOVAŤ POŽIADAVKÁM TKP 22.
8. PARAMETRE JEDNOTLIVÝCH PRVKOV KOTVY SA STANOVIA NA ZÁKLADE STATICKÉHO POSÚDENIA S OHĽADOM NA TYP POUŽITÉHO ZVODIDLA A PARAMETRE NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A MOSTNEJ RÍMSY.
9. POLOHA KOTVY VZHĽADOM NA OKRAJ RÍMSY "L" SA NAVRHNĚ V SÚLADE S POUŽITÝM TYPOM ZVODIDLA.

4 - MOSTY

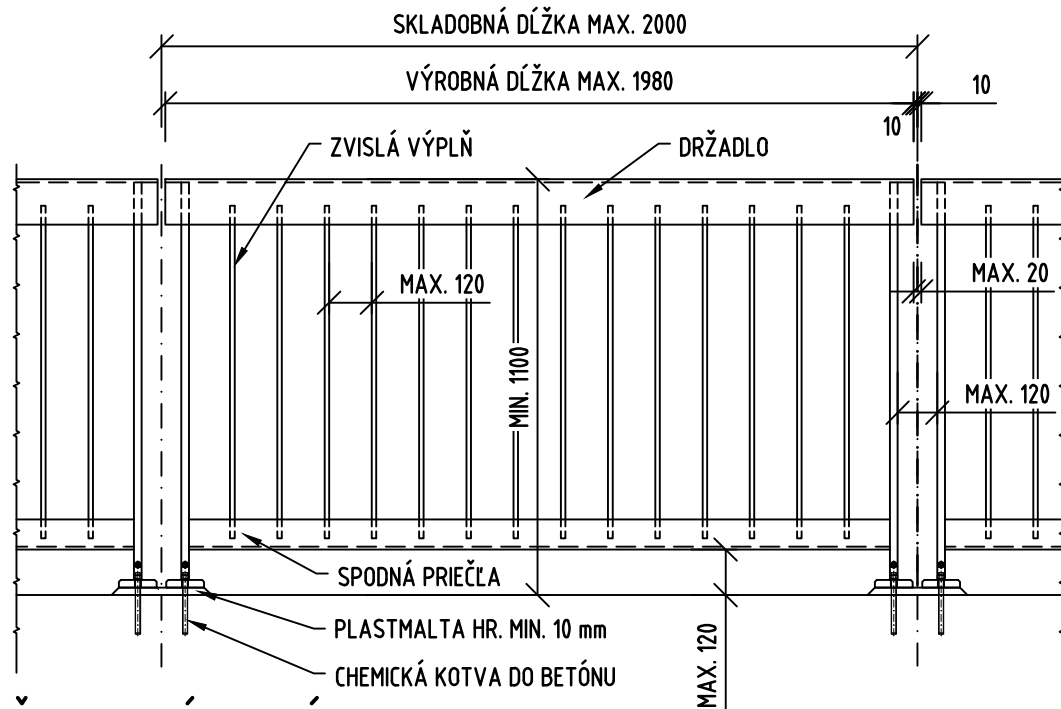
IZOLÁCIA V MIESTE KOTVY RÍMSY - 1

VL4

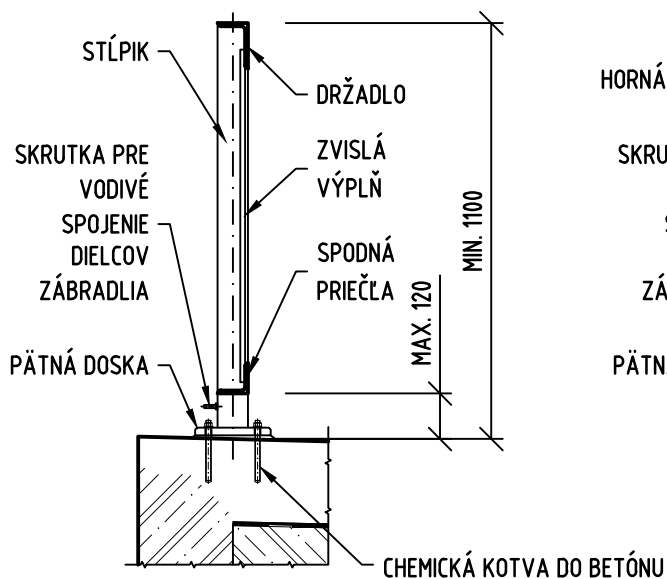
401.09

08-2023

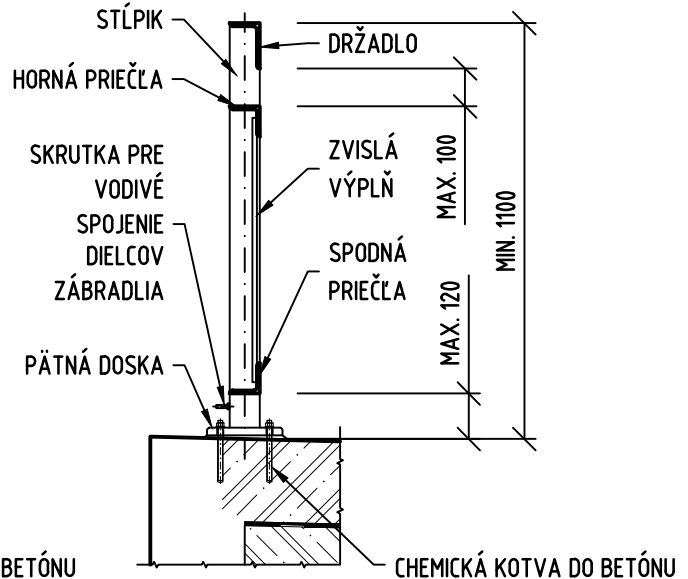
POHĽAD NA ZÁBRADLIE ZO STRANY VOZOVKY



PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM VARIANT BEZ HORNEJ PRIEČLE



VARIANT S HORNOU PRIEČLOU



POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV. ROZMERY A TVARY PRVKOV SA NAVRHNÚ NA ZÁKLADE STATICKÉHO VÝPOČTU PRI DODRŽANÍ ZÁSAD PRE ZÁBRADLIA VYRÁBANÉ V KUSOVEJ VÝROBE.
2. AK JE ZÁBRADLIE UKONČENÉ STĽPIKOM BEZ PRESAHUJÚCICH POZDĹŽNYCH PRVKOV, V ZMYSLE TP 010 SA TAKÉTO KONCE NEPOVAŽUJÚ ZA PREKÁŽKU. ZÁROVEŇ ALE MUSÍ BYŤ TUHOSŤ STĽPIKA V POZDĹŽNOM SMERE VÝRAZNE MENŠIA, MENEJ AKO POLOVICA, AKO TUHOSŤ STĽPIKA V PRIEČNOM SMERE.
3. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235 JR.
4. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM Z NEREZOVEJ OCEĽI TRIEDY MIN. A4. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ STATICKÝM VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV NA JEDNU PÄTNÚ DOSKU JE 2 ks.
5. OTVORY V PÄTNEJ DOSKE SA VYPLNIA TMELOM ODOLNÝM VOČI UV ŽIARENÍU A POSYPOVÝM MATERIÁLOM.
6. KONCE SAMOTNEJ KOTVY SA NESMÚ UPRAVOVAŤ REZANÍM, PRE KOTVENIE SA POUŽIJE KOTVA POTREBNEJ DĹŽKY.
7. AK SA NAVRHUJE ZÁBRADLIE NA OCHRANU CYKLISTOV, JEHO VÝŠKA MÁ BYŤ MIN. 1,4 m.
8. V PRÍPADE POŽIADAVKY NA VODIVÉ PREPOJENIE JEDNOTLIVÝCH DIELCOV ZÁBRADLIA SA NA STĽPIKY PRIVARIA SPOJOVACIE SKRUTKY TAK, ABY BOLÍ PEVNOU SÚČASŤOU ZÁBRADLIA.
9. AK SA ZÁBRADLIE NAVRHUJE AJ NA OCHRANU CYKLISTOV, NAVRHNE SA VÝŠKA ZÁBRADLIA MIN. 1,4 m.

4 - MOSTY

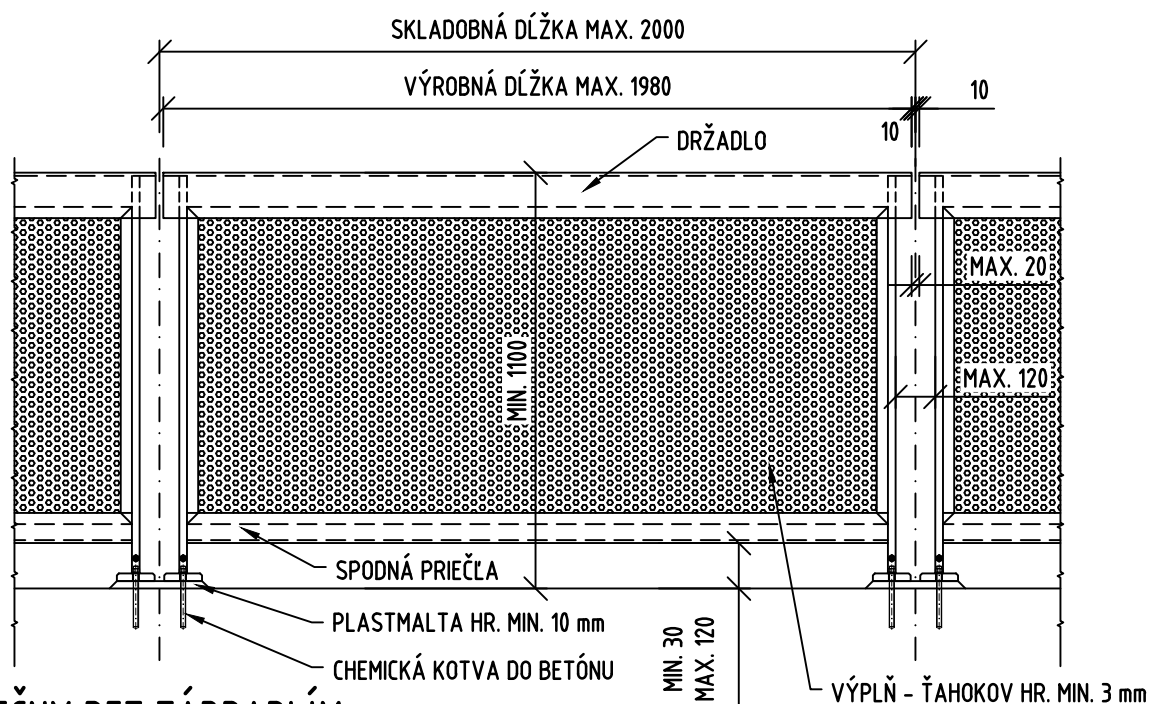
MOSTNÉ ZÁBRADLIE SO ZVISLOU VÝPLŇOU

VL4

407.05

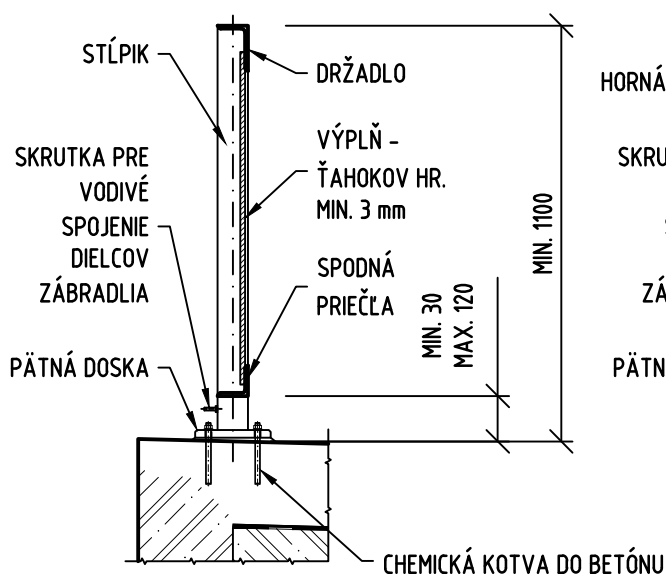
08-2023

POHĽAD NA ZÁBRADLIE ZO STRANY VOZOVKY

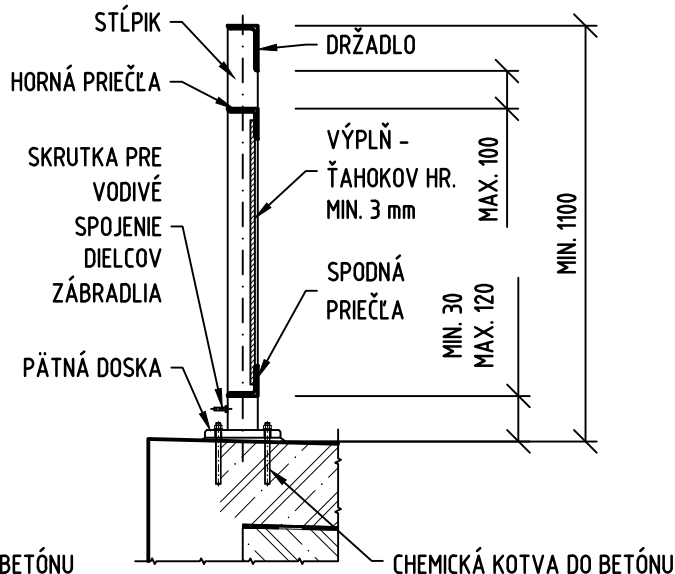


PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM

VARIANT BEZ HORNEJ PRIEČLE



VARIANT S HORNOU PRIEČLOU



POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV. ROZMERY A TVARY PRVKOV SA NAVRHNÚ NA ZÁKLADE STATICKÉHO VÝPOČTU PRI DODRŽANÍ ZÁSAD PRE ZÁBRADLIA VÝRABANÉ V KUSOVEJ VÝROBE.
2. AK JE ZÁBRADLIE UKONČENÉ STĽPIKOM BEZ PRESAHUJÚCICH POZDĹŽNYCH PRVKOV, V ZMYSLE TP 010 SA TAKÉTO KONCE NEPOVAŽUJÚ ZA PREKÁŽKU. ZÁROVEŇ ALE MUSÍ BYŤ TUHOSŤ STĽPIKA V POZDĹŽNOM SMERE VÝRAZNE MENŠIA, MENEJ AKO POLOVICA, AKO TUHOSŤ STĽPIKA V PRIEČNOM SMERE.
3. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235 JR.
4. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM Z NEREZOVEJ OCELE TRIEDI MIN. A4. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ STATICKÝM VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV NA JEDNU PÄTNÚ DOSKU JE 2 ks.
5. OTVORY V PÄTNEJ DOSKE SA VYPLNIA TMELOM ODOLNÝM VOČI UV ŽIARENÍU A POSYPOVÝM MATERIÁLOM.
6. KONCE SAMOTNEJ KOTVY SA NESMÚ UPRAVOVAŤ REZANÍM, PRE KOTVENIE SA POUŽIJE KOTVA POTREBNEJ DĹŽKY.
7. AK SA NAVRHUJE ZÁBRADLIE NA OCHRANU CYKLISTOV, JEHO VÝŠKA MÁ BYŤ MIN. 1,4 m.
8. V PRÍPADE POŽIADAVKY NA VODIVÉ PREPOJENIE JEDNOTLIVÝCH DIELCOV ZÁBRADLIA SA NA STĽPIKY PRIVARIA SPOJOVACIE SKRUTKY TAK, ABY BOLI PEVNOU SÚČASŤOU ZÁBRADLIA.
9. PRE VÝPLŇ ZÁBRADLIA SA POUŽIJE ŤAHOKOV HRúbKY MIN. 3 mm S OTVORMI O PLOCHE MAX. 1 cm².
10. AK SA ZÁBRADLIE NAVRHUJE AJ NA OCHRANU CYKLISTOV, NAVRHNE SA VÝŠKA ZÁBRADLIA MIN. 1,4 m.

4 - MOSTY

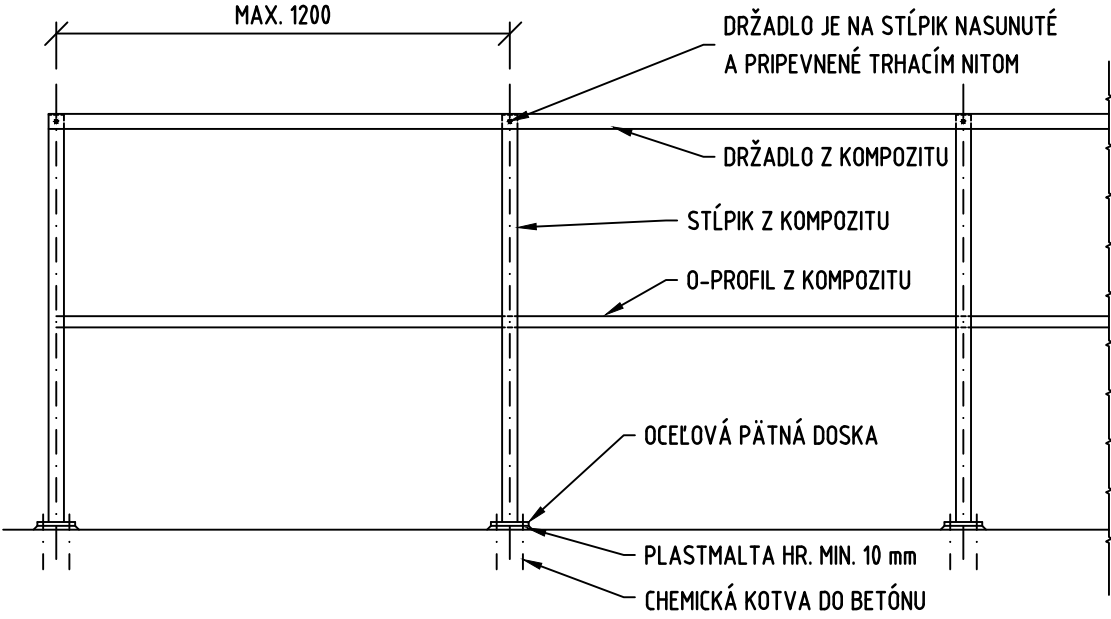
MOSTNÉ ZÁBRADLIE S VÝPLŇOU Z ŤAHOKOVU

VL4

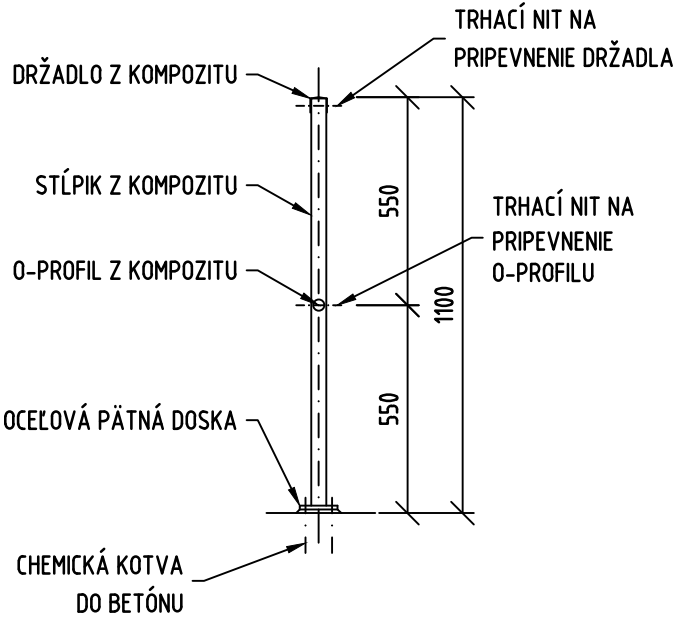
407.06

08-2023

POHĽAD NA ZÁBRADLIE

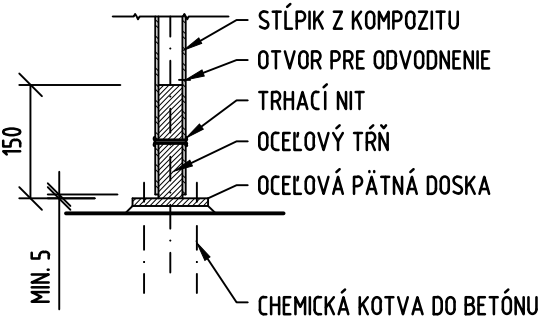


PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM

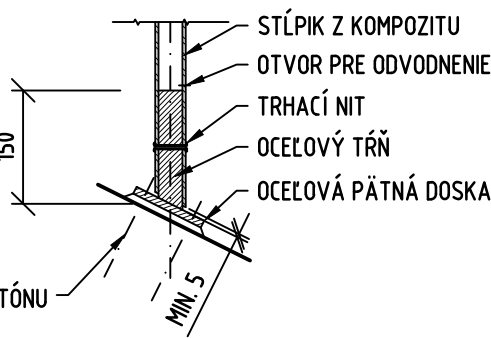


DETAIL KOTVENIA

VARIANT NA ROVNOM POVRCHU



VARIANT NA ŠIKMOM POVRCHU

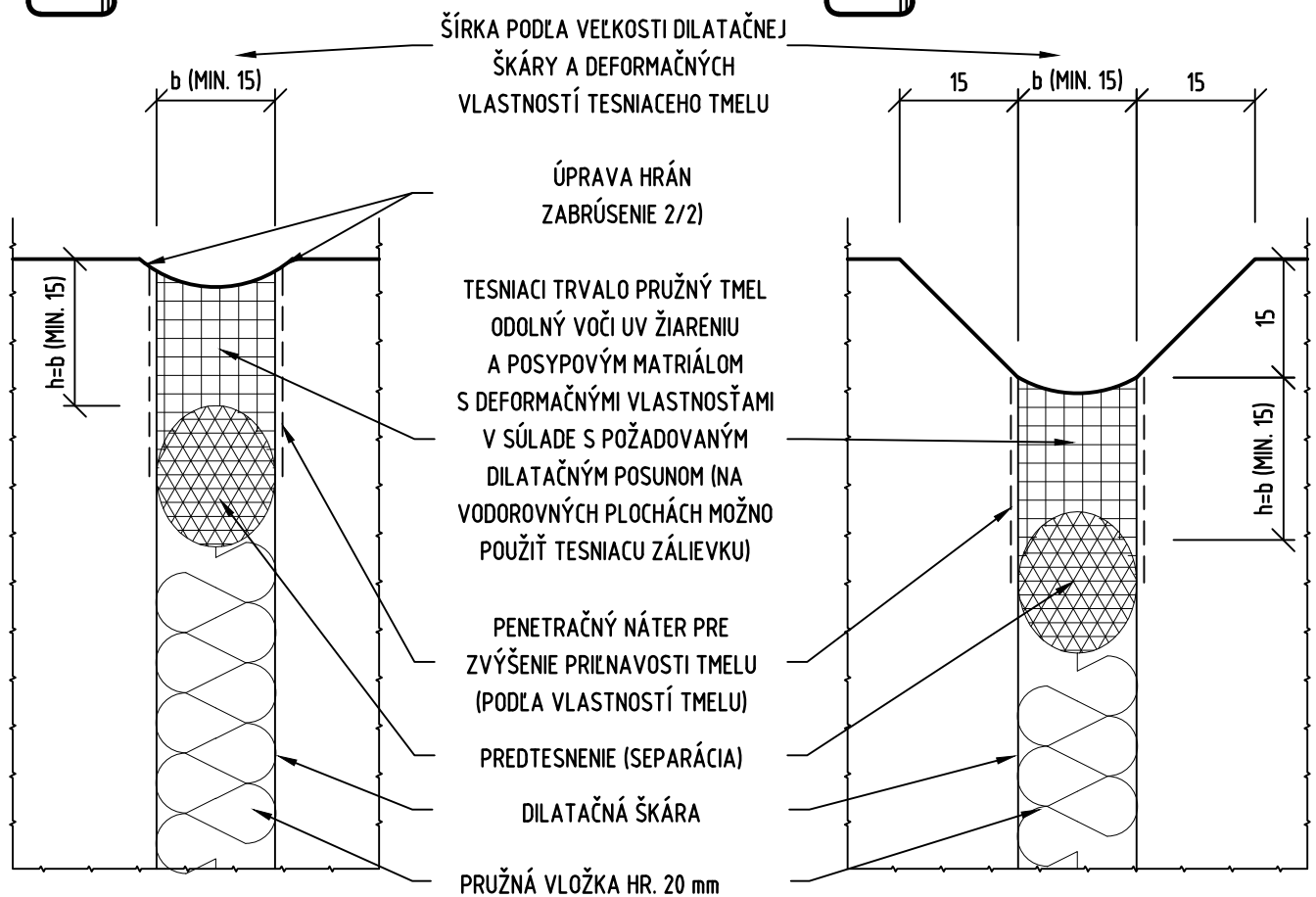


- POZNÁMKY:
1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z KOMPOZITNÝCH PROFILOV (ŤAHANÝ KOMPOZIT).
 2. PRE OCEĽOVÉ SÚČASTI, PÄTNÁ DOSKA, OCEĽOVÝ TRŇ A TRHACÍ NIT SA POUŽIJE NEREZOVÁ OCEĽ TRIEDY MIN. A4.
 3. ROZMERY A TVARY PRVKOV SA NAVRHNÚ NA ZÁKLADE STATICKÉHO VÝPOČTU ALEBO VYKONANÝCH SKÚŠOK.
 4. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM Z NEREZOVEJ OCEĽI TRIEDY MIN. A4. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ STATICKÝM VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV NA JEDNU PÄTNÚ DOSKU JE 2 ks.
 5. OTVORY V PÄTNEJ DOSKE SA VYPLNIA TMELOM.
 6. KONCE SAMOTNEJ KOTVY SA NESMÚ UPRAVOVAŤ REZANÍM, PRE KOTVENIE SA POUŽIJE KOTVA POTREBNEJ DĹŽKY.

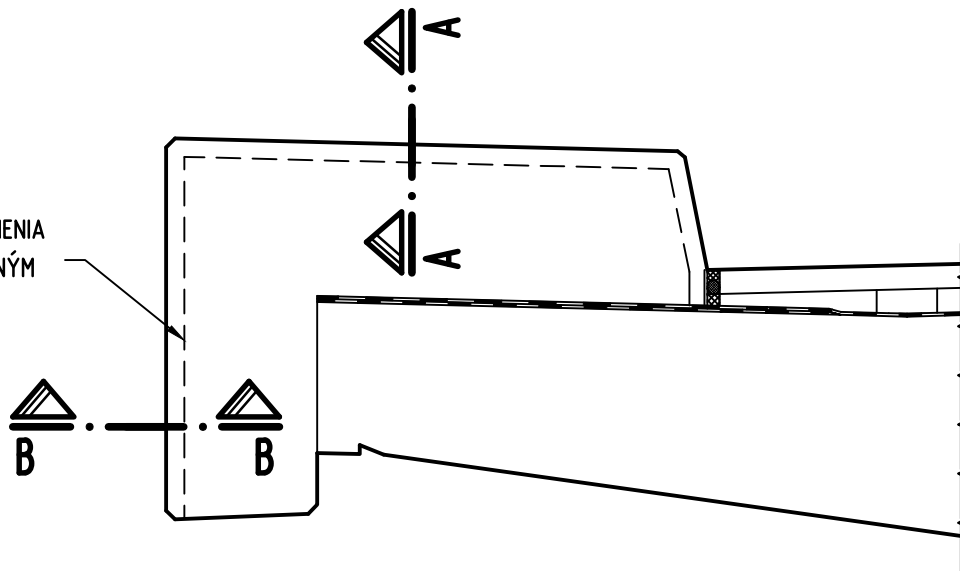
PRE MAXIMÁLNY PRÍPUSTNÝ DILATAČNÝ POSUN ± 5 mm

A REZ BEZ SKOSENIA

B REZ SO SKOSENÍM



ROZSAH TESNENIA ŠKÁRY PRUŽNÝM TMELOM



POZNÁMKY:

1. PRIEMER PROFILU PREDTESNENIA JE MINIMÁLNE O 10 mm VÄČŠÍ AKO ŠÍRKA ŠKÁRY.
2. PROFIL PREDTESNENIA SA DO ŠKÁRY VKLADÁ PO VYBETÓNOVANÍ OBOCH ČASTÍ RÍMSY.
3. PREDTESNENIE JE Z ELASTICKÉHO MATERIÁLU, NAPR. PENOVÝ PE.
4. NAJPRV SA ZHOTOVÍ TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY, AŽ POTOM SA ZHOTOVÍ VOZOVKA A TESNENIE POZDĽŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
5. TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY SA ZREALIZUJE NA OBRUBNÍKOVEJ ČASTI, VODOROVNEJ ČASTI A ZVISLEJ ČASTI RÍMSY.

4 - MOSTY

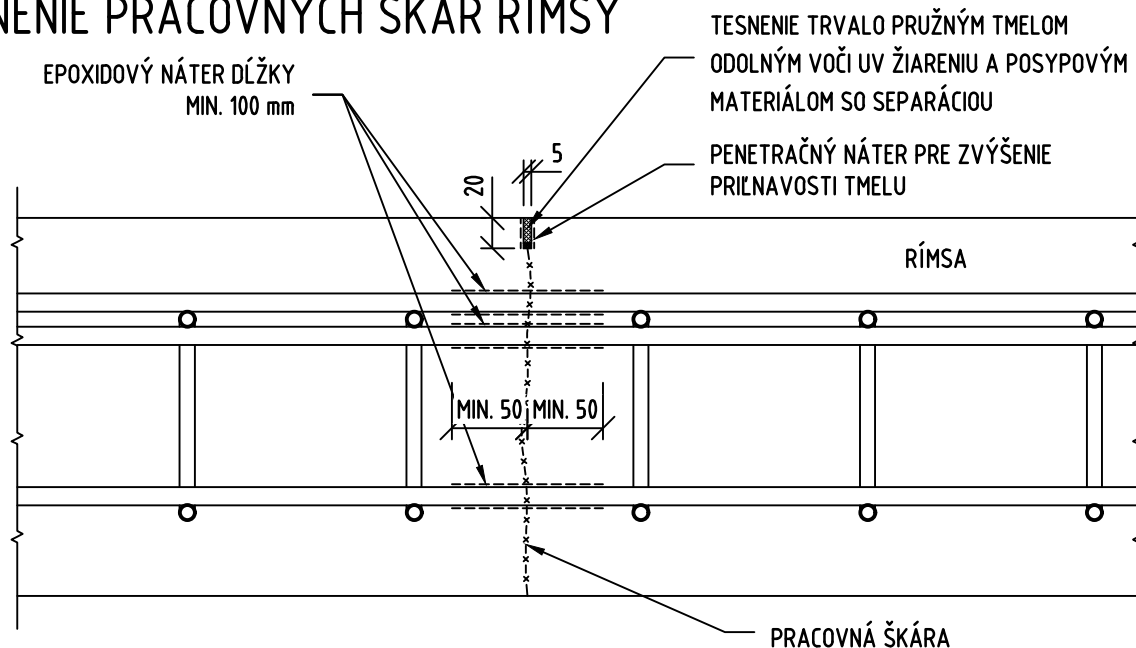
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

VL4

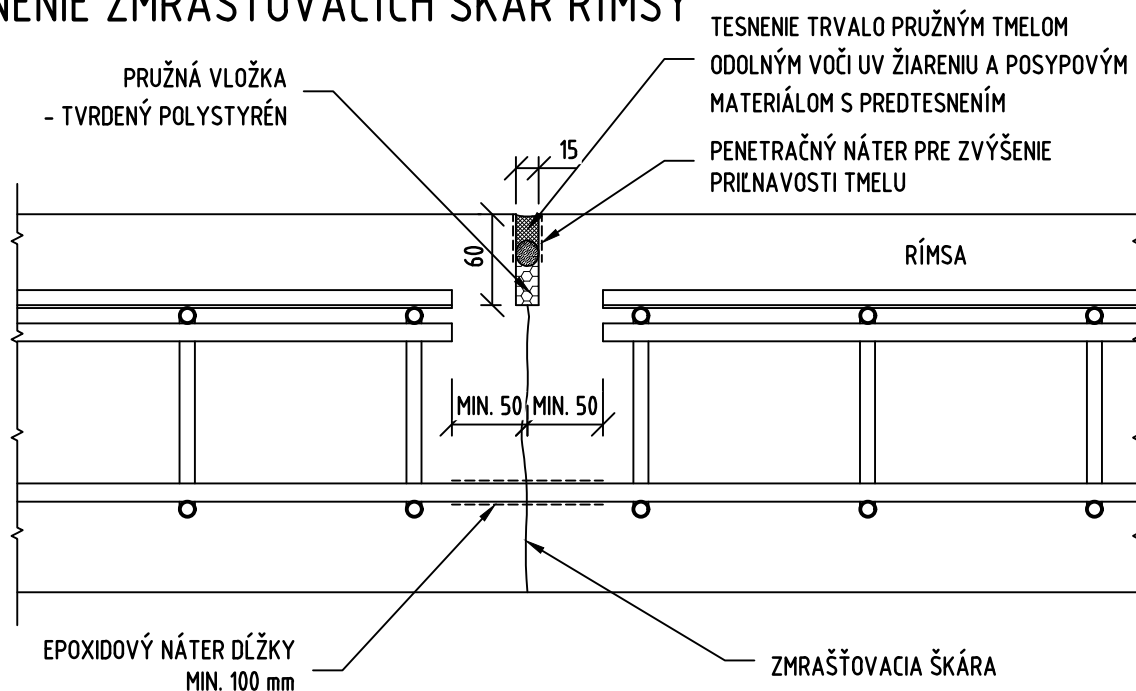
410.01

08-2023

TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY



TESNENIE ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR RÍMSY



POZNÁMKY:

1. PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMSY SA VYTvorÍ VLOŽENÍM DEBNENIA PRI REALIZÁCII RÍMSY VYSTRIEDANÍM PRACOVNÝCH ÚSEKOV DĹŽKY MAX. 6 m.
2. ZMRAŠŤOVACIA ŠKÁRA JE Miesto VYTvoreNIA RIADENEJ TRHLINY, KTORÁ VZNÍKA V Mieste OSlabENIA POZDĹŽNEJ VÝSTUŽE PRERUŠENÍM POZDĹŽNYCH PRÚTOV PRI HORNOM POVRCHU RÍMSY PRI REALIZÁCII RÍMSY BEZ STRIEDANIA ÚSEKOV. V TOMTO Mieste SA VYTvorÍ ŠKÁRA PRE TESNENIE VLOŽENÍM DEBNIAČEJ LIŠTY.
3. VZDIALENOŠŤ ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR SA NAVRHUJE MAX. 6 m.
4. PROFIL PREDTESNENIA MÁ BYŤ MIN. 0 10 mm VÄČŠÍ AKO ŠÍRKA ŠKÁRY.
5. PROFIL PREDTESNENIA SA DO ŠKÁRY VLOŽÍ PO VYBETÓNOVANÍ RÍMSY.
6. TESNENIE ŠKÁRY SA ZREALIZUJE NA OBRUBNÍKOVEJ ČASTI, VODOROVNEJ ČASTI A ZVISLEJ ČASTI RÍMSY PODĽA VZOROVÉHO LISTU VL4 4.10.01.
7. TESNENIE ŠKÁRY SA ZHOTOVÍ PRED REALIZÁCIU VRSTVIEV VOZOVKY A ZÁLIEVKY POZDĹŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
8. PROTIKORÓZNA OCHRANA ČASTI BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE V Mieste ŠKÁRY SA ZHOTOVÍ EPOXIDOVÝM NÁTEROM HRúbKY MIN. 80 μ m V MINIMÁLNEJ DĹŽKE 50 mm PO OBIDVOCH STRANÁCH ŠKÁRY.
9. V PRÍPADE, AK JE NA ČASTI RÍMS S PREJAZDNÝM OBRUBNÍKOM ULOŽENÁ IBA JEDNA VRSTVA POZDĹŽNEJ VÝSTUŽE, ÚPRAVA VÝSTUŽE SA RIADI PRAVIDLAMI AKO PRE SPODNÚ VRSTVU VÝSTUŽE PRI RÍMSACH S ODRAZNÝMI OBRUBNÍKMI.

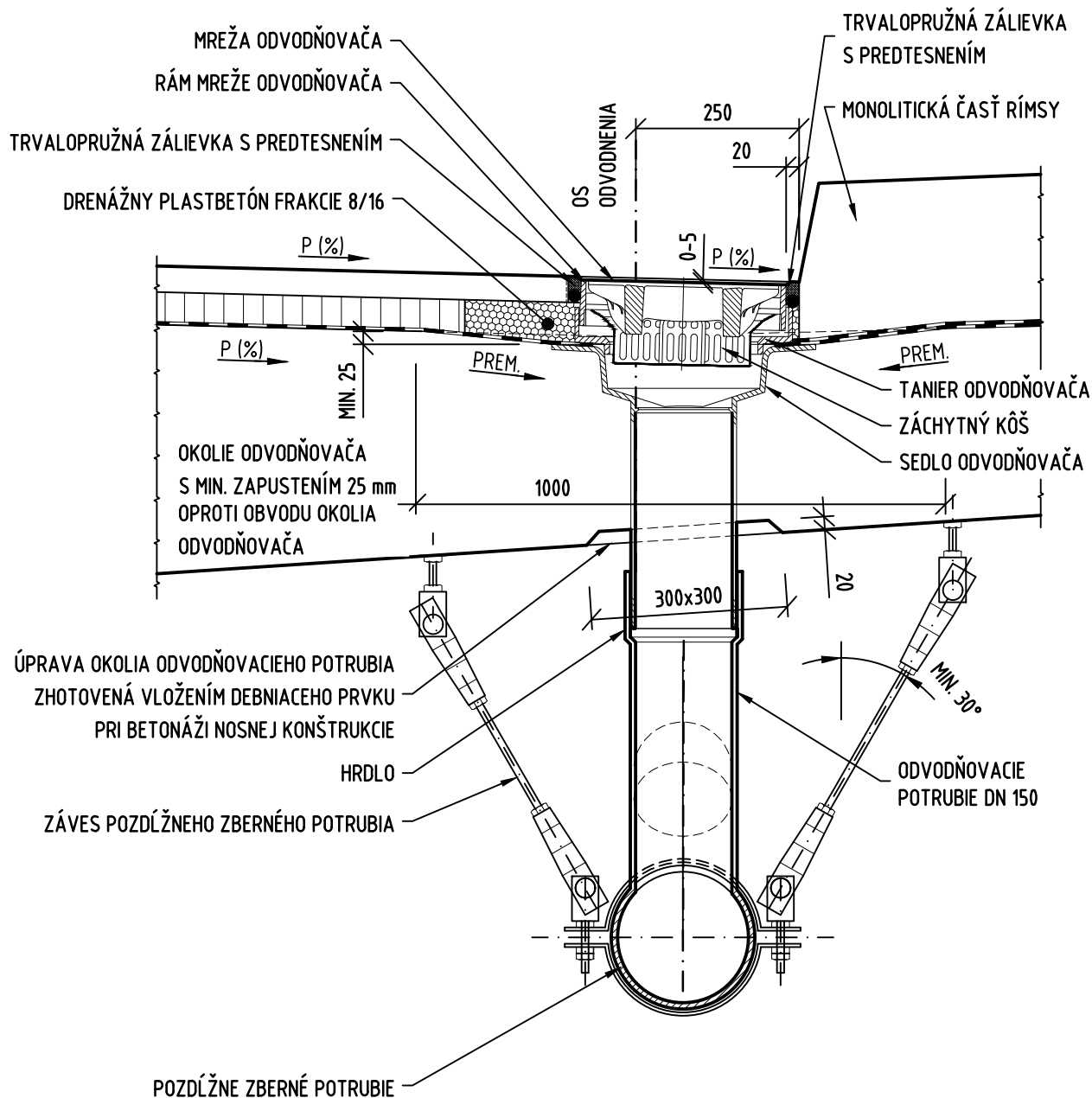
4 - MOSTY

TESNENIE PRACOVNÝCH A ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR RÍMSY

VL4

410.03

08-2023



POZNÁMKY:

1. MREŽA S RÁMOM SA OSADÍ V PRIEČNOM AJ POZDĹŽNOM SMERE V SKLONE POVRCHU VOZOVKY SO ZAPUSTENÍM MAX. 5 mm POD POVRCH VOZOVKY.
2. SEDLO SA OSADÍ V POZDĹŽNOM SMERE MOSTA V POZDĹŽNOM SKLONE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, V PRIEČNOM SMERE MOSTA VŽDY VODOROVNE.
3. TANIER ODVODŇOVAČA MUSÍ ZVIERAŤ IZOLÁCIU NATAVENÚ NA LEM SEDLA ODVODŇOVAČA.
4. RÁM MREŽE ODVODŇOVAČA SA NAVRHUJE V TESNEJ BLÍZKOSTI HRANY OBRUBNÍKA S TESNENOU ŠKÁROU ŠÍRKY 20 mm.
5. DETAILS ZBERNÉHO POTRUBIA, PRIPOJENIA ODVODŇOVAČOV, TVAROVKY A ZÁVESY SA NAVRHNÚ PODĽA KONKRÉTNÉHO TYPU ZBERNÉHO POTRUBIA.
6. ZÁVESNÉ SYSTÉMY MUSIA ZABEZPEČIŤ DOSTATOČNÚ TUHOSŤ POTRUBIA V POZDĹŽNOM AJ PRIEČNOM SMERE. V PRÍPADE NETUHÝCH ZÁVESOV JE POTREBNÉ NAVRHNÚŤ ICH ZOŠIKMENIE OD ZVISLICE ODKLONOM MIN. 30°.
7. PRI POUŽITÍ ZÁVESOV Z NETUHÝCH TYČÍ SA NAVRHNÚ PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEMEROM DN 100 AŽ DN 250 MINIMÁLNY PRIEMER ZÁVESNEJ TYČE ϕ 12 mm, PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEMEROM DN 300 AŽ DN 500 MINIMÁLNY PRIEMER TYČE ϕ 16 mm.
8. VŠETKY OCEĽOVÉ SÚČASTI ODVODNENIA SA NAVRHNÚ S POUŽITÍM NEREZOVEJ OCELE TRIEDY MIN. A4.

4 - MOSTY

ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTNÉHO ODVODŇOVAČA

VL4

501.07

08-2023