Na vzorových listoch sa používajú nasledujúce skratky a symboly: B bezkolízny priestor semikolízny priestor kolízny priestor na dial'nici mimo dial'nice v obci mimo obce \$\frac{1}{2} na cyklistickej infraštruktúre Definície jednotlivých druhov priestorov, diaľnice, obce a cyklistickej infraštruktúry ako aj definície ostatných používaných pojmov pozri v TP 117. Podmienky použitia značiek v týchto VL určujú TP 117 a TP 118. K niektorým vzorovým listom sú uvedené bližšie informácie o použití, referenčné požiadavky však určujú vyššie uvedené TPR. Vzory vodorovných značiek sú v týchto VL zobrazené inverzne, t. j. v čiernej farbe namiesto bielej; výnimku tvoria vyobrazenia zvislých dopravných značiek na vozovke v plnofarebnom vyhotovení. Časti vzorov, ktoré sú v šedej farbe, nie sú súčasťou príslušnej vodorovnej dopravnej značky. Spravidla ide o iné vodorovné značky, ktoré na príslušnú vodorovnú značku nadväzujú (napr. pozdĺžne čiary na vyšrafovaný priestor). Môže tiež ísť o obrubník a pod., v takom prípade je uvedený slovný popis. Kóty sú vyobrazené v modrej farbe, prípadne v žltej farbe, kde je to z dôvodu lepšieho kontrastu potrebné. Pomocné čiary slúžiace na lepšie pochopenie vzorov sú prerušované žlté. Červené, modré a zelené plochy predstavujú jednotlivé podfarbenia vozovky alebo iného premávkového priestoru. VL 6.2 600 Vysvetlivky 01-2023





Čiara smie byť tenká alebo hrubá (pozri VL 601-51). Určenie hrúbky čiary pozri v TP 117. Tento vzorový list sa nevzťahuje na 1-pruhové obojsmerné vozovky (pozri VL 602-52).

Pozdĺžna súvislá čiara

(vonkajšia okrajová – tenká)

VL 6.2

601-50





Čiara smie byť tenká (pozri VL 601-50) alebo hrubá. Určenie hrúbky čiary pozri v TP 117. Tento vzorový list sa nevzťahuje na 1-pruhové obojsmerné vozovky (pozri VL 602-52).

Pozdĺžna súvislá čiara

(vonkajšia okrajová – hrubá)

V	L	6.	2

601-51





¹⁾ Stredová čiara v kolíznom priestore sa ako súvislá vyznačuje len výnimočne, pozri TP 117.

Pozdĺžna súvislá čiara

(stredová)

VL 6.2

601-60





cesta	označenie	С	d_{min}	d_{max}
$\mathbf{\Lambda}$	_	-	-	-
*	D	0,12	0,16	0,51
₫	-	-	-	-

 $d_{min} \le d \le d_{max}$

ak d ≠ d_{min}, uvádza sa v označení za znakom D v zátvorkách celková šírka dvojitej čiary, napr. D (0,5)

¹⁾ Stredová čiara v kolíznom priestore sa ako dvojitá súvislá vyznačuje len výnimočne, pozri TP 117.

Pozdĺžna súvislá čiara

(dvojitá stredová)

VL 6.2

601-65





šírka nepodfarbenej plochy medzi podfarbením a čiarou je 0,00 – 0,10 m (odporúča sa ≤ 0,05 m)

cesta	označenie	С	d_{min}	d _{max}
$\mathbf{\Lambda}$	_	-	-	-
*	D	0,12	0,36	0,76
<i>\$</i> ₹	_	_	_	_

 $d_{min} \le d \le d_{max}$ $d - 0,2 \le e \le d$ $e \ge 0,24$

v označení sa uvádza za znakom D v zátvorkách celková šírka dvojitej čiary, napr. D (1,0)

¹⁾ Stredová čiara v kolíznom priestore sa ako dvojitá súvislá vyznačuje len výnimočne, pozri TP 117.

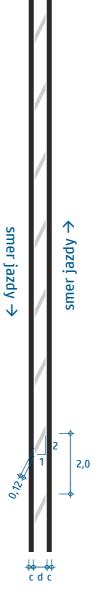
Pozdĺžna súvislá čiara

(dvojitá stredová doplnená podfarbením)

VL 6.2

601-66





cesta	označenie	С	d _{min}	d _{max}
$\mathbf{\Lambda}$	_	-	-	-
*	D	0,12	0,51	0,86
<i>₽</i>	_	-	-	-

 $d_{min} \le d \le d_{max}$

v označení sa uvádza za znakom D v zátvorkách celková šírka dvojitej čiary, napr. D (0,75)

¹⁾ Stredová čiara v kolíznom priestore sa ako dvojitá súvislá vyznačuje len výnimočne, pozri TP 117.

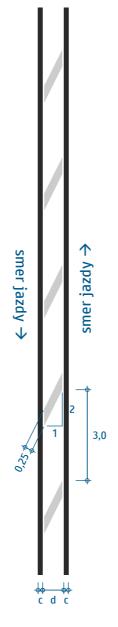
Pozdĺžna súvislá čiara

(dvojitá stredová doplnená vyšrafovaným priestorom – celková šírka 0,75 – 1,10 m)

VL 6.2

601-67





cesta	označenie	С	d_{min}	d _{max}
A	-	-	-	-
*	D	0,12	0,76	-
₫	_	-	-	-
d _{min} ≤ d				

v označení sa uvádza za znakom D v zátvorkách celková šírka dvojitej čiary, napr. D (1,2)

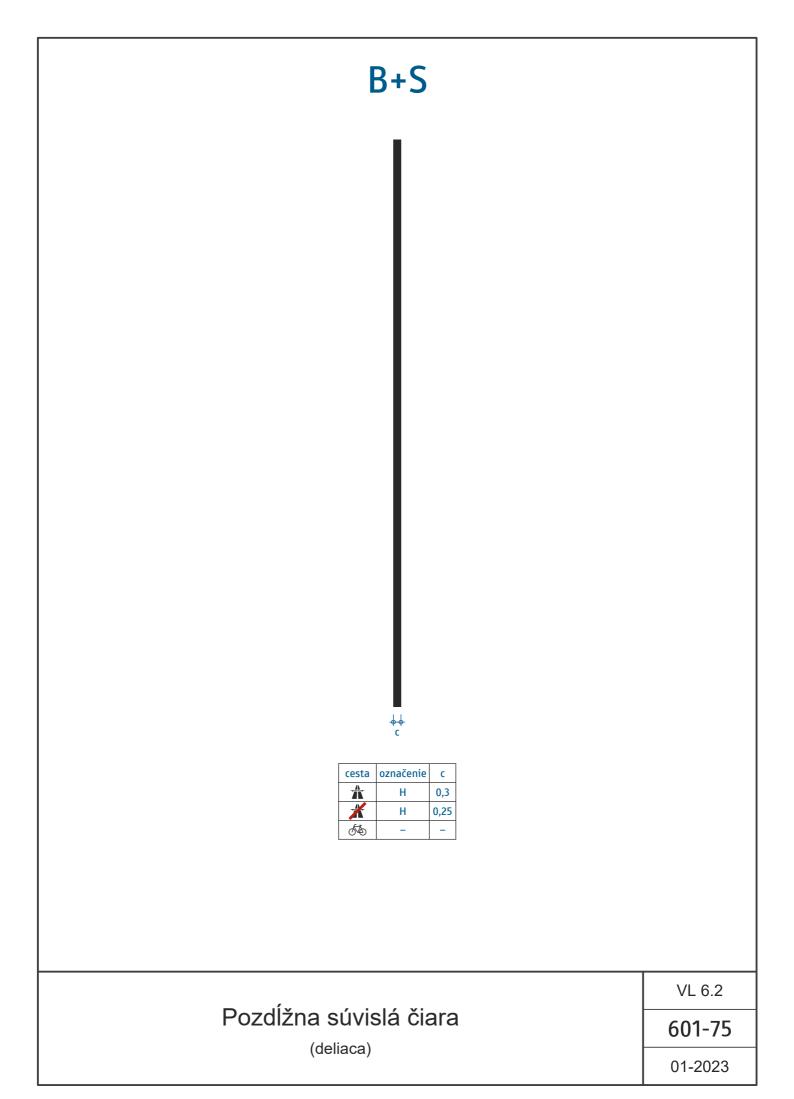
¹⁾ Stredová čiara v kolíznom priestore sa ako dvojitá súvislá vyznačuje len výnimočne, pozri TP 117.

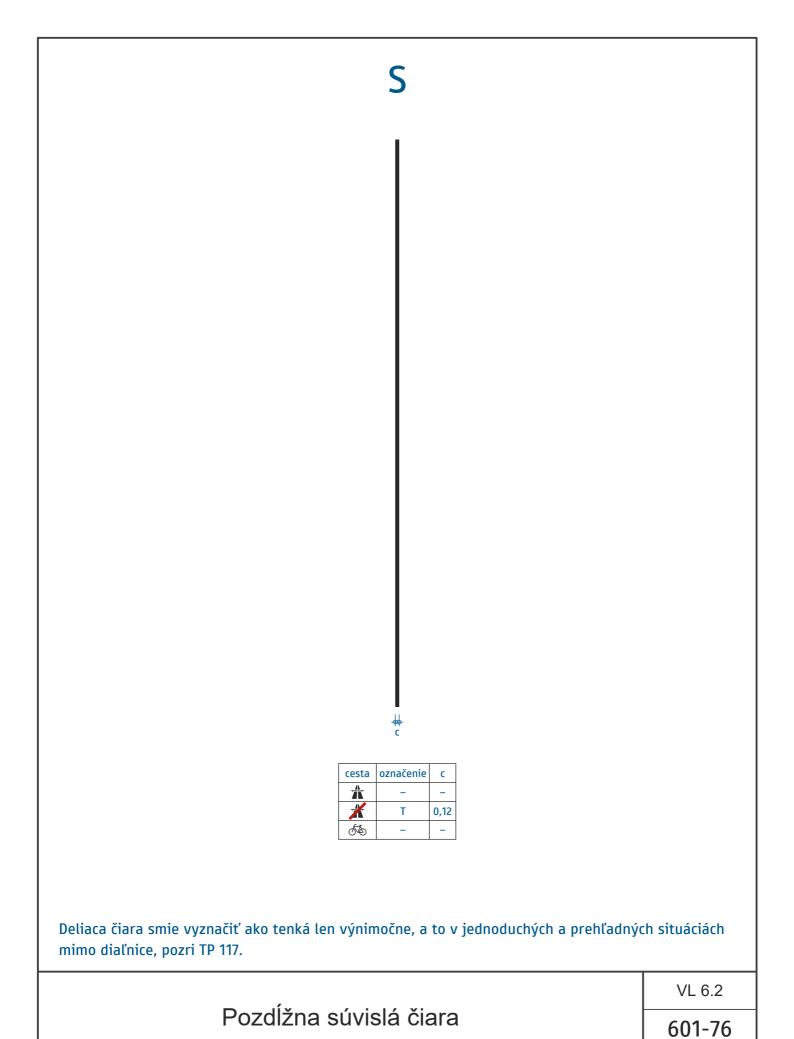
Pozdĺžna súvislá čiara

(dvojitá stredová doplnená vyšrafovaným priestorom – celková šírka ≥ 1,00 m)

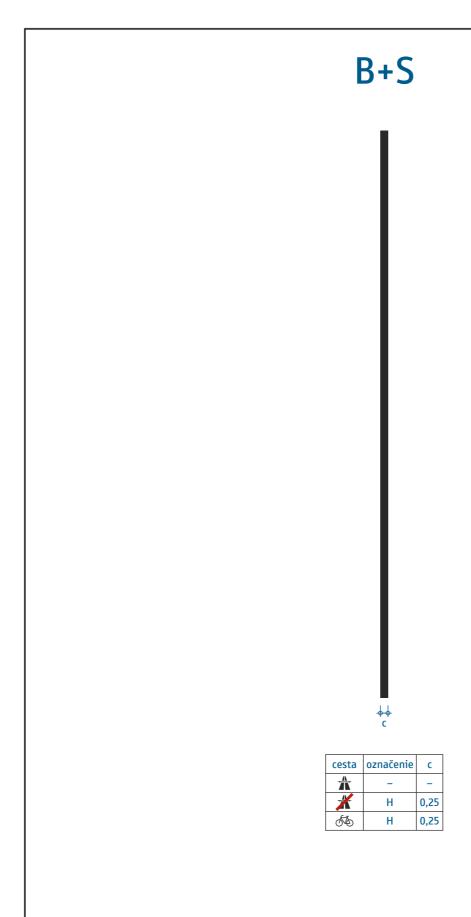
VL 6.2

601-68





(deliaca tenká)

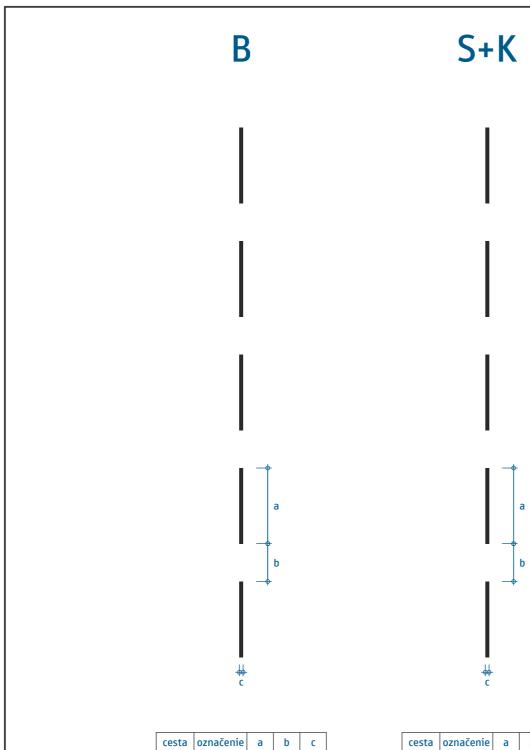


Pozdĺžna	súvislá	čiara

(špeciálna – bez časového obmedzenia)

\ /		\sim		\sim
\ / I		h		٠,
v		u		_
	_	_	•	_

601-85



cesta	označenie	a	b	С
A	-	-	-	-
1	T 3/1,5	3,0	1 [0 12
4	1 3/1,3	3,0	1,0	0,12
54	T 1/0,5	1,0	0,5	0,1

Vonkajšia okrajová čiara sa vyznačuje ako prerušovaná len výnimočne, pozri TP 117.

4,0 2,0 0,12

0,12

T 4/2

T 3/1,5

T 1/0,5

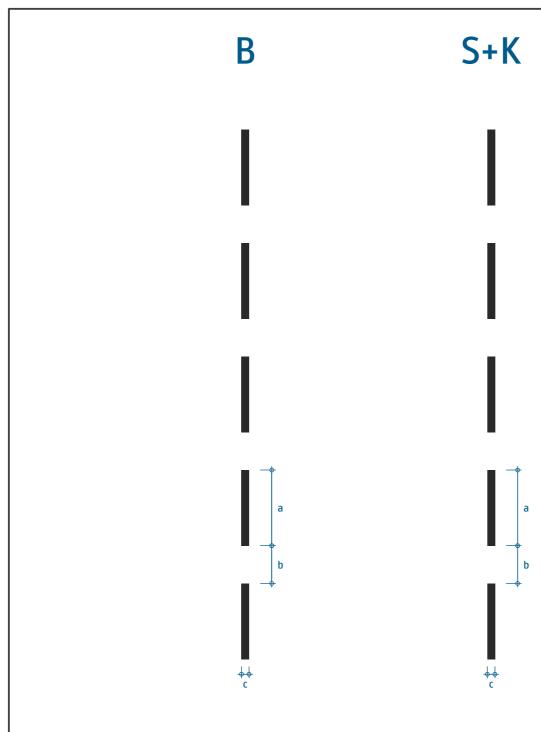
معلطه

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(vonkajšia okrajová – tenká)

VL 6.2

602-50



cesta	označenie	a	b	С
A	-	_	-	-
1	H 3/1,5	3,0	1 5	0,12
444	п э/ 1,5	3,0	1,5	0,12
54	_	_	_	_

cesta	označenie	a	b	С
A	-	1	1	_
	H 4/2	4,0	2,0	0,12
4	H 3/1,5	3,0	1,5	0,12
<i>6</i> ₩	-	-	-	

Vonkajšia okrajová čiara sa vyznačuje ako prerušovaná len výnimočne, pozri TP 117.

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(vonkajšia okrajová – hrubá)

VL 6.2

602-51



cesta	označenie	а	b	С
A	-	_	-	-
4	T 1,5/1,5	1,5	1,5	0,12
4	1 1,5/1,5	1,0	1,5	0,12
<i>₫</i>	_	_	-	-

Na obojsmernej vozovke bez stredovej čiary sa vonkajšia okrajová čiara vyznačuje vždy ako prerušovaná tenká. V neprehľadných úsekoch sa použije čiara podľa VL 602-53.

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(vonkajšia okrajová – na 1-pruhovej obojsmernej vozovke)

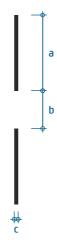
VL 6.2

602-52









cesta	označenie	a	b	С
A	-	-	-	-
1	T 1,5/1,5	3,0	1,5	0,12
4	1 1,5/1,5	3,0	1,5	0,12
<i>₫</i>	-	-	-	-

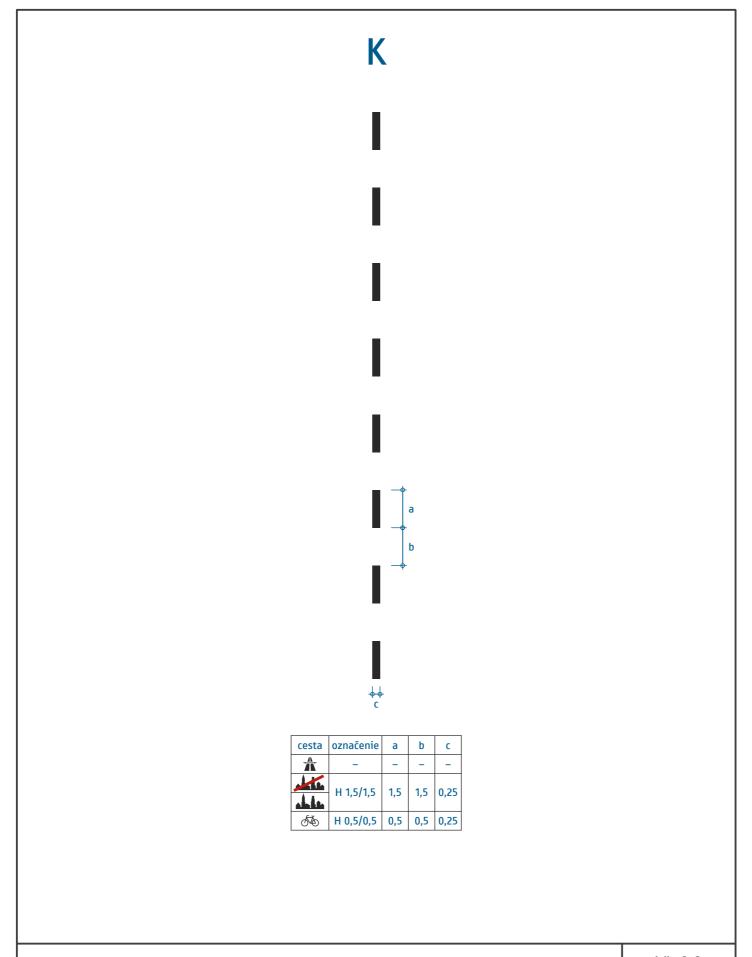
Na obojsmernej vozovke bez stredovej čiary sa vonkajšia okrajová čiara vyznačuje vždy ako prerušovaná tenká. V neprehľadných úsekoch sa použije 2-násobná dĺžka ťahu oproti VL 602-52.

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(vonkajšia okrajová – na 1-pruhovej obojsmernej vozovke v neprehľadnom úseku)

VL 6.2

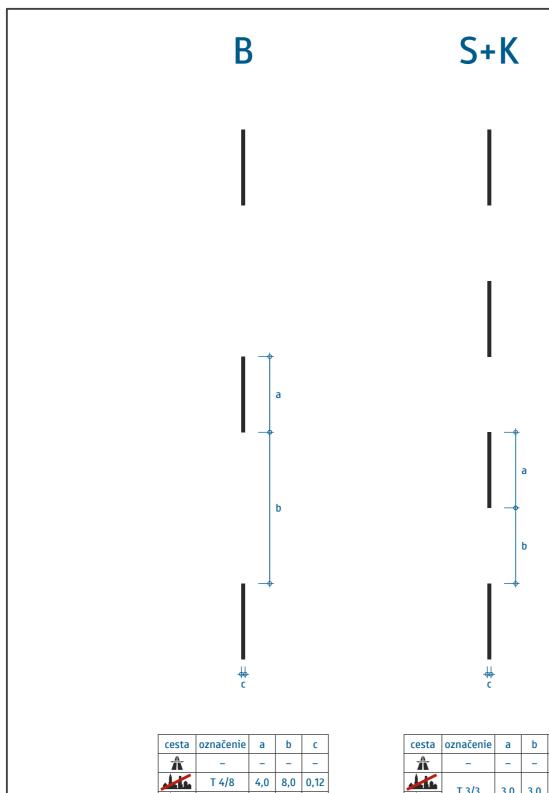
602-53



(vnútorná okrajová)

VL 6.2

602-55



cesta	označenie	a	b	С
A	-	-	-	-
ALL	T 3/3	3,0	2.0	0.12
4	1 3/3	3,0	3,0	0,12
<i>6</i> 46	_	_	_	_

Pozdĺžna	prerušovaná	čiara
	(atradavá)	

4,0 8,0 0,12

6,0 0,12

T 4/8

T 3/6

444

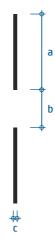
(stredová)

VL 6.2

602-60







cesta	označenie	a	b	С
A	-	_	-	-
1	T 4/2	4,0	2,0	0,12
able	T 3/1,5	3,0	1,5	0,12
<i>₽</i>	_	_	_	_

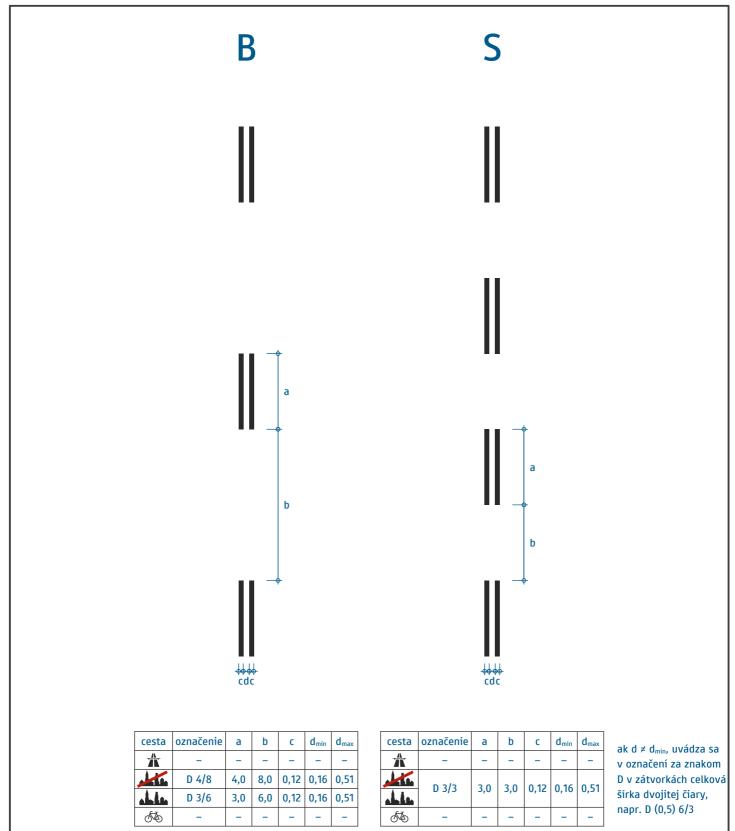
 $^{1)}$ Varovná čiara sa v semikolíznom priestore vyznačuje len výnimočne.

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(stredová varovná)

VL 6.2

602-61



 $d_{min} \le d \le d_{max}$

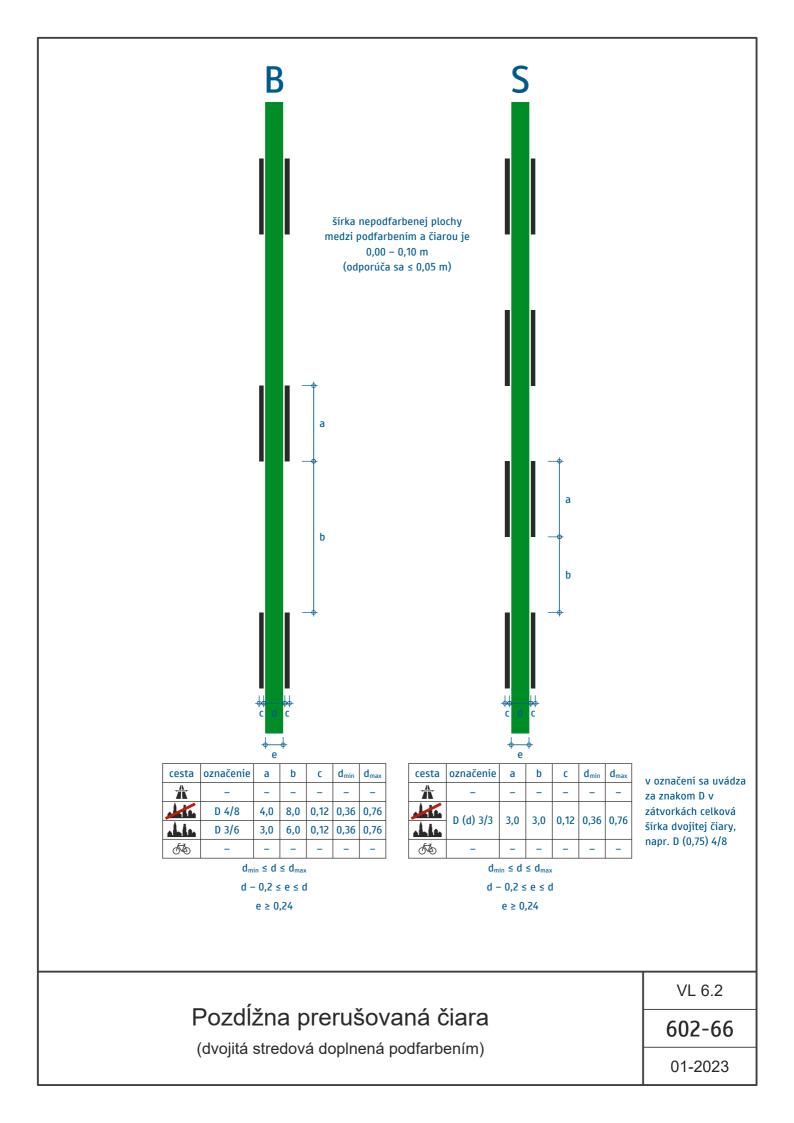
 $d_{min} \le d \le d_{max}$

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(dvojitá stredová)

VL 6.2

602-65





cesta	označenie	a	b	С	d_{min}	d _{max}
A	-	-	-	-	-	-
1	D 4/2	4,0	2,0	0,12	0,16	0,51
4	D 3/1,5	3,0	1,5	0,12	0,16	0,51
<i>₫</i>	_	-	-	-	-	-

 $d_{min} \le d \le d_{max}$

ak d ≠ d_{min}, uvádza sa v označení za znakom D v zátvorkách celková šírka dvojitej čiary, napr. D (0,50) 4/2

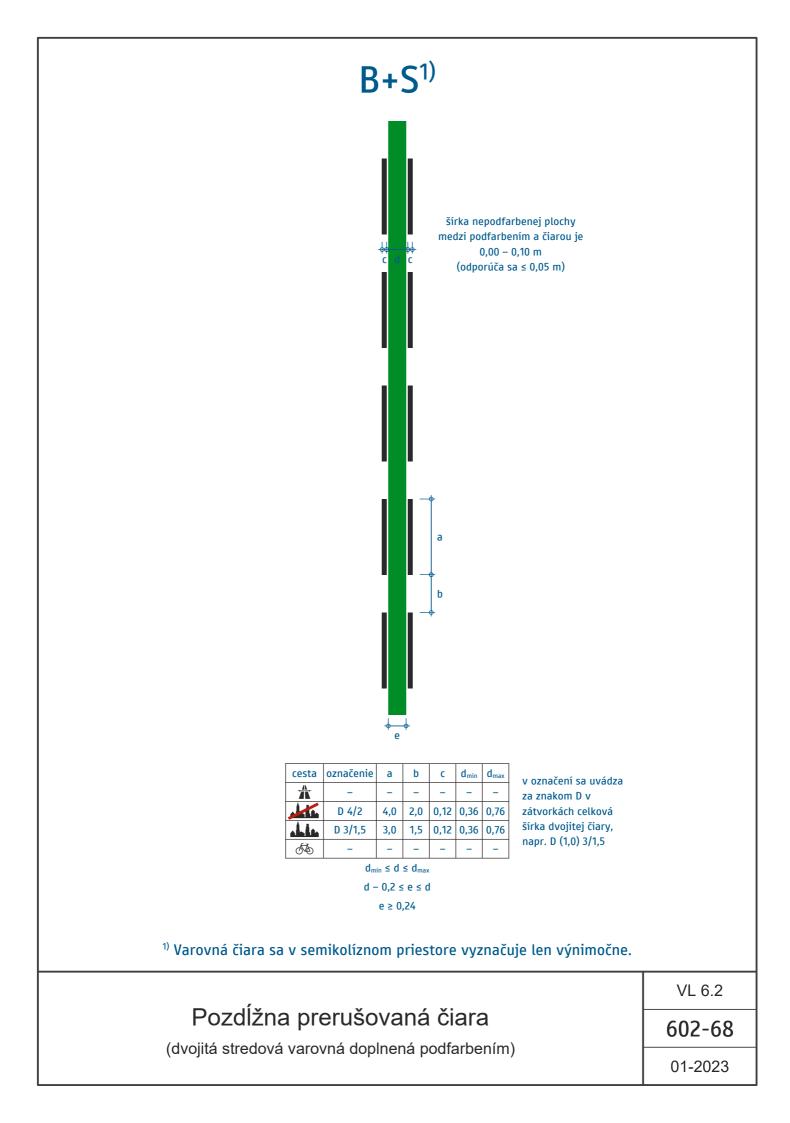
¹⁾ Varovná čiara sa v semikolíznom priestore vyznačuje len výnimočne.

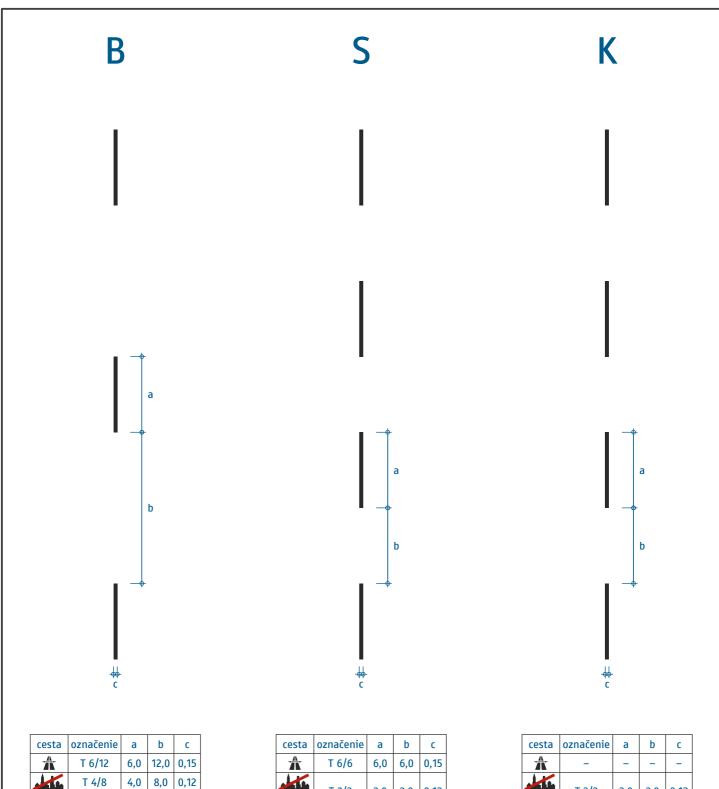
Pozdĺžna prerušovaná čiara

(dvojitá stredová varovná)

VL 6.2

602-67





cesta	označenie	a	b	С
A	T 6/12	6,0	12,0	0,15
1	T 4/8	4,0	8,0	0,12
4	T 3/6	3,0	6,0	0,12
₫	-	_	_	-

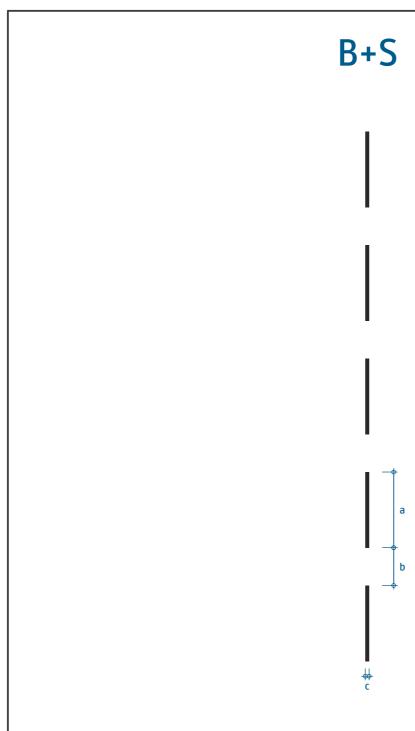
cesta	označenie	а	b	С
#	T 6/6	6,0	6,0	0,15
446	T 3/3	3,0	3,0	0,12
<i>\$</i>	_	ı	ı	ı

cesta	označenie	a	b	С
A	-	_	_	_
1	T 3/3	3,0	3,0	0 12
4	1 3/3	3,0	3,0	0,12
₫\$	_	_	-	_

(vodiaca)

VL 6.2

602-70

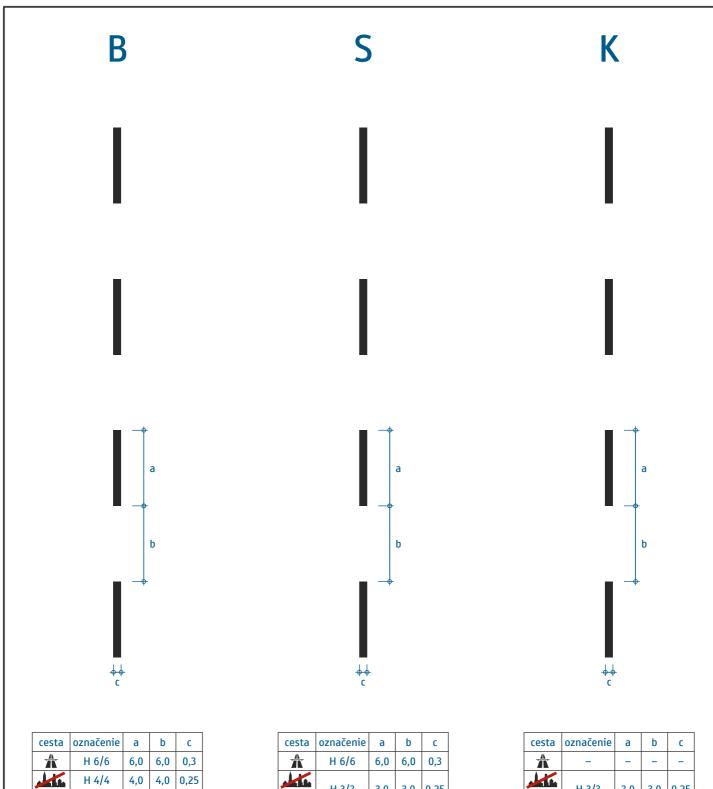


cesta	označenie	а	b	С
A	-	-	-	-
1	T 4/2	4,0	2,0	0,12
4	T 3/1,5	3,0	1,5	0,12
<i>₫</i>	-	-	_	-

(vodiaca varovná)

VL 6.2

602-71



cesta	označenie	a	b	С
#	H 6/6	6,0	6,0	0,3
1	H 4/4	4,0	4,0	0,25
علمه	H 3/3	3,0	3,0	0,25
<i>₫</i>	_	_	_	_

cesta	označenie	a	b	С
A	H 6/6	6,0	6,0	0,3
عاملہ معاملہ	Н 3/3	3,0	3,0	0,25
<i>₫</i>	_	ı	-	-

cesta	označenie	а	b	С
A	-	_	_	_
4	H 3/3	2.0	2.0	0.25
علطه	П 3/3	3,0	3,0	0,25
<i>₫</i>	_	_	_	_

(deliaca – hrubá)

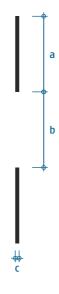
VL 6.2

602-75









cesta	označenie	a	b	С
A	-	_	-	-
ALL	T 3/3	3,0	3,0	0,12
4	1 3/3	0,0	3,0	0,12
<i>₫</i>	-	_	-	-

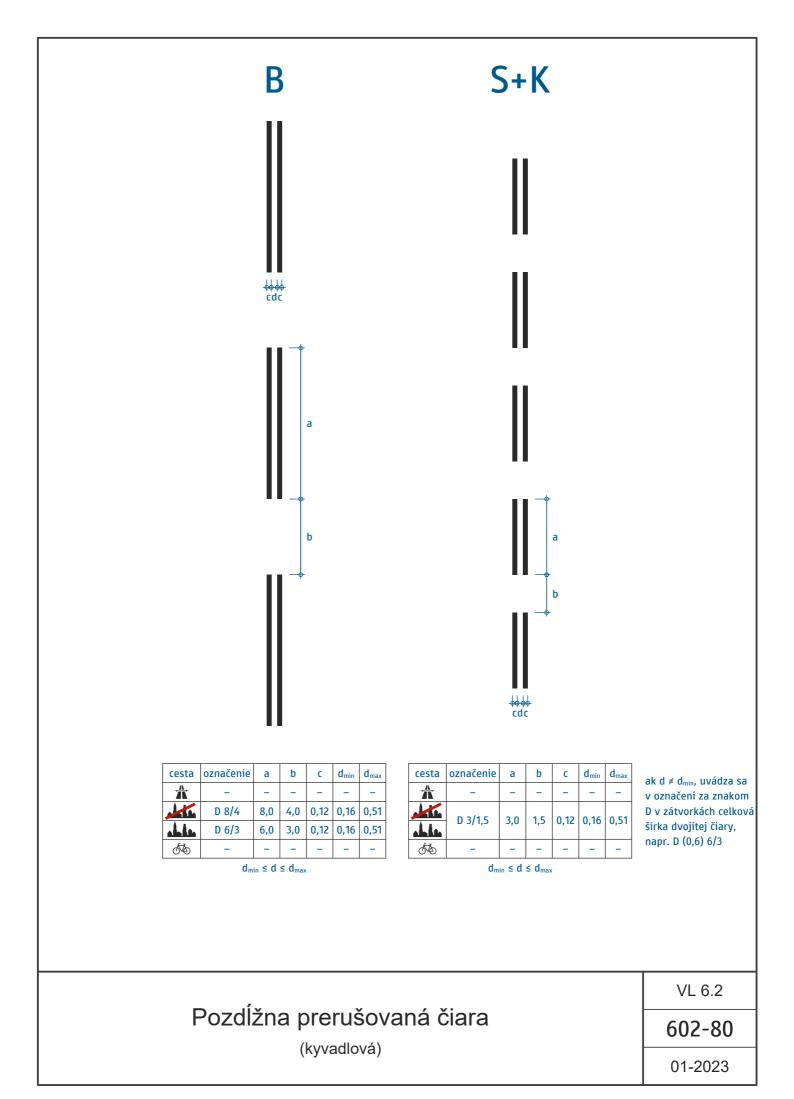
Deliaca čiara smie vyznačiť ako tenká len výnimočne, a to v jednoduchých a prehľadných situáciách mimo diaľnice, pozri TP 117.

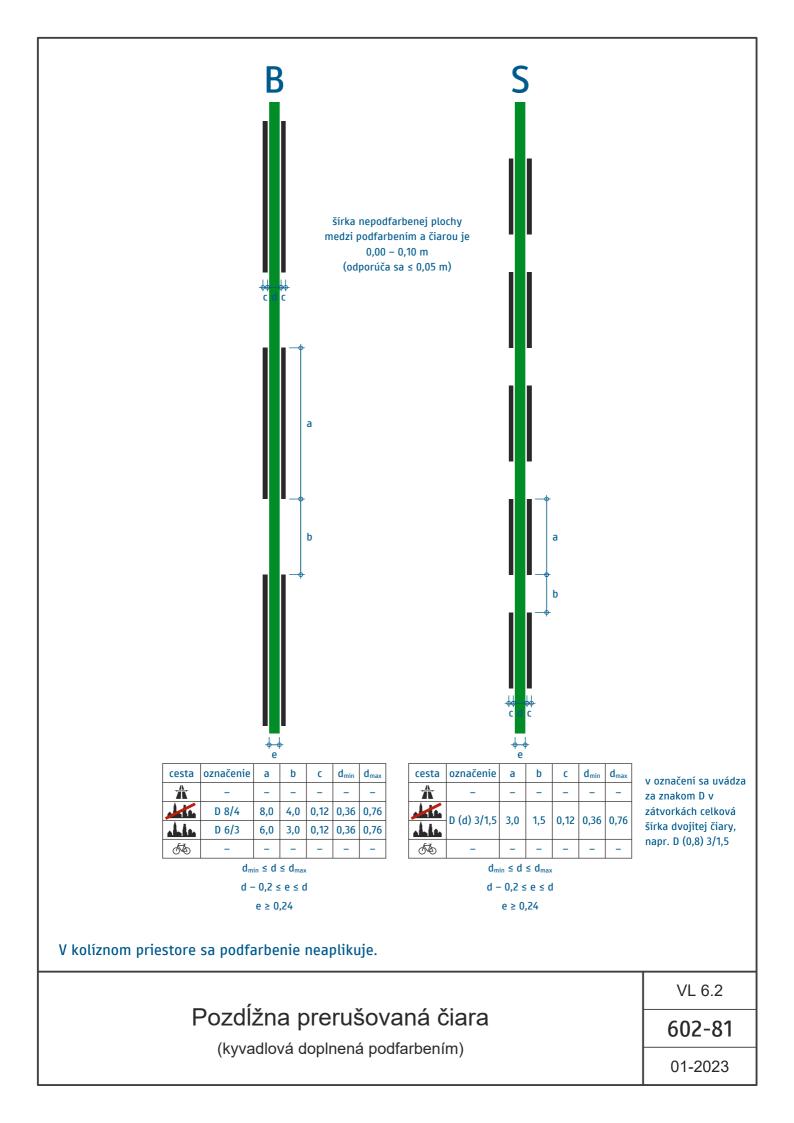
Pozdĺžna prerušovaná čiara

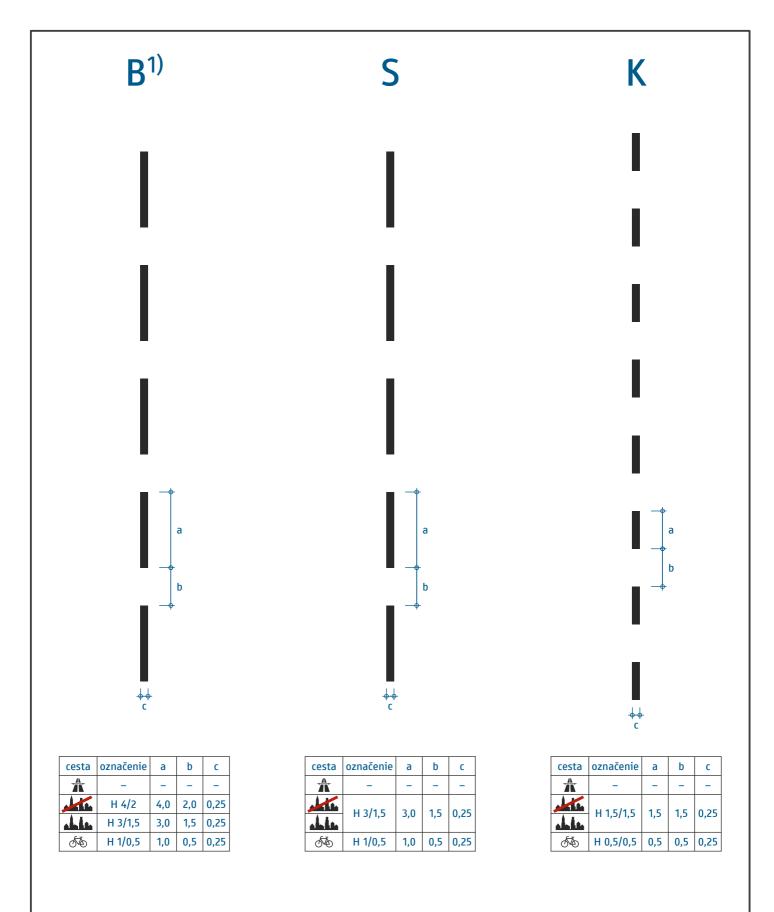
(deliaca – tenká)

\/	ี ค	2
V	L ∪	

602-76







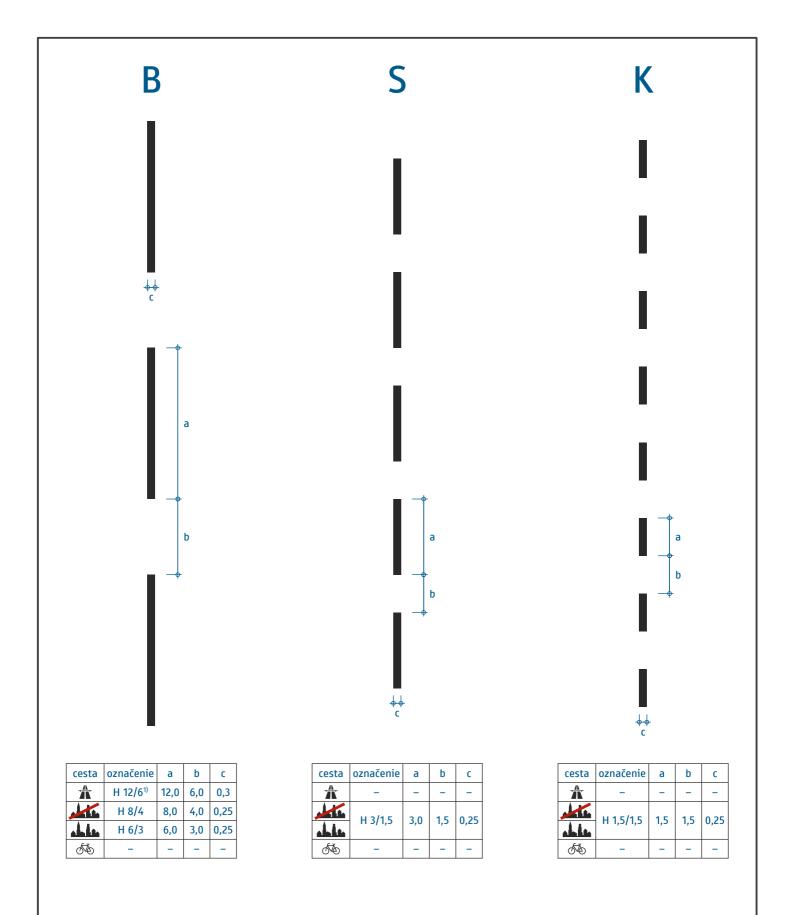
¹⁾ Špeciálna čiara bez časového obmedzenia sa v bezkolíznom priestore sa vyznačuje ako prerušovaná len výnimočne, pozri TP 117.

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(špeciálna – bez časového obmedzenia)

VL 6.2

602-85



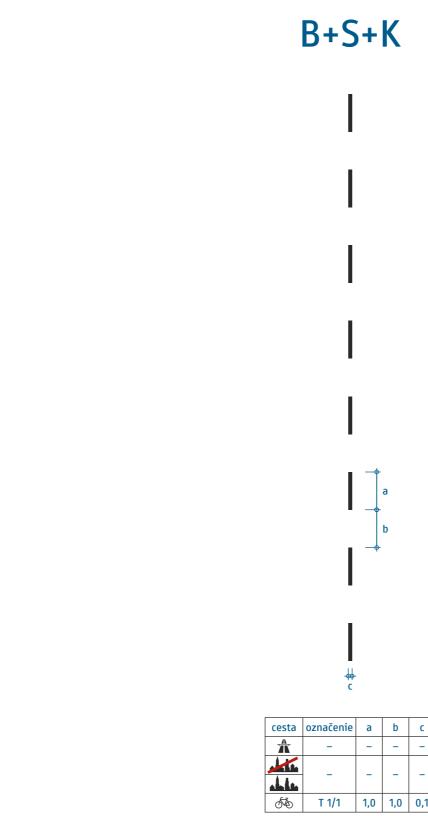
¹⁾ Na diaľnici nemá v čase vydania týchto VL praktické uplatnenie. Parametre sa uvádzajú pre prípad zmeny legislatívy (napr. zavedenie pruhu pre vozidlá s viac pasažiermi a pod.).

Pozdĺžna prerušovaná čiara

(špeciálna – s časovým obmedzením)

VL 6.2

602-89

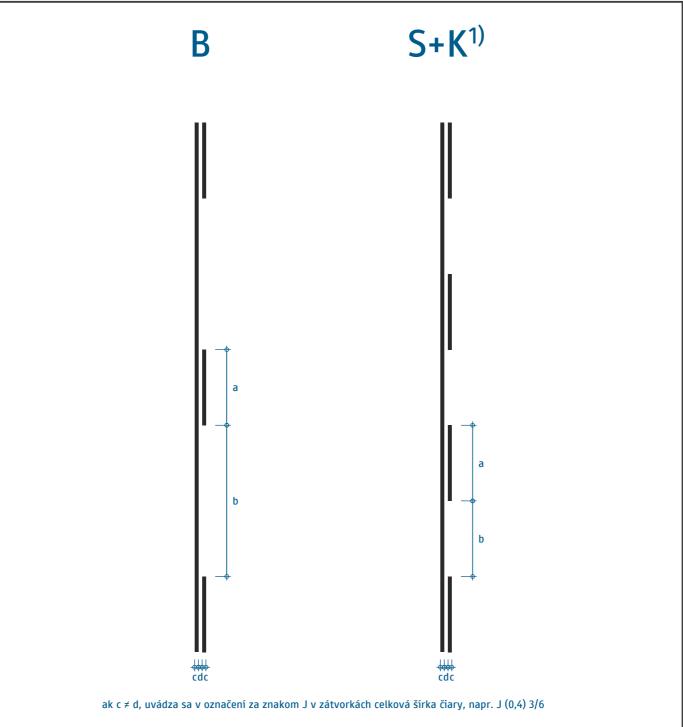


cesta	označenie	a	b	С
*	-	_	-	-
1				
4	_	_	_	_
<i>₫</i>	T 1/1	1,0	1,0	0,1

(ochranná)

VL 6.2

602-90



cesta	označenie	a	b	С	d_{max}
*	_	-	_	_	-
416	J 4/8	4,0	8,0	0,12	0,16
4	J 3/6	3,0	6,0	0,12	0,16
<i>₫</i>	-	-	-	-	_

 $c \le d \le d_{max}$

cesta	označenie	a	b	С	d_{max}
#	-	1	-	-	-
معاطمه	J 3/3	3,0	3,0	0,12	0,16
<i>₫</i>	1	ı	ı	-	-

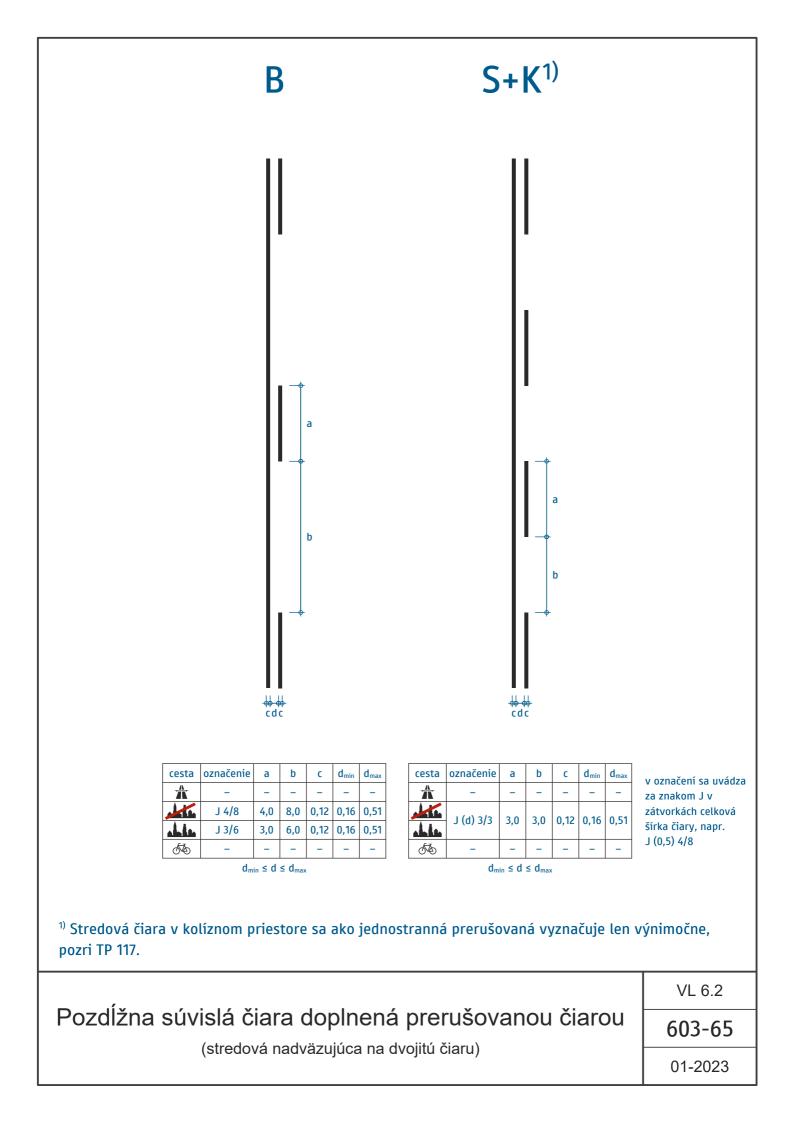
 $c \le d \le d_{max}$

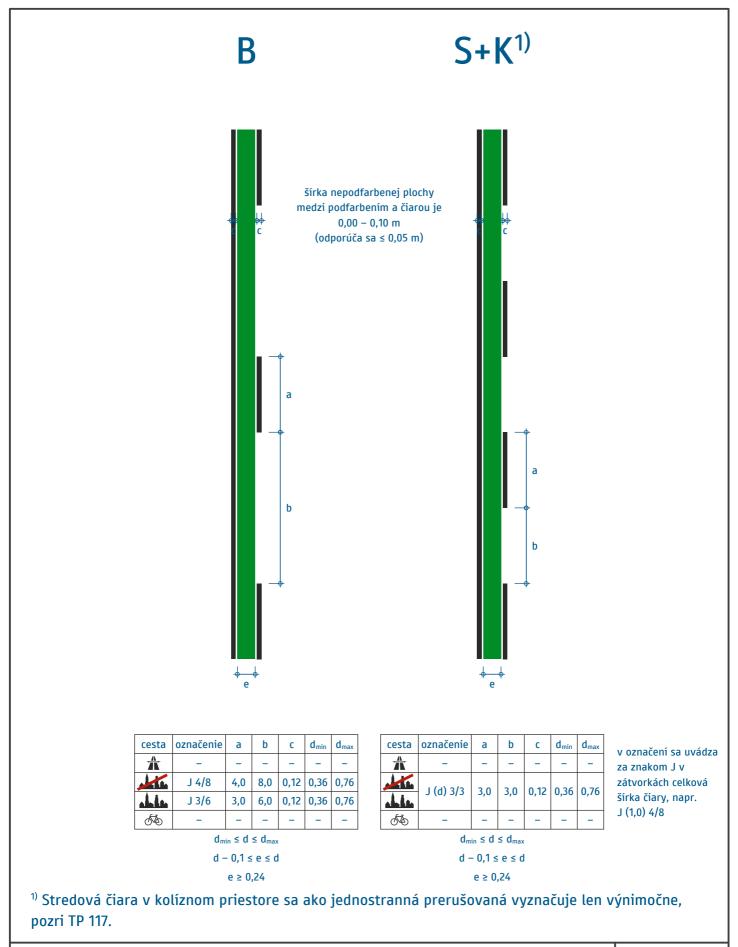
¹⁾ Stredová čiara v kolíznom priestore sa ako jednostranná prerušovaná vyznačuje len výnimočne, pozri TP 117.

Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (stredová)

VL 6.2

603-60



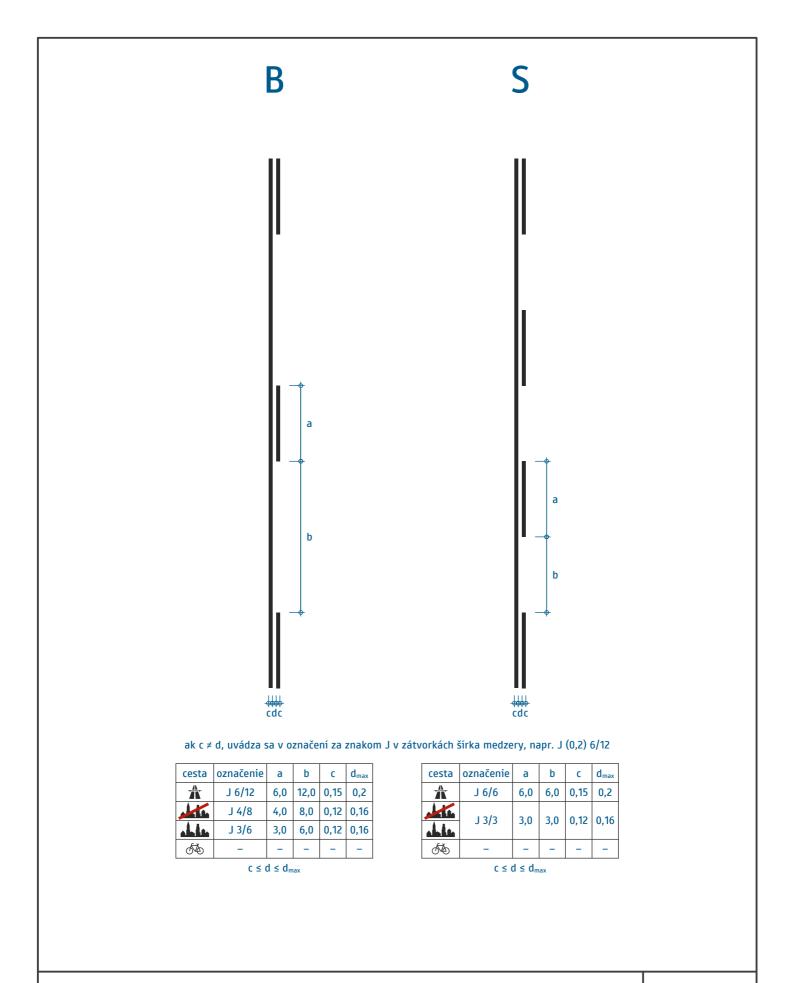


Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou

(stredová nadväzujúca na dvojitú čiaru, doplnená podfarbením)

VL 6.2

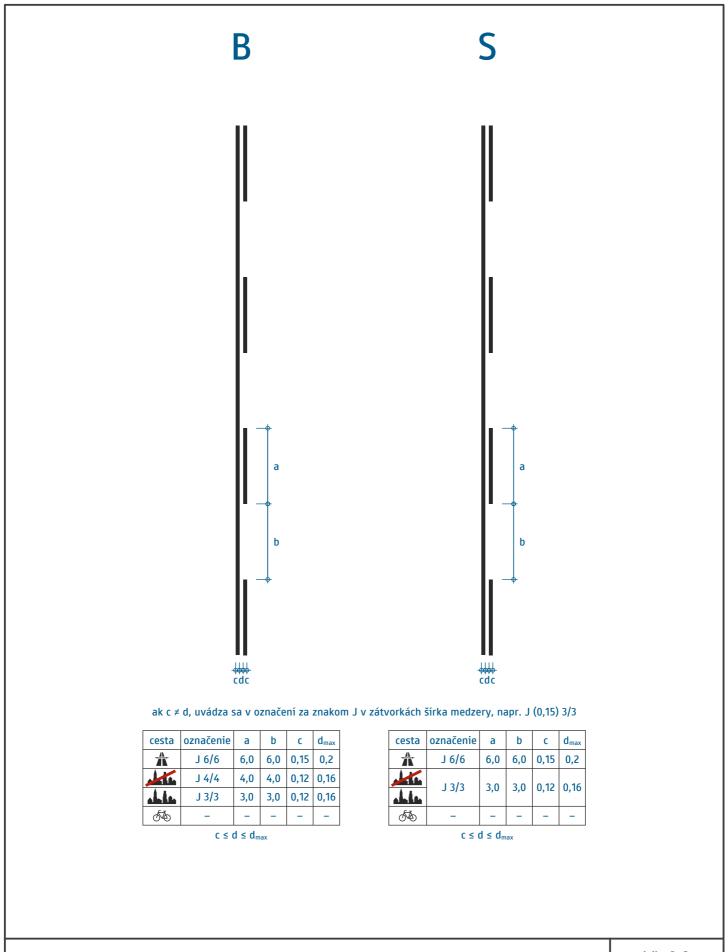
603-66



Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (vodiaca)

VL 6.2

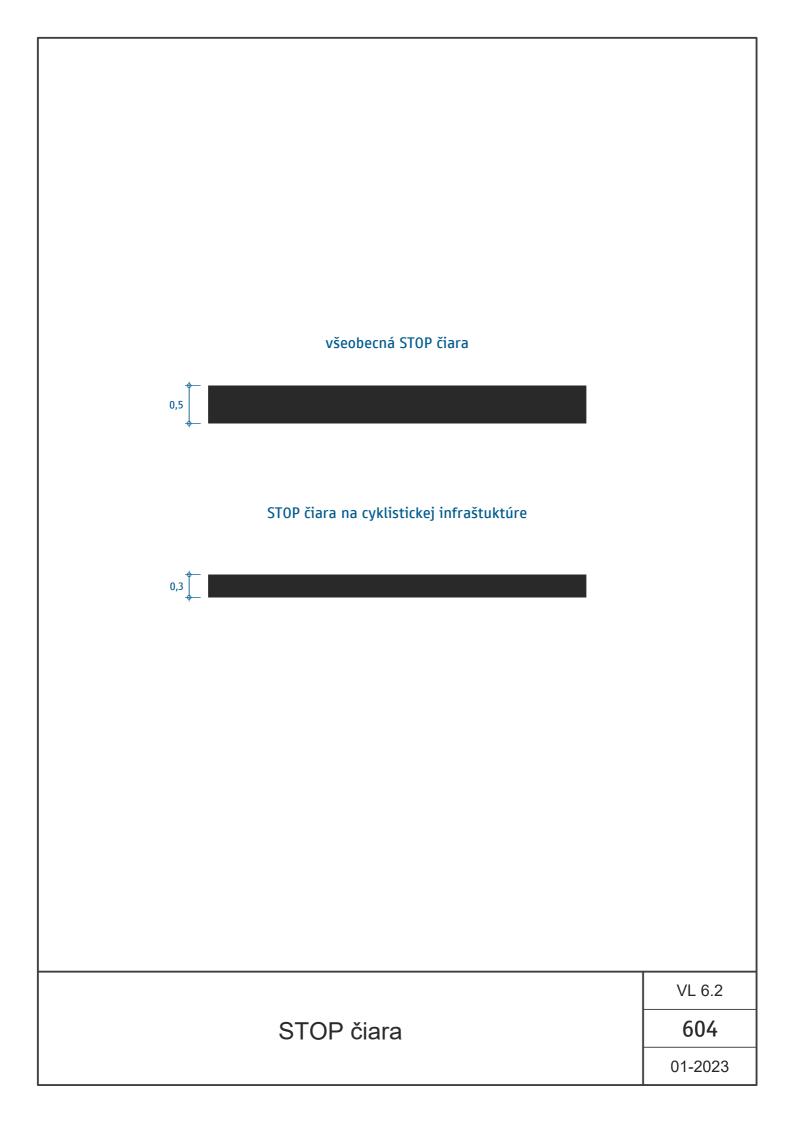
603-70

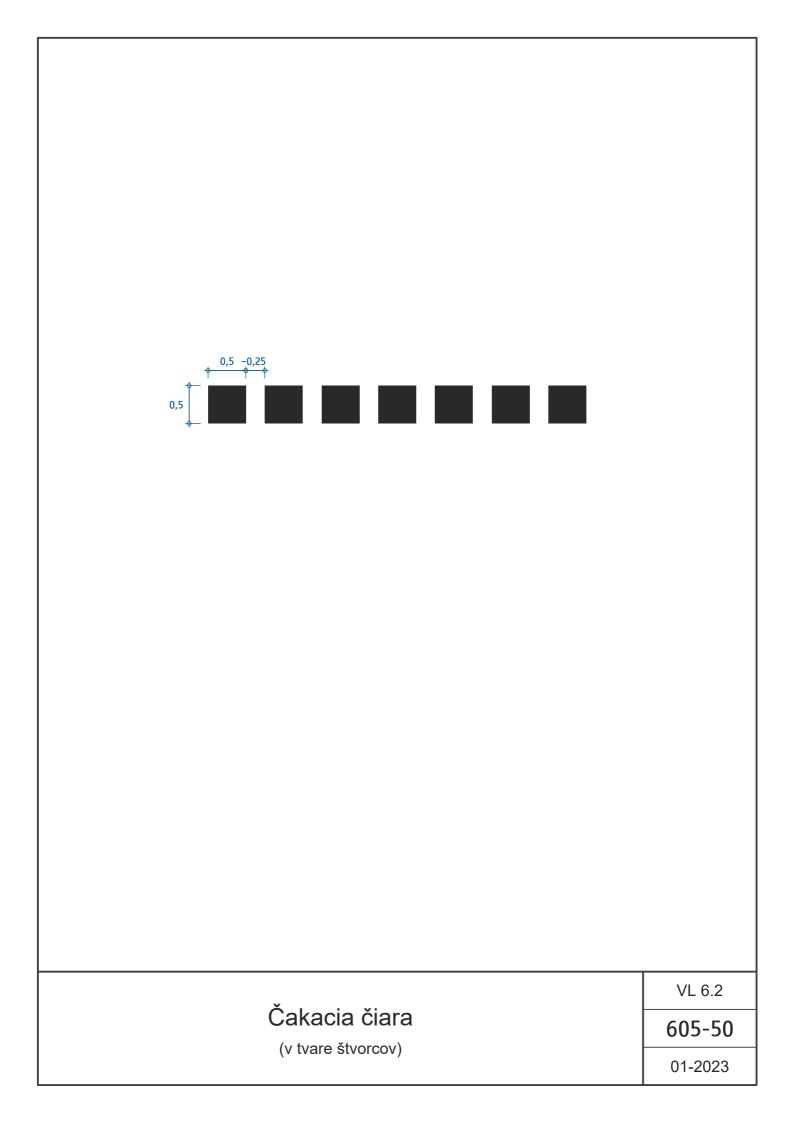


Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (deliaca)

VL 6.2

603-75





všeobecná čakacia čiara



čakacia čiara na cyklistickej infraštuktúre



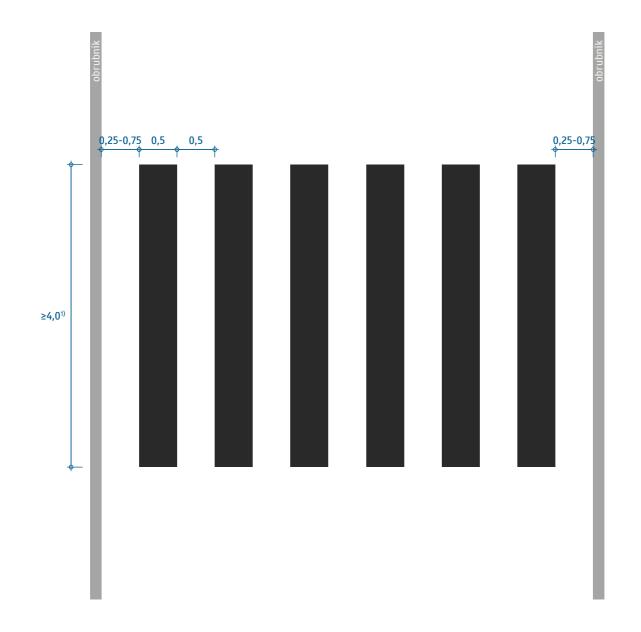
Čakacia čiara

(v tvare trojuholníkov)

VL 6.2

605-60

Podmienky umiestnenia vodiaceho pásu pre nevidiacich na priechode pre chodcov a jeho vizuálne charakteristiky pozri v TP 117.



 $^{1)} \ge 3,0$ m pri $v_{max} < 50$ km/h a v prípade stavebne vyvýšeného priechodu, pozri TP 117.

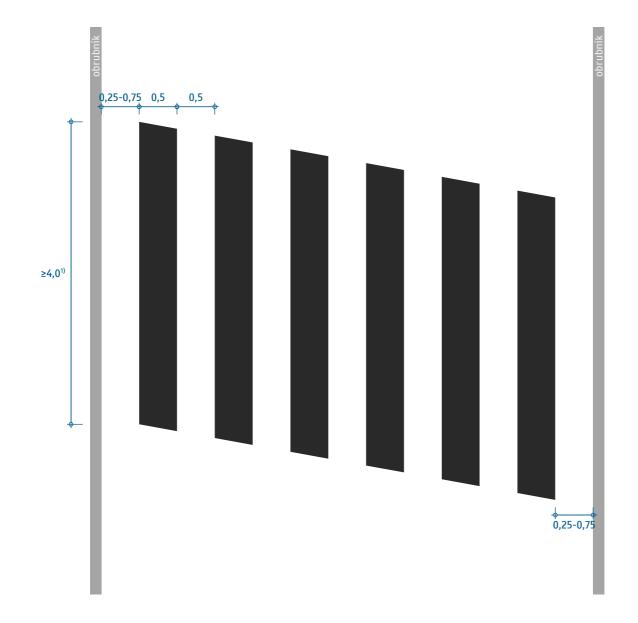
Priechod pre chodcov

(vedený kolmo na os vozovky)

VL 6.2	
--------	--

610-50

Podmienky umiestnenia vodiaceho pásu pre nevidiacich na priechode pre chodcov a jeho vizuálne charakteristiky pozri v TP 117.



 $^{1)}$ pre šikmo vedený priechod platí \geq 4,0 m aj pri v_{max} < 50 km/h a aj v prípade vyvýšeného priechodu

Priechod pre chodcov

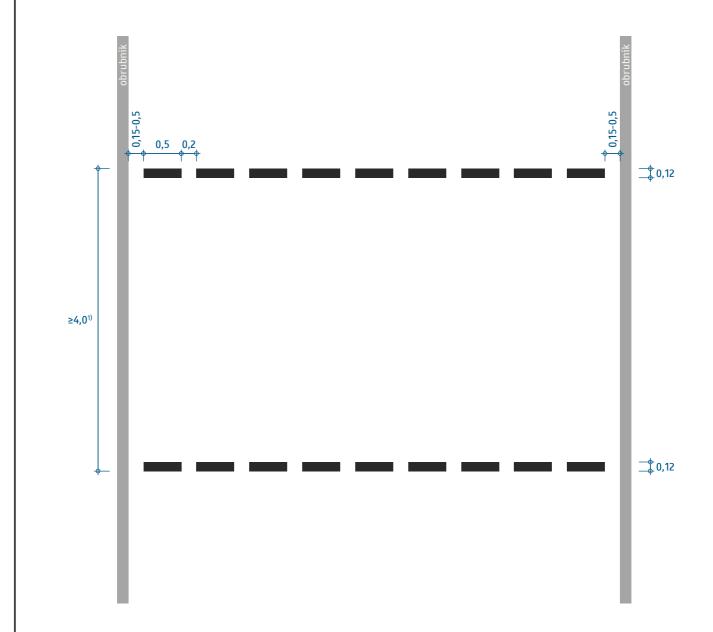
(vedený šikmo na os vozovky)

\/	l h	
· V		' /
	_ ~	

610-55

Vodiaci pás pre nevidiacich sa na mieste na prechádzanie neumiestňuje, pozri TP 117.

Do VDZ sa nesmú (na rozdiel od ZDZ) vkladať iné značky, symboly, nápisy atď., preto sa vo vnútri miesta na prechádzania nevyznačujú ďalšie symboly (šípky, symbol chodca a pod.).



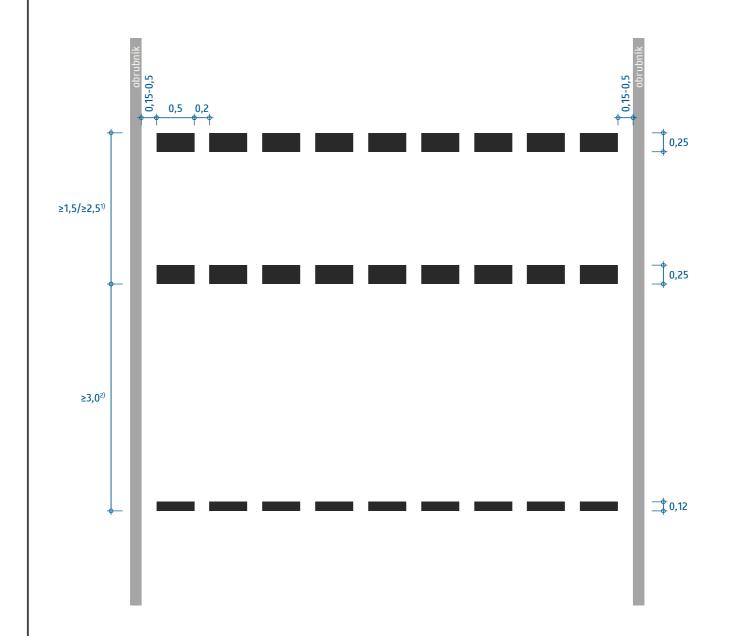
 $^{1)}$ ≥ 3,0 m pri v_{max} < 50 km/h a v prípade stavebne vyvýšeného miesta na prechádzanie, pozri TP 117.

Miesto na prechádzanie
(spoločné)

611-50

Vodiaci pás pre nevidiacich sa na mieste na prechádzanie neumiestňuje, pozri TP 117.

Do VDZ sa nesmú (na rozdiel od ZDZ) vkladať iné značky, symboly, nápisy atď., preto sa vo vnútri miesta na prechádzania nevyznačujú ďalšie symboly (šípky, symbol chodca a pod.).



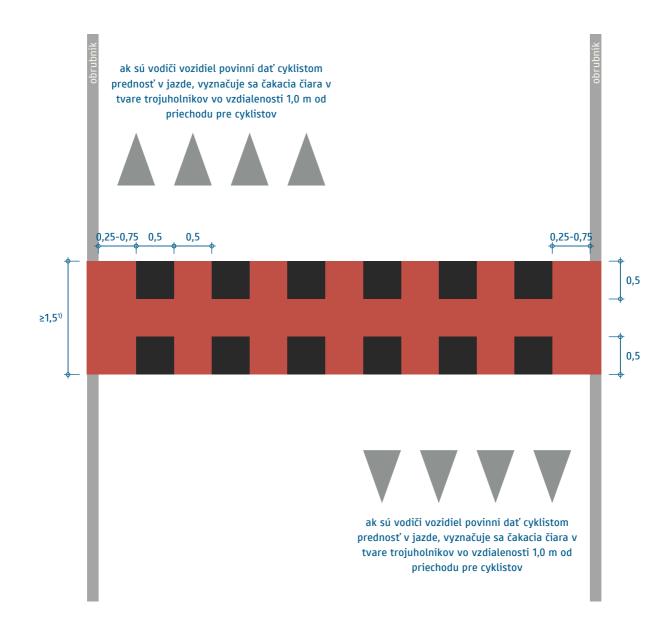
Miesto na prechádzanie

(s oddelenými priestormi pre chodcov a cyklistov)

VL 6.2

611-60

¹⁾ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m, na obojsmernej 2,5 m ²⁾ šírka časti pre chodcov nesmie byť užšia ako šírka časti pre cyklistov, minimálne však 3,0 m



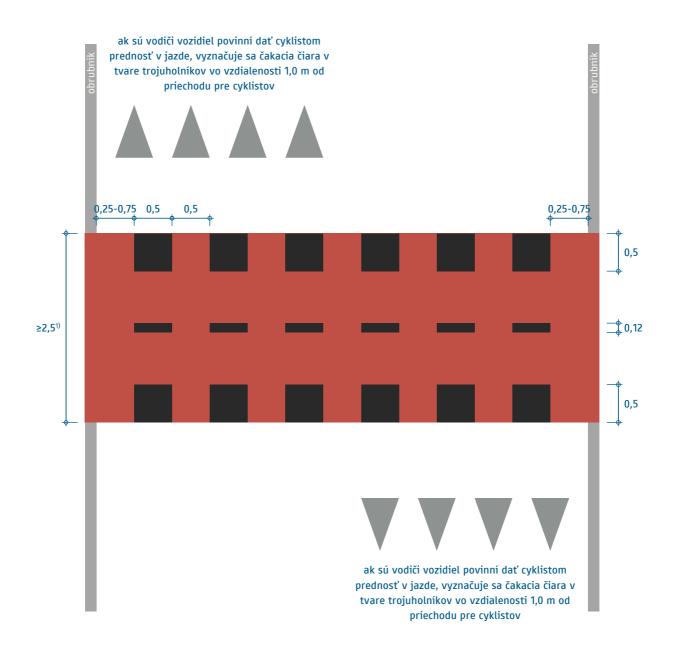
1) platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m

Priechod pre cyklistov

(jednosmerný, vedený kolmo na os vozovky)

VL 6.2

612-50



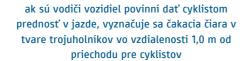
¹⁾ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 2,5 m

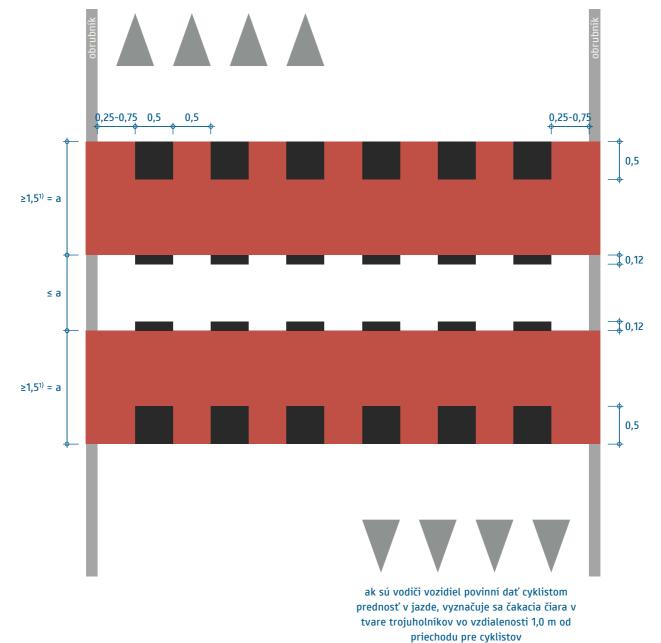
Priechod pre cyklistov

(obojsmerný smerovo nerozdelený, vedený kolmo na os vozovky)

VL 6.2

612-51





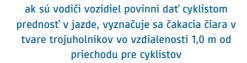
1) platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m

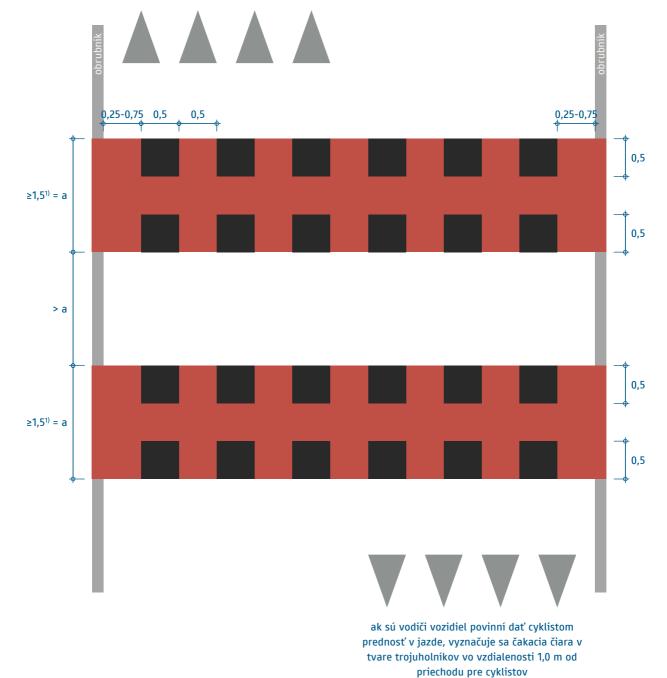
Priechod pre cyklistov

(obojsmerný smerovo rozdelený, krátka separácia, vedený kolmo na os vozovky)

VL 6.2

612-52





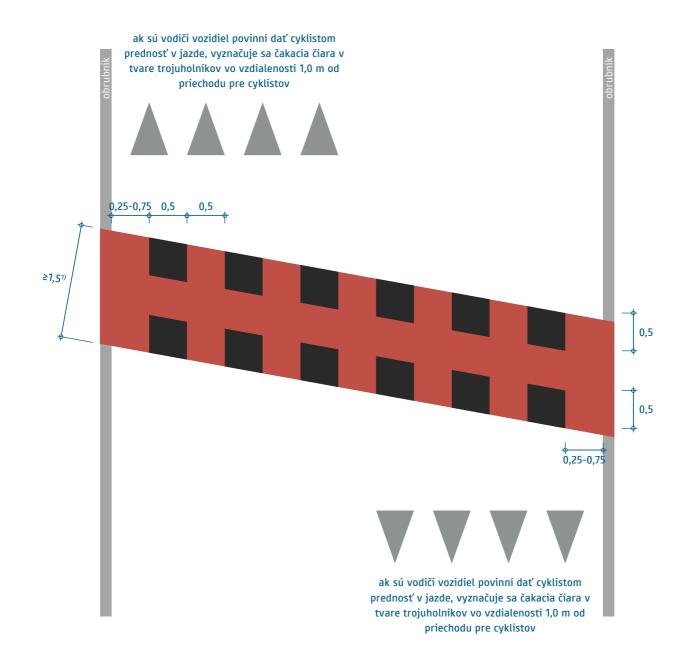
 $^{1)}$ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m

Priechod pre cyklistov

(obojsmerný smerovo rozdelený, dlhá separácia, vedený kolmo na os vozovky)

VL 6.2

612-53



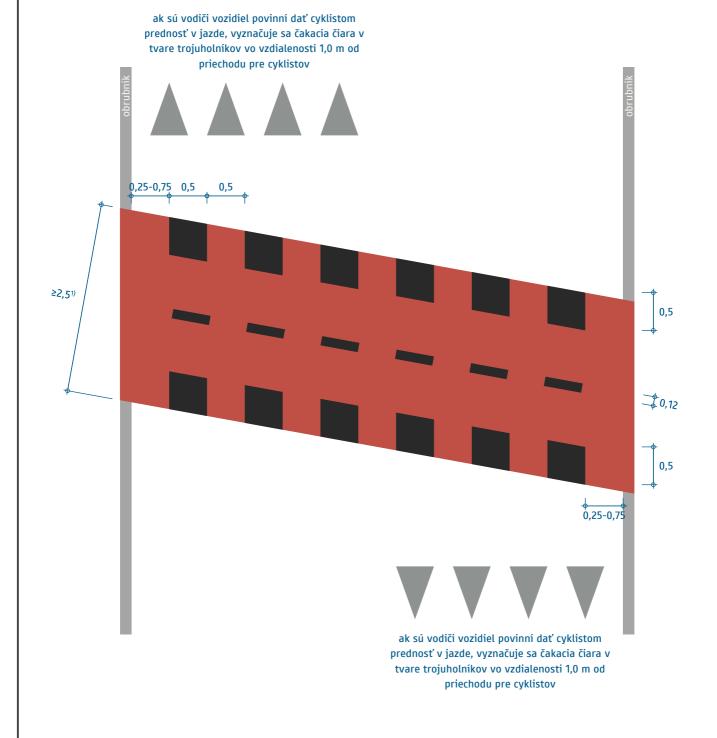
1) platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m

Priechod pre cyklistov

(jednosmerný, vedený šikmo na os vozovky)

VL 6.2

612-55



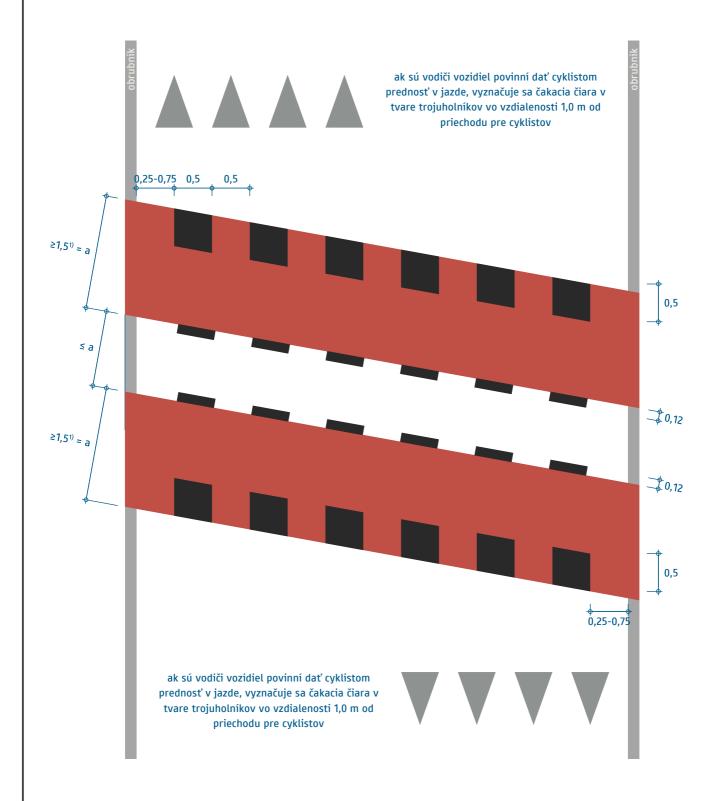
 $^{1)}$ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 2,5 m

Priechod pre cyklistov

(obojsmerný smerovo nerozdelený, vedený šikmo na os vozovky)

VL 6.2

612-56



1) platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m

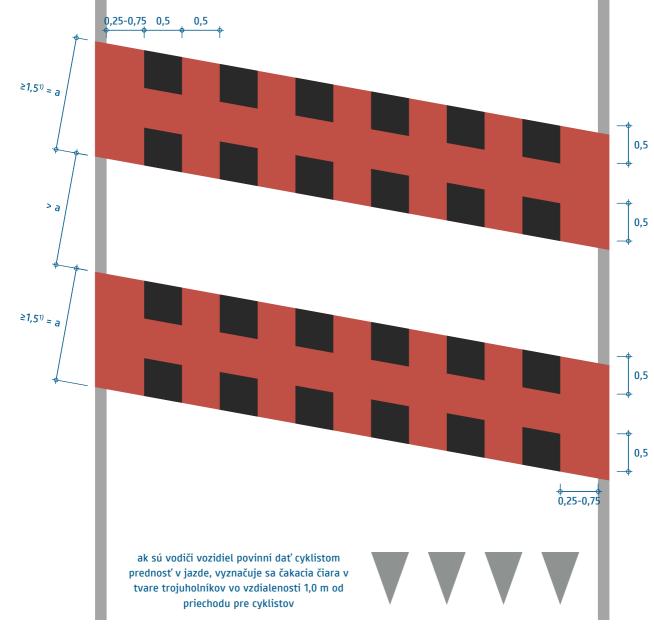
Priechod pre cyklistov

(obojsmerný smerovo rozdelený, krátka separácia, vedený šikmo na os vozovky)

VL 6.2

612-57

Vo vnútri priechodu pre cyklistov sa nesmú vyznačovať ďalšie značky a symboly (napr. symbol bicykla) iné ako uvedené vo VL. ak sú vodiči vozidiel povinní dať cyklistom prednosť v jazde, vyznačuje sa čakacia čiara v tvare trojuholníkov vo vzdialenosti 1,0 m od priechodu pre cyklistov 0,25-0,75 0,5



1) platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m

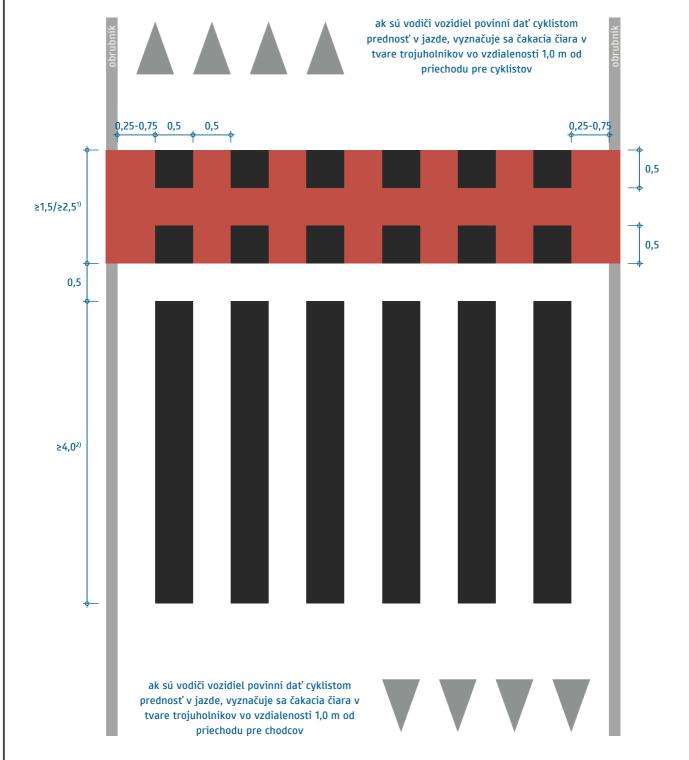
Priechod pre cyklistov

(obojsmerný smerovo rozdelený, dlhá separácia, vedený šikmo na os vozovky)

VL 6.2

612-58

Podmienky umiestnenia vodiaceho pásu pre nevidiacich na priechode pre chodcov a jeho vizuálne charakteristiky pozri v TP 117.



¹⁾ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m, na obojsmernej 2,5 m $^{2)} \ge 3,0$ m pri $v_{max} < 50$ km/h a v prípade vyvýšeného priechodu, pozri TP 117.

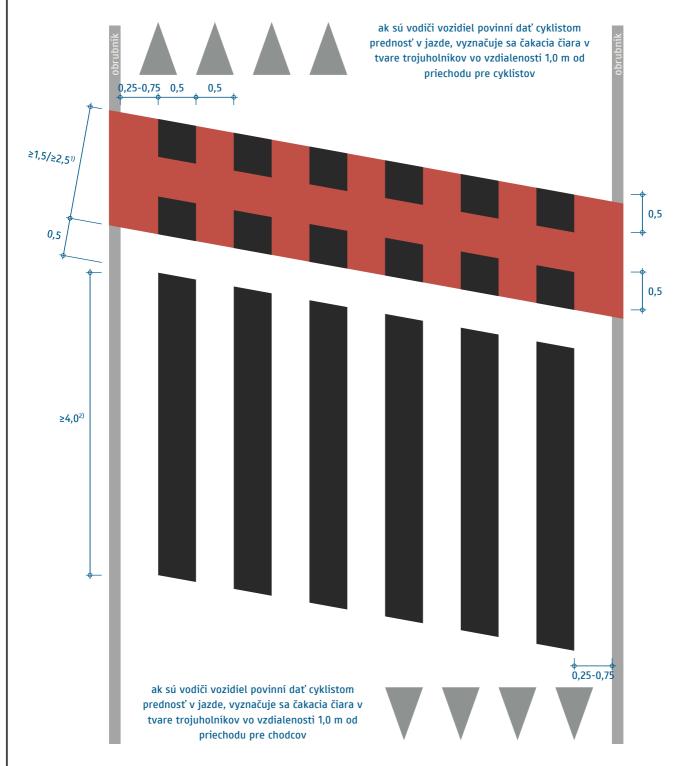
Priechod pre cyklistov

(paralelný s priechodom pre chodcov, vedený kolmo na os vozovky)

VL 6.2

612-60

Podmienky umiestnenia vodiaceho pásu pre nevidiacich na priechode pre chodcov a jeho vizuálne charakteristiky pozri v TP 117.



 $^{^{1)}}$ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m, na obojsmernej 2,5 m

Priechod pre cyklistov

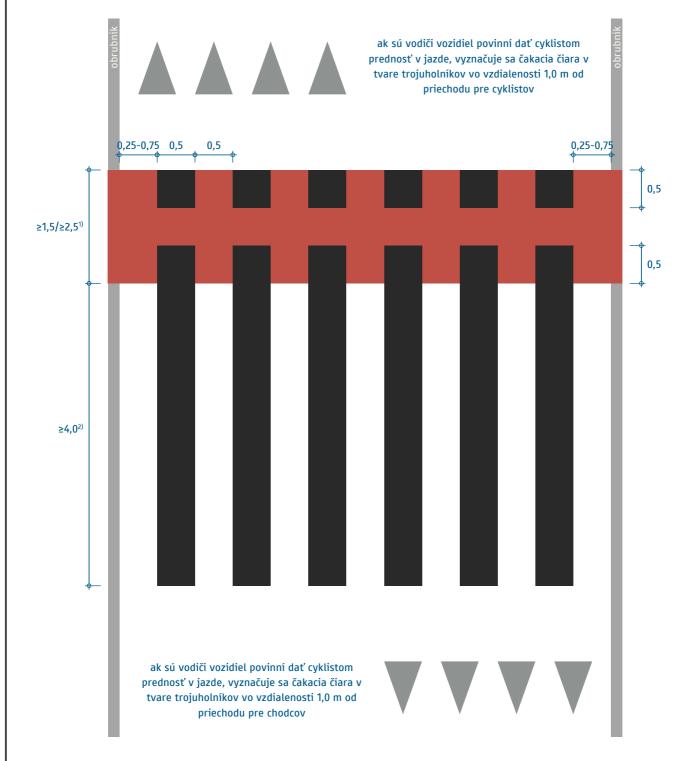
(paralelný s priechodom pre chodcov, vedený šikmo na os vozovky)

VL 6.2

612-65

²⁾ pre šikmo vedený priechod platí ≥ 4,0 m aj pri v_{max} < 50 km/h a aj v prípade vyvýšeného priechodu

Podmienky umiestnenia vodiaceho pásu pre nevidiacich na priechode pre chodcov a jeho vizuálne charakteristiky pozri v TP 117.



¹⁾ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m, na obojsmernej 2,5 m $^{2)} \ge 3,0$ m pri $v_{max} < 50$ km/h a v prípade vyvýšeného priechodu, pozri TP 117.

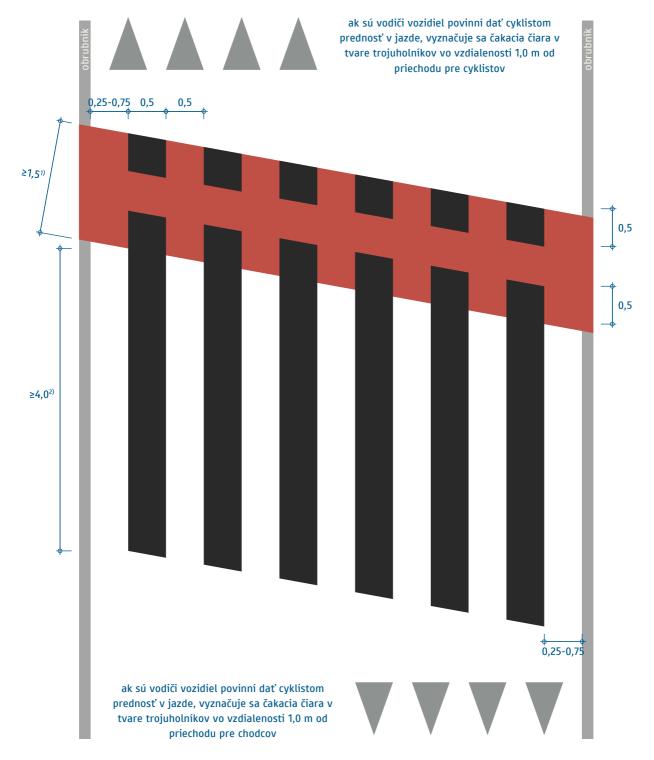
Priechod pre cyklistov

(primknutý k priechodu pre chodcov, vedený kolmo na os vozovky)

VL 6.2

612-70

Podmienky umiestnenia vodiaceho pásu pre nevidiacich na priechode pre chodcov a jeho vizuálne charakteristiky pozri v TP 117.



¹⁾ platí šírka nadväzujúcej cyklistickej infraštruktúry, minimálne však 1,5 m, na obojsmernej 2,5 m

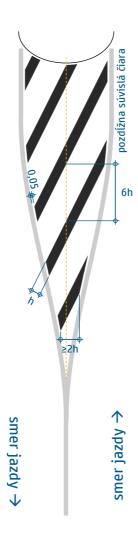
Priechod pre cyklistov

(primknutý k priechodu pre chodcov, vedený šikmo na os vozovky)

VL 6.2

612-75

 $^{^{2)}}$ pre šikmo vedený priechod platí \geq 4,0 m aj pri v_{max} < 50 km/h a aj v prípade vyvýšeného priechodu



Hrúbka pásov:

maloplošný vyšrafovaný priestor: h = 0,25
 veľkoplošný vyšrafovaný priestor: h = 0,5

Vyšrafovaný priestor sa musí skladať z minimálne 3 pásov.

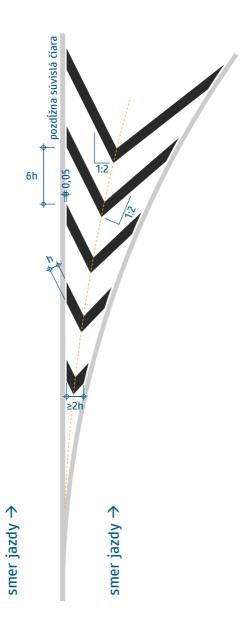
Vyšrafovaný priestor

(obojstranný obchádzaný protismerne)

VL 6.2

620-50

Pásy vyšrafovaného priestoru obchádzaného obojstranne v rovnakom smere jazdy majú tvar písmena V orientovaného špicom proti smeru jazdy.



Hrúbka pásov:

maloplošný vyšrafovaný priestor: h = 0,25
 veľkoplošný vyšrafovaný priestor: h = 0,5

Vyšrafovaný priestor sa musí skladať z minimálne 3 pásov.

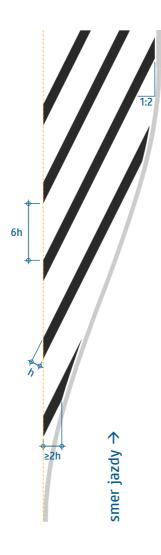
Vyšrafovaný priestor

(obojstranný obchádzaný neprotismerne)

۱ / I	_	•	\sim
\/	ı r	•	_
v	_ (J	_

620-51

Jednostranný vyšrafovaný priestor (t. j. obchádzaný vozidlami len z jednej strany) je prípustné vyznačiť iba vo zvláštnych prípadoch, pozri TP 117.



Hrúbka pásov:

maloplošný vyšrafovaný priestor: h = 0,25
 veľkoplošný vyšrafovaný priestor: h = 0,5

Vyšrafovaný priestor sa musí skladať z minimálne 3 pásov.

(jednostranný)

VL 6.2

620-52



w = 0,12

 $c = 0.5 \text{ w / } \sin 45^{\circ} \approx 0.085$

 $d = 0.5 w + c \approx 0.145$

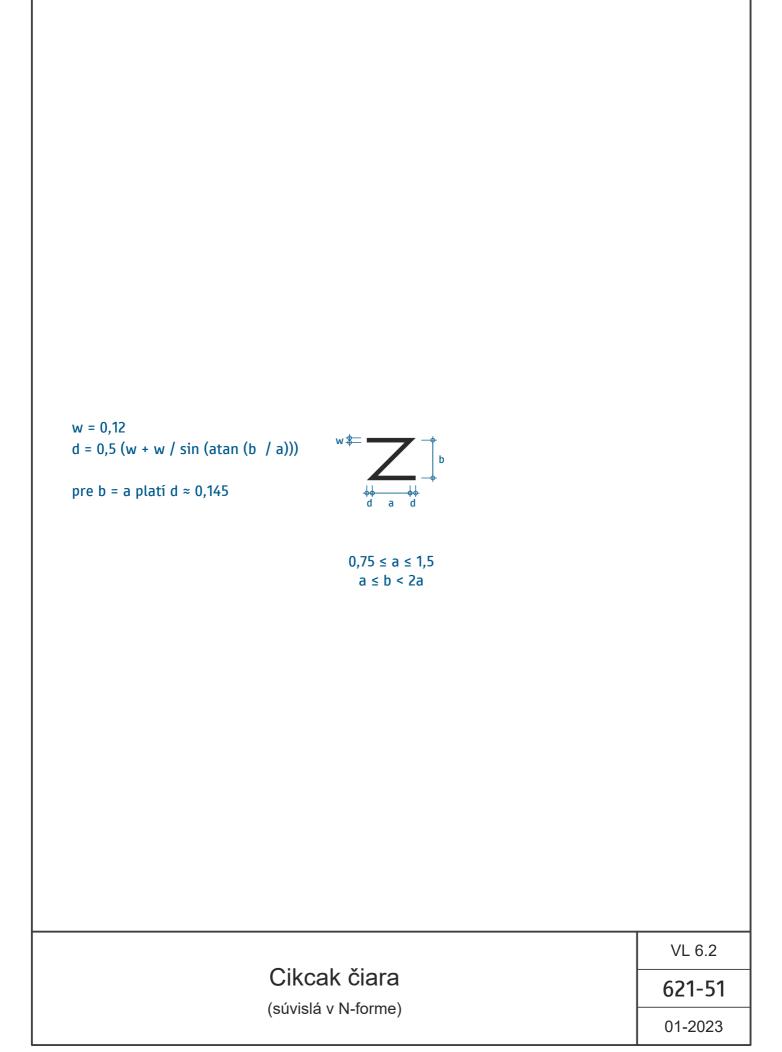
 $0,75 \le a \le 1,5$

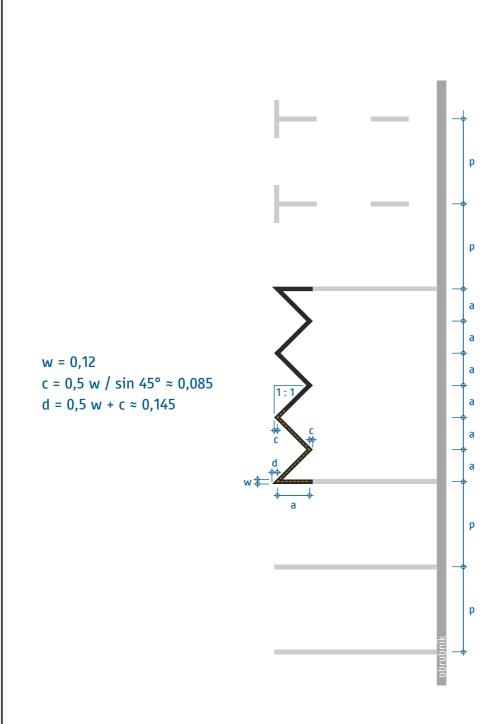
Cikcak čiara

(súvislá)

VL 6.2

621-50





 $0,75 \le a \le 1,5$

hodnota p je rozpätie parkovacieho miesta, pozri TP 117

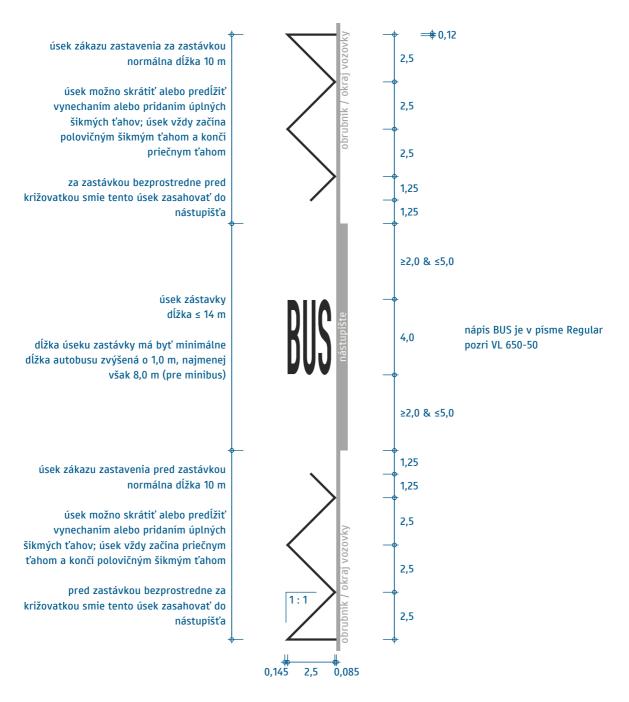
Cikcak čiara

(súvislá medzi parkovacími miestami)

VL 6.2

621-52

Zastávky autobusov a trolejbusov sa vyznačujú cikcak čiarou iba ak sa nachádzajú priamo vo všeobecnom jazdnom pruhu. Zastávky v zálivoch sa iba oddelia (hrubou) okrajovou čiarou a prípadne sa v nich vyznačí nápis BUS. Zastávky vo vyhradených pruhoch pre verejnú dopravu možno vyznačiť cikcak čiarou iba ak ide o časovo obmedzené vyhradenie.



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

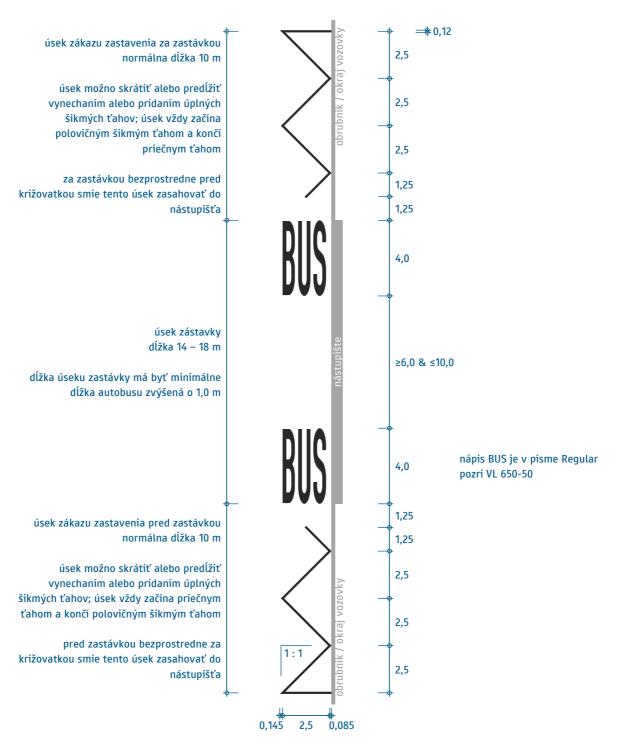
Cikcak čiara

(prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 8 – 14 m)

VL 6.2

621-60

Základné informácie o používaní cikcak čiary na vyznačovanie zastávky autobusov alebo trolejbusov pozri vo VL 621-60.



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

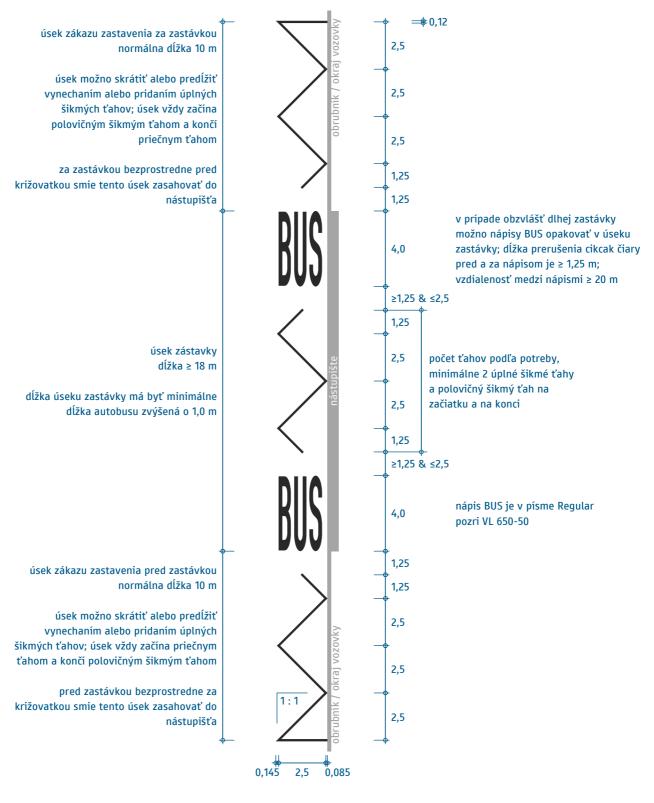
Cikcak čiara

(prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 14 – 18 m)

VL 6.2

621-61

Základné informácie o používaní cikcak čiary na vyznačovanie zastávky autobusov alebo trolejbusov pozri vo VL 621-60.



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

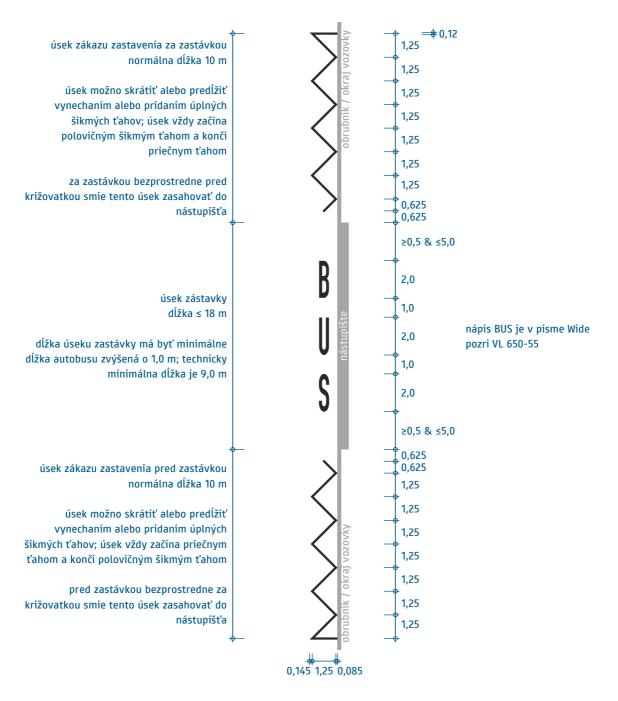
Cikcak čiara

(prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka ≥ 18 m)

VL 6.2

621-62

Základné informácie o používaní cikcak čiary na vyznačovanie zastávky autobusov alebo trolejbusov pozri vo VL 621-60. Úzke usporiadanie so šírkou 1,25 m a nápisom BUS v pozdĺžnom smere sa používa najmä ak nie je plná šírka 2,5 m vhodná, ak treba zároveň umiestniť smerové šípky, ak by cikcak čiara v plnej šírke negatívne ovplyvňovala iné značky atď.



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

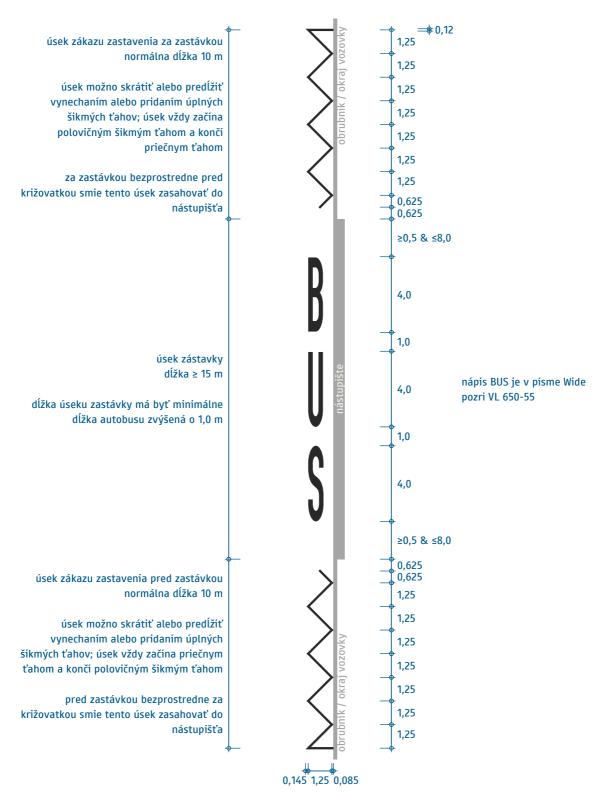
Cikcak čiara

(prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 9 – 18 m, úzke usporiadanie)

VL 6.2

621-65

Základné informácie o používaní cikcak čiary na vyznačovanie zastávky autobusov alebo trolejbusov pozri vo VL 621-60. Informácie o používaní úzkeho usporiadania pozri vo VL 621-65.



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

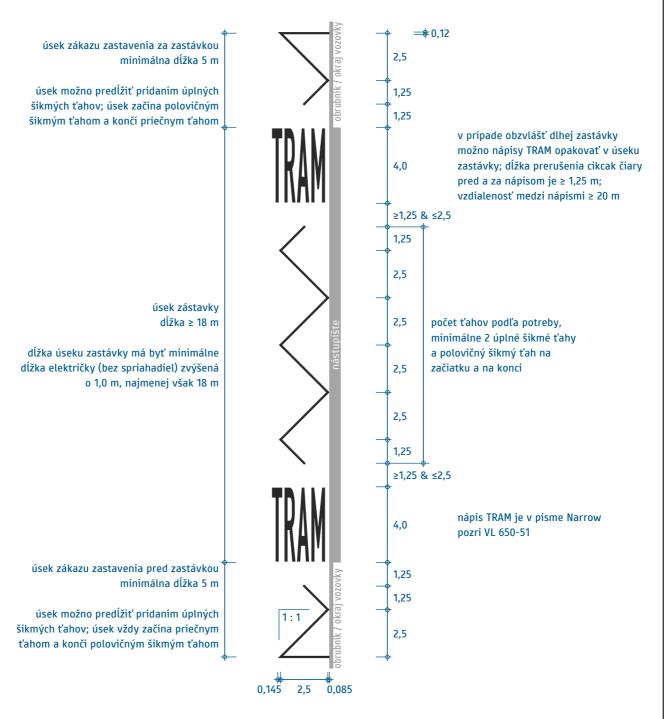
Cikcak čiara

(prerušovaná: zastávka autobusu alebo trolejbusu, dĺžka 15 – 35 m, úzke usporiadanie)

VL 6.2

621-66

Cikcak čiara na vyznačenie zastávky električky sa používa len tam, kde sa električková trať nachádza na vozovke, zastávka nemá nástupný ostrovček a cestujúci pri nastupovaní a vystupovaní prechádzajú cez všeobecný jazdný pruh (vžité pomenovanie "zastávka viedenského typu").



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

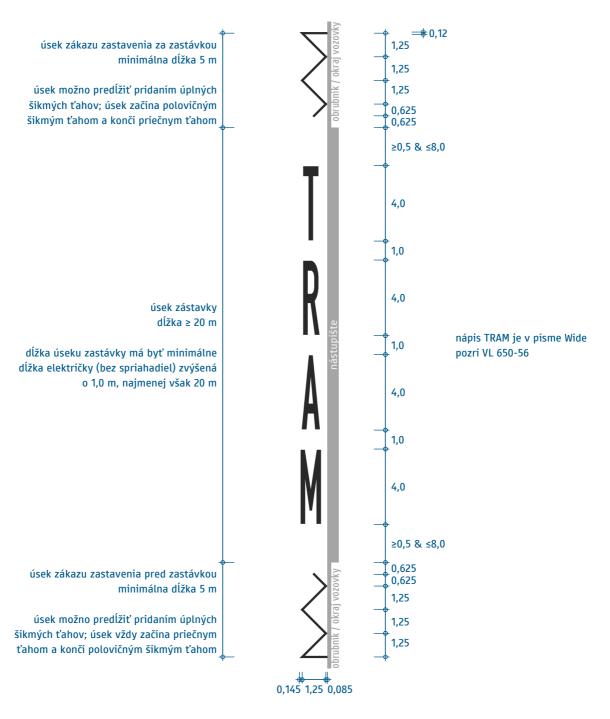
Cikcak čiara

(prerušovaná: zastávka električky)

VL 6.2

621-70

Základné informácie o používaní cikcak čiary na vyznačovanie zastávky električiek pozri vo VL 621-70. Informácie o používaní úzkeho usporiadania pozri vo VL 621-65.



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

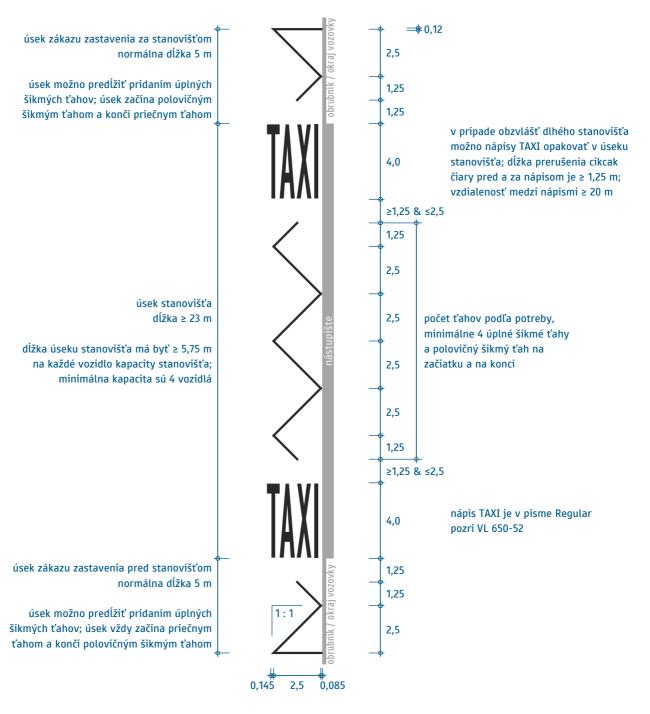
Cikcak čiara

(prerušovaná: zastávka električky, úzke usporiadanie)

VL 6.2

621-75

Cikcak čiarou sa označuje len stanovište taxíkov, kde vozidlá taxislužby priebežne čakajú na zákazníkov v rade za sebou a postupne sa posúvajú (FIFO) a ktoré slúžia pre všetky taxíky s oprávnením poskytovať služby zmluvnej prepravy v danej obci. Neoznačujú sa nimi parkovacie miesta pre taxíky, a to ani v prípade, ak slúžia na nástup/výstup cestujúcich resp. na čakanie na nich a ani také stanovištia, ktoré slúžia len pre niektoré taxíky (napr. sú vyhradené pre určitú taxislužbu).



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

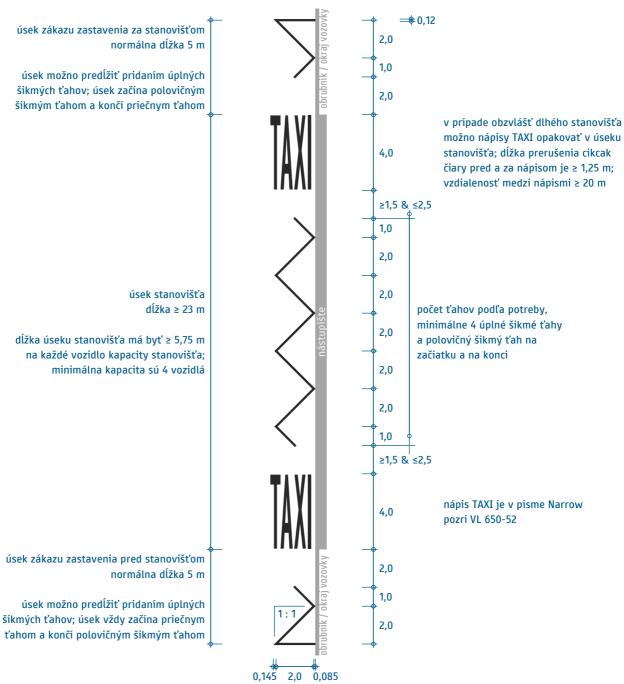
Cikcak čiara

(prerušovaná: stanovište taxíkov, šírka 2,5 m)

VL 6.2

621-80

Základné informácie o používaní cikcak čiary na vyznačovanie stanovišťa taxíkov pozri vo VL 621-80.



medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

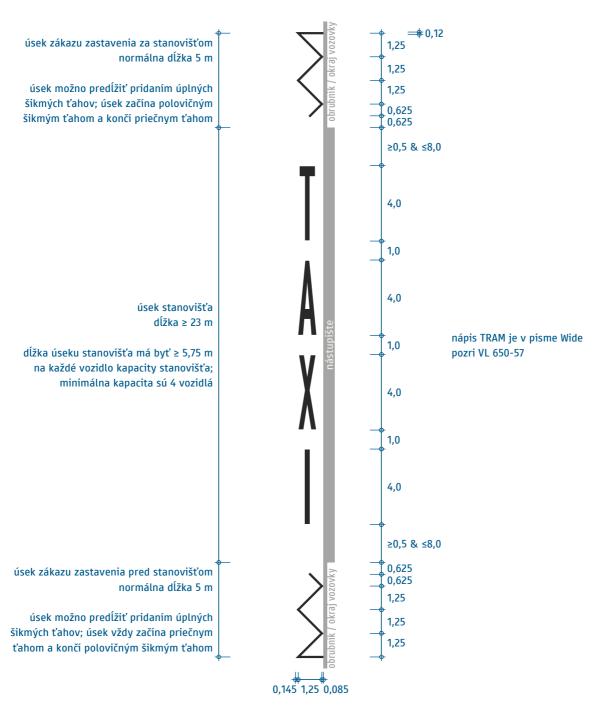
Cikcak čiara

(prerušovaná: stanovište taxíkov, šírka 2,0 m)

VL 6.2

621-81

Základné informácie o používaní cikcak čiary na vyznačovanie stanovišťa taxíkov pozri vo VL 621-80. Informácie o používaní úzkeho usporiadania pozri vo VL 621-65.



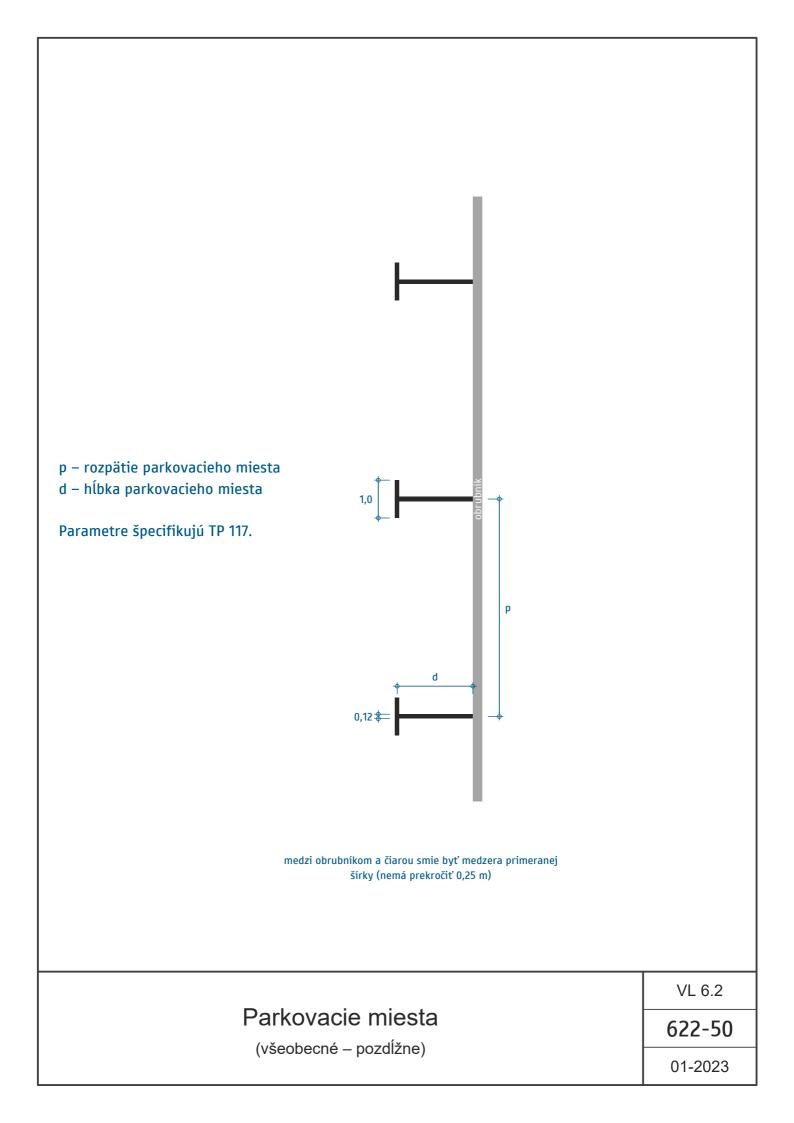
medzi obrubníkom / okrajom vozovky a cikcak čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

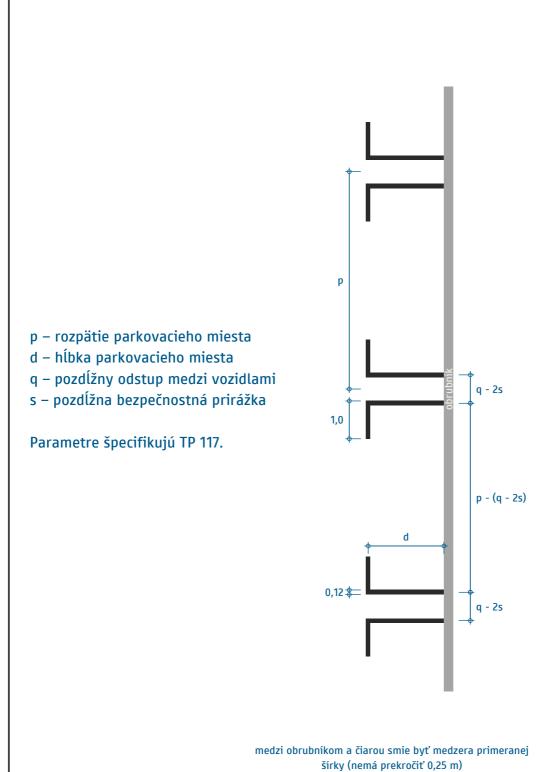
Cikcak čiara

(prerušovaná: stanovište taxíkov, úzke usporiadanie)

VL 6.2

621-85



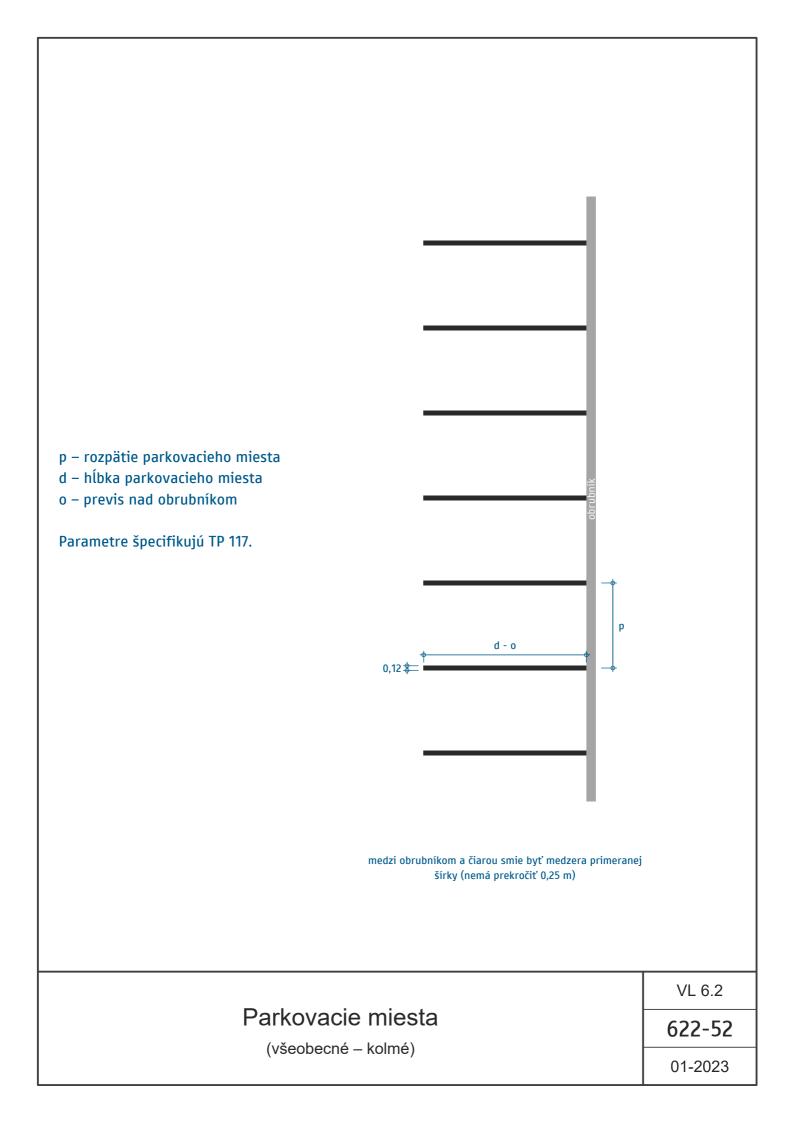


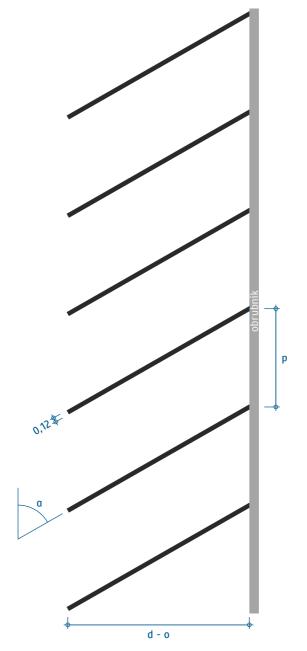
Parkovacie miesta

(všeobecné – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)

VL 6.2

622-51





medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta

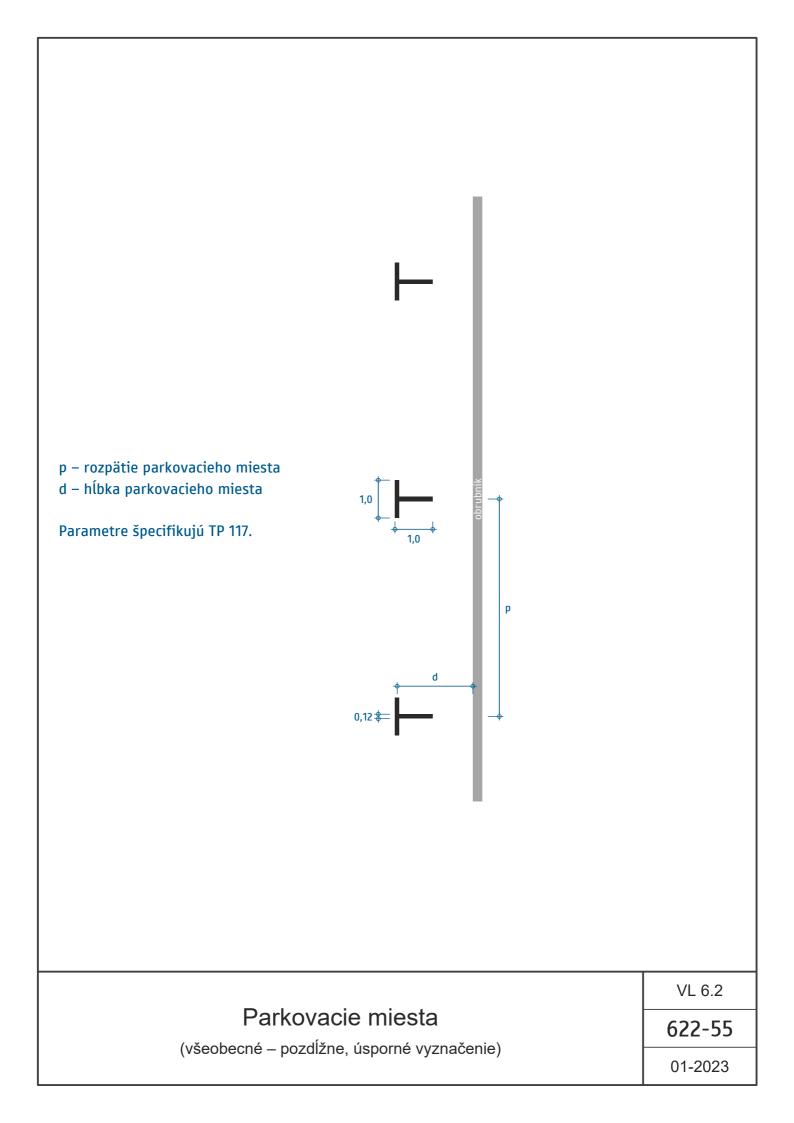
a – uhol státia (50 gon ≤ a < 100 gon)
p – rozpätie parkovacieho miesta
d – hĺbka parkovacieho miesta
o – previs nad obrubníkom

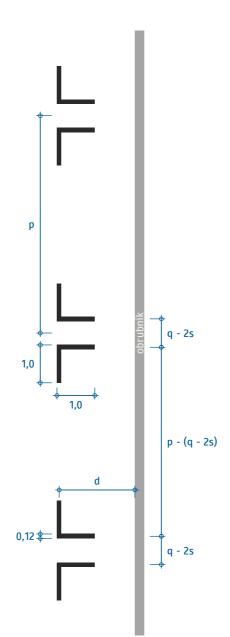
Parametre špecifikujú TP 117.

(všeobecné – šikmé)

VL 6.2

622-53





p – rozpätie parkovacieho miesta

d – hĺbka parkovacieho miesta

q – pozdĺžny odstup medzi vozidlami

s – pozdĺžna bezpečnostná prirážka

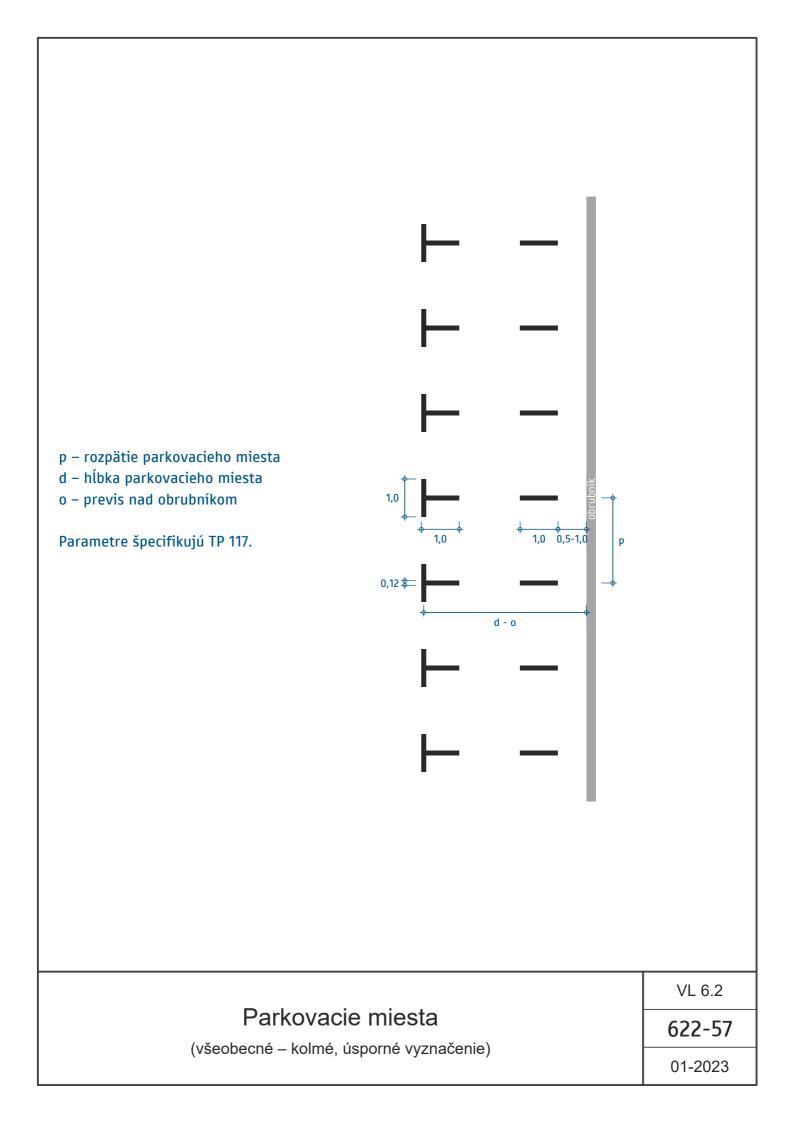
Parametre špecifikujú TP 117.

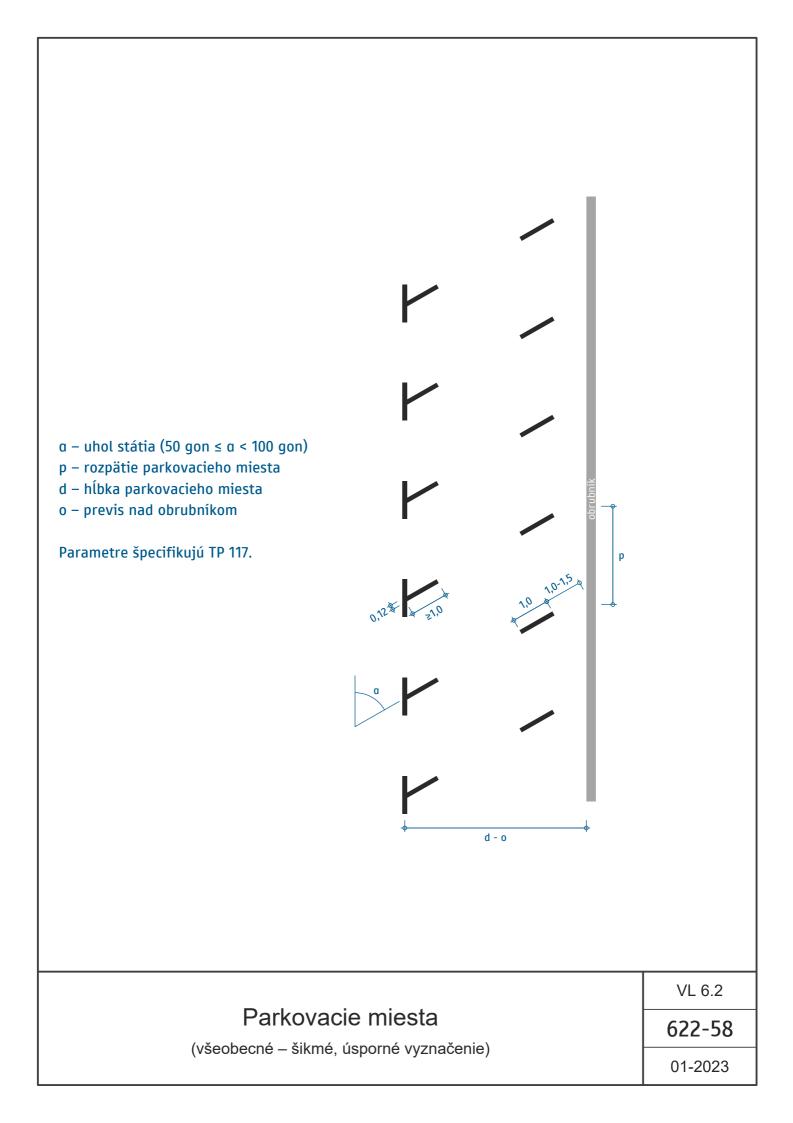
Parkovacie miesta

(všeobecné – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi, úsporné vyznačenie)

\/	6	2
v	_ ()	

622-56



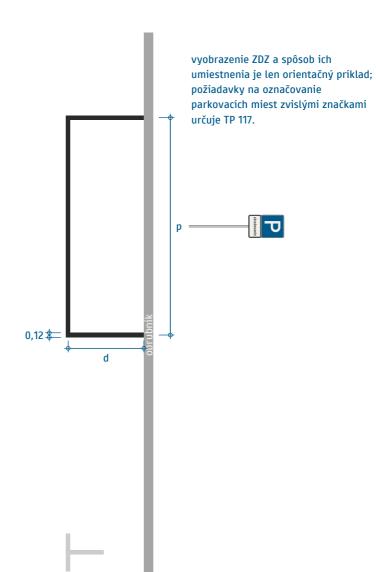


Definíciu parkovacích miest s obmedzením pozri v TP 117.

p – rozpätie parkovacieho miestad – hĺbka parkovacieho miesta

Parametre špecifikujú TP 117.

Parkovacie miesta s obmedzením pre osoby so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-65 až -69. Vyhradené parkovacie miesta pozri vo VL 622-70 až -79.



medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta s obmedzením sa nevyznačujú úsporným spôsobom. Na vonkajšej strane parkovacieho miesta sa vyznačuje súvislá čiara a možno na nich vyznačiť príslušný symbol z VL 651. Bližšie požiadavky uvádza TP 117.

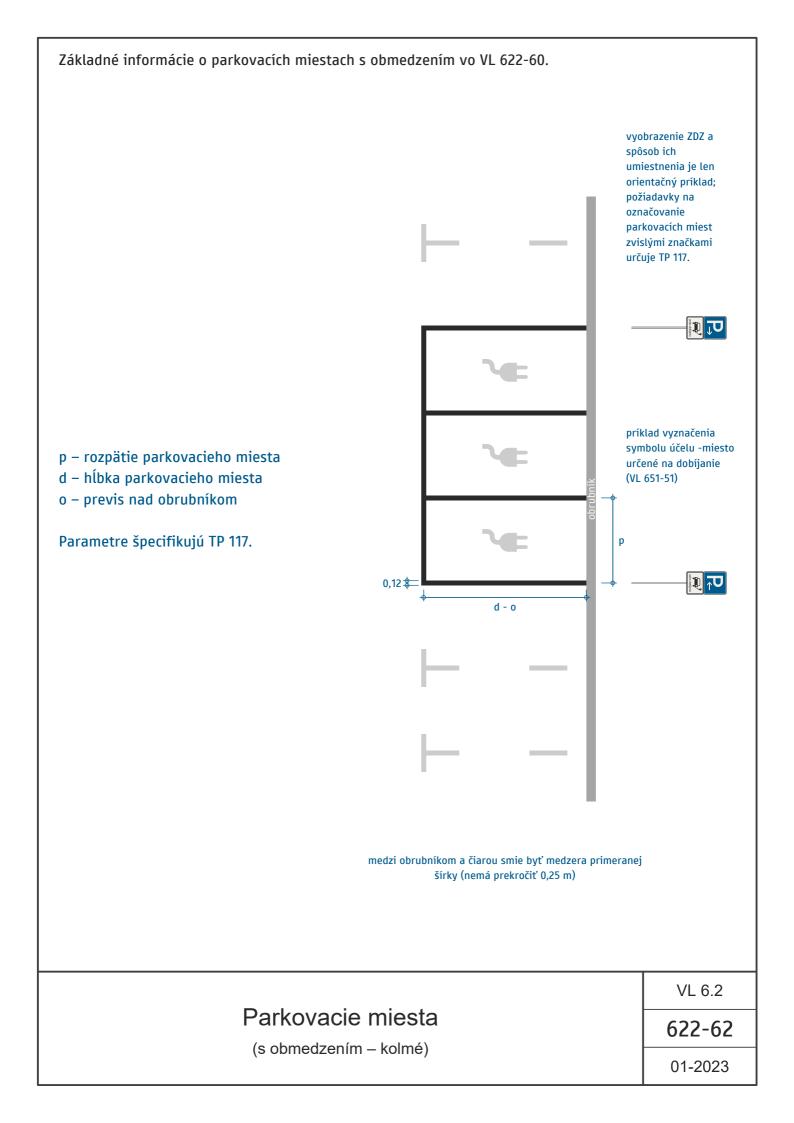
Parkova	acie	miesta

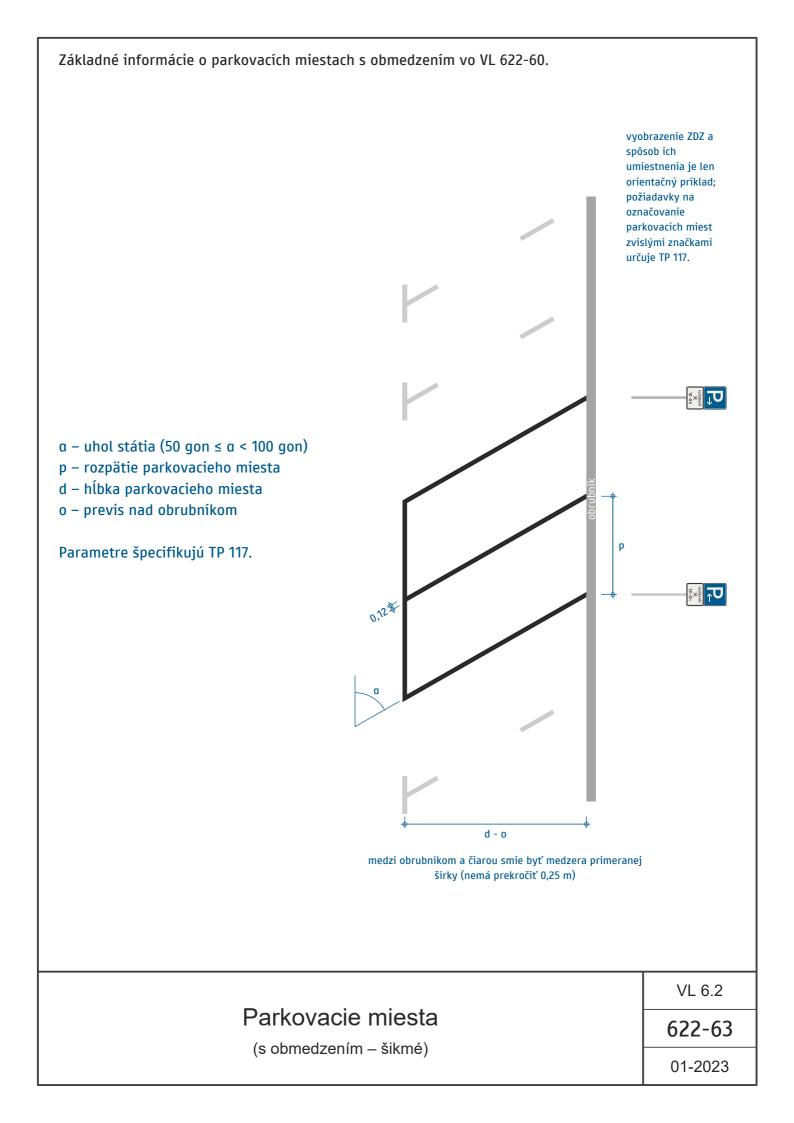
(s obmedzením – pozdĺžne)

622-60

VL 6.2

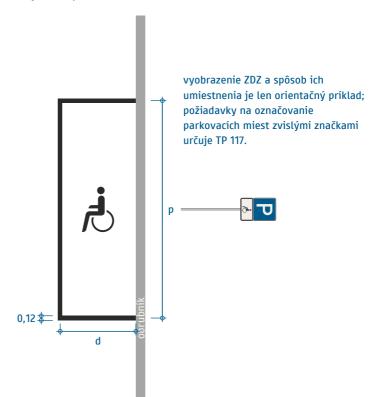
Základné informácie o parkovacích miestach s obmedzením vo VL 622-60. vyobrazenie ZDZ a spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117. p - (q - 2s) p - rozpätie parkovacieho miesta d – hĺbka parkovacieho miesta 0,12 == q – pozdĺžny odstup medzi vozidlami s – pozdĺžna bezpečnostná prirážka Parametre špecifikujú TP 117. príklad vyznačenia symbolu účelu miesto pre vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb (VL 651-90) medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m) VL 6.2 Parkovacie miesta 622-61 (s obmedzením – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi) 01-2023





Parkovacie miesta podľa VL 622-65 až 622-69 sú určené pre osoby so zdravotným postihnutím všeobecne. Parkovacie miesta vyhradené pre konkrétnu osobu so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-75 až -79.

medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)



p – rozpätie parkovacieho miestad – hĺbka parkovacieho miesta

Parametre špecifikujú TP 117.

Parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa nevyznačujú úsporným spôsobom. Na vonkajšej strane parkovacieho miesta sa vyznačuje súvislá čiara na parkovacom mieste sa vyznačuje symbol osoby so zdravotným postihnutím (pozri VL 651-50). Tieto miesta sa označujú zvislou Z 272 Parkovanie s dodatkovou tabuľkou Z 506 Platí pre so symbolom osoby so zdravotným postihnutím.

Parkovacie miesta

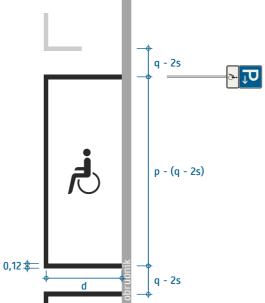
(pre osoby so zdravotným postihnutím – pozdĺžne)

VL 6.2

622-65

Základné informácie o parkovacích miestach pre osoby so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-65.

vyobrazenie ZDZ a spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117.



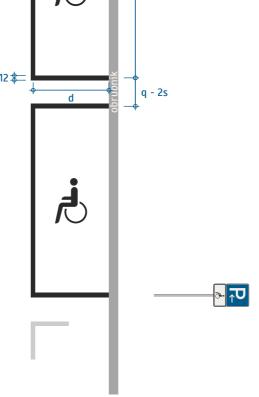
p – rozpätie parkovacieho miesta

d – hĺbka parkovacieho miesta

q – pozdĺžny odstup medzi vozidlami

s – pozdĺžna bezpečnostná prirážka

Parametre špecifikujú TP 117.



medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta

(pre osoby so zdravotným postihnutím – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)

\ /I	6	2
VΙ	()	_

622-66

Na priečne (kolmé a šikmé) parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa kladú vyššie požiadavky na bočný odstup ako na ostatné parkovacie miesta, pozri TP 117. Rozdiel v bočnom odstupe tvorí tzv. manipulačný priestor. Základné informácie o parkovacích miestach pre osoby so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-65. vyobrazenie ZDZ a spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117. p – rozpätie parkovacieho miesta d – hĺbka parkovacieho miesta o – previs nad obrubníkom Parametre špecifikujú TP 117. 0,12 \$

> medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta

(pre osoby so zdravotným postihnutím – kolmé)

VL 6.2

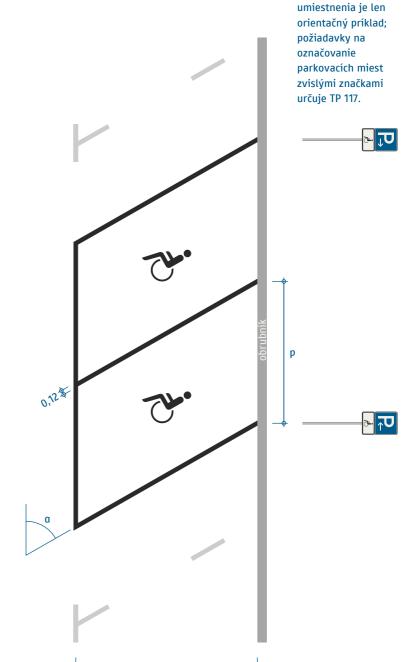
622-67

Na priečne (kolmé a šikmé) parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa kladú vyššie požiadavky na bočný odstup ako na ostatné parkovacie miesta, pozri TP 117. Rozdiel v bočnom odstupe tvorí tzv. manipulačný priestor. Základné informácie o parkovacích miestach pre osoby so

zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-65.

 α - uhol státia (50 gon $\leq \alpha < 100$ gon) p – rozpätie parkovacieho miesta d – hĺbka parkovacieho miesta o - previs nad obrubníkom

Parametre špecifikujú TP 117.



medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta

(pre osoby so zdravotným postihnutím – šikmé)

VL 6.2

vyobrazenie ZDZ a spôsob ich

622-68

Na priečne (kolmé a šikmé) parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa kladú vyššie požiadavky na bočný odstup ako na ostatné parkovacie miesta, pozri TP 117. Rozdiel v bočnom odstupe tvorí tzv. manipulačný priestor. Základné informácie o parkovacích miestach pre osoby so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-65.

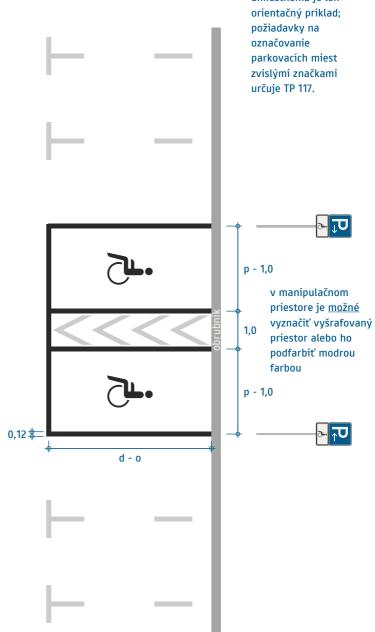
zdravotnym postinnutim pozri vo VL 622-65.

vyobrazenie ZDZ a
spôsob ich
umiestnenia je len
orientačný príklad:

p – rozpätie parkovacieho miesta d – hĺbka parkovacieho miesta

o – previs nad obrubníkom

Parametre špecifikujú TP 117.



medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Dvojicu parkovacích miest možno vyznačiť so spoločným manipulačným priestorom len ak je šírka priľahlého premávkového priestoru dimenzovaná na zachádzanie vozidiel do boxov bez cúvania (pozri TP 117). Takéto vyznačenie nie je prípustné pri šikmom usporiadaní parkovacích miest.

Parkovacie miesta

(pre osoby so zdravotným postihnutím – kolmé, dvojica parkovacích miest so spoločným manipulačným priestorom)

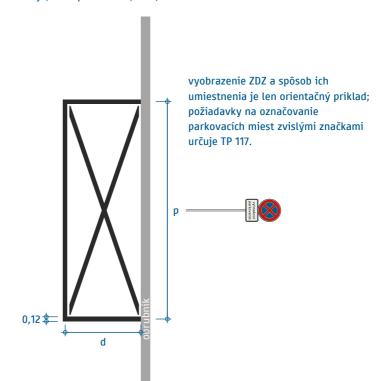
VL	6.2
----	-----

622-69

Definíciu vyhradených parkovacích miest pozri v TP 117.

Vyhradené parkovacie miesta pre osobu so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-75 až -69.

medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)



p – rozpätie parkovacieho miestad – hĺbka parkovacieho miesta

Parametre špecifikujú TP 117.

Vyhradené parkovacie miesta sa nevyznačujú úsporným spôsobom. Na parkovacom mieste sa vyznačuje symbol vyhradenia pre konkrétneho účastníka (pozri VL 651-52). Označujú sa zvislou Z 272 Parkovanie s dodatkovou tabuľkou 531 Vyhradené parkovanie, pričom sa ďalej bližšie neoznačuje konkrétny účastník, pre ktorého je miesto vyhradené. Bližšie požiadavky uvádza TP 117.

Parkovacie miesta

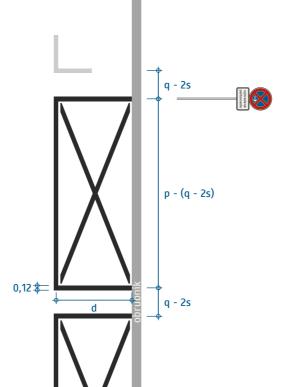
(vyhradené pre konkrétneho účastníka – pozdĺžne)

VL 6.2

622-70

Základné informácie o vyhradených parkovacích miestach pozri vo VL 622-70.

vyobrazenie ZDZ a spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117.



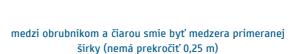
p – rozpätie parkovacieho miesta

d – hĺbka parkovacieho miesta

q – pozdĺžny odstup medzi vozidlami

s – pozdĺžna bezpečnostná prirážka

Parametre špecifikujú TP 117.



Parkovacie miesta

(vyhradené pre konkrétneho účastníka – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)

VL 6.2

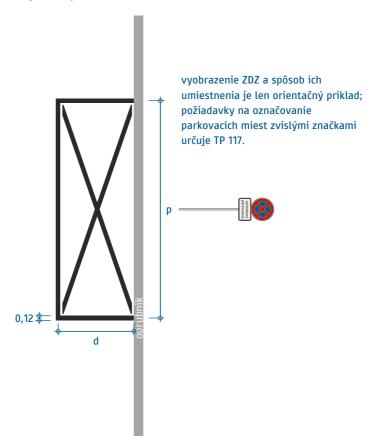
622-71

Základné informácie o vyhradených parkovacích miestach pozri vo VL 622-70. vyobrazenie ZDZ a spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117. p – rozpätie parkovacieho miesta d – hĺbka parkovacieho miesta o – previs nad obrubníkom Parametre špecifikujú TP 117. medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m) VL 6.2 Parkovacie miesta 622-72 (vyhradené pre konkrétneho účastníka – kolmé) 01-2023

Základné informácie o vyhradených parkovacích miestach pozri vo VL 622-70. vyobrazenie ZDZ a spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117. α – uhol státia (50 gon ≤ α < 100 gon) p – rozpätie parkovacieho miesta d – hĺbka parkovacieho miesta o – previs nad obrubníkom Parametre špecifikujú TP 117. 0.12 medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m) VL 6.2 Parkovacie miesta 622-73 (vyhradené pre konkrétneho účastníka – šikmé) 01-2023

Parkovacie miesta podľa VL 622-75 až 622-79 sú vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím, nie všeobecne pre osoby so zdravotným postihnutím (pozri VL 622-65 až -69).

medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)



p – rozpätie parkovacieho miestad – hĺbka parkovacieho miesta

Parametre špecifikujú TP 117.

Vyhradené miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa vyznačujú rovnako ako ostatné miesta vyhradené pre konkrétneho účastníka cestnej premávky, bližšie informácie pozri vo VL 622-70. Na miestach sa vyznačuje symbol vyhradenia, nie symbol osoby so zdravotným postihnutím, rovnako tak sa označujú zvislou Z 270 s dodatkovou tabuľkou Z 531, nie Z 506. Rozdiel medzi bežným vyhradeným miestom a miestom vyhradeným pre osobu so zdravotným postihnutím je v šírke parkovacieho miesta pri priečnom parkovaní.

Parkovacie miesta

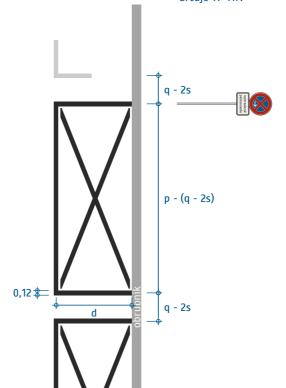
(vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – pozdĺžne)

VL 6.2

622-75

Základné informácie o vyhradených parkovacích miestach pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-75.

vyobrazenie ZDZ a spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117.



p – rozpätie parkovacieho miesta

- d hĺbka parkovacieho miesta
- q pozdĺžny odstup medzi vozidlami
- s pozdĺžna bezpečnostná prirážka

Parametre špecifikujú TP 117.

medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta

(vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – pozdĺžne s vyznačenými manévrovacími priestormi)

VL 6.2

622-76

Na priečne (kolmé a šikmé) parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa kladú vyššie požiadavky na bočný odstup ako na ostatné parkovacie miesta, pozri TP 117. Rozdiel v bočnom odstupe tvorí tzv. manipulačný priestor. Základné informácie o vyhradených parkovacích miestach

pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-75.

spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117.

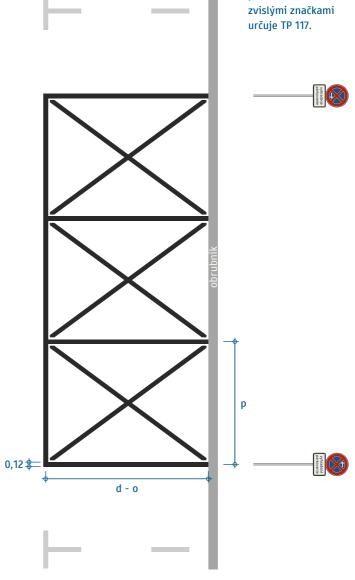
vyobrazenie ZDZ a

p – rozpätie parkovacieho miesta

d – hĺbka parkovacieho miesta

o - previs nad obrubníkom

Parametre špecifikujú TP 117.



medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta

(vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – kolmé)

VL 6.2

622-77

Na priečne (kolmé a šikmé) parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa kladú vyššie požiadavky na bočný odstup ako na ostatné parkovacie miesta, pozri TP 117. Rozdiel v bočnom odstupe tvorí tzv. manipulačný priestor. Základné informácie o vyhradených parkovacích miestach

pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-75.

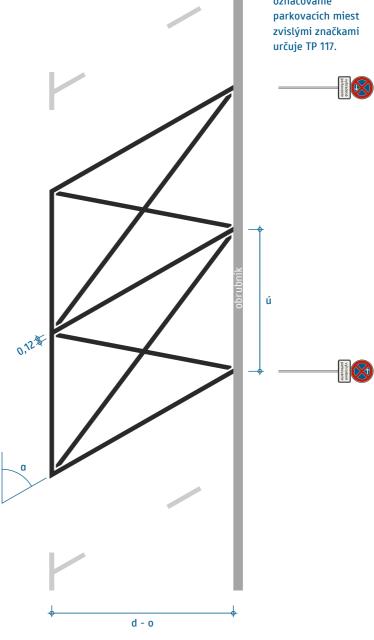
spôsob ich umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117.

vyobrazenie ZDZ a

 α - uhol státia (50 gon $\leq \alpha < 100$ gon)

- p rozpätie parkovacieho miesta
- d hĺbka parkovacieho miesta
- o previs nad obrubníkom

Parametre špecifikujú TP 117.



medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

Parkovacie miesta

(vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – šikmé)

VL 6.2

622-78

Na priečne (kolmé a šikmé) parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím sa kladú vyššie požiadavky na bočný odstup ako na ostatné parkovacie miesta, pozri TP 117. Rozdiel v bočnom odstupe tvorí tzv. manipulačný priestor. Základné informácie o vyhradených parkovacích miestach pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím pozri vo VL 622-75.

vyobrazenie ZDZ a spôsob ich

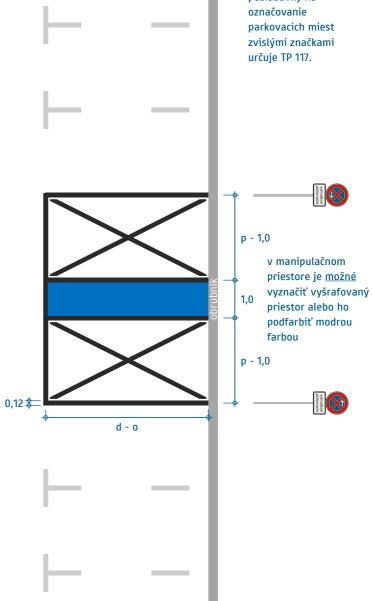
umiestnenia je len orientačný príklad; požiadavky na označovanie parkovacích miest zvislými značkami určuje TP 117.

p – rozpätie parkovacieho miesta

d – hĺbka parkovacieho miesta

o – previs nad obrubníkom

Parametre špecifikujú TP 117.



medzi obrubníkom a čiarou smie byť medzera primeranej šírky (nemá prekročiť 0,25 m)

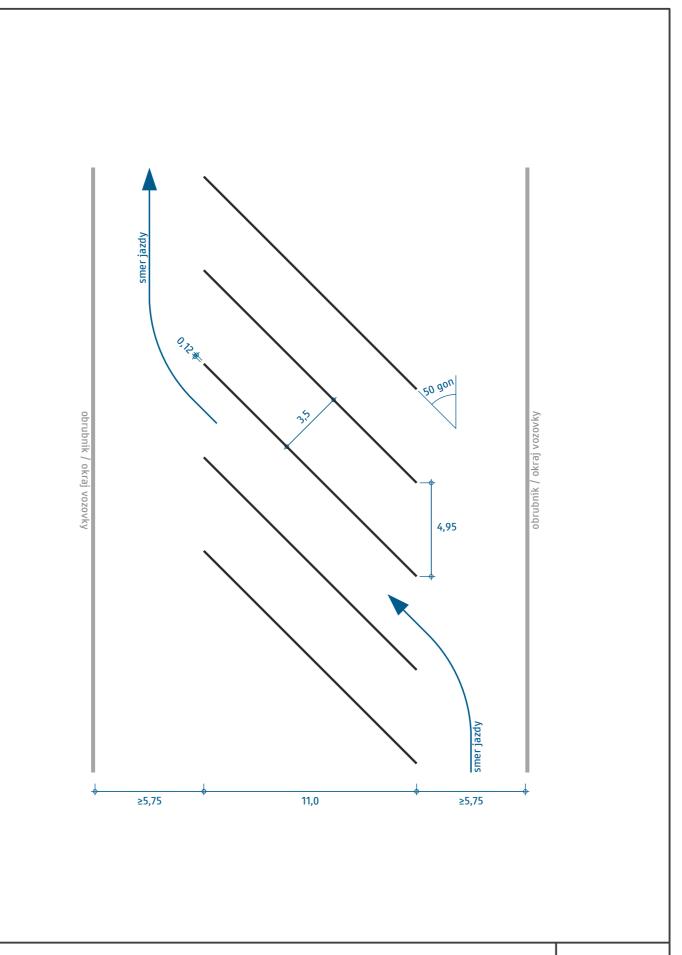
Dvojicu parkovacích miest možno vyznačiť so spoločným manipulačným priestorom len ak je šírka priľahlého premávkového priestoru dimenzovaná na zachádzanie vozidiel do boxov bez cúvania (pozri TP 117). Takéto vyznačenie nie je prípustné pri šikmom usporiadaní parkovacích miest.

Parkovacie miesta

(vyhradené pre konkrétneho účastníka so zdravotným postihnutím – kolmé, dvojica parkovacích miest so spoločným manipulačným priestorom)

VL 6.2

622-79

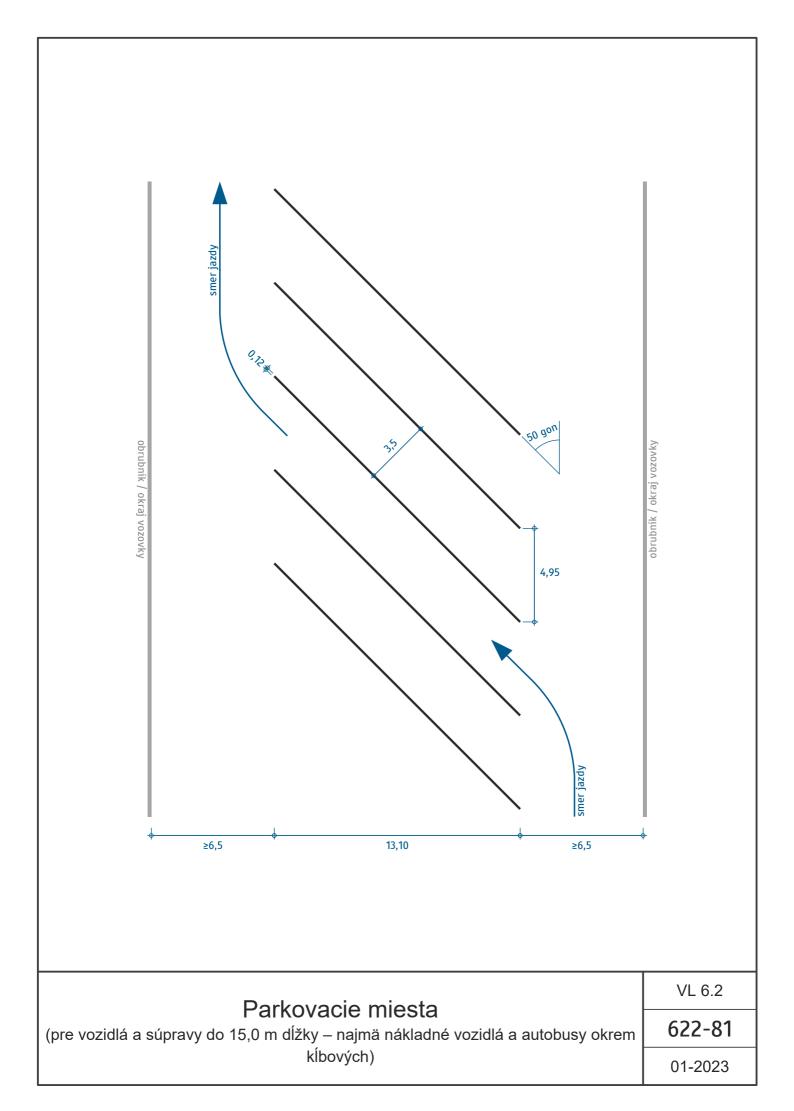


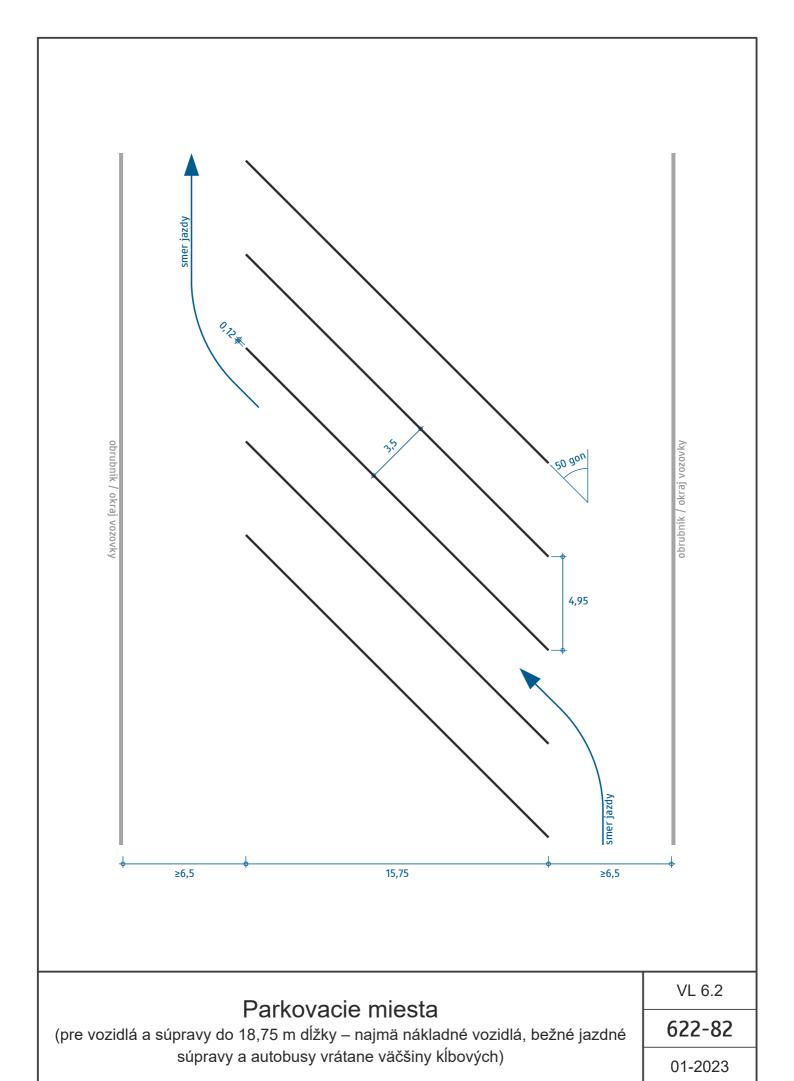
Parkovacie miesta

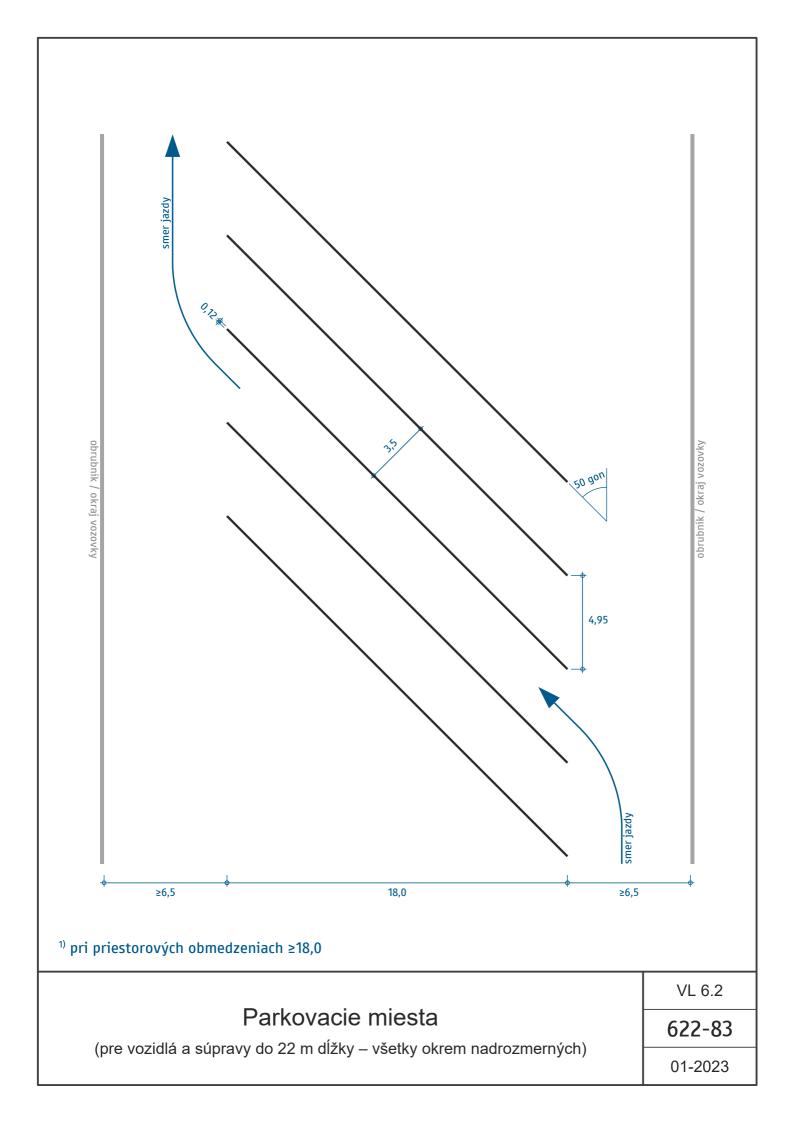
(pre vozidlá do 12 m dĺžky – najmä nákladné vozidlá a krátke autobusy)

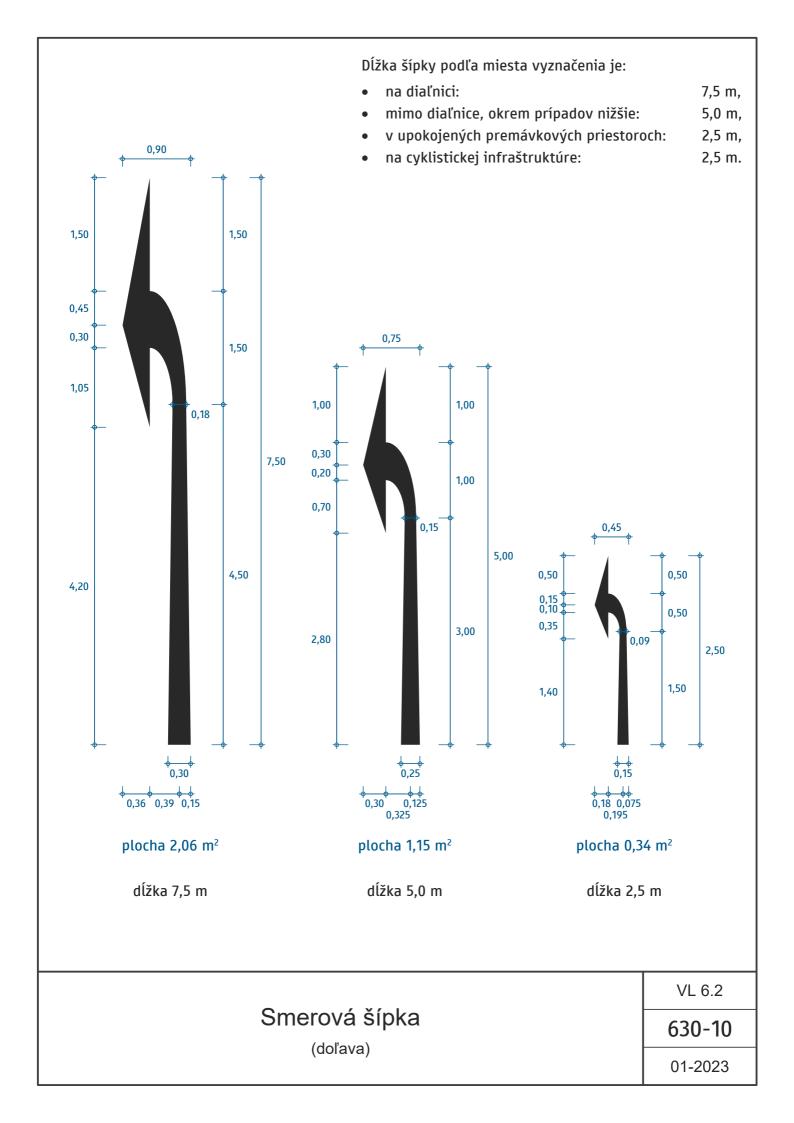
VL 6.2

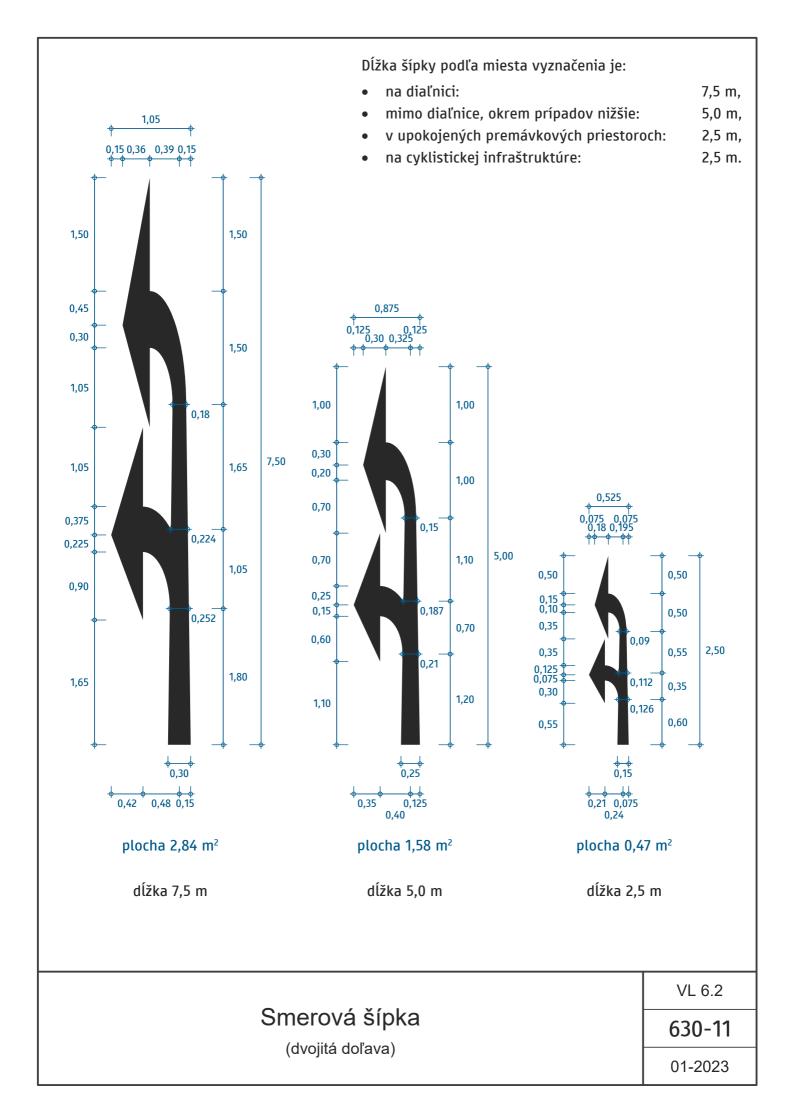
622-80

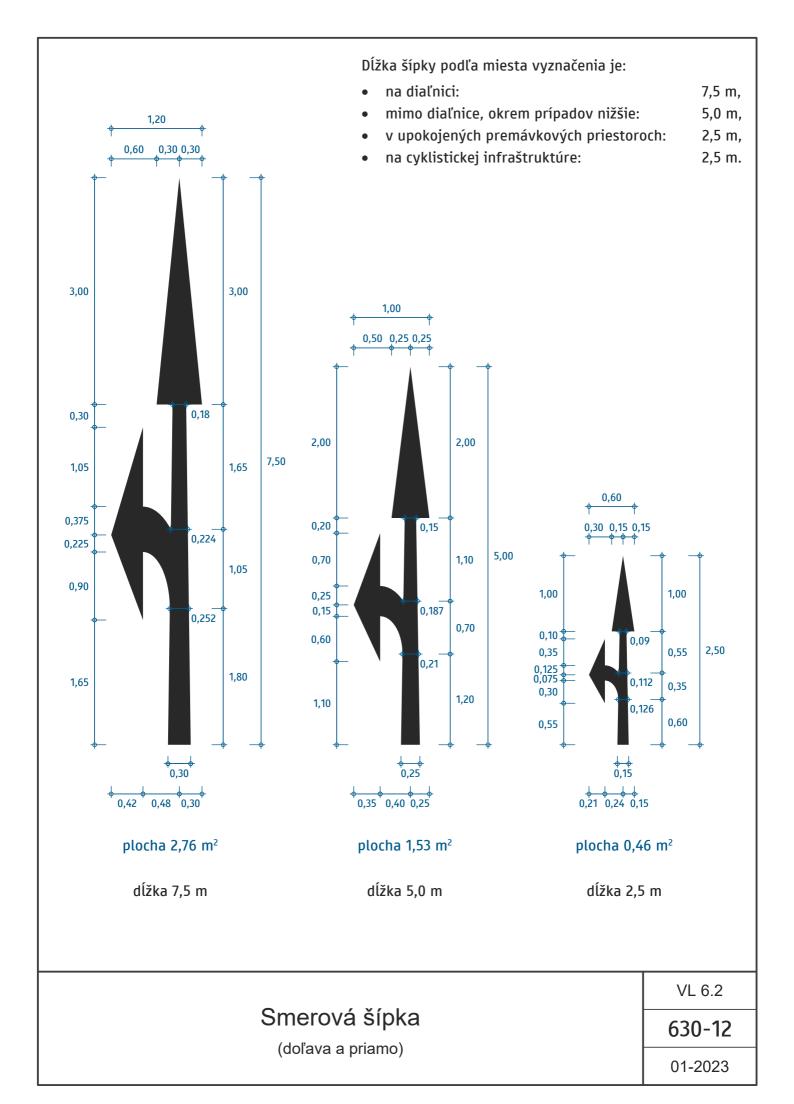


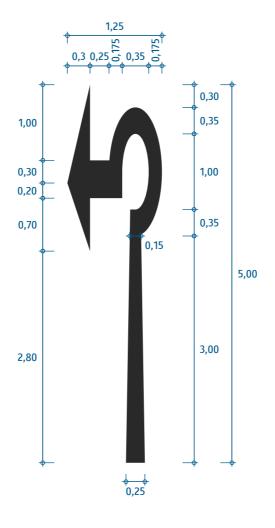












plocha 1,64 m²

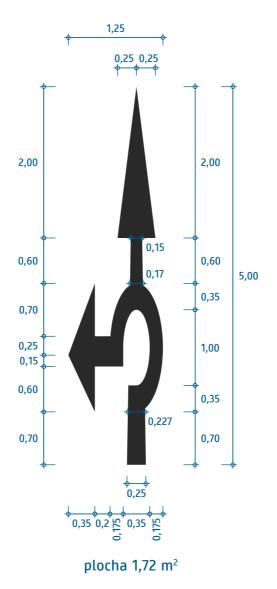
Používa sa vždy šípka dĺžky 5,0 m.

Smerová šípka

(doľava cez turbínový objazd)

VL	6.2
	_

630-13



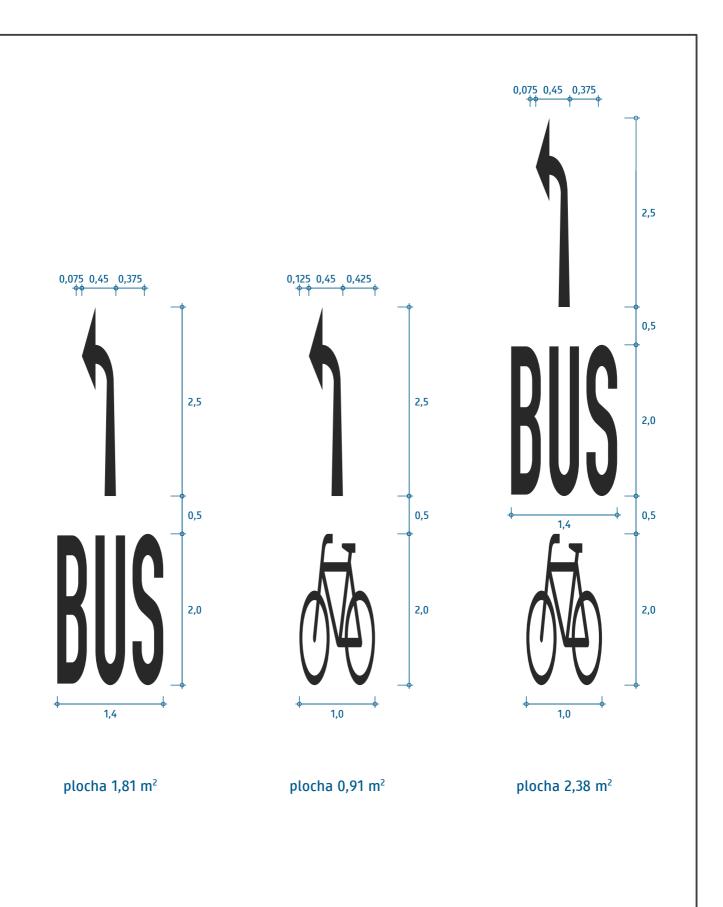
Používa sa vždy šípka dĺžky 5,0 m.

Smerová šípka

(doľava a priamo cez turbínový objazd)

	/	\sim	\sim
١	/	h	٠,

630-14



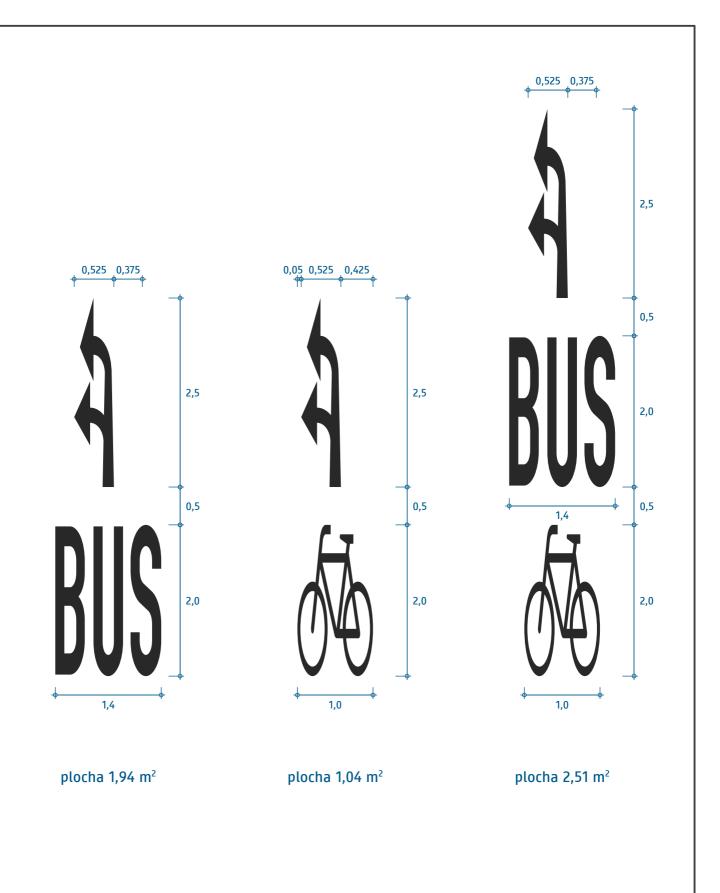
Používa sa vždy šípka dĺžky 2,5 m. Geometriu šípky pozri vo VL 630-10, geometriu symbolu BUS vo VL 650-50 a geometriu symbolu bicykla vo VL 650-60.

Smerová šípka

(doľava, s vyznačeným účastníkom)

V	L	6	. 2	2	

630-15



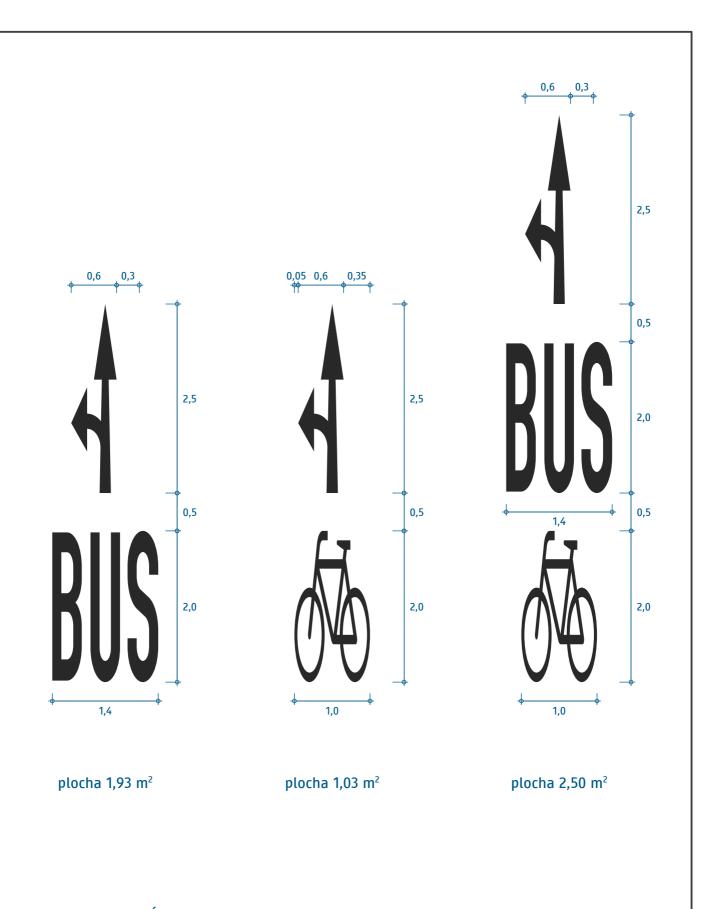
Používa sa vždy šípka dĺžky 2,5 m. Geometriu šípky pozri vo VL 630-10, geometriu symbolu BUS vo VL 650-50 a geometriu symbolu bicykla vo VL 650-60.

Smerová šípka

(dvojitá doľava, s vyznačeným účastníkom)

VL 6.2

630-16

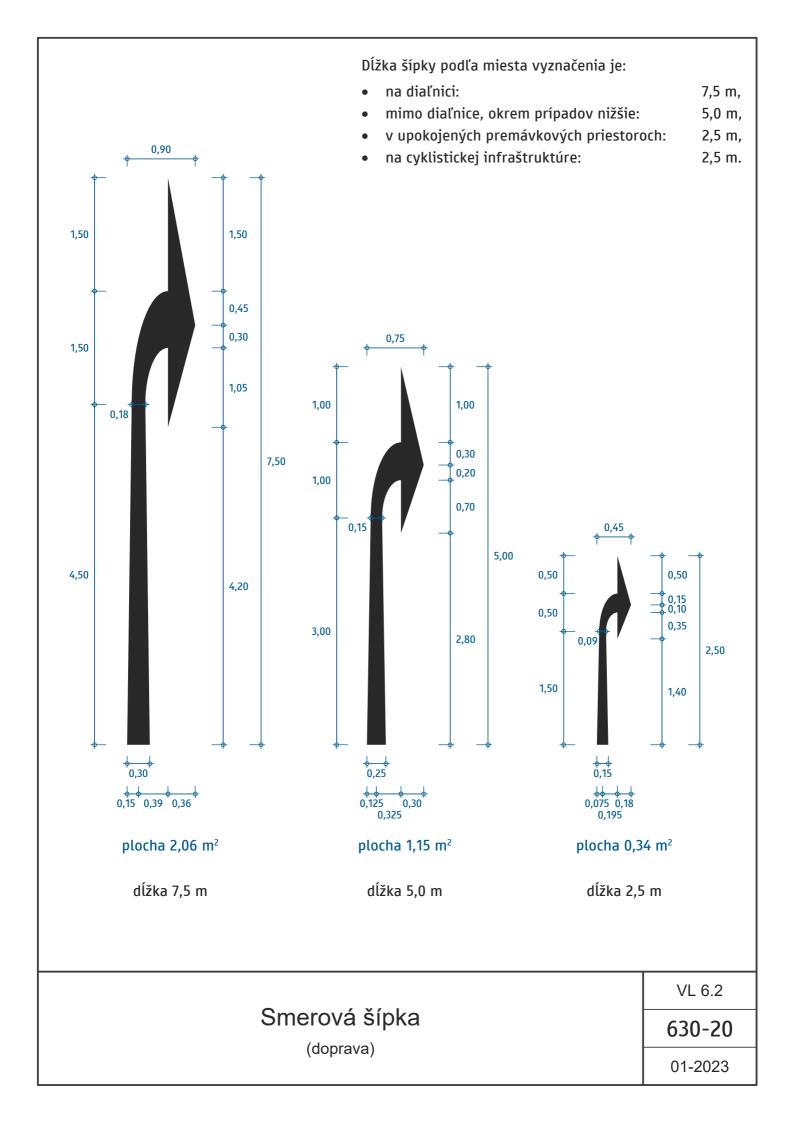


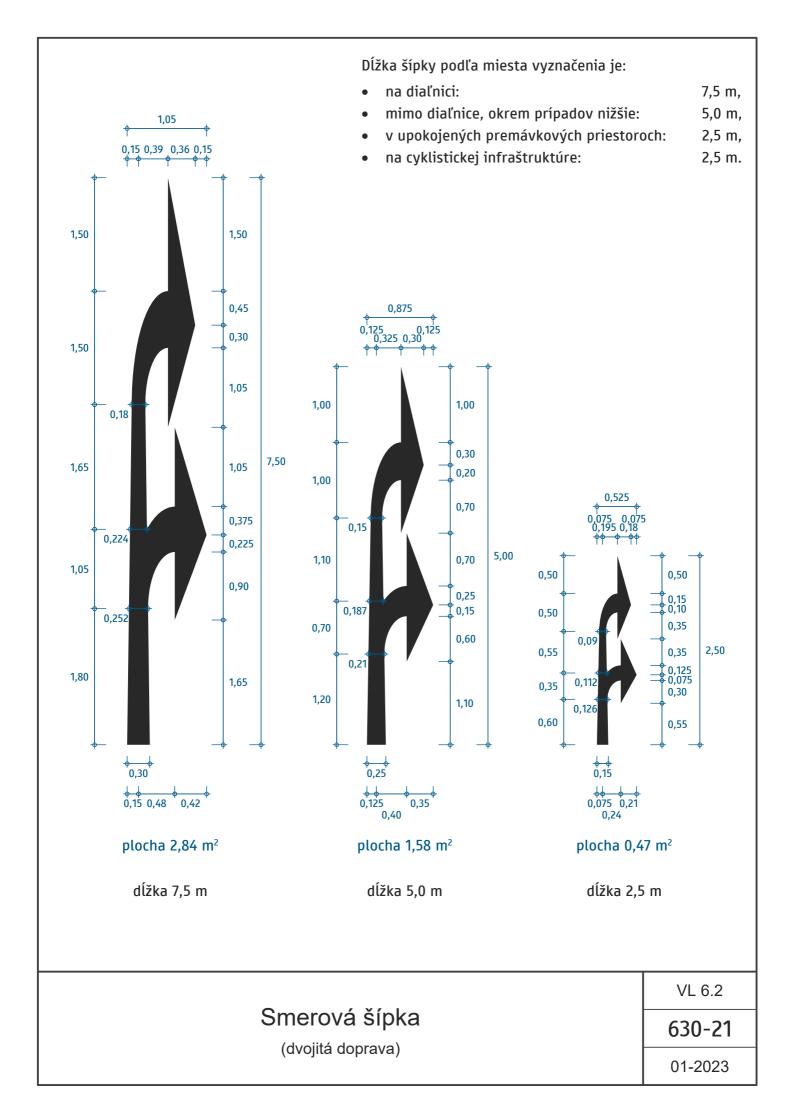
Smerová šípka

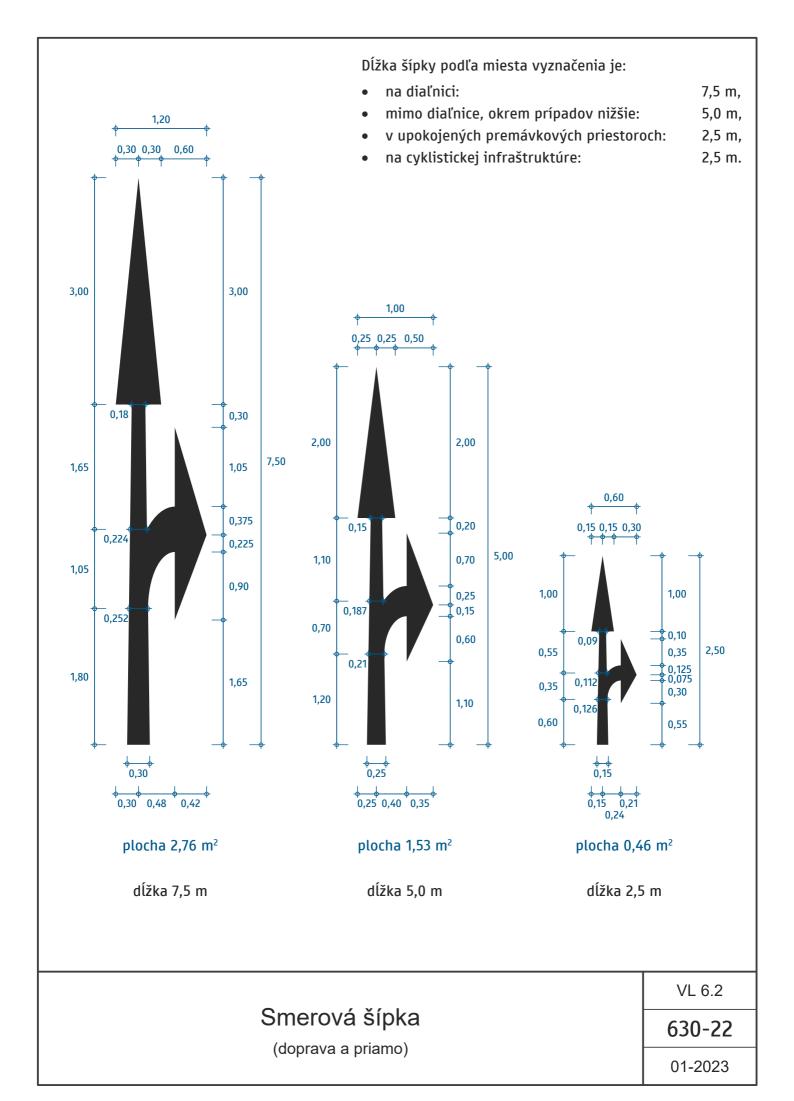
(doľava a priamo, s vyznačeným účastníkom)

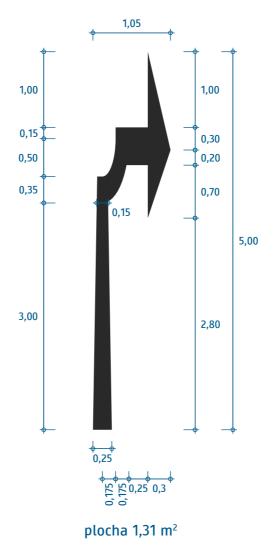
V	L	6	.2	

630-17









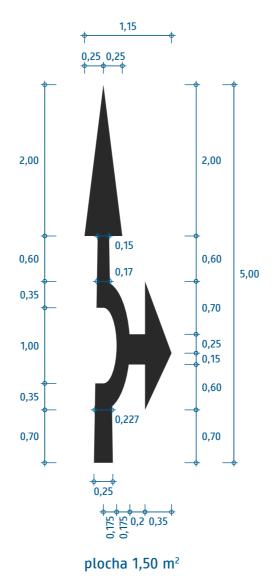
Používa sa vždy šípka dĺžky 5,0 m.

Smerová šípka

(doprava cez turbínový objazd)

\/	l h	
· V		' /
	_ ~	

630-23



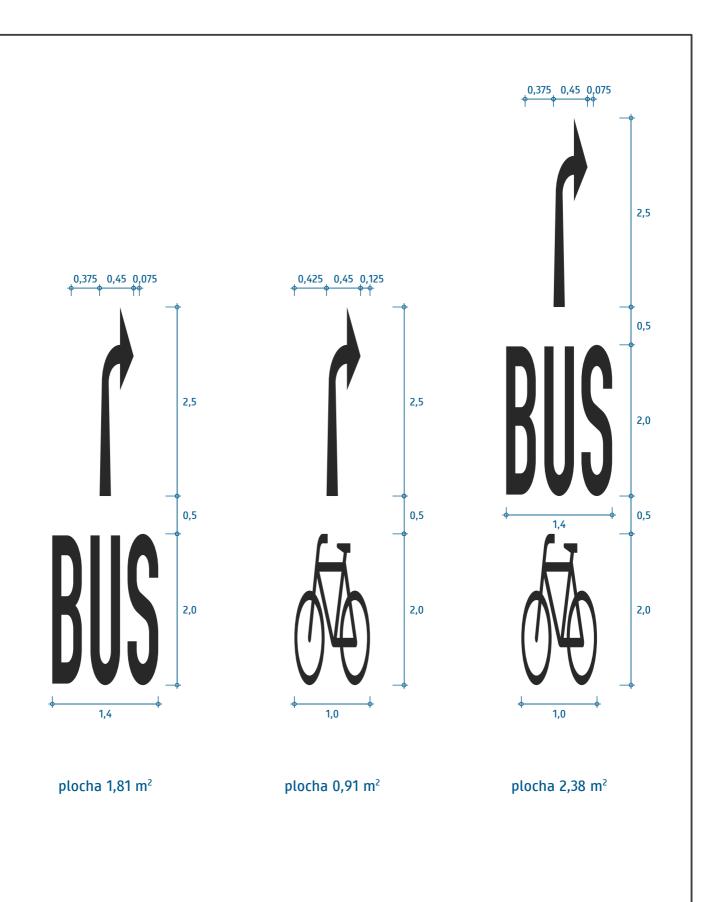
Používa sa vždy šípka dĺžky 5,0 m.

Smerová šípka

(doprava a priamo cez turbínový objazd)

\/		\sim	٠,
· V			_
	_ `	•	_

630-24

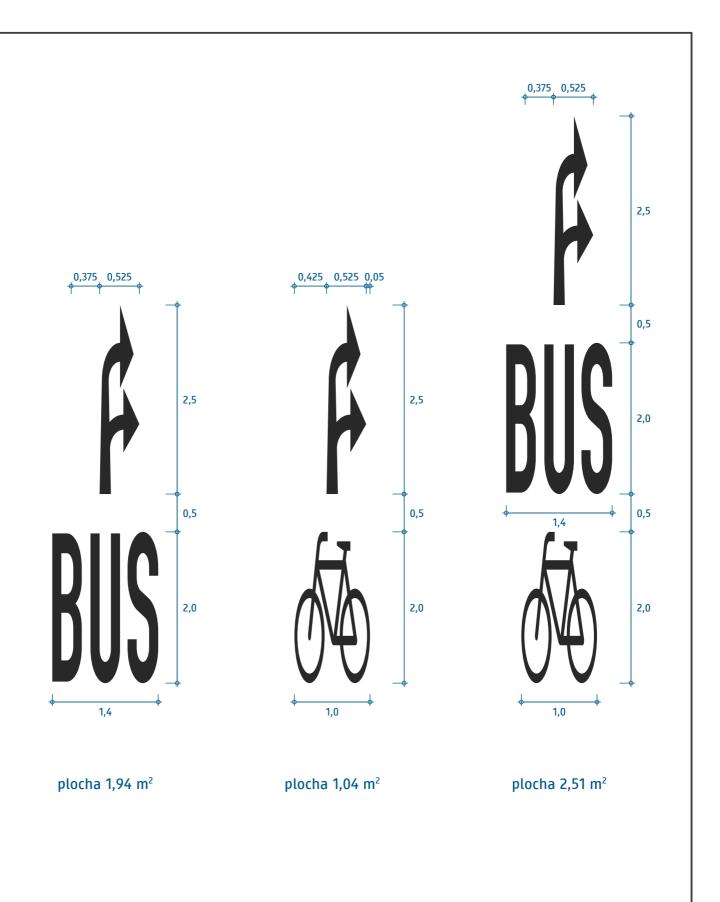


Smerová šípka

(doprava, s vyznačeným účastníkom)

VL 6.2

630-25

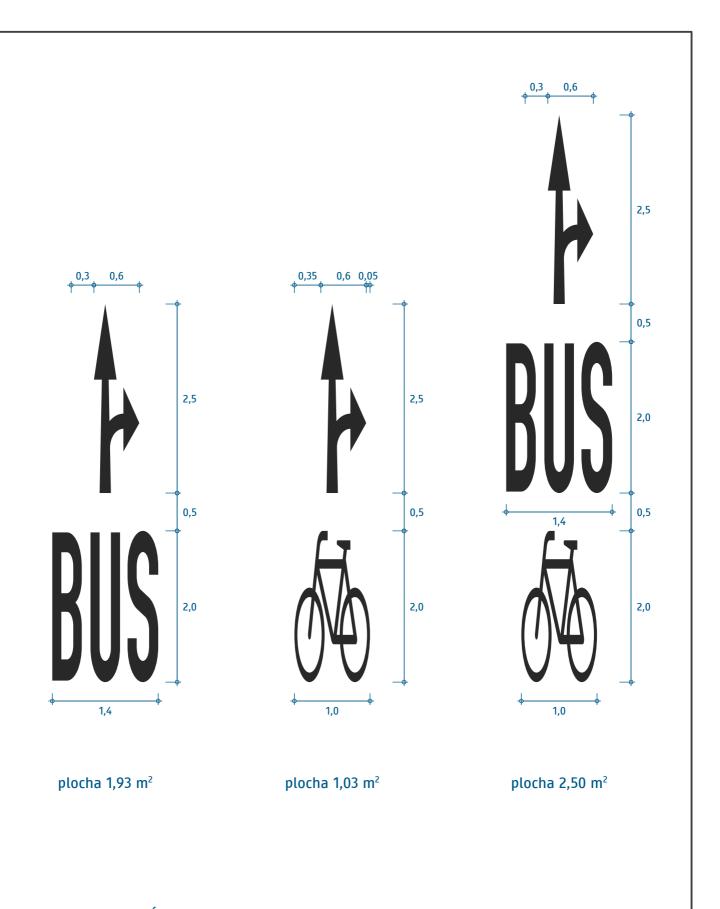


Smerová šípka

(dvojitá doprava, s vyznačeným účastníkom)

V	L	6	. 2	2	

630-26

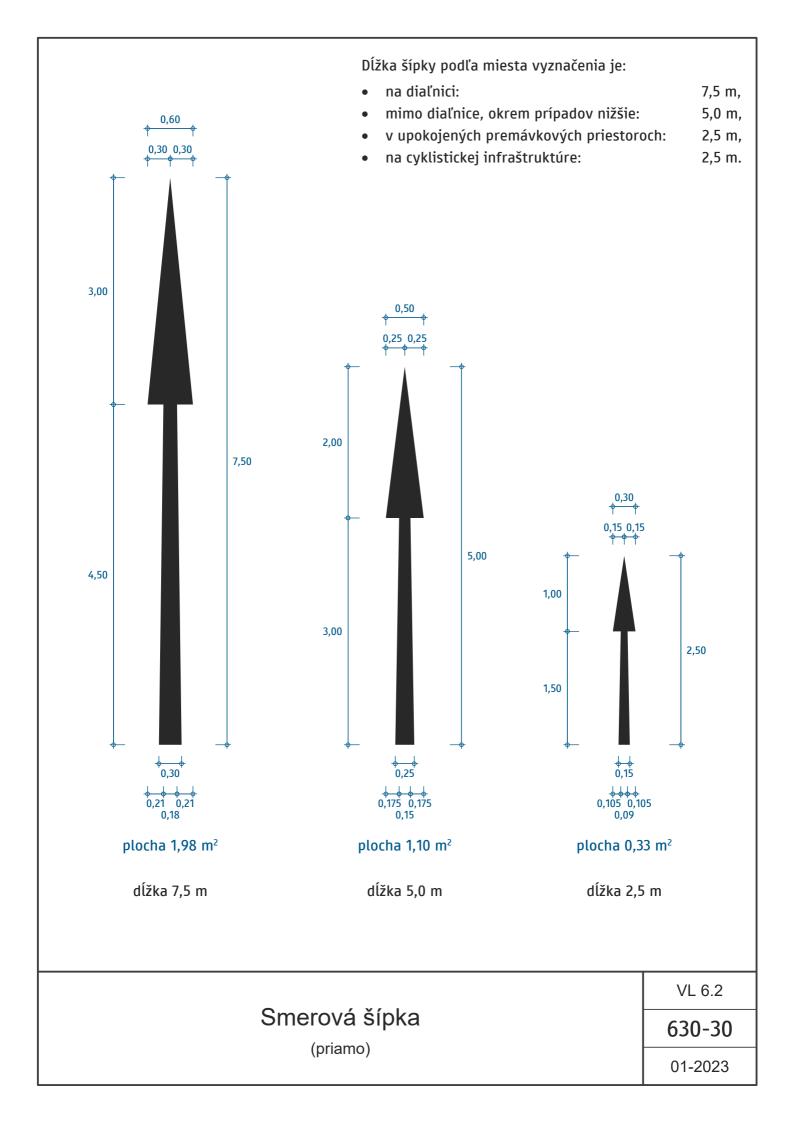


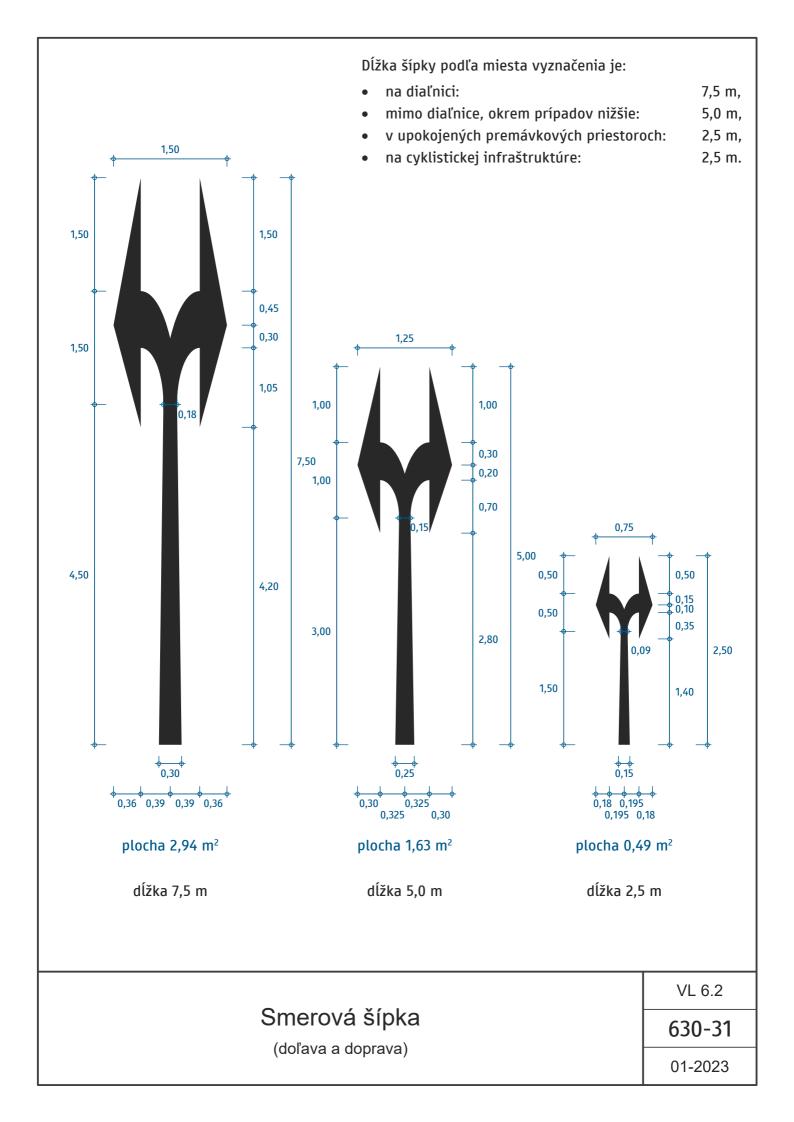
Smerová šípka

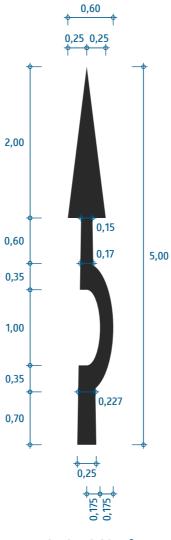
(doprava a priamo, s vyznačeným účastníkom)

VL 6.2

630-27







plocha 1,16 m²

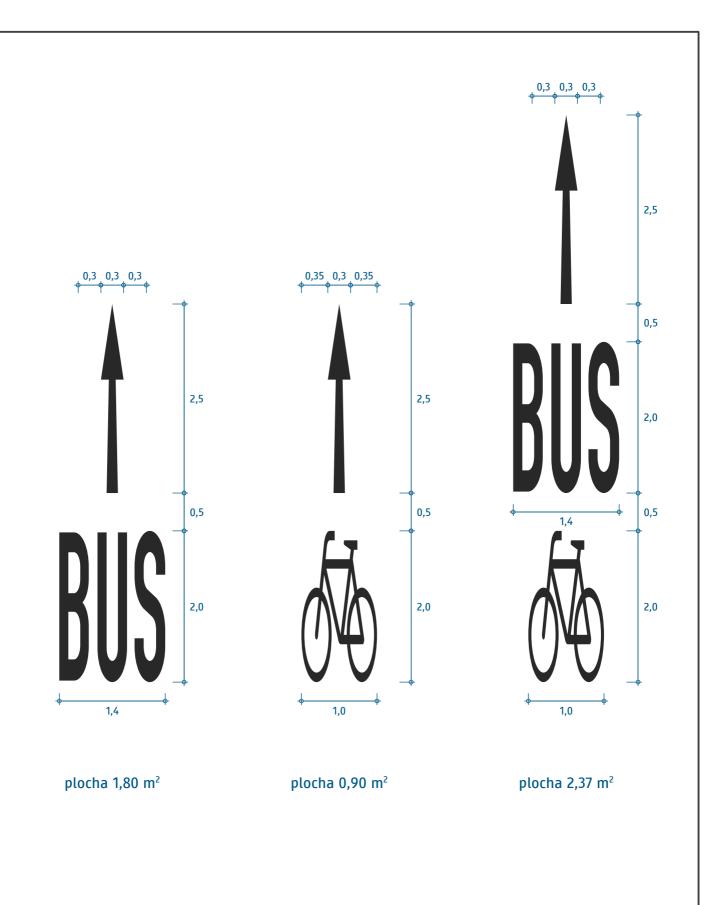
Používa sa vždy šípka dĺžky 5,0 m.

Smerová šípka

(priamo cez turbínový objazd)

VL	6.2
	_

630-32

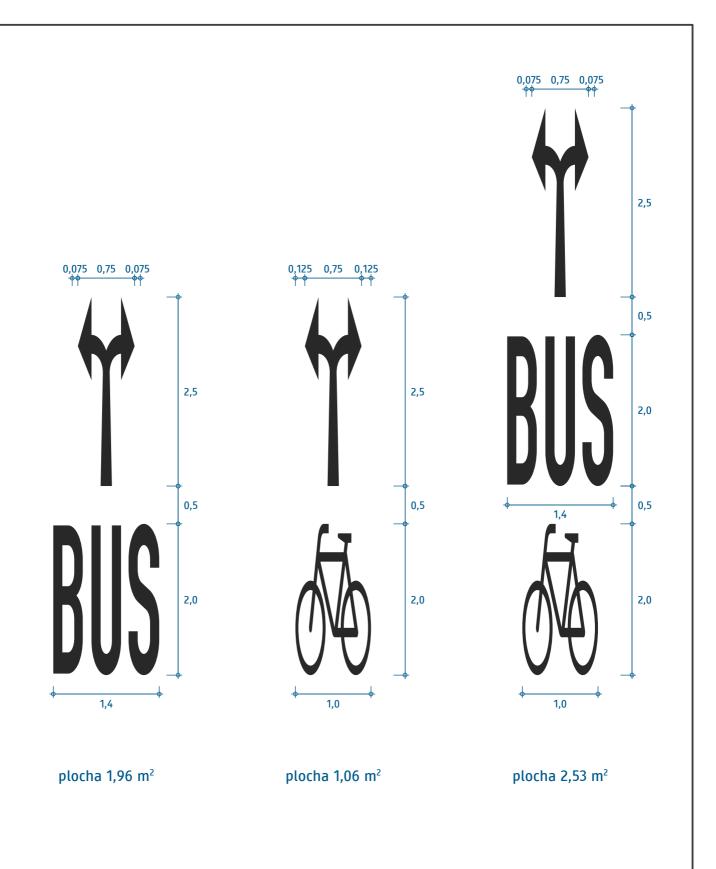


Smerová šípka

(priamo, s vyznačeným účastníkom)

V	L	6	.2

630-35

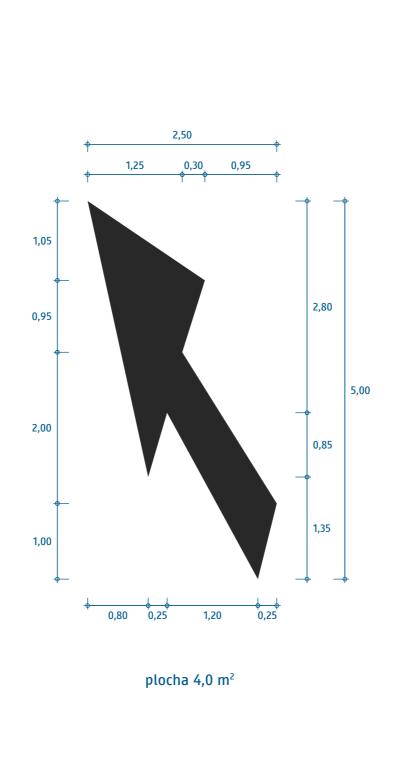


Smerová šípka

(doľava a doprava, s vyznačeným účastníkom)

VL 6.2

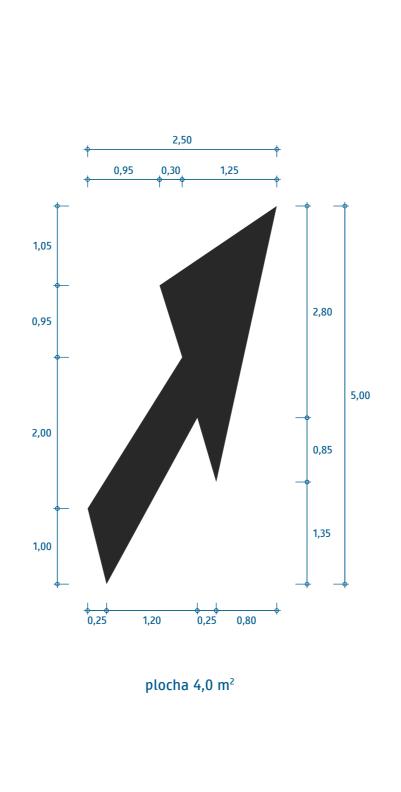
630-36

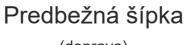


Predbežná šípka
(doľava)

VL 6.2

631-10

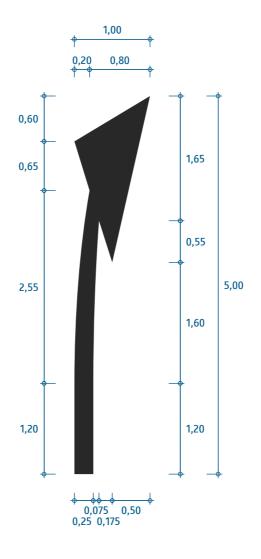




(doprava)

VL 6.2

631-20



plocha 1,79 m²

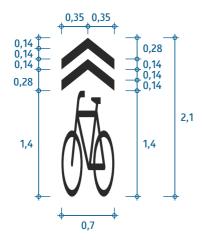
Predbežná šípka

(doprava, integrovaná s ťahom prerušovanej stredovej čiary)

VL 6.2

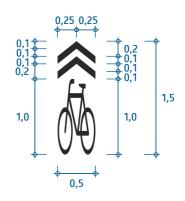
631-25

Symbol Koridor pre cyklistov sa vyznačuje len v upokojených premávkových priestoroch na vozovkách bez ďalšieho vodorovného dopravného značenia, kde nie je možné vyznačiť ochranný pruh pre cyklistov. Zásadne sa nevyznačuje na cyklistickej infraštruktúre (na tento účel slúži symbol bicykla, pozri VL 650-60). Symbol sa umiestňuje približne v osi pomyselného jazdného pruhu, nie pri okraji vozovky.



plocha 0,47 m²

dĺžka 2,1 m



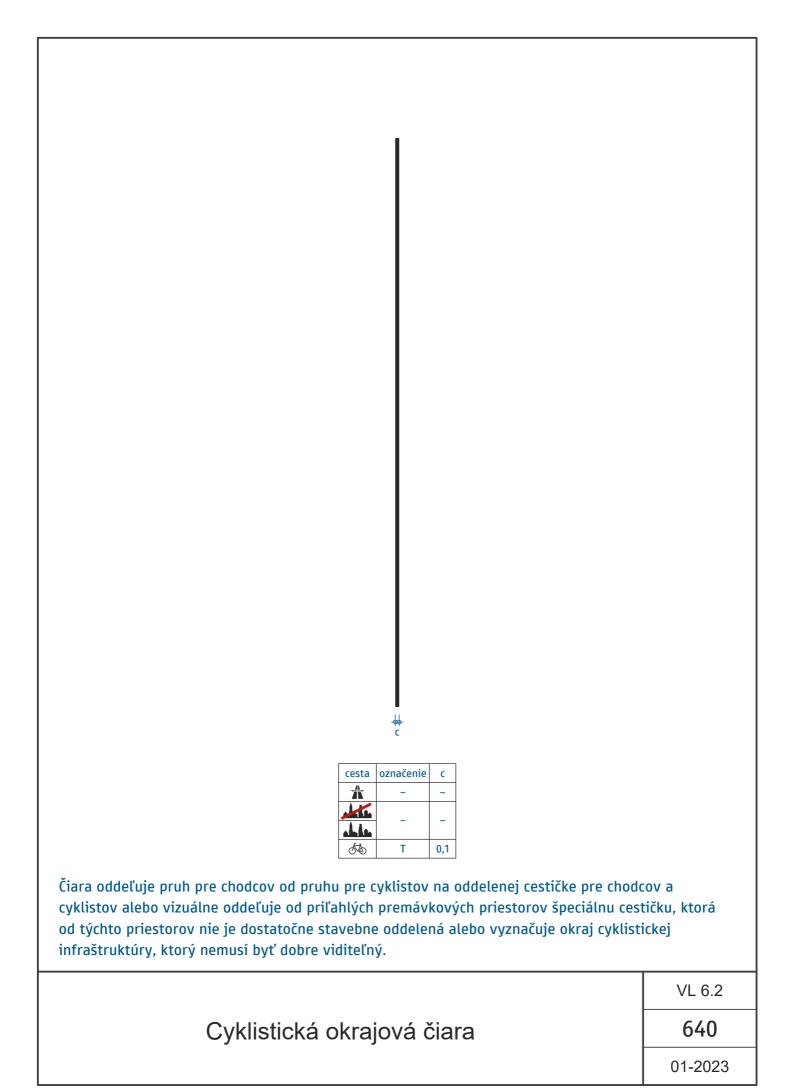
plocha 0,34 m²

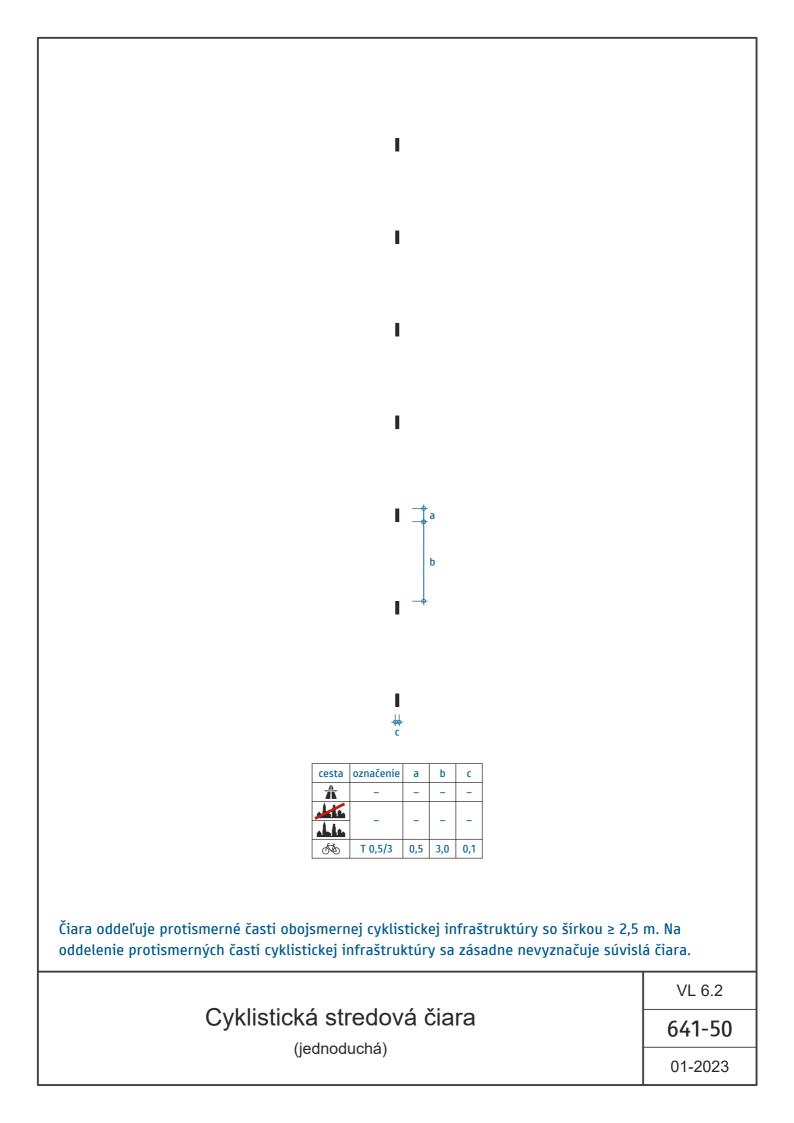
dĺžka 1,5 m

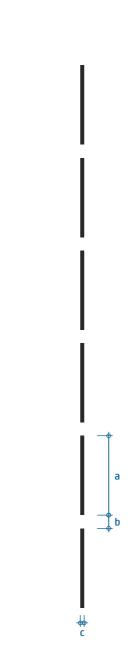
Štandardne sa používa symbol dĺžky 2,1 m (šírka 0,7 m). Iba pri priestorových obmedzeniach možno použiť symbol dĺžky 1,5 m (šírka 0,5 m).

VL 6.2

635







cesta	označenie	a	b	С
A	-	-	_	-
416				
4	_	_	_	_
<i>₫</i>	T 3/0,5	3,0	0,5	0,1

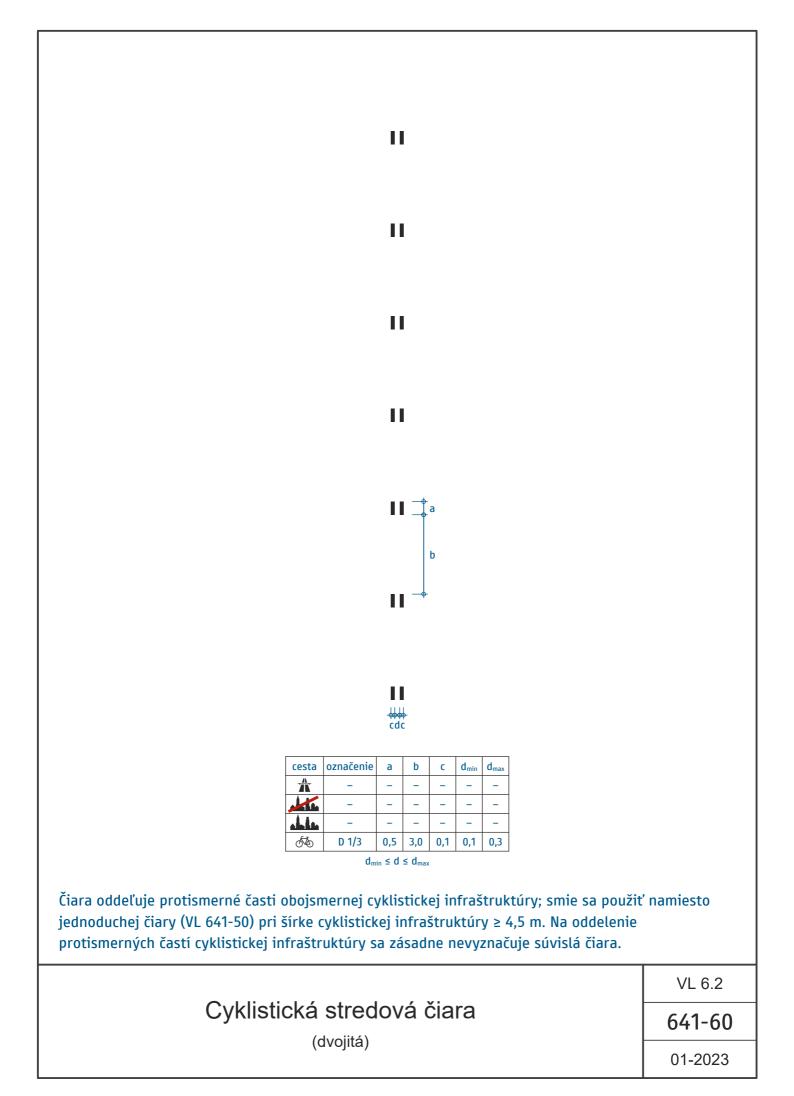
Čiara oddeľuje protismerné časti obojsmernej cyklistickej infraštruktúry so šírkou ≥ 2,5 m v zákrutách a na vrcholoch stúpaní. Na oddelenie protismerných častí cyklistickej infraštruktúry sa zásadne nevyznačuje súvislá čiara.

Cyklistická stredová čiara

(varovná jednoduchá)

VL	6.2

641-51





cesta	označenie	a	b	С	d_{min}	d_{max}
A	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
4	-	_	-	-	-	_
₫	D 3/1	3,0	0,5	0,1	0,1	0,3

 $d_{min} \leq d \leq d_{max}$

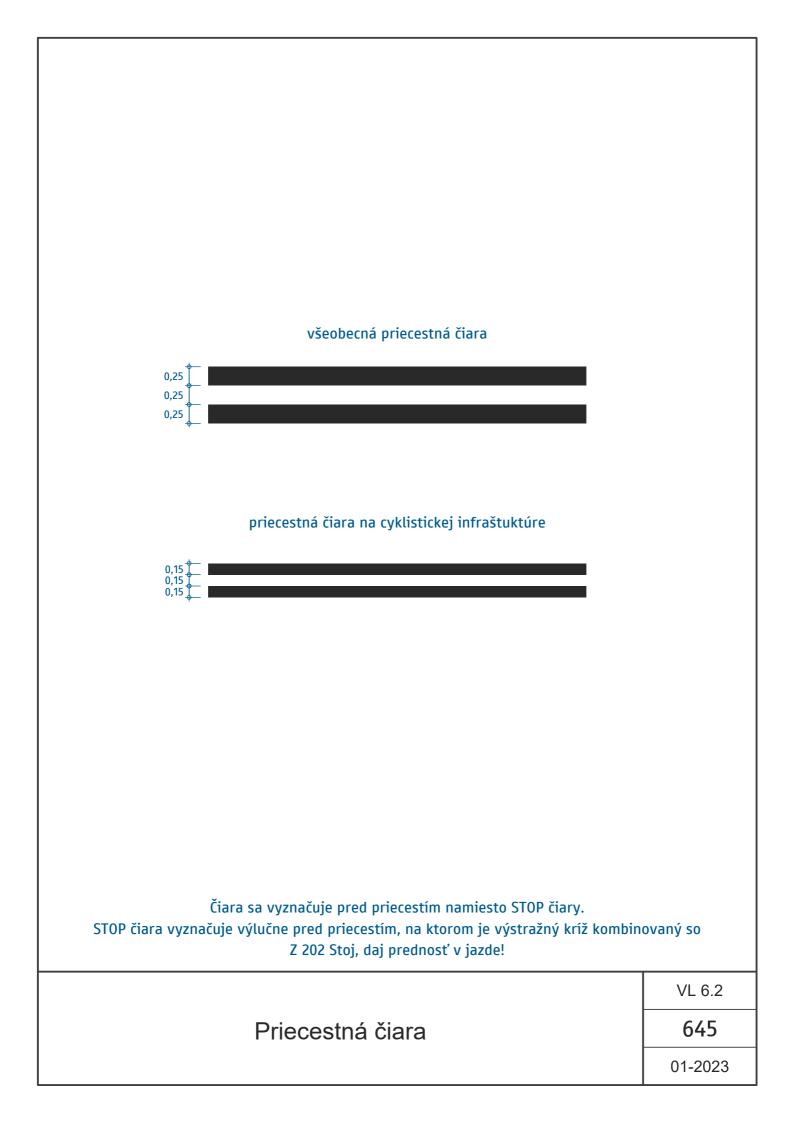
Čiara oddeľuje protismerné časti obojsmernej cyklistickej infraštruktúry v zákrutách a na vrcholoch stúpaní; smie sa použiť namiesto jednoduchej čiary pri šírke cyklistickej infraštruktúry ≥ 4,5 m. Na oddelenie protismerných častí cyklistickej infraštruktúry sa zásadne nevyznačuje súvislá čiara.

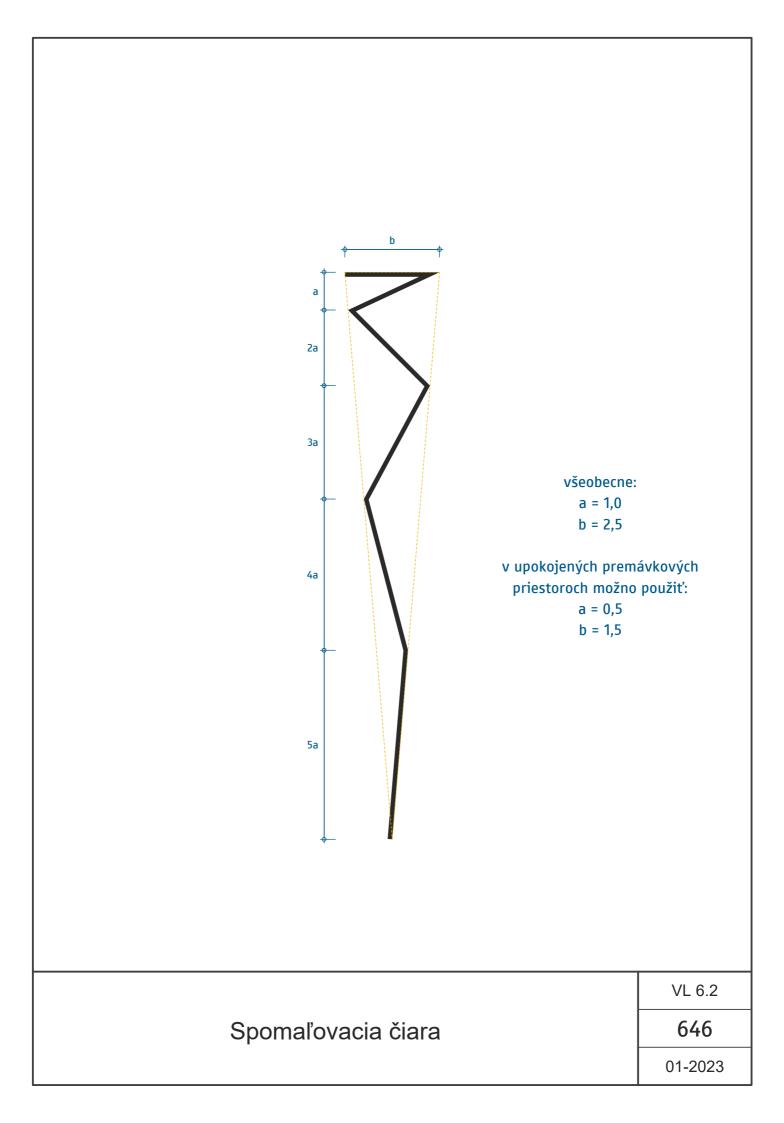
Cyklistická stredová čiara

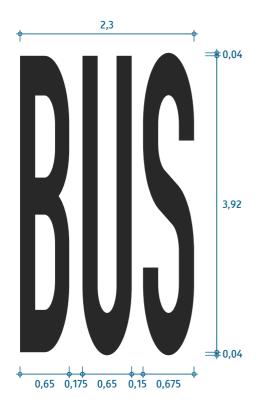
(varovná dvojitá)

VL 6.2

641-61



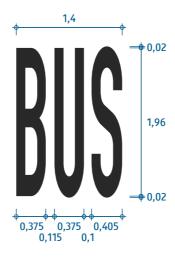








plocha 3,92 m² písmo Narrow 4,0 m



plocha 1,47 m² písmo Regular 2,0 m

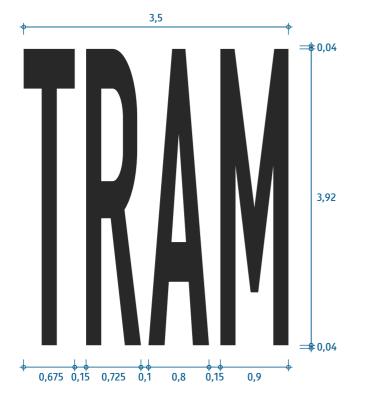
Písmo dĺžky 2,0 m sa používa len v spojení so smerovou šípkou (pozri napr. VL 630-15).

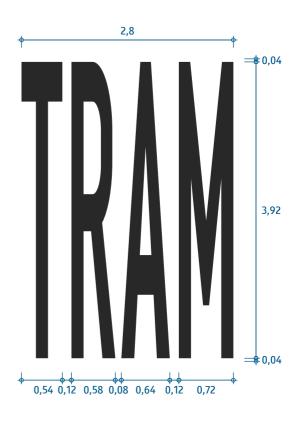
Označenie špeciálneho priestoru

(vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – autobusy a trolejbusy)

VL 6.2

650-50





plocha 6,57 m² písmo Regular 4,0 m

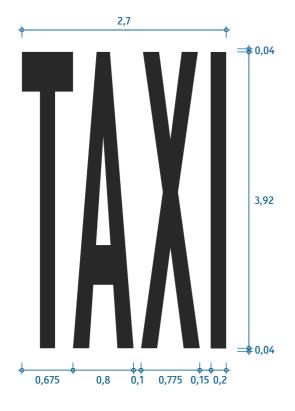
plocha 5,26 m² písmo Narrow 4,0 m

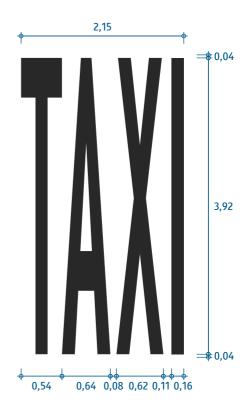
Označenie špeciálneho priestoru

(vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – električky)

VL 6.2

650-51





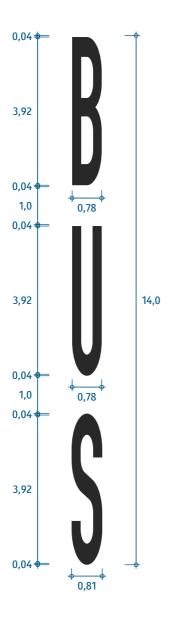
plocha 4,78 m² písmo Regular 4,0 m plocha 3,83 m² písmo Narrow 4,0 m

Označenie špeciálneho priestoru

(vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb)

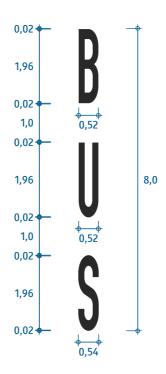
VL 6.2

650-52



plocha 5,88 m² písmo Wide 4,0 m

Písmo dĺžky 2,0 možno použiť len v prípade priestorových obmedzení v pozdĺžnom smere.



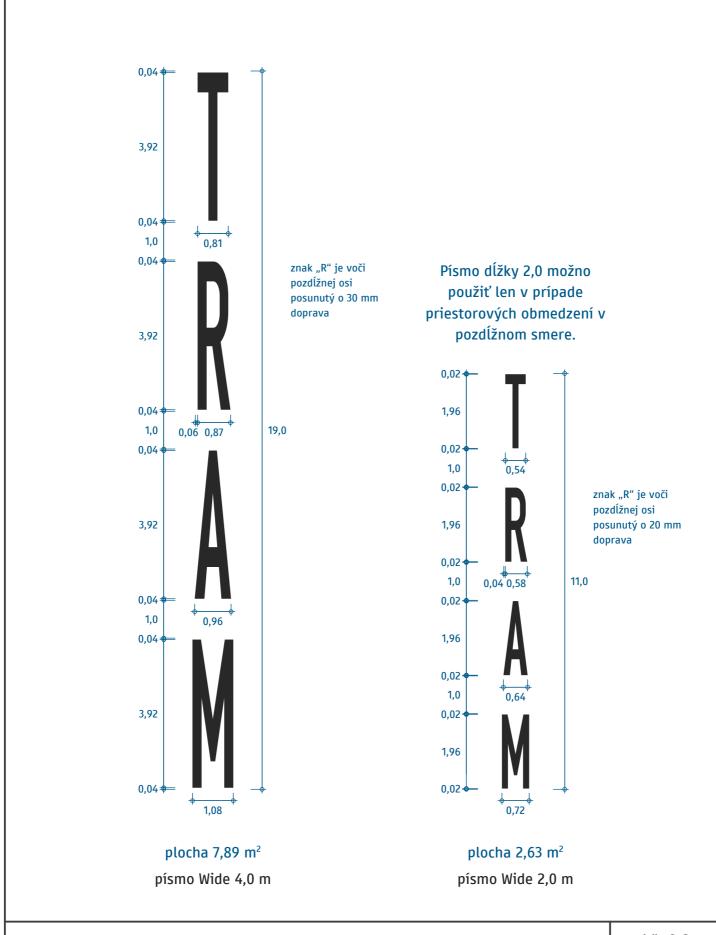
plocha 1,96 m² písmo Wide 2,0 m

Označenie špeciálneho priestoru

(vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – autobusy a trolejbusy, pozdĺžne usporiadanie nápisu)

VL 6.2

650-55

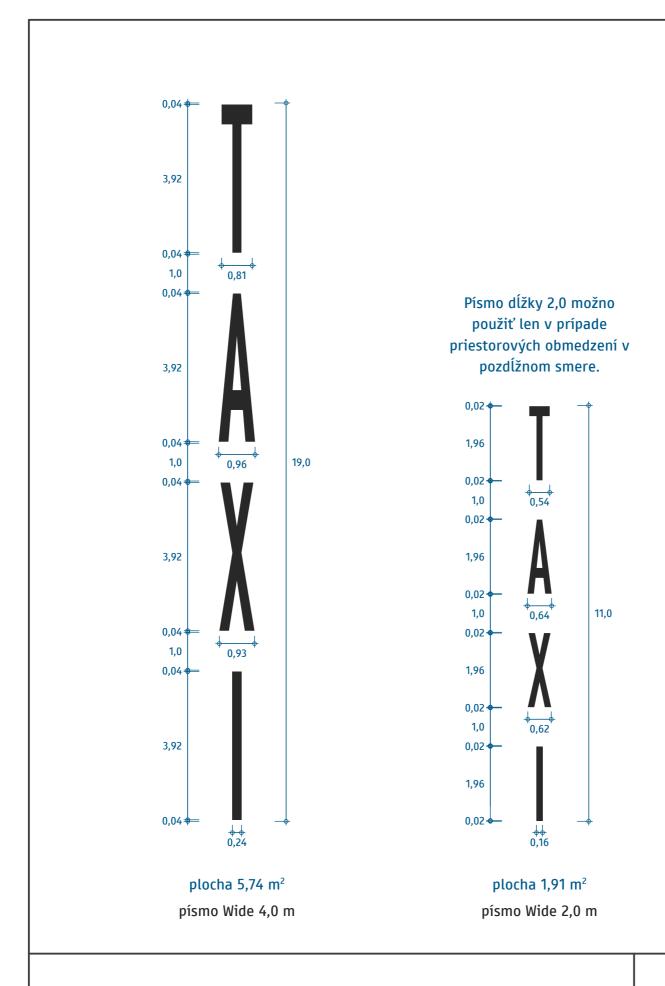


Označenie špeciálneho priestoru

(vozidlá pravidelnej verejnej dopravy osôb – električky, pozdĺžne usporiadanie nápisu)

VL 6.2

650-56



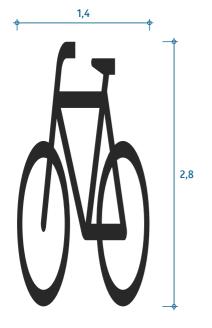
Označenie špeciálneho priestoru

(vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb, pozdĺžne usporiadanie nápisu)

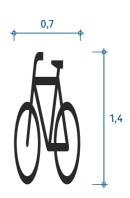
VL 6.2

650-57

Použitie jednotlivých veľkostí špecifikujú TP 117 a TP 118.



2,0



plocha 1,11 m² dĺžka 2,8 m

plocha 0,57 m² dĺžka 2,0 m

plocha 0,28 m² dĺžka 1,4 m

Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Označenie špeciálneho priestoru

(bicykle)

VL 6.2

650-60



plocha 0,28 m²

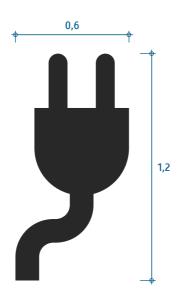
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Označenie parkovacieho miesta

(miesto vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím)

VL 6.2

651-50



plocha 0,34 m²

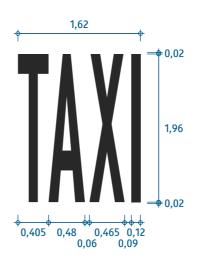
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Označenie parkovacieho miesta

(miesto určené na dobíjanie)

VL 6.2

651-51



plocha 1,43 m² písmo Regular 2,0 m

Označenie parkovacieho miesta

(miesto pre vozidlá taxislužby pri zmluvnej preprave osôb)

VL 6.2

651-52



Označenie parkovacieho miesta

(miesto vyhradené pre konkrétneho účastníka alebo konkrétnych účastníkov)

VL 6.2

651-90

Použitie a hodnoty parametrov pozri v TP 118. vozovka v normálnej výške výškový profil vertikálneho spomaľovača (sínus) d = výškový prechod C₂ vrchol 0,1 0,2 0,2 a d = výškový prechod \mathbf{C}_1

Vertikálne spomaľovače sa majú navrhovať na zistenú rýchlosť v_{85} , pričom táto nemá byť oproti najvyššej dovolenej rýchlosti v blízkom okolí nižšia o viac ako 10 km/h a zároveň nemá byť nikdy nižšia ako 20 km/h.

alternatívne sa smú obe priečne čiary vynechať a namiesto toho

zväčšiť hodnoty "a" a "b" o 0,1 m

Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku

vozovka v normálnej

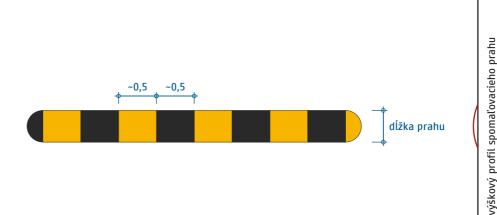
výške

(sínusový vertikálny spomaľovač)

VL 6.2

652-50

Spomaľovacie prahy sa vodorovnou (ani zvislou) značkou neoznačujú. Namiesto toho musia byť samy farebne odlíšené pásmi čiernej a žltej farby, pričom šírka pásov je cca 0,5 m.



Spomaľovacie prahy sa navrhujú na prejazdovú rýchlosť až do 10 km/h, avšak len za predpokladu, že zistená rýchlosť v_{85} je najviac 20 km/h. Ak je zistená rýchlosť v_{85} aspoň v jednom smere jazdy vyššia ako 20 km/h, je potrebné predchádzajúce spomalenie (napr. vertikálnym spomaľovačom podľa VL 652-50 alebo horizontálnym spomaľovačom) alebo použitie vertikálneho spomaľovača s vyššou prejazdovou rýchlosťou.

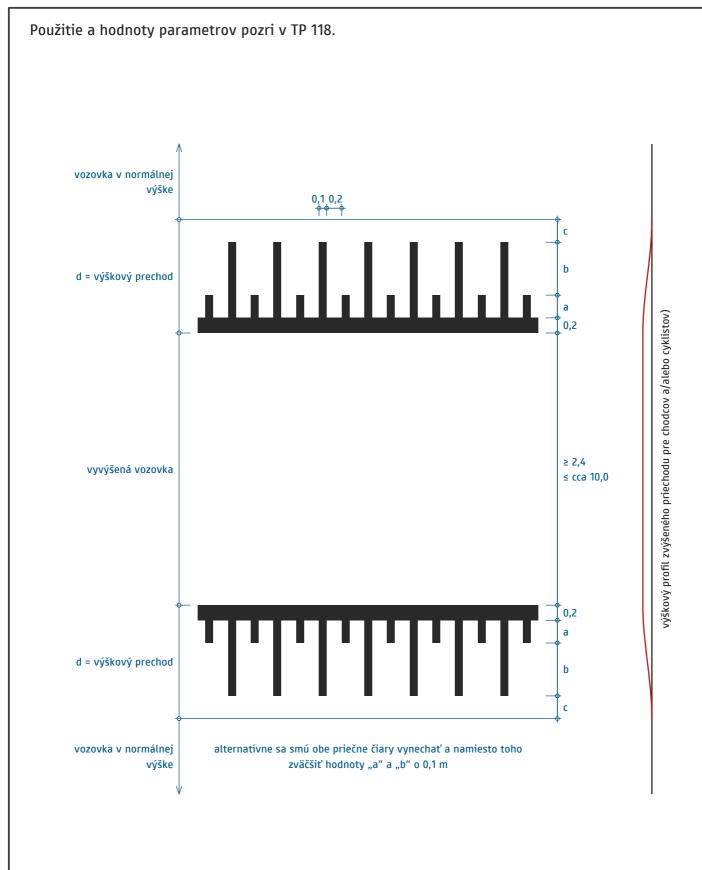
Spomaľovacie prahy sa používajú výlučne v upokojených premávkových priestoroch alebo tam, kde sa predpokladá zastavenie každého vozidla. Je potrebné brať do úvahy, že spomaľovacie prahy majú, na rozdiel od plnohodnotného vertikálneho spomaľovača navrhnutého na rýchlosť v₈₅, len lokálny spomaľovací účinok.

Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku

(spomaľovací prah)

VL 6.2

652-51



Nájazdy do vyvýšených premávkových priestorov sa majú navrhovať na zistenú rýchlosť v₈₅, pričom táto nemá byť nižšia oproti najvyššej dovolenej rýchlosti v blízkom okolí o viac ako 10 km/h a zároveň nemá byť nikdy nižšia ako 30 km/h.

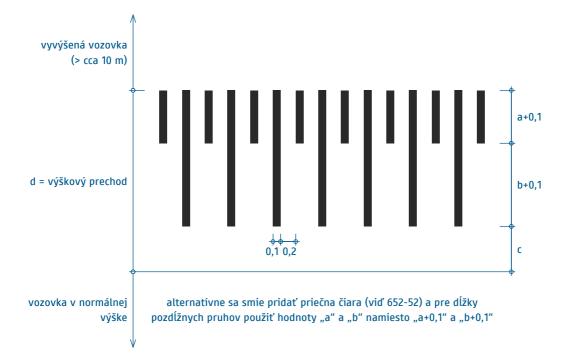
Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku

(vyvýšený premávkový priestoru s dĺžkou do cca 10 m)

652-52
01-2023

VL 6.2

Použitie a hodnoty parametrov pozri v TP 118.



Nájazdy do vyvýšených premávkových priestorov sa majú navrhovať na zistenú rýchlosť v₈₅, pričom táto nemá byť nižšia oproti najvyššej dovolenej rýchlosti v blízkom okolí o viac ako 10 km/h a zároveň nemá byť nikdy nižšia ako 30 km/h.

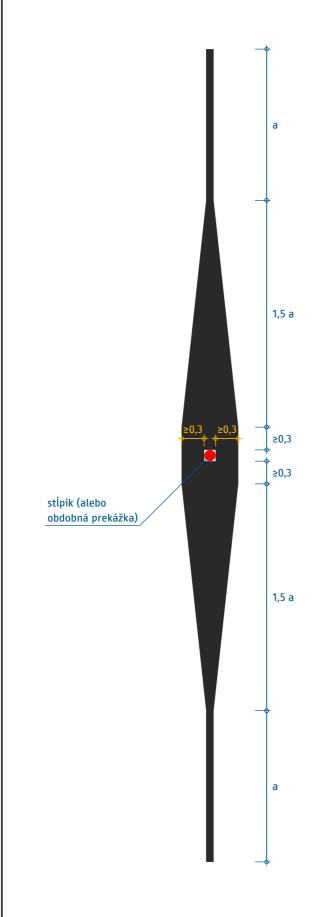
Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku

(nájazd do vyvýšeného premávkového priestoru s dĺžkou viac ako cca 10 m)

VL 6.2

výškový profil nájazdu do vyvýšeného premávkového priestoru

652-53



Značkou sa označujú stĺpiky alebo obdobné prekážky na cyklistickej infraštruktúre, slúžiace spravidla na zabránenie vjazdu iných vozidiel na cyklistickú infraštruktúru. Značenie upozorňuje cyklistu na priblíženie k takejto prekážke a spravidla nadväzuje na cyklistickú stredovú čiaru.

Hodnota "a" sa volí nasledovne:

na voľnej trase, kde sa bežne očakávajú vyššie rýchlosti cyklistov (~25 km/h): 6,0 m

0,0 111

 na voľnej trase, kde sa bežne očakávajú priemerné rýchlosti cyklistov (~15 km/h):

4,0 m

 za (pred) odbočeniami, kde cyklisti jazdia pomaly, resp. sa rozbiehajú/spomaľujú:

2,0 m

 za (pred) odbočeniami v stiesnených pomeroch:

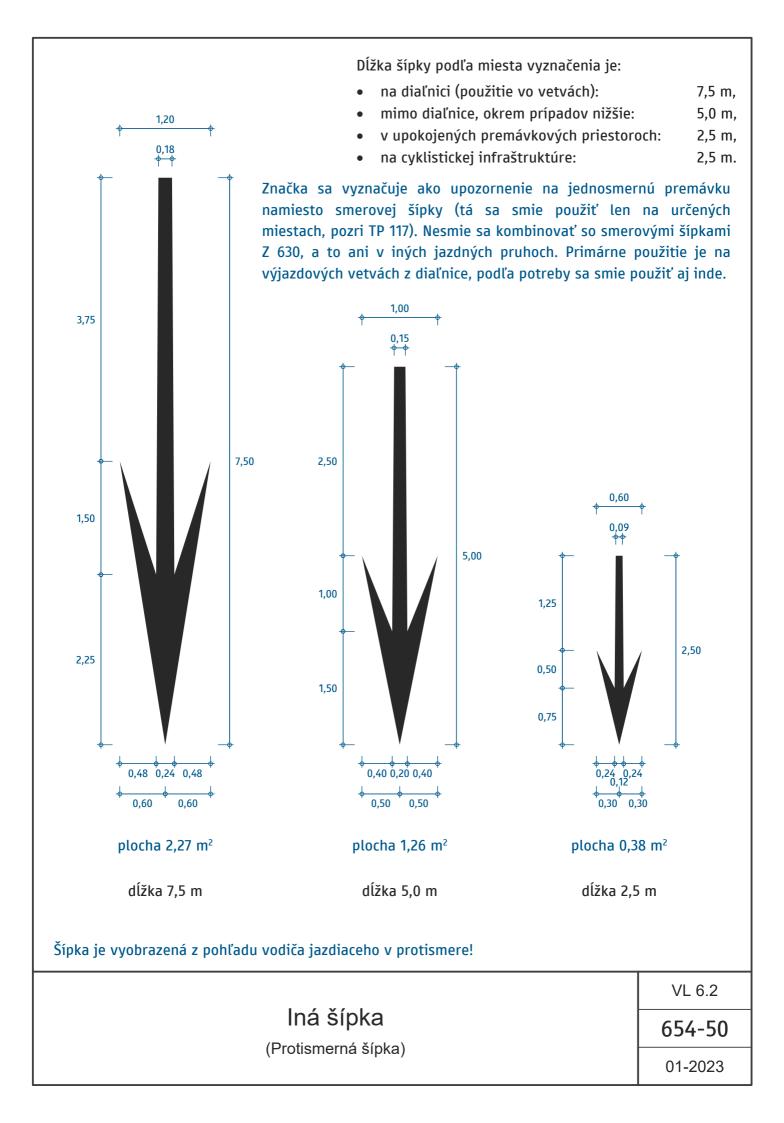
1,0 m

Prvý prípad použitia stĺpikov je skôr neobvyklý. Pri križovaniach a odbočeniach sa spravidla aplikuje tretí prípad (a = 2,0 m), avšak tam, kde možno dôvodne očakávať plynulú jazdu cyklistov cez takéto križovanie (napr. majú cyklisti prednosť pre križovanou premávkou), je vhodnejšie voliť druhý prípad (a = 4,0 m) – to si spravidla žiada posunutie stĺpikov hlbšie do cestičky.

VL 6.2

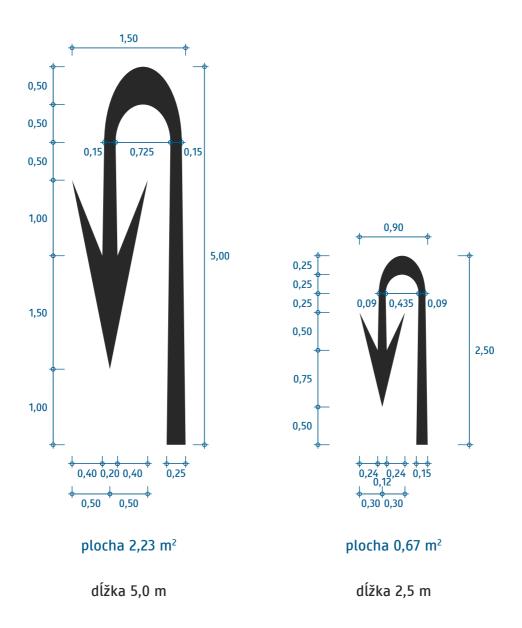
Označenie stĺpika na cyklistickej infraštruktúre

653



- mimo upokojených premávkových priestorov: 5,0 m,
- v upokojených premávkových priestoroch: 2,5 m.

Značka sa vyznačuje výhradne v jazdných pruhoch určených výlučne na otáčanie. Nevyznačuje sa v jazdných pruhoch určených aj na jazdu iným smerom (prípadne vyznačené smerové šípky nezakazujú otáčanie, ide o iný manéver).



Iná š	śípka
-------	-------

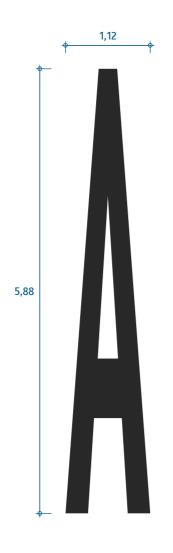
(Šípka na otočenie)

VL 6.2

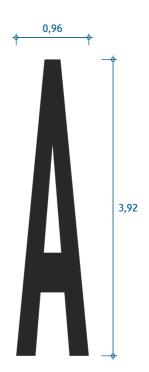
654-51

• na diaľnici: 6,0 m,

mimo dial'nice: 4,0 m.



plocha 3,16 m² písmo Wide 6,0 m



plocha 1,81 m² písmo Wide 4,0 m

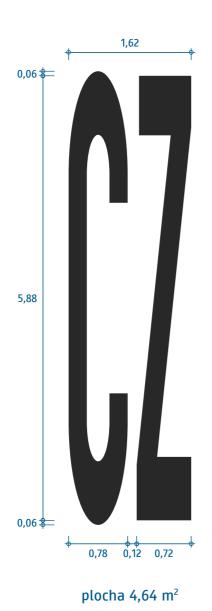
Medzinárodná poznávacia značka

(Rakúsko)

VL 6.2

655-50

- na dial'nici: 6,0 m,
- mimo dial'nice: 4,0 m.



písmo Regular 6,0 m

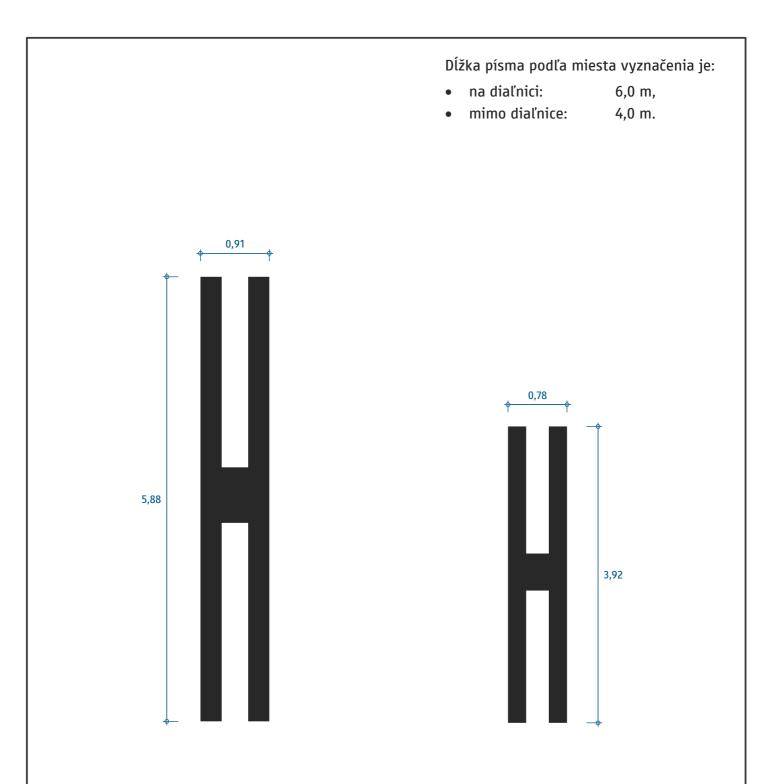


písmo Regular 4,0 m

Medzinárodná poznávacia značka (Česko)

VL 6.2

655-51



plocha 3,55 m² písmo Wide 6,0 m plocha 2,03 m² písmo Wide 4,0 m

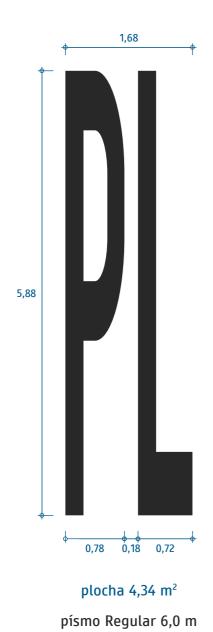
Medzinárodná poznávacia značka

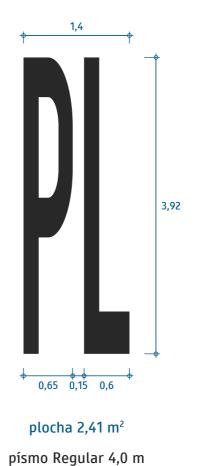
(Maďarsko)

VL 6.2

655-52

- na diaľnici: 6,0 m,
- mimo diaľnice: 4,0 m.



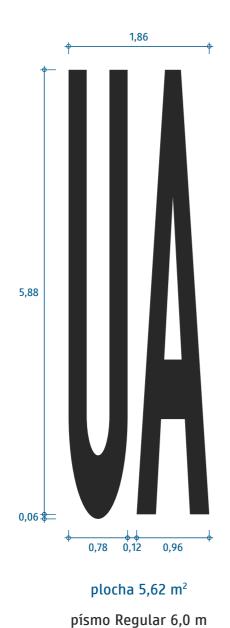


Medzinárodná poznávacia značka (Poľsko)

VL 6.2

655-53

- na diaľnici: 6,0 m,
- mimo diaľnice: 4,0 m.





plocha 3,12 m² písmo Regular 4,0 m

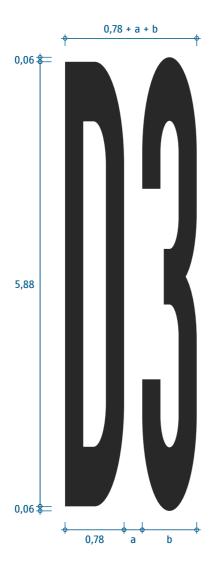
Medzinárodná poznávacia značka

(Ukrajina)

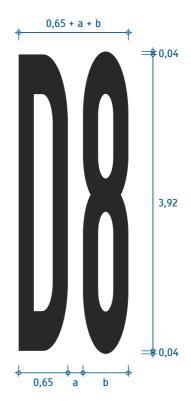
VL 6.2

655-54

- na dial'nici: 6,0 m,
- mimo dial'nice: 4,0 m.



písmo Regular 6,0 m



písmo Regular 4,0 m

Parameter "a" pozri v metrike písma v textovej časti. Parameter "b" pozri na vzorovom liste príslušnej číslice.

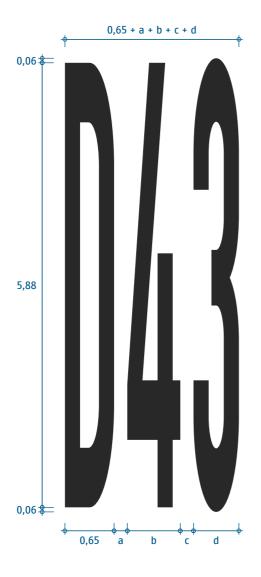
Číslo cestného ťahu	u
---------------------	---

(diaľnica, 1-ciferné)

VL 6.2

656-50

- na dial'nici: 6,0 m,
- mimo dial'nice: 4,0 m.



písmo Narrow 6,0 m



písmo Narrow 4,0 m

Parametre "a," "c" pozri v metrike písma v textovej časti. Parametre "b," "d" pozri na vzorových listoch príslušných číslic.

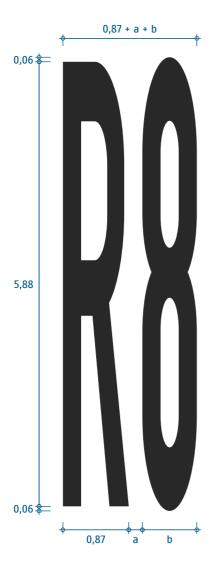
Číslo cestného ťahu

(diaľnica, 2-ciferné)

VL 6.2

656-51

- na diaľnici: 6,0 m,
- mimo dial'nice: 4,0 m.



písmo Regular 6,0 m



písmo Regular 4,0 m

Parameter "a" pozri v metrike písma v textovej časti. Parameter "b" pozri na vzorovom liste príslušnej číslice.

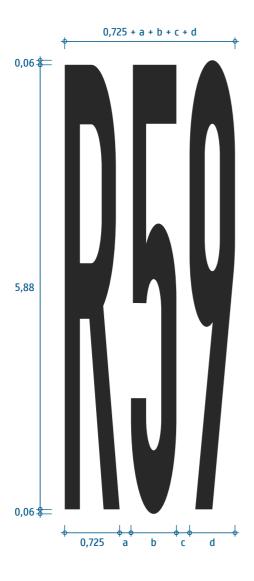
Číslo	cestného	ťahu
-------	----------	------

(rýchlostná cesta, 1-ciferné)

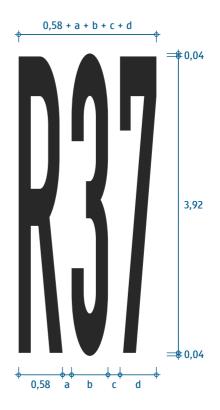
V	L	6	.2

656-60

- na diaľnici: 6,0 m,
- mimo dial'nice: 4,0 m.



písmo Narrow 6,0 m



písmo Narrow 4,0 m

Parametre "a," "c" pozri v metrike písma v textovej časti. Parametre "b," "d" pozri na vzorových listoch príslušných číslic.

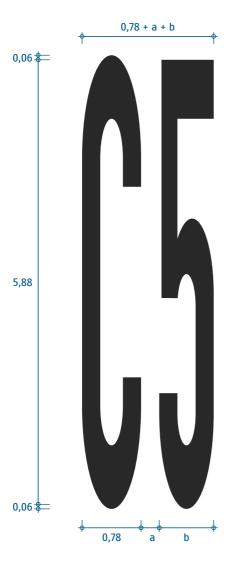
Číslo cestného ťahu

(rýchlostná cesta, 2-ciferné)

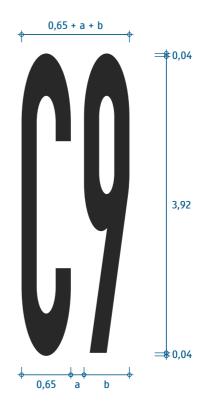
VL 6.2

656-61

- na dial'nici: 6,0 m,
- mimo dial'nice: 4,0 m.



písmo Regular 6,0 m



písmo Regular 4,0 m

Parameter "a" pozri v metrike písma v textovej časti. Parameter "b" pozri na vzorovom liste príslušnej číslice.

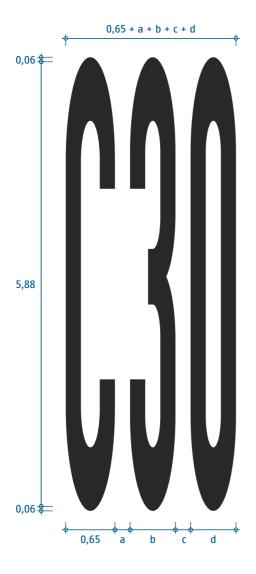
Číslo	cestného	ťahu
CISIO	CESTILETIO	lanu

(cesta I. triedy, 1-ciferné)

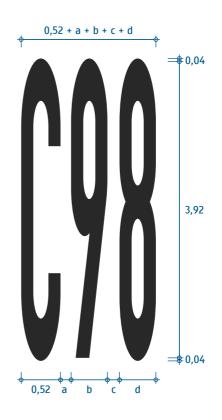
١,	 \sim	٠,
v		_

656-70

- na dial'nici: 6,0 m,
- mimo dial'nice: 4,0 m.



písmo Narrow 6,0 m



písmo Narrow 4,0 m

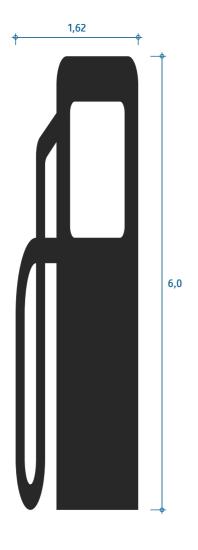
Parametre "a," "c" pozri v metrike písma v textovej časti. Parametre "b," "d" pozri na vzorových listoch príslušných číslic.

Číslo cestného ťahu

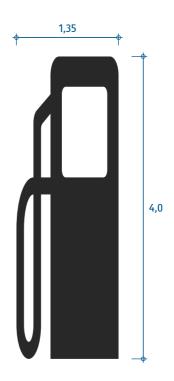
(cesta I. triedy, 2-ciferné)

VL 6.2

656-71



plocha 6,62 m² na diaľnici



plocha 3,51 m² mimo dial'nice

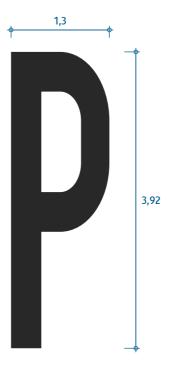
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Symbol zvláštneho cieľa

(čerpacia stanica)

VL 6.2

657-52



plocha 2,80 m²

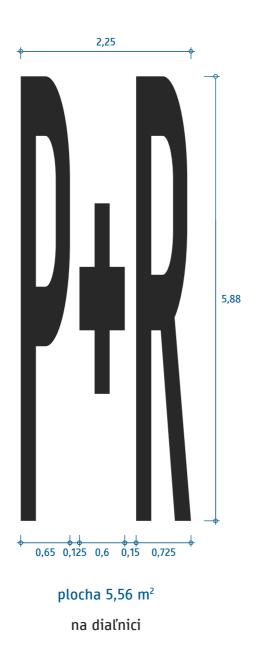
Symbol je tvorený znakom "P" v písme Regular 4,0 m, rozšíreným o 50 %.

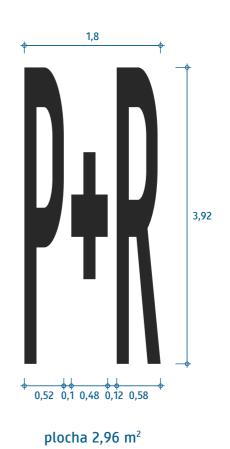
Symbol zvláštneho cieľa

(parkovisko)

VI	62

657-80





mimo dial'nice

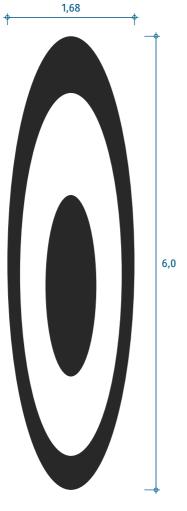
Symbol je tvorený znakmi "P+R" v písme Narrow príslušnej dĺžky (6,0 m / 4,0 m).

Symbol zvláštneho cieľa

(parkovisko P+R)

VL 6.2

657-81



plocha 4,12 m² plocha 2,29 m² mimo dial'nice

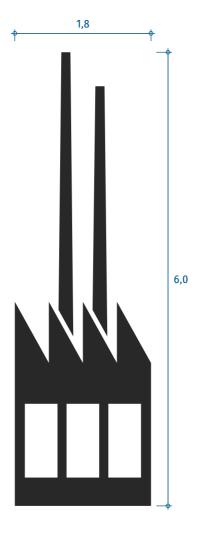
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Symbol	zvláštneho	cieľa
	(centrum)	

V	6	2

4,0

657-84



4,0

plocha 3,93 m² na diaľnici plocha 2,18 m² mimo dial'nice

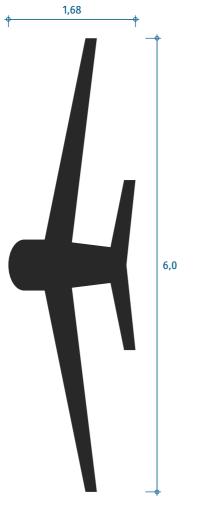
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Symbol zvláštneho cieľa

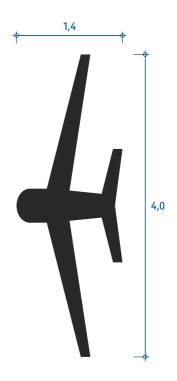
(priemyselná zóna)

VL 6.2

657-85



plocha 2,63 m² na diaľnici



plocha 1,46 m² mimo dial'nice

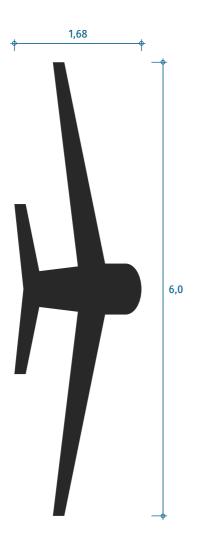
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

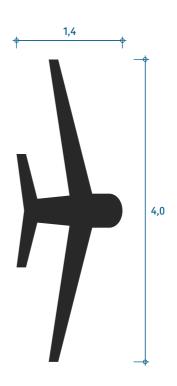
Symbol zvláštneho cieľa

(letisko – smer doľava)

VL 6.2

657-88-10





plocha 2,63 m² na diaľnici plocha 1,46 m² mimo dial'nice

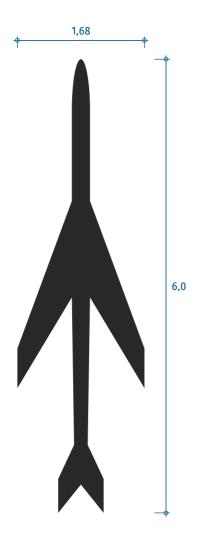
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Symbol zvláštneho cieľa

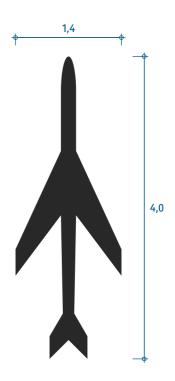
(letisko – smer doprava)

VL 6.2

657-88-20



plocha 2,76 m² na diaľnici



plocha 1,53 m² mimo dial'nice

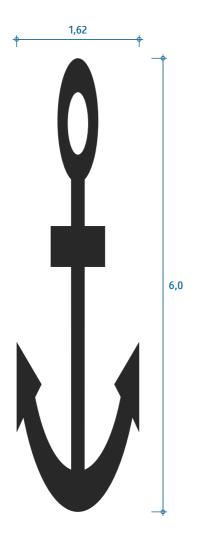
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Symbol zvláštneho cieľa

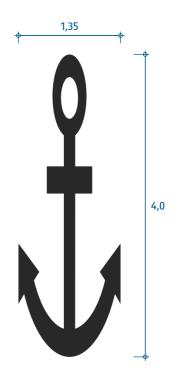
(letisko – smer priamo)

VL 6.2

657-88-30



plocha 2,73 m²



plocha 1,52 m² mimo dial'nice

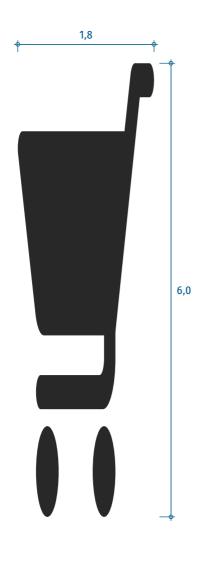
Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

Symbol zvláštneho cieľa

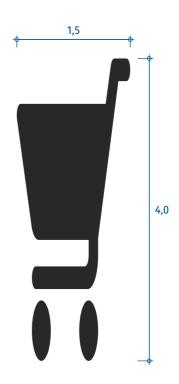
(prístav)

VL 6.2

657-89



plocha 4,82 m² na diaľnici



plocha 2,68 m² mimo dial'nice

Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

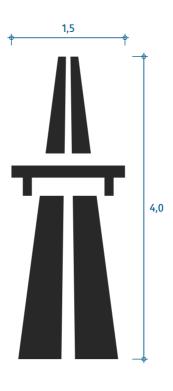
Symbol	zvláštneho	cieľa
,		

(nákupné stredisko)

VL 6.2

657-97

Symbol diaľnice sa smú vyznačovať len za účelom radenia do jazdných pruhov smerom k diaľnici tam, kde je preradenie do iného priebežného pruhu potrebné v dostatočnom predstihu pred príslušným manévrom. Použije sa ako smerovanie k diaľnici tam, kde sa ešte na diaľnicu neodbočuje, napr. na výjazdoch z letísk pred rozdelením do rôznych smerov, z ktorých niektorý vedie na diaľnicu (alebo diaľniciam). Na mieste, kde sa bezprostredne odbočuje na diaľnicu, sa symbol nepoužíva (obvykle na takom mieste vedú k diaľnici dve rôzne odbočenia a relevantné nie je navigovanie k diaľnici ale k určitému smeru diaľnice).

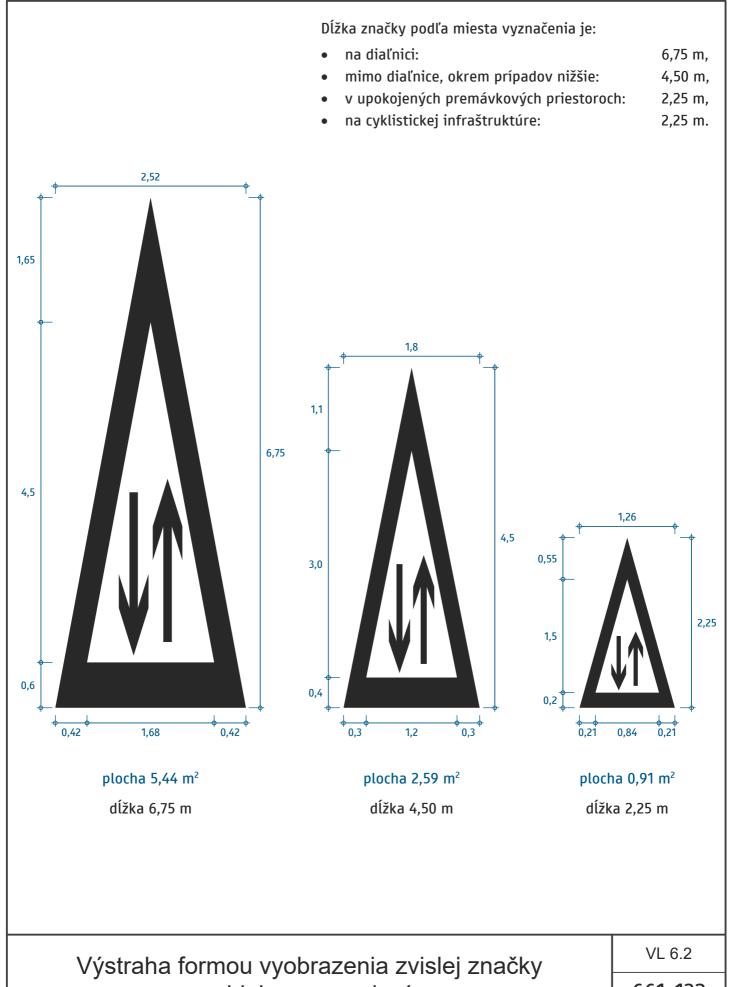


plocha 2,66 m²

Presná geometria je definovaná v elektronickej prílohe.

	V L 0.2
Symbol dial'nice	659
	01-2023

VI 62



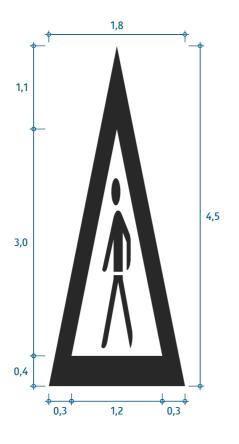
v bielom prevedení

(Obojsmerná premávka)

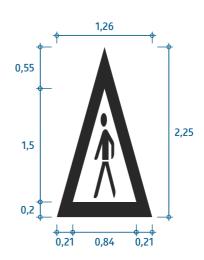
661-132

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m, v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m, na cyklistickej infraštruktúre:

2,25 m.



plocha 2,57 m² dĺžka 4,50 m



plocha 0,90 m² dĺžka 2,25 m

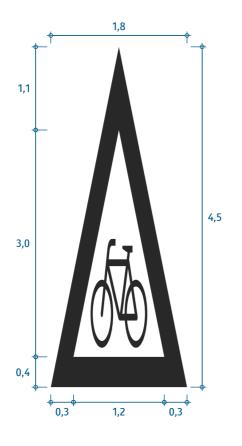
Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v bielom prevedení

(Chodci)

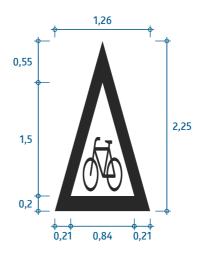
VL 6.2

661-140

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,
v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m,
na cyklistickej infraštruktúre: 2,25 m.



plocha 2,56 m² dĺžka 4,50 m



plocha 0,89 m² dĺžka 2,25 m

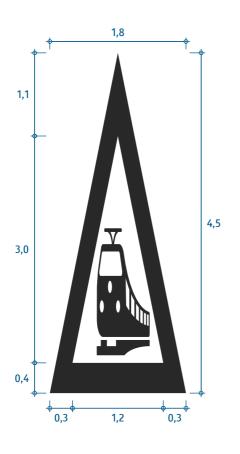
Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v bielom prevedení

(Cyklisti)

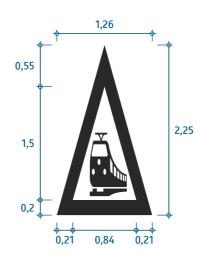
VL 6.2

661-143

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,
v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m,
na cyklistickej infraštruktúre: 2,25 m.



plocha 2,82 m² dĺžka 4,50 m



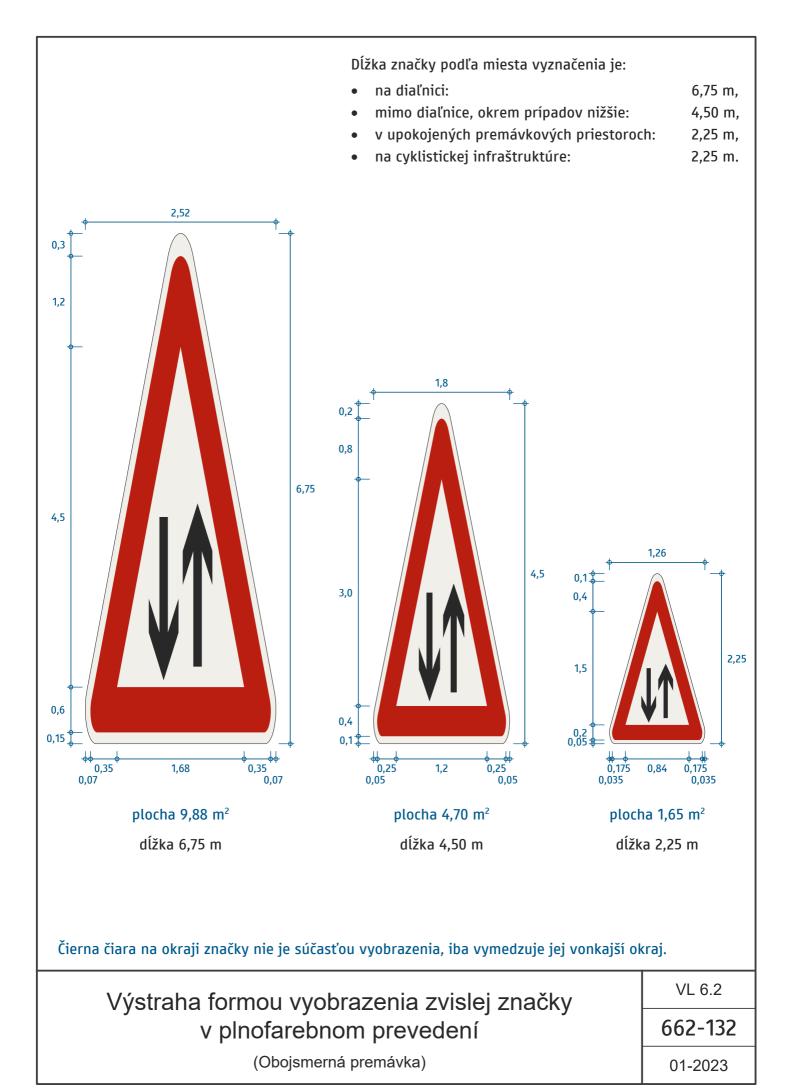
plocha 0,99 m² dĺžka 2,25 m

Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v bielom prevedení

(Priecestie)

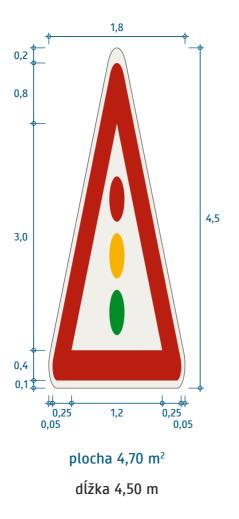
VL 6.2

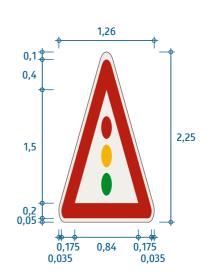
661-151



štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m, v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m, na cyklistickej infraštruktúre:

2,25 m.





plocha 1,65 m² dĺžka 2,25 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

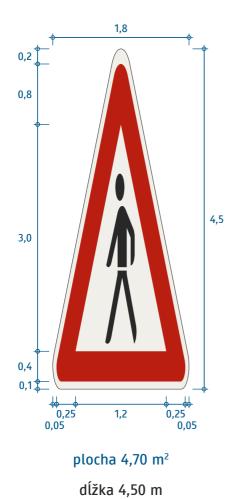
Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení

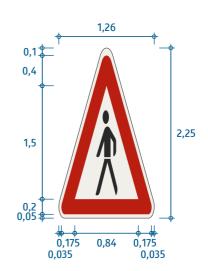
(Svetelné signály)

VL 6.2

662-135

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,
v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m,
na cyklistickej infraštruktúre: 2,25 m.





plocha 1,65 m² dĺžka 2,25 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

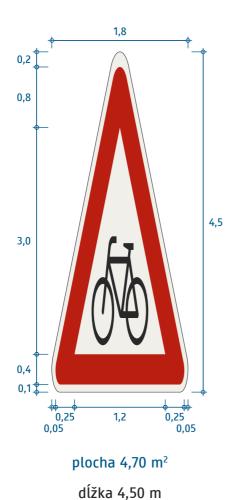
Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení

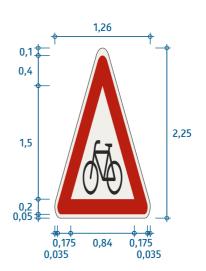
(Chodci)

VL 6.2

662-140

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,
v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m,
na cyklistickej infraštruktúre: 2,25 m.





plocha 1,65 m² dĺžka 2,25 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

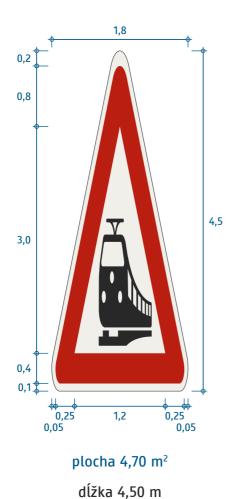
Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení

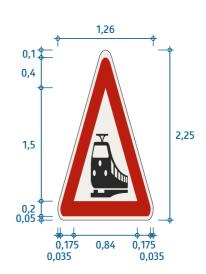
(Cyklisti)

VL 6.2

662-143

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,
v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m,
na cyklistickej infraštruktúre: 2,25 m.





plocha 1,65 m² dĺžka 2,25 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Výstraha formou vyobrazenia zvislej značky v plnofarebnom prevedení

(Priecestie)

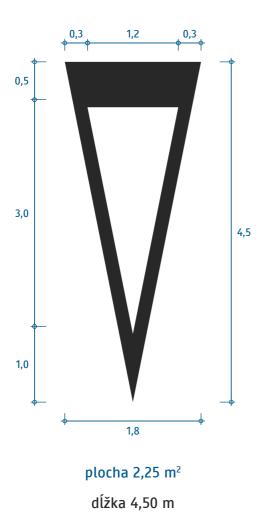
VL 6.2

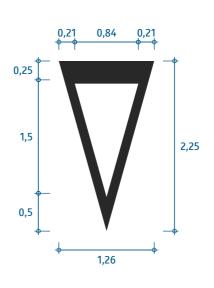
662-151

Dĺžka symbolu podľa miesta vyznačenia je:

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,
 v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m,
 na cyklistickej infraštruktúre: 2,25 m.

Upozornenie na značku Daj prednosť v jazde! sa vyznačuje PRED touto značkou resp. Čakacou čiarou resp. priamo nevyznačeným miestom, kde vodič dáva prednosť v jazde, vo vzdialenosti 10 – 25 m v obci a 20 – 50 m mimo obce.





plocha 0,79 m² dĺžka 2,25 m

Upozornenie na značku Daj prednosť v jazde! sa vyznačuje vždy len v bielom vyhotovení.

Upozornenie na značku Daj prednosť v jazde!

663

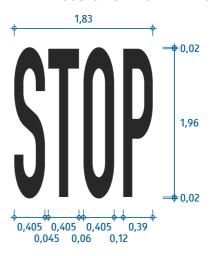
Dĺžka písma podľa miesta vyznačenia je:

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,0 m,
v upokojených premávkových priestoroch: 2,0 m,

na cyklistickej infraštruktúre: 2,0 m.

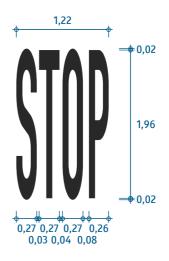
Upozornenie na značku Stoj, daj prednosť v jazde! sa vyznačuje PRED touto značkou resp. STOP čiarou vo vzdialenosti 10 – 25 m v obci a 20 – 50 m mimo obce.





plocha 1,68 m²

písmo Regular 2,0 m



plocha 1,12 m²

písmo Narrow 2,0 m

Upozornenie na značku Stoj, daj prednosť v jazde sa vyznačuje vždy len formou nápisu.

Pri dĺžke písma 2,0 m sa upozornenie vyznačuje v písme Regular; písmo Narrow možno použiť len ak nie je dostupná šírka pre symbol ≤ 2,0 m.

Upozornenie na značku Stoj, daj prednosť v jazde!

VL 6.2

664



plocha 3,54 m² písmo Wide 4,0 m

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (20 km/h)

VL 6.2

665-20

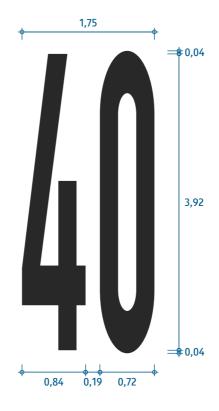


plocha 3,58 m² písmo Wide 4,0 m

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (30 km/h)

VL 6.2

665-30

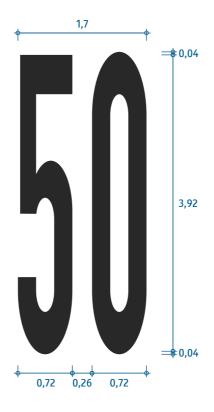


plocha 3,50 m² písmo Wide 4,0 m

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (40 km/h)

VL 6.2

665-40

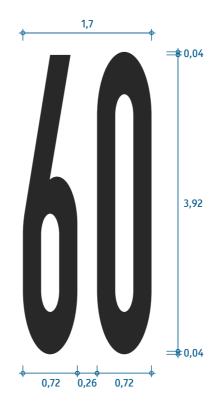


plocha 3,61 m² písmo Wide 4,0 m

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (50 km/h)

VL 6.2

665-50

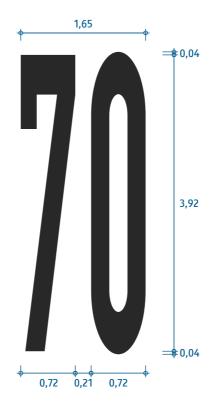


plocha 3,60 m² písmo Wide 4,0 m

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (60 km/h)

VL 6.2

665-60



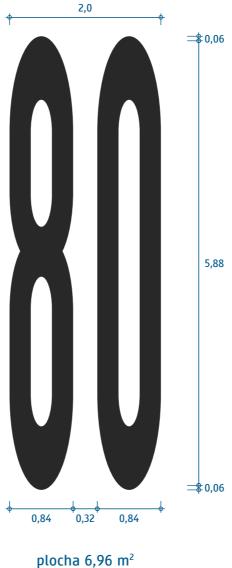
plocha 3,27 m² písmo Wide 4,0 m

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť (70 km/h)

VL 6.2

665-70

Upozornenia na najvyššiu dovolenú rýchlosť viac ako 70 km/h sa smú vyznačiť len na diaľnici.



písmo Wide 6,0 m

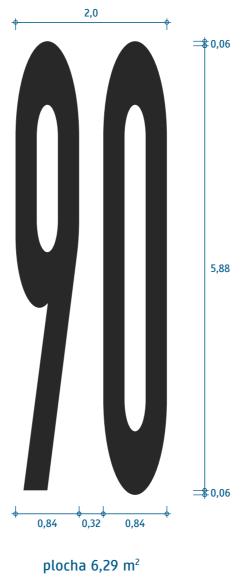
Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť

(80 km/h – použitie len na diaľnici)

VL 6.2

665-80

Upozornenia na najvyššiu dovolenú rýchlosť viac ako 70 km/h sa smú vyznačiť len na diaľnici.



písmo Wide 6,0 m

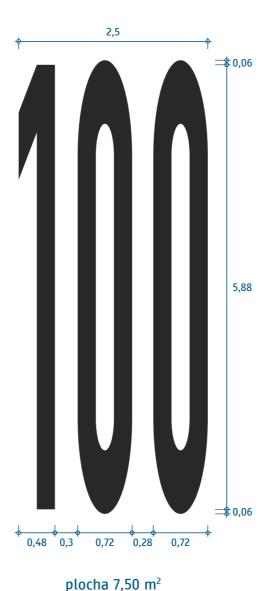
Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť

(90 km/h – použitie len na diaľnici)

VL 6.2

665-90

Upozornenia na najvyššiu dovolenú rýchlosť viac ako 70 km/h sa smú vyznačiť len na diaľnici.



písmo Regular 6,0 m

Upozornenie na najvyššiu dovolenú rýchlosť

(100 km/h – použitie len na diaľnici)

VL 6.2

665-100

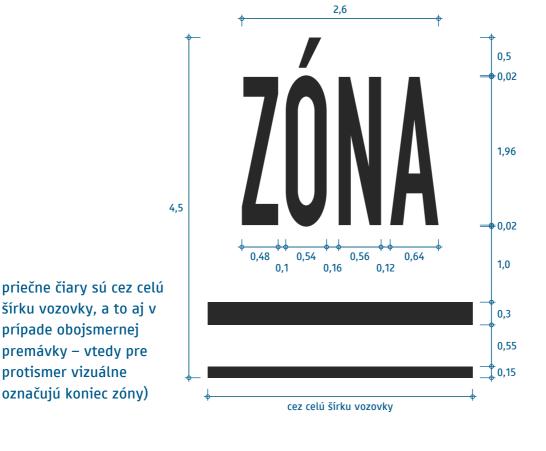
Upozornenie na regulačnú zónu inú ako zóna najvyššej dovolenej rýchlosti, t. j.:

- Zónu zákazu státia,
- Parkovaciu zónu,
- Nízkoemisnú zónu

protismer vizuálne

sa vyznačuje nápisom ZÓNA s dvoma priečnymi čiarami; druh zóny sa na vozovke nevyznačuje (je na zvislej značke). Takto sa tiež vyznačuje kombinácia niektorej z vyššie uvedených zón s rýchlostnou zónou. Na ostatné zóny (pešia, školská resp. obytná) sa vodorovnou značkou neupozorňuje.

Upozornenie sa vyznačuje na začiatku príslušnej zóny tak, že sa zodpovedajúca zvislá dopravná značka (248, 275, 277) nachádza v priestore vymedzenom dvojicou priečnych čiar.



nápis "ZÓNA" je v písme Wide 2,0 m; v prípade šírky dostupnej pre nápis < 3,0 m sa použije písmo Regular

plocha bez priečnych čiar 2,63 m²

Upozornenie na začiatok regulačnej zóny inej ako zóny najvyššej dovolenej rýchlosti VL 6.2

666

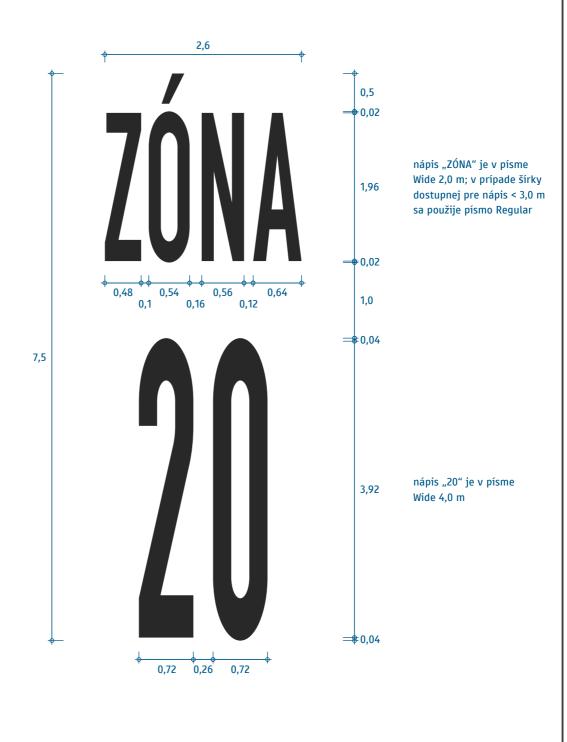
Upozornenie sa vyznačuje na začiatku zóny najvyššej dovolenej rýchlosti tak, že sa zvislá dopravná značka 268-20 nachádza v priestore vymedzenom dvojicou priečnych čiar. 0,5 0,02€ nápis "ZÓNA" je v písme Wide 2,0 m; v prípade šírky 1,96 dostupnej pre nápis < 3,0 m sa použije písmo Regular 0,02€ 0,54 0,56 1,0 0,16 ₩ 0,04 9,5 nápis "20" je v písme 3,92 Wide 4,0 m ₩0,04 0,26 0,72 1,0 priečne čiary sú cez celú šírku vozovky, a to aj v 0,3 prípade obojsmernej 0,55 premávky – vtedy pre protismer vizuálne označujú koniec zóny) cez celú šírku vozovky plocha bez priečnych čiar 6,17 m² VL 6.2 Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti 667-20

(20 km/h)

Upozornenie sa vyznačuje na začiatku zóny najvyššej dovolenej rýchlosti tak, že sa zvislá dopravná značka 268-30 nachádza v priestore vymedzenom dvojicou priečnych čiar. 0,5 0,02€ nápis "ZÓNA" je v písme Wide 2,0 m; v prípade šírky 1,96 dostupnej pre nápis < 3,0 m sa použije písmo Regular 0,02€ 0,54 0,56 1,0 0,16 ₩ 0,04 9,5 nápis "30" je v písme 3,92 Wide 4,0 m ₩0,04 1,0 priečne čiary sú cez celú šírku vozovky, a to aj v 0,3 prípade obojsmernej 0,55 premávky – vtedy pre protismer vizuálne označujú koniec zóny) cez celú šírku vozovky plocha bez priečnych čiar 6,20 m² VL 6.2 Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti 667-30

(30 km/h)

Vo vnútri zóny najvyššej dovolenej rýchlosti možno upozornenie na zónu v odôvodnených prípadoch opakovať (na rozdiel od zvislej zónovej značky) na miestach, kde stavebné prevedenie cesty alebo vzhľad jeho okolia môžu vyvolávať mylný dojem, že zóna sa už skončila. Upozornenie vo vnútri zóny neobsahuje priečne čiary.



plocha 6,17 m²

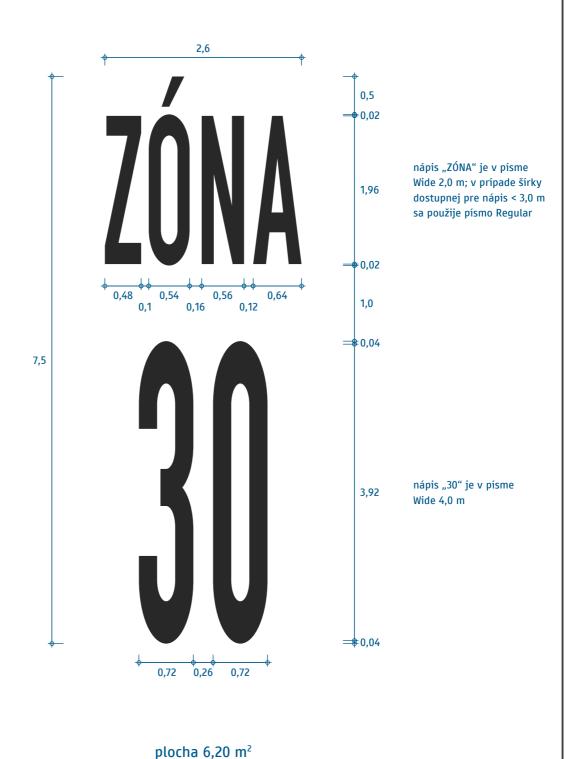
Upozornenie na priebeh zóny najvyššej dovolenej rýchlosti

(20 km/h)

VL 6.2

668-20

Vo vnútri zóny najvyššej dovolenej rýchlosti možno upozornenie na zónu v odôvodnených prípadoch opakovať (na rozdiel od zvislej zónovej značky) na miestach, kde stavebné prevedenie cesty alebo vzhľad jeho okolia môžu vyvolávať mylný dojem, že zóna sa už skončila. Upozornenie vo vnútri zóny neobsahuje priečne čiary.

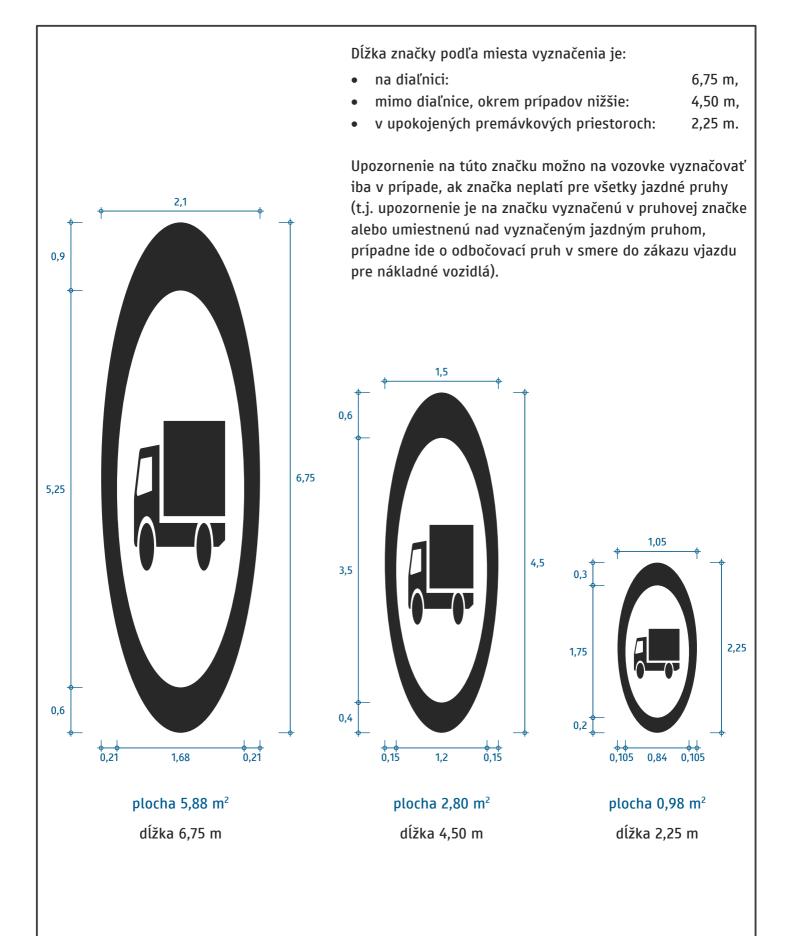


Upozornenie na priebeh zóny najvyššej dovolenej rýchlosti

(30 km/h)

VL 6.2

668-30



Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Zákaz vjazdu pre

(nákladné vozidlá)

V	L	6	.2
V L	ᆫ	U.	

671-52

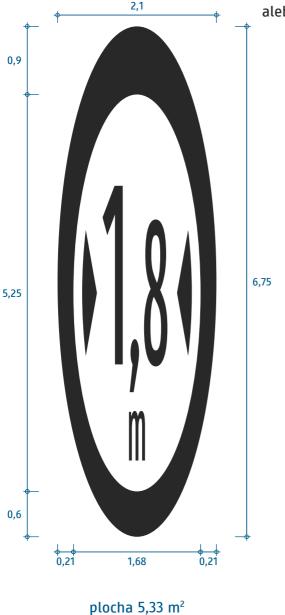
• na diaľnici:

6,75 m,

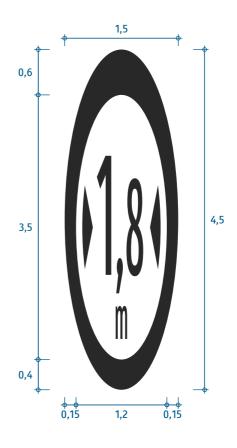
• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



plocha 5,33 m² dĺžka 6,75 m



plocha 2,54 m² dĺžka 4,50 m

Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

(1,8 m)

VL 6.2

672-1,8

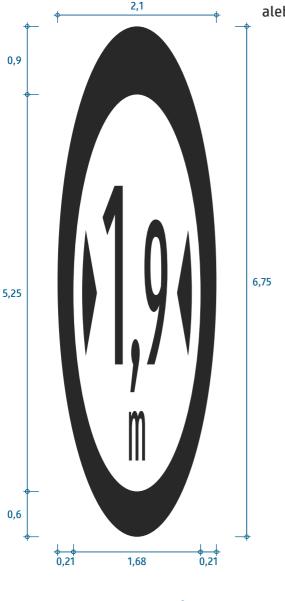
na dial'nici:

6,75 m,

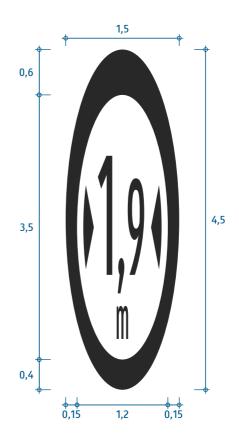
• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



plocha 5,28 m² dĺžka 6,75 m



plocha 2,51 m² dĺžka 4,50 m

Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

(1,9 m)

VL 6.2

672-1,9

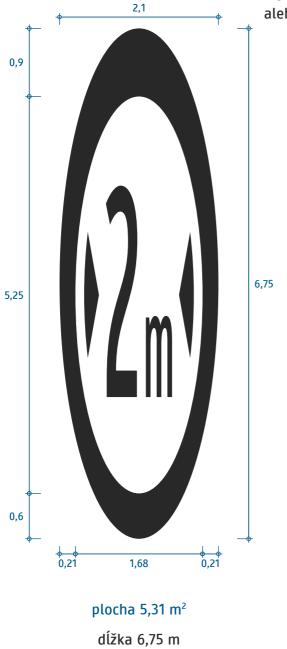
• na diaľnici:

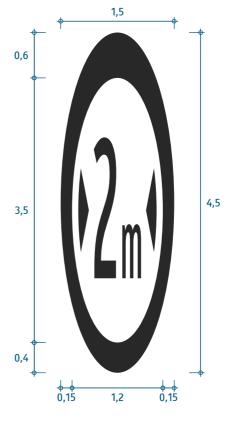
6,75 m,

• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).





plocha 2,53 m² dĺžka 4,50 m

Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

(2,0 m)

VL 6.2

672-2

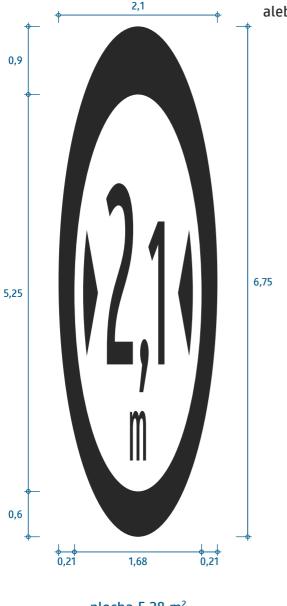
• na diaľnici:

6,75 m,

mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



0,6 0,6 0,6 0,15 1,2 0,15

plocha 5,28 m² dĺžka 6,75 m

plocha 2,51 m² dĺžka 4,50 m

Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

(2,1 m)

VL 6.2

672-2,1

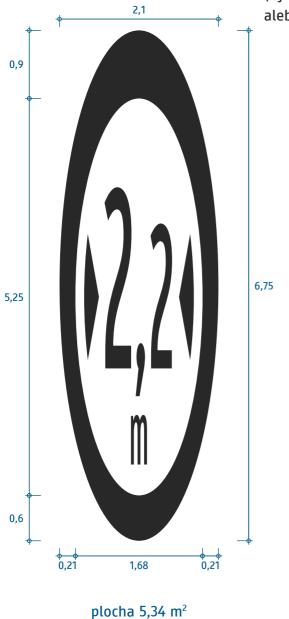
• na diaľnici:

6,75 m,

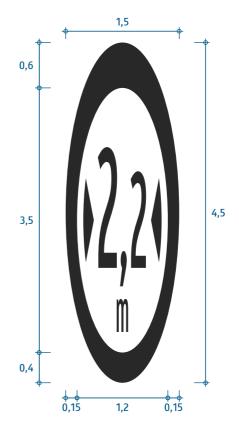
mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



plocha 2,54 m² dĺžka 4,50 m

Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

(2,2 m)

VL 6.2

672-2,2

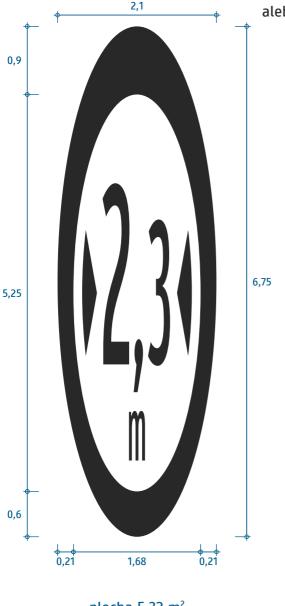
• na diaľnici:

6,75 m,

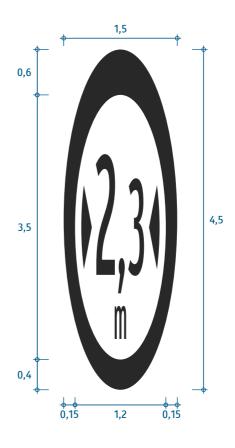
• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



plocha 5,32 m² dĺžka 6,75 m



plocha 2,53 m² dĺžka 4,50 m

Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

(2,3 m)

VL 6.2

672-2,3

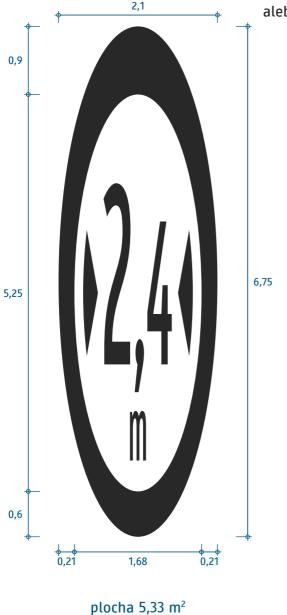
• na diaľnici:

6,75 m,

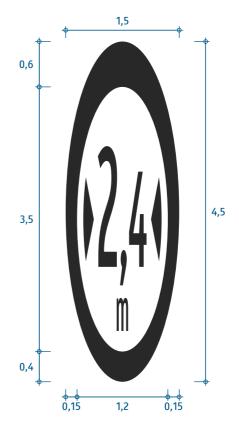
mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



plocha 2,54 m² dĺžka 4,50 m

Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

(2,4 m)

VL 6.2

672-2,4

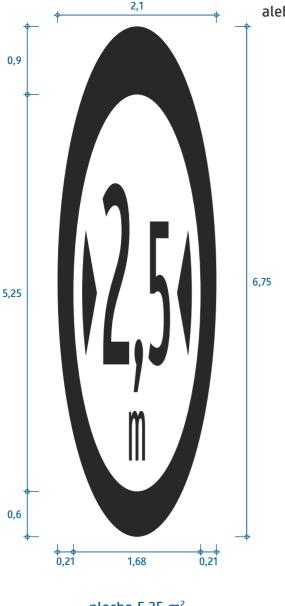
• na diaľnici:

6,75 m,

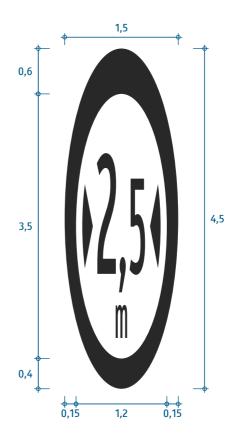
• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



plocha 5,35 m² dĺžka 6,75 m



plocha 2,55 m² dĺžka 4,50 m

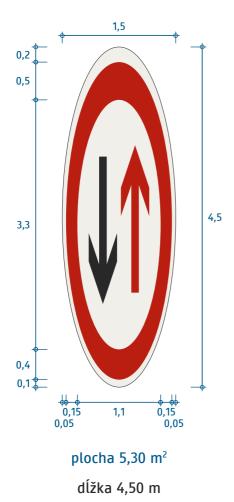
Upozornenie na zvislú značku v bielom prevedení: Maximálna šírka

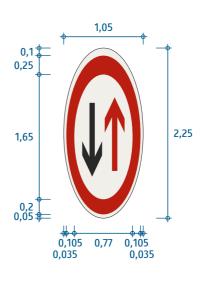
(2,5 m)

VL 6.2

672-2,5

štandardne, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,
v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m,
na cyklistickej infraštruktúre: 2,25 m.





plocha 1,86 m² dĺžka 2,25 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Prednosť protiidúcich vozidiel

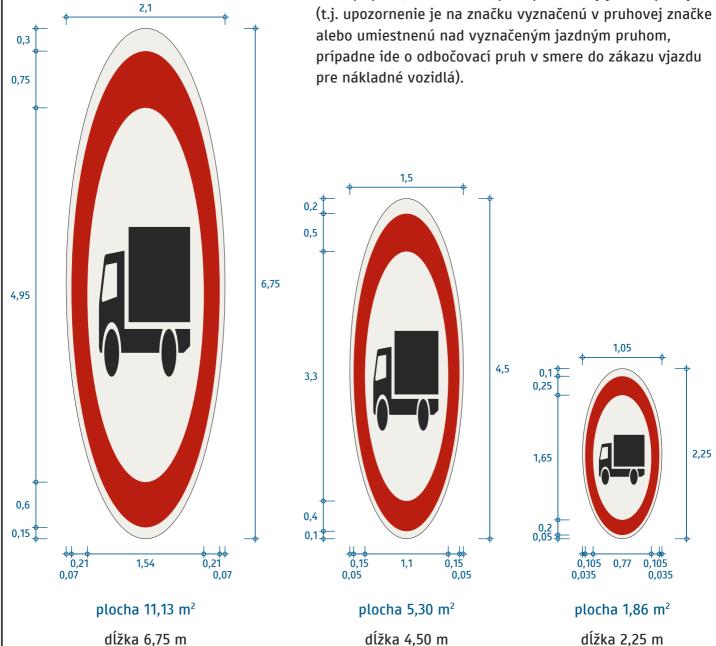
VL 6.2

675

na dial'nici: 6,75 m, mimo dial'nice, okrem prípadov nižšie: 4,50 m,

v upokojených premávkových priestoroch: 2,25 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke



Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Zákaz vjazdu pre

(nákladné vozidlá)

VL	6.2

676-52

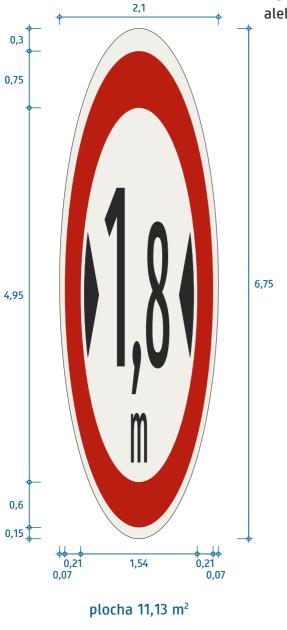
• na diaľnici:

6,75 m,

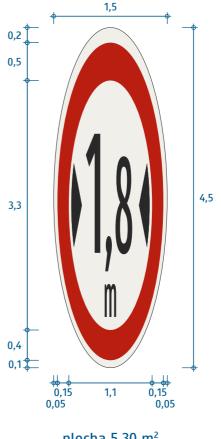
• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

(1,8 m)

VL 6.2

677-1,8

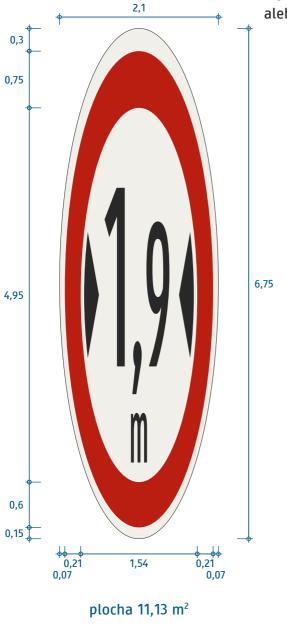
na dial'nici:

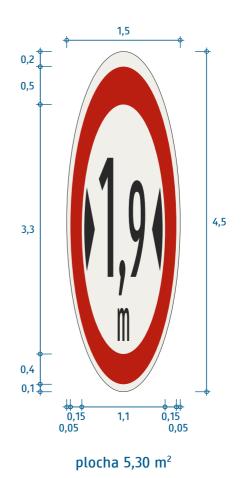
6,75 m,

mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).





dĺžka 6,75 m

dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

(1,9 m)

VL 6.2

677-1,9

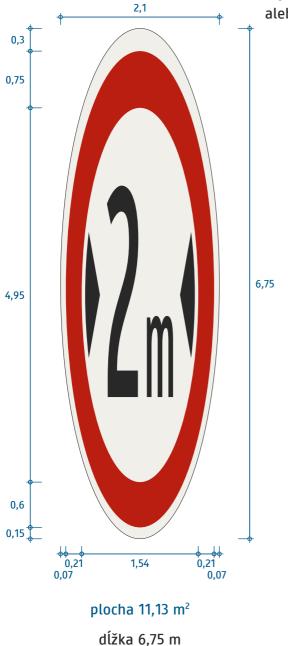
• na diaľnici:

6,75 m,

• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



0,2 0,5 0,5 0,4 0,15 0,05 1,1 0,15 0,05 0,05 0,05

dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

(2,0 m)

VL 6.2

677-2

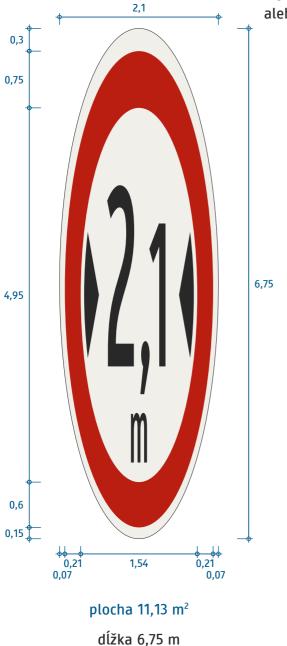
• na diaľnici:

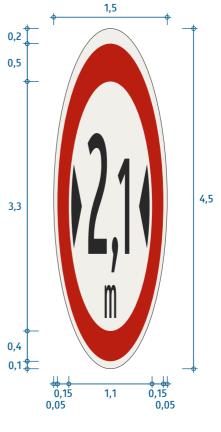
6,75 m,

mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).





plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

(2,1 m)

VL 6.2

677-2,1

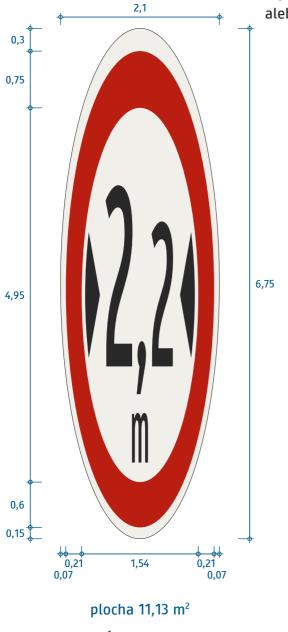
na dial'nici:

6,75 m,

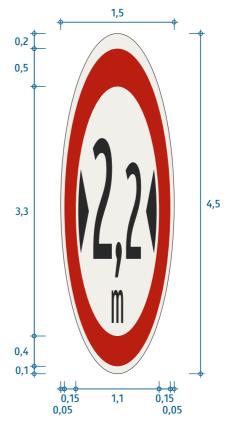
mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

(2,2 m)

VL 6.2

677-2,2

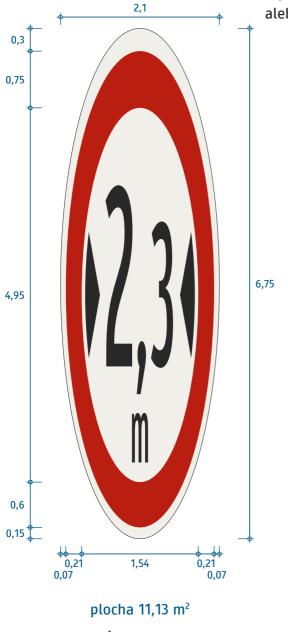
na diaľnici:

6,75 m,

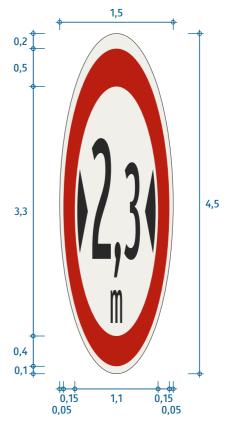
mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

(2,3 m)

VL 6.2

677-2,3

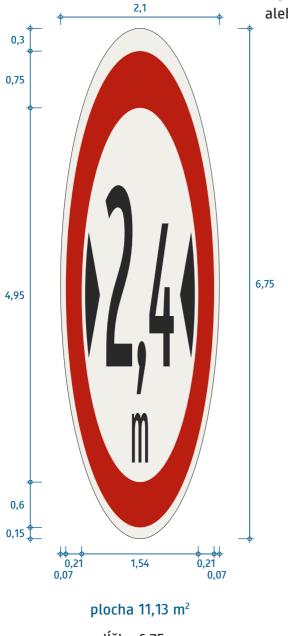
na diaľnici:

6,75 m,

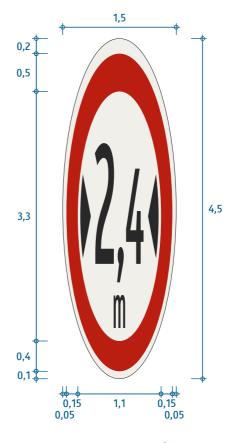
mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

(2,4 m)

VL 6.2

677-2,4

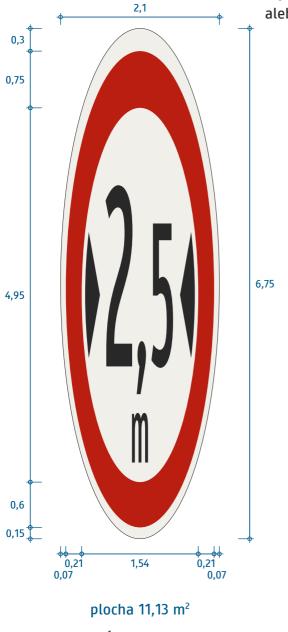
na dial'nici:

6,75 m,

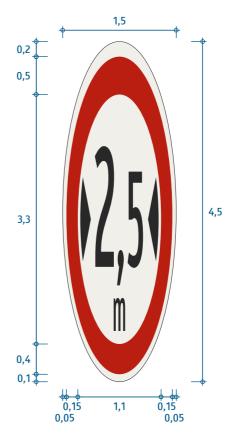
mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Maximálna šírka

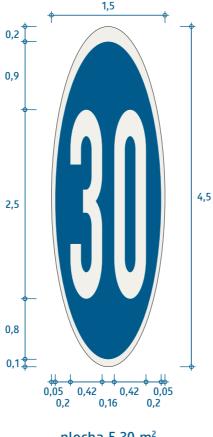
(2,5 m)

VL 6.2

677-2,5

Dĺžka značky je fixne 4,5 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

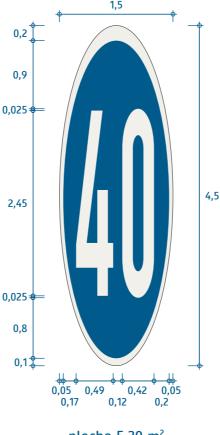
(30 km/h)

VL 6.2	
--------	--

680-30

Dĺžka značky je fixne 4,5 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



plocha 5,30 m² dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

(40 km/h)

680-40

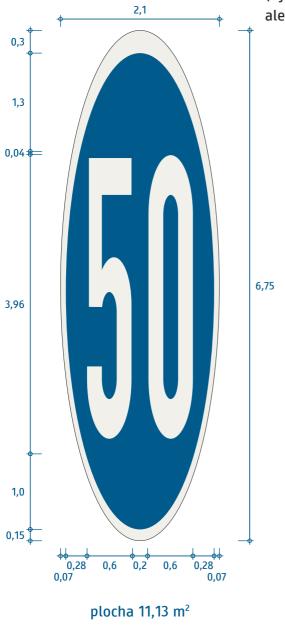
na dial'nici:

6,75 m,

mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m

dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

(50 km/h)

VL 6.2

680-50

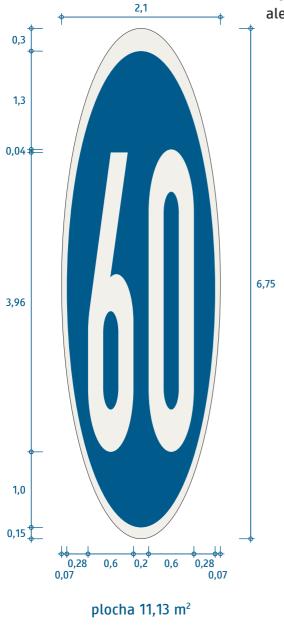
na diaľnici:

6,75 m,

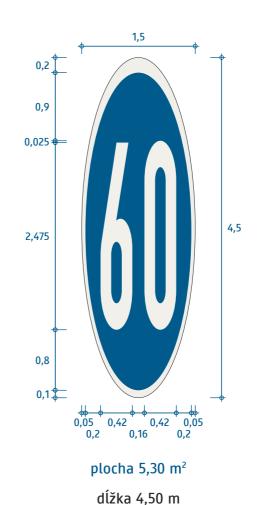
mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



dĺžka 6,75 m



Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

(60 km/h)

VL 6.2

680-60

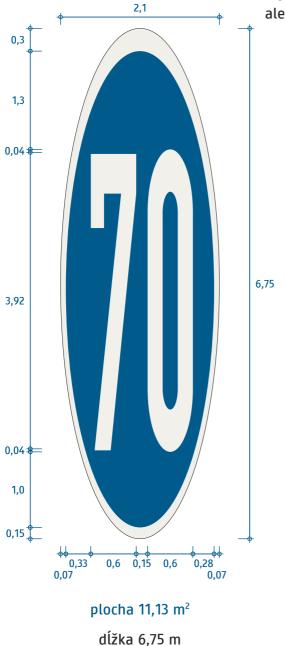
na diaľnici:

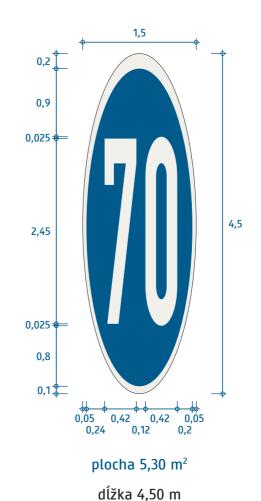
6,75 m,

• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).





Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

(70 km/h)

VL 6.2

680-70

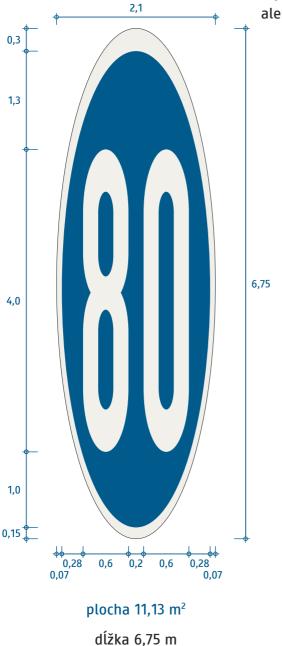
na dial'nici:

6,75 m,

mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).



0,2 0,9 0,9 0,05 0,42 0,12 0,05 0,2 0,16 0,2 0,2 0,16 0,2 0,2

dĺžka 4,50 m

Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

(80 km/h)

VL 6.2

680-80

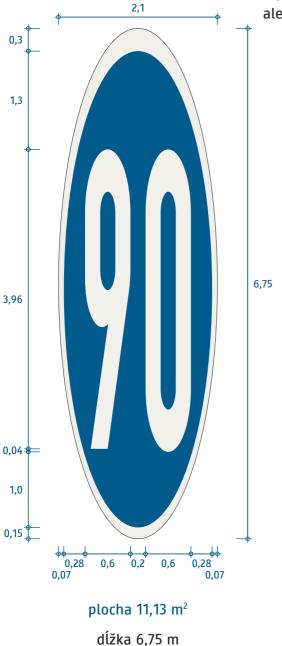
na diaľnici:

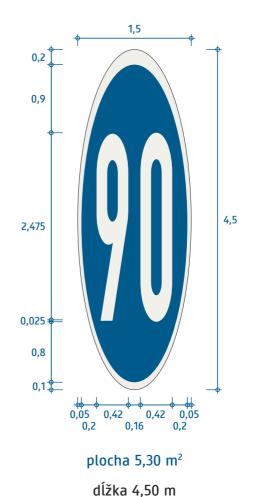
6,75 m,

mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).





Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

(90 km/h)

VL 6.2

680-90

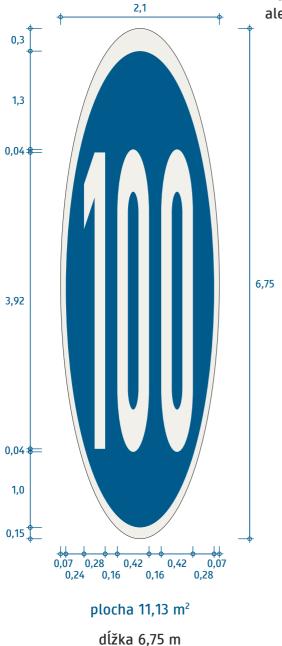
na dial'nici:

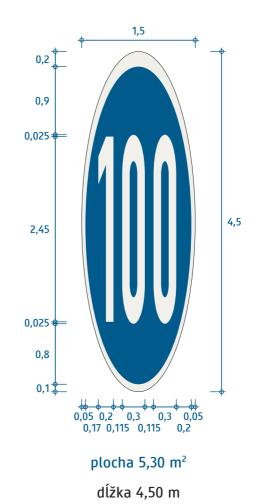
6,75 m,

• mimo dial'nice:

4,50 m.

Upozornenie na túto značku možno na vozovke vyznačovať iba v prípade, ak značka neplatí pre všetky jazdné pruhy (t.j. upozornenie je na značku vyznačenú v pruhovej značke alebo umiestnenú nad vyznačeným jazdným pruhom).





Čierna čiara na okraji značky nie je súčasťou vyobrazenia, iba vymedzuje jej vonkajší okraj.

Upozornenie na zvislú značku v plnofarebnom prevedení: Najnižšia dovolená rýchlosť

(100 km/h)

VL 6.2

680-100

