

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

VL 4

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

VL 4 - MOSTY

účinnosť od: 15. 12. 2021

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

ZÁKLADNÝ OBSAH:

- | | | |
|-------------|----------|--|
| VL 1 | - | VOZOVKY A KRAJNICE |
| VL 2 | - | TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ |
| VL 3 | - | KRIŽOVATKY |
| VL 4 | - | MOSTY |
| VL 5 | - | TUNELY |
| VL 6 | - | VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ |
| VL 7 | - | OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA |
| VL 8 | - | PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ) |
| VL 9 | - | CUDZIE ZARIADENIA |
| VL 10 | - | NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL |

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL)	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL	4
1.5	Vypracovanie VL	5
1.6	Distribúcia VL	5
1.7	Účinnosť VL	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	6
2	Označenie vzorových listov	6
3	Zoznam vzorových listov	7
3.1	Súčasti spodnej stavby 200.00	7
3.2	Súčasti nosnej konštrukcie 300.00	8
3.3	Súčasti mostného zvršku 400.00	9
3.4	Súčasti vybavenia mostov 500.00	11

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútrostátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných nariem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Predmetom týchto VL sú návrhy na riešenie detailov spojených s vypracovávaním projektovej dokumentácie mostov.

1.3 Účel VL

Tieto VL určujú v grafickej podobe technické požiadavky na mosty a rozpracúvajú ustanovenia technických nariem a predpisov. Stanovujú konkrétnie zásady návrhu na požadovanej technickej úrovni, ktoré sú obvykle overené aj praktickým zhotovením. Je to súhrn konštrukčných zásad, ktoré vytvárajú základné predpoklady pre zvyšovanie kvality projektovaných návrhov týchto stavieb. Stanovujú jednotný výklad i aktuálne požiadavky užívateľov na mostné konštrukcie. Riešenie detailov pre konkrétny most môže byť iné, ako uvádzajú tieto VL. V takom prípade je potrebné získať súhlas budúcich správcov s takýmto riešením detailov, ktoré je odlišné od riešenia podľa týchto VL.

Tieto VL sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať podľa najnovších poznatkov a ich technických riešení.

1.4 Použitie VL

Tieto VL sú súčasťou podkladov na vypracovanie projektovej dokumentácie (PD) mostov, ktoré stanovujú užívateľské parametre a zhrnujú predpoklady technických riešení objektov mostov z hľadiska ich užívateľov, zastúpených štátou správou. Ich používaním by sa mala zabezpečiť požadovaná úroveň pri procese navrhovania mostov.

Tieto VL sú podkladom pre technologické varianty zhotoviteľov mostných stavieb alebo ich časťí.

Aj keď tieto VL slúžia ako pomôcka zjednotenia technických riešení na skvalitnenie výstavby, nepredstavujú konečné a nemenné riešenie, ktoré je nutné uviesť v PD mosta. Predpokladá sa tvorivé dopracovanie podľa stupňa spracúvanej PD a individuálny prístup pre jednotlivé objekty.

Tieto VL sú určené projektantom, investorom, zhotoviteľom a správcom cestných komunikácií a pre pracovníkov vykonávajúcich prehliadky mostov.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL na základe objednávky Slovenskej správy cest (SSC) vypracovala spoločnosť VALBEK&PRODEX, s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava.

Zodpovední riešitelia:

Ing. Tatiana Bacíková, tel. č.: +421 244 643 077, email: Tatiana.Bacikova@vpx.sk

Bc. Richard Šinály, email: richard.sinaly@vpx.sk

Ing. Jozef Vičan, email: Jozef.Vican@vpx.sk

Ing. Ján Majerčík, email: Jan.Majercik@vpx.sk

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nahradzajú VL 4 – Mosty, MDV SR: 2018 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z3] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov;
- [Z4] zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z5] vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z6] vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov;
- [Z7] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z8] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z9] Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS

1.10 Súvisiace a citované normy

- | | |
|----------------------------|--|
| STN 73 6101 | Projektovanie cest a diaľnic |
| STN 73 6110 | Projektovanie miestnych komunikácií |
| STN 73 6124-2 | Stavba vozoviek. Časť 2: Medzerovitý betón |
| STN 73 6125 | Stavba vozoviek. Upravené zeminy |
| STN 73 6201 | Projektovanie mostných objektov |
| STN 73 6242 | Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Navrhovanie a požiadavky na materiály |
| STN EN 206+A2
(73 2403) | Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda |
| STN EN 1317-1
(73 6030) | Záhytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách.
Časť 1: Terminológia a všeobecné kritériá na skúšobné metódy |
| STN EN 1317-2
(73 6030) | Záhytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách.
Časť 2: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy pre zvodidlá vrátane zábradľových zvodidiel. |

STN EN ISO 1461 Zinkové povlaky na železných a oceľových výrobkoch vytvorené ponorným (03 8558) žiarovým zinkovaním. Požiadavky a skúšobné metódy.

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T1]	TP 001	Asfaltové mostné závery, MDV SR: 2020;
[T2]	TP 008	Podpovrchové mostné závery, MDV SR, 2020;
[T3]	TP 010	Zvodidlá na pozemných komunikáciách, MDV SR: 2019 + Dodatok č.1/2020 k TP 010, MDV SR: 2020;
[T4]	TP 019	Dokumentácia stavieb ciest, MDV SR: 2021;
[T5]	TP 037	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Betónové zvodidlá. MDV SR: 2019;
[T6]	TP 068	Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, MDVRR SR: 2016;
[T7]	TP 113	Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov, MDV SR: 2019;
[T8]	TKP 0	Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
[T9]	TKP 2	Zemné práce, MDV SR: 2019;
[T10]	TKP 6	Hutnené asfaltové zmesi, MDV SR: 2019;
[T11]	TKP 7	Liaty asfalt, MDV SR: 2019;
[T12]	TKP 9	Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, MDV SR: 2021;
[T13]	TKP 10	Záchytné bezpečnostné zariadenia, MDV SR: 2019;
[T14]	TKP 15	Betónové konštrukcie všeobecne, MDV SR: 2018;
[T15]	TKP 16	Debnenie, lešenie a podporné skruže, MDVRR SR: 2013;
[T16]	TKP 17	Výstuž do betónu, MDVRR SR: 2013;
[T17]	TKP 18	Betón na konštrukcie, MDV SR: 2018 + Dodatok č.1/2020 k TKP 18, MDV SR: 2020;
[T18]	TKP 20	Oceľové konštrukcie mostov, MDV SR: 2021;
[T19]	TKP 21	Ochrana oceľových konštrukcií proti korózii, MDVRR SR: 2013;
[T20]	TKP 22	Izolačný systém vozovky na moste MDVRR SR: 2012;
[T21]	TKP 23	Mostné ložiská, MDVRR SR: 2014;
[T22]	TKP 24	Mostné závery, MDV SR: 2021;
[T23]	TKP 38	Asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti, MDV SR: 2019;
[T24]	TPV zvodidiel	Podľa aktuálneho zoznamu uvedeného na webovej stránke MDV SR: www.mindop.sk (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy).
[T25]	KLMZ 1/2011	Katalógové listy mostných záverov MDVRR SR: 2011;
[T26]	KLML 1/2011	Katalógové listy mostných ložísk MDVRR SR: 2011;
[T27]	KLVM 1/2010	Katalógové listy vozoviek na mostoch MDPT SR: 2010;
[T28]	KLMP 1/2019	Katalógové listy mostných prefabrikátov MDV SR: 2019;

2 Označenie vzorových listov

Na označenie vzorových listov je určená skratka VL spolu s číselným označením:

VLx.XXX.XX

Príklad označenia:

VLx
XXX.XX
MM-RRRR

x určuje časť VL podľa základnej skladby VL (strana 2 týchto VL);

xxx. označuje skupinu VL podľa riešenia konštrukčných častí;

xx označuje poradie listov v skupine;

Každý list je označený dátumom MM-RRRR, ktorý predstavuje dátum jeho vydania.

„Všetky kóty vo vzorových listoch sú uvádzané v milimetroch.“

3 Zoznam vzorových listov

3.1 Súčasti spodnej stavby 200.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Prechodová oblasť s prechodovou doskou	201.01	10-2021
Prechodová oblasť bez prechodovej dosky	201.02	10-2021
Prechodová oblasť so samostatným prechodovým klinom	201.03	10-2021
Prechodová oblasť so zosilneným prechodovým klinom	201.04	10-2021
Prechodová oblasť pre presypáný objekt	201.05	10-2021
Odvodnenie zásypovej oblasti a plávajúca izolácia pre oceľové konštrukcie s presypávkou	201.06	10-2021
Prechodová oblasť s prechodovou doskou pre úložné prahy založené na pilóta alebo vystuženom násype	201.07	10-2021
Odvodnenie rubu opory	201.08	10-2021
Odvodnenie rubu opory – vyústenie cez líce opory	201.09	10-2021
Opevnenie svahov z monolitického betónu	202.01	10-2021
Obslužné schodisko pri opore	202.02	10-2021
Opevnenie svahu z lomového kameňa	202.03	10-2021
Vyústenie drenáže pod päťou násypu	203.01	10-2021
Zaústenie sklzu do žľabu	203.02	10-2021
Tesnenie zvislých dilatačných škár opôr	204.01	10-2021
Tesnenie dilatačnej škáry samostatného krídla izolačným pásmom	204.02	10-2021
Tesnenie pracovných škár opôr	204.03	10-2021
Úprava odvodňovacieho žliabku na úložnom prahu	205.01	10-2021
Úprava úložného prahu spádovaním k lícu	205.02	10-2021
Vyznačenie roku výstavby	206.01	10-2021
Úprava sklonu hornej plochy základov	207.01	10-2021

3.2 Súčasti nosnej konštrukcie 300.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Uloženie prechodovej dosky	301.01	10-2021
Uloženie rozperákových mostov s prechodovou doskou	301.02	10-2021
Priestorové usporiadanie pre lisy na výmenu ložísk	302.03	10-2021
Uloženie hrncových ložísk pri sklone úložného prahu k lícu	302.04	10-2021
Uloženie elastomérových ložísk pri sklone úložného prahu k lícu	302.05	10-2021
Vrubový kíb s izolačnou úpravou proti bludným prúdom	303.01	10-2021
Mostný záver – výstuž v kotevnom bloku mostného záveru	304.01	10-2021
Asfaltový mostný záver – priečne rezy	304.02	10-2021
Asfaltový mostný záver – krycí plech	304.03	10-2021
Asfaltový mostný záver – pozdĺžny rez, pôdorys	304.04	10-2021
Mostný záver s nožnicovým roznášacím mechanizmom	304.05	10-2021
Mostný záver s rošťovým roznášacím mechanizmom	304.06	10-2021
Gumokovový mostný záver s oceľovým lôžkom	304.07	10-2021
Vedenie mostného záveru v priečnom smere mosta	304.08	10-2021
Otvor v priečniku komorových mostov	306.01	10-2021
Otvor pre kontrolu ložísk z komory mosta	306.02	10-2021

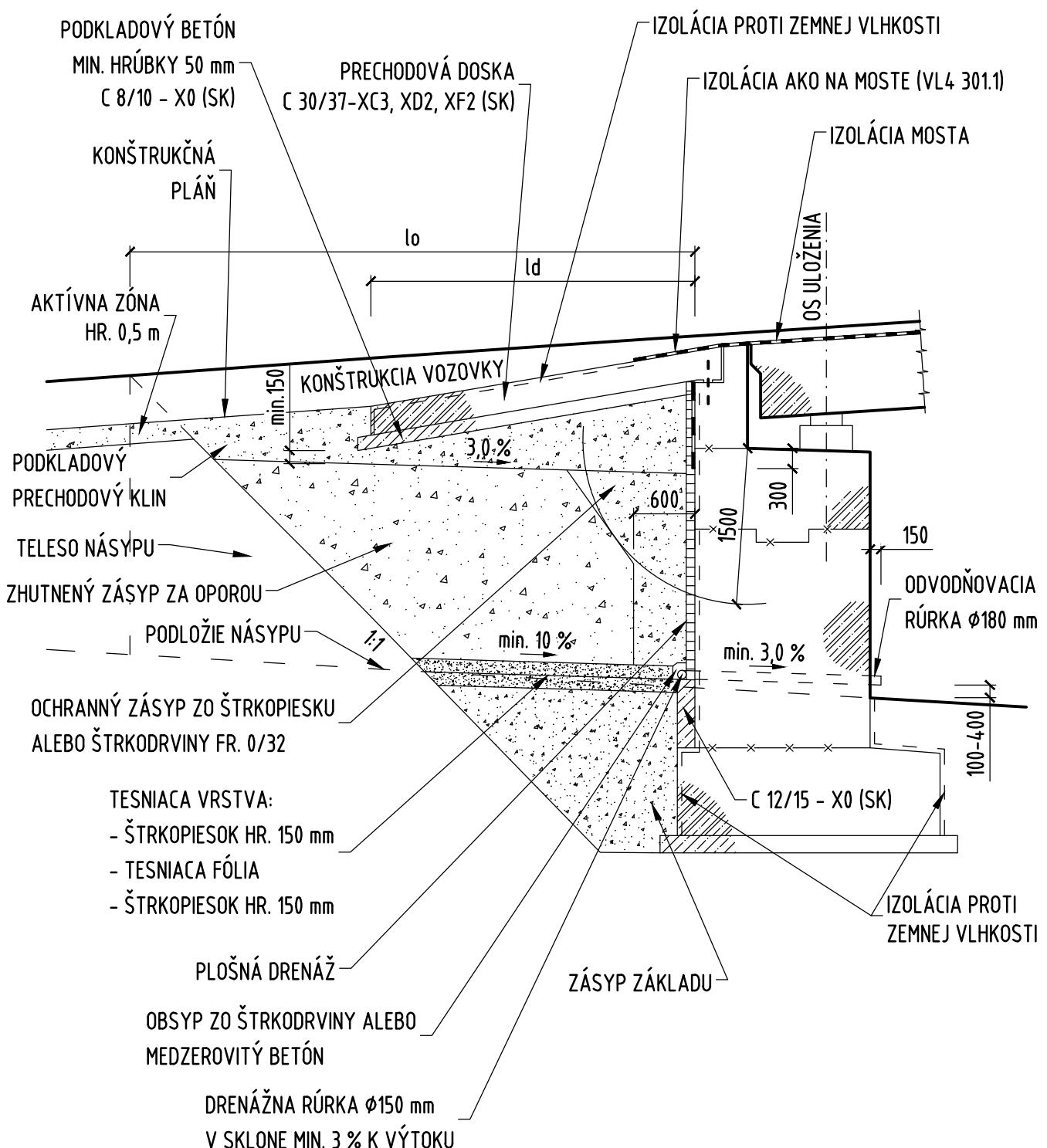
3.3 Súčasti mostného zvršku 400.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Dvojvrstvová mostná vozovka medzi zvodidlami - všeobecne	401.01	10-2021
Dvojvrstvová vozovka za zvodidlami - všeobecne	401.02	10-2021
Izolácia mostovky pod monolitickou rímsou	401.03	10-2021
Zhotovenie izolácie z NAIP - 1	401.04	10-2021
Zhotovenie izolácie z NAIP - 2	401.05	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 1	401.06	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 2	401.07	10-2021
Izolácia na vonkajšej hrane mostovky - 3	401.08	10-2021
Izolácia v mieste kotvenia rímsy - 1	401.09	10-2021
Dvojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z liateho asfaltu	401.10	10-2021
Dvojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z asfaltového betónu	401.11	10-2021
Trojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z liateho asfaltu	401.12	10-2021
Trojvrstvová mostná vozovka s ochrannou vrstvou - izolácie z asfaltového betónu	401.13	10-2021
Izolácia v mieste kotvenia rímsy - 2	401.14	10-2021
Usporiadanie kotievo železobetónových mostných ríms	401.15	10-2021
Tesnenie škáry pozdĺž obrubníka - 1	402.01	10-2021
Odvodňovací prúžok - 1	403.01	10-2021
Odvodňovací prúžok - 2	403.02	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom a zábradľovým zvodidlom	404.02	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom bez zvodidla	404.03	10-2021
Krajná rímsa s odrazným obrubníkom a chodníkom	404.04	10-2021
Krajná rímsa s betónovým zvodidlom	404.05	10-2021
Rímsa s lícnym polymérbetónovým prefabrikátom	404.06	10-2021
Stredná rímsa so zakrytým zrkadlom	405.01	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s jednostrannými zvodidlami	405.02	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s obojstranným zvodidlom	405.03	10-2021
Stredná rímsa so zakrytým zrkadlom s betónovými zvodidlami	405.04	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s obojstranným betónovým zvodidlom	405.05	10-2021
Stredná rímsa bez zrkadla s betónovými zvodidlami	405.06	10-2021
Zakrytie pozdĺžnej škáry	405.07	10-2021
Rímsa presypaných mostov s protispádom	406.01	10-2021
Rímsa presypaných klenbových mostov	406.02	10-2021
Vyvedenie káblových chráničiek pri oporách	407.01	10-2021
Prechodový blok za krídlom	407.02	10-2021
Prechodový blok v strednom deliacom páse	407.03	10-2021
Prechodový blok s obslužným schodiskom	407.04	10-2021
Mostné zábradlie so zvislou výplňou	407.05	10-2021
Mostné zábradlie so sieťou	407.06	10-2021
Revízne zábradlie z kompozitného materiálu	407.07	10-2021
Výstuž ríms	408.01	10-2021
Kotvenie kamenného obrubníka	408.02	10-2021
Požiadavky pre stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a pre cyklistov	409.01	10-2021

Tesnenie dilatačných škár rímsy	410.01	10-2021
Tesnenie pracovných škár rímsy	410.02	10-2021
Tesnenie zmrašťovacích škár rímsy	410.03	10-2021

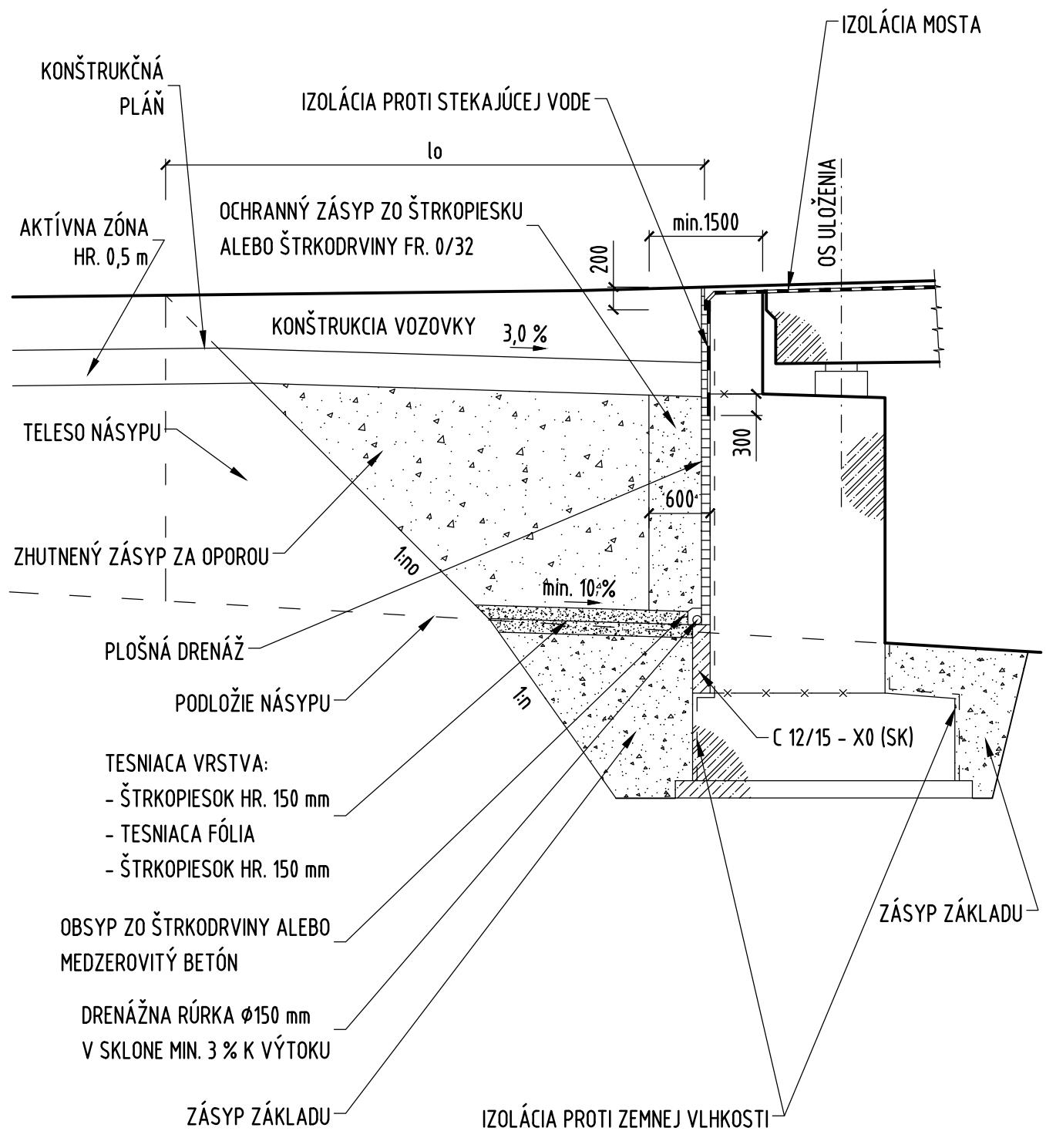
3.4 Súčasti vybavenia mostov 500.00

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Úprava odvodňovacieho žľabu	501.02	10-2021
Úpravy v okolí mostného odvodňovača „VLČEK-KOGA“	501.03	10-2021
Úpravy v okolí mostného odvodňovača „ACO“	501.04	10-2021
Zabezpečenie tvarovej stability gumeného kompenzátoru	501.06	10-2021
Odvodnenie povrchu izolácie	502.01	10-2021
Zapustenie zvislého zvodu do drieku podpery	502.02	10-2021
Zábradľové zvodidlo na betónovej rímske	504.09	10-2021
Kapsa pre kotvenie stípika zábradlia	505.01	10-2021
Odvetrávacie a odvodňovacie otvory komôrky nosnej konštrukcie	506.01	10-2021
Posuvné betónové zvodidlo na betónovej rímske	507.07	10-2021
Posuvné betónové zvodidlo pre bezrímsový zvršok	507.08	10-2021
Ochrana priestoru pod mostom proti padajúcemu snehu počas zimnej údržby	508.01	10-2021
Geodetické značky pre dlhodobé merania deformácií	509.01	10-2021
Detaľy geodetických značiek	509.02	10-2021



4 - MOSTY
PRECHODOVÁ OBLASŤ S PRECHODOVOU DOSKOU

VL 4
201.01
10-2021



POZNÁMKY:

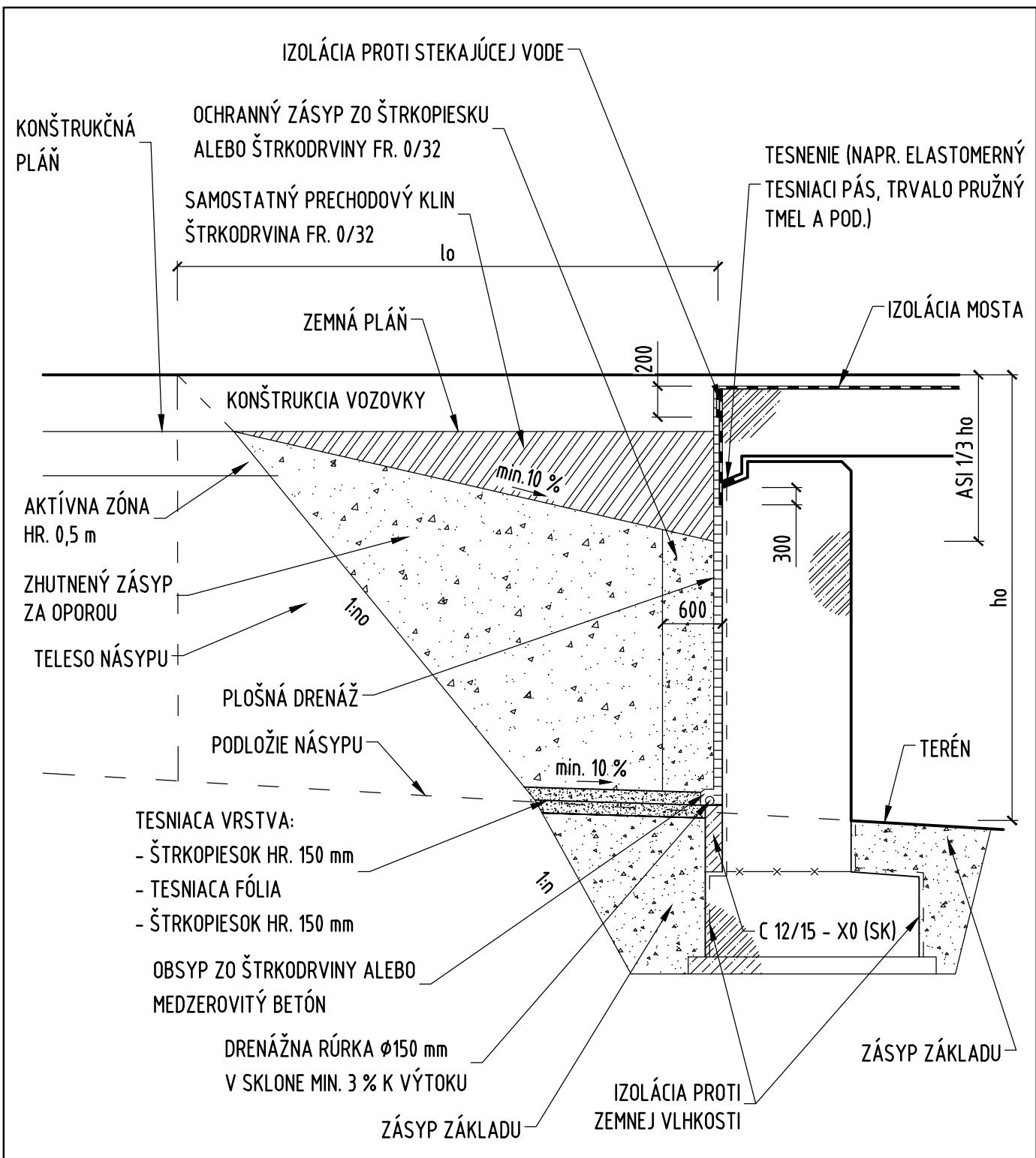
1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMI TP 113.
3. MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRavy, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE DO 3 METROV, NA CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU.
4. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
5. OCHRANNÝ ZÁSYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMRZANIU A DRENÁŽNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
6. l_0 - DĽŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

4 - MOSTY
PRECHODOVÁ OBLASŤ BEZ PRECHODOVEJ DOSKY

VL 4

201.02

10-2021



POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAMI TP 113.
3. MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRavy, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE DO 3 m, A CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU.
4. OCHRANNÝ ZÁSYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTIV PREMRZANIU A DRENÁŽNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
5. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
6. l_0 - DĽŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)
7. h_0 - VÝŠKA PRECHODOVEJ OBLASTI

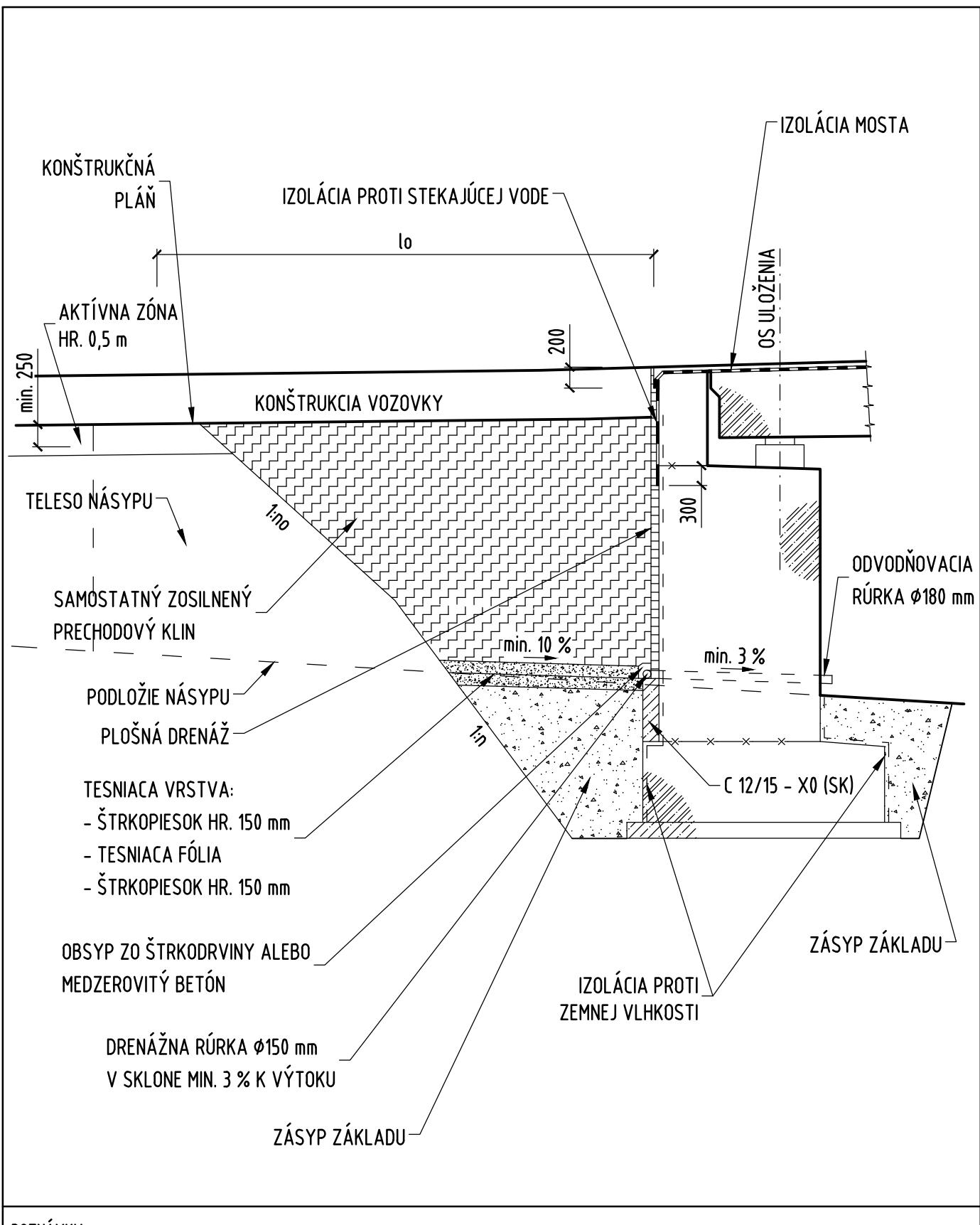
4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ SO SAMOSTATNÝM PRECHODOVÝM
KLINOM

VL 4

201.03

10-2021



POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAM TP 113.
3. MOSTY BEZ PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJÚ IBA V PRÍPADOCH S NÍZKOU INTENZITOU DOPRAVY, JEDNODUCHÝMI GEOLOGICKÝMI POMERMI, PRÍPADNE PRI NÁSYPE DO 3 m, A CESTÁCH NIŽŠIEHO VÝZNAMU.
4. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
5. l0 - DĽŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

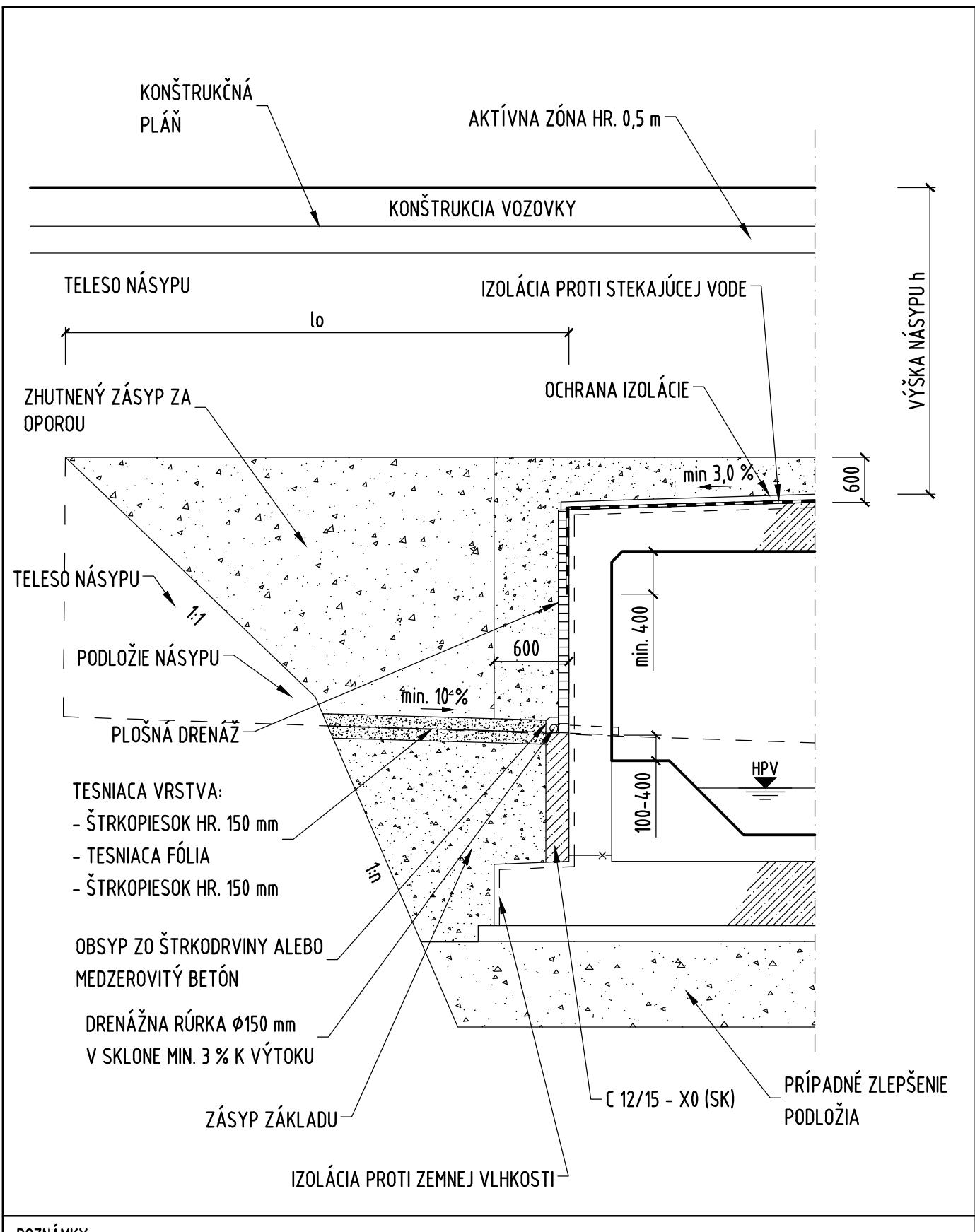
4 - MOSTY

PRECHODOVÁ OBLASŤ SO ZOSILNENÝM PRECHODOVÝM
KLINOM

VL 4

201.04

10-2021



POZNÁMKY:

1. NÁVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAM TP 113.
2. V PRÍPADE MALEJ VÝŠKY NADNÁSYPU MÔŽU NESTMELENÉ VRSTVY VOZOVKY ZASAHOVAŤ DO OCHRANNÉHO ZÁSYPU OBJEKTU.
3. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
4. OCHRANNÝ ZÁSYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMRŽANIU A DRENÁZNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
5. lo - DĽŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

4 - MOSTY

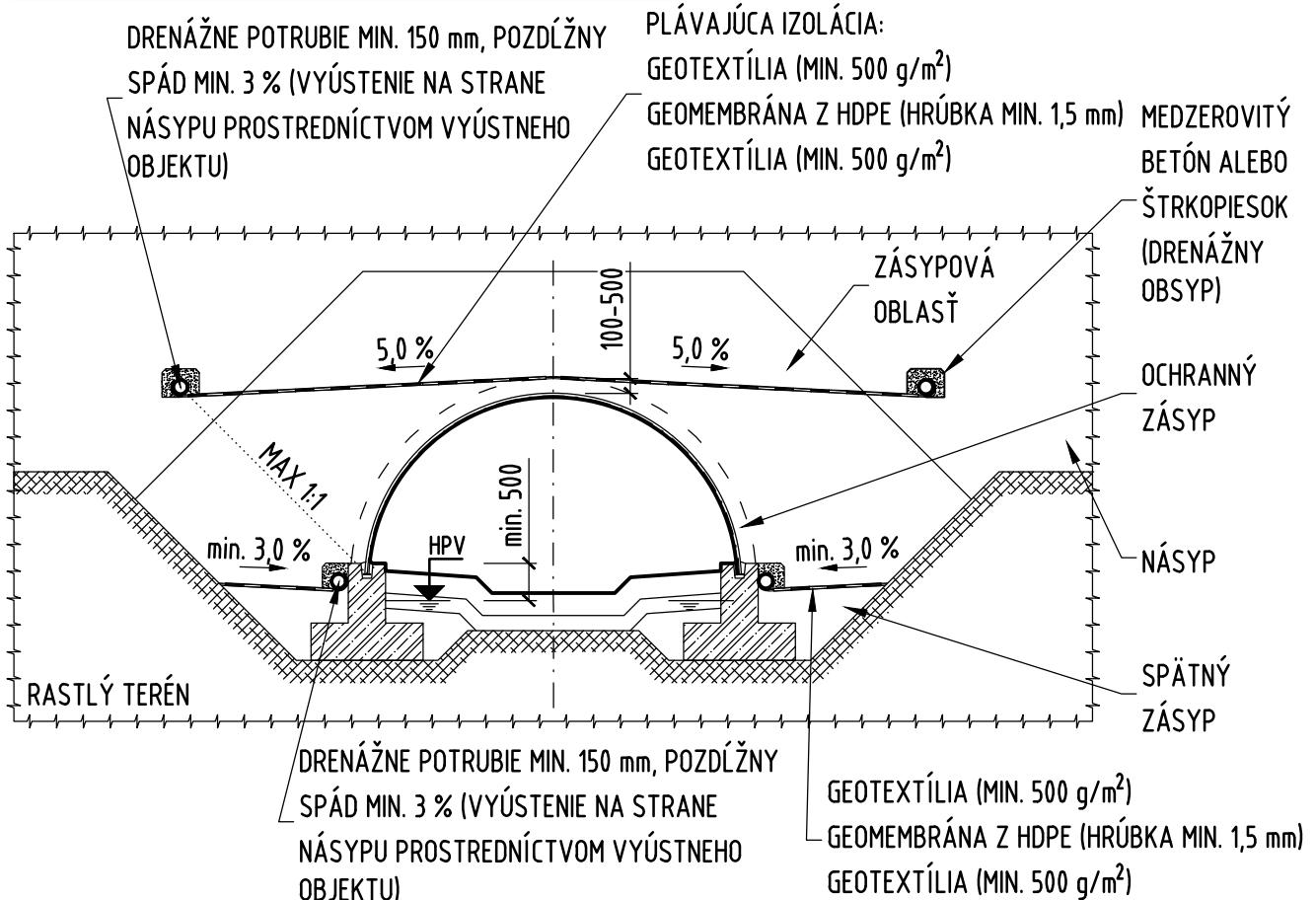
PRECHODOVÁ OBLAST PRE PRESYPANÝ OBJEKT

VL 4

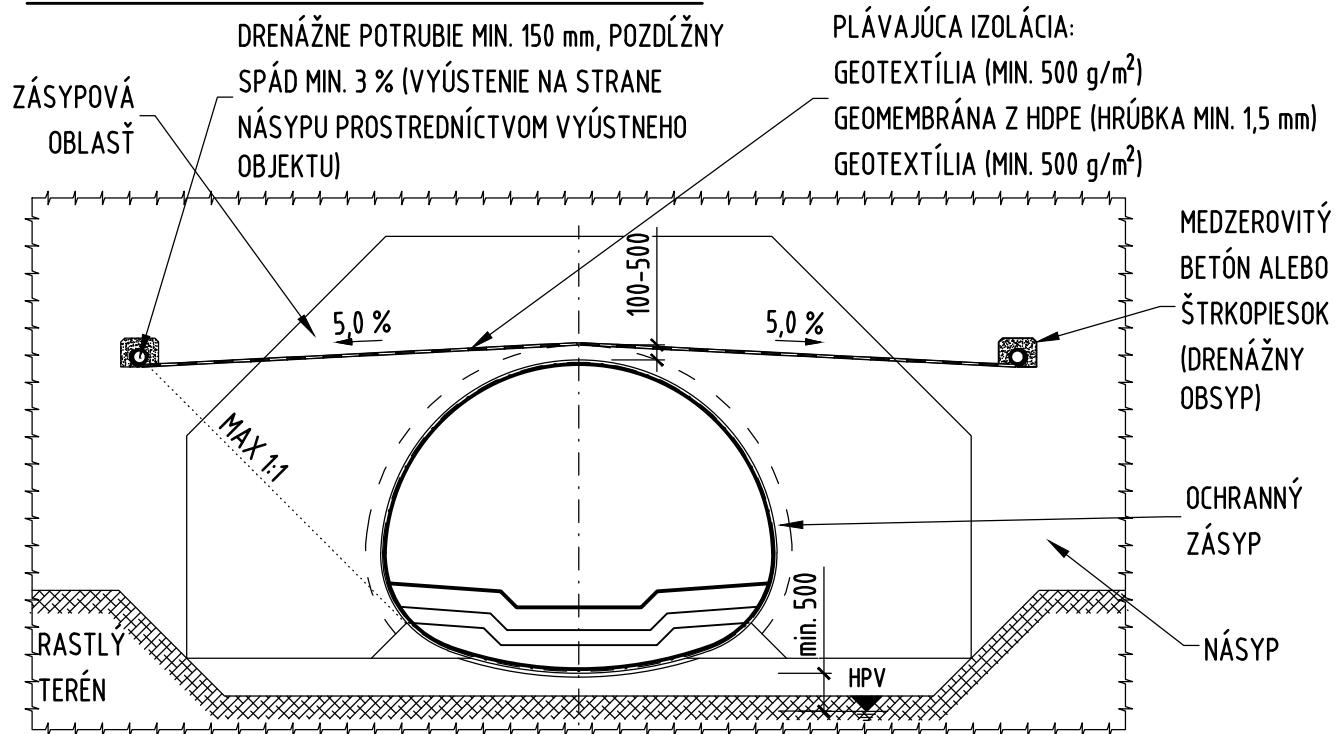
201.05

10-2021

OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA OTVORENÉHO PROFILU



OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA UZAVRETÉHO PROFILU



POZNÁMKY:

1. PLÁVAJÚCA IZOLÁCIA NAD OCEĽOVOU KONŠTRUKCIOU ZABRAŇUJE PRESAKOVANIU ZRÁŽKOVEJ VODY SPOLU S CHEMICKÝMI ROZMRAZOVACÍMI LÁTKAMI NÁSYPOM KU KONŠTRUKCII.
2. KLENBOVÉ PRESYPAKÉ MOSTY JE NUTNÉ RIEŠIŤ INDIVIDUÁLNE PODĽA TPV VÝROBCU.
3. VOĽNÁ VÝŠKA PRE PRECHODOVÝ PRIEREZ PRE VYKONÁVANIE PREHLIADKY SA REALIZUJE SPRÁVIDLA 1,7 m - 2,0 m.

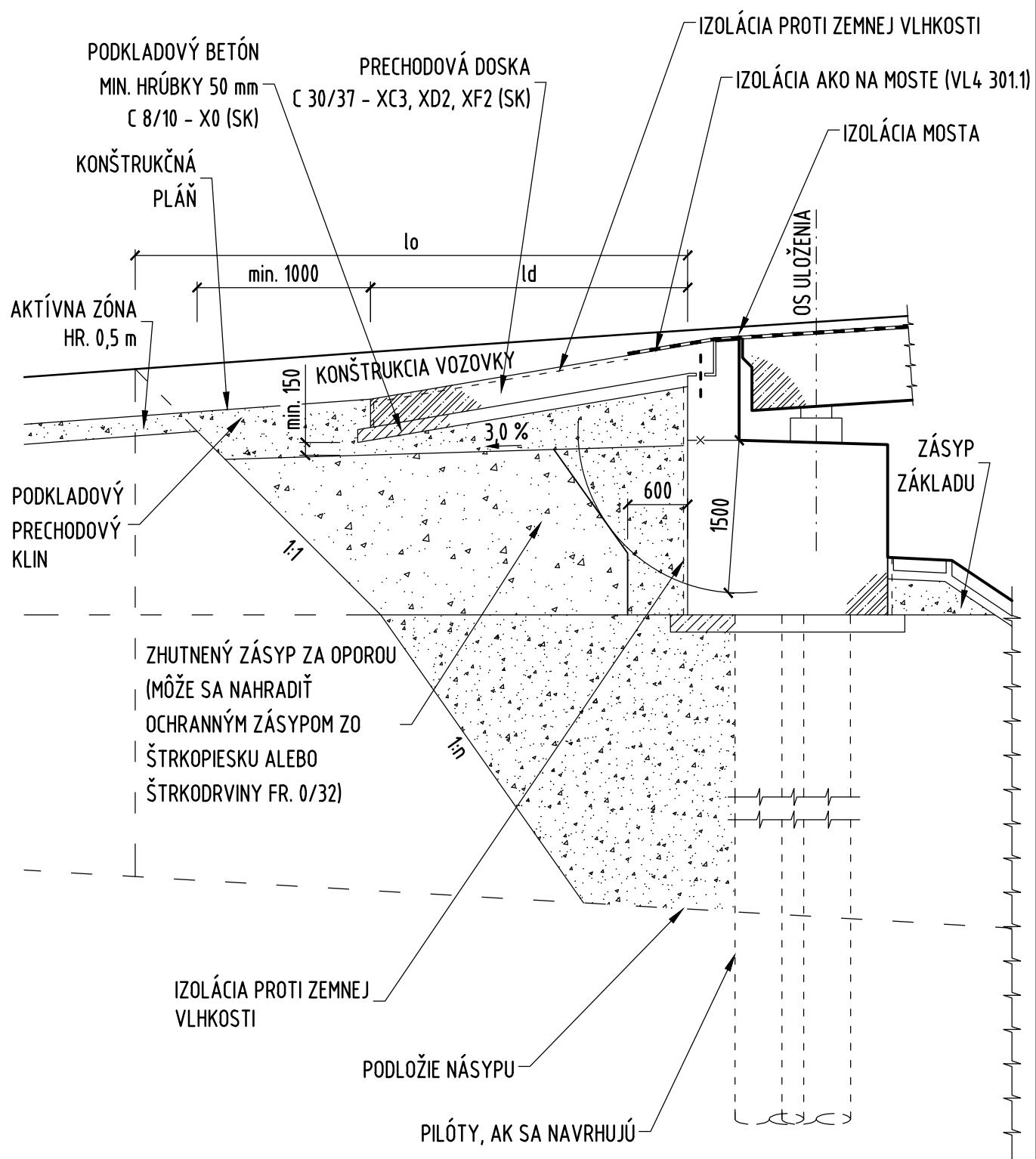
4 - MOSTY

VL 4

ODVODNENIE ZÁSYPOVEJ OBLASTI A PLÁVAJÚCA IZOLÁCIA PRE
OCEĽOVÉ KONŠTRUKCIE S PRESYPÁVKOU

201.06

10-2021



POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. NAVRH PRECHODOVEJ OBLASTI, SPÔSOB ZHOTOVENIA A MATERIÁLY SA RIADIA USTANOVENIAM TP 113.
3. SKLON PRECHODOVEJ DOSKY SA NAVRHUJE ZVÝČAJNE V SKLONE 1:10 (AŽ 1:15) OD ROVINY NIVELETY V SMERE OD OPORY. MINIMÁLNY SKLON OD VODOROVNEJ ROVINY V SMERE OD OPORY JE 3 %.
4. OCHRANNÝ ZÁSYP JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMÝZANIU A DRENÁZNA FUNKCIA TEJTO ÚPRAVY ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
5. PODKLADNÝ PRECHODOVÝ KLIN POD PRECHODOVOU DOSKOU JE MOŽNÉ VYPUSTIŤ, AK JE OCHRANA PROTI PREMÝZANIU A POŽIADAVKA NA NESTLAČITEĽNÝ, ALEBO MÁLO STLAČITEĽNÝ MATERIÁL ZABEZPEČENÁ INÝM SPÔSOBOM.
6. DETAIL KOTEVNÉHO TRŇA SA NAVRHNE PODĽA VL4 301.01 ALEBO VL4 301.02.
7. l_0 - DĽŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)
8. l_d - DĽŽKA PRECHODOVEJ DOSKY (STANOVÍ SA PODĽA TP 113)

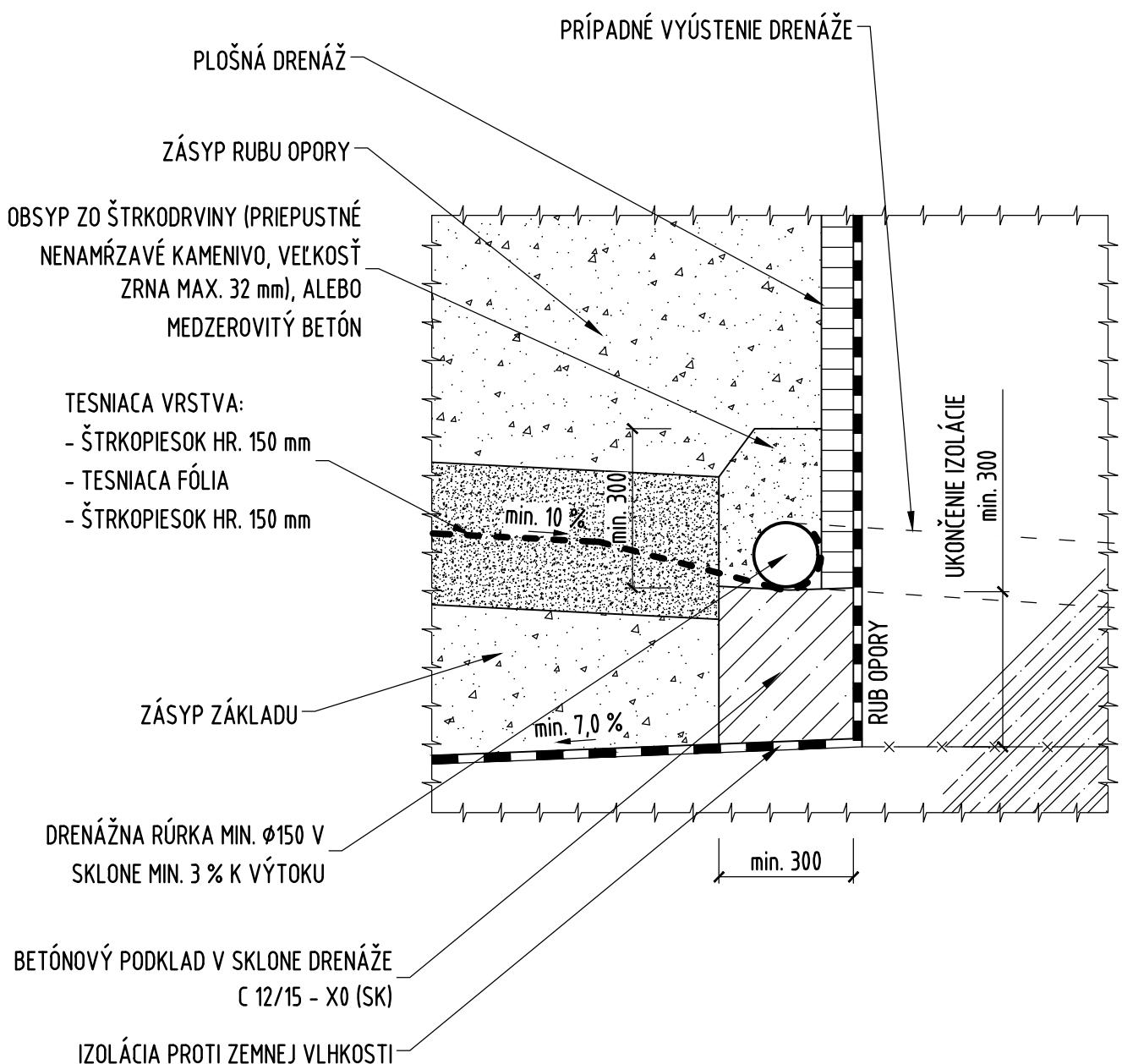
4 - MOSTY

VL 4

PRECHODOVÁ OBLASŤ S PRECHODOVOU DOSKOU PRE ÚLOŽNÉ
PRAHY ZALOŽENÉ NA PILÓTACH ALEBO VYSTUŽENOM NÁSYPE

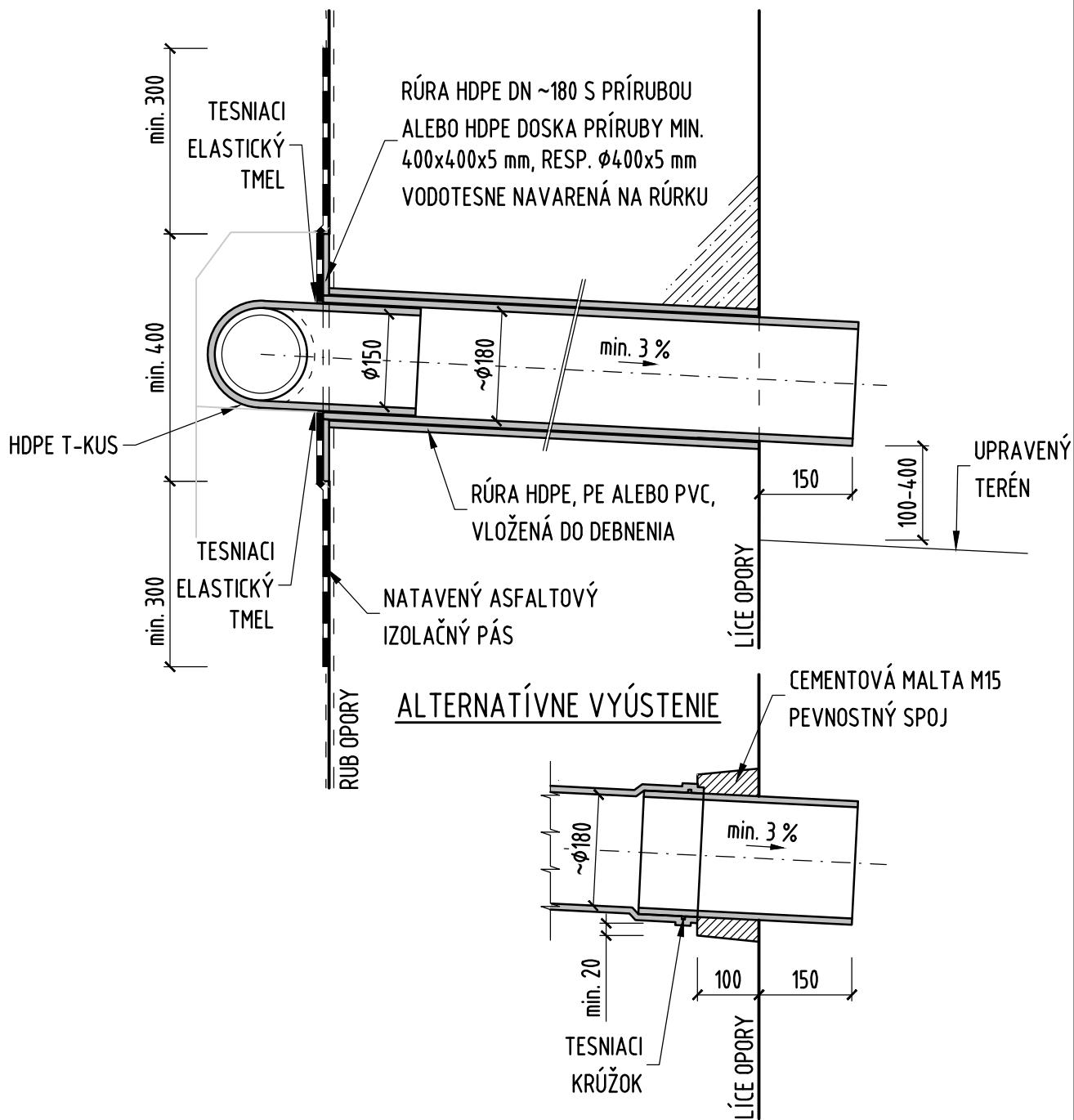
201.07

10-2021



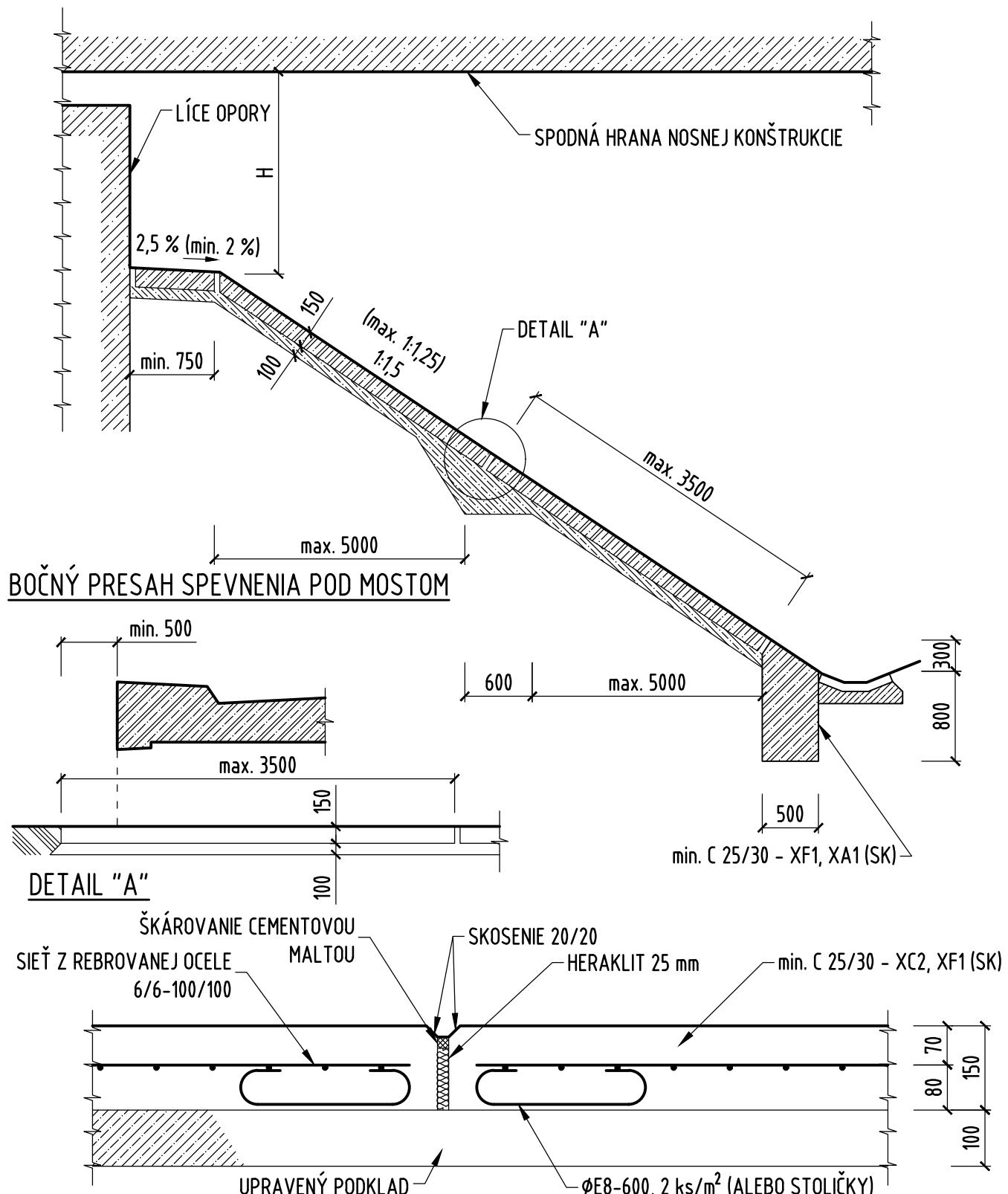
POZNÁMKY:

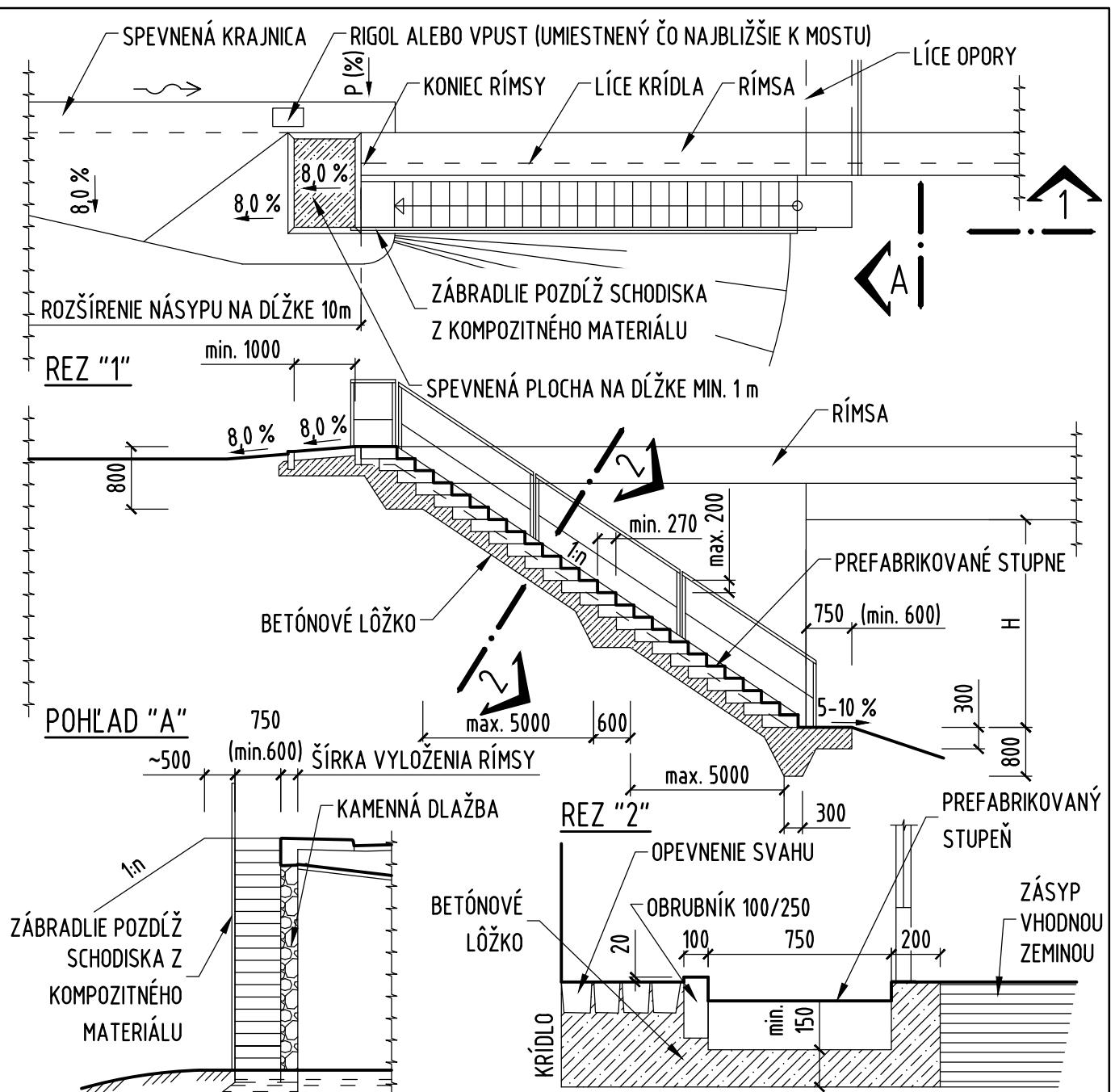
1. AK BY DOŠLO K PREMÍZANIU OPÔR, JE NEVYHNUTNÉ NAVRHNUŤ ZÁSYP RUBU V ZODPOVEDAJÚcej HRÚBKE Z NENAMÍRZAVÉHO MATERIÁLU.
2. PLOŠNÁ DRENÁŽ SA ZHOTOVÍ V SÚLADE S TP 113.
3. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO SO ZAÚSTENÍM DO VSAKOVACEJ JAMY PODĽA VL4 203.01 ALEBO DO CESTNEJ PRIEKOPY PODĽA VL4 203.02.



POZNÁMKY:

1. VNÚTORNÝ PRIERER MENŠEJ ZASÚVANEJ RÚRKY SA OD VNÚTORNEHO PRIERERU VÄČSEJ RÚRKY MÔŽE LÍŠIŤ MAXIMÁLNE O 5 mm.
2. KÓNICKÉ VYBRATIE V LÍCI OPORY BUDÉ VYTVORENÉ VLOŽKOU.
3. PEVNOSTNÝ SPOJ BUDÉ VYPLNENÝ CEMENTOVOU MALTOU M15 PODĽA STN EN 998-2 (72 2430), ALEBO SANAČNOU MALTOU TRIEDY R2 PODĽA STN EN 1504-3.
4. AK JE RUB OPORY OPATRENÝ PROTI VLHKOSTI IZOLAČNÝM NÁTEROM, PRI PRESTUPE SA PRIDÁ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS. AK JE RUB IZOLOVANÝ NATAVENÝMI ASFALTOVÝMI IZOLAČNÝMI PÁSMAMI, ĎALŠÍ PÁS SA NEPRIDÁVA.
5. PREFEROVAŤ VYVEDENIE ODVODNENIA RUBU OPORY CEZ MOSTNÉ KRÍDLO.
6. VÝUSTNÉ POTRUBIE MUSÍ BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENIU, BETÓNODOVÉ SIVEJ FARBY.

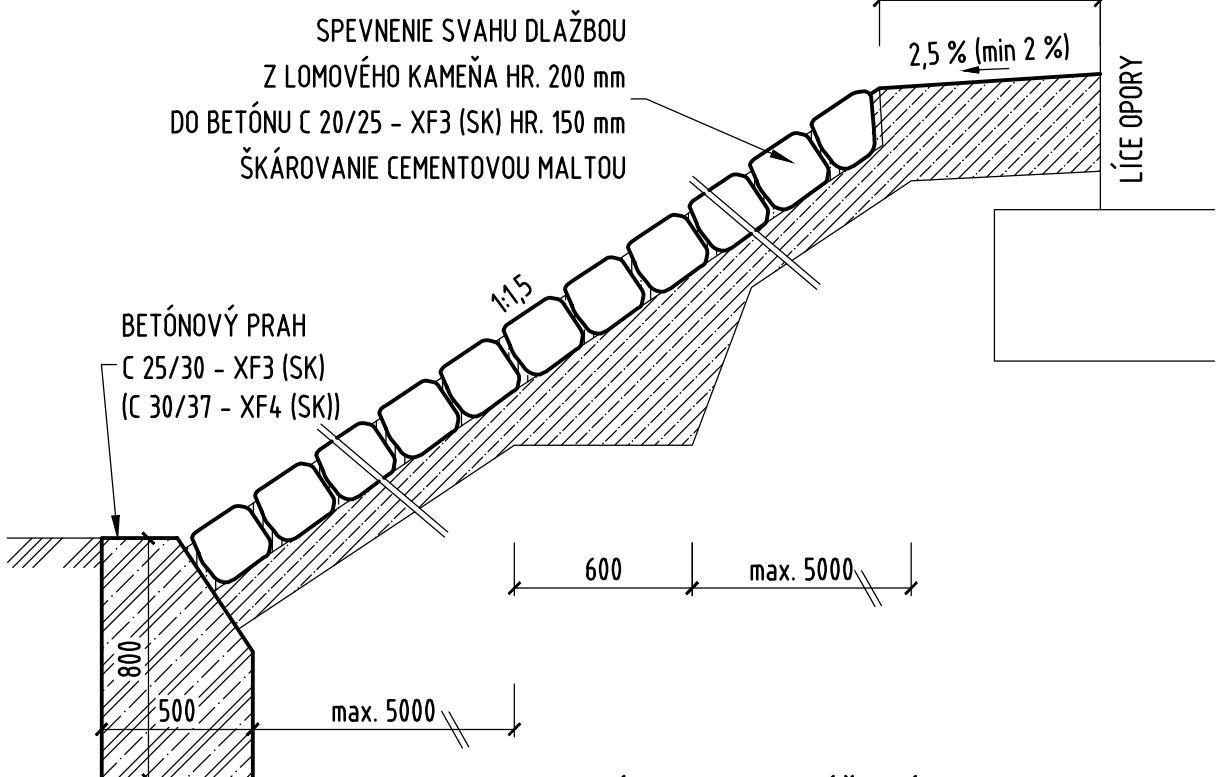




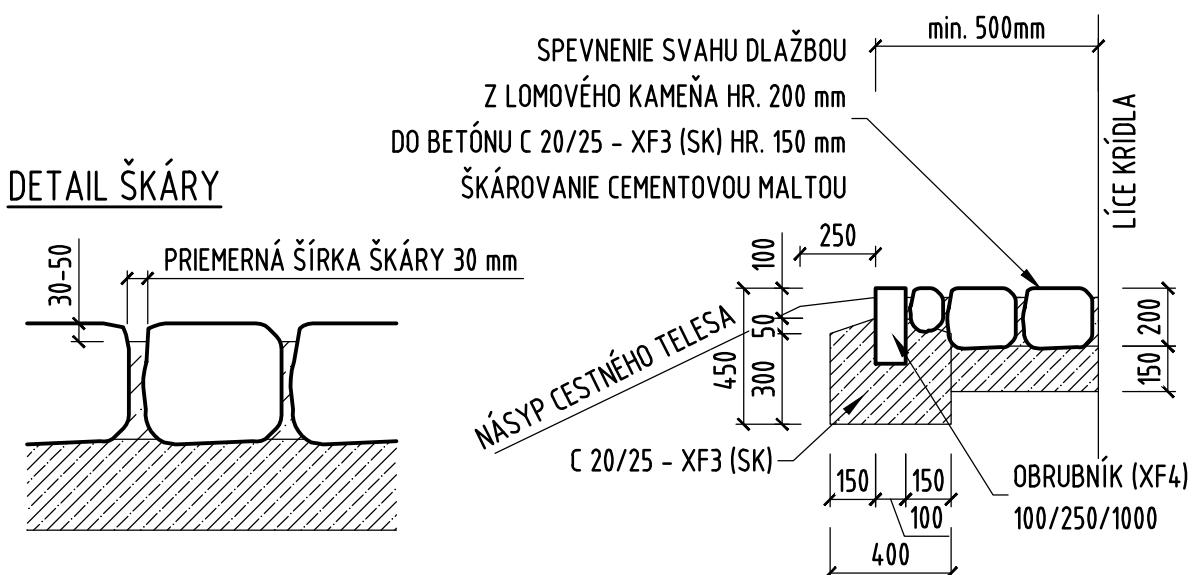
POZNÁMKY:

1. SCHODISKO SA ZRIAĎUJE SPRAVIDLÁ JEDNO PRI KAŽDEJ OPORE, VPRAVO PRI PRÍJAZDE K MOSTU.
 2. PRI MOSTOCH NA SMEROVOM ROZDELENÍ KOMUNIKÁCIÍ SA SCHODISKO ZRIAĎUJE NA OBOCH STRANÁCH OPÔR. JEDNO SCHODISKO PRI OPORE VEDIE AŽ K PÄTE NÁSYPU A DRUHÉ K PÄTE OPORY.
 3. SCHODISKO SA ZHOTOVÍ Z PREFABRIKOVANÝCH STUPŇOV ULOŽENÝCH DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA.
 4. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
 5. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
 6. NA ZÁKLADE POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA SA OBSLUŽNÉ SCHODISKO NAVRHNE AŽ PO ÚROVEŇ TERÉNU POD MOSTOM.
 7. V PRÍPADE, ŽE SCHODISKO JE JEDNORAMENNÉ, A MÁ VIAC AKO 18 SCHODISKOVÝCH STUPŇOV, JE POTREBNÉ HO ROZDELIŤ MEDZIPODESTOU V ZMYSLE STN 73 4130.
 8. ZÁBRADLIE SA NAVRHNE S PEVNÝM DRŽADLOM Z KOMPOZITNÉHO MATERIÁLU, POZDĽŽNA VÝPLŇ SA NAVRHNE Z PEVNÝCH PROFILOV.
 9. ZÁBRADLIE MUSÍ SPĽAŤ KONŠTRUKČNÉ POŽIADAVKY PLATNÝCH NORIEM A VŠETKY JEHO PRVKY MUSIA VYKAZOVAŤ ODOLNOSŤ PRE ZAŤAŽENIE PODĽA PLATNÝCH TECHNICKÝCH NORIEM.
 10. VOĽNÁ VÝŠKA NAD CHODNÍKOM POD DOLNOU HRANOU NOSNEJ KONŠTRUKCIE (H) SA NAVRHUJE SPRAVIDLÁ V ROZMEDZÍ 1,7 m - 2,0 m. MINIMÁLNA VZDIALENOSŤ PODĽA STN EN 73 6101 (Hmin = 1,2 m). SA NAVRHNE IBA S VÝSLOVNÝM SÚHLASOM BUDÚCEHO SPRÁVCA MOSTA.
 11. ROZHRANIA MATERIÁLOV SPEVNENIA SA ODDILATUJÚ ŠKÁROU S TRVALO PRUŽNÝM TMELOM ALEBO ZÁLIEVKOU, KTORÉ SÚ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENIU.

ÚPRAVA PRED OPOROU



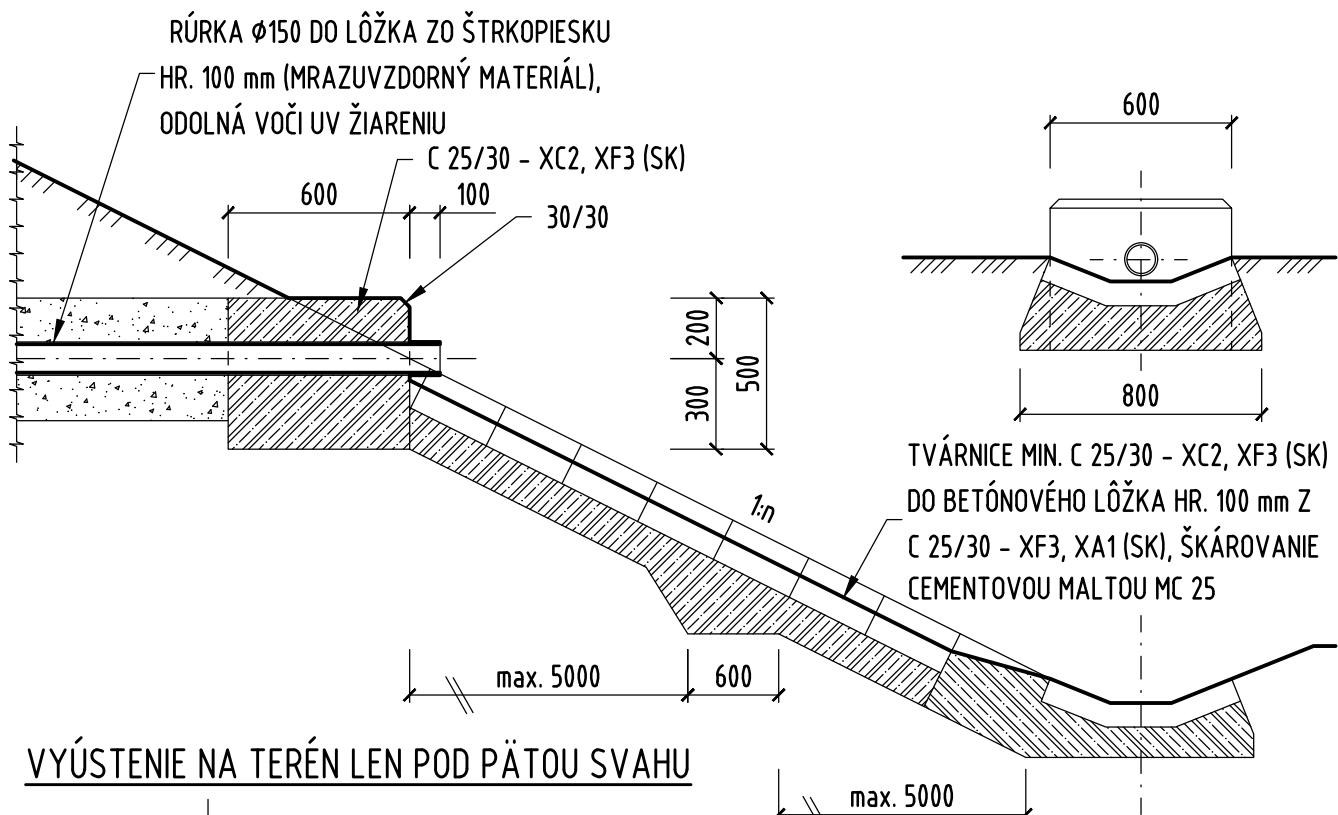
ÚPRAVA POZDĽŽ KRÍDLA



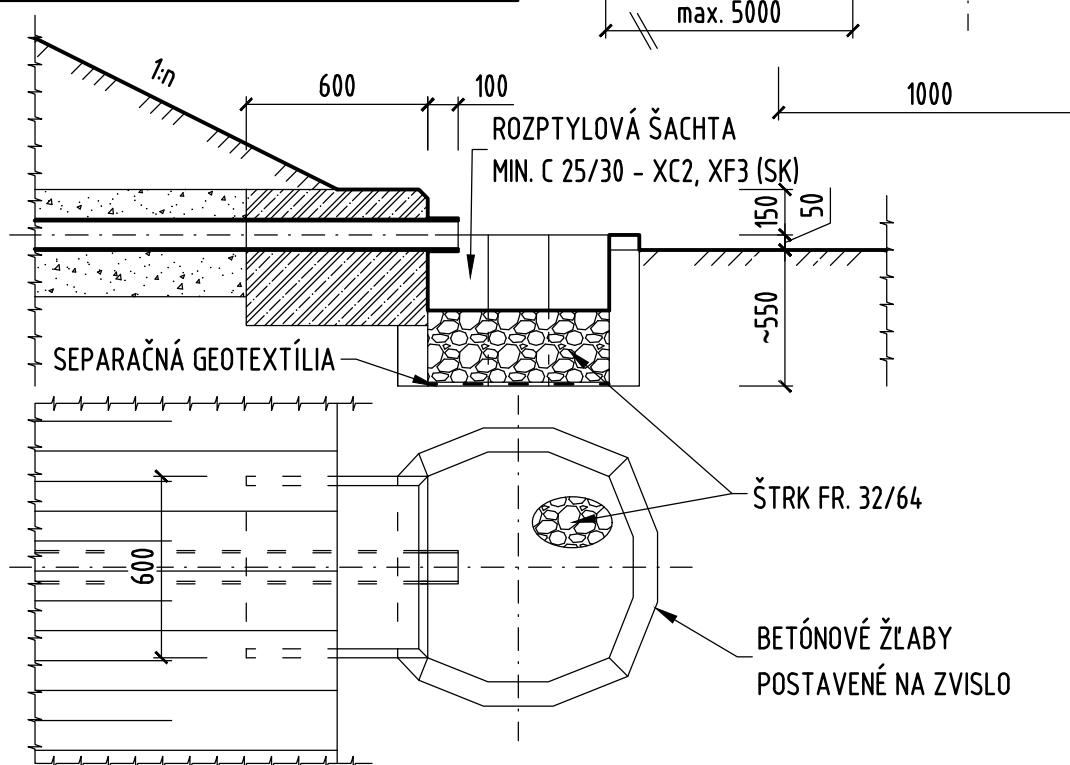
POZNÁMKY:

1. DLAŽBA HR. MIN. 200 mm, (TRIEDA AKOSTI "I" V PROSTREDÍ XF4, "II" V OSTATNÝCH PROSTREDIACI), T.J. NAPR. ŽULY, RULY, ČADIČE, BRIDLICE ZODPOVEDAJÚCICH VLASTNOSTÍ.
2. ÚPRAVA PLATÍ AJ PRE BOČNÝ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELA.
3. AK JE BETÓNOVÝ PRAH UMIESTNENÝ DO VZDIALENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽITÝ BETÓN C 30/37 - XF4 (SK).

VYÚSTENIE DO RIGOLA



VYÚSTENIE NA TERÉN LEN POD PÄTOU SVAHU



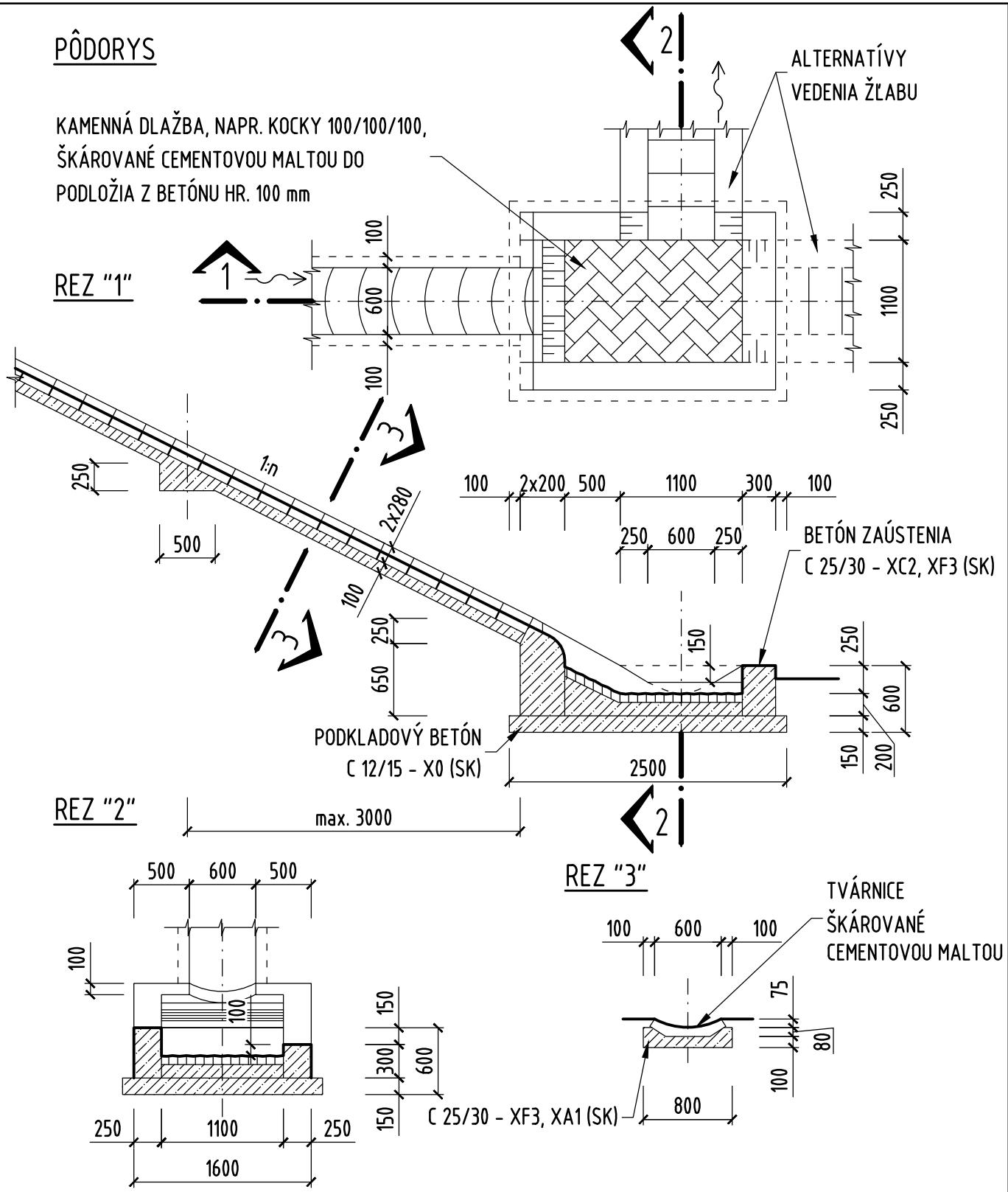
POZNÁMKY:

1. PRI ŠIROKÝCH MOSTOCH JE MOŽNÉ VIESŤ DRENÁZ CEZ OPORU K JEJ LÍCU.
2. TVÁRNICE DO BETÓNU SA MÔŽU NAHRADÍŤ LICHOBĚŽNIKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICAMI UKLADANÝMI NA SUCHO.
3. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
4. DĽŽKA ŽĽABU BUDE NAVRHNUTÁ V MINIMÁLNEJ MOŽNEJ DĽŽKE.
5. MEDZIĽAHLÉ PRAHY SA VYBUDUJÚ PRE ŽĽABY DĽHŠIE AKO 5 m.
6. VSAKOVACIA JAMA SA VYBUDUJE V PRÍPADE VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMIENOK A JE UMIESTNENÁ AŽ MIMO PÄTU SVAHOVÉHO KUŽELA.
7. PRI SKLONE VÄČŠOM AKO 20 % (1:5) A DĽŽKE VÄČŠEJ AKO 5 m SA MUSÍ SPOMALIŤ TOK VODY POMOCOU ŠPECIÁLNE PRE TENTO ÚCEL URČENÝCH BETÓNOVÝCH DIELCOV SO STUPŇAMI - KASKÁDOVÉ ŽĽABOVKY.

PÔDORYS

KAMENNÁ DLAŽBA, NAPR. KOCKY 100/100/100,
ŠKÁROVANÉ CEMENTOVOU MALTOU DO
PODLOŽIA Z BETÓNU HR. 100 mm

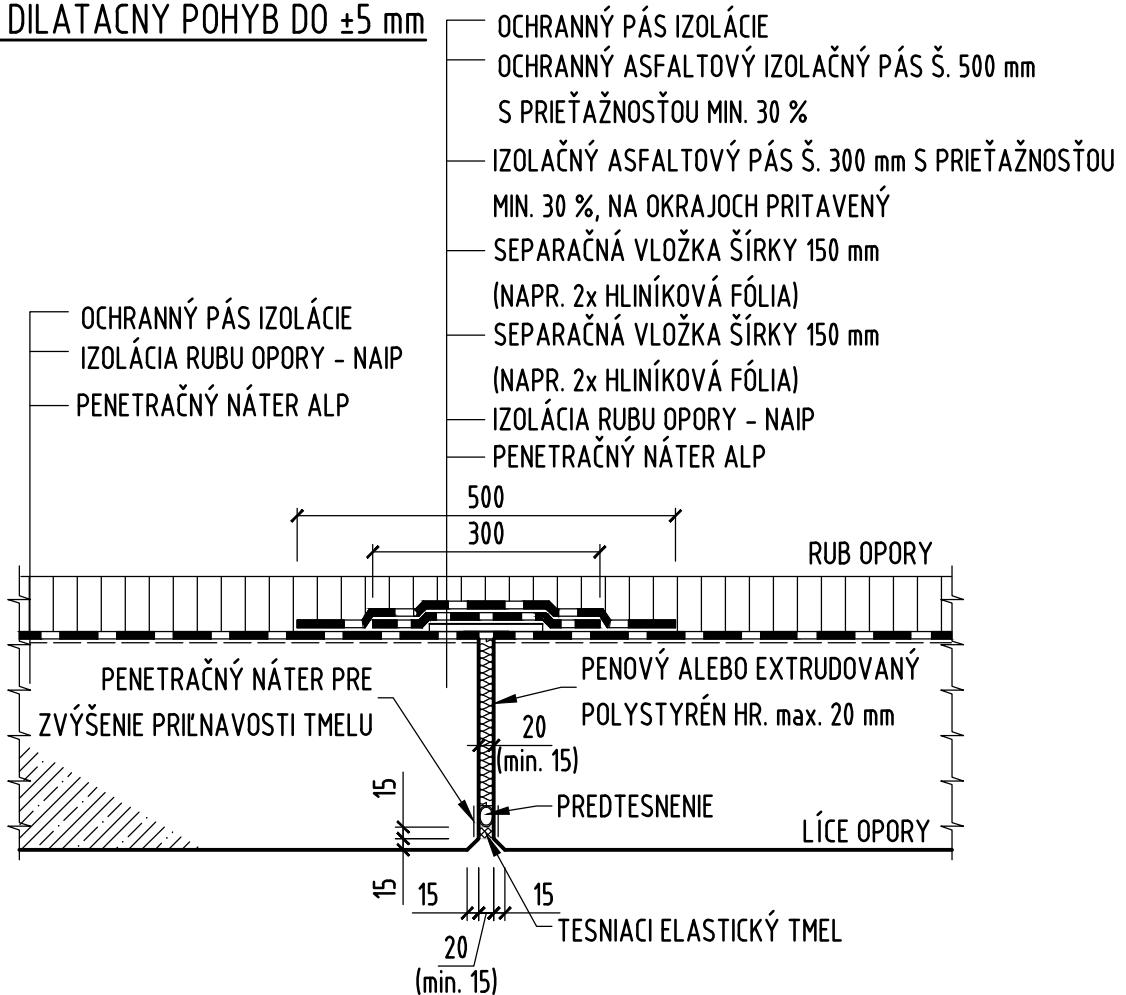
REZ "1"



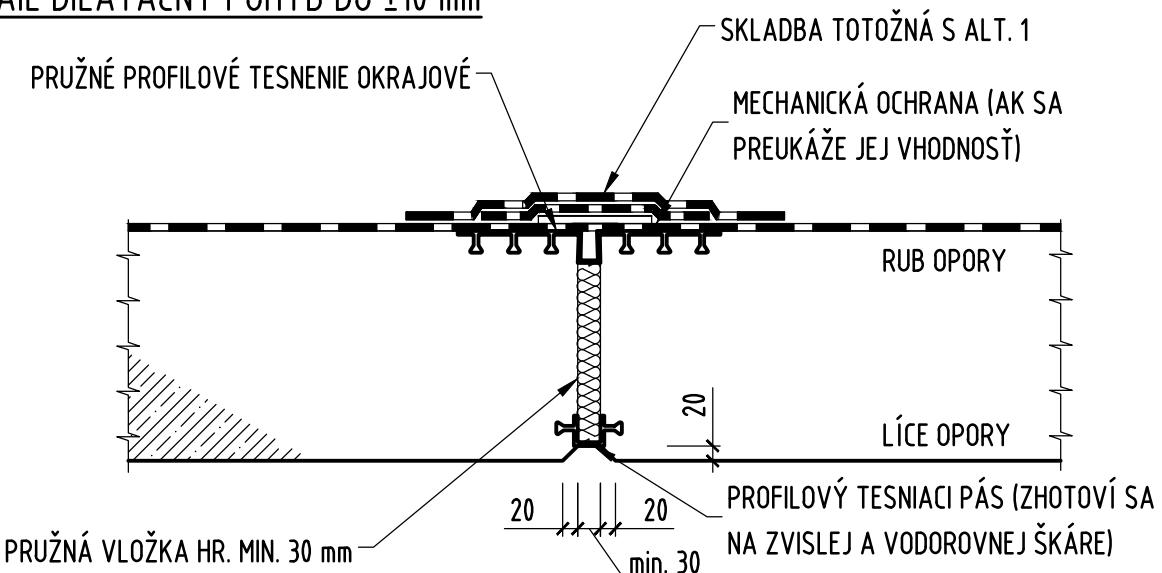
POZNÁMKY:

1. ŽĽABOVKY A VÝVARISKO MUSIA VYHOVОVAŤ PRE STUPEŇ VPLYVU PROSTREDIA XF4.
2. PRI SKLONE VÄČŠOM AKO 20 % (1:5) A DĽŽKE VÄČŠEJ AKO 5 m SA MUSÍ SPOMALIŤ TOK VODY POMOCOU ŠPECIÁLNE PRE TENTO ÚČEL URČENÝCH BETÓNOVÝCH DIELCOV SO STUPŇAMI - KASKÁDOVÉ ŽĽABOVKY.
3. DLAŽBA VÝVARISKA HR. MIN. 100 mm (TRIEDA AKOSTI "I" V PROSTREDÍ XF4). T.J. NAPR. ŽULY, RULY, ČADIČE, BRIDLICE ZODPOVEDAJÚCICH VLASTNOSTÍ.
4. VEĽKOSŤ A HĽDKA VÝVARISKA ZÁVISÍ OD KONKRÉTNEHO POSÚDENIA, NA OBRÁZKU SÚ ROZMERY URČENÉ AKO MINIMÁLNE.
5. TVÁRNICE DO BETÓNU SA MÔŽU NAHRADIŤ LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICAMI UKLADANÝMI NA SUCHO.
6. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).

DETAL PRE DILATAČNÝ POHYB DO ± 5 mm



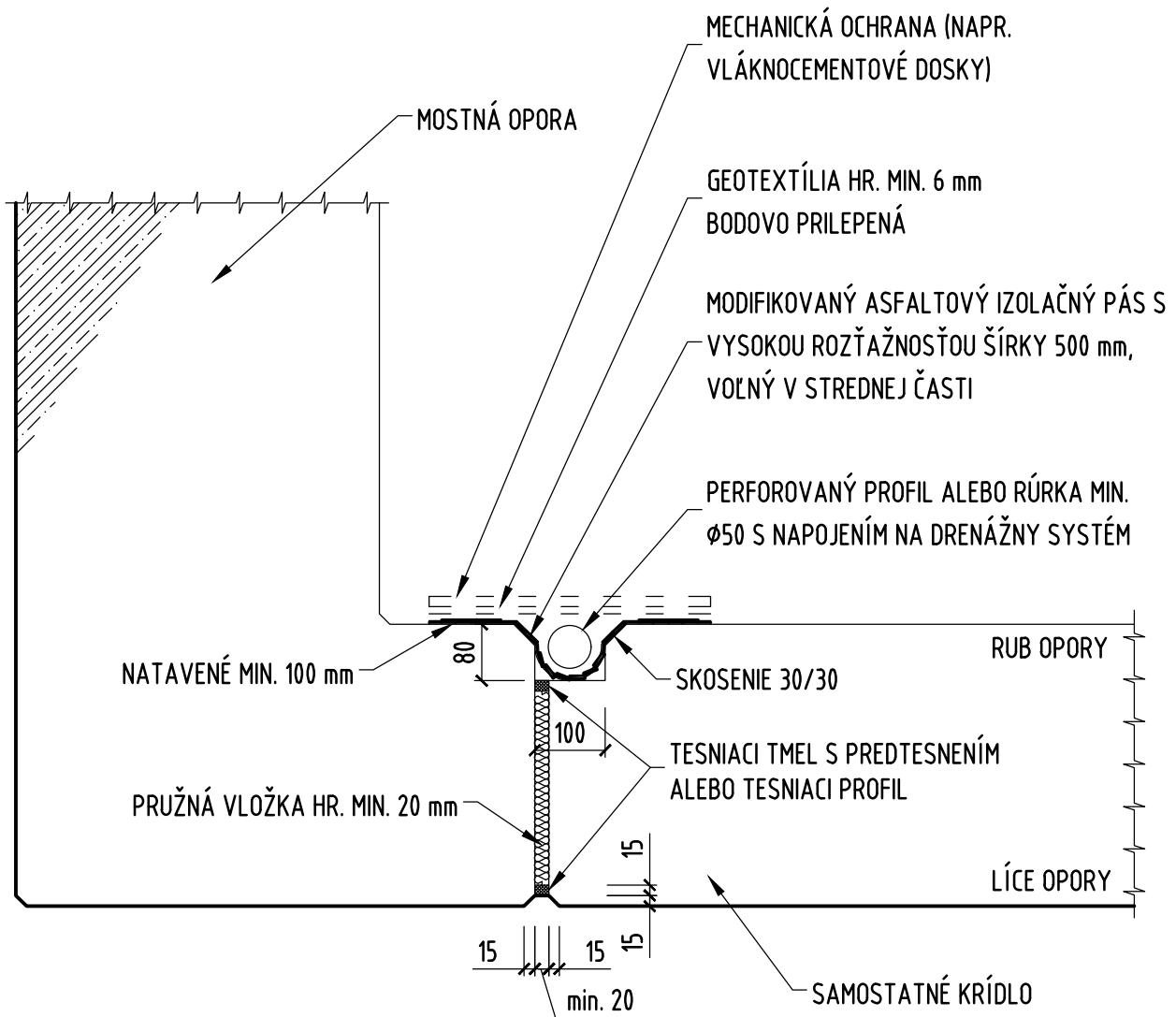
DETAL DILATAČNÝ POHYB DO ± 10 mm



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ IZOLAČNÝ PÁS MÔŽE BYŤ SÚČASŤOU IZOLÁCIE OPORY.
2. TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY PODĽA ALTERNATÍVY 1 SA NESMIE POUŽIŤ PRI VÝSKYTE TLAKOVEJ VODY, ALE LEN PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI A STEKAJÚcej VODE.
3. PROFIL PREDTESENIA JE MINIMÁLNE O 10 mm VÄČší AKO ŠÍRKA ŠKÁRY, DO ŠKÁRY SA VLOŽÍ PO VYBETÓNovaní OBOCH ČASťí KONšTRUKCIE.
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS JE UPROSTREd NA ŠÍRKU 100 mm NEPRITAVENý.
5. PLATÍ IBA PRE PRÍPAD IZOLÁCIE RUBU PÁSOVou IZOLÁCIou, V OSTATNÝCH PRÍPADoCH IBA NÁTER PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI.
6. NAIP - NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS

VODOROVNÝ REZ



POZNÁMKY:

1. UVEDENÝ SPÔSOB TESNENIA SA DÁ POUŽIŤ DO MAX. VÝŠKY 6 m.
2. HORNÁ ČASŤ PERFOROVANÉHO PROFILU A DILATAČNÁ ŠKÁRA MUSIA BYŤ UTESNENÉ (INDIVIDUÁLNE RIEŠENIE).
3. ALTERNATÍVNE TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY JE MOŽNÉ UROBIŤ POMOCOU PRUŽNÉHO PROFILOVÉHO TESNENIA VIď VL4 204.01.

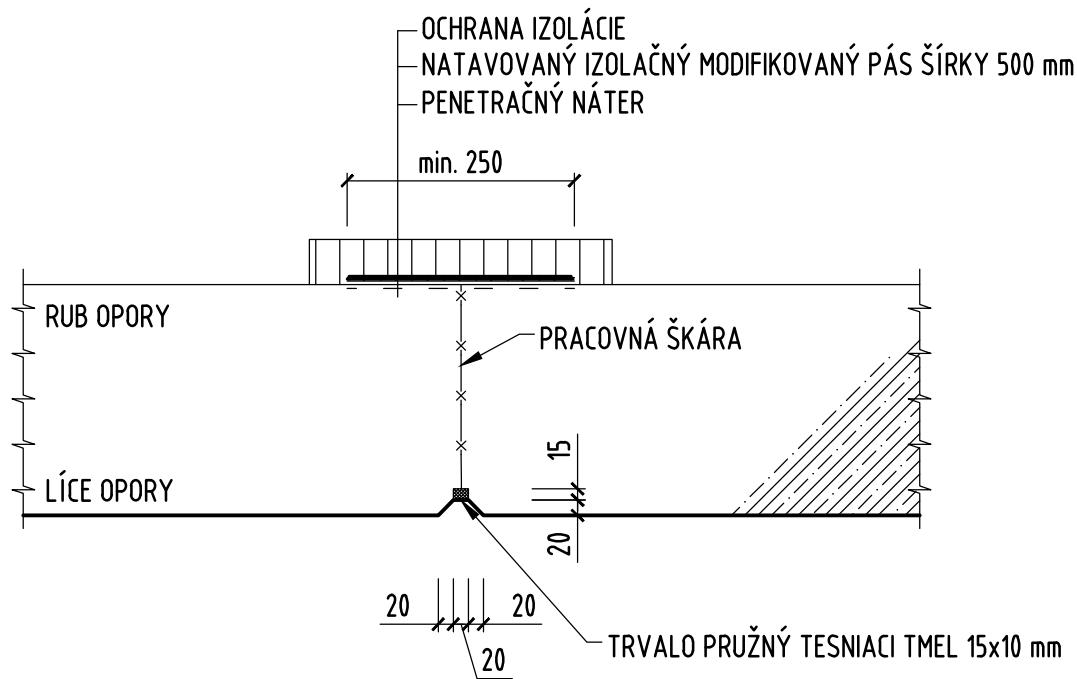
4 - MOSTY
TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY SAMOSTATNÉHO KRÍDLA
IZOLAČNÝM PÁSOM

VL 4

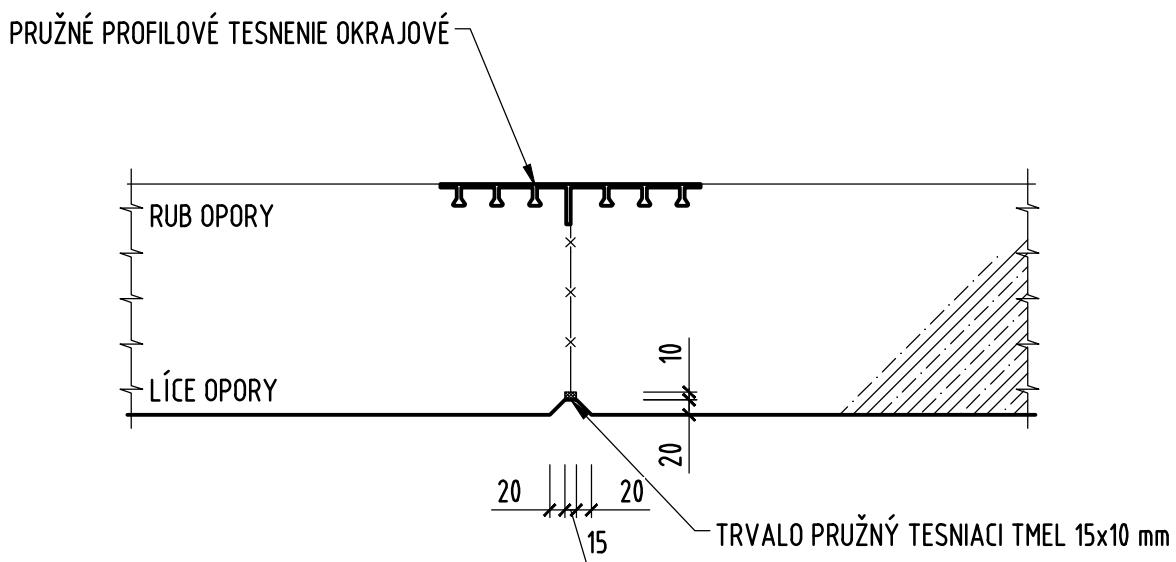
204.02

10-2021

ALTERNATÍVA 1: NATAVOVANÝ IZOLAČNÝ PÁS



ALTERNATÍVA 2: PRUŽNÉ PROFILOVÉ TESNENIE



POZNÁMKY:

1. NAVRHOVANÉ RIEŠENIE SA POUŽIJE V PRÍPADE, AK SA NAVRHUJE TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR.
2. OCHRANNÝ IZOLAČNÝ PÁS MÔŽE BYŤ SÚČASŤOU IZOLÁCIE OPORY.
3. TESNENIE PODĽA ALTERNATÍVY 1 SA NESMIE NAVRHNUŤ PRI VÝSKYTE TLAKOVEJ VODY, ALE LEN PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI A STEKAJÚcej VODE.
4. RIEŠENIE PODĽA ALTERNATÍVY 2 SA MÔŽE NAVRHNUŤ VO VODOROVNÝCH AŽ ZVISLÝCH ŠKÁRACH NAVRHNUTÝCH V ROHOCH, S VHODNÝM TVAROM PROFILOVÉHO TESNENIA PRE RÁMOVÉ ROHY.
5. VÝSTUŽ PRECHÁDZA PRACOVNOU ŠKÁROU BEZ PRERUŠENIA.
6. OCHRANA IZOLÁCIE SA VYROBÍ Z GEOTEXTÍLIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNOU FUNKCIOU.

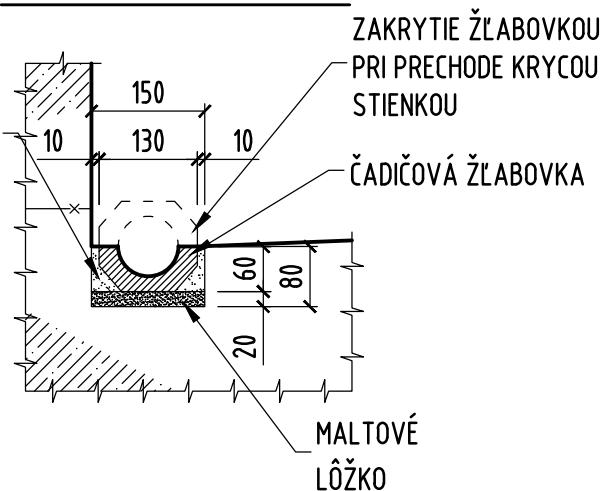
ALT. 1: PRE IZOLÁCIU ZHOTOVENÚ Z ASFALTOVÉHO NÁTERU GRAMÁŽ 300 g/m², HR. MIN. 3 mm, ŤAŽNOSŤ MIN. 70 %.

ALT. 2: PRE IZOLÁCIU ZHOTOVENÚ Z CELOPLOŠNE NATAVENÝCH ASFALTOVÝCH IZOLAČNÝCH PÁSOV GRAMÁŽ 600 g/m², HR. MIN. 6 mm, ŤAŽNOSŤ MIN. 70 %

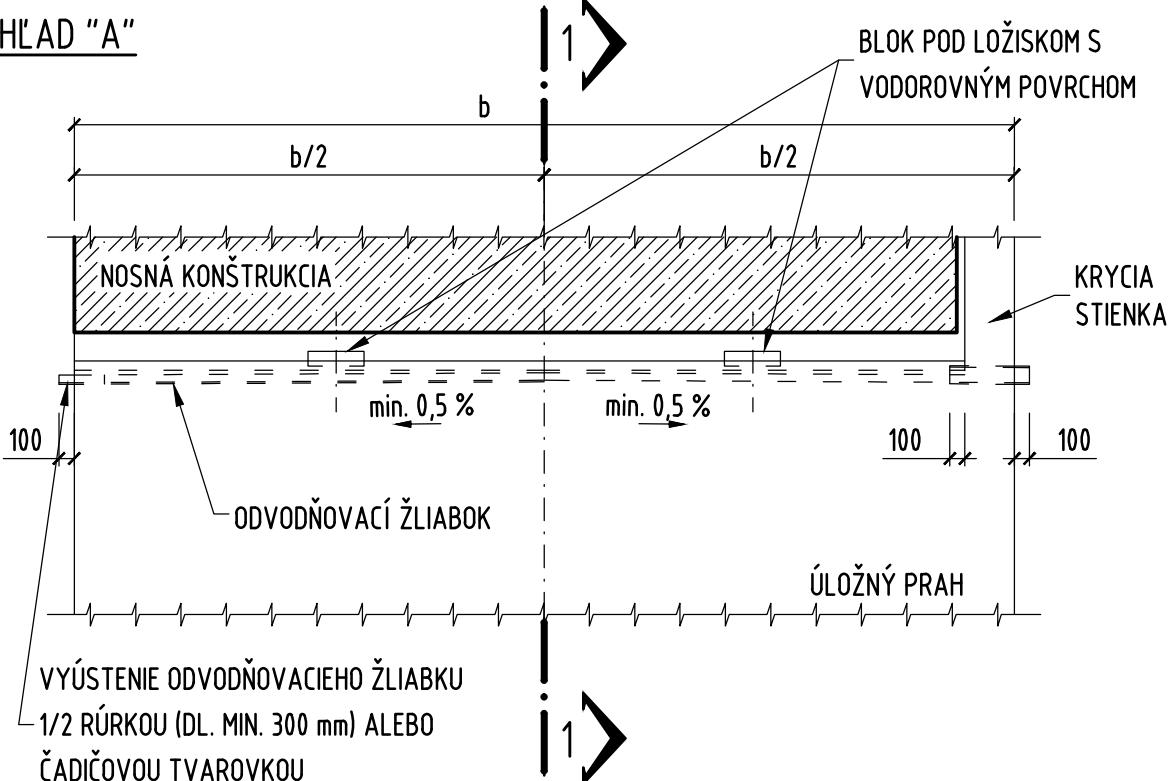
REZ "1"



DETAL ŽLIABKU VYTVORENÉHO ČADIČOVOU ŽLABOVKOU



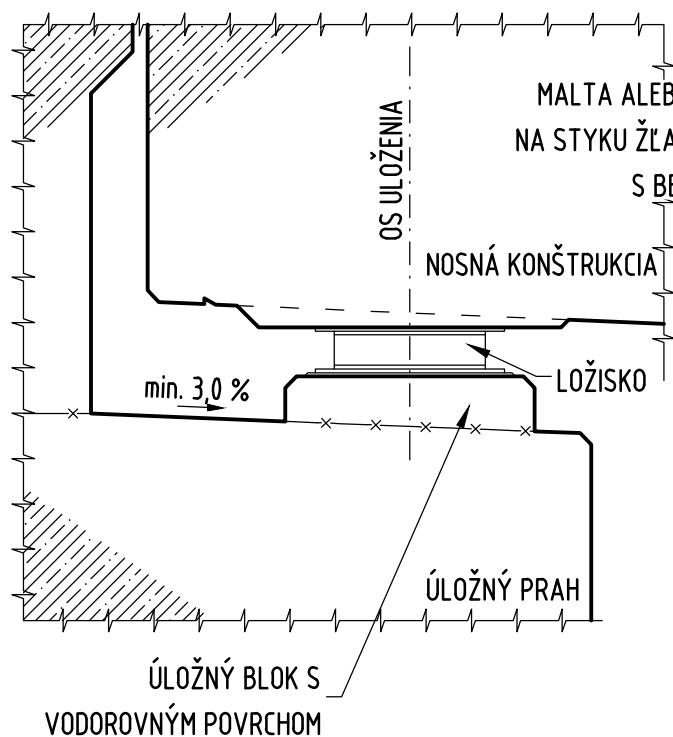
POHĽAD "A"



POZNÁMKY:

1. UVEDENÁ ÚPRAVA SA POUŽIJE V PRÍPADE NÁVRHU PRIEČNEHO SPÁDU ÚLOŽNÉHO PRAHU SMEROM K ZÁVERNÉMU MÚRIKU. S TAKÝMTO RIEŠENÍM MUSÍ SÚHLASÍŤ BUDÚCI SPRÁVCA OBJEKTU.
2. AK MÁ ÚLOŽNÝ PRAH MALÚ ŠÍRKU, MÔŽE SA ODVODŇOVACÍ ŽLIABOK NAVRHNÚŤ V JEDNOSTRANOM SKLONE.
3. ODVODŇOVACÍ ŽLIABOK SA MÔŽE VYTVORIŤ OSADENÍM ČADIČOVEJ ŽLABOVKY DO VYTVORENÉJ DRÁŽKY PROSTREDNÍCTVOM MALTOVÉHO LÔŽKA.
4. VÝSLEDNÝ SKLON POVRCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU SA NAVRHUJE SPRÁVIDLÄ 4 %, NAJMENEJ VŠAK 3 % V PRIEČNOM SMERE.
5. PREFEROVAŤ ÚPRAVU ÚLOŽNÉHO PRAHU SPÁDOVANÍM K LÍCU OPORY, VÍD VL4 205.02.

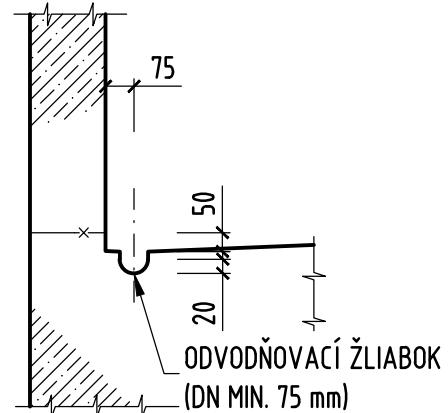
ÚLOŽNÝ PRAH BEZ KRYCÍCH STIENOK



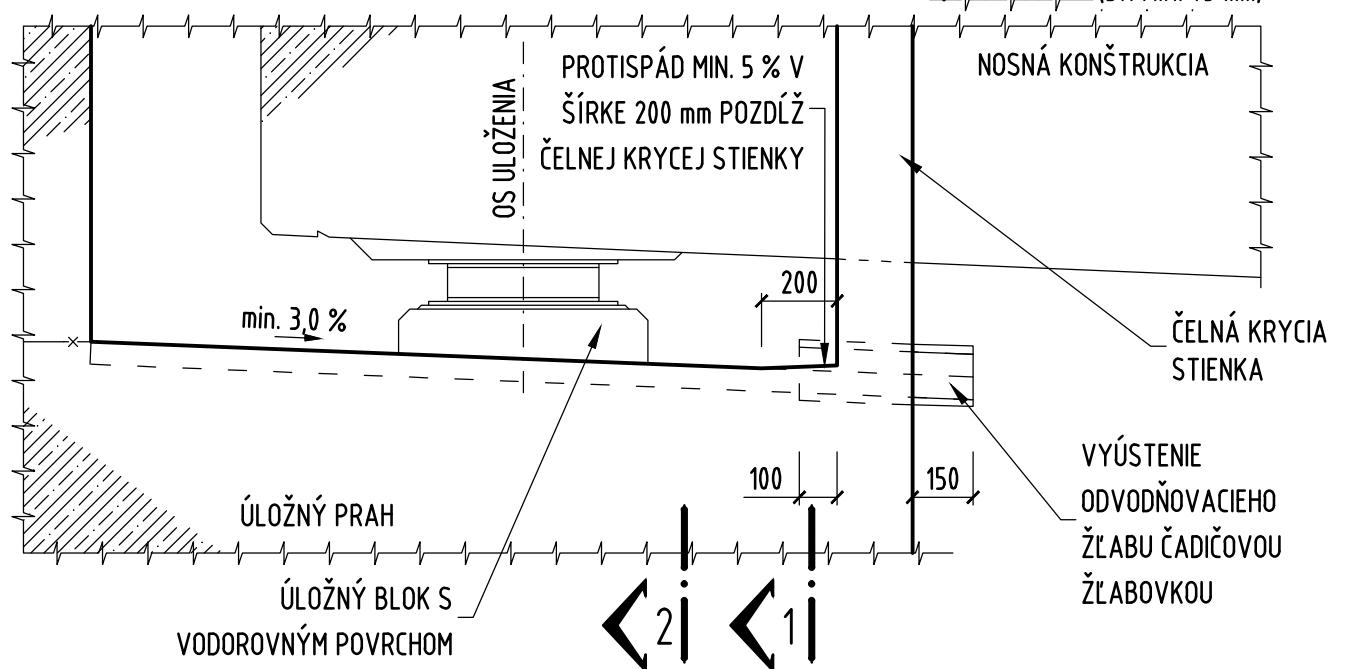
REZ "1"



REZ "2"



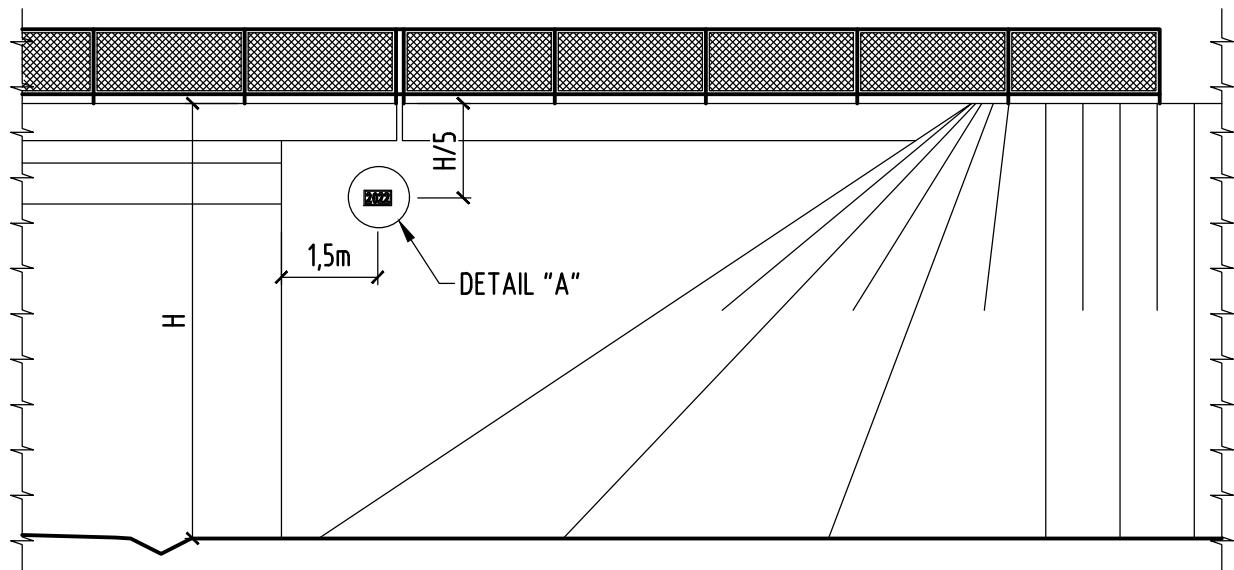
ÚLOŽNÝ PRAH S KRYCÍMI STIENKAMI



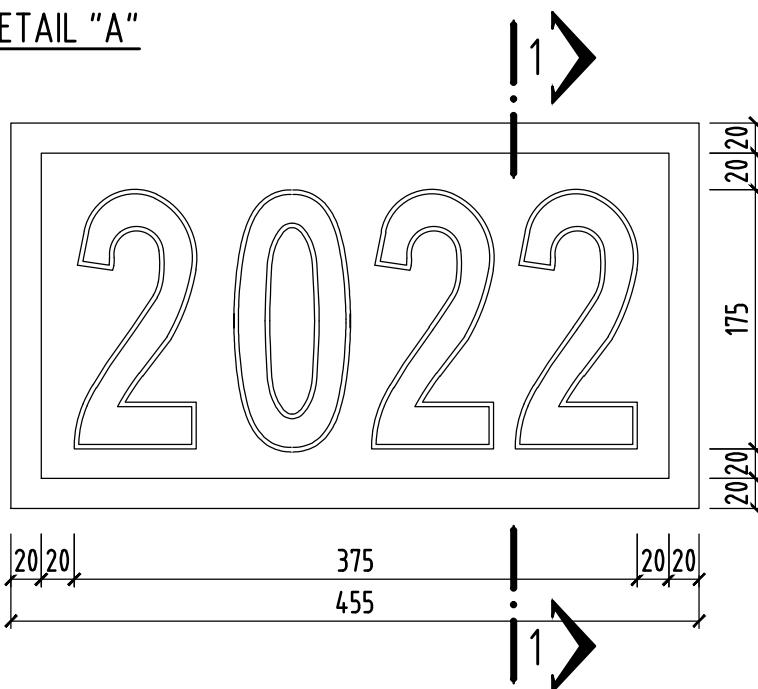
POZNÁMKY:

1. UVEDENÁ ÚPRAVÁ SA POUŽIJE V PRÍPADE NÁVRHU PRIEČNEHO SPÁDU ÚLOŽNÉHO PRAHU SMEROM K LÍCU.
2. NA SPODУ POZDĽŽNEHO SKLONU ÚLOŽNÉHO PRAHU (PRIEČNY SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE) SA ZHOTOVÍ PRIEČNY ŽLIABOK S VYÚSTENÍM CEZ ČELNÚ KRYCIU STIENKU K LÍCU ÚLOŽNÉHO PRAHU.
3. ODVODŇOVACÍ ŽLIABOK SA MÔŽE VYTVORIŤ OSADENÍM ČADIČOVEJ ŽĽABOVKY DO VYTVORENEJ DRÁŽKY PROSTREDNÍCTVOM MALTOVÉHO LÔŽKA.
4. VÝSLEDNÝ SKLON POVERCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU SA NAVRHUJE SPRAVIDLA 4 %, NAJMENEJ VŠAK 3 %.

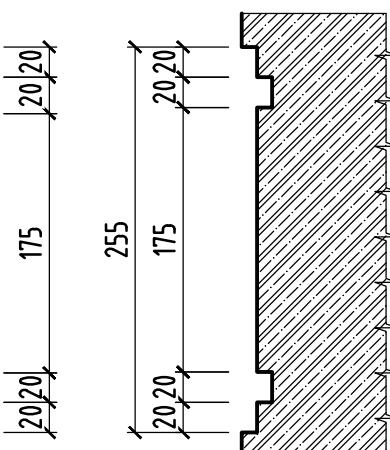
POHĽAD NA KRÍDLO



DETAIL "A"



REZ "1"



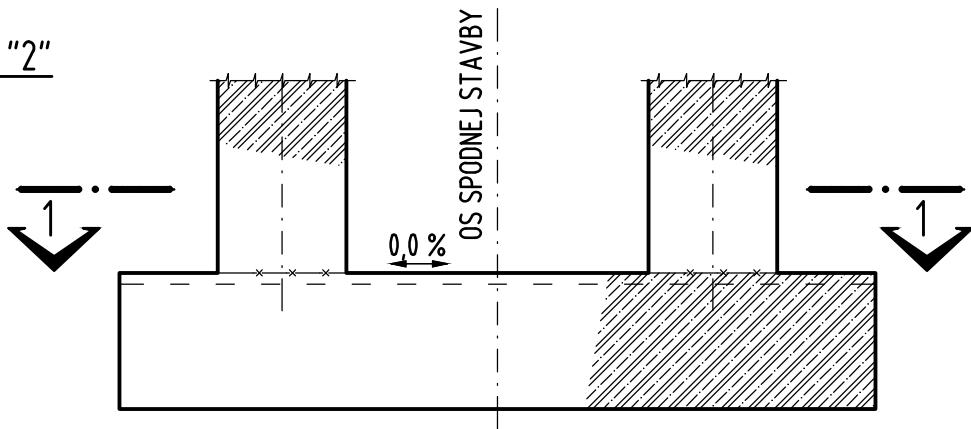
POZNÁMKY:

1. ROK VÝSTAVBY SA NA POHĽADOVEJ PLOCHE VYTVOŘÍ VLOŽENÍM ŠTRUKTÚROVANEJ MATRICE Z POLYURETÁNU (PU) DO DEBNENIA.
2. POLOHA UMIESTNENIA ROKU VÝSTAVBY JE ORIENTAČNÁ, UPRAVÍ SA PODĽA KONKRÉTNEHO TVARU OPORY.
3. VYZNAČUJE ŠA ROK DOKONČENIA VÝSTAVBY NOSNEJ (MОСTNEJ) KONŠTRUKCIE.
4. AK NIE JE MOŽNÉ UMIESTNENIE NA KRÍDLE, UMIESTNI SA NA LÍC OPORY ALEBO NA NOSNÚ KONŠTRUKCIU.

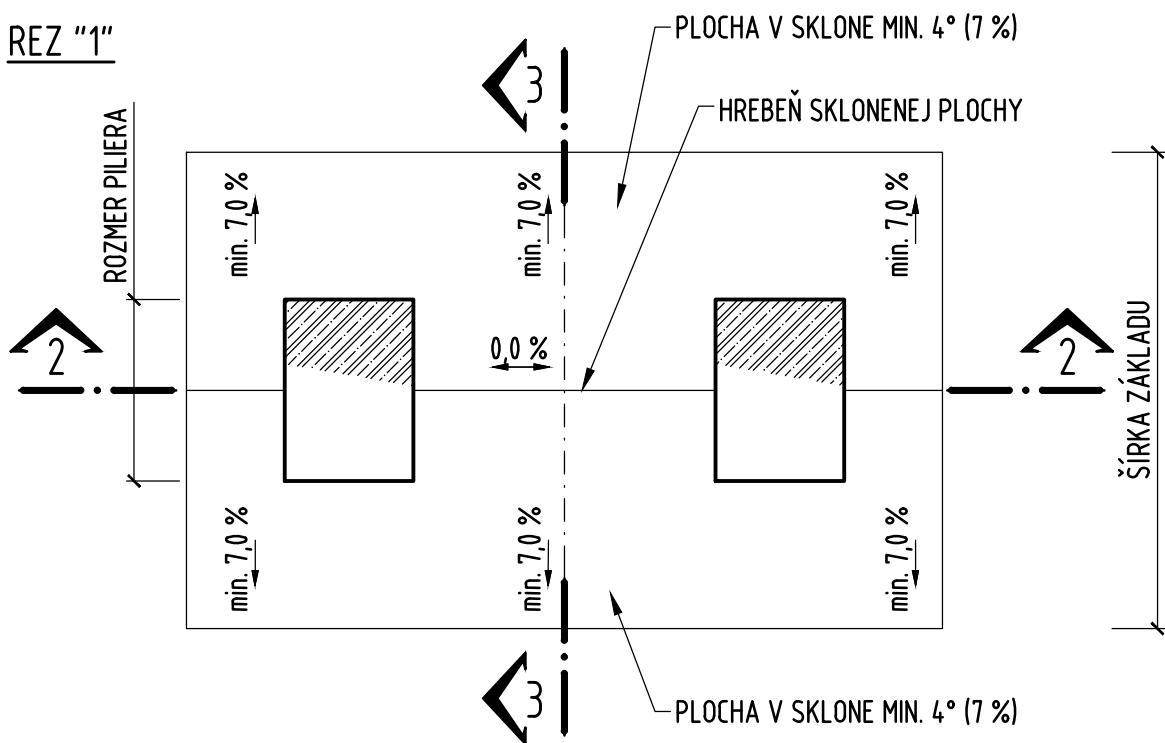
4 - MOSTY
VYZNAČENIE ROKU VÝSTAVBY

VL 4
206.01
10-2021

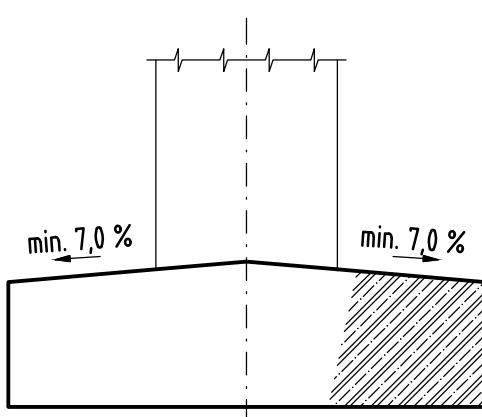
REZ "2"



REZ "1"

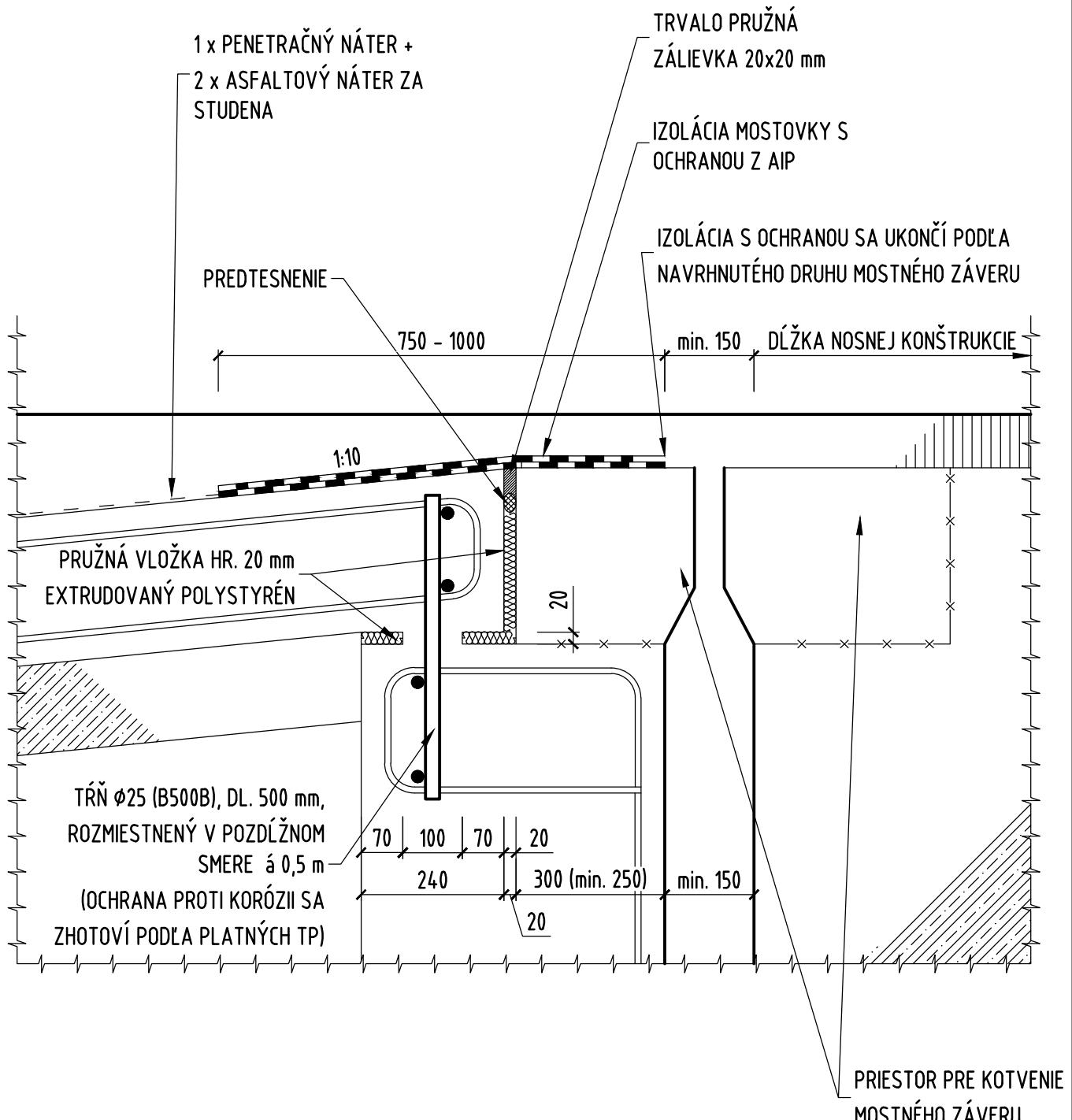


REZ "3"



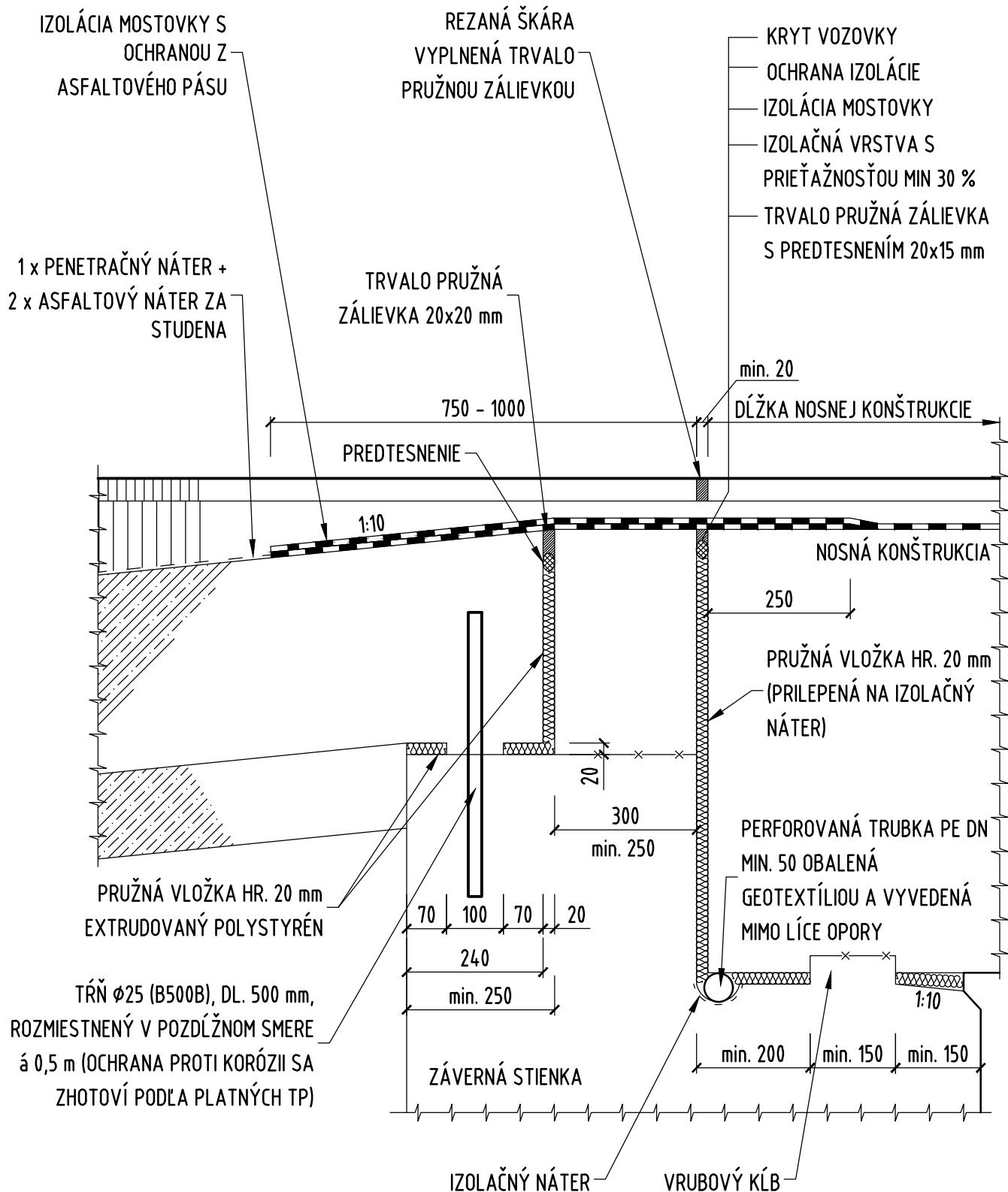
POZNÁMKY:

1. HORNÁ PLOCHA ZÁKLADOV V SKLONE MIN. 4° (7 %).
2. V OPODSTATNENÝCH PRÍPADOV SA PRIPÚŠŤA OD OKRAJA STOJKY PILIERA VODOROVNÝ POVRCH ZÁKLADU V ŠÍRKE MAX. 150 mm.



POZNÁMKY:

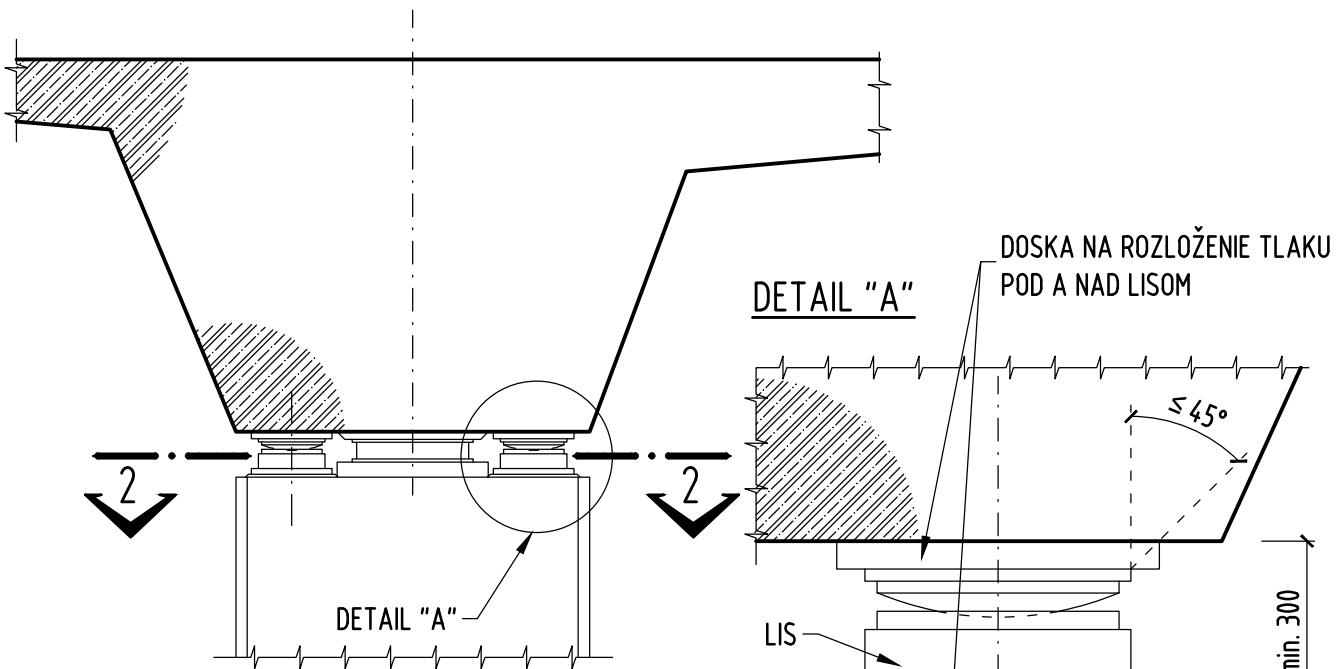
1. NÁVRH PRECHODOVEJ DOSKY MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 113.
2. IZOLÁCIA MOSTOVKY SA ZHOTOVÍ Z CELOPLOŠNE NATAVENÝCH IZOLAČNÝCH ASFALTOVÝCH PÁSOV.



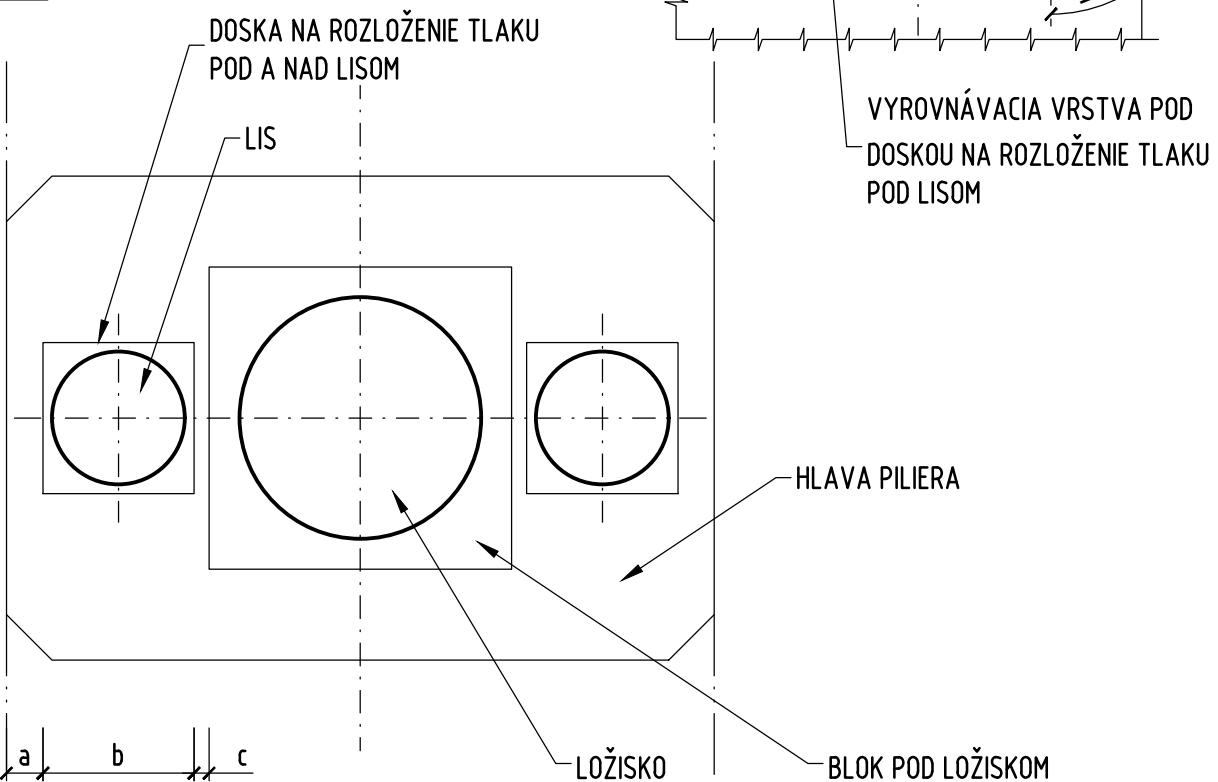
POZNÁMKY:

1. NÁVRH PRECHODOVEJ DOSKY MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 113.
2. DETAIL JE DIMENZOVANÝ NA DILATAČNÝ POSUN MAX. $\pm 2,5$ mm (OD POOTOČENIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE).
3. IZOLÁCIA ŠKÁRY MEDZI ZÁVERNÝM MÚRIKOM A NOSNOU KONŠTRUKCIOU MÔŽE BYŤ ZAISTENÁ TESNIACIM PÁSOM ULOŽENÝM V ÚROVNI MOSTOVKY.
4. IZOLÁCIA MOSTOVKY SA ZHOTOVÍ Z CELOPLOŠNE NATAVENÝCH IZOLAČNÝCH ASFALTOVÝCH PÁSOV.

REZ "1"



REZ "2"



POZNÁMKY:

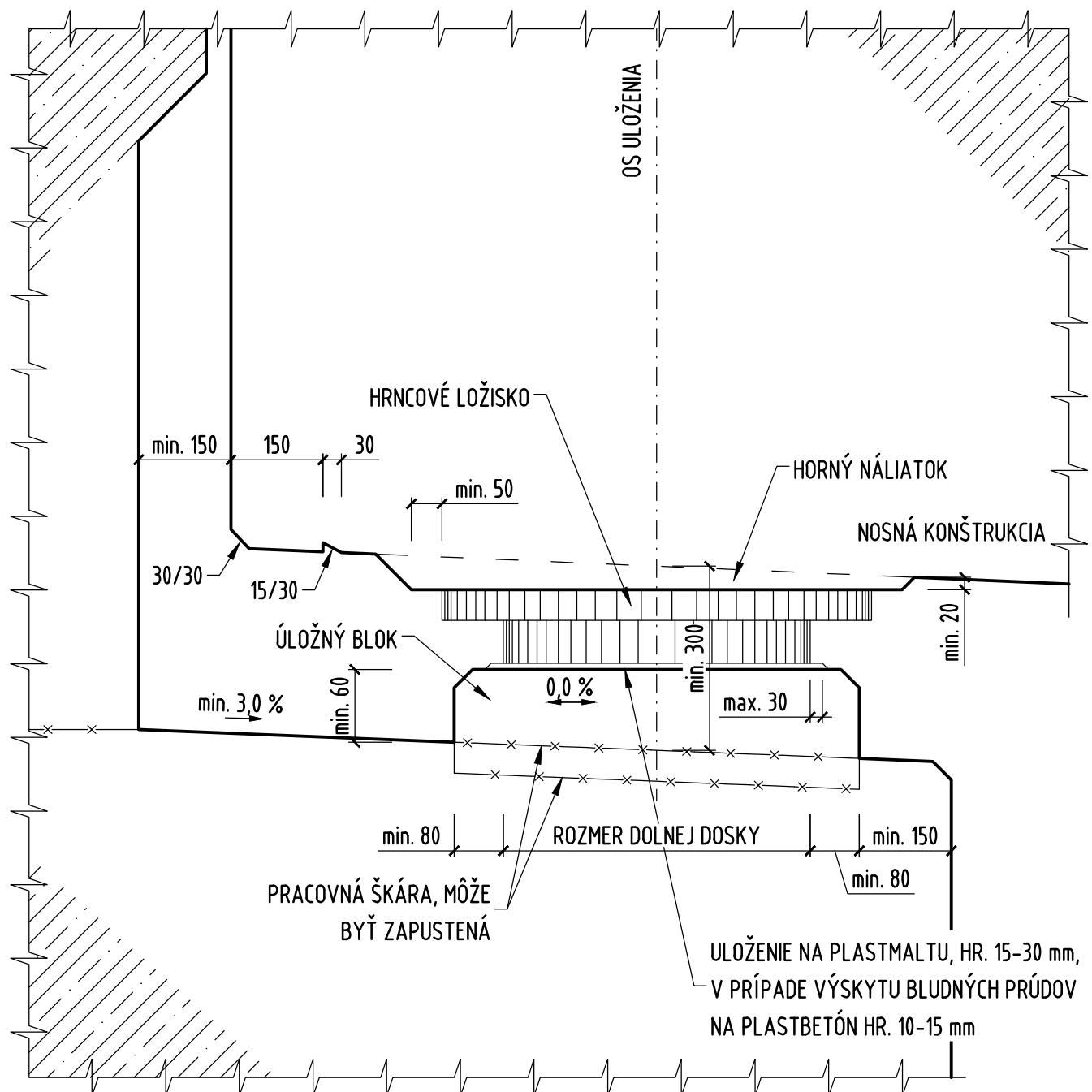
1. $a \geq 120 \text{ mm}$ - VZDIALENOSŤ DOSKY NA ROZLOŽENIE TLAKU POD ALEBO NAD LOŽISKOM OD OKRAJA HLAVY PILIERA ALEBO HRANY NOSNEJ KONŠTRUKCIE
2. b - ROZMER DOSKY NA ROZLOŽENIE TLAKU POD ALEBO NAD LISOM
3. $c \geq 50 \text{ mm}$ - VZDIALENOSŤ DOSKY NA ROZLOŽENIE TLAKU POD ALEBO NAD LOŽISKOM ALEBO OD NÁLIATKU NAD LOŽISKOM
4. POLOHA LISOV NA VÝMENU LOŽÍSK MUSÍ BYŤ STATICKY PREUKÁZANÁ, ROZNOS ZAŽÁDENIA LISMI SA UVAŽUJE S ROZNOSOM MAX 45° .

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PRE LISY NA VÝMENU LOŽÍSK

VL 4

302.03

10-2021



POZNÁMKY:

1. PRÍPADNÉ KOTVENIE LOŽISKA NA ZACHYTENIE VODOROVNÝCH SÍL NIE JE ZAKRESLENÉ.
2. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII JE POTREBNÉ RIEŠIŤ KLINOVÉ VYROVNANIE NAD LOŽISKOM INDIVIDUÁLNE (KAPSA, PRÍPADNE PODLOŽKA).
3. LOŽISKÁ MUSIA BYŤ DOPLENENÉ MERADLOM A PRVKAMI NA OSADENIE LIBELY.
4. PRI VEĽKÝCH DILATAČNÝCH POSUNOCH A POZDĽŽNOM SPĀDE JE POTREBNÉ SKLON ULOŽENIA LOŽISKA NAVRHovať INDIVIDUÁLNE.
5. PRE VÝMENU JE LOŽISKO NA SPODNEM A HORNOM POVRCHU OPATRENÉ OCEĽOVOU LOŽISKOVOU A KOTEVNOU DOSKOU, NEPLATÍ PRE NEKOTVENÉ LOŽISKÁ.

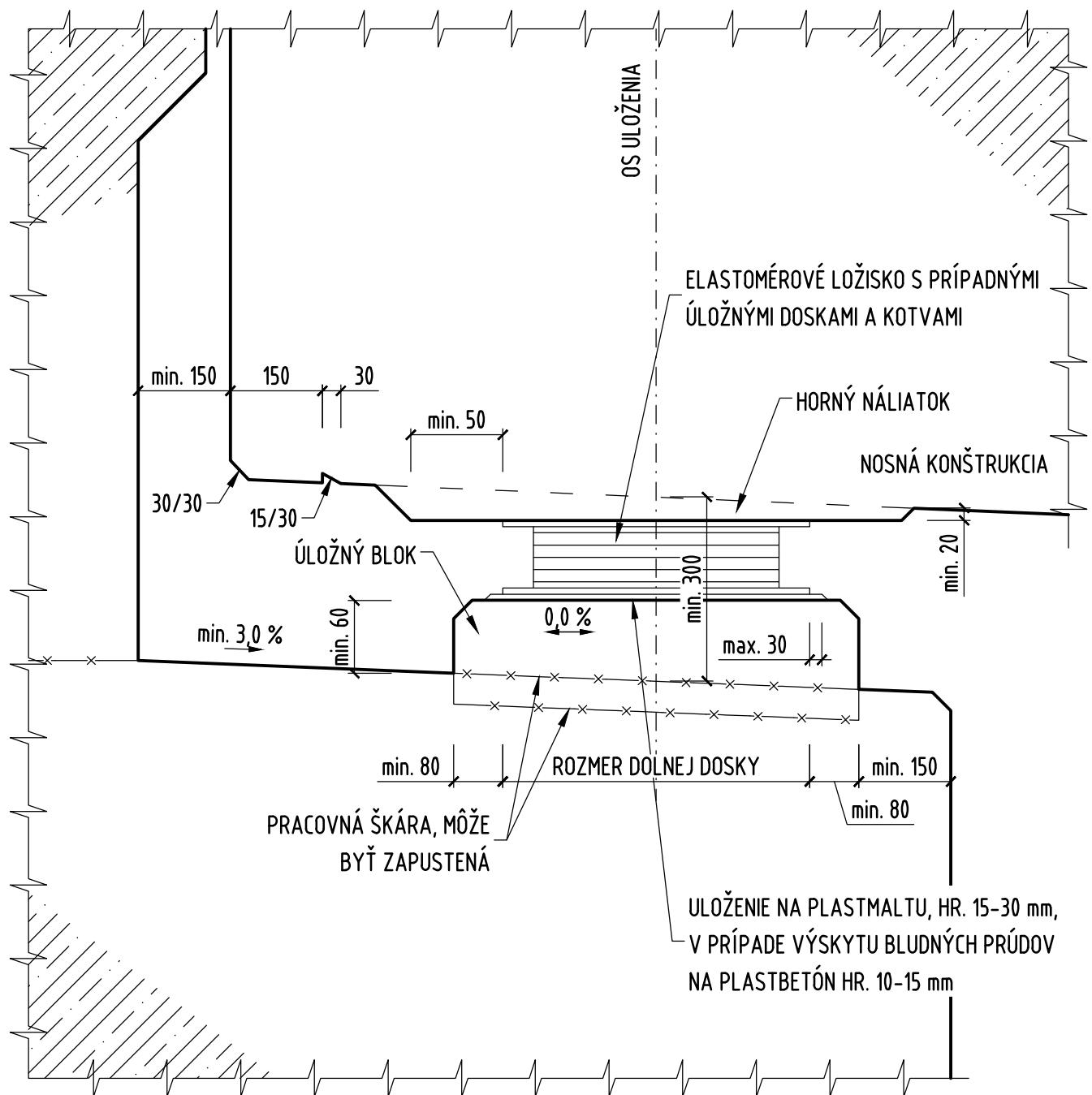
4 - MOSTY

ULOŽENIE HRNCOVÝCH LOŽÍSK PRI SKLONE ÚLOŽNÉHO PRAHU
K LÍCU

VL 4

302.04

10-2021



POZNÁMKY:

1. PRÍPADNÉ KOTVENIE LOŽISKA NA ZACHYTNIE VODOROVNÝCH SÍL NIE JE ZAKRESLENÉ.
2. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII JE POTREBNÉ RIEŠIŤ KLINOVÉ VYROVNANIE NAD LOŽISKOM INDIVIDUÁLNE (KAPSA, PRÍPADNE PODLOŽKA).
3. PRE VÝMENU JE LOŽISKO NA HORNOM A NA DOLNOM Povrchu OPATRENÉ OCELOVOU LOŽISKOVOU DOSKOU.
4. POHYBLIVÉ LOŽISKO BEZ LOŽISKOVÝCH DOSIEK JE VÝNIMOČNE MOŽNÉ POUŽIŤ PRE MALÉ ZAŤAŽENIA ALEBO PRE DOČASNÉ KONŠTRUKCIE.
5. V PRÍPADE PEVNÉHO ALEBO USMERENÉHO LOŽISKA, ALEBO V PRÍPADE VNÚTORNEHO KOTVENIA ELASTOMERNEHO BLOKU JE LOŽISKO NA SPODNOM A HORNOM Povrchu OPATRENÉ OCELOVOU LOŽISKOVOU A KOTEVNOU DOSKOU.
6. HORNÁ KOTEVNÁ OCELOVÁ DOSKA LOŽISKA JE KOTVENÁ DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE.

4 - MOSTY

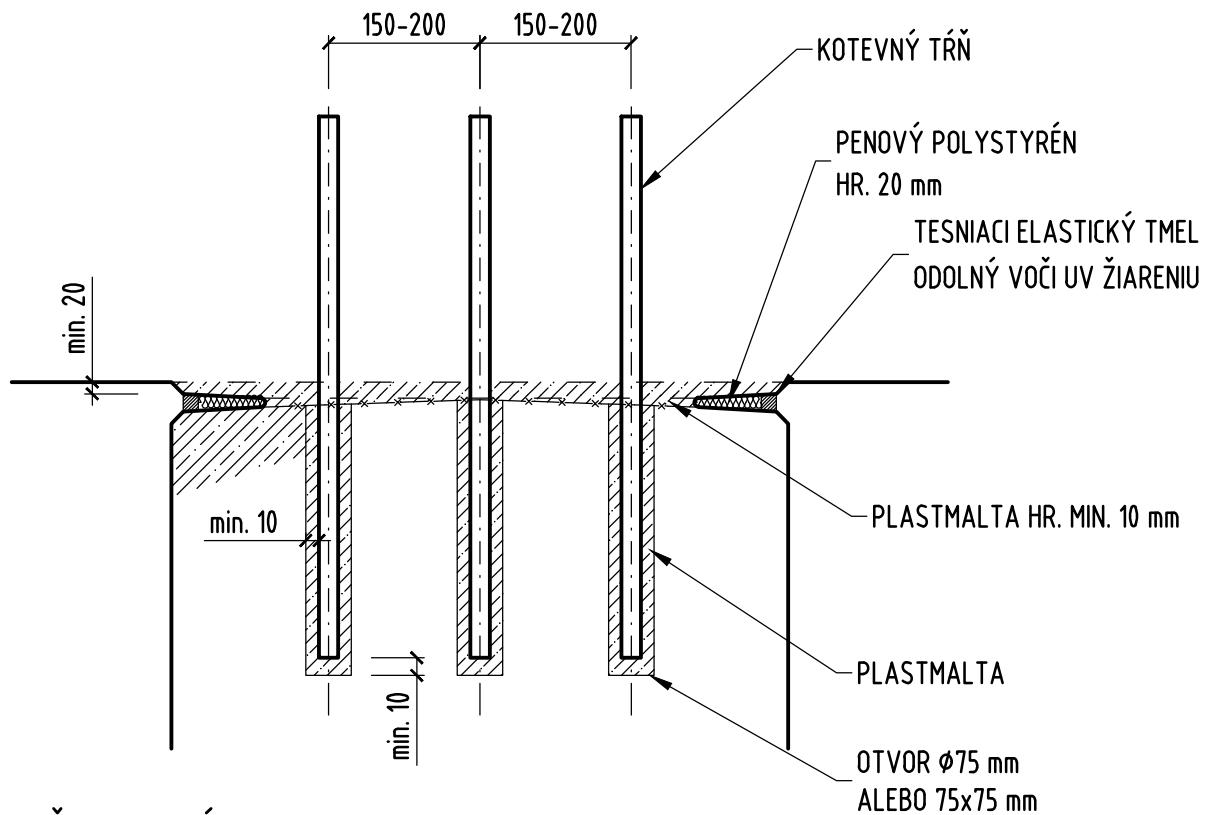
ULOŽENIE ELASTOMÉROVÝCH LOŽÍSK PRI SKLONE ÚLOŽNÉHO
PRAHU K LÍCU

VL 4

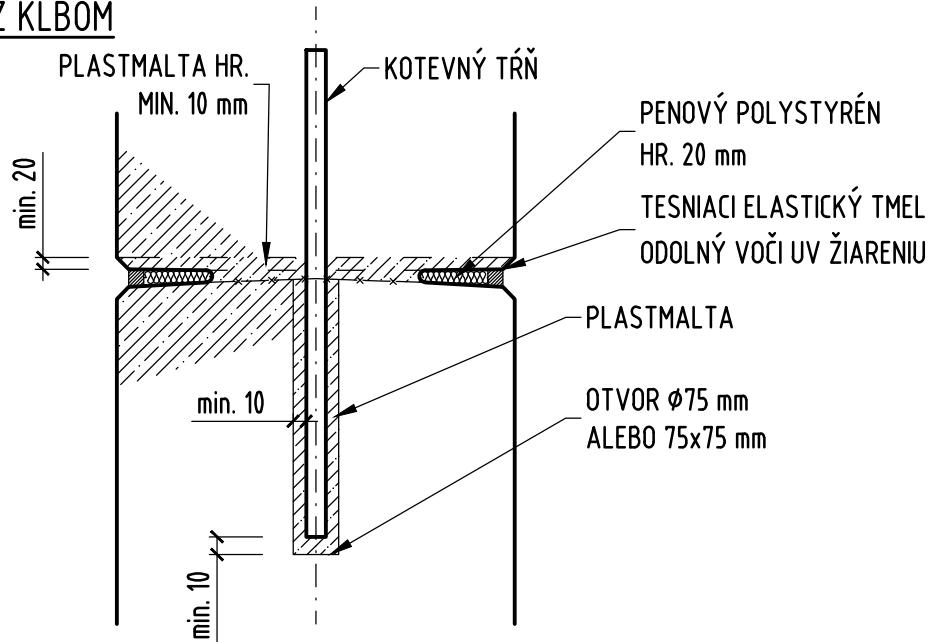
302.05

10-2021

POZDĽŽNY REZ KĽBOM



PRIEČNY REZ KĽBOM



POZNÁMKY:

1. ROZMERY VRUBOVÉHO KĽBU A POČET, DĺŽKA A PRIEREM KOTEVNÝCH TRŇOV SA STANOVÍ NA ZÁKLADE STATICKÉHO POSÚDENIA.
2. KOTEVNÝ TRŇ Z TYČOVEJ OCELE S 235, PROTIKORÓZNA OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTEROM MINIMÁLNEJ HRÚBKY 300 μm ALEBO EPOXIDOVÝM POVĽAKOM ALEBO ŽIAROVÝM ZINKOVANÍM PONOROM Zn 80 μm . ODPORÚČA SA MATERIÁL KOTEVNÉHO TRŇA Z NEREZOVEJ OCELE.
3. VRSTVU PLASTMALTY JE MOŽNÉ VYNECHAŤ, AK SA NEPOŽADUJE KONŠTRUKČNÉ OPATRENIE PROTI BLUDNÝM PRÚDOM.

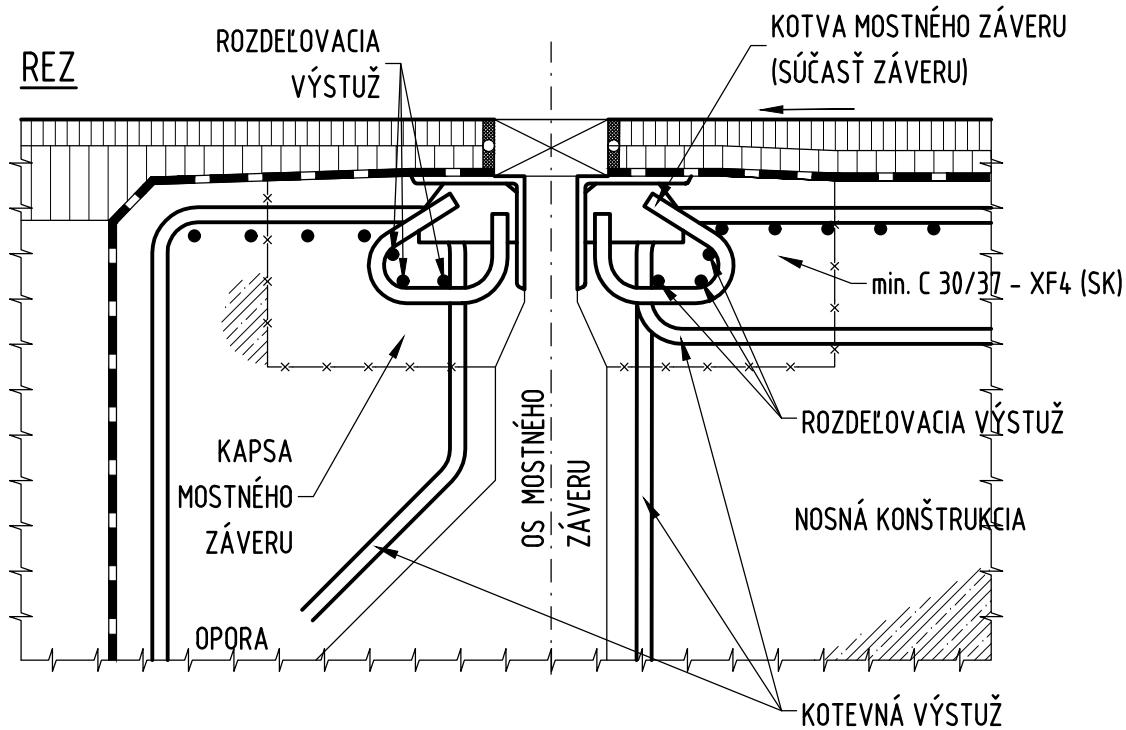
4 - MOSTY

VRUBOVÝ KĽB S IZOLAČNOU ÚPRAVOU PROTI BLUDNÝM
PRÚDOM

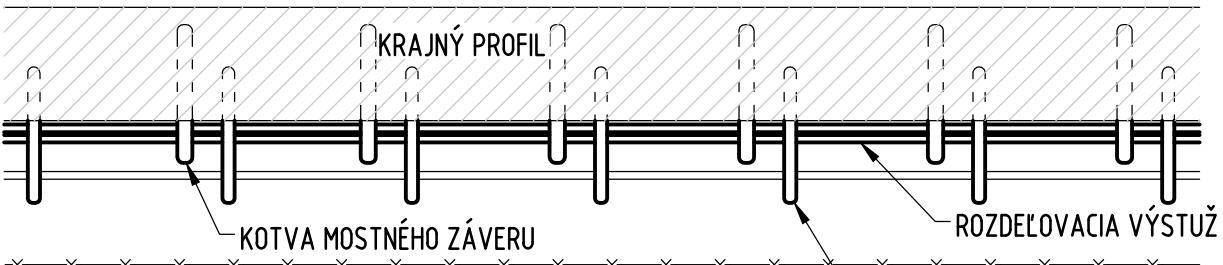
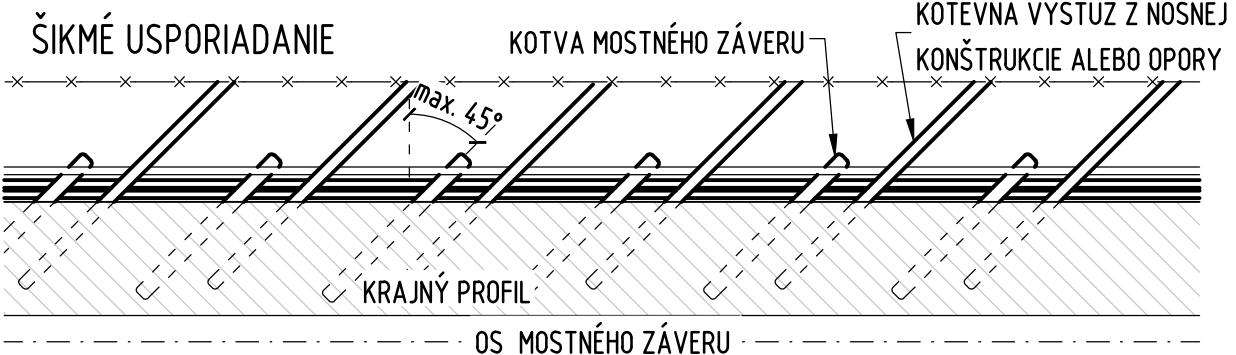
VL 4

303.01

10-2021



PÔDORYS

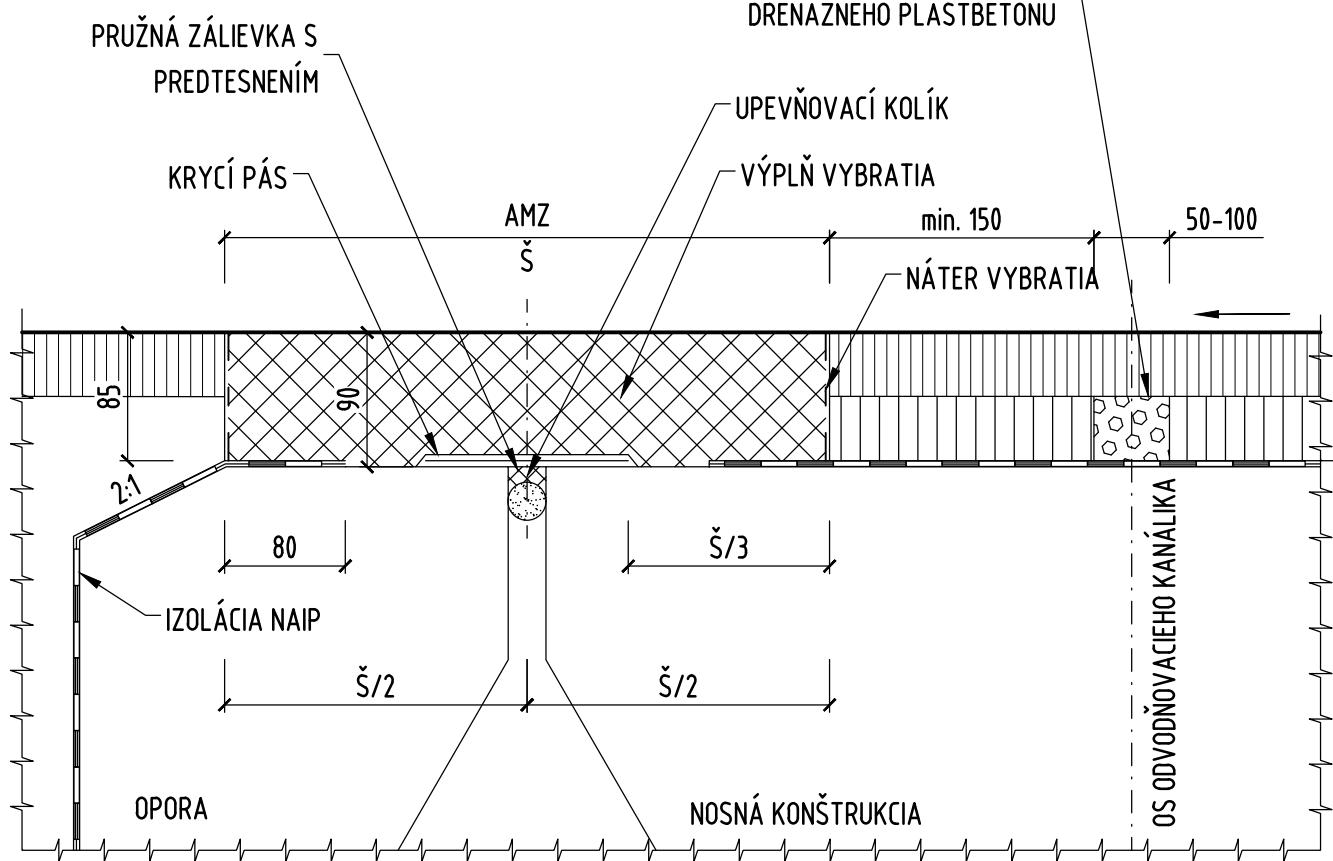


POZNÁMKY:

1. KOTEVNÁ VÝSTUŽ - MINIMÁLNE $\varnothing 16$ mm, 5 ks/m.
2. ROZDEĽOVACIA VÝSTUŽ - MINIMÁLNE 3 $\varnothing 16$ mm, MINIMÁLNA DĽŽKA VLOŽKY 2000 mm.
3. BETÓN DOBETONÁVKY KAPSÝ MOSTNÉHO ZÁVERU JE MINIMÁLNE C 30/37 - XF4 (SK).
4. V DOKUMENTÁCIÍ MUSÍ BYŤ STANOVENÁ VZÁJOMNÁ POLOHA KOTIEV A KOTEVNÉJ VÝSTUŽE Z NOSNEJ KONŠTRUKCIE ALEBO OPORY, KOTEVNÁ VÝSTUŽ BUDÉ UMIESTNENÁ ROVNOBEŽNE SO SMEROM POZDÍĽNEJ VÝSTUŽE NOSNEJ KONŠTRUKCIE ALEBO OPORY.
5. PRE ZÁVERY S ROZNÁŠACÍM MECHANIZMOM JE NUTNÉ SMER A POLOHU VÝSTUŽE V NOSNEJ KONŠTRUKCII A NA OPORE PRISPÔSobiŤ USPORIADANIU KRABÍC ROZNÁŠACIEHO MECHANIZMU.

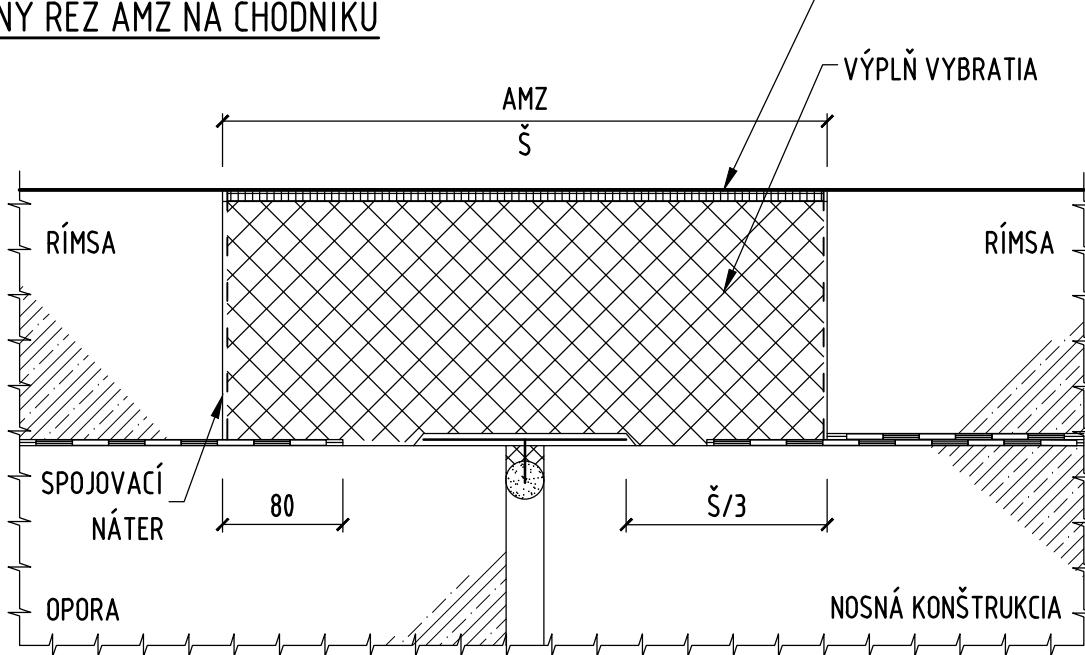
PRIEČNY REZ AMZ VO VOZOVKE

DRENÁŽ VOZOVKY -
ODVODŇOVACÍ KANÁLIK Z
DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU



PRIEČNY REZ AMZ NA CHODNÍKU

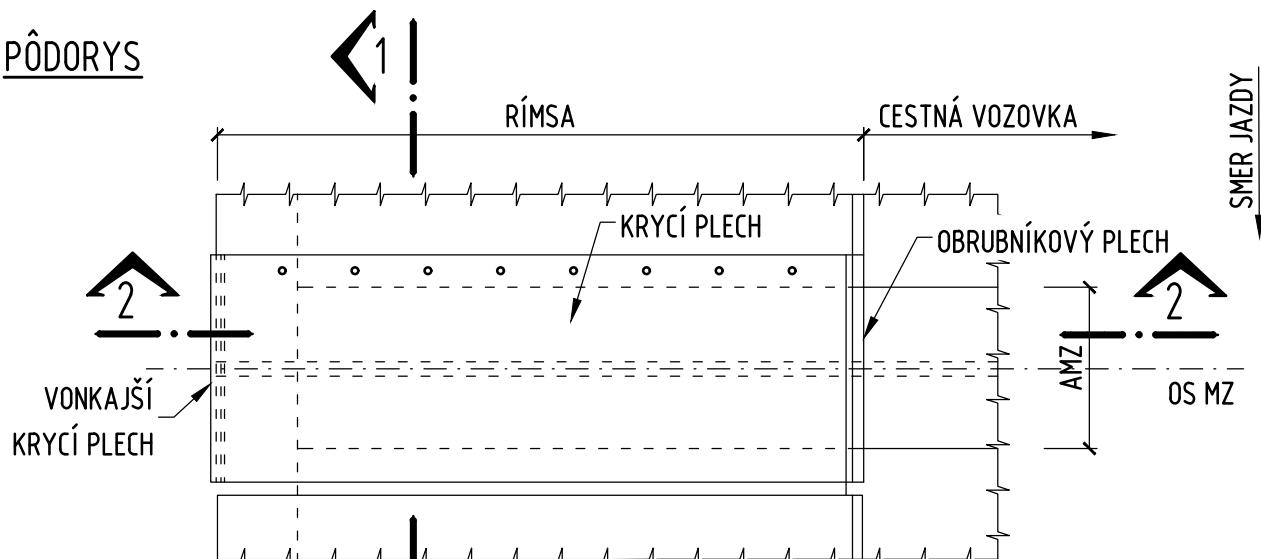
UZÁVER POVRCHU



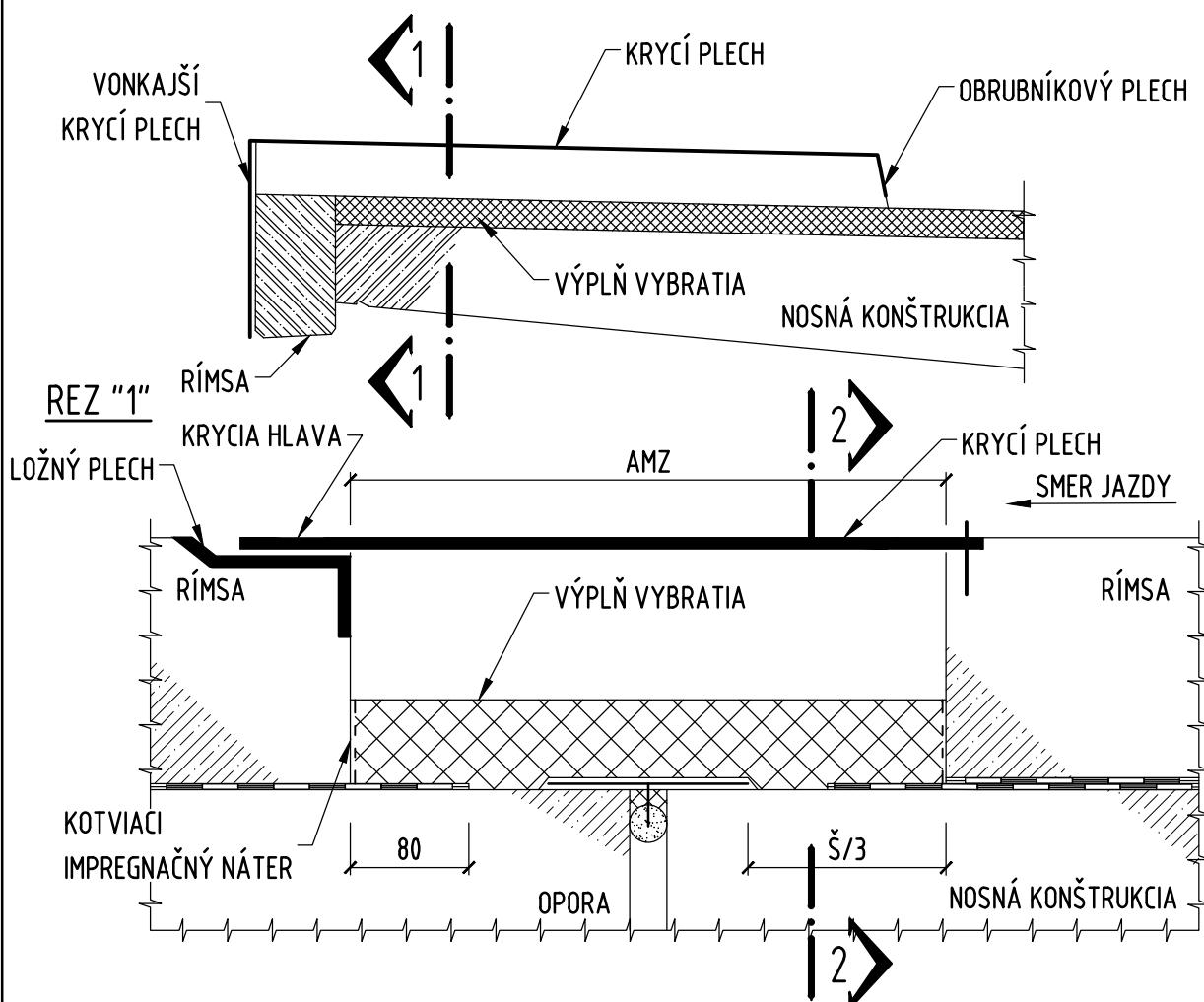
POZNÁMKY:

1. KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV A ZÁSADY PRE ICH ZHOTOVENIE URČUJE TP 001.
2. KONKRÉTNE KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE URČUJE TCHP VÝROBCU, KTORÝ MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 001.
3. NAIP - NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS

PÔDORYS



REZ "2"

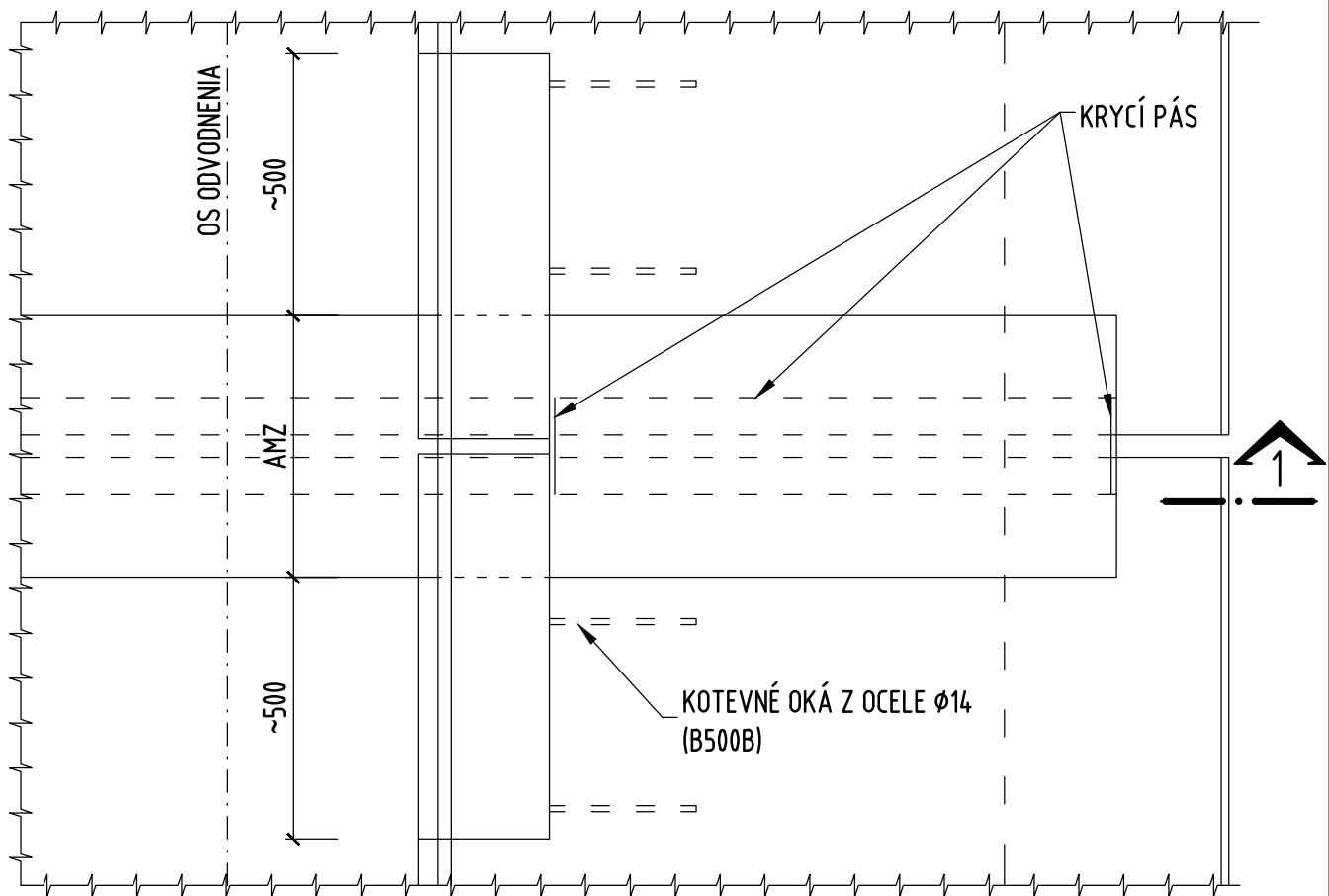


POZNÁMKY:

1. KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV A ZÁSADY PRE ICH ZHOTOVENIE URČUJE VL4 304.02.
2. KONKRÉTNE KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE URČUJE TCHP VÝROBCU, KTORÝ MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 001.

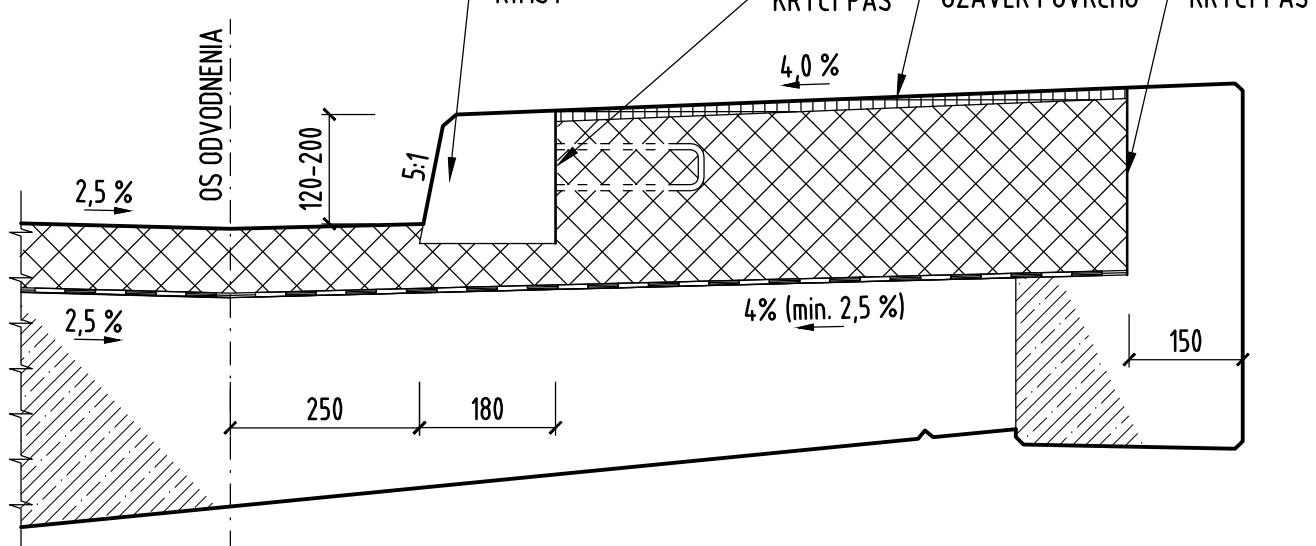
PÔDORYS

M 1:10



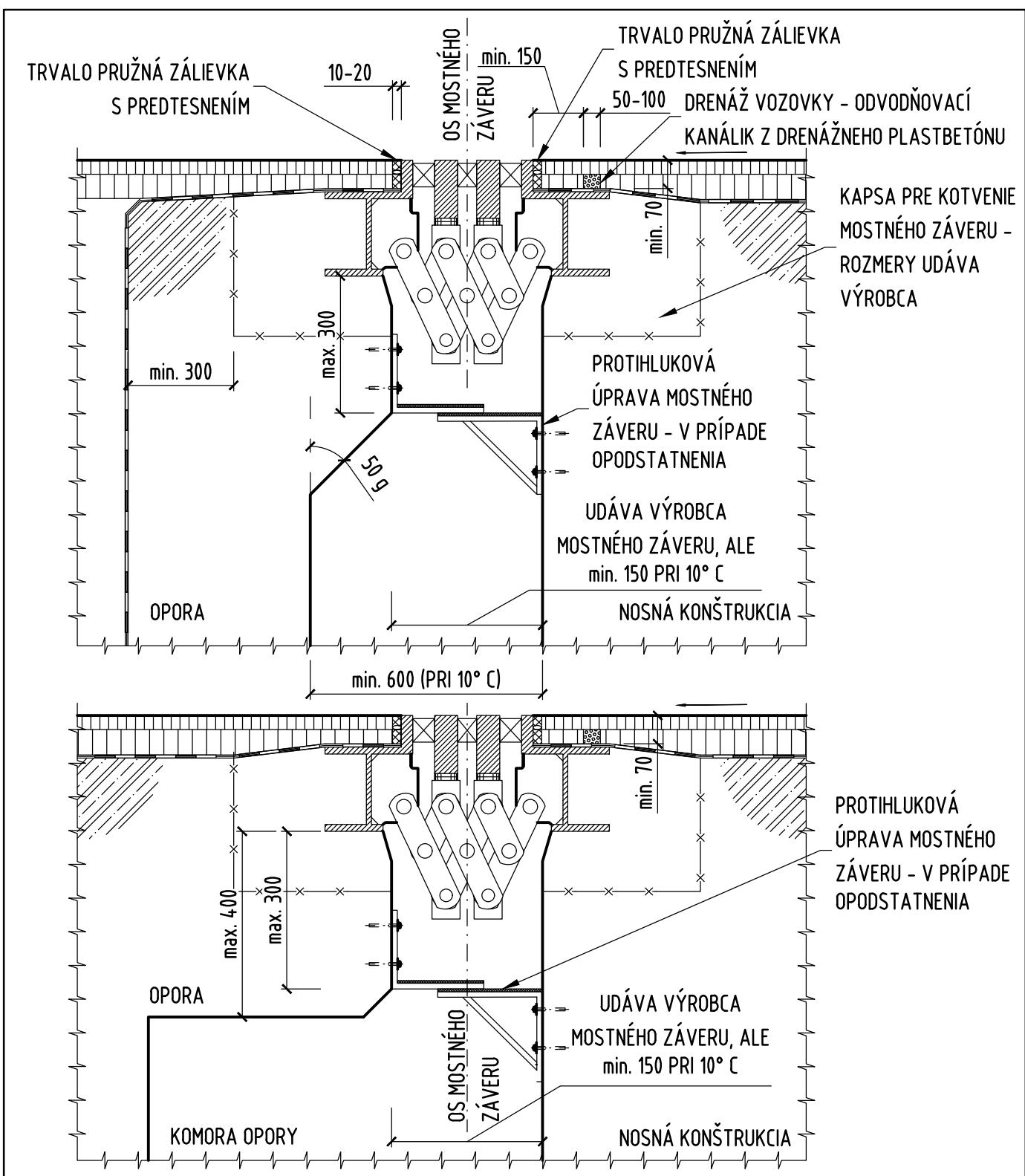
REZ "1"

M 1:10



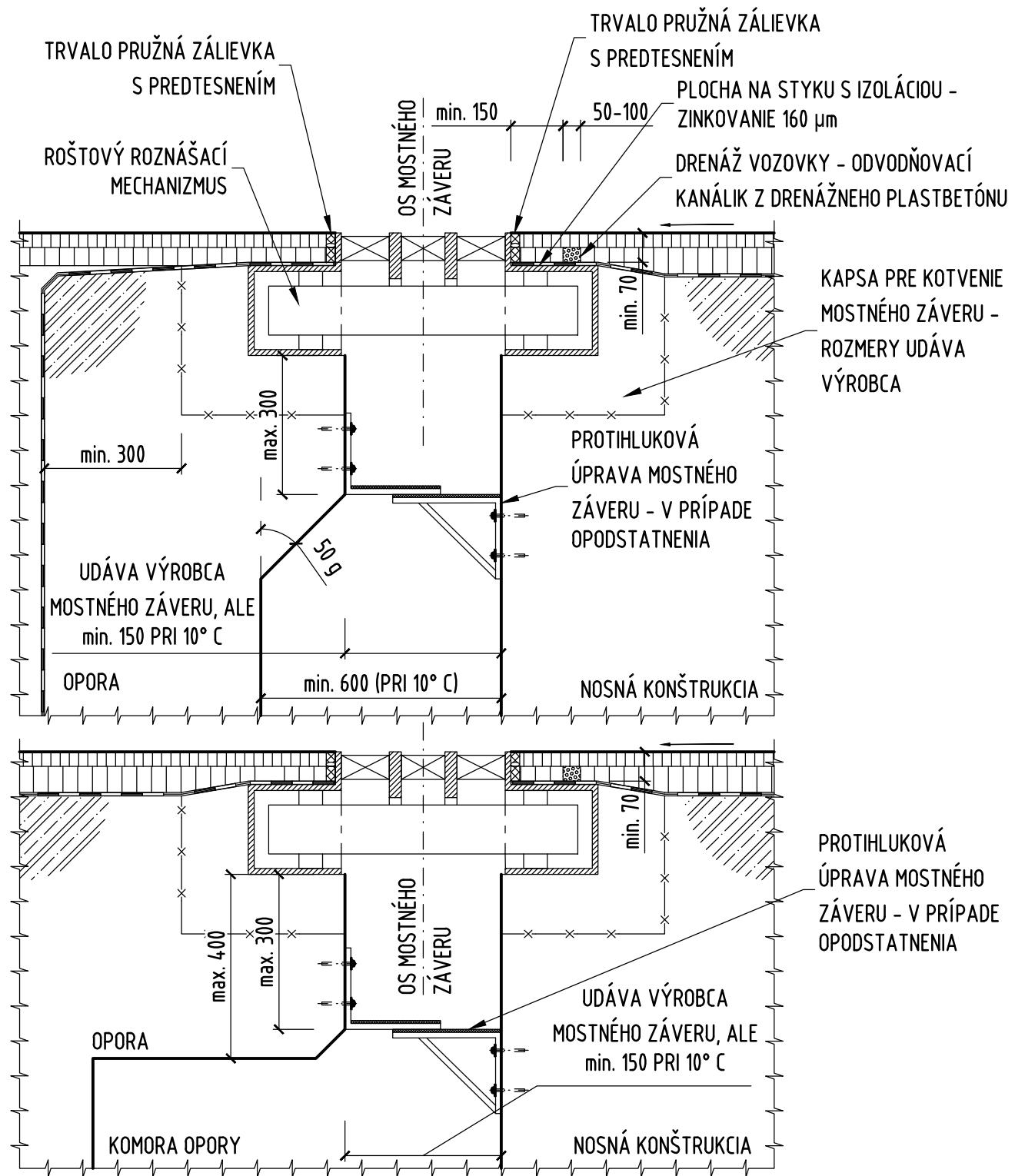
POZNÁMKY:

1. KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV A ZÁSADY PRE ICH ZHOTOVENIE URČUJE VL4 304.02.
2. KONKRÉTNE KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE URČUJE TCHP VÝROBCU, KTORÝ MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TP 001.



POZNÁMKY:

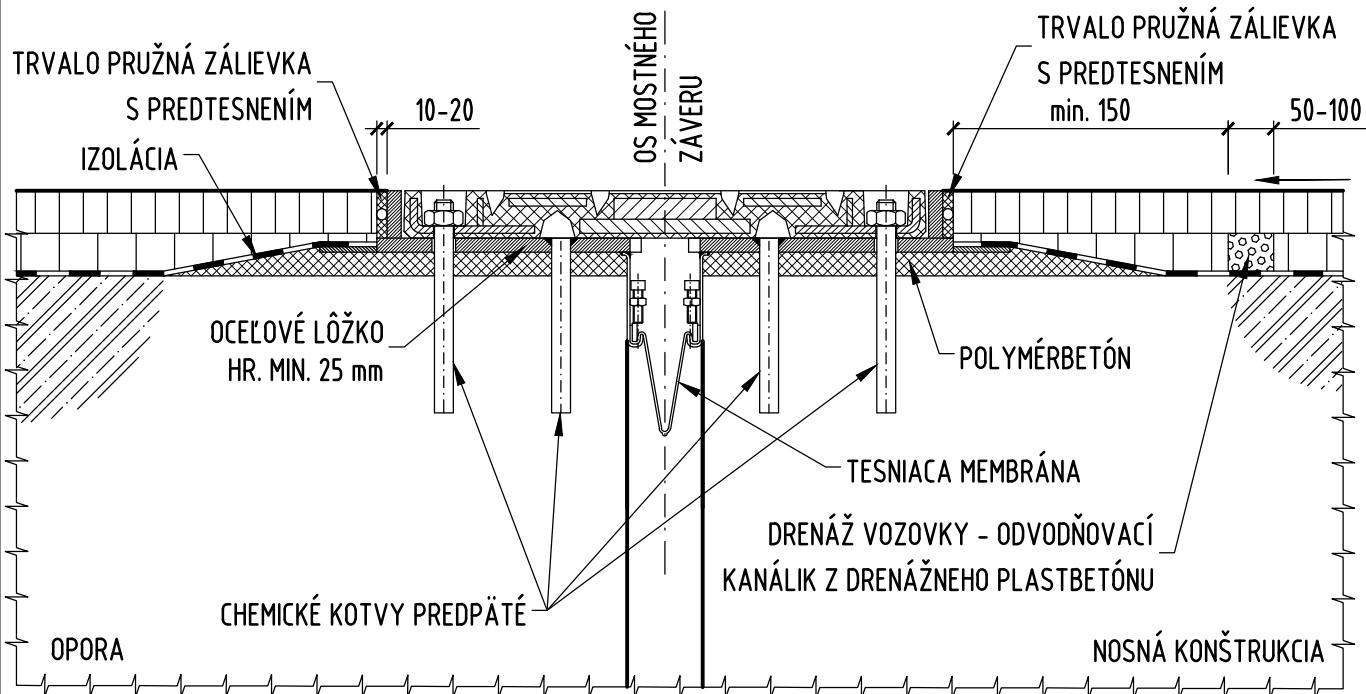
1. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ PRÍSLUŠNÝ TPV A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304.01.
2. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A PRÍSLUŠNÝ TPV.
3. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OCHRÁNIA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE PRIĽNAVOSTI (NAPR. ZAPECĀTUJÚCOU VRSTVOU).
4. MEDZI ZÁVERNOU STENKOU A NOSNOU KONŠTRUKCIOU SA VYBUDUJE PRIELEZNÝ PRIESTOR ŠÍRKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm.
5. DETAILNÉ RIEŠENIE A ŠPECIFIKÁCIU MATERIÁLOV PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU SPRACUJE DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU.
6. KONŠTRUKCIA PROTIHLUKOVEJ ÚPRAVY POD MOSTNÝM ZÁVEROM MUSÍ BYŤ NAVRHNUTÁ TAK, ABY BOLA MOŽNÁ KONTROLA KONŠTRUKCIONÝCH PRVKOV.
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE PRE PRIAMOPOJAZDNÉ RÍMSY S VÝŠKOU OBRUBY DO 70 mm JE POTREBNÉ RIEŠIŤ INDIVIDUÁLNE S DODÁVATEĽOM MOSTNÝCH ZÁVEROV.



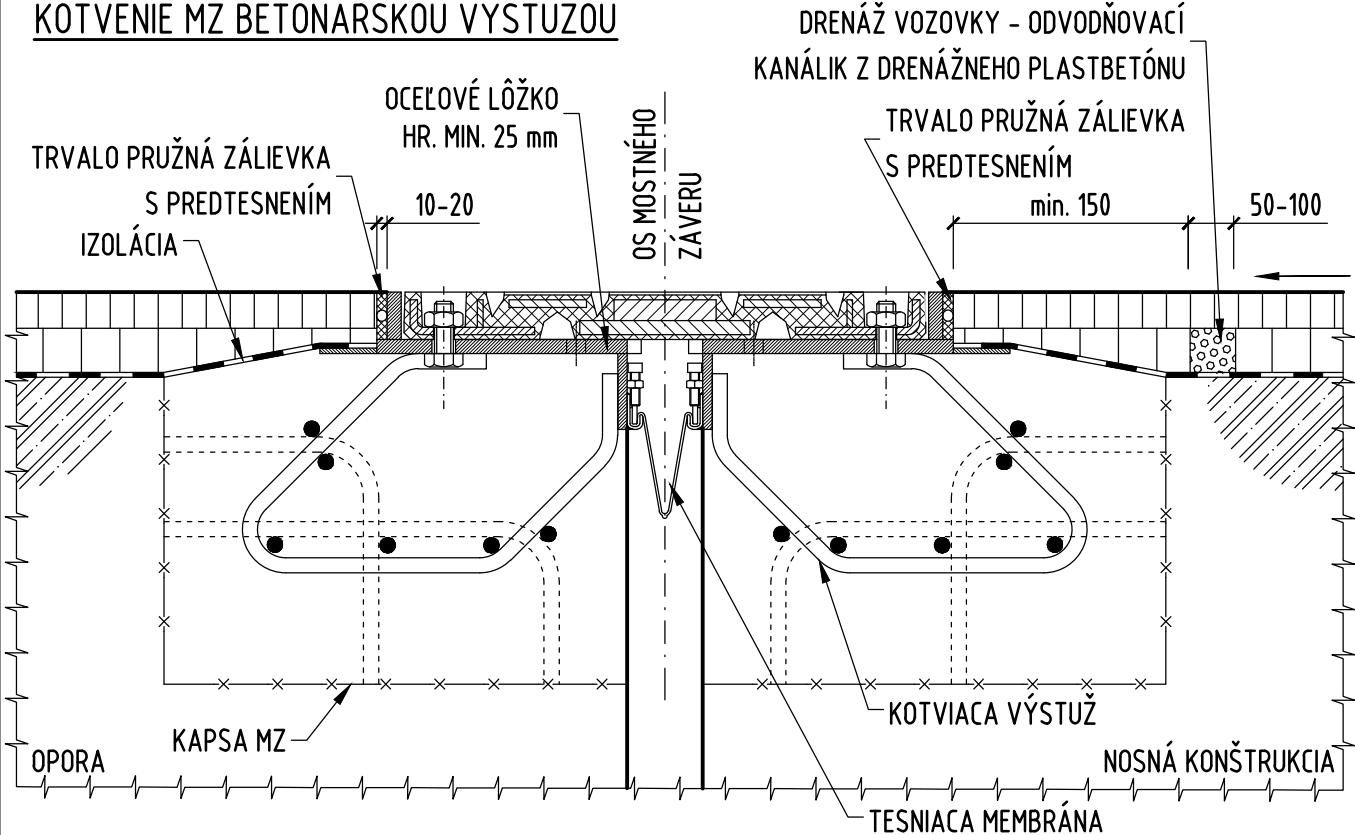
POZNÁMKY:

1. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ PRÍSLUŠNÝ TPV A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304.01.
2. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A PRÍSLUŠNÝ TPV.
3. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OCHRÁNIA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE PRIĽNAVOSTI (NAPR. ZAPECIAŤUJÚCOU VRSTVOU).
4. MEDZI ZÁVERNOU STIENKOU A NOSNOU KONŠTRUKCIOU SA VYBUDUJE PRIELEZNÝ PRIESTOR ŠÍRKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm.
5. DETAILNÉ RIEŠENIE A ŠPECIFIKÁCIU MATERIÁLOV PROTILUKOVÉJ ÚPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU SPRACUJE DODÁVATEĽ MOSTNÉHO ZÁVERU.
6. KONŠTRUKCIA PROTILUKOVÉJ ÚPRAVY POD MOSTNÝM ZÁVEROM MUSÍ BYŤ NAVRHnutá TAK, ABY BOLA MOŽNÁ KONTROLA KONšTRUKčNÝCH PRVKOV.
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE PRE PRIAMOPOJAZDNÉ RÍMSY S VÝŠKOU OBRUBY DO 70 mm JE POTREBNÉ RIEŠIŤ INDIVIDUÁLNE S DODÁVATEĽOM MOSTNÝCH ZÁVEROV.

KOTVENIE MZ CHEMICKÝMI KOTVAMI



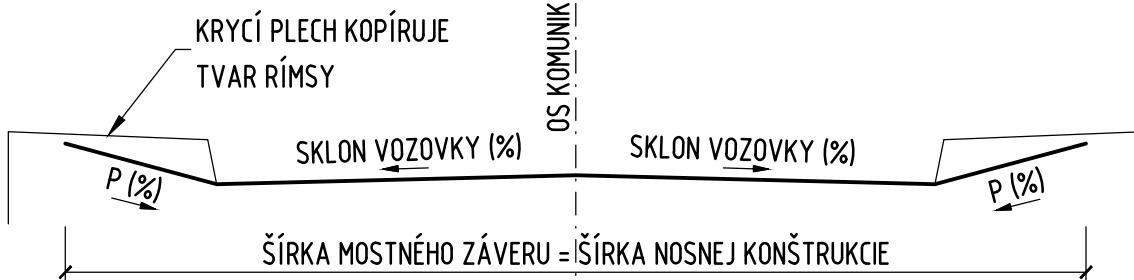
KOTVENIE MZ BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU



POZNÁMKY:

1. PRE VÝSTUŽ KAPSY PRE KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU PLATÍ PRÍSLUŠNÝ TPV A ZÁSADY UVEDENÉ VO VL4 304.01.
2. PRE MOSTNÉ ZÁVERY A ICH PROTIKORÓZNU OCHRANU PLATIA TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY STAVBY A PRÍSLUŠNÝ TPV.
3. PLOCHY MOSTNÉHO ZÁVERU V KONTAKTE SO ZÁLEVKAMI A IZOLÁCIOU SA DODATOČNE OPATRIA NÁTEROM PRE ZLEPŠENIE PRIĽNAVOSTI (NAPR. ZAPEČAŤUJÚCOU VRSTVOU).

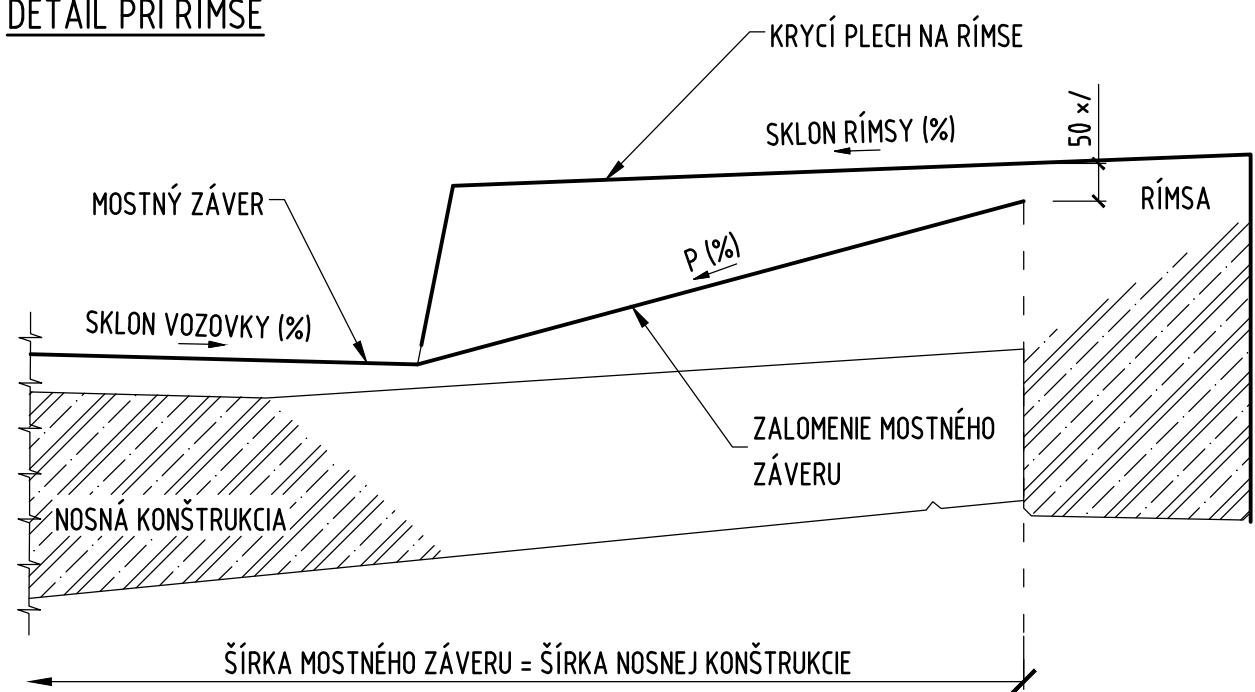
PRIEČNY REZ PRE STRECHOVÝ SKLON



PRIEČNY REZ PRE DOSTREDNÝ SKLON



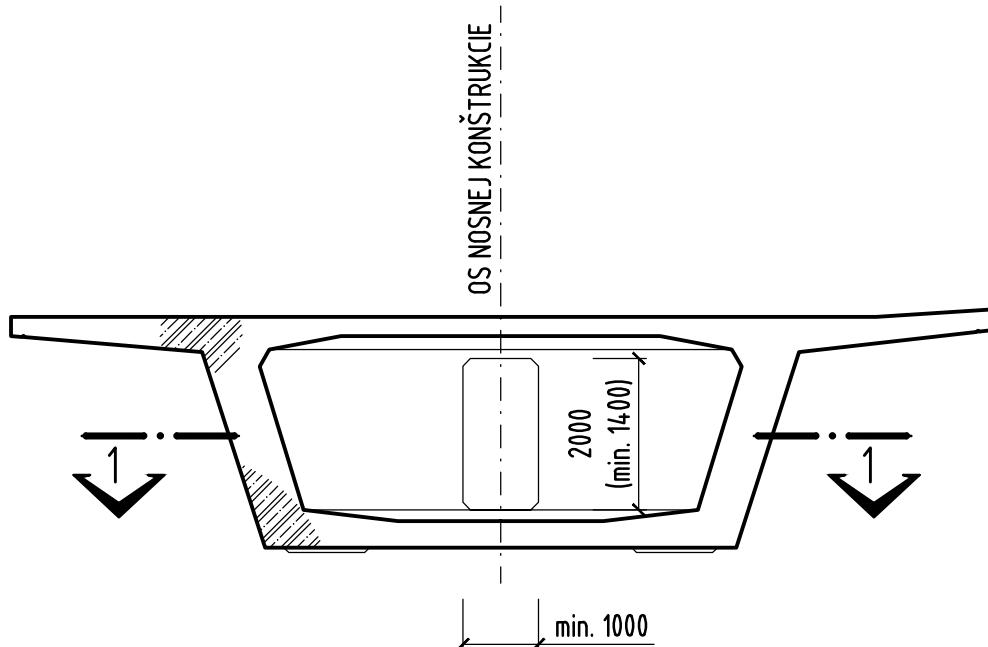
DETAL PŘI RÍMSE



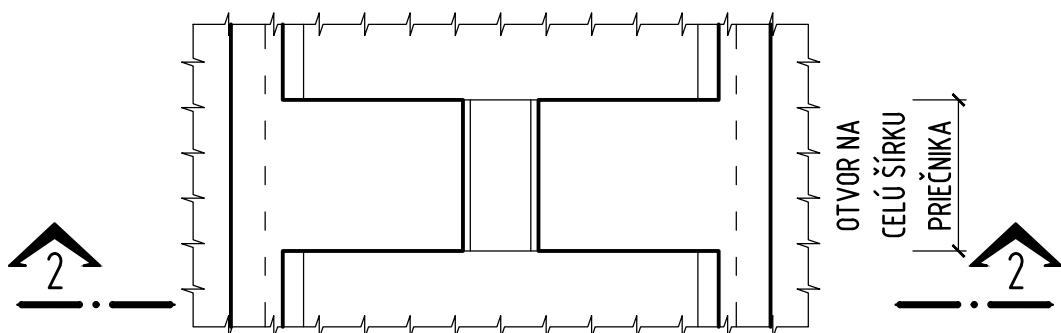
POZNÁMKY:

1. MOST S ODVODŇOVACÍM ŽLÁBOM NEBUDÉ MAŤ PROTISPÁD, VODA Z MOSTNÉHO ZÁVERU VYÚSTI PRIAMO DO ODVODŇOVACIEHO ŽLÁBU.
2. x/ - 50 mm JE ODPORÚČANÁ HODNOTA, MAX. HODNOTA PRIEČNEHO SKLONU P(%) SA PRISPÔSOBÍ MOŽNOSTIAM PRE KONKRÉTNEHO DODÁVATELA MOSTNÉHO ZÁVERU.
3. DETALY ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU NEPLATIA PRE PRIAMOPOJAZDNÉ RÍMSY, V TOMTO PRÍPADE JE POTREBNÉ NAVRHNÚŤ INDIVIDUÁLNE RIEŠENIE PRE KONKRÉTNY TYP MOSTNÉHO ZÁVERU.

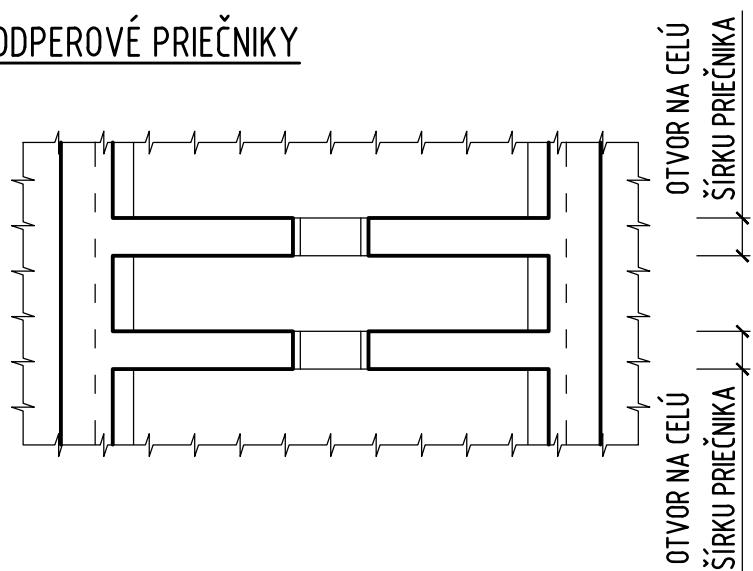
REZ "2"



REZ "1" - JEDEN NADPODPEROVÝ PRIEČNIK



REZ "1" - DVA NADPODPEROVÉ PRIEČNKY



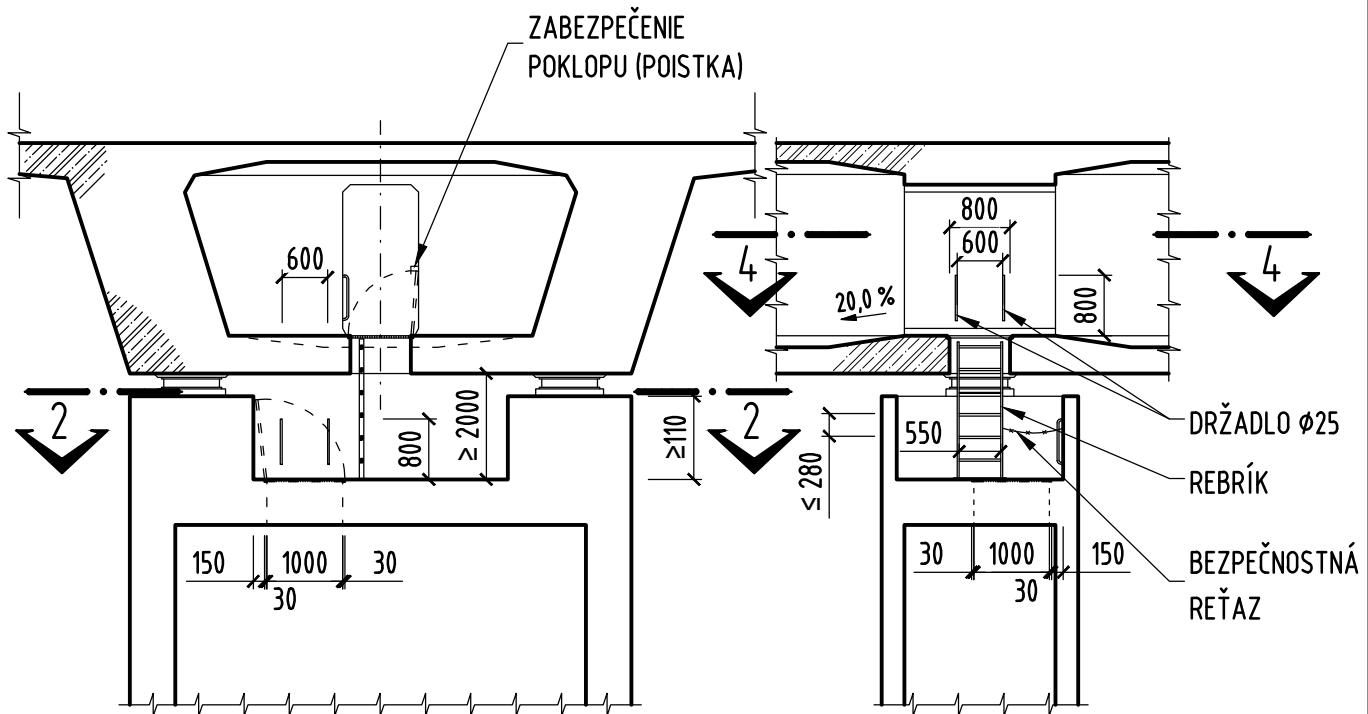
POZNÁMKY:

1. OTVORY S MENŠÍMI AKO MINIMÁLNYMI ROZMERMI SA MÔŽU ZHOTOVIŤ IBA SO SÚHLASOM SPRÁVCA MOSTA.

4 - MOSTY
OTVOR V PRIEČNIKU KOMOROVÝCH MOSTOV

VL 4
306.01
10-2021

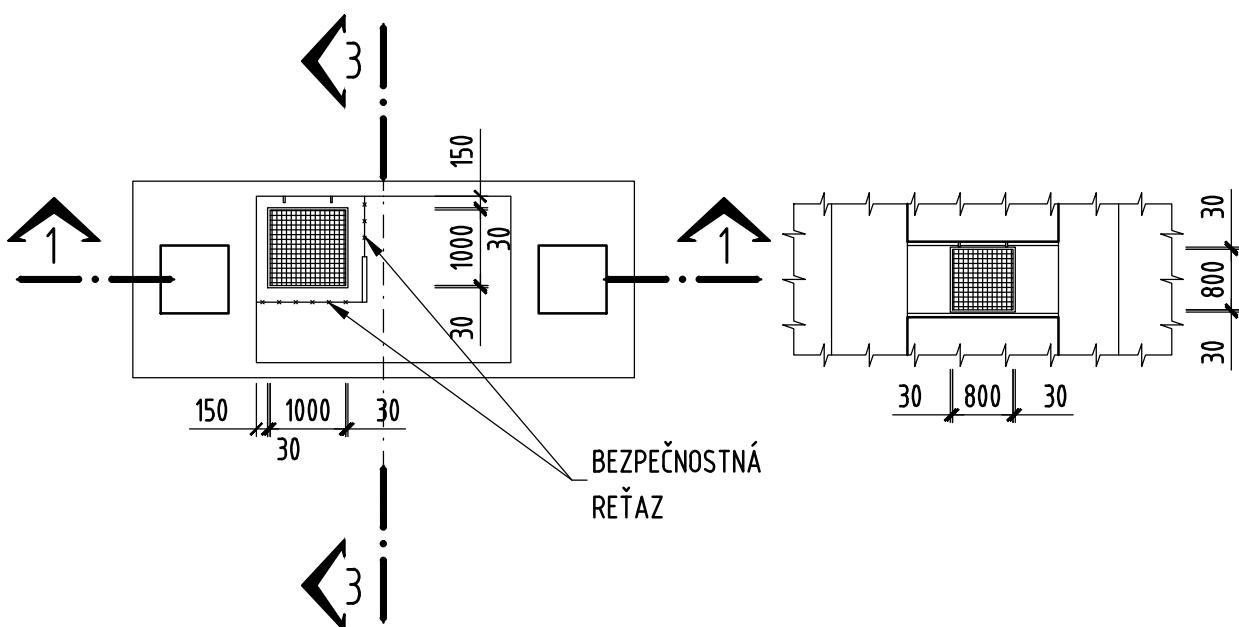
REZ "1"



REZ "3"

REZ "2" - OTVOR V HORNEJ PODESTE
DUTÉHO PILIERA

REZ "4" - OTVOR V SPODNEJ DOSKE
KOMORY NOSNEJ KONŠTRUKCIE



POZNÁMKY:

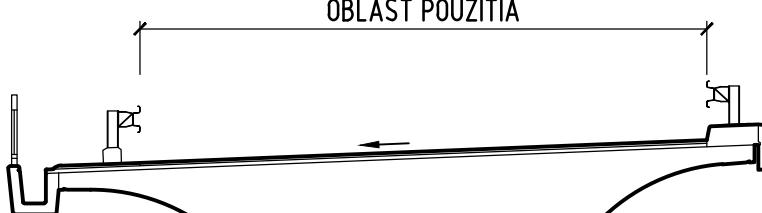
1. OCHRANA PROTI KORÓZII OCEĽOVÝCH ČASŤÍ PODĽA TP 068.
2. VŠETKY OCEĽOVÉ PRVKY MUSIA BYŤ NAVRHNUTÉ TAK, ABY SA NA STAVBE VYLÚČILA TECHNOLÓGIA ZVÁRANIA (OCEĽOVÉ KONŠTRUKCIE MUSIA BYŤ MONTOVANÉ S POUŽITÍM SKRUTIEK ALEBO MUSIA BYŤ ZABETÓNované V BETÓNOVEJ KONŠTRUKCII).

4 - MOSTY
OTVOR PRE KONTROLU LOŽÍSK Z KOMORY MOSTA

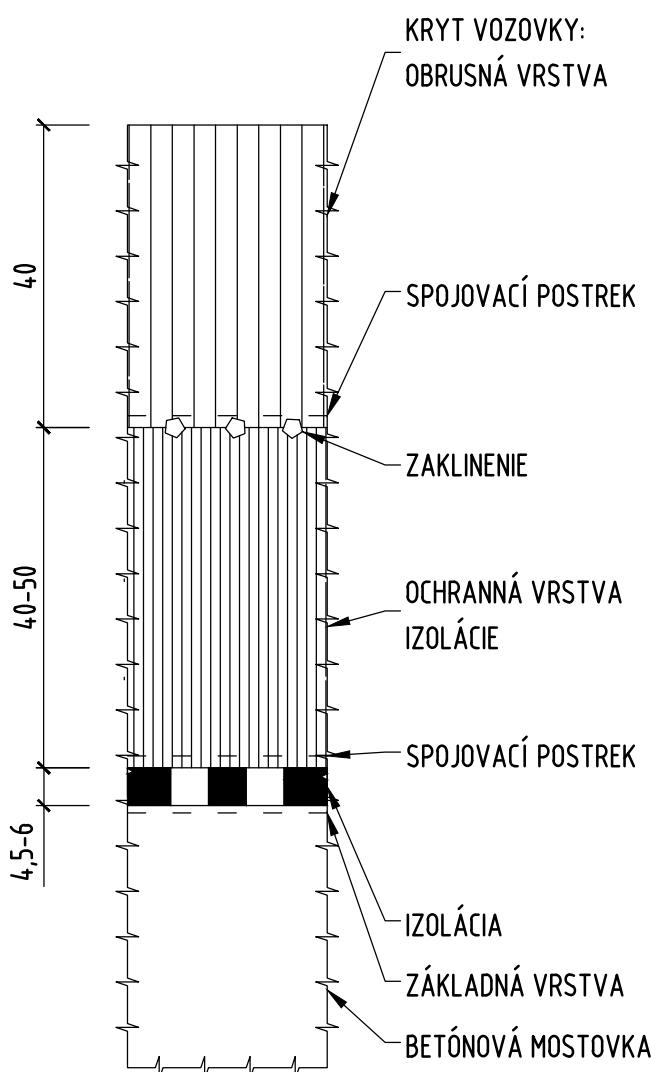
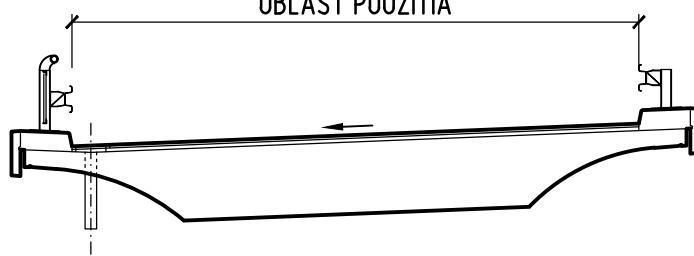
VL 4
306.02
10-2021

SCHÉMA:

PRIEČNY REZ S
ODVODŇOVACÍM ŽĽABOM



PRIEČNY REZ S
ODVODŇOVACOM

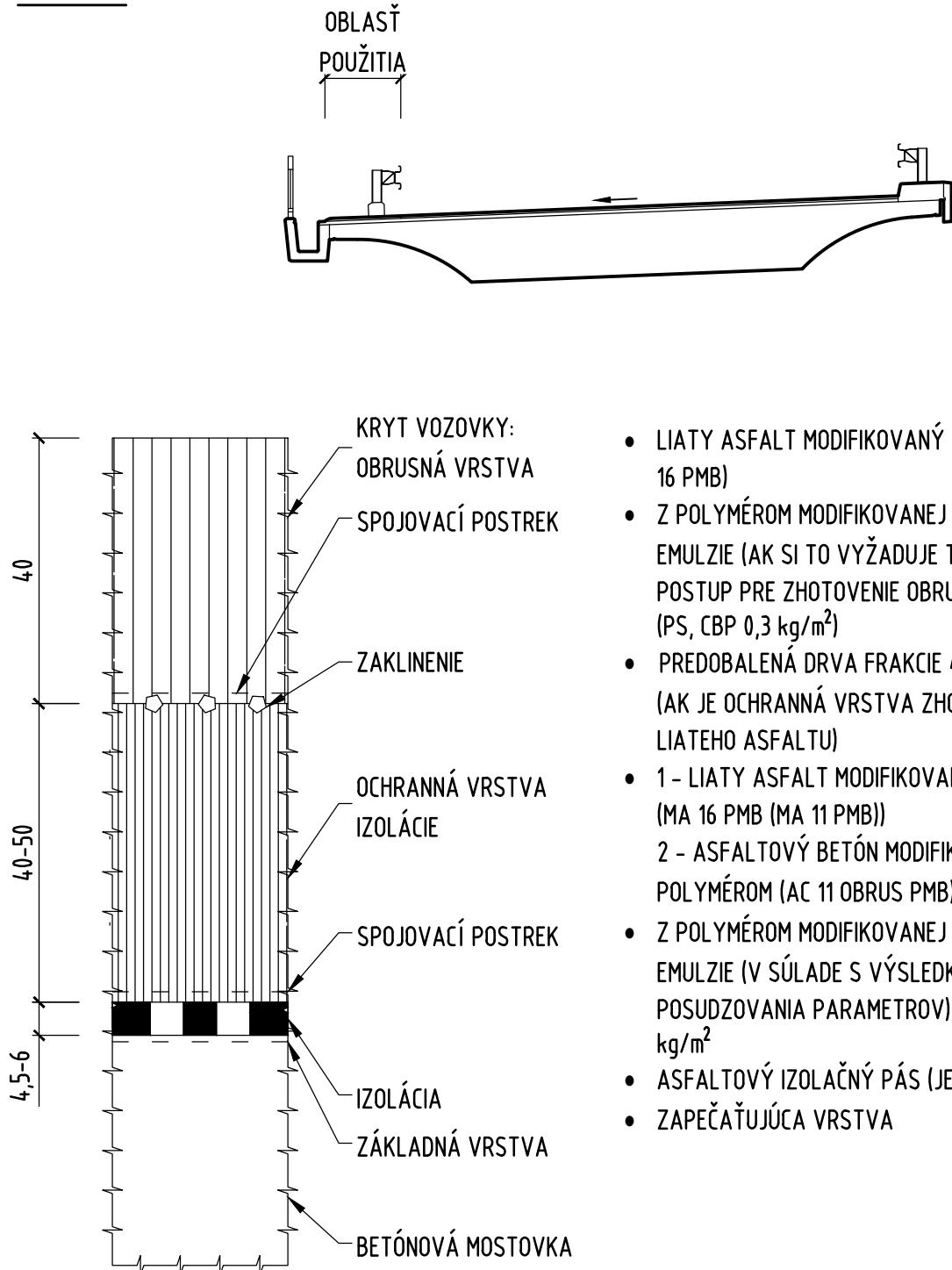


- 1 - ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ (SMA 11 PMB)
- 2 - ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (AC 11 OBRUS PMB)
- 3 - LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) (PS, CBP 0,3 kg/m²)
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m² (AK JE OCHRANNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU)
- 1 - LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB (MA 11 PMB))
- 2 - ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (AC 11 OBRUS PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ ISOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPECĀŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z ISOLAČNÉHO SÝSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. ISOLAČNÝ SÝSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM Povrchom MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, ISOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY ISOLÁCIE. NIEKTORÉ ISOLAČNÉ SÝSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNÁVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

SCHÉMA:

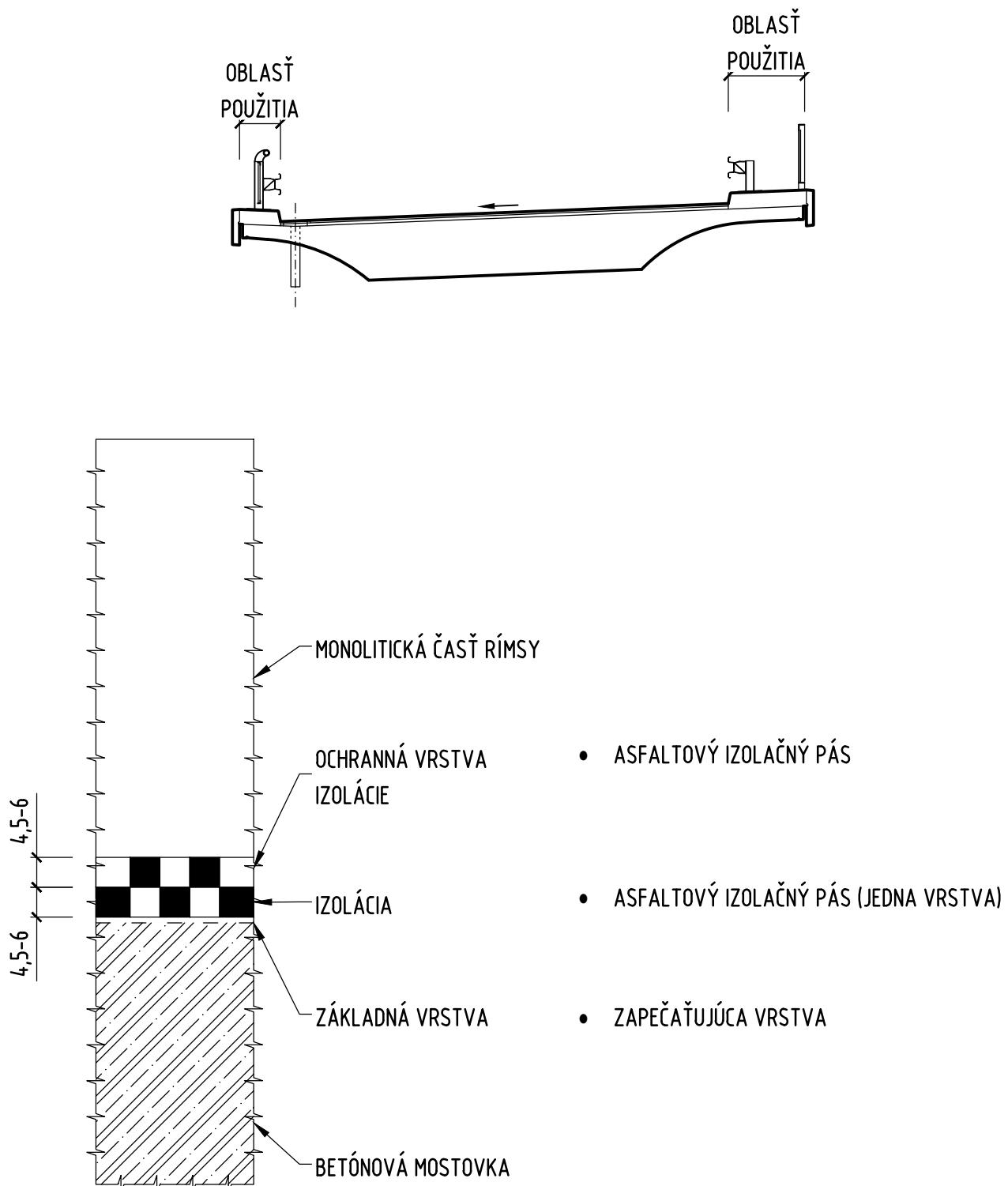


- LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) (PS, CBP 0,3 kg/m²)
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m² (AK JE OCHRANNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU)
- 1 - LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (MA 16 PMB (MA 11 PMB))
2 - ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM (AC 11 OBRUS PMB)
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM Povrchom MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNAVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).

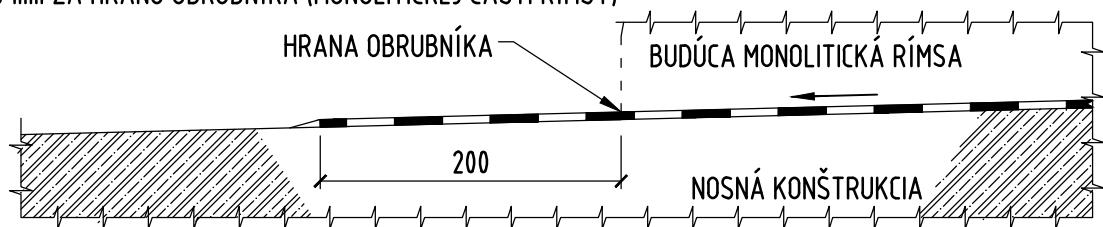
SCHÉMA:



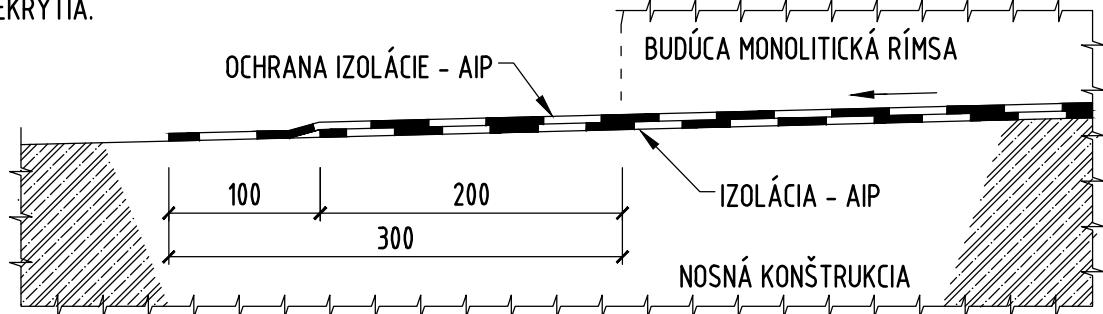
POZNÁMKY:

1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKAM STN 73 6242.
2. AKO OCHRANNÁ VRSTVA SA NAVRHUJÚ ASFALTOVÉ IZOLAČNÉ PÁSY (SPRÁVIDLA ROVNAKÉ AKO IZOLÁCIA) ZAISTENÉ PROTI POSUNUTIU (CELOPLOŠNÝM NATAVENÍM ALEBO NALEPENÍM BEZROZPÚŠTADLOVÝMI ASFALTOVÝMI MATERIÁLMAMI).
3. IZOLÁCIA A OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE POD RÍMSAMI NA OKRAJI MOSTOVKY MUSIA BYŤ UPRAVENÉ SPOĽAHLIVÝM VODOTESNÝM UKONČENÍM (NAPR. ZASTIERKOVANÍM ALEBO ZAHLADENÍM OKRAJOV IZOLÁCIE ZA HORÚCA).

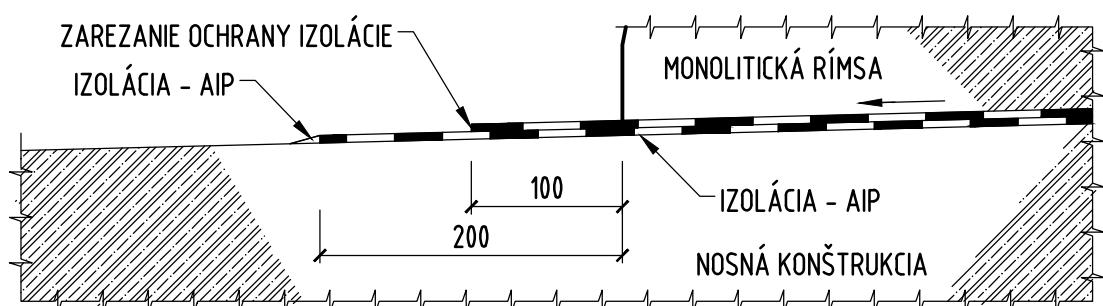
1.) NA ZHOTOVENÚ ZÁKLADNÚ VRSTVU PODĽA STN 73 6242 SA NATAVÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (AIP) TAK, ABY PRESAHOVAL 200 mm ZA HRANU OBRUBNÍKA (MONOLITICKEJ Časti RÍMSY)



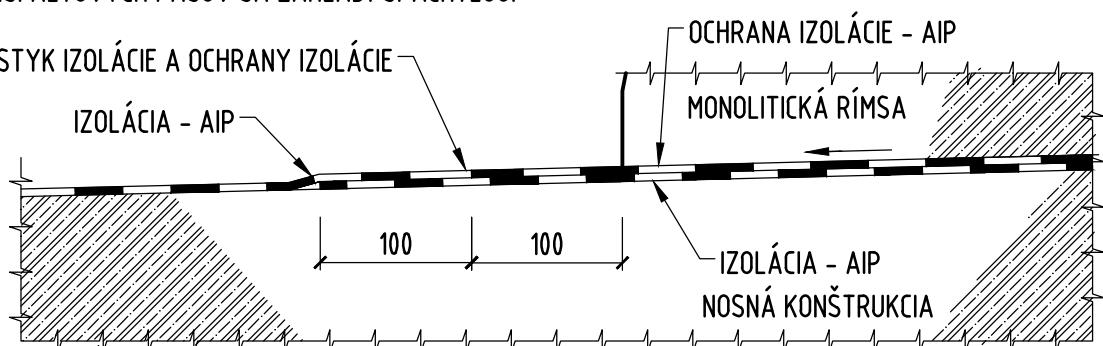
2.) ZHOTOVENÁ ČASŤ IZOLÁCIE POD RÍMSOU SA OCHRÁNI PÁSOM AIP TAK, ABY PRESAHOVALA 100 mm ZA IZOLÁCIU A ABY JEJ ČASŤ V ŠÍRKE 300 mm ZOSTALA NENATAVENÁ. TIETO PÁSY SA UKLADAJÚ V PRIEČNOM SMERE MOSTA BEZ VZÁJOMNÉHO PREKRYTIA.



3.) PO ZHOTOVENÍ MONOLITICKEJ Časti RÍMSY SA ČASŤ OCHRANY IZOLÁCIE Z AIP, KTORÁ PRESAHUJE ZA OKRAJ RÍMSY, ZAREŽE VO VZDIALENOSTI ASPÔŇ 100 mm OD OKRAJA RÍMSY A NATAVÍ SA NA IZOLÁCIU (PRI ZAREZÁVANÍ JE POTREBNÉ OCHRÁNIŤ IZOLÁCIU TAK, ABY NEDOŠLO K JEJ POŠKODENIU).



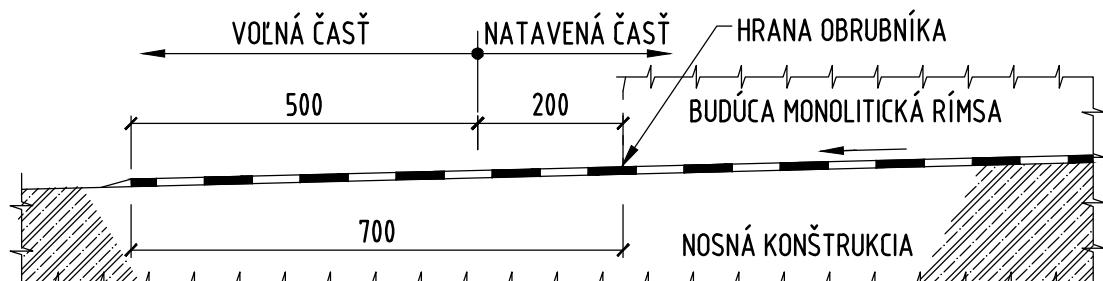
4.) ZHOTOVÍ SA IZOLÁCIA MOSTOVKY MEDZI RÍMSAMI PO OREZANÝ OKRAJ OCHRANY IZOLÁCIE POD RÍMSAMI A STYK TÝCHTO DVOCH ASFALTOVÝCH PÁSOV SA ZAHLADÍ ŠPAČTĽOU.



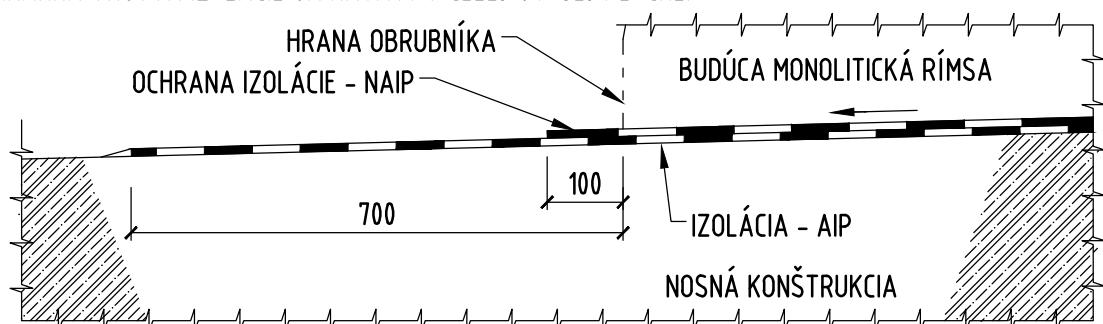
POZNÁMKY:

1. TENTO POSTUP PLATÍ PRE ZHOTOVENIE IZOLÁCIE Z AIP POD MONOLITICKÝMI ČASŤAMI RÍMS V TAKOM PRÍPADE, AK JE ODÔVODNENÉ ZHOTOVENIE MONOLITICKÝCH ČASŤI RÍMS PRED ZHOTOVENÍM IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY.
2. UPREDNOSTŇUJE SA ZHOTOVENIE IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY NARAZ.
3. ROVNAKÝ POSTUP SA POUŽÍVA V PRÍPADE RÍMSY PRI ÚŽLABÍ V MOSTOVKE.
4. AIP - ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS
5. NAIP - NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS

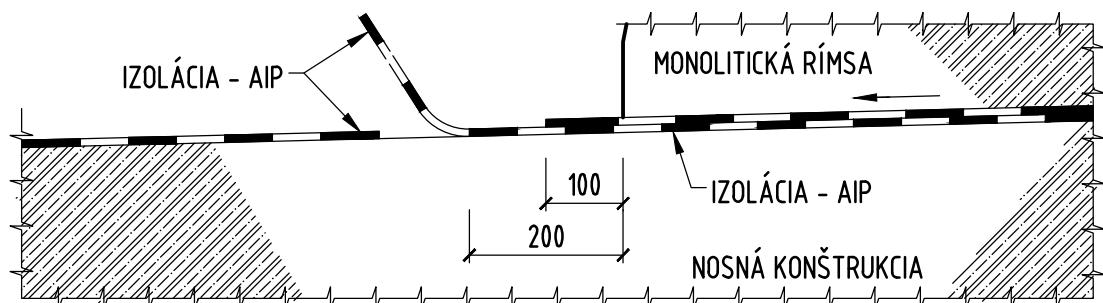
1.) NA ZHOTOVENÚ ZÁKLADNÚ VRSTVU PODĽA STN 73 6242 SA NATAVÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (AIP) TAK, ABY PRESAHOVAL 200 mm ZA HRANU OBRUBNÍKA (MONOLITICKEJ Časti RÍMSY). PLOCHA IZOLAČNÉHO PÁSU POD RÍMSOU A ČASŤ, KTORÁ PRESAHUJE HRANU RÍMSY O 200 mm SA NATAVÍ, KONCOVÁ ČASŤ V ŠÍRKE 500 mm SA PONECHÁ VOĽNÁ.



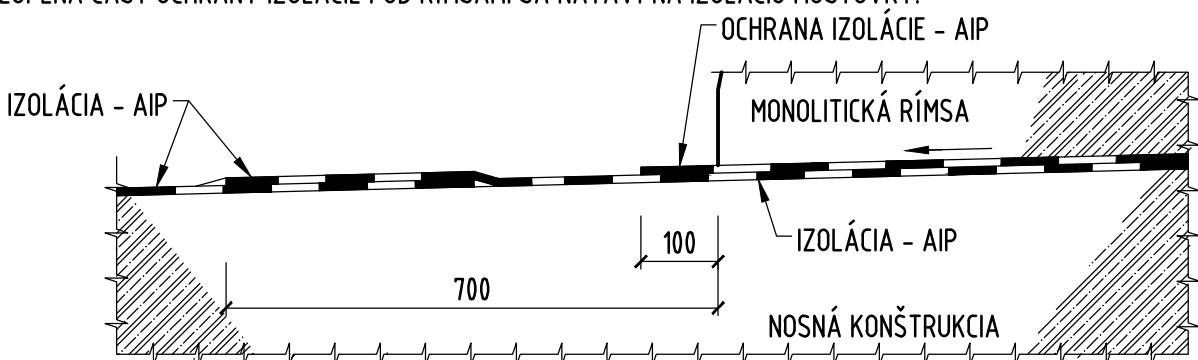
2.) ZHOTOVENÁ ČASŤ IZOLÁCIE POD RÍMSOU SA OCHRÁNI PÁSOM AIP TAK, ABY PRESAHOVALA 100 mm ZA HRANU OBRUBNÍKA. OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE SA NATAVÍ V CELEJ SVOJEE PLOCHE.



3.) PO ZHOTOVENÍ MONOLITICKEJ Časti RÍMSY SA ČASŤ OCHRANY IZOLÁCIE Z AIP, KTORÁ ZOSTALA NENATAVENÁ, ODKLOPÍ A IZOLÁCIA MOSTOVKY SA NATAVÍ POD PRESAHUJÚCU ČASŤ IZOLÁCIE POD RÍMSAMI.

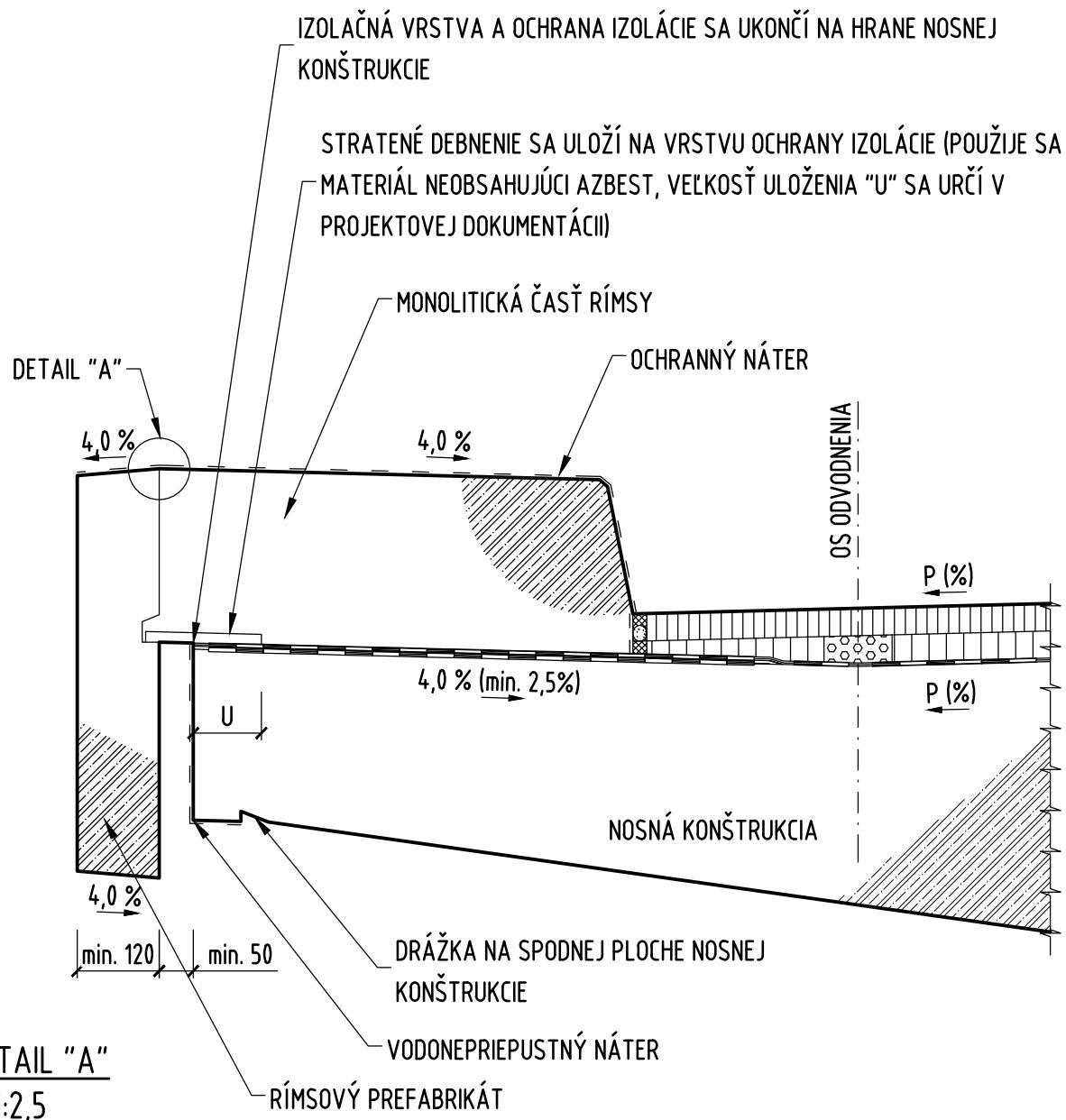


4.) ODKLOPENÁ ČASŤ OCHRANY IZOLÁCIE POD RÍMSAMI SA NATAVÍ NA IZOLÁCIU MOSTOVKY.

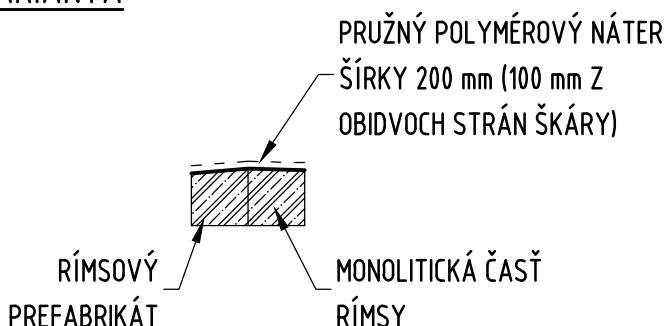


POZNÁMKY:

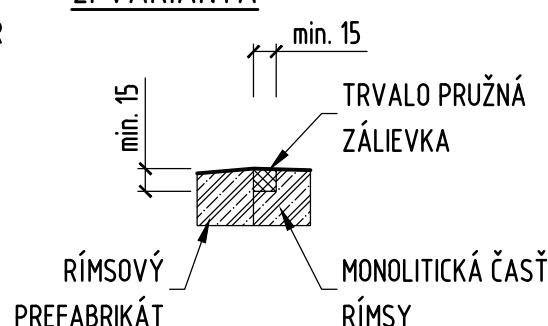
1. TENTO POSTUP PLATÍ PRE ZHOTOVENIE IZOLÁCIE Z AIP POD MONOLITICKÝMI ČASŤAMI RÍMS V TAKOM PRÍPADE, AK JE ODÔVODNENÉ ZHOTOVENIE MONOLITICKÝCH ČASŤI RÍMS PRED ZHOTOVENÍM IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY.
2. UPREDNOSTŇUJE SA ZHOTOVENIE IZOLÁCIE NA CELEJ PLOCHE MOSTOVKY NARAZ.
3. ROVNAKÝ POSTUP SA POUŽÍVA V PRÍPADE RÍMSY PRI ÚZLBÁ V MOSTOVKE.
4. AIP - ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS
5. NAIP - NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS



1. VARIANTA

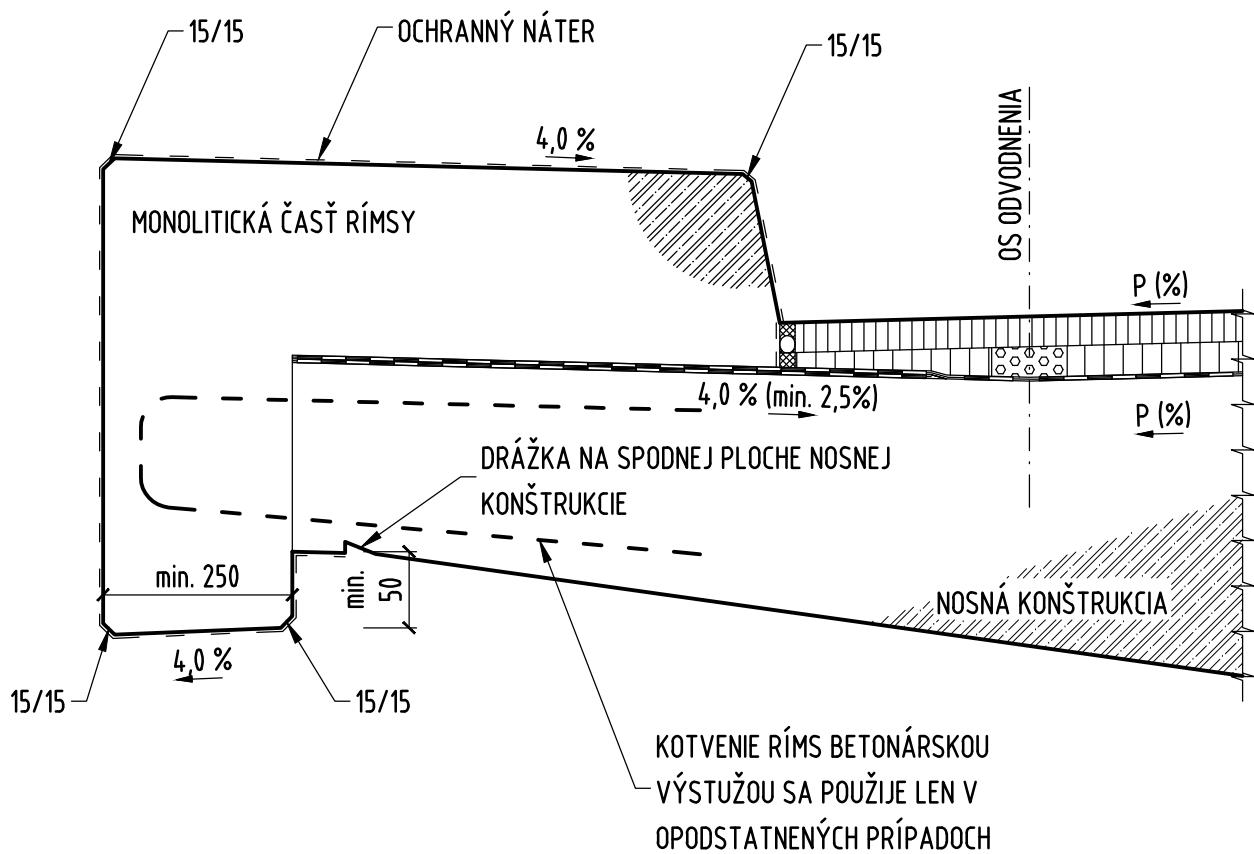


2. VARIANTA



POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ RÍMSY S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV SA IZOLÁCIA A JEJ OCHRANA POD RÍMSOU UKONČÍ NA HRANE MOSTOVKY.
2. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
3. PRE 1. VARIANTA SA NA ČASIDILOVÝM POVRCHU RÍMSY, POZDĽ ŠKÁRY MEDZI RÍMSOVÝM PREFABRIKÁTOM A MONOLITICKOU ČASŤOU, ZHOTOVÍ PRUŽNÝ POLYMÉROVÝ NÁTER.



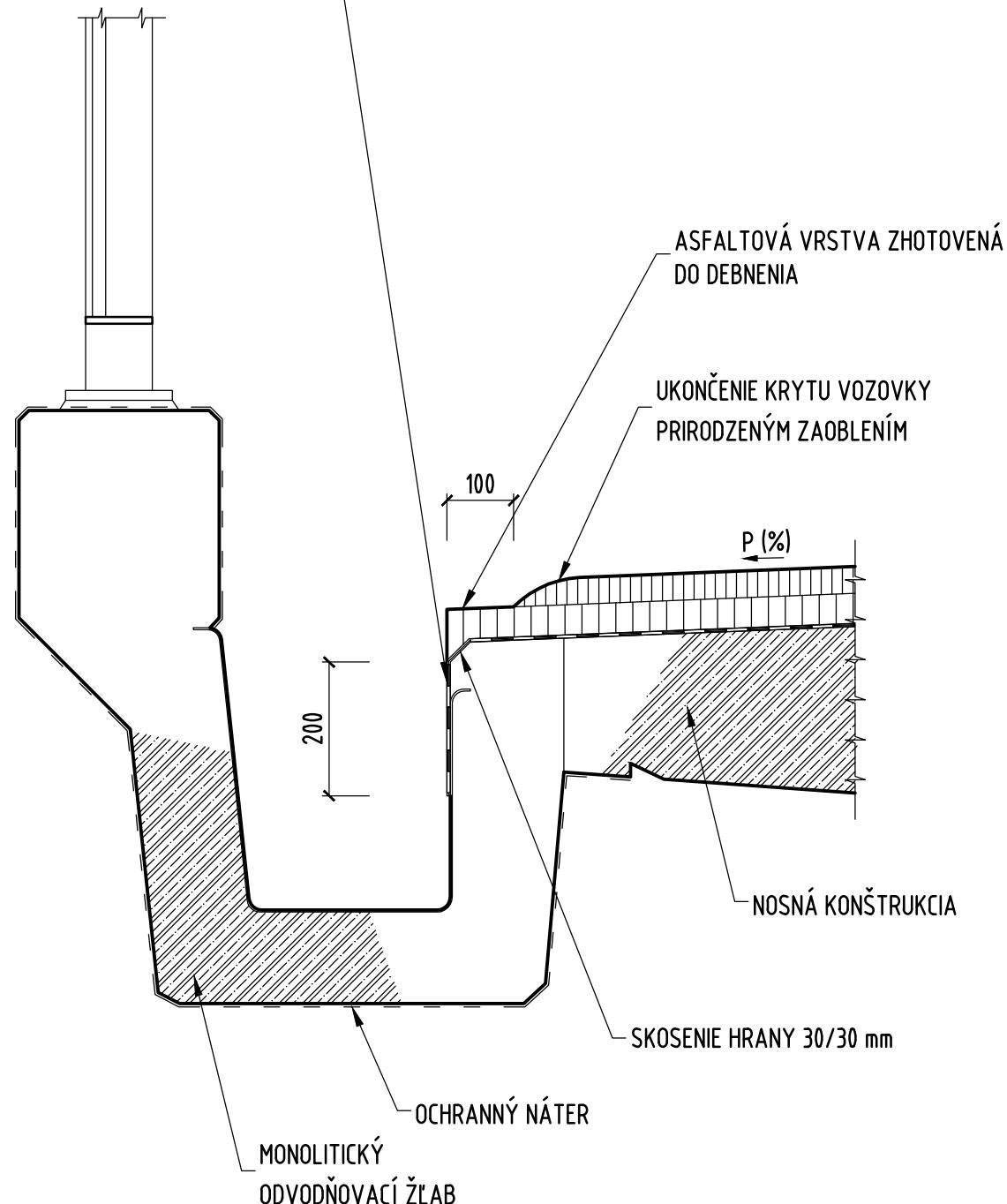
POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ MONOLITICKEJ RÍMSY SA IZOLÁCIA A JEJ OCHRANA POD RÍMSOU UKONČÍ NA HRANE MOSTOVKY.
2. OCHRANNÝ NÁTER POVРЧHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁZE JEHO VHODNOSŤ.
3. KOTVENIE RÍMS REALIZOVАT VÝHRADNE KOTVAMI PODĽA VL4 401.09 A VL4 401.14 NA ZÁKLADE STATICKÉHO VÝPOČTU KOTVENIA RÍMS PRE KONKRÉTNY ZVODIDLOVÝ SYSTÉM. KOTVENIE RÍMS ZBOKU NOSNEJ KONŠTRUKCIE BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU SA POUŽIJE LEN V OPODSTATNENÝCH PRÍPADOV.

4 - MOSTY
IZOLÁCIA NA VONKAJŠEJ HRANE MOSTOVKY - 2

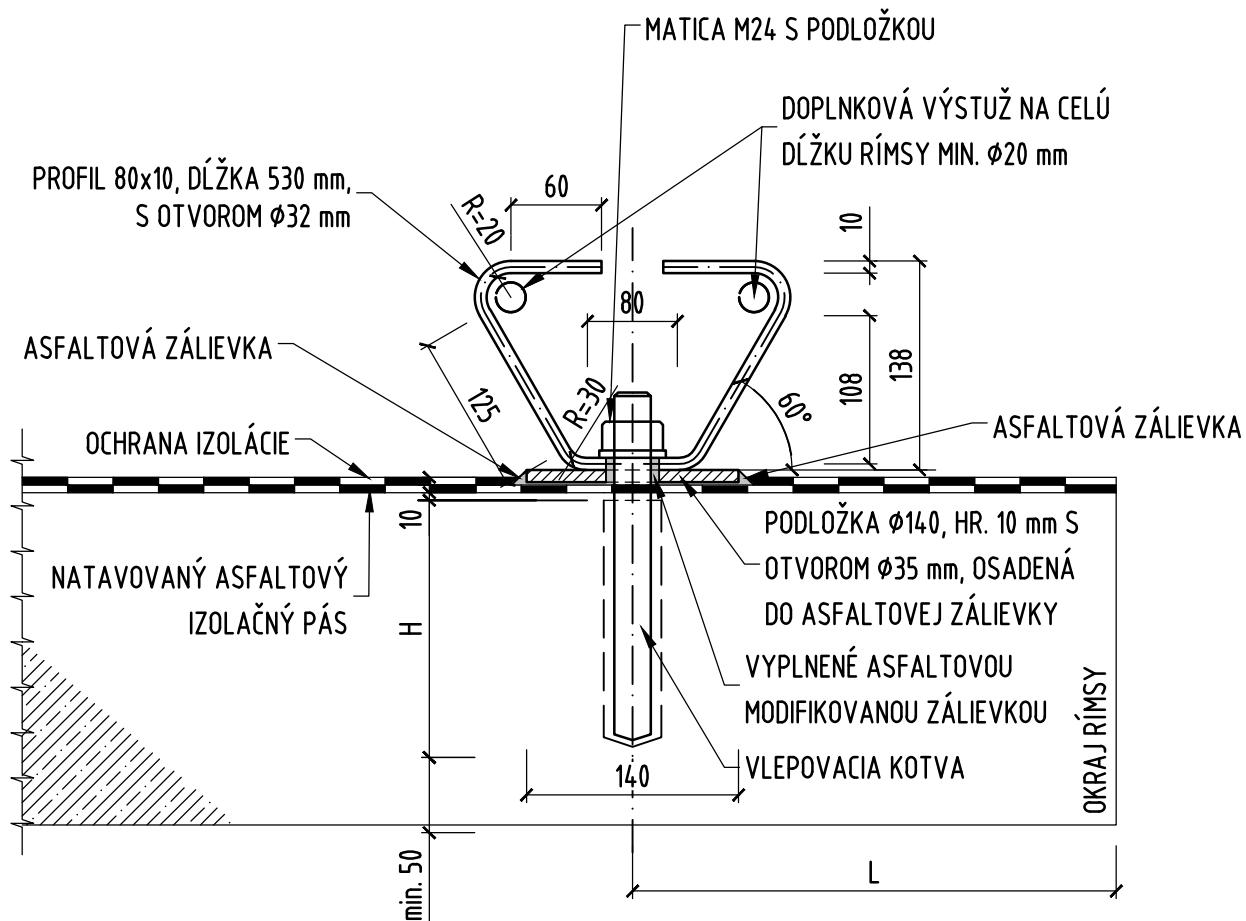
VL 4
401.07
10-2021

PRESAH IZOLAČNEJ VRSTVY NA ZVISLÚ STENU
ODVODŇOVACIEHO ŽĽABU (NECHRÁNENÝ AIP
MUSÍ BYŤ ODOLNÝ VOČI UV ŽIARENIU)



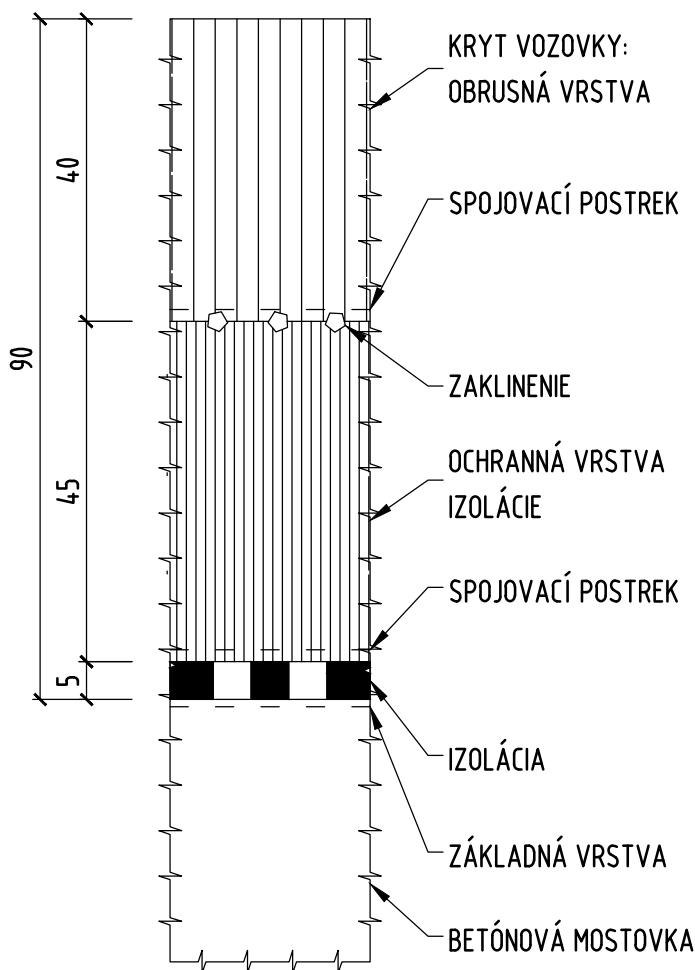
POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ POSTRANNÉHO ODVODŇOVACIEHO ŽĽABU SA IZOLÁCIA VYVIEDIE NA ZVISLÚ STENU ŽĽABU S PRESAHOM 200 mm.
2. OCHRANNÝ NÁTER ŽĽABU SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEGO VHODNOSŤ.



POZNÁMKY:

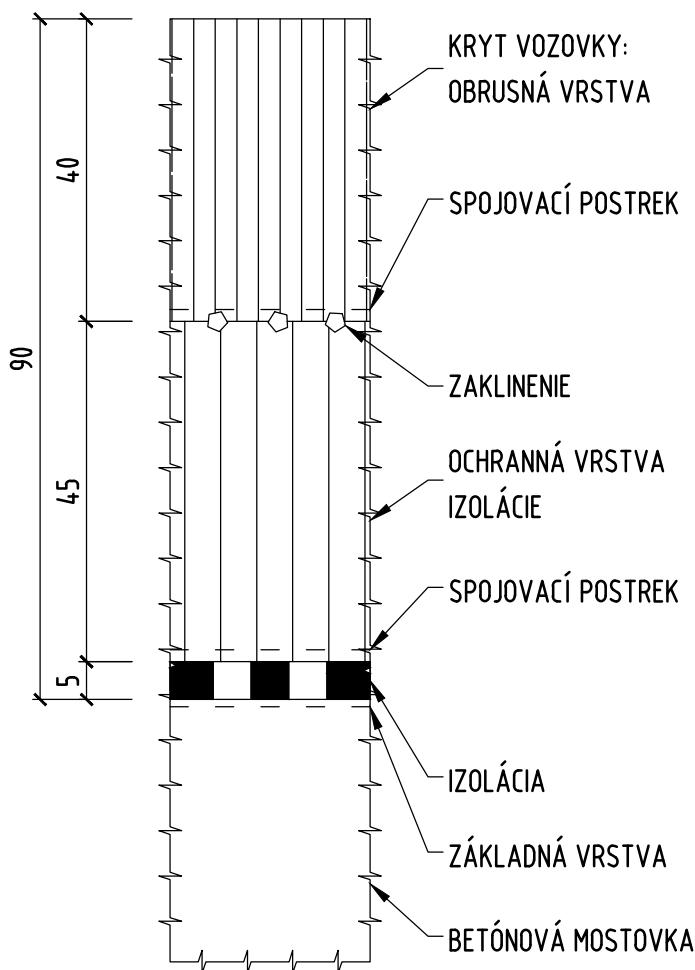
1. MATERIÁL OCEĽOVÝCH PRVKOV MUSÍ VYHOOVVAŤ TKP 20 A TKP 21.
2. PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH PRVKOV Zn $80\mu\text{m}$ PONOROM (PODĽA TKP 20 A TKP 21).
3. VLEPOVACIA KOTVA - CERTIFIKOVANÁ A SKUŠANÁ PODĽA ETAG DO ŽELEZOBETÓNU S TRHLINAMI, VLEPENIE PODĽA STN EN 1504-6.
4. OTVOR V ISOLÁCII PRE KOTVU MINIMÁLNE O 10 mm VÄČŠÍ AKO PRIERER KOTVY.
5. OCHRANA ISOLÁCIE VIĽ VL4 401.04 A VL4 401.05.
6. PODLOŽKA SA PRIPÚŠŤA AJ ŠTVORCOVÉHO TVARU SO ZAOLENÝMI ROHMI A SKOSENÝMI HRANAMI S ROZMEROM STRANY ZHODNÉHO S PRIEREROM KRUHOVEJ PODLOŽKY.
7. TESNIACA ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIEVKOVÁ HMOTA PODĽA TKP 22.
8. VŠETKY UVEDENÉ ROZMERY SÚ ORIENTAČNÉ, PRESNÉ HODNOTY MUSIA BYŤ STANOVENÉ NA ZÁKLADE STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHĽADOM NA ROZMERY RÍMSY.
9. PRINCÍP RIESENIA PLATÍ AJ PRE KOTVENIE POMOCOU VRTANÝCH KOTIEV, KEDY SA ISOLAČNÁ VRSTVA ZOVRIE MEDZI PLECHY KOTVY V MONOLITICKEJ RÍMSE.
10. TVAR A POLOHA OSI KOTVY SA STANOVÍ V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCII.



- ASFALTOVÝ KOBERECK MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- LIATY ASFALT (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) MA 16 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ ZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

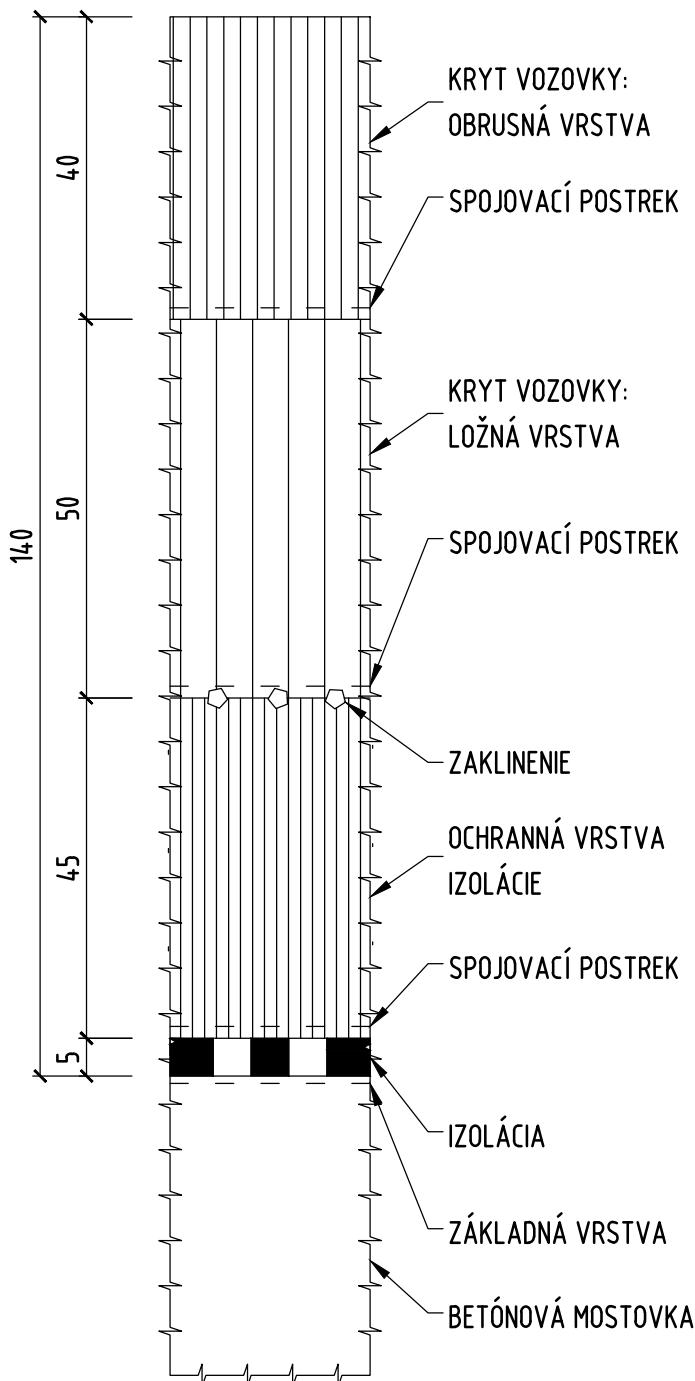
1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z ZOLAČNÉHO SISTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. ZOLAČNÝ SISTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM POKRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, ZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY ZOLÁCIE. NIEKTORÉ ZOLAČNÉ SISTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNÁVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).



- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP $0,3 \text{ kg/m}^2$
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m^2
- ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 11 OBRUS PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP $0,3 \text{ kg/m}^2$
- ASFALTOVÝ ZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

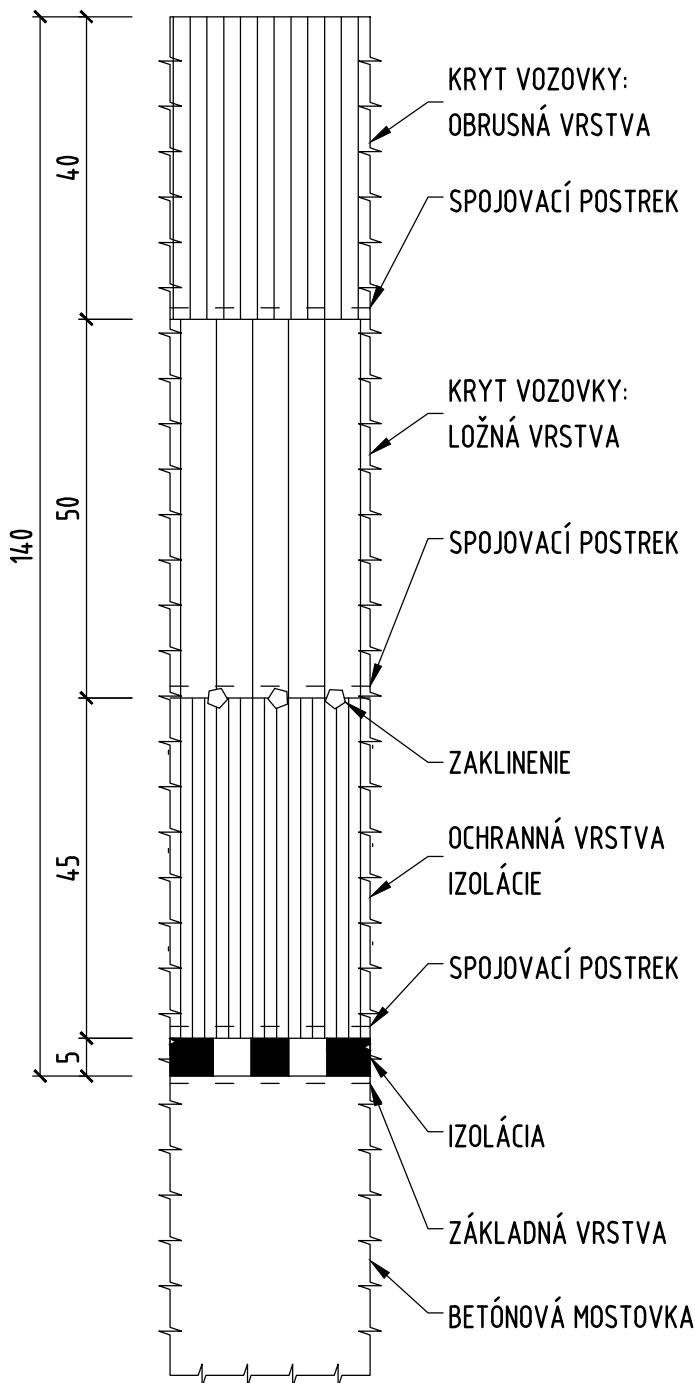
1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z ZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY.
3. ZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM Povrchom MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, ZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY ZOLÁCIE. NIEKTORÉ ZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNÁVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).



- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 16 LOŽNÁ PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE LOŽNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- LIATY ASFALT (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - MA 16 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ ISOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPECĀTUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

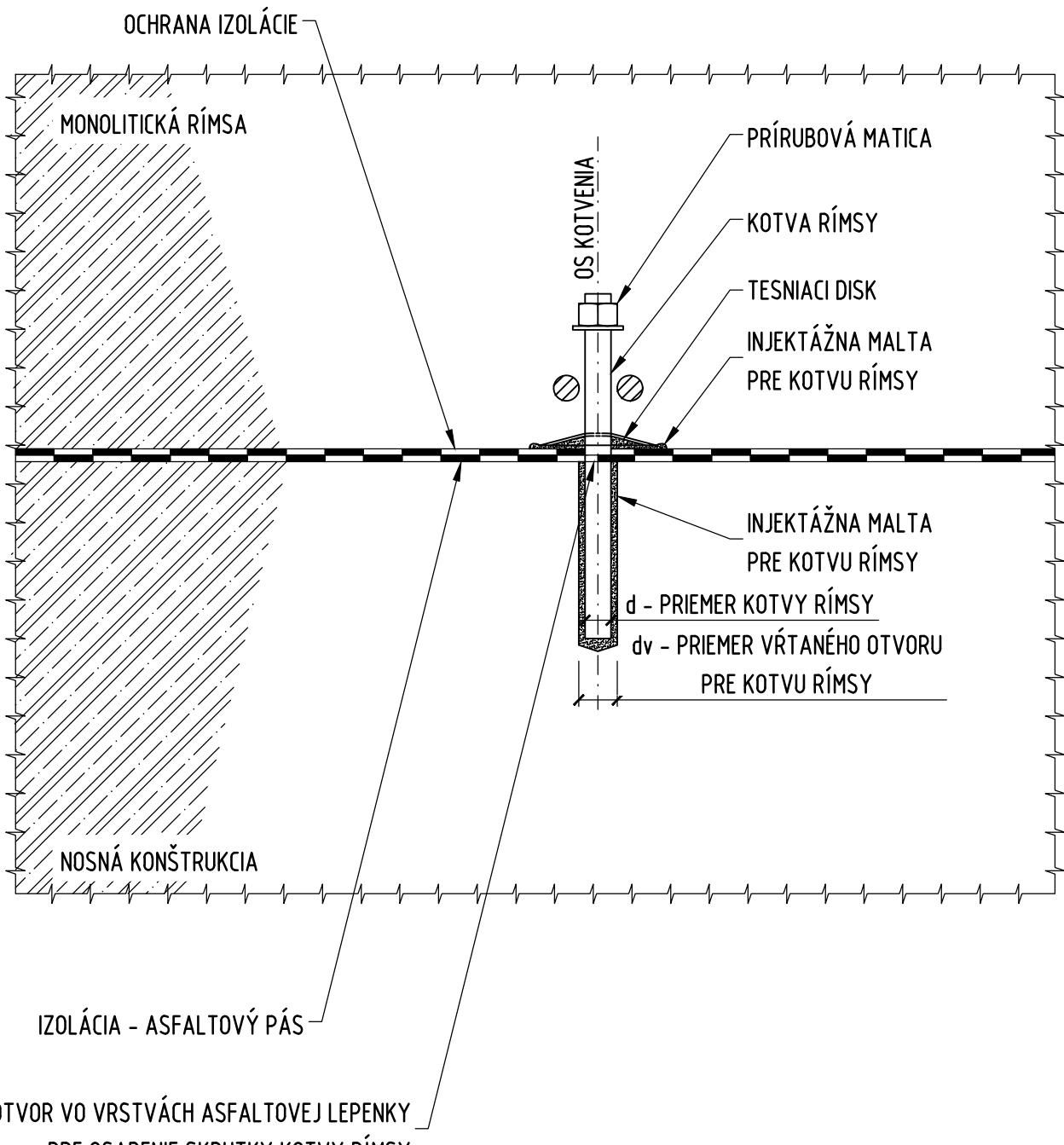
1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. TROJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z ISOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z KRYTU VOZOVKY TVORENÉHO LOŽNOU A OBRUSNOU VRSTVOU.
3. ISOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM Povrchom MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, ISOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY ISOLÁCIE. NIEKTORÉ ISOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNÁVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).



- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - SMA 11 PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 16 LOŽNÁ PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE LOŽNEJ VRSTVY) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN (ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM) - AC 11 OBRUS PMB
- Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV) - PS, CBP 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (JEDNA VRSTVA)
- ZAPECĀTUJÚCA VRSTVA

POZNÁMKY:

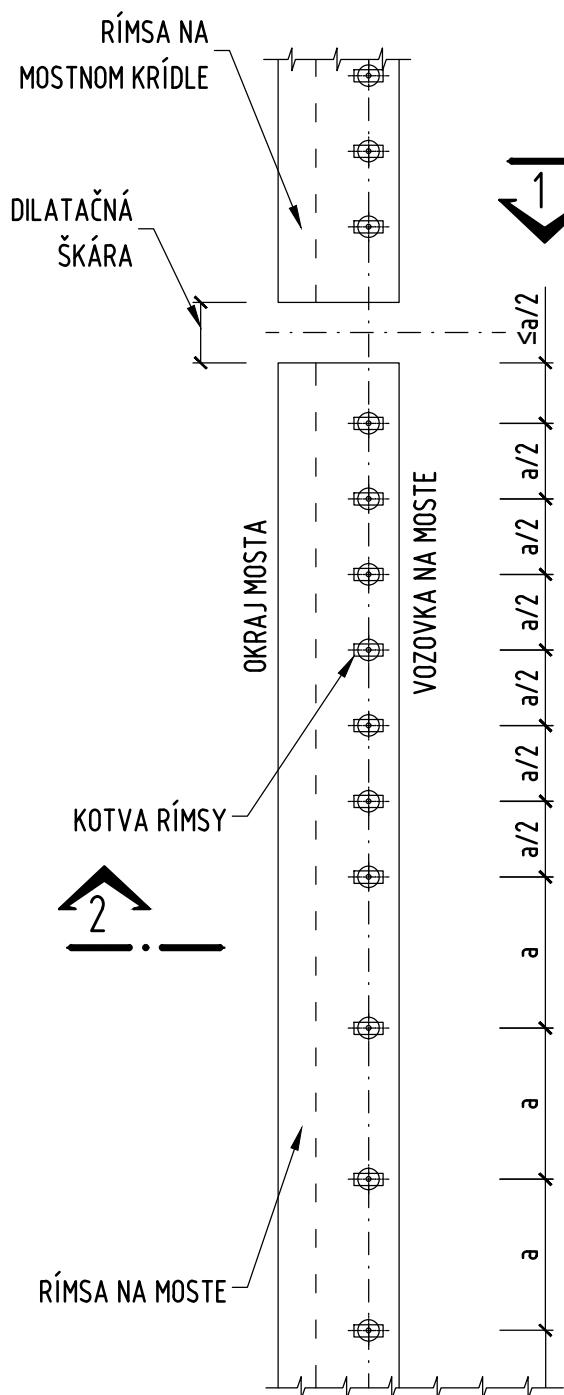
1. MOSTNÁ VOZOVKA MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. TROJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z KRYTU VOZOVKY TVORENÉHO LOŽNOU A OBRUSNOU VRSTVOU.
3. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM Povrchom MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY, IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE. NIEKTORÉ IZOLAČNÉ SYSTÉMY SÚ DOPLNENÉ SPOJOVACÍMI POSTREKMI PRE ZAISTENIE VZÁJOMNEJ PRIĽNÁVOSTI MEDZI JEDNOTLIVÝMI VRSTVAMI (V SÚLADE S VÝSLEDKAMI POSUDZOVANIA PARAMETROV).



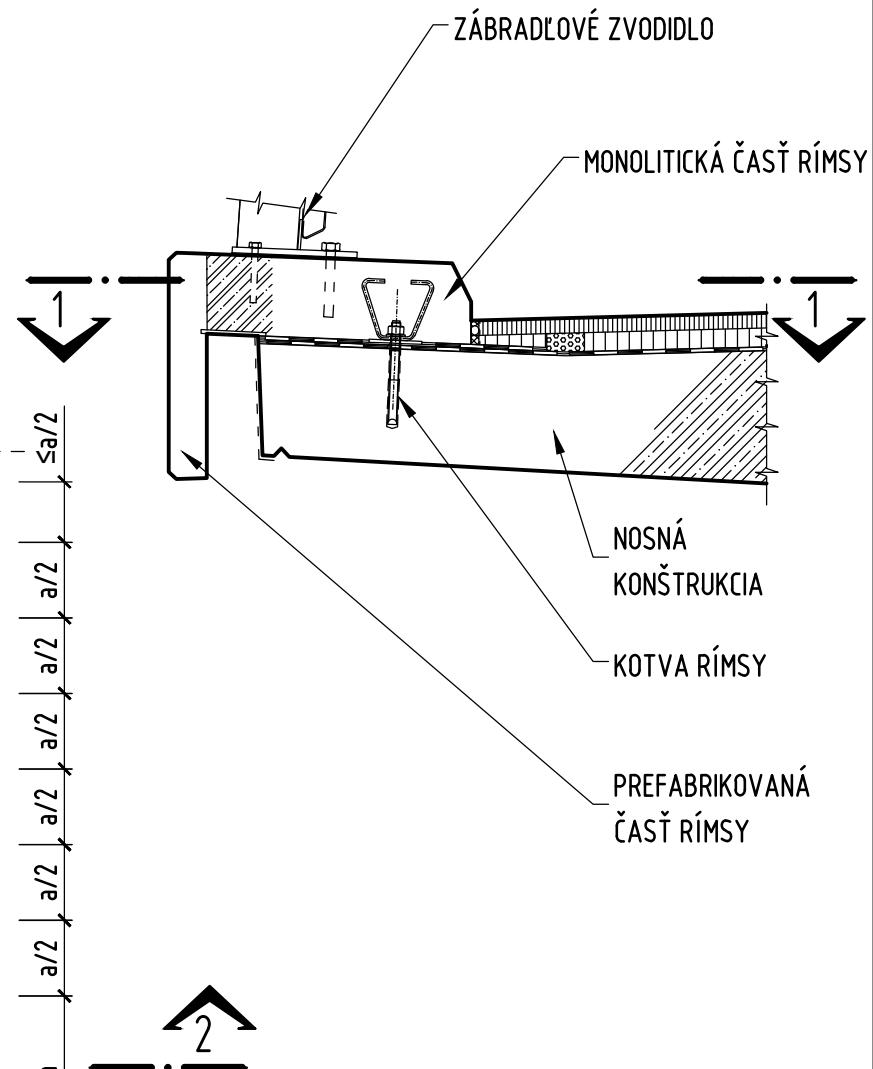
POZNÁMKY:

1. PRE KOTVU RÍMSY SA UPLATŇIA PRIEMYSELNÉ KOTVY VYROBENÉ PRE ÚCEL KOTVENIA MOSTNEJ RÍMSY.
2. SÚČASŤOU DODÁVKY KOTVY JE AJ INJEKTÁŽNA MALTA, TESNIACI DISK A PRÍRUBOVÁ MATICA.
3. KOTVY SÚ VYROBENÉ Z NEKORODUJÚCÉHO MATERIÁLU (NEREZOVÁ OCEL MIN. A4).
4. INJEKTÁŽNA MALTA MUSÍ VYTEKAŤ SPOD TESNIACEHO DISKU PO CELOM JEHO OBVODE.

PÔDORYS "1"

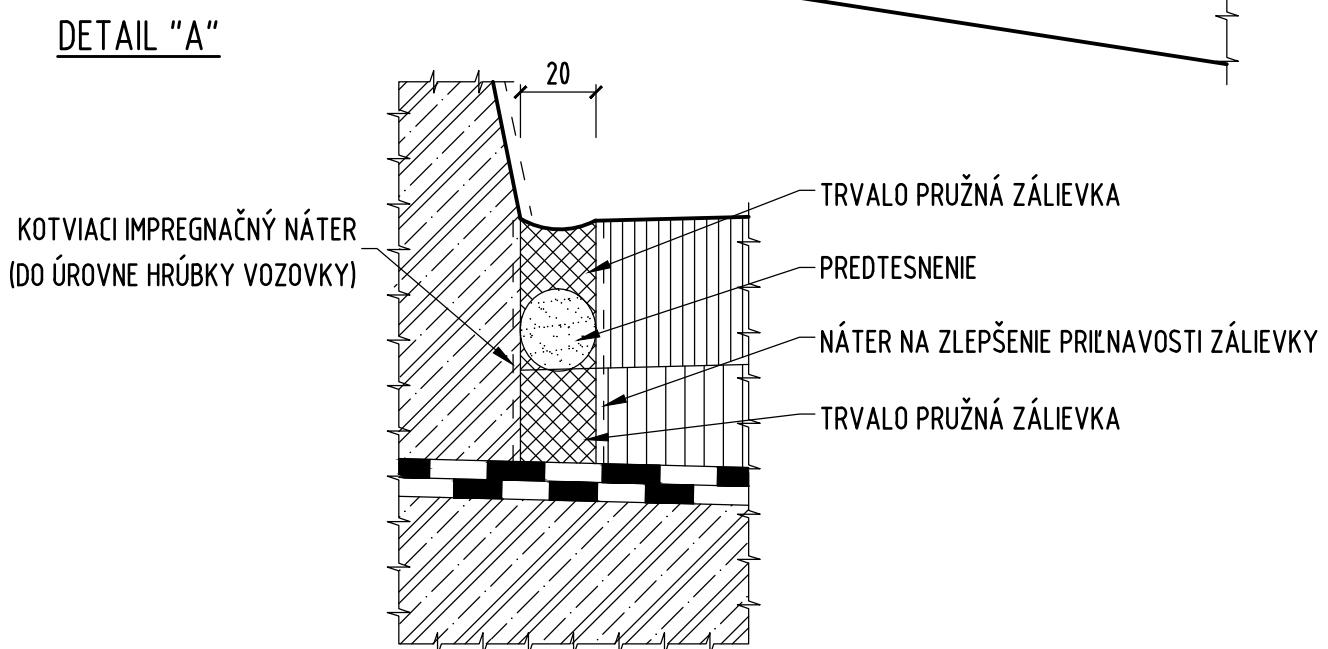
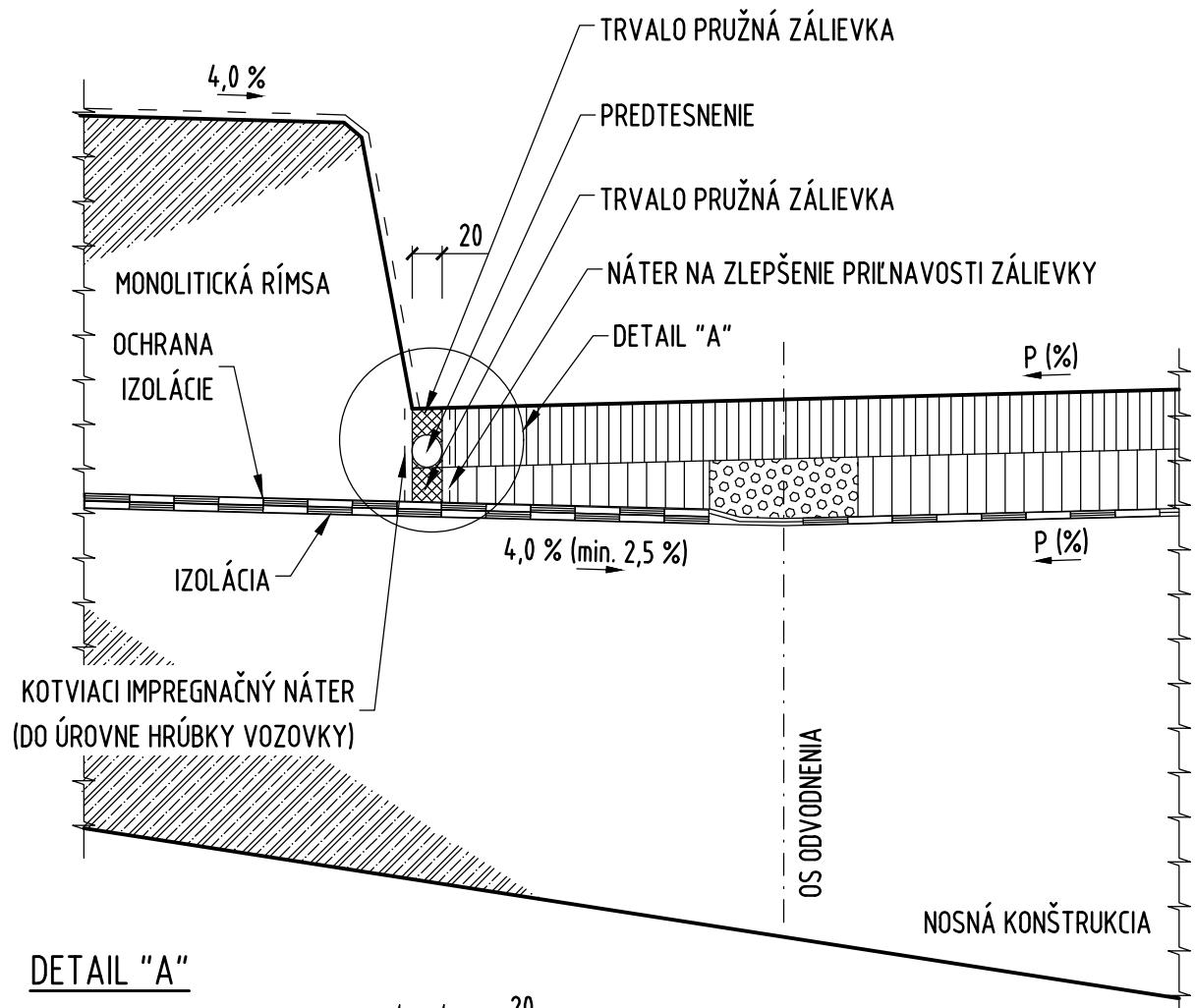


REZ "2"



POZNÁMKY:

1. a - VZDIALENOSŤ KOTIEV RÍMS PODĽA TPV KONKRÉTNEHO OSADENÉHO ZVODIDLA ALEBO PODĽA STATICKÉHO POSÚDENIA.
2. $a/2$ - POLOVICA VZDIALENOSTI a , UPLATNÍ SA VO VZDIALENOSTI MIN. 3a OD OKRAJA DILATAČNEJ ŠKÁRY.
3. ZAHUSTENIE VZDIALENOSTI KOTIEV A NA POLOVICU SA ZHOTOVÍ SYMETRICKY PO KAŽDEJ STRANE DILATAČNEJ ŠKÁRY MEDZI DILATAČNÝMI CELKAMI MOSTA, MEDZI MOSTOM A MOSTNÝM KRÍDLOM, NA KONCOCH MOSTA BEZ DILATAČNEJ ŠKÁRY ALEBO NA KONCOCH MOSTNÝCH RÍMS.
4. NAVRHOVANÉ RIEŠENIE PLATÍ PRE KOTVY RÍMS, KTORÉ SA DODATOČNE OSADZUJÚ DO VYVÝTANÝCH OTVOROV ALEBO SA ZABUDOVÁVAJÚ DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI BETONÁŽI MOSTOVKY.



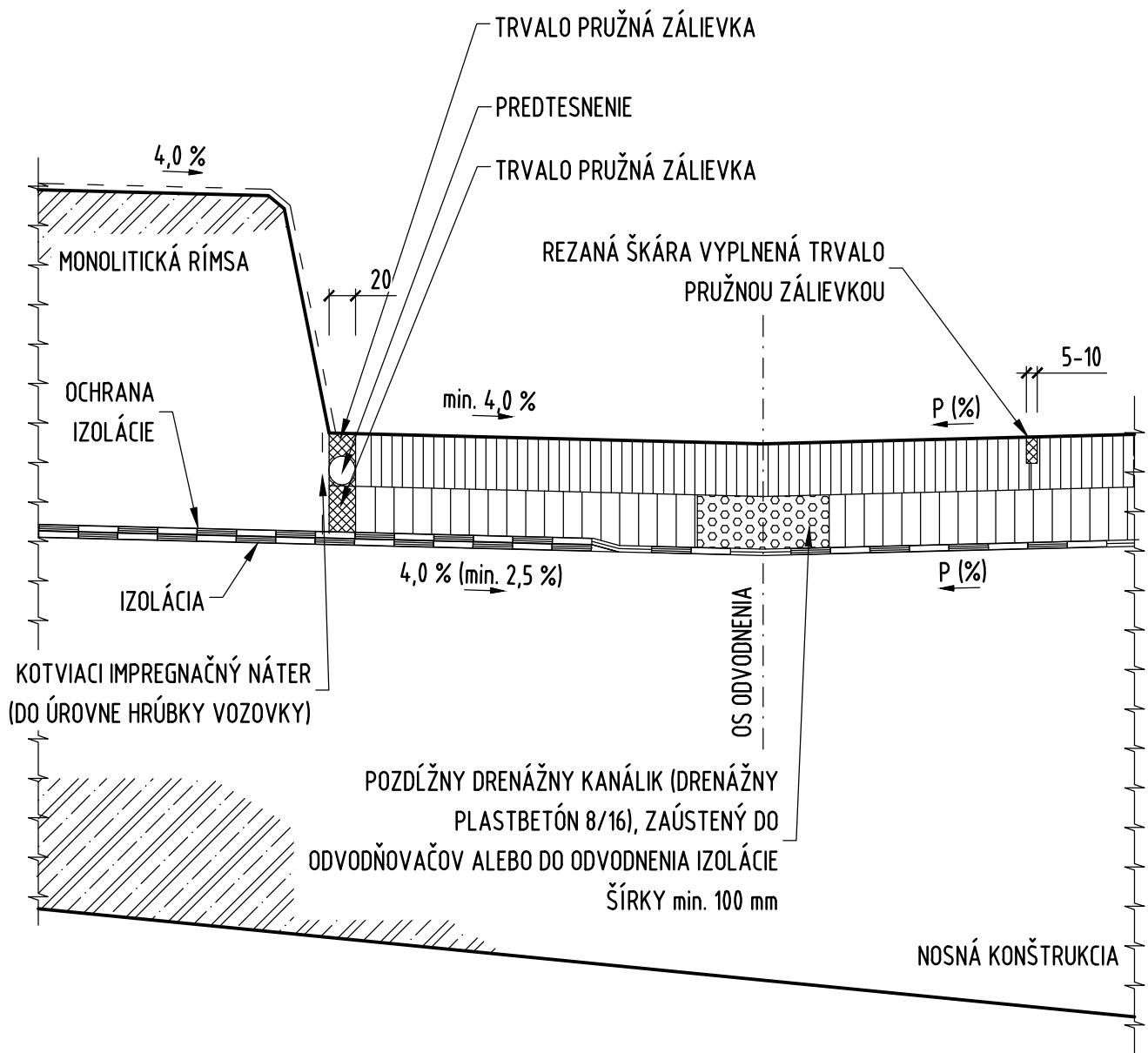
POZNÁMKY:

1. SKLADBA VOZOVKY MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. V PRÍPADE, AK JE LOŽNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU, VOZOVKA SA ZHOTOVÍ PODĽA VL 403.01.

KRYT VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETÓNU (AC PMB)
ALEBO ASFALTOVÉHO KOBERCA MASTIXOVÉHO (SMA PMB)

KRYT VOZOVKY Z LIATEHO ASFALTU (MA PMB)

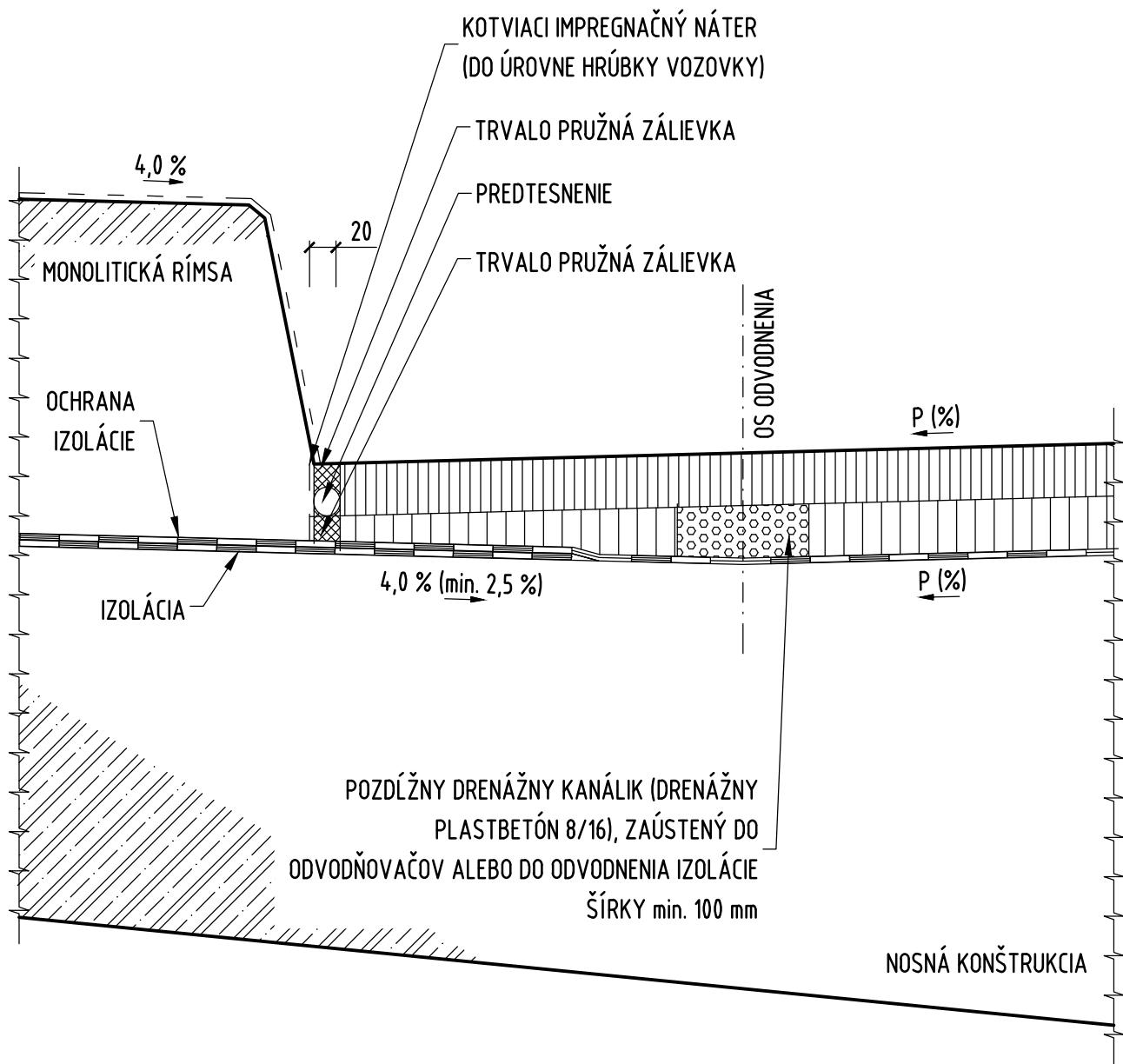
ODVODŇOVACÍ PRUH



POZNÁMKY:

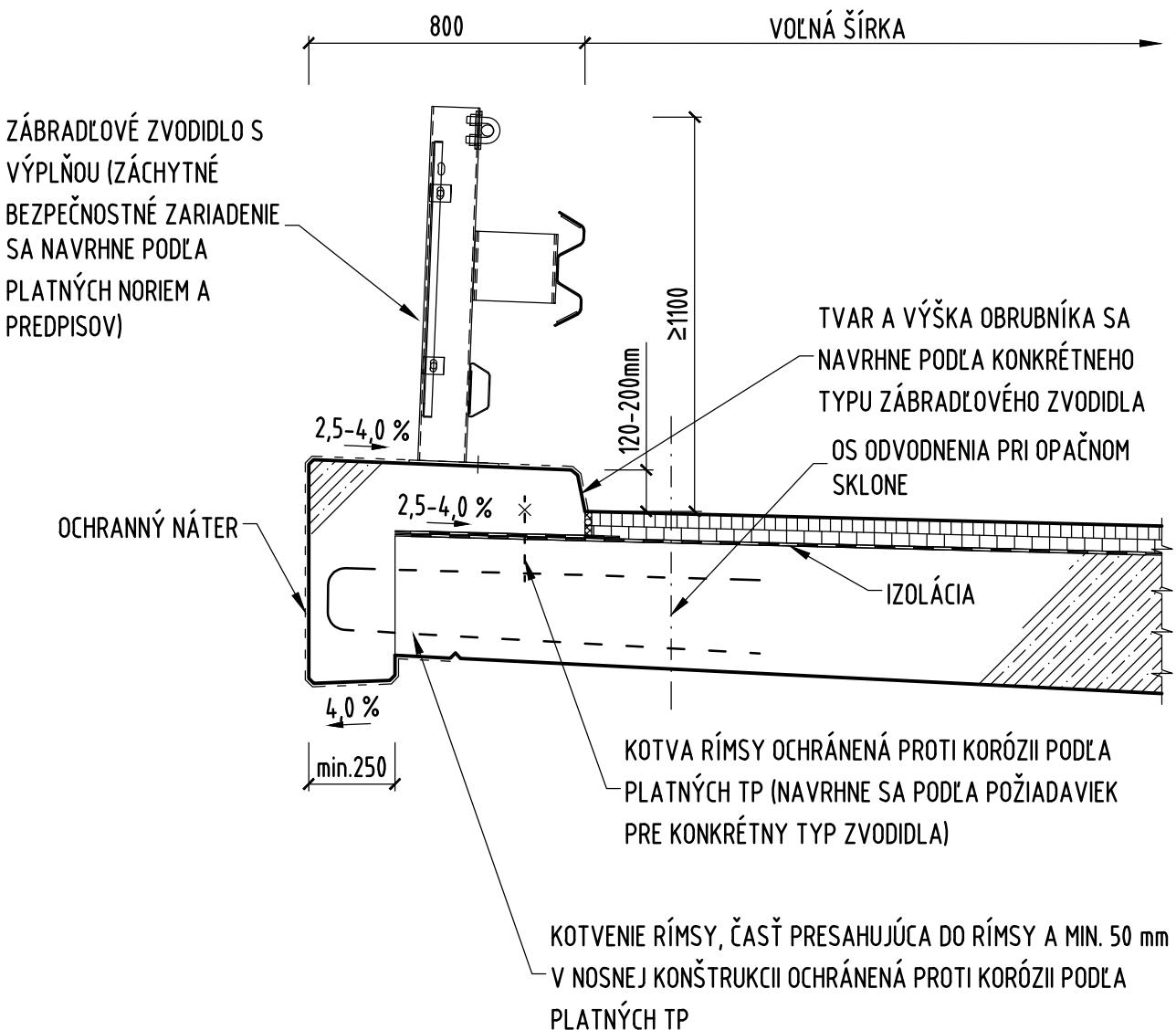
1. SKLADBA VOZOVKY MUSÍ VYHOVОVАТЬ ПОЖИДАВКАМ STN 73 6242.
2. TENTO DETAIL SA NAVRHNE ZA ПРЕДПОКЛАДУ СПОЛАХLIVEJ REALIZАЦIE KRYTU VOZOVKY Z LIATEHO ASFALTU S ПOUŽITIМ MODIFIKOVANЕHO ASFALTU (RUČNÉ ZHOTOVENIE SA VYLUČUJE).

KRYT VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETÓNU (AC PMB)
ALEBO ASFALTOVÉHO KOBERCA MASTIXOVÉHO (SMA PMB)



POZNÁMKY:

1. SKLADBA VOZOVKY MUSÍ VYHOVОVAŤ POŽIADAVKÁM STN 73 6242.
2. V PRÍPADE, AK JE LOŽNÁ VRSTVA ZHOTOVENÁ Z LIATEHO ASFALTU, VOZOVKA SA ZHOTOVÍ PODĽA VL 403.01.



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. V PRÍPADE, AK JE HRÚBKA RÍMSY MENEJ AKO 200 mm, JE POTREBNÉ VENOVAŤ ZVLÁŠTNU POZORNOSŤ KOTVENIU ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
3. POVROCHOVÁ ÚPRAVA RÍMSY JE BEZ STRIÁŽE.
4. VÝŠKA ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA JE VŽDY MINIMÁLNE 1100 mm. KONKRÉTNA VÝŠKA SA STANOVÍ PODĽA TPV POUŽITÉHO ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
5. BETÓN RÍMSY: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
6. SKOSENIE HRÁN RÍMSY 15/15 mm.
7. KOTVENIE MONOLITICKÉJ RÍMSY ZBOKU NOSNEJ KONŠTRUKCIE SA NAVRHNE LEN V OPODSTATNENÝCH PRÍPADOCH (PODĽA POŽIADAVIEK PRE KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA.)
8. OCHRANNÝ NÁTER POVROCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
9. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
10. ŠÍRKA RÍMSY SA MÔŽE VO VÝNIMOČNÝCH PRÍPADOCH NAVRHNÚŤ V ŠÍRKE MENEJ AKO 800 mm, AK TO DOVOĽUJE KONKRÉTNY TYP ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
11. ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ AJ AKO ZVODIDLO (AK JE ZA ZVODIDLOM CHODNÍK SO ZÁBRADLÍM), V TAKOM PRÍPADE SA VÝPLŇ NENAVRHUJE.

4 - MOSTY
KRAJNÁ RÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM A ZÁBRADĽOVÝM ZVODIDLOM

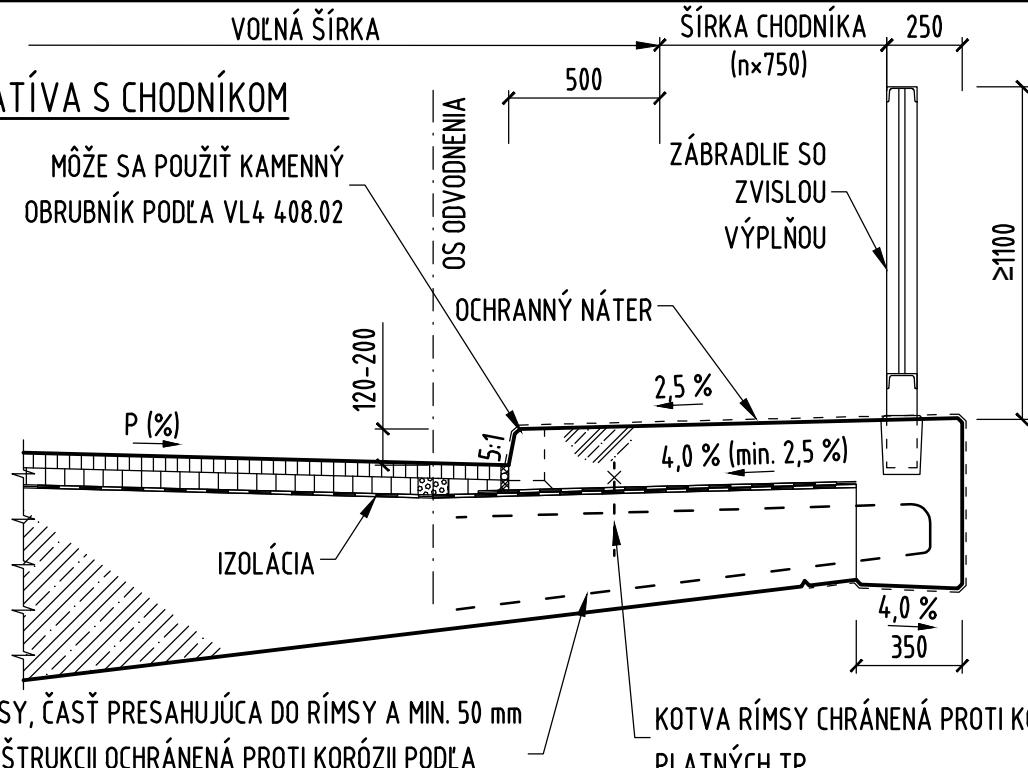
VL 4

404.02

10-2021

ALTERNATÍVA S CHODNÍKOM

MÔŽE SA POUŽIŤ KAMENNÝ
OBRUBNÍK PODĽA VL4 408.02

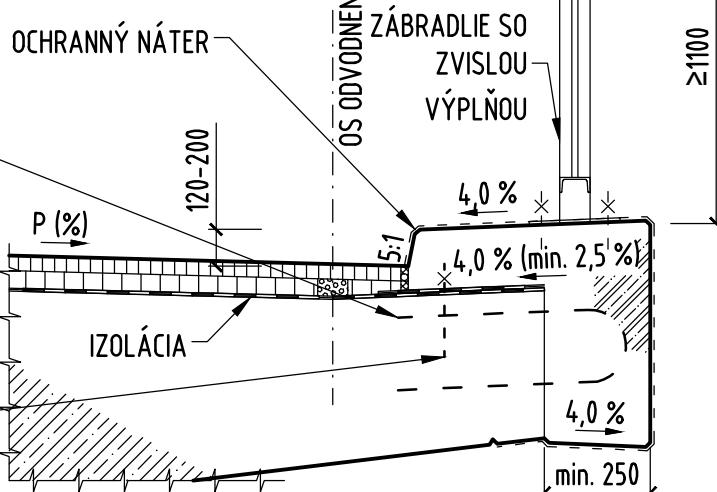


ALTERNATÍVA BEZ CHODNÍKA

KOTVENIE RÍMSY, ČASŤ PRESAHUJÚCA
DO RÍMSY A MIN. 50 mm V NOSNEJ
KONŠTRUKCII OCHRÁNENÁ PROTI
KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP

KOTVA RÍMSY CHRÁNENÁ PROTI
KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP

VOĽNÁ ŠÍRKA



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. PRI VEREJNÝCH MESTSKÝCH CHODNÍKOV JE MOŽNÉ NAVRHNUŤ HORNÝ POVRCH RÍMSY V PRIEČNOM SKLONE 2 %.
3. PRIEČNY SKLON MOSTOVKY POD RÍMSOU JE PRE HORNÚ STRANU MOSTA ZHODNÝ SO SKLONOM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNE 2,5 %. PRE DOLNÚ STRANU MOSTA JE PROTISPÁD MINIMÁLNE 2,5 % A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNY ROZDIEL VÝŠKY OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE A ÚŽĽABIA 55 mm.
4. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
5. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
6. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.
7. POCHÔDZNA PLOCHA CHODNÍKA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ AJ INOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU (NAPR. PROTIŠMYKOVÁ, PRÍPADNE HYDROIZOLAČNÁ VRSTVA).
8. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
9. RÍMSU S ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM BEZ ZVODIDLA SA MÔŽE NAVRHNUŤ NA MOSTOCH NA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIACH PRE DOVOLENÚ RÝCHLOSŤ NAJVIAC 60 km/h.
10. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE SO ZVISLOU VÝPLŇOU PODĽA STN 73 6201. AK SA VYŽADUJÚ OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI PADAJÚCEMU SNEHU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY MOSTA, NAVRHUJE SA VÝPLŇ Z ŤAHOKOVU HRÚBKU MIN. 3 mm S OTVORMI O MAX. PLOCHE 1 cm².

ALTERNATÍVA SO ZÁBRADLÍM

VOĽNÁ ŠÍRKA
ZVODIDLO (ZÁCHYTNE
BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE
PODĽA PLATNÝCH NORIEM A
PREDPISOV)

TVAR A VÝŠKA OBRUBNÍKA SA
NAVRHNE PODĽA KONKRÉTNEHO
TYPU ZVODIDLA

P (%)

IZOLÁCIA

KOTVENIE RÍMSY, ČASŤ PRESAHUJÚCA DO RÍMSY A
MIN. 50 mm V NOSNEJ KONŠTRUKCII OCHRÁNENÁ PROTI
KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP

min. 1500 (1650)

min. 1250 (1400)

250

ŠÍRKA CHODNÍKA
(n×750)

ROZSAH STRIÁZE

OS ODVODNENIA

120-200

OS ODVODNENIA

120-200

OS ODVODNENIA

120-200

2,5 %

4,0 % (min. 2,5 %)

4,0 %

350

ZÁBRADLIE
SO ZVISLOU
VÝPLŇOU

OCHRANNÝ
NÁTER

KOTVA RÍMSY CHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA
PLATNÝCH TP (NAVRHNE SA PODĽA
POŽIADAVIEK PRE KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA)

ALTERNATÍVA S PROTIHLUKOVOU STENOU

VOĽNÁ ŠÍRKA

P (%)

min. 1550 (1700)

min. 1250 (1400)

250

min. 300

ŠÍRKA CHODNÍKA
(n×750)

PROTIHLUKOVÁ
ROZSAH STRIÁZE

OS ODVODNENIA

120-200

OS ODVODNENIA

120-200

OS ODVODNENIA

120-200

2,5 %

4,0 % (min. 2,5 %)

H PODĽA HLUKOVEJ ŠTUDIE

min. 400

POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. PRI VEREJNÝCH MESTSKÝCH CHODNÍKOV JÉ MOŽNÉ NAVRHNUŤ HORNÝ POVRCH RÍMSY V PRIEČNOM SKLONE 2 %.
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÍMSY - NAPR. PRIEČNA STRIÁŽ SILÓNOM V METLOU V POCHÓDZNEJ PLOCHE KOLMO NA OBRUBU RÍMSY.
4. PRIEČNY SKLON MOSTOVKY POD RÍMSOU JE PRE HORNÚ STRANU MOSTA ZHODNÝ SO SKLONOM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNE 2,5 %. PRE DOLNÚ STRANU MOSTA JE PROTISPÁD MINIMÁLNE 2,5 %. A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNY ROZDIEL VÝŠKY OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE A ÚZĽABIA 55 mm.
5. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
6. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
7. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOME PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEGO VHODNOSŤ.
8. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE SO ZVISLOU VÝPLŇOU PODĽA STN 73 6201. AK SA VYŽADUJÚ OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI PADAJÚCEMU SNEHU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY MOSTA, NAVRHUJE SA VÝPLŇ Z ČAHOKOVU HRÚBKY MIN. 3 mm S OTVORMI O MAX. PLOCHE 1 cm².
9. KÓTY PLATIA PRI NÁVRHU ZVODIDLA PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2. PRI NÁVRHU ZVODIDLA PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA MIN. H3 PLATIA ROZMERY UVEDENÉ V ZÁTVORKÁCH. *) KÓTA ODSTUPU 250 mm PRED PHS PLATÍ V PRÍPADE VEREJNÉHO CHODNÍKA.

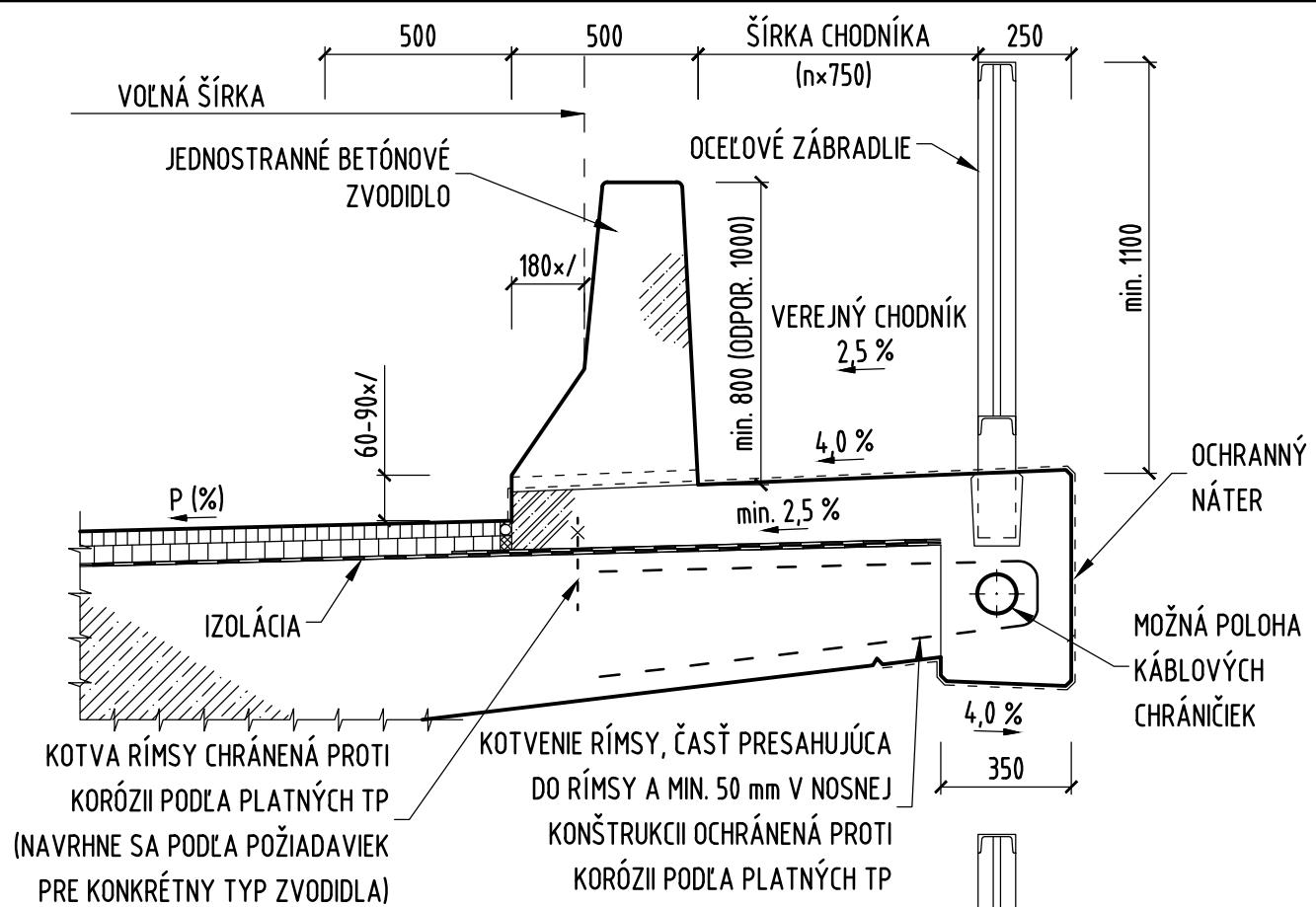
VL 4

404.04

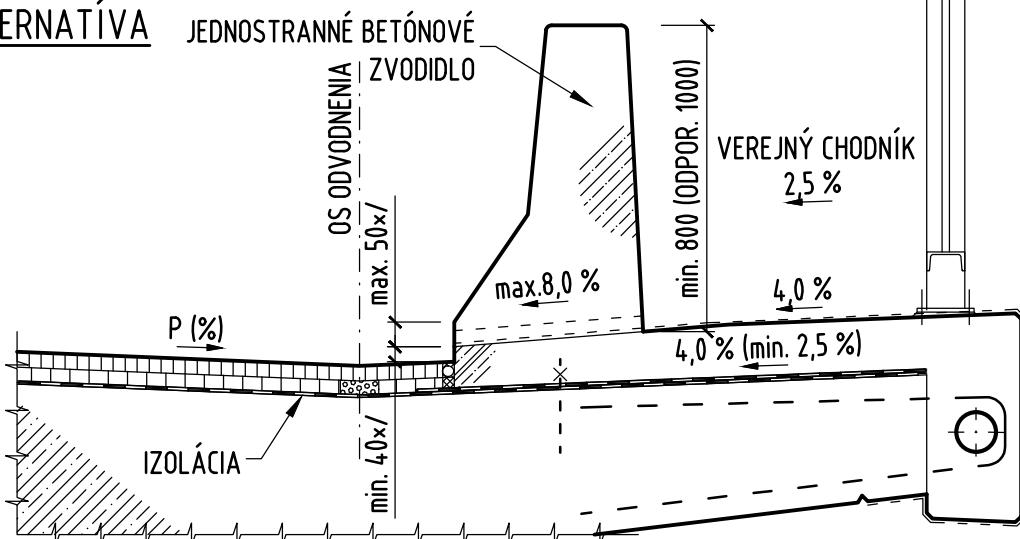
10-2021

4 - MOSTY

KRAJNÁ RÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM A CHODNÍKOM



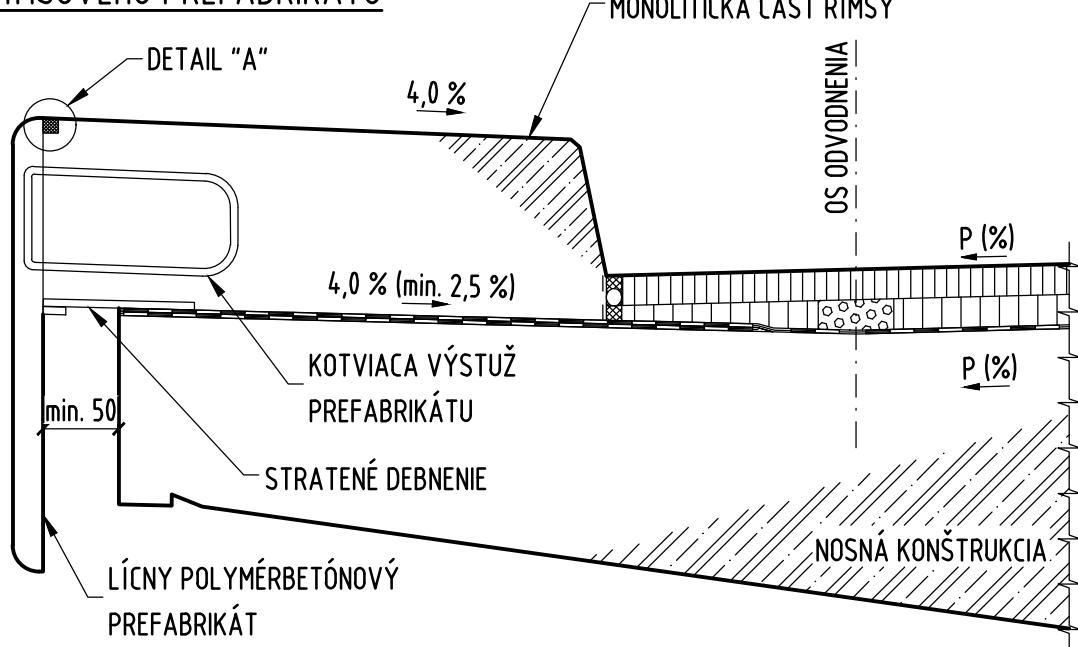
ALTERNATÍVA



POZNÁMKY:

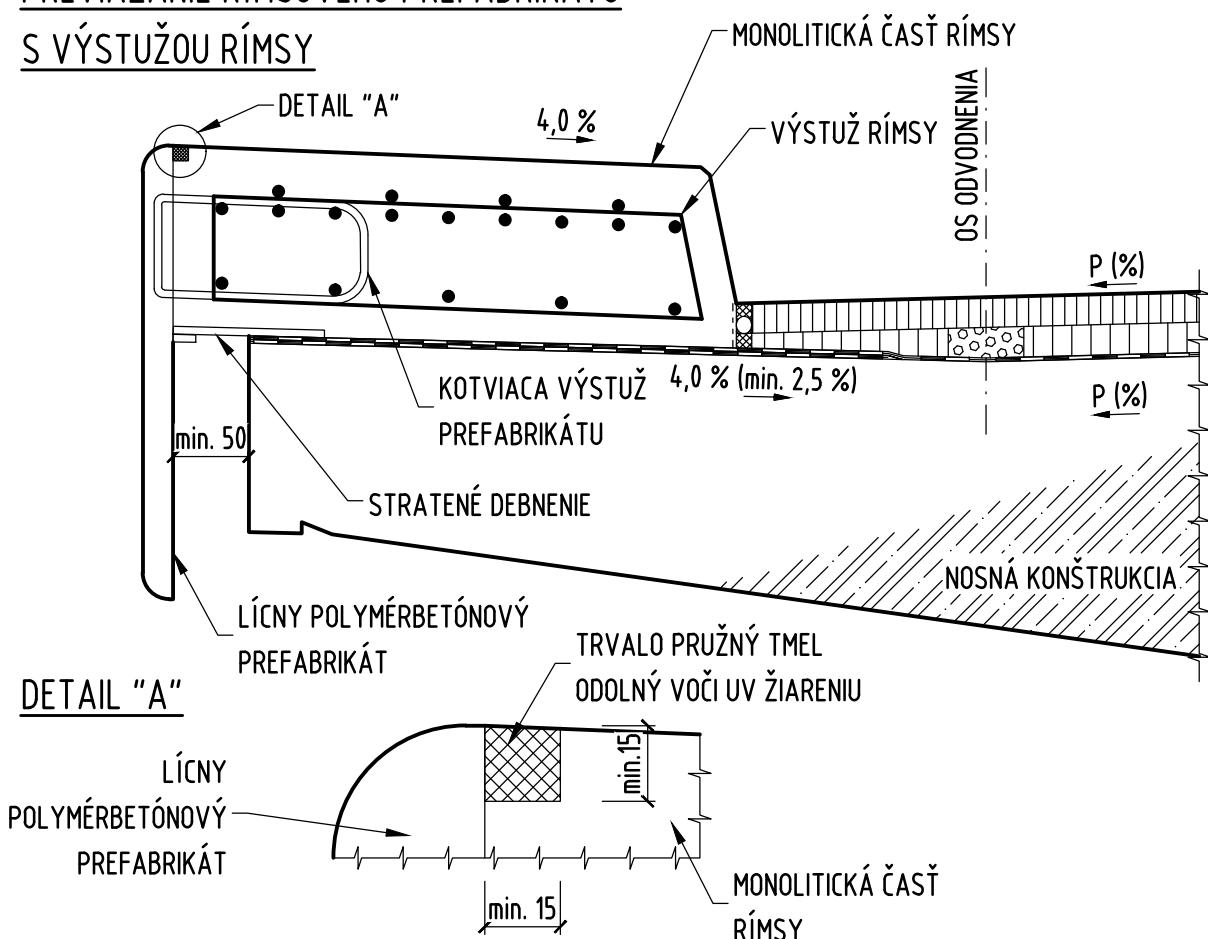
1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
4. VÝŠKA OBRUBNÍKA, ROZMER SOKLA A ČELA BETÓNOVÉHO ZVODIDLA (OZNAČENÉ x/) SA UPLATŇIA VTEDY, AK SA POUŽIJE BETÓNOVÉ ZVODIDLO TVARU NEW JERSEY V ZMYSELLE TP 037, KTORÉ NEBOLO SKÚŠANÉ NA MOSTE. V INOM PRÍPADE SA USPORIADANIE RÍMSY A TVARU ZVODIDLA POUŽIJE PODĽA KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.
5. KÓTA 180x/ NAZNAČUJE VZDIALENOSŤ PREJAZDNÉHO PRIESTORU ZA LÍCOM ZVODIDLA. V PRÍPADE NAPOJENIA BETÓNOVÉHO ZVODIDLA NA OCEĽOVÉ SA ODPORUČA, ABY TENTO ROZMER BOL "0".
6. OCHRANNÝ NÁTER POVРCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁZE JEHO VHODNOSŤ.
7. POCHÓDZNA PLOCHA CHODNÍKA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ AJ INOU POVРCHOVOU ÚPRAVOU (NAPR. PROTÍSMYKOVÁ, PRÍPADNE HYDROIZOLAČNÁ VRSTVA).
8. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.

TVAR RÍMSOVÉHO PREFABRIKÁTU



PREVIAZANIE RÍMSOVÉHO PREFABRIKÁTU

S VÝSTUŽOU RÍMSY



POZNÁMKY:

1. SPÔSOB UCHYTENIA RÍMSOVÉHO PREFABRIKÁTU PRI MONTÁŽI UDÁVA PRÍSLUŠNÝ TPV.
2. VÝSTUŽ RÍMS SA NAVRHNE PODĽA VL4 408.01.

ALTERNATIVA 1

POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
 2. OCELOVÝ RÁM S PROTIKORÓZNOU OCHRANOU (PRÍP. HLINÍKOVÝ ALEBO Z NEHRDZAVEJÚCEJ OCELE) POCHÔDZNYM ROŠTOM 50/50. UPEVNENIE RÁMU: MÁTICA M16 V OVÁLOM OTVORE NA JEDNEJ STRANE, PEVNE NA DRUHEJ STRANE.
 3. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
 4. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm. PRE OCHRANNÉ NÁTERY POVRCHU RÍMSY PLATÍ VL4 404.02.
 5. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVIŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
 6. PREFABRIKOVANÁ DOSKA ALEBO ROŠT SA NAVRHUJE HĽAVNE VTEDY, AK JE VYUŽITÁ PRE NÚDZOVÝ CHODNÍK (NIE SÚ NADIMENZOVANÉ NA KOLESOVÝ TLAK). PRE KONŠTRUKČNÉ USPORIADANIE JEDNOTLIVÝCH RÍMS PLATÍ VL4 404.02.

4 - MOSTY

VL 4
405.01
10-2021

ALTERNATIVA 2

ŠÍRKA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU

ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO (ZÁCHYTNE BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE SA NAVRHNE PODĽA PLATNÝCH NORIEM A PREDPSSOV)

PREFABRIKOVANÁ DOSKA –

-%

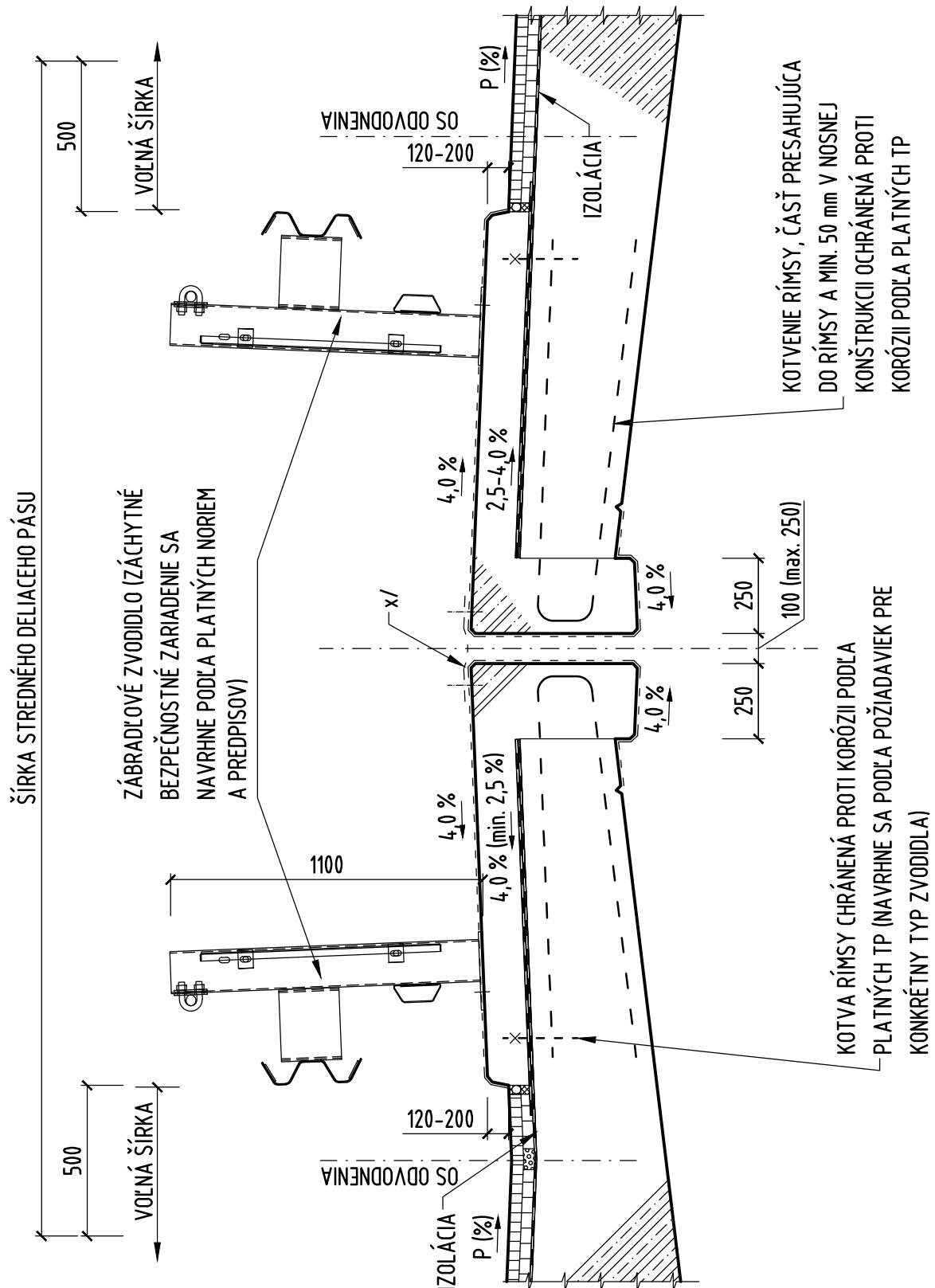
PRUŽNÁ PODLOŽKA

250 250~1400 250

IZOLÁCIA

KOTVÁ RÍMSY CHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA
– PLATNÝCH TP (NAVRHNE SA PODĽA POŽIADA VIEK PRE
KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA)

**KOTVENIE RÍMSY, ČASŤ PRESAHUJÚCA
DO RÍMSY A MIN. 50 mm V NOSNEJ
KONŠTRUKCII OCHRÁNENÁ PROTI
KORÓZII PODĽA PLAŤNÝCH TP**



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
4. PRE OCHRANNÉ NÁTERY POVРЧU RÍMSY PLATÍ VL4 404.02.
5. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍT S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
6. x/ - NAD ÚLOŽNÝM PRAHOM SA POZDĽZNA ŠKÁRA ZAKRYJE S PRESAHOM 500 mm.
7. PRE KONŠTRUKČNÉ USPORIADANIE JEDNOTLIVÝCH RÍMS PLATÍ V PRIMERANOM ROZSAHU VL4 404.04.

4 - MOSTY
STREDNÁ RÍMSA BEZ ZRKADLA S JEDNOSTRANNÝMI
ZVODIDLAMI

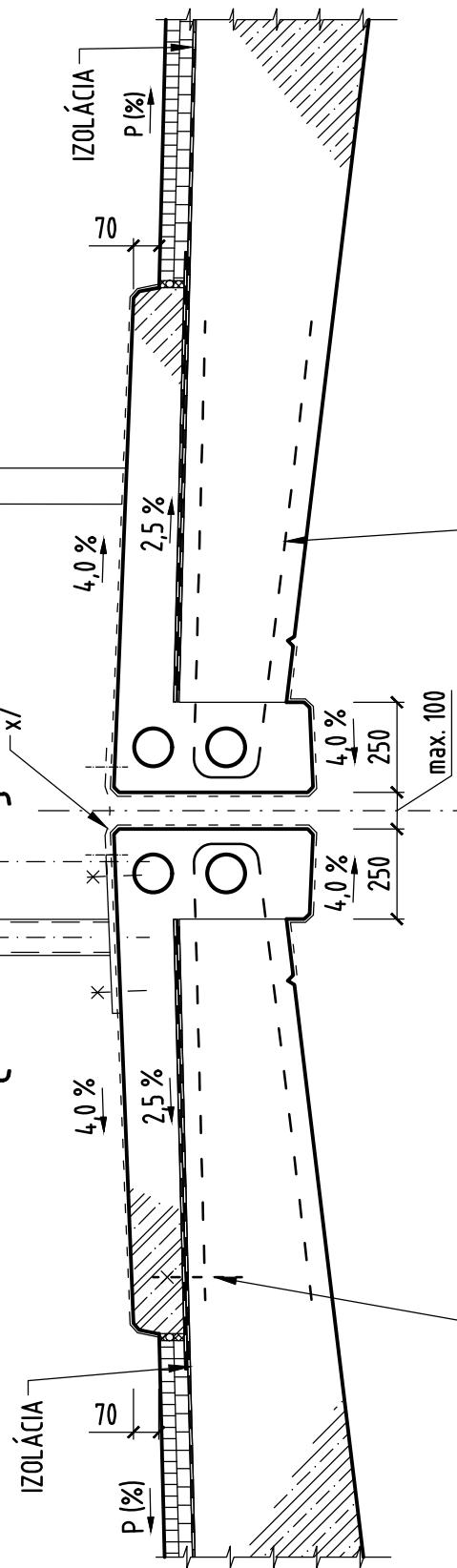
VL 4
405.02
10-2021

OBOJSTRANNÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO (ZÁCHYTNE
BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE SA NAVRHNE PODĽA
PLATNÝCH NORIEM A PREDPISOV)

ŠÍRKA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU



SMEROVÝ STÍPK



KOTVENIE RÍMSY, ČASŤ PRESAHUJÚCA
DO RÍMSY A MIN. 50 mm V NOSNEJ
KONŠTRUKCII OCHRÁNENÁ PROTI
KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP

KOTVA RÍMSY CHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA
PLATNÝCH TP (NAVRHNE SA PODĽA POŽIADAVIEK PRE
KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA)

POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
4. PRE OCHRANNÉ NÁTERY POVРЧU RÍMSY PLATÍ VL4 404.02.
5. POLOHA ZVODIDLA JE DANÁ VEDENÍM V TRASE, PREFERUJE SA UMIESTNENIE PRI POZDЛŽNEJ ŠKÁRE.
6. x/ - NAD ÚLOŽNÝM PRAHOM SA POZDЛŽNA ŠKÁRA ZAKRYJE S PRESAHOM 500 mm.

4 - MOSTY

STREDNÁ RÍMSA BEZ ZRKADLA S OBOJSTRANNÝM ZVODIDLOM

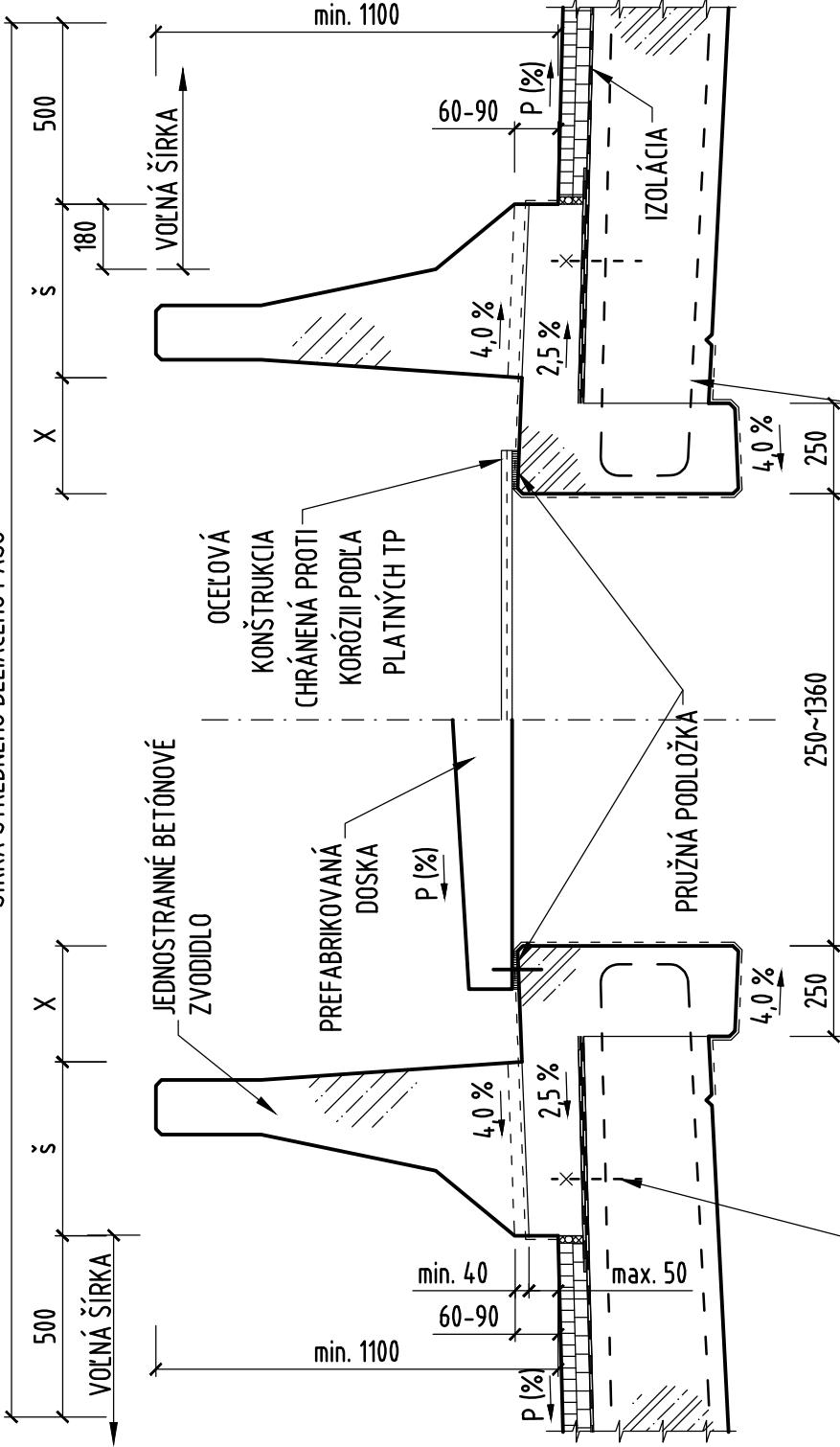
VL 4

405.03

10-2021

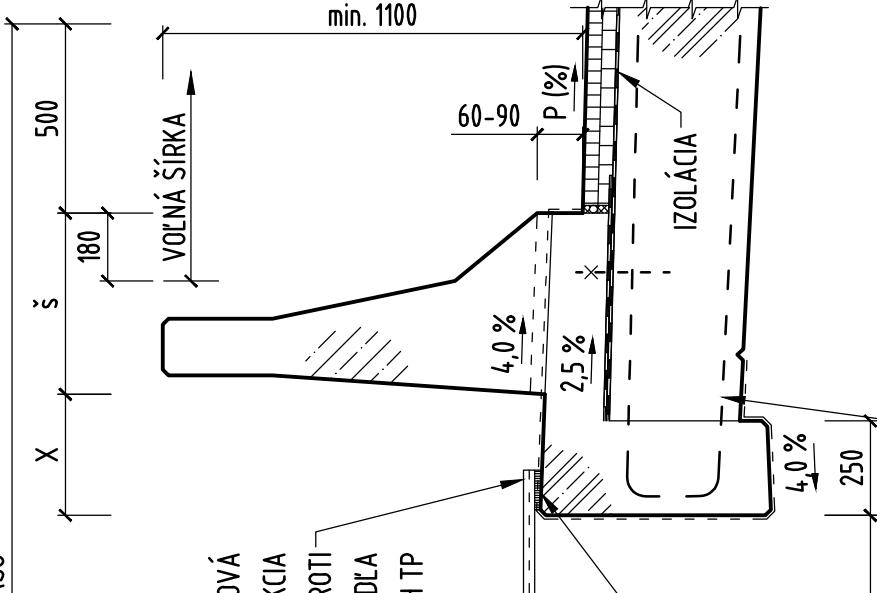
ALTERNATÍVA 1

ŠÍRKA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU



KOTVA RÍMSY CHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP (NAVRHNE SA PODĽA POŽIADAVIEK PRE KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA)

ALTERNATÍVA 2



KOTVENIE RÍMSY, ČASŤ PRESAHUJÚCA DO RÍMSY A MIN. 50 mm V NOSNEJ KONŠTRUKCII OCHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP

4 - MOSTY

STREDNÁ RÍMSA SO ZAKRYTÝM ZRKADLOM S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI

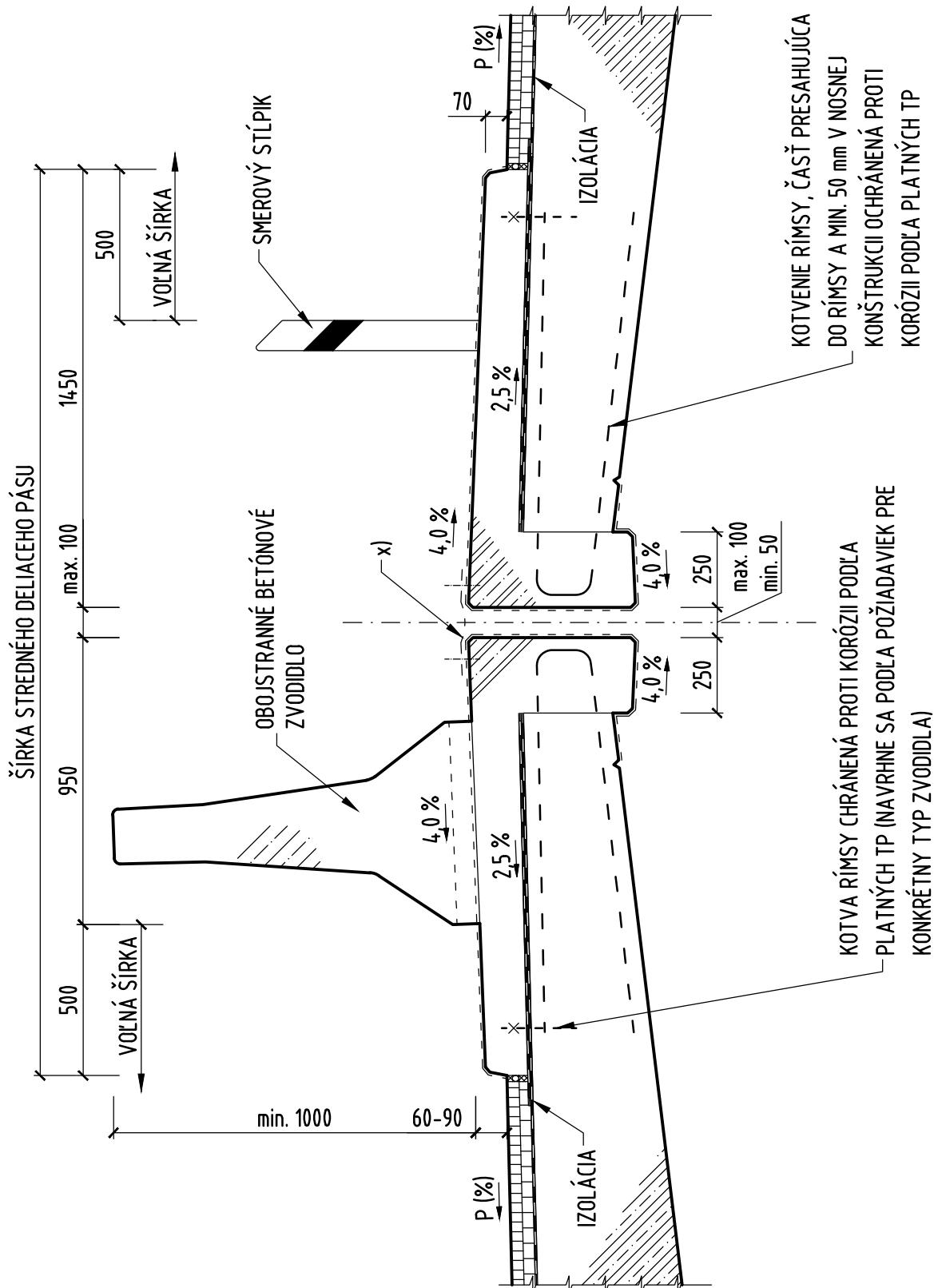
VL 4

405.04

10-2021

POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
2. PRE KONŠTRUKCIU BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATÍ, ŽE JE ZVODIDLO OSADENÉ NA VOLNOM OKRAJI RÍMSY.
3. OCEĽOVÝ RÁM S PROTIKORÓZNOU OCHRANOU (PRÍP. HLNÍKOVÝ ALEBO Z NEHRDZAVEJÚCEJ OCELE) POCHODZÝM ROŠTOM 50/50. UPEVNENIE RÁMU: MATICA M16 V OVÁLНОM OTVORE NA JEDNEJ STRANE, PEVNE NA DRUHEJ STRANE.
4. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
5. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVIŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
6. PRE VÝŠKU OBRUBNÍKA A ČELNEJ PLOCHY BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATIA USTANOVENIA LISTU VL4 404.05.
7. PRE OCHRANNÉ NÁTERY POVРЧU RÍMSY PLATÍ VL4 404.02. DETAIL JE MOŽNÉ POUŽIŤ S PREJAZDNÝM AJO ODRAZNÝM OBRUBNÍKOM.
8. PREFABRIKOVANÁ DOSKA ALEBO ROŠT SA NAVRHUJE HĽAVNE VTEDY, AK JE VYUŽITÁ PRE NÚDZOVÝ CHODNÍK.
9. ŠÍRKA ZRKADLA 1360 ZODPOVEDÁ VÝUZITIU POSUNU HRANICE PREJAZDNÉHO PRIESTORU 2x180 mm.
10. X - ŠÍRKA ZA ZVODIDLOM ZÁVISÍ NA SPÔSobe OSADENIA BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.



POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
 2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
 3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
 4. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
 5. PRE VÝŠKU OBRUBNÍKA A ČELNEJ PLOCHY BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATIA USTANOVENIA LISTU 404.05.
 6. PRE OCHRANNÉ NÁTERY POVРЧU RÍMSY PLATÍ VL4 404.02.
 7. x) NAD ÚLOŽNÝM PRAHOM SA POZDĽŽNA ŠKÁRA ZAKRYJE S PRESAHOM 500 mm.

4 - MOSTY

STREDNÁ RÍMSA BEZ ZRKADLA S OBOJSTRANNÝM BETÓNOVÝM ZVODIDLOM

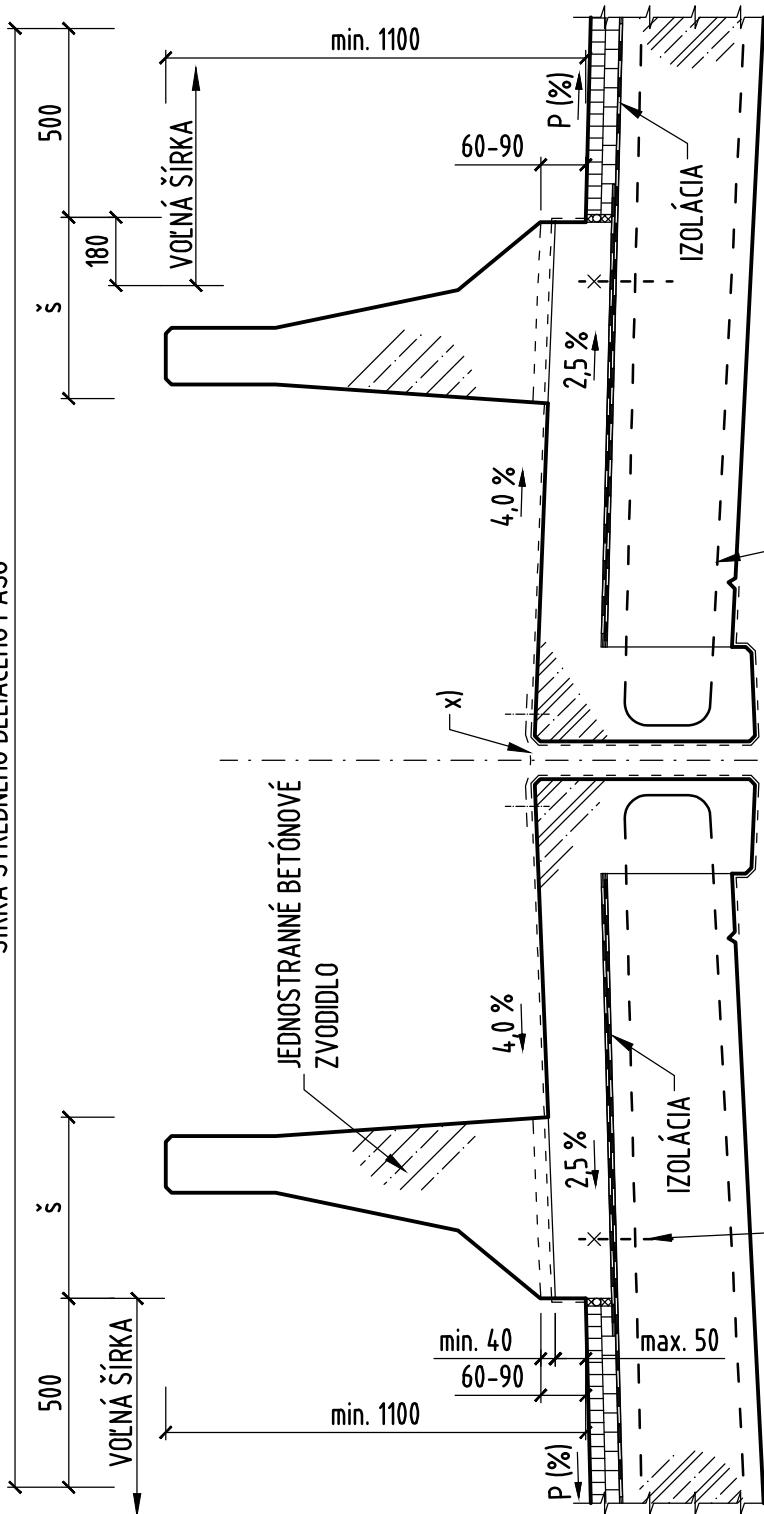
VL 4

405.05

10-2021

ALTERNATIVA 1

ŠÍRKA STŘEDNÉHO DELIACEHO PÁSU



KOTVA RÍMSÝ CHRAÑENA PR
PLATNÝCH TP (NAVRHNE SA
KONKRÉTNÝ TYP ZVODIDLA)

DO RÍMSY A MIN. 50 mm V NOSNEJ
KONŠTRUKCII OCHRÁNENÁ PROTI
KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP

KOKTOVÁ RÍMSY CHRÁNENÁ PROTI KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP (NAVRHNE SA PODĽA POŽIADAVIEK PRE

POZNÁMKY:

1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
 2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 - XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
 3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm.
 4. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
 5. PRE OCHRANNÉ NÁTERY POVRCHU RÍMSY PLATÍ VL4 404.02.
 6. x) NAD ÚLOŽNÝM PRAHOM SA POZDĽZNA ŠKÁRA ZAKRYJE S PRESAHOM 500 mm.

4 - MOSTY

STREDNÁ RÍMSA BEZ ZRKADLA S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI

VL 4

405.06

10-2021

SCHÉMA 1: $h \leq 150 \text{ mm}$

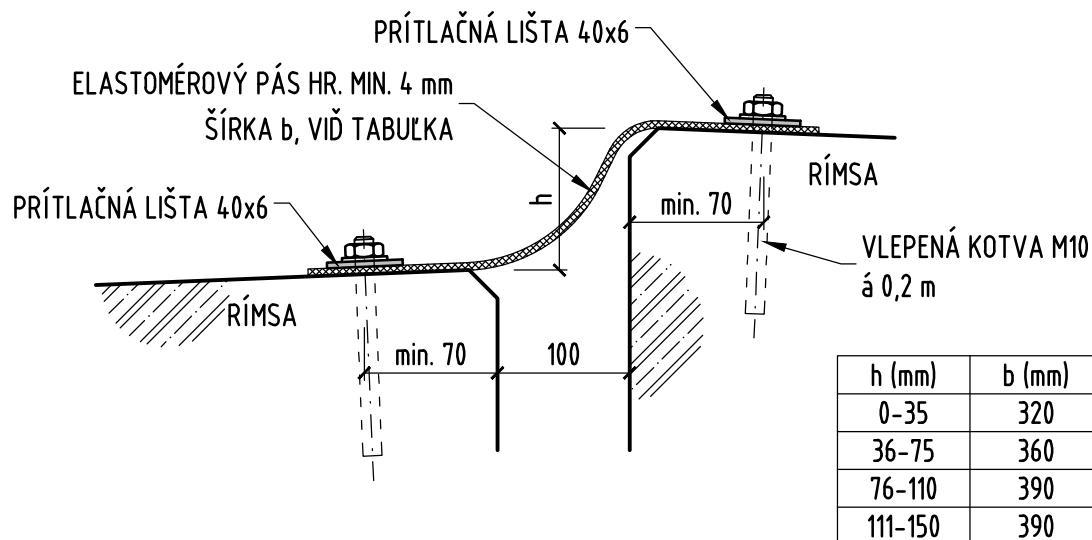
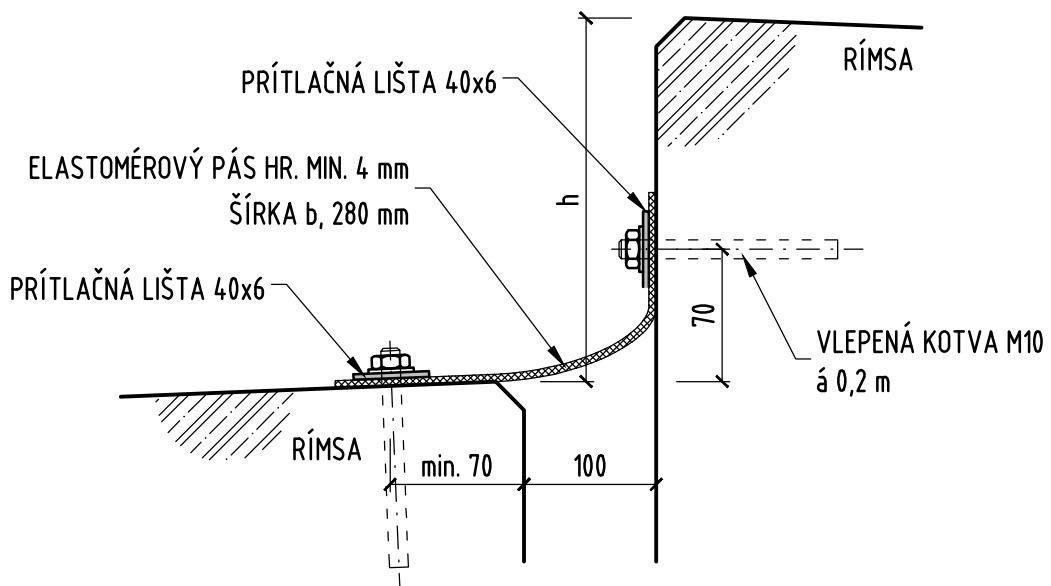
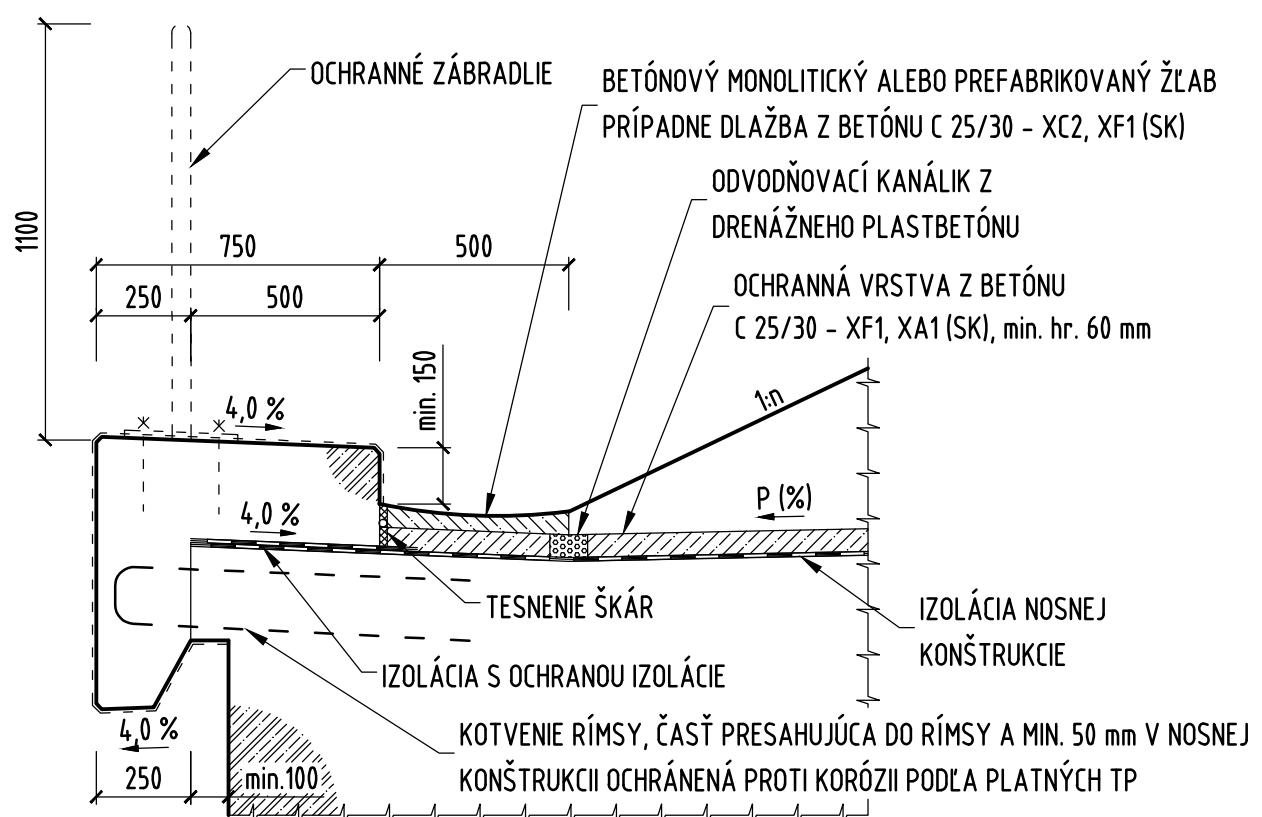
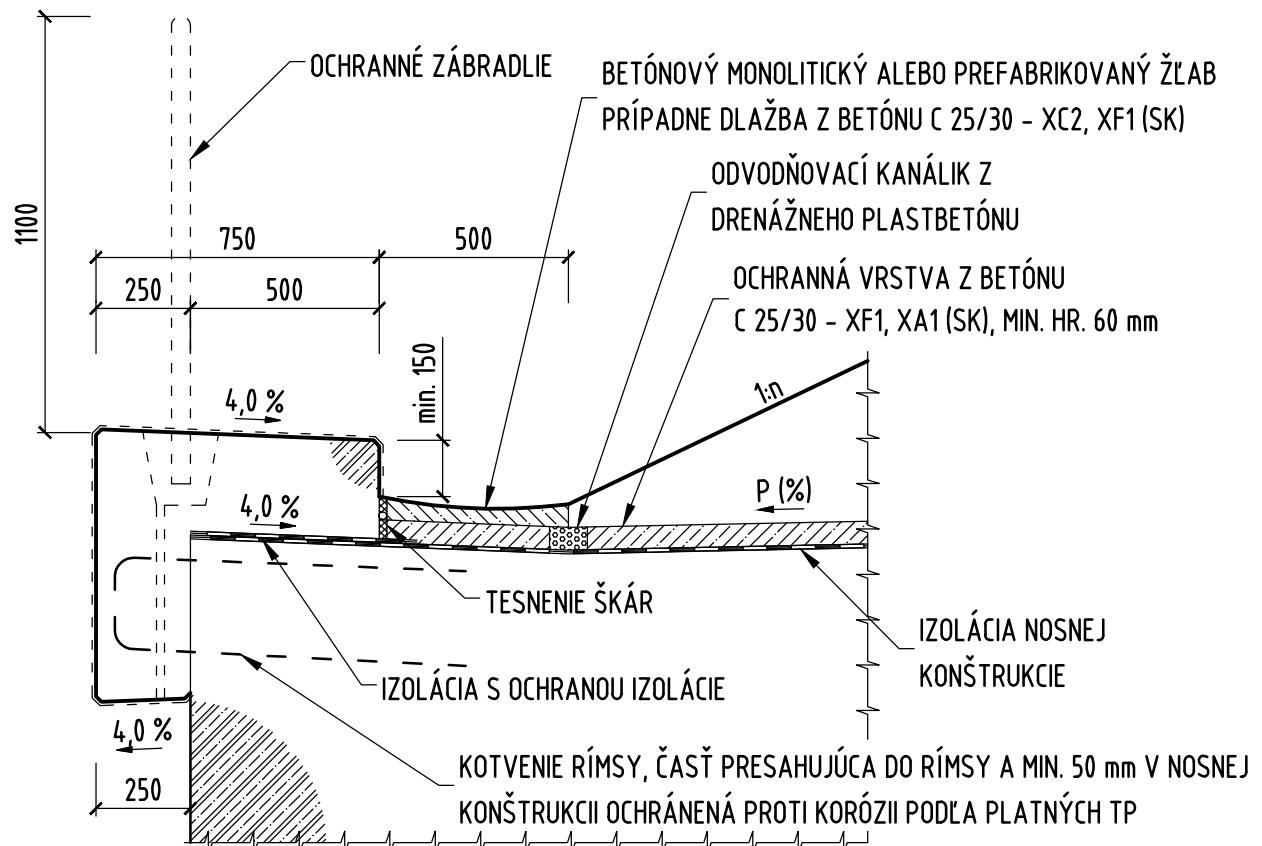


SCHÉMA 2: $h > 150 \text{ mm}$



POZNÁMKY:

1. ZAKRYTIE ŠKÁRY NAD ÚLOŽNÝMI PRAHMI OPÔR A NAD PRIEČNIKMI VNÚTORNÝCH PODPIER SA ZHOTOVÍ VŽDY S PRESAHOM MINIMÁLNE 0,5 m CEZ LÍCE PODPERY.
2. NA KOTVENIE SA POUŽIJÚ VLEPOVANÉ KOTVY CERTIFIKOVANÉ A SKÚŠANÉ PODĽA ETAG DO ŽELEZOBETÓNU S TRHLINAMI.
3. VLEPOVANÉ KOTVY SÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU ALEBO SÚ Z KORÓZIVZDORNEJ OCELE TRIEDY 1.4401, 1.4404 ALEBO 1.4571.
4. ELASTOMÉROVÝ PÁS S MINIMÁLNOU ŤAŽNOSŤOU 30 %, DOSTATOČNE ODOLNÝ PROTI STARNUTIU, UV ŽIARENIU, TEPLITNÉMU ROZPÄTIU OD -30° C DO $+70^\circ \text{ C}$, ROPNÝM PRODUKТОM, ALKALICKÝM VODÁM, ROZMRAZOVACÍM PROSTRIEDKOM A MECHANICKÉMU NAMÁHANIU, NAPR. EPDM.



POZNÁMKY:

- POUŽINIE:**

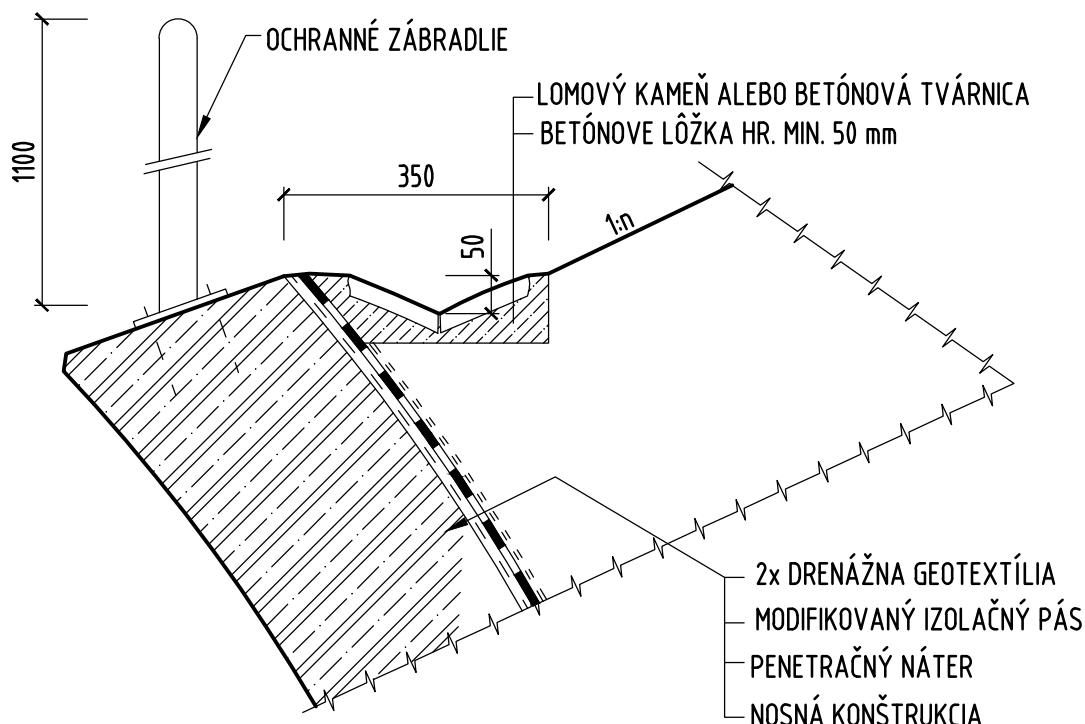
 1. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE PODĽA STN 73 6201.
 2. BETÓN RÍMS: MIN. C 35/45 – XD3, XF4 (SK), PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
 3. SKOSENIE HRÁN RÍMS 15/15 mm. MONOLITICKÁ RÍMSA SA MÔŽE ZHOTOVÍŤ S POUŽITÍM RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
 4. OCHRANNÚ VRSTVU JE MOŽNÉ NAVRHNUŤ Z GEOTEXTÍLIE, ALEBO OBKLADOVÝCH DOSIEK. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII SA OCHRANNÁ BETÓNOVÁ VRSTVA DOPLŇ VÝSTUŽNOU SIEŤOU Ø6/150/150.
 5. OCHRANNÝ NÁTER POVRCHU RÍMSY SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.

4 - MOSTY

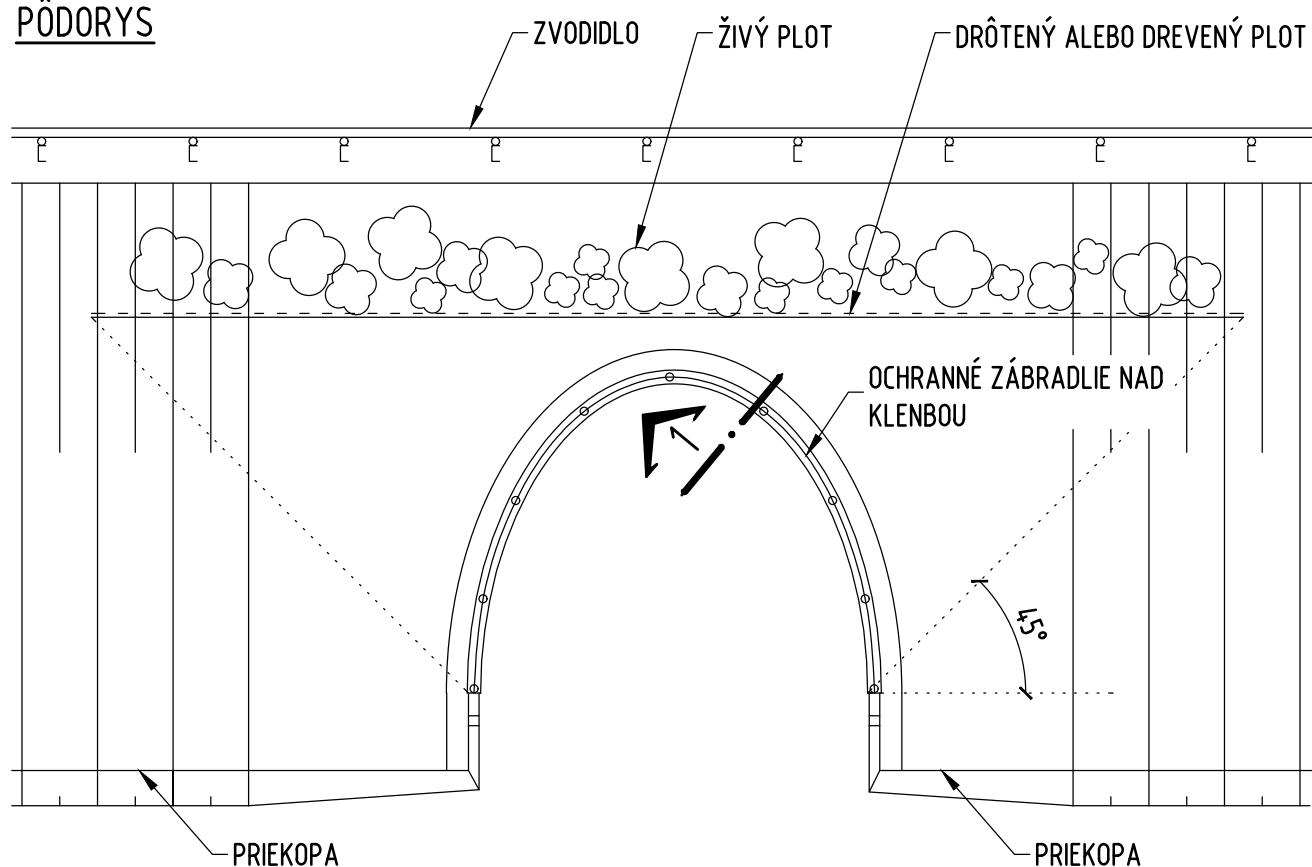
RÍMSA PRESYPANÝCH MOSTOV S PROTISPÁDOM

VL 4
406.01
10-202

REZ "1"



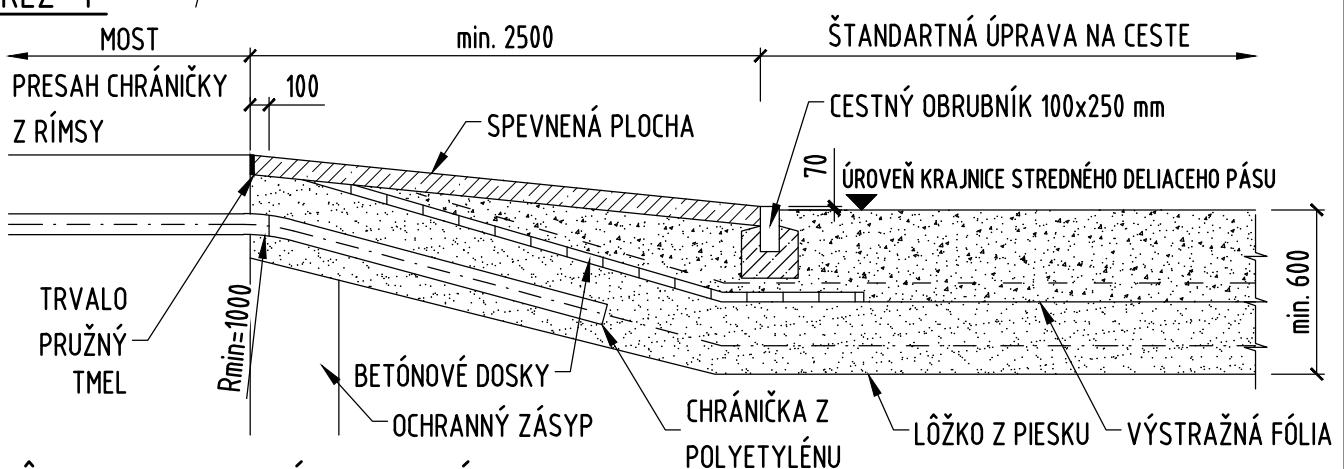
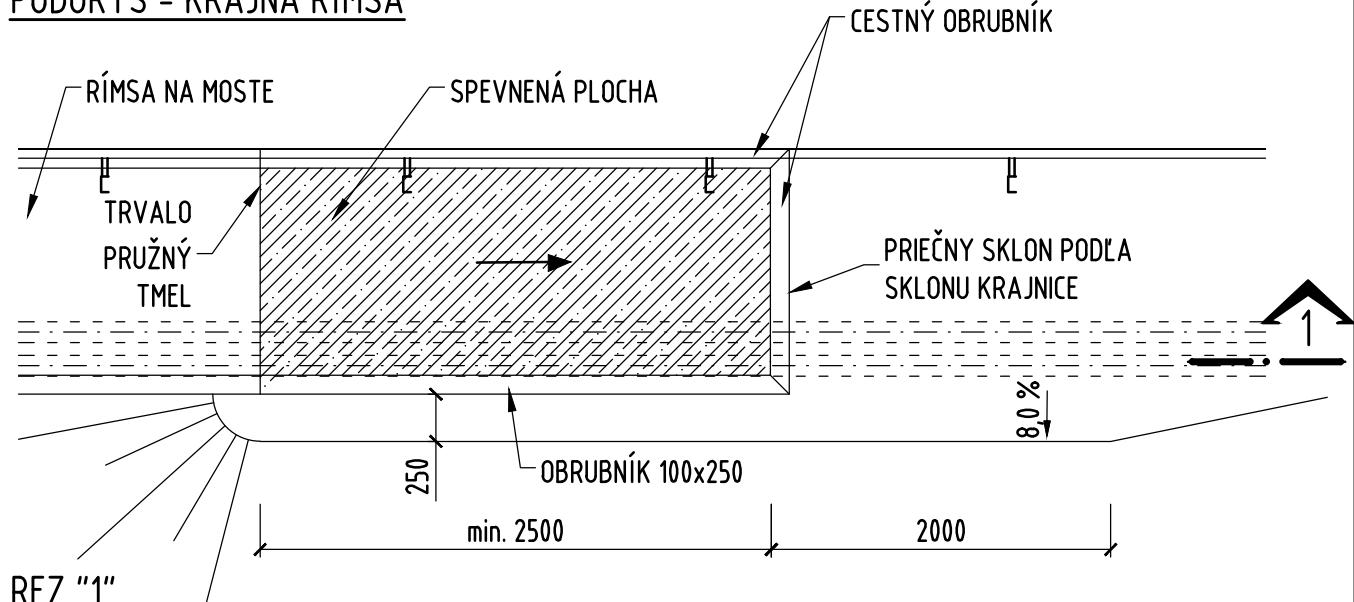
PÔDORYS



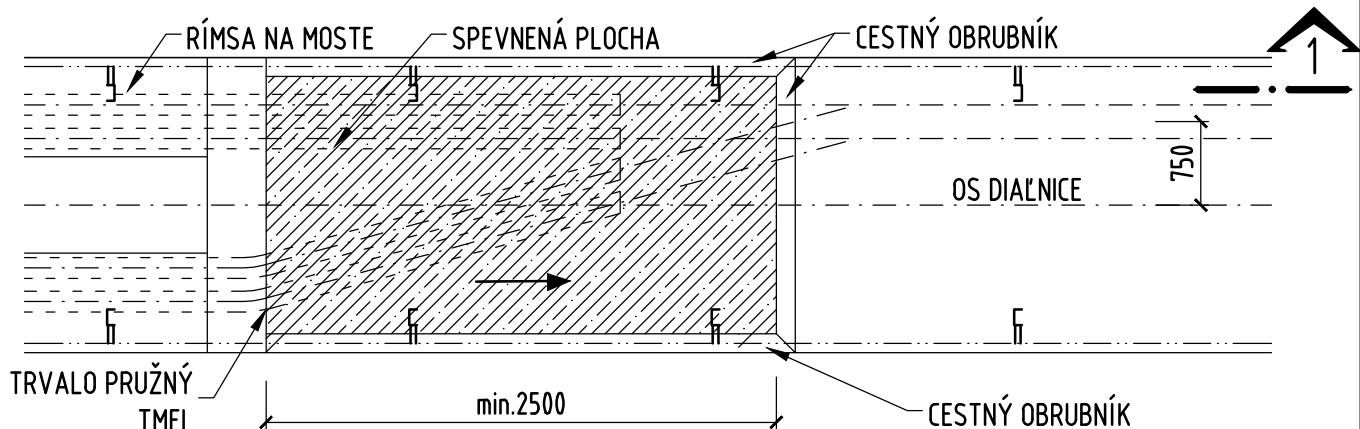
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÁ VRSTVA SA MÔŽE NAVRHNÚŤ AJ Z BETÓNU C 25/30 - XF1, XA1 (SK) ALEBO OBKLADOVÝCH DOSIEK. PRI PREFABRIKOVANEJ NOSNEJ KONŠTRUKCII SA OCHRANNÁ BETÓNOVÁ VRSTVA DOPLNÍ VÝSTUŽNOU SIEŤOU Ø6/150/150.
2. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).

PÔDORYS - KRAJNÁ RÍMSA



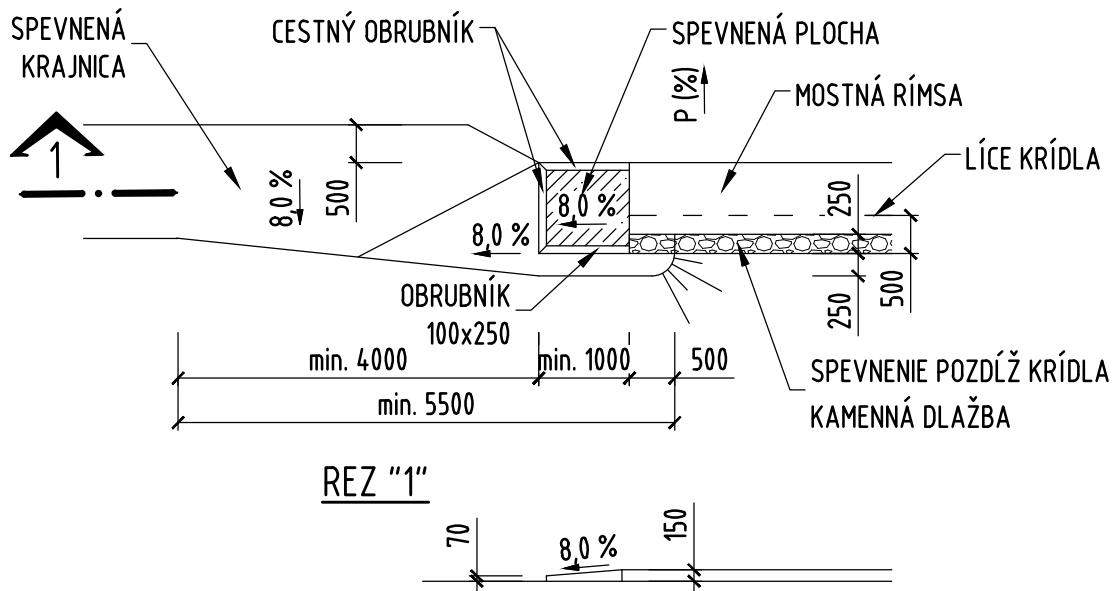
PÔDORYS - STREDNÝ DELIACI PÁS



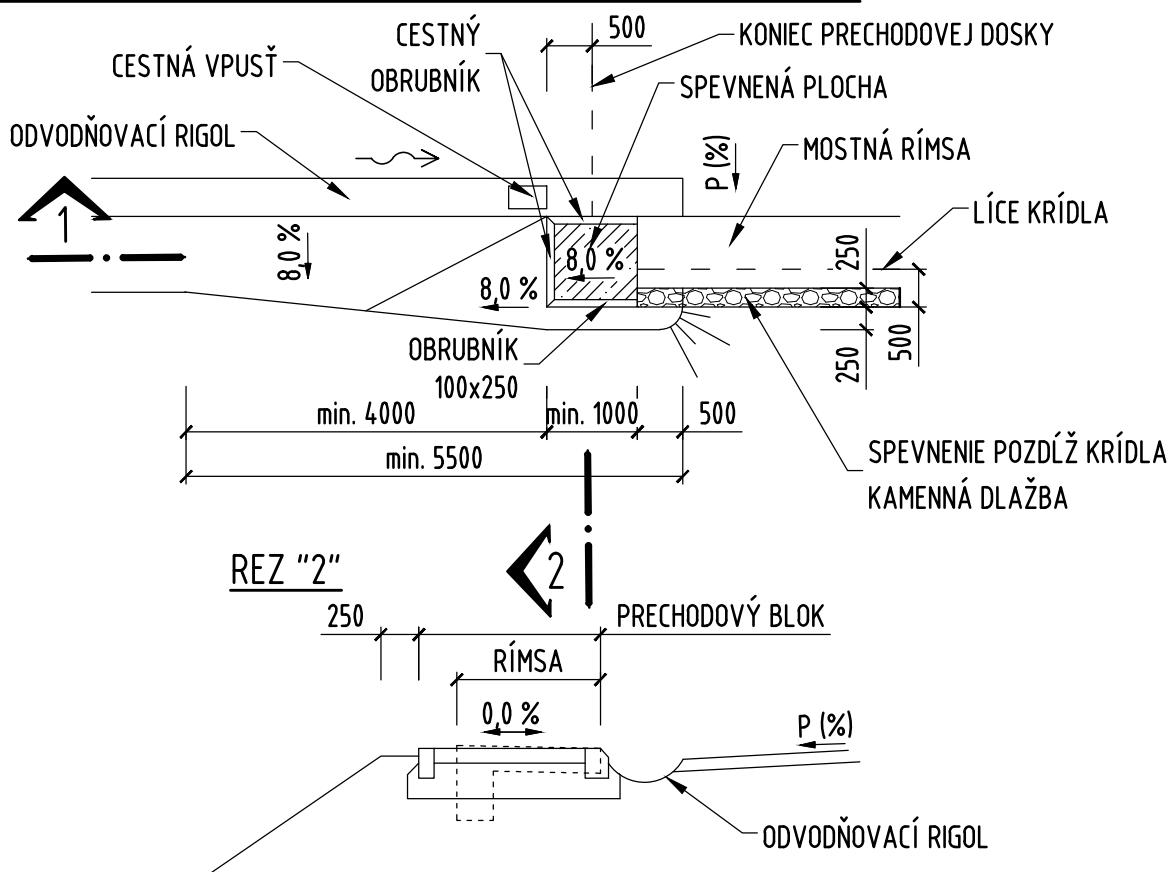
POZNÁMKY:

1. POČET CHRÁNIČIEK SA NAVRHNE PODĽA POŽIADAVIEK SPRÁVCU KOMUNIKÁCIE.
2. VYVEDENIE CHRÁNIČIEK V STREDNÝCH DELIACICH PÁSOCH MUSÍ BYŤ SITUOVANÉ DO VOĽNÉHO VÝKOPU, KTORÉHO OS JE 750 mm VĽAVO OD OSI DIAĽNICE V SMERE STANIČENIA.
3. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLÔCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
4. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMEŇA HR. MIN. 200 mm, (TRIEDA AKOSTI "I" V PROSTREDÍ XF4, "II" V OSTATNÝCH PROSTREDIAC), T.J. NAPR. ŽULY, RULY, ČADIČE, BRIDLICE ZODPOVEDAJÚCICH VLASTNOSTÍ.
5. ŠKÁROVANIE DLAŽBY - CEMENTOVOU MALTOU, PROSTREDIE XF4.
6. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).

PRECHODOVÝ BLOK ZA KRÍDLOM



PRECHODOVÝ BLOK ZA KRÍDLOM S ODVODŇOVACÍM RIGOLOM



POZNÁMKY:

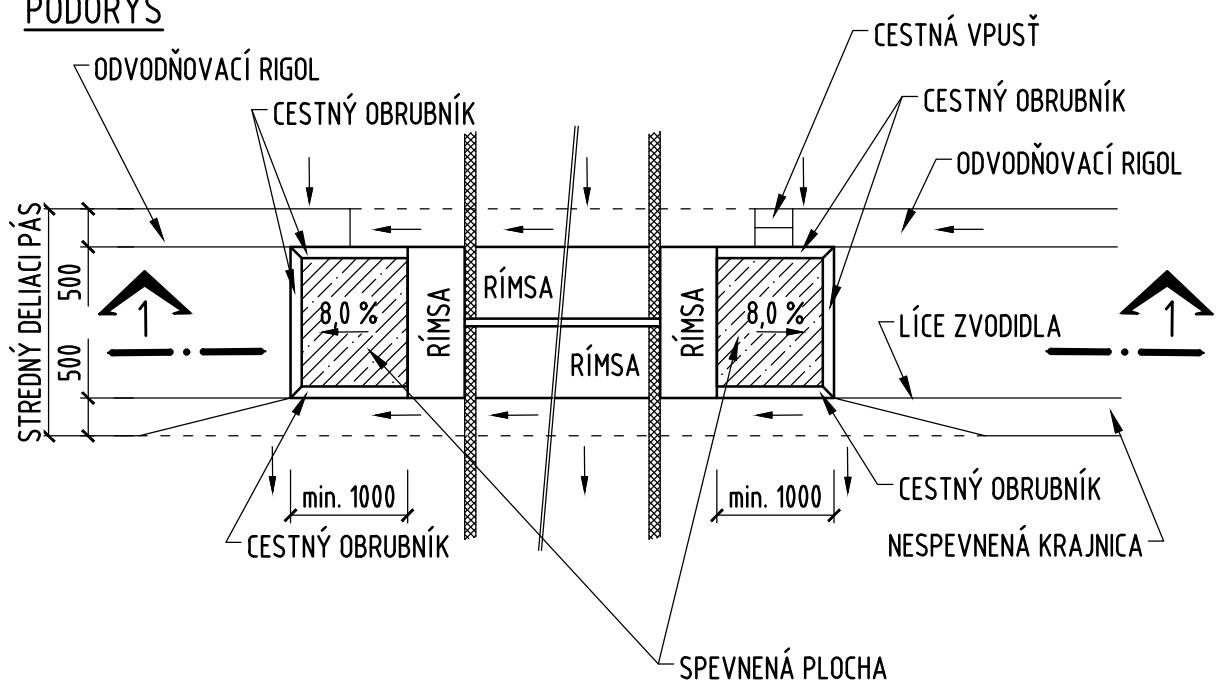
- POZNAMY:**

 1. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
 2. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLOCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
 3. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).

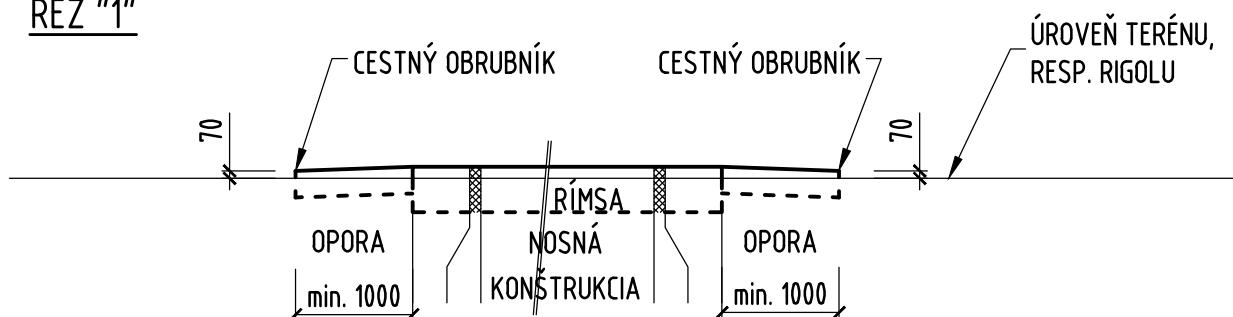
4 - MOSTY

VL 4
407.02
10-2021

PÔDORYS

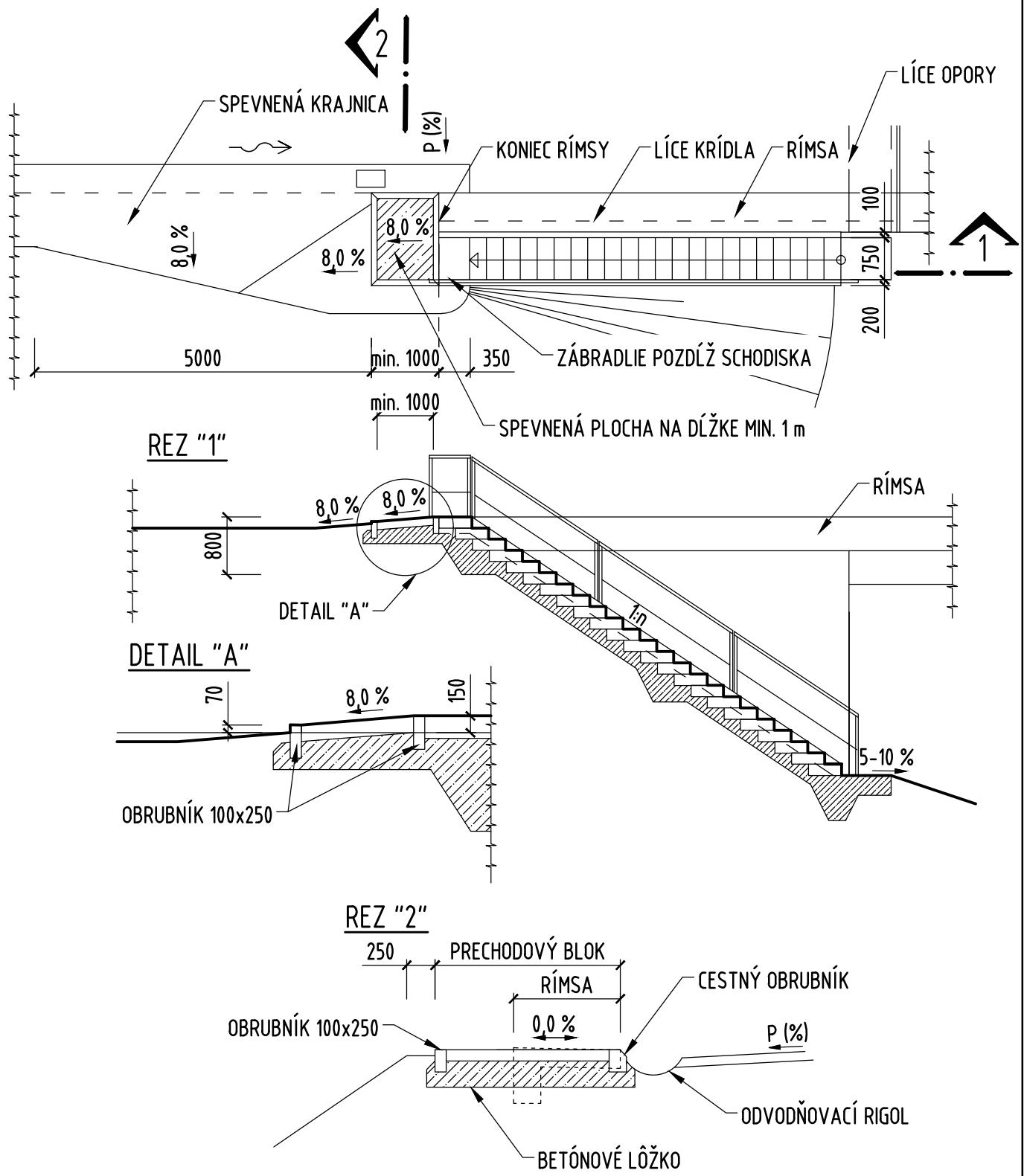


REZ "1"



POZNÁMKY:

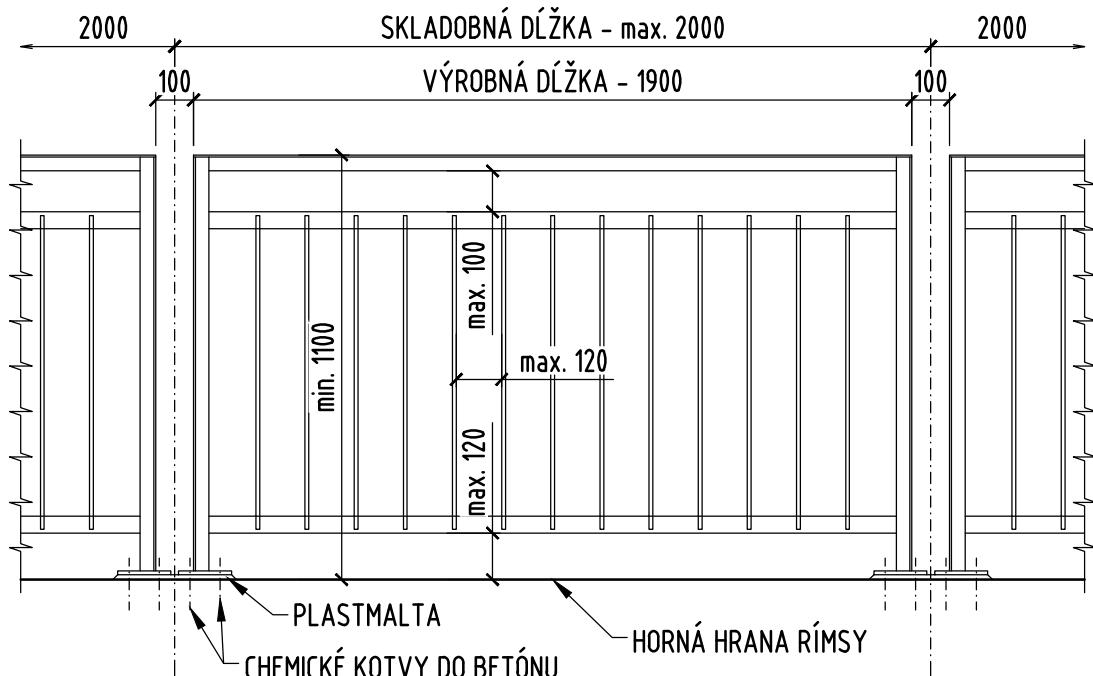
1. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
2. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLOCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
3. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).
4. PRI VARIANTE ODVOD RIGOLU S CESTNOU VPUSŤOU JE NUTNÉ VYRIEŠIŤ PRÍPADNÚ KOLÍZIU CESTNEJ VPUSTE A PRECHODOVEJ DOSKY.



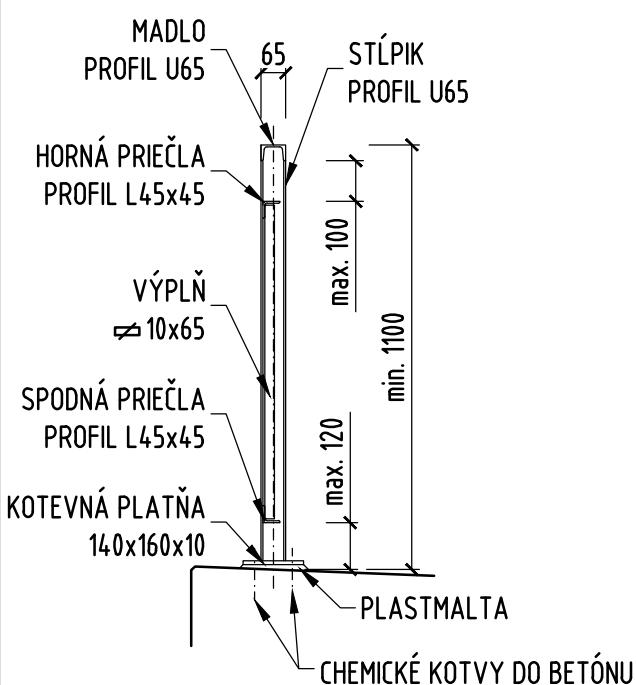
POZNÁMKY:

1. SPEVNENÁ PLOCHA SA ZHOTOVÍ Z BETÓNU C 35/45 - XD3, XF4 (SK), VYSTUŽENÁ KARI SIEŤOU.
2. PRE NÁVRH A ZHOTOVENIE SPEVNENÝCH PLOCH PLATIA USTANOVENIA TKP 9.
3. BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY SÚ Z BETÓNU MIN. C 30/37 - XF4 (SK).

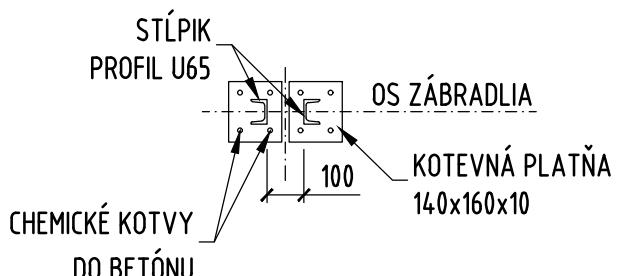
POHĽAD NA ZÁBRADLIE



REZ ZÁBRADLÍM



DETAL KOTEVNÝCH PLATNÍ



POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV.
2. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEL S 235 JR.
3. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SÝSTÉM. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV 2 ks.
4. OTVORY V KOTEVNÉJ PLATNI BUDÚ VYPLNENÉ TMELOM.
5. PLASTOVÉ A OCHRANNÉ KRYTKY KOTVIAČICH SKRUTIEK MUSIA BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENIU. PRED OSADENÍM OCHRANnej KRYTKY NA PRECIEVAJÚCU ČASŤ KOTVIAČEJ SKRUTKY SKRUTKU OŠETRIŤ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K JEJ KORÓZII VPLÝVOM KONDENZÁCIE VODY V PRIESTORE KRYTKY (VODOODPUDIVOU VAZELÍNOU, PRÍPADNE OCHRANNÝM SPREJOM PROTI KORÓZII). KRYTKY MUSIA BYŤ ŠPECIÁLNYM VÝROBKOM Z PLASTU. LEPENIE KRYTIEK NIE JE PRÍPUSTNÉ.
6. V PRÍPADE PRÍSTUPU CYKLISTOV JE ODPORÚČANÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLIA 1400 mm.

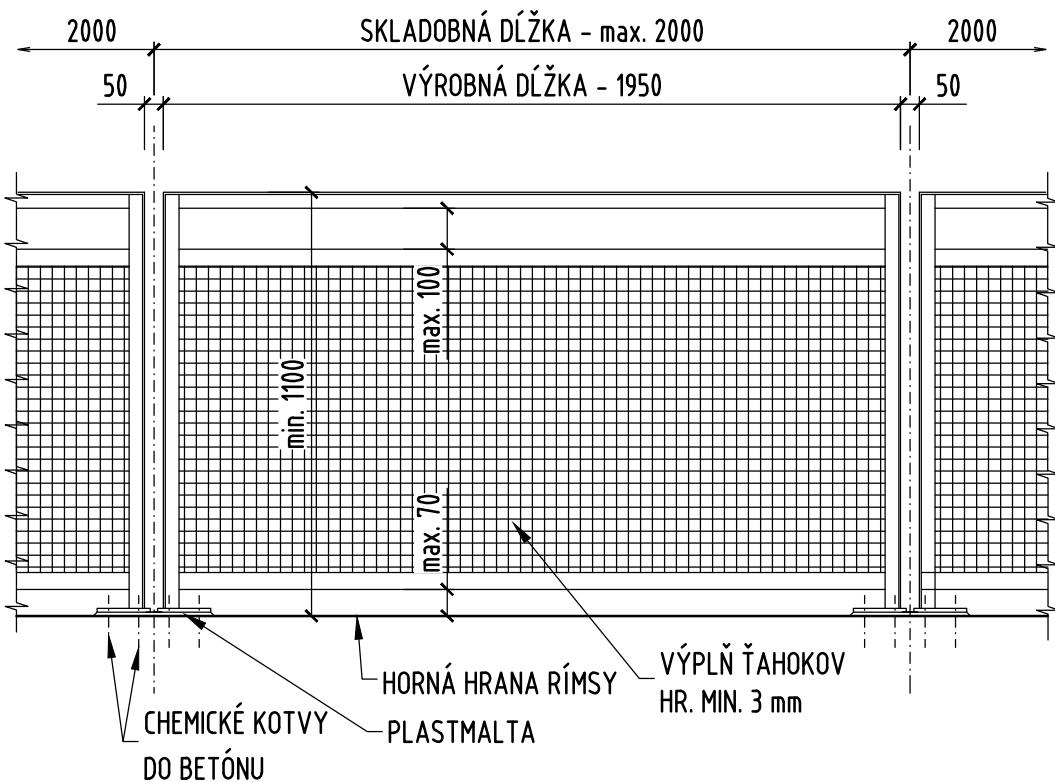
VL 4

407.05

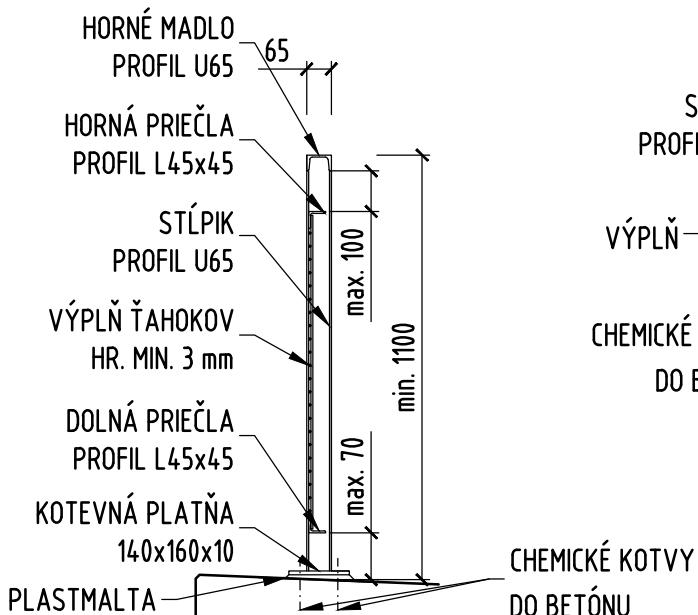
10-2021

4 - MOSTY
MOSTNÉ ZÁBRADLIE SO ZVISLOU VÝPLŇOU

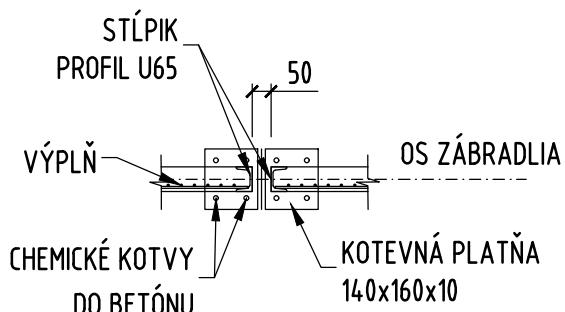
POHĽAD NA ZÁBRADLIE



REZ ZÁBRADLÍM



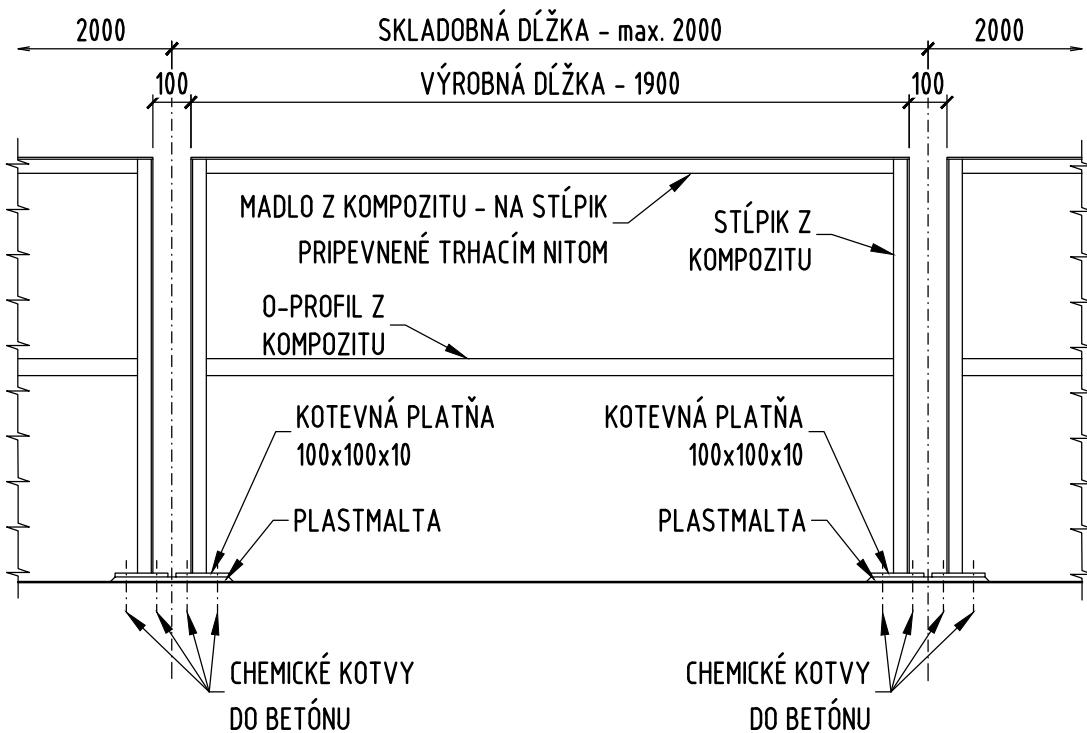
DETAIL KOTEVNÝCH PLATNÍ



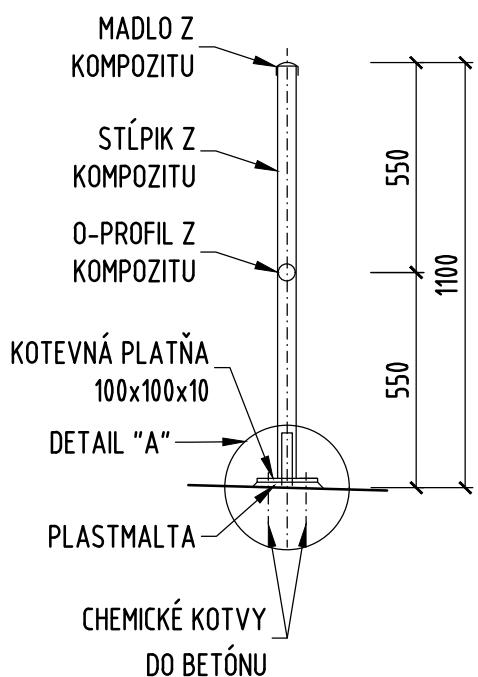
POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV.
2. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEL S 235 JR.
3. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SÝSTÉM. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV 2 ks.
4. OTVORY V KOTEVNÉJ PLATNÌ BUDÚ VYPLNENÉ TMELOM.
5. PLAŠTOVÉ A OCHRANNÉ KRYTKY KOTVIACICH SKRUTIEK MUSIA BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENIU. PRED OSADENÍM OCHRANNEJ KRYTKY NA PREČNIEVAJÚCU ČASŤ KOTVIACEJ SKRUTKY SKRUTKA OSÈTRIŤ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K JEJ KORÓZII VPLÝVOM KONDENZÁCIE VODY V PRIESTORE KRYTKY (VODOODPUDIVOU VAZELÍNOU, PRÍPADNE OCHRANNÝM SPREJOM PROTI KORÓZII). KRYTKY MUSIA BYŤ ŠPECIÁLNYM VÝROBKOM Z PLAŠTU. LEPENIE KRYTIK NIE JE PRÍPUSTNÉ.
6. V PRÍPADE PRÍSTUPU CYKLISTOV JE ODPORÚČANÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLIA 1400 mm.
7. VÝPLŇ ZÁBRADLIA ŤAHOKOV HRÚBKY MIN. 3 mm S OTVORMI O MAX. PLOCHE 1 cm².

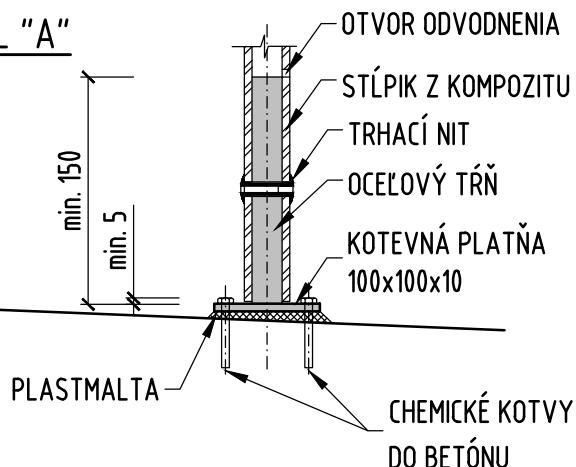
POHĽAD



PRIEČNY REZ



DETAIL "A"

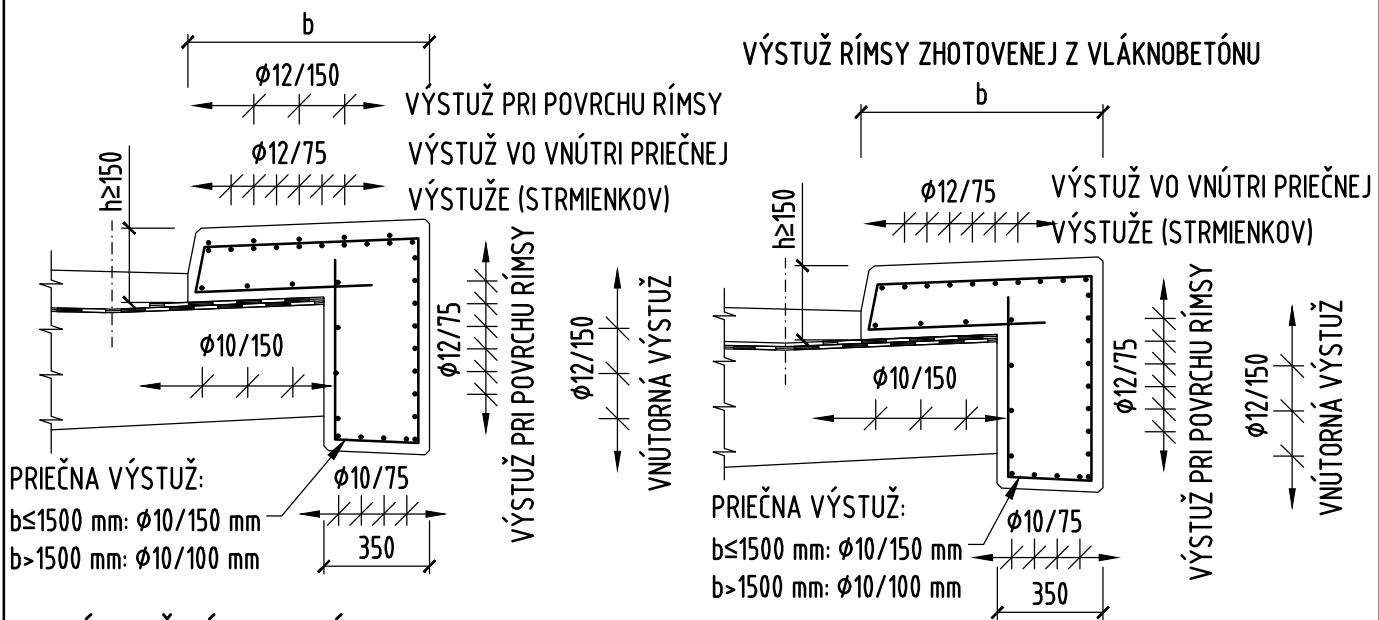


POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE SA NAVRHUJE Z OTVORENÝCH VALCOVANÝCH PROFILOV. MADLO A POZDĺŽNA VÝPLŇ SA NAVRHNU Z PEVNÝCH PROFILOV.
2. ZÁKLADNÝ MATERIÁL ZÁBRADLIA JE KONŠTRUKČNÁ OCEL S 235 JR.
3. PRE KOTVENIE SA POUŽIJE LEN CERTIFIKOVANÝ SÝSTÉM. POČET A VEĽKOSŤ KOTIEV SA STANOVÍ VÝPOČTOM, MINIMÁLNY POČET KOTIEV 2 ks.
4. OTVORY V KOTEVNÉJ PLATNI BUDÚ VYPPLNENÉ TMELOM.
5. PLASTOVÉ A OCHRANNÉ KRYTKY KOTVIACICH SKRUTIEK MUSIA BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENIU. PRED OSADENÍM OCHRANNEJ KRYTKY NA PREČNIEVAJÚCU ČASŤ KOTVIACEJ SKRUTKY SKRUTKU OSÉTRIŤ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K JEJ KORÓZII VPLÝVOM KONDENZAČIE VODY V PRIESTORE KRYTKY (VODOODPUDIVOU VAZELÍNOU, PRÍPADNE OCHRANNÝM SPREJOM PROTI KORÓZII). KRYTKY MUSIA BYŤ ŠPECIÁLNYM VÝROBKOM Z PLASTU. LEPENIE KRYTEK NIE JE PRÍPUSTNÉ.

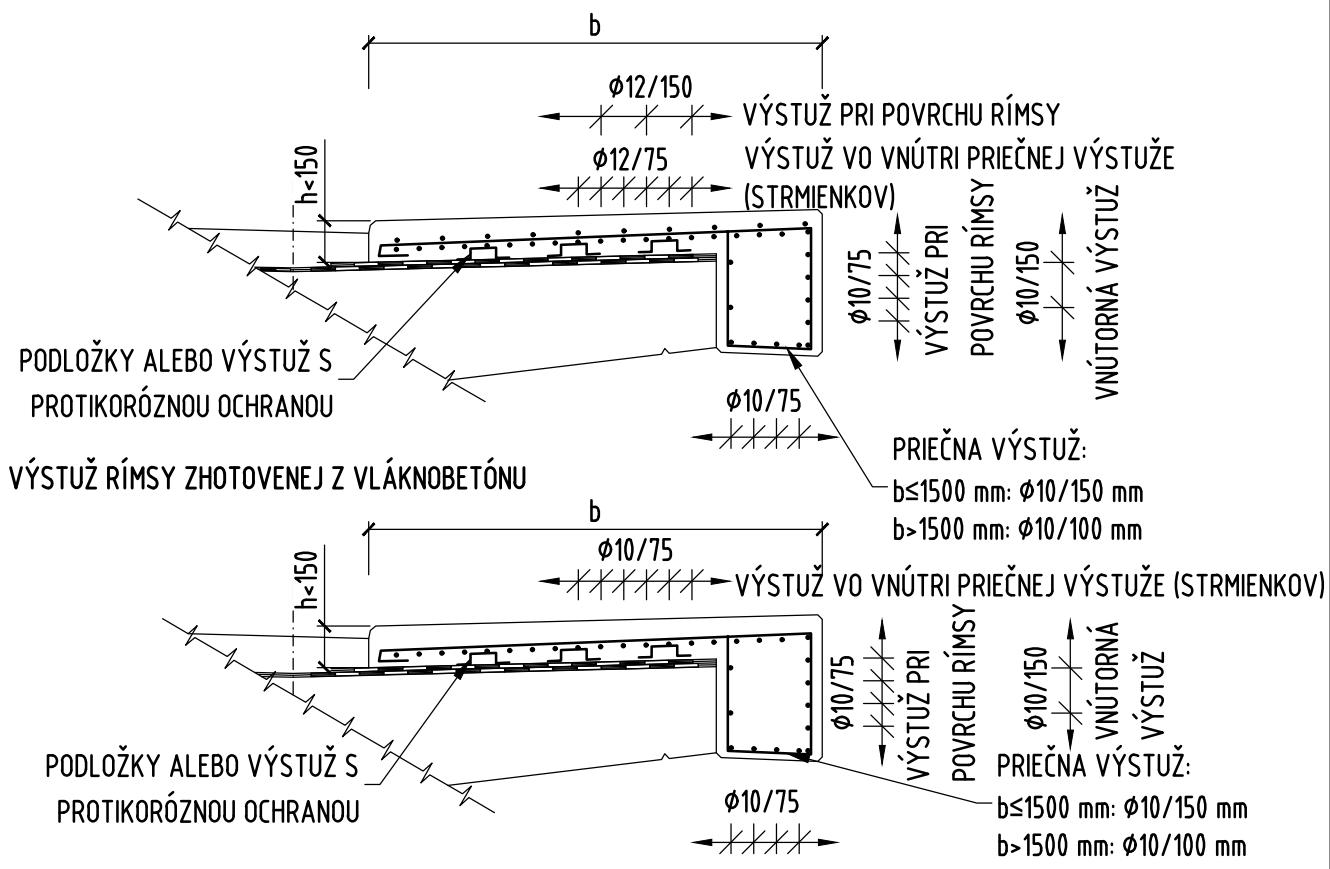
VÝSTUŽ RÍMSY HRÚBKY NAD 150 mm (VRÁTANE)

POZDĽŽNA VÝSTUŽ: MIN. 0,8 % PLOCHY RÍMSY



VÝSTUŽ RÍMSY HRÚBKY DO 150 mm

POZDĽŽNA VÝSTUŽ: MIN. 1 % PLOCHY RÍMSY



POZNÁMKY:

1. KRYTIE VÝSTUŽE SA NAVRHNE PODĽA TKP STAVBY.
2. UVEDENÉ PRAVIDLÁ PLATIA AJ PRE MONOLITICKÚ ČASŤ RÍMSY S POUŽITÍM VONKAJŠÍCH RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV.
3. AK SA PRE ZHOTOVENIE RÍMSY POUŽIJE VLÁKNOBETÓN, POUŽIJÚ SA SYNTETICKÉ (POLYMÉROVÉ) VLÁKNA S DÁVKOVANÍM 0,9 kg/m³.
4. ZOBRAZENÁ VÝSTUŽ PREDSTAVUJE MINIMÁLNE KONŠTRUKČNÉ POŽIADAVKY, VÝSTUŽ JE NUTNÉ STATICKY POSÚDIŤ A UPRAVÍŤ PRE PRENOS SÍL ZO ZVODIDLA DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE.

ODRAZNÝ OBRUBNÍK

POZDĽŽNY DRENÁŽNY KANÁLIK,
DRENÁŽNY PLASTBETÓN FRAKCIE 8/16

TESNIACA ZÁLEVKA

OS ODVODNENIA

120-200

min. 20

15

5:1

15

LEPENÝ KOTEVNÝ TRŇ KAMENNÉHO
(ŽULOVÉHO) OBRUBNÍKA $\varnothing 14$ mm, dl.

500 mm, á 500 mm (OCHRÁNIŤ PROTI
KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP
ALEBO NEREZ TR. A4)

DRENÁŽNA PLASTMALTA HR. 40 mm

TRVALO PRUŽNÁ ZÁLEVKA S
PREDTESNENÍM

PREJAZDNÝ OBRUBNÍK

POZDĽŽNY DRENÁŽNY KANÁLIK,
DRENÁŽNY PLASTBETÓN FRAKCIE 8/16

TESNIACA ZÁLEVKA

OS ODVODNENIA

70

min. 20

15

5:1

15

LEPENÝ KOTEVNÝ TRŇ KAMENNÉHO
(ŽULOVÉHO) OBRUBNÍKA $\varnothing 14$ mm, dl.

500 mm, á 500 mm (OCHRÁNIŤ PROTI
KORÓZII PODĽA PLATNÝCH TP
ALEBO NEREZ TR. A4)

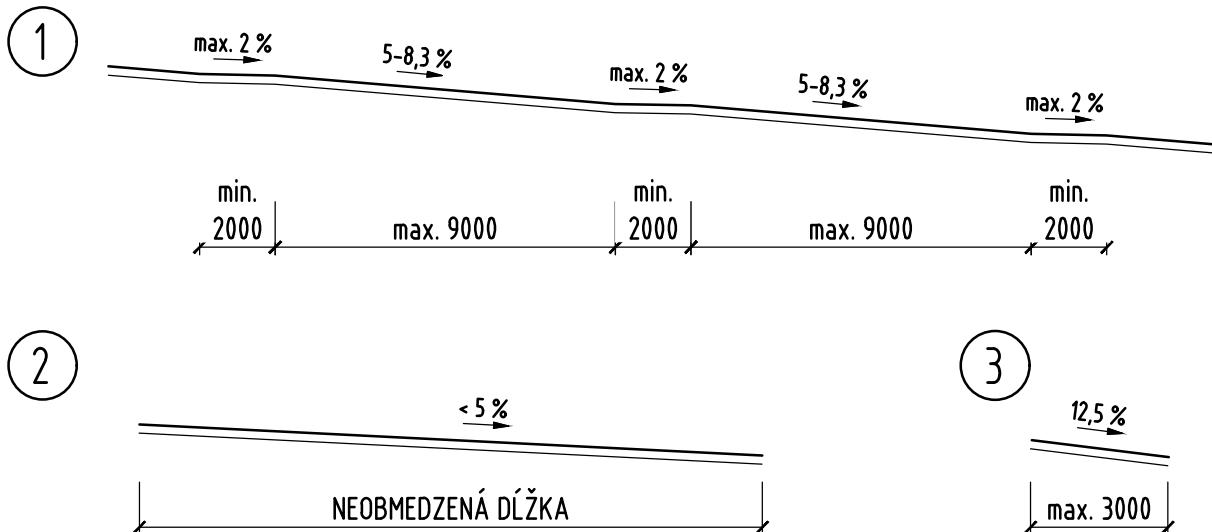
DRENÁŽNA PLASTMALTA HR. 40 mm

TRVALO PRUŽNÁ ZÁLEVKA S
PREDTESNENÍM

POZNÁMKY:

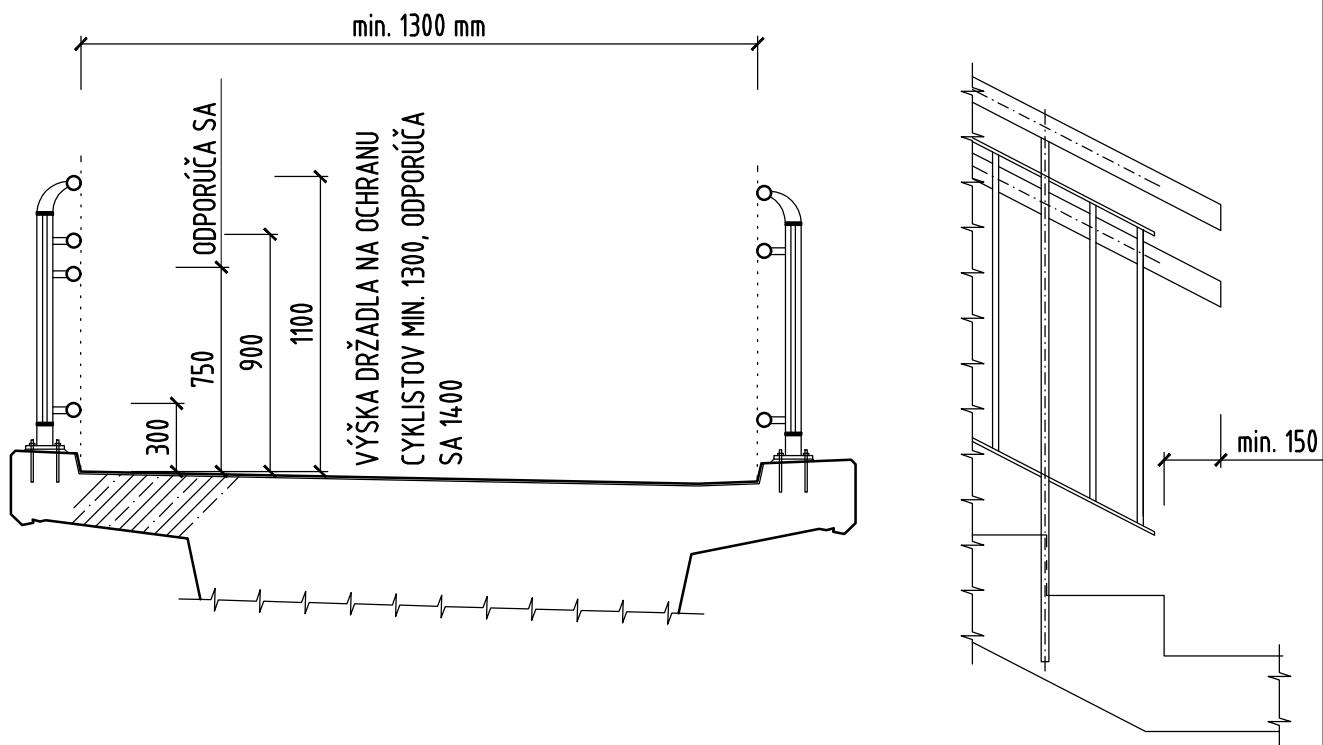
1. DRENÁŽNA PLASTMALTA POD OBRUBNÍKOM MUSÍ BYŤ NAPOJENÁ NA ODVODNENIE IZOLÁCIE (ODVODŇOVACIA RÚRKA, ODVODŇOVACÍ) PRIEČNYMI DRÉNMI.
2. RÍMSA S POUŽITÍM KAMENNÝCH OBRUBNÍKOV SA NENAVRHUJE V PRÍPADE, AK JE NAD OBRUBNÍK POTREBNÉ OSADIŤ MOSTNÉ ZVODIDLO ALEBO ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO.

DOVOLENÉ POZDĽŽNE SKLONY



USPORIADANIE ZÁBRADLIA

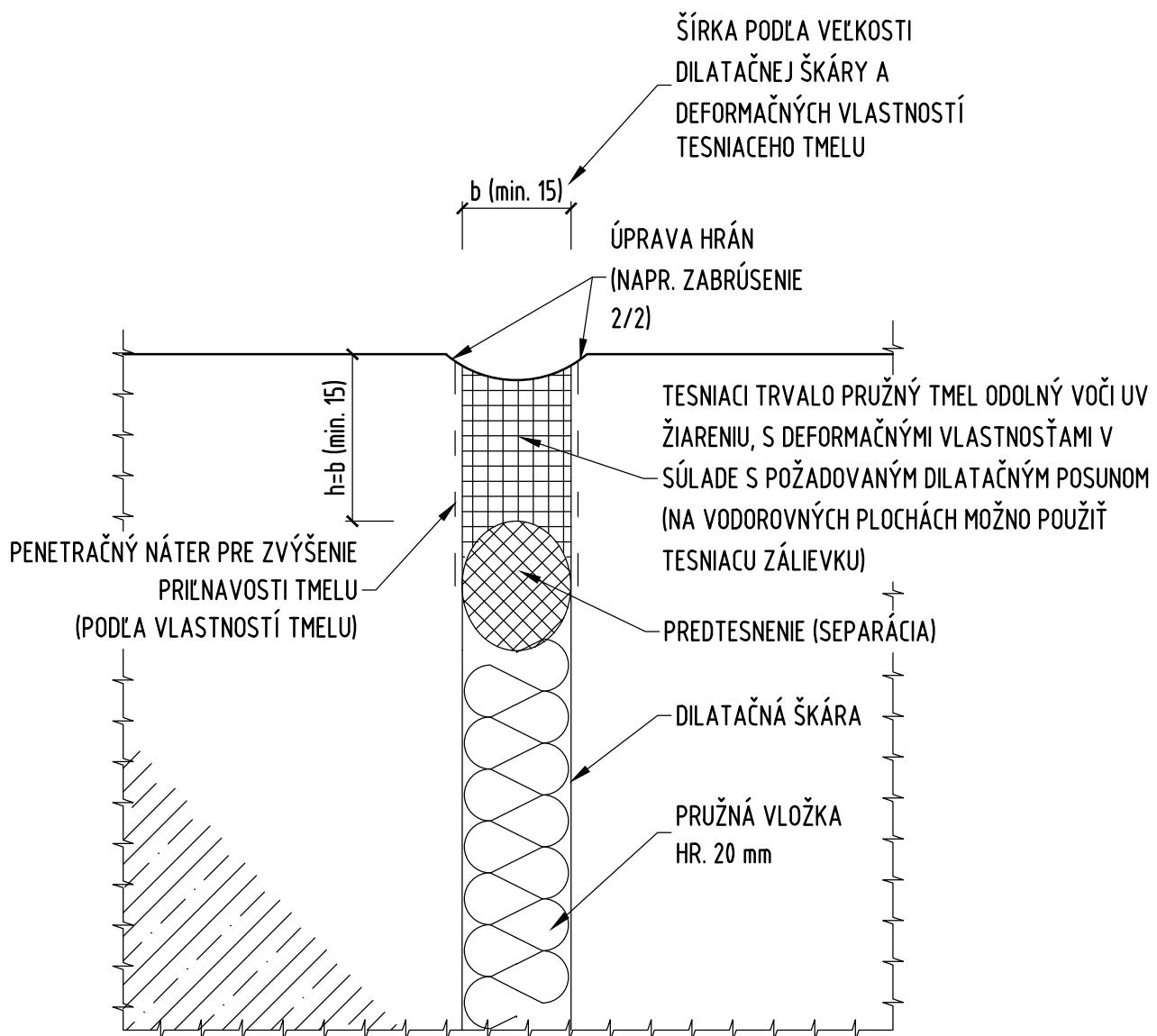
ÚPRAVA DRŽADLA NA ZAČIATKU A NA KONCI RAMENA



POZNÁMKY:

1. VŠETKY STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE MUSIA SPLŇAŤ USTANOVENIA [Z6].

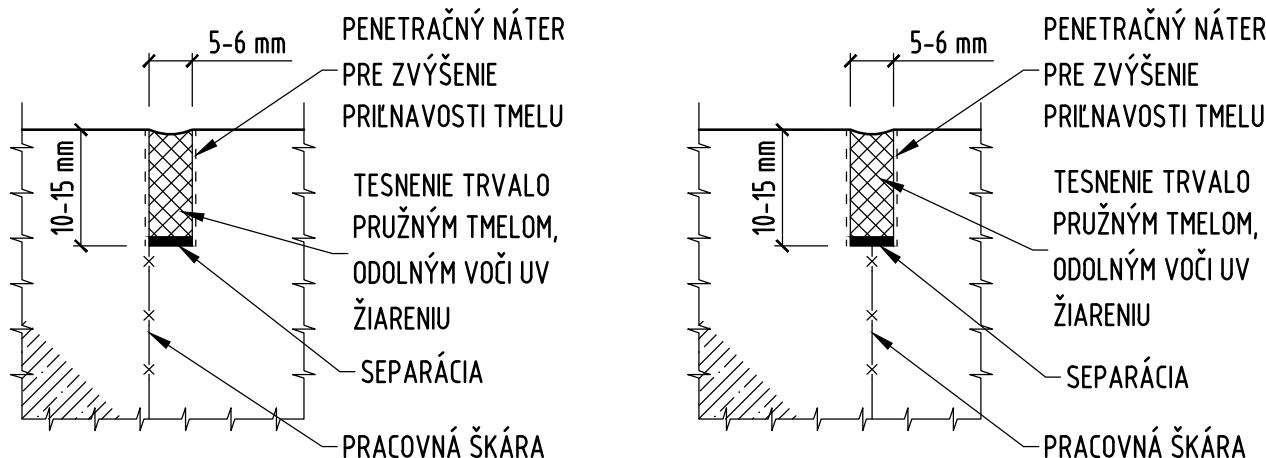
PRE MAXIMÁLNY PRÍPUSTNÝ DILATAČNÝ POSUN $\pm 5\text{mm}$



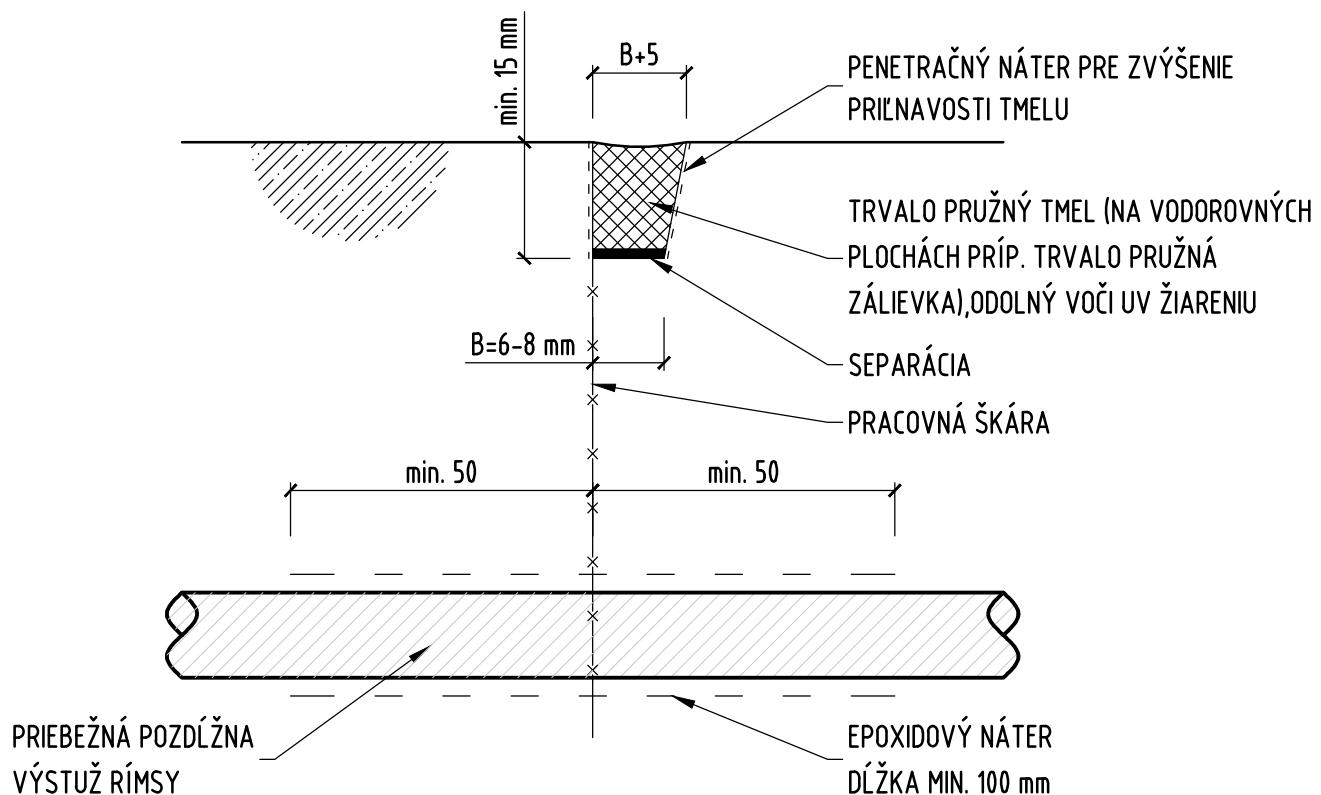
POZNÁMKY:

1. PRIERER PROFILU PREDTESNENIA JE MINIMÁLNE O 10 mm VÄČŠÍ AKO ŠÍRKA ŠKÁRY.
2. PROFIL PREDTESNENIA SA DO ŠKÁRY VKLADÁ PO VYBETÓNOMANÍ OBOCH ČASŤÍ RÍMSY.
3. PREDTESNENIE JE Z ELASTICKÉHO MATERIAĽU, NAPR. PENOVÝ PE.
4. NAJPRV SA ZHOTOVÍ TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY, AŽ POTOM SA ZHOTOVÍ VOZOVKA A TESNENIE POZDĽŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
5. TESNENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY SA ZREALIZUJE NA OBRUBOVEJ Časti, VODOROVNEJ A ZVISLEJ Časti RÍMSY.

ALTERNATÍVA 1: REZ DIAMANTOVOU PÍLOU



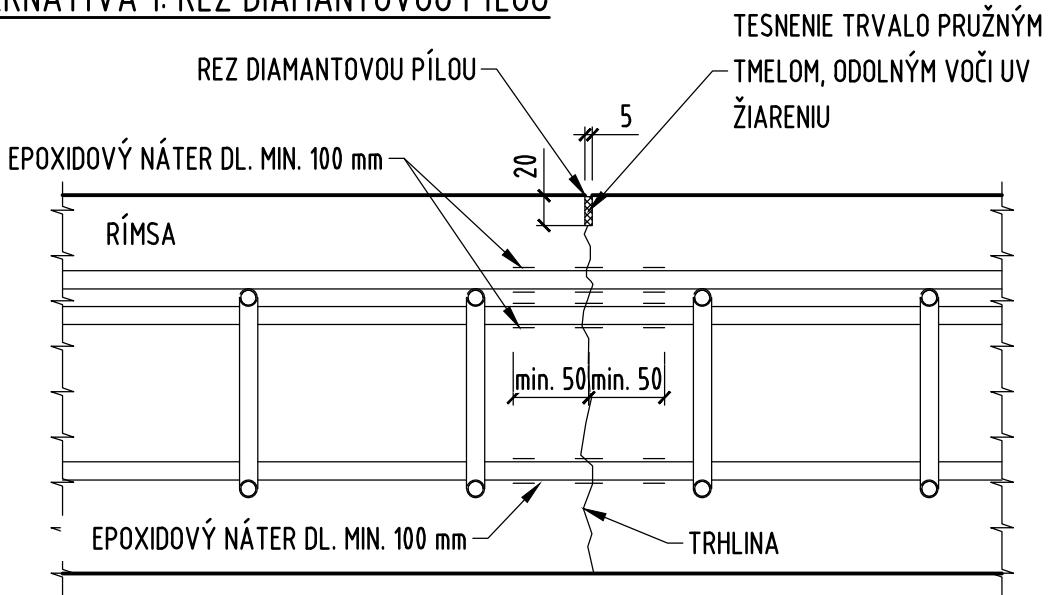
ALTERNATÍVA 2: S VLOŽENOU LIŠTOU



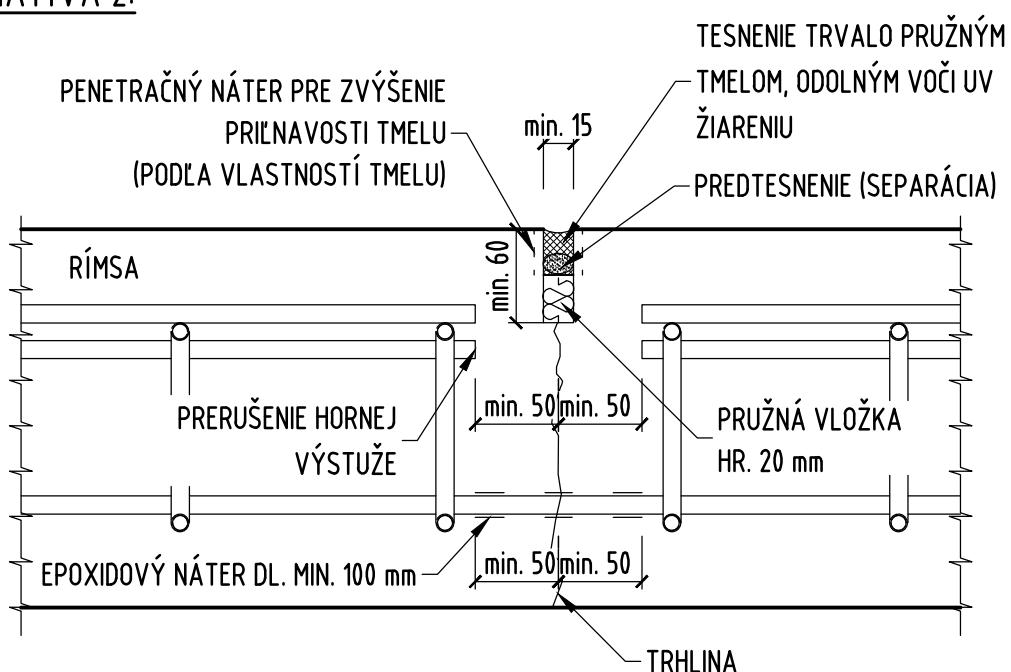
POZNÁMKY:

1. PRACOVNÉ ŠKÁRY MOSTNÝCH RÍMS SA NAVRHUJÚ TAK, ABY SA OBMEDZIL NEPRIAZNIVÝ VPLYV ZMRAŠŤOVANIA BETÓNU NA CELENSTVOSŤ POVРЧU RÍMS.
2. TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR SA ZREALIZUJE NA OBRUBOVEJ ČASCI, VODOROVNEJ A ZVISLEJ ČASCI RÍMSY.
3. NAJPRV SA ZHOTOVÍ TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY, AŽ POTOM SA ZHOTOVÍ VOZOVKA A TESNENIE POZDĽŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
4. PROTIKORÓZNA OCHRANA BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE SA VYKONÁ EPOXIDOVÝM NÁTEROM MINIMÁLNEJ HRÚBKY 80 μ m A TO MINIMÁLNE 50 mm NA OBE STRANY OD ŠKÁRY.

ALTERNATÍVA 1: REZ DIAMANTOVOU PÍLOU

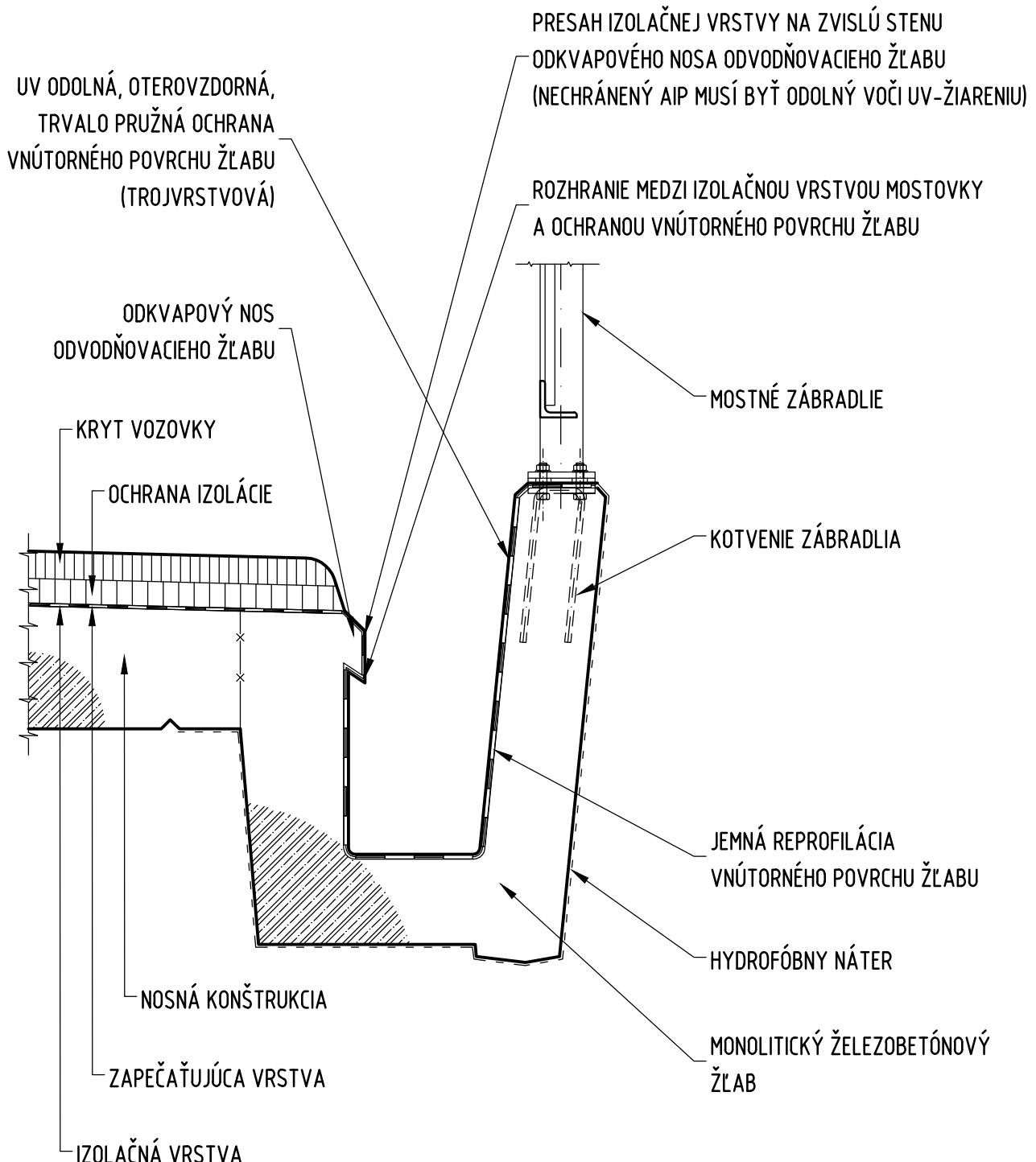


ALTERNATÍVA 2:



POZNÁMKY:

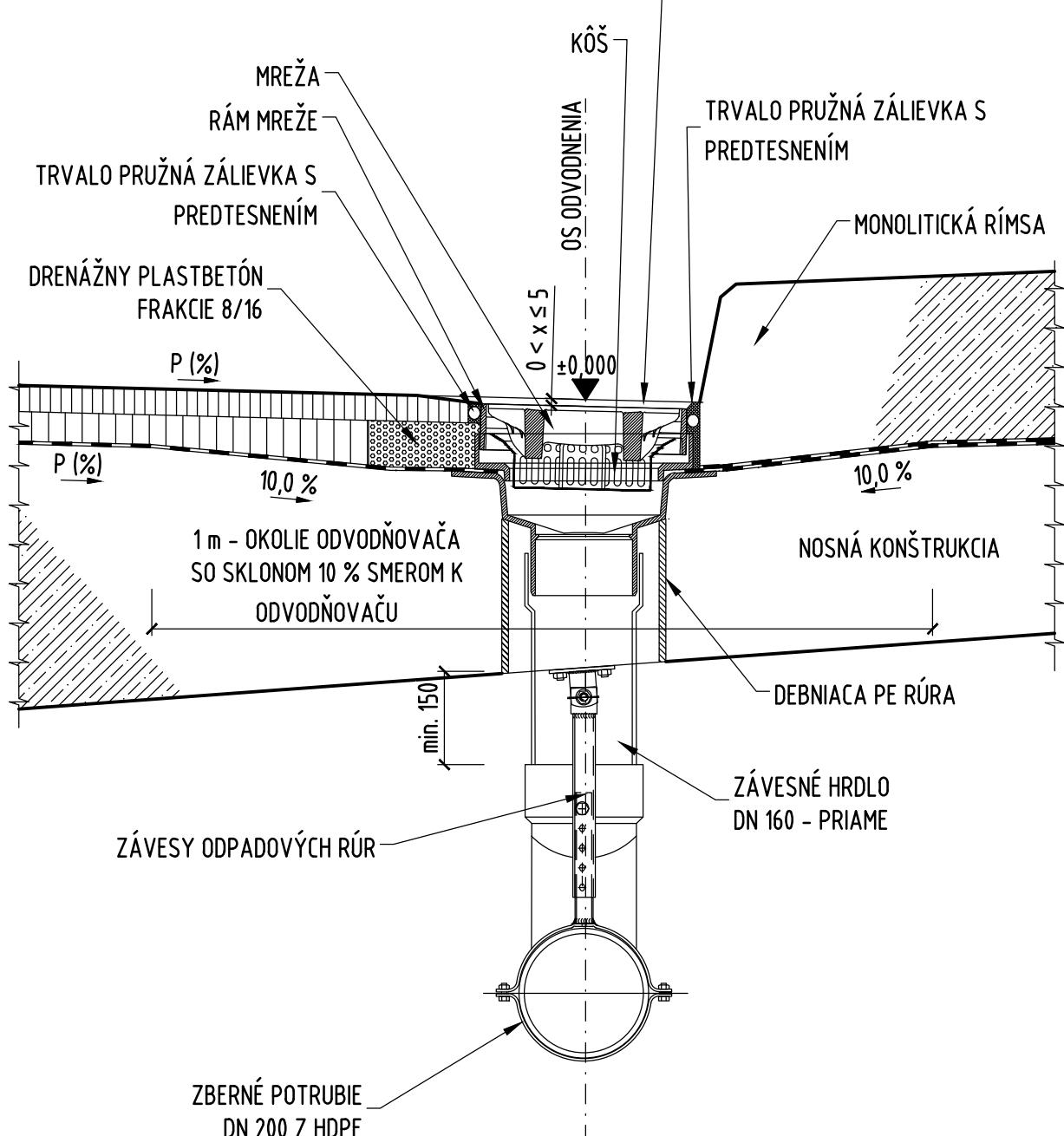
1. VZDIALENOSŤ ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR JE MAX. 6 m.
2. PROFIL PREDTESENENIA JE PRIEMERU MIN. 0 10 mm VÄČŠÍ AKO ŠÍRKA ŠKÁRY.
3. PROFIL PREDTESENENIA SA DO ŠKÁRY VLOŽÍ PO VYBETÓNOMANÍ RÍMSY.
4. NAJPRV SA ZHOTOVÍ TESNENIE ZMRAŠŤOVACEJ ŠKÁRY, AŽ POTOM SA ZHOTOVÍ VOZOVKA A TESNENIE POZDĽŽNEJ ŠKÁRY MEDZI VOZOVKOU A RÍMSOU.
5. TESNENIE ZMRAŠŤOVACÍCH ŠKÁR SA ZREALIZUJE NA OBRUBOVEJ Časti, VODOROVNEJ A ZVISLEJ Časti RÍMSY.
6. PROTIKORÓZNA OCHRANA BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE SA VYKONÁ EPOXIDOVÝM NÁTEROM MINIMÁLNEJ HRÚBKY 80 µm A TO MINIMÁLNE 50 mm NA OBE STRANY OD ŠKÁRY.



POZNÁMKY:

1. PRI ZHOTOVENÍ POSTRANNÉHO ODVODŇOVACIEHO ŽĽABU SA IZOLÁCIA MOSTOVKY VYVEDIE NA ODKVAPOVÝ NOS ŽĽABU.
2. HYDROFÓBNY OCHRANNÝ NÁTER ŽĽABU SA ZHOTOVÍ V TOM PRÍPADE, AK SA PREUKÁŽE JEHO VHODNOSŤ.

ODVODŇOVAČ VLČEK-KOGA LABE II 500x300mm



POZNÁMKY:

1. MREŽA S RÁMOM SA OSADÍ V PRIEČNOM AJ POZDÍŽNOM SMERE V SKLONE VOZOVKY SO ZAPUSTENÍM 5 mm POD POVRCHOM VOZOVKY.
2. SEDLO SA OSADÍ V POZDÍŽNOM SMERE MOSTA V POZDÍŽNOM SMERE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, V PRIEČNOM SMERE MOSTA VŽDY VODOROVNE.
3. TANIER MUSÍ ZVIERAŤ ISOLÁCIU NATAVENÚ NA LEM SEDLA.
4. POLOHA ODVODŇOVAČA VZHĽADOM K POLOHE OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE TAK, ABY BOLA MEDZERA MEDZI RÁMOM MREŽE A OBRUBNÍKOM ČO NAJMENŠIA, IDEÁLNE ABY BOLA ROVNÁ POŽADOVANEJ ŠÍRKE ZÁLIEVKY (20 mm).
5. PRE INÉ TYPY ODVODŇOVAČOV SA MÔŽU NIEKTORE DETAILE ODLIŠOVAŤ, PRE KONKRÉTNY PROJEKT SA DETAILY UPRAVIA PODĽA ZÁSAD UVEDENÝCH V TOMTO VL.
6. DETAILY ZBERNÉHO POTRUBIA, PRIPOJENIA ODVODŇOVAČOV, TVAROVKY A ZÁVESY SA NAVRHÚN PODĽA KONKRÉTNEHO TYPU POTRUBIA.
7. ŽIADNA Z KONŠTRUKČNÝCH ČASŤI ODVODŇOVAČA NAD HYDROIZOLÁCIOU NESMIE ZASAHOVAŤ DO KONŠTRUKCIE RÍMSY.
8. ZÁVESNÉ SYSTÉMY MUSIA ZABEZPEČOVAŤ DOSTATOČNÚ TUHOSŤ POTRUBIA V POZDÍŽNOM AJ PRIEČNOM SMERE, V PRÍPADE NETUHÝCH ZÁVESOV (VYTÝVÁRANÝCH ZO SUBTÍLNYCH KRUHOVÝCH TYČÍ) MUSIA MAŤ TUHOSŤ V PRIEČNOM SMERE ZABEZPEČENÚ ICH ZOŠIKMENÍM S ODKLONOM OD ZVISLICE MIN. 30°.
9. PRI POUŽITÍ ZÁVESOV Z NETUHÝCH TYČÍ SA NAVRHNE PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEROM DN 100 AŽ DN 250 MINIMÁLNY PRIEROM ZÁVESNEJ TYČE ϕ 12 mm A PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEROM DN 300 AŽ DN 500 MIN. PRIEROM ZÁVESNEJ TYČE ϕ 16 mm.

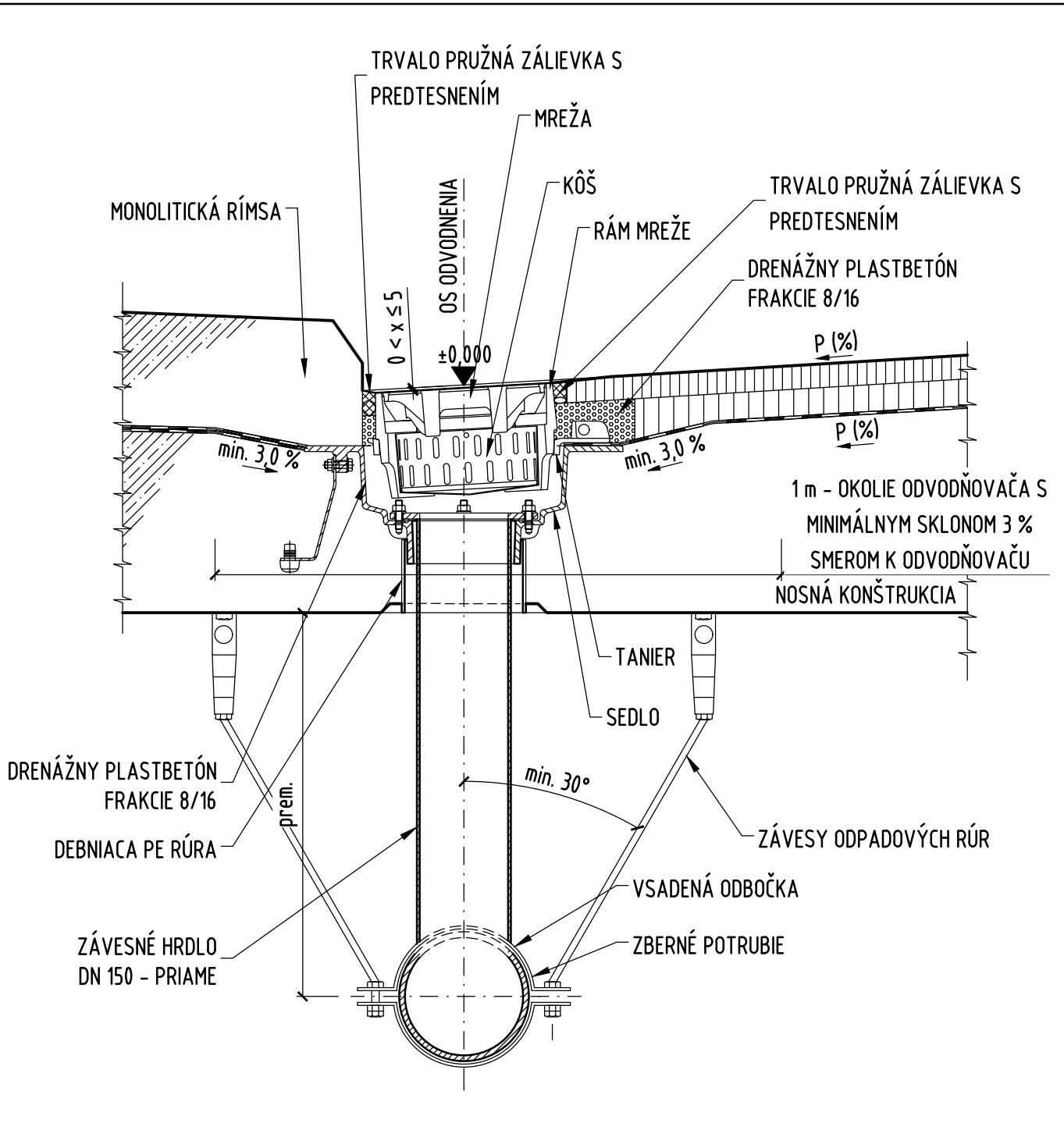
4 - MOSTY

ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTNÉHO ODVODŇOVAČA "VLČEK-KOGA"

VL 4

501.03

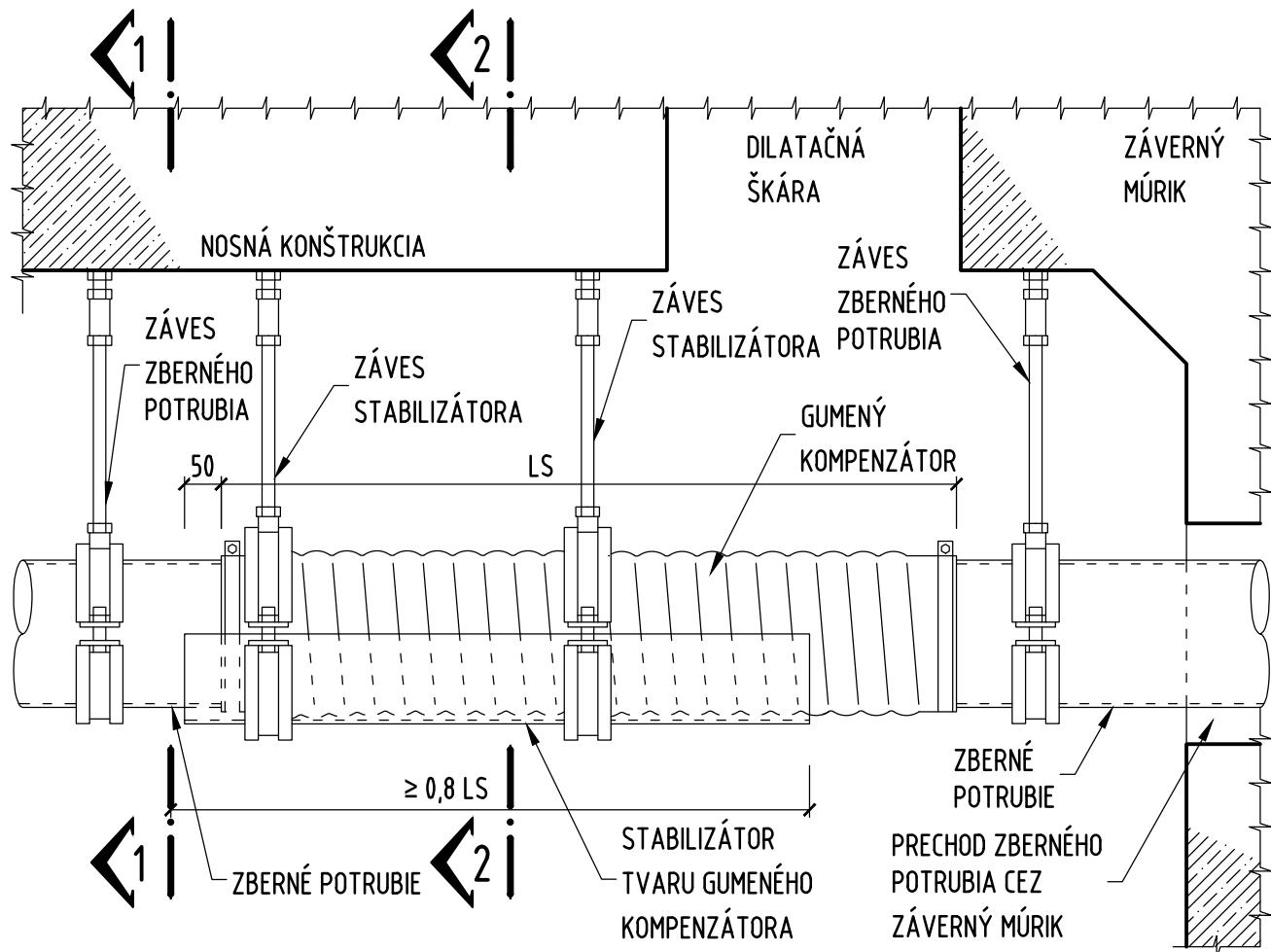
10-2021



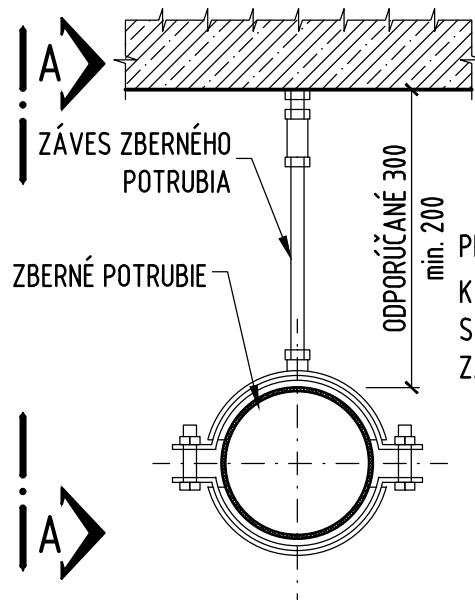
POZNÁMKY:

1. MREŽA S RÁMOM SA OSADÍ V PRIEČNOM AJ POZDĽŽNOM SMERE V SKLONE VOZOVKY SO ZAPUSTENÍM 5 mm POD POVRCHOM VOZOVKY.
2. SEDLO SA OSADÍ V POZDĽŽNOM SMERE MOSTA V POZDĽŽNOM SMERE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, V PRIEČNOM SMERE MOSTA VŽDY VODOROVNE.
3. TANIER MUSÍ ZVIERAŤ ISOLÁCIU NATAVENÚ NA LEM SEDLA.
4. POLOHA ODVODŇOVAČA VZHĽADOM K POLOHE OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE TAK, ABY BOLA MEDZERA MEDZI RÁMOM MREŽE A OBRUBNÍKOM ČO NAJMENŠIA, IDEÁLNE ABY BOLA ROVNÁ POŽADOVANEJ ŠÍRKE ZÁLEVKY (20 mm).
5. PRE INÉ TYPY ODVODŇOVAČOV SA MÔŽU NIEKTORÉ DETAILY ODLIŠOVAŤ, PRE KONKRÉTNY PROJEKT SA DETAILY UPRAVIA PODĽA ZÁSAD UVEDENÝCH V TOMTO VL.
6. DETAILY ZBERNÉHO POTRUBIA, PRIPONENIA ODVODŇOVAČOV, TVAROVKY A ZÁVESY SA NAVRHÚN PODĽA KONKRÉTNEHO TYPU POTRUBIA.
7. ŽIADNA Z KONŠTRUKCÍNCH ČASÍ ODVODŇOVAČA NAD HYDROIZOLÁCIOU NESMIE ZASAHOVAŤ DO KONŠTRUKCIE RÍMSY.
8. ZÁVESNÉ SYSTÉMY MUSIA ZABEZPEČOVAŤ DOSTATOČNÚ TUHOSŤ POTRUBIA V POZDĽŽNOM AJ PRIEČNOM SMERE. V PRÍPADE NETUHÝCH ZÁVESOV (VYTÝVÁRANÝCH ZO SUBTÍLNYCH KRUHOVÝCH TYČÍ) MUSIA MAŤ TUHOSŤ V PRIEČNOM SMERE ZABEZPEČENÚ ICH ZOSÍKLENÍM S ODKLONOM OD ZVISLICE MIN. 30°.
9. PRI POUŽITÍ ZÁVESOV Z NETUHÝCH TYČÍ SA NAVRHNE PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEROM DN 100 AŽ DN 250 MINIMÁLNY PRIEROM ZÁVESNEJ TYČE ϕ 12 mm A PRE ZBERNÉ POTRUBIE S PRIEROM DN 300 AŽ DN 500 MIN. PRIEROM ZÁVESNEJ TYČE ϕ 16 mm.

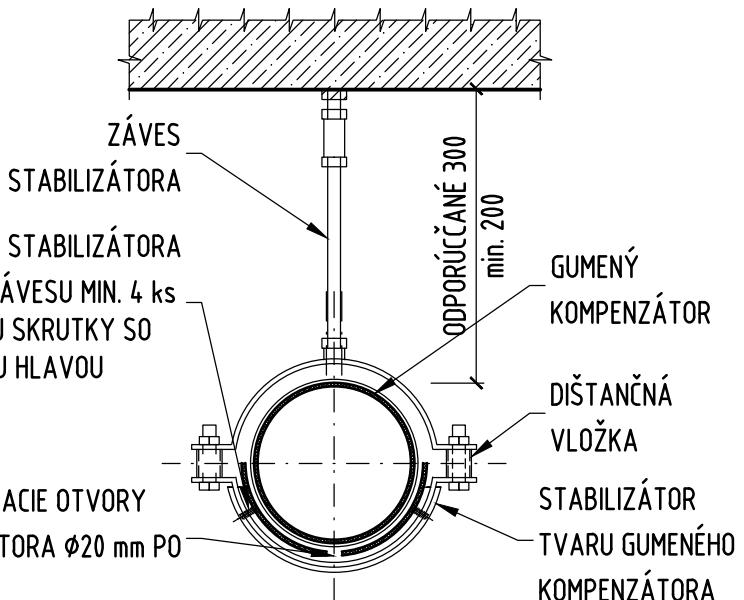
POHĽAD "A"



REZ "1"



REZ "2"



POZNÁMKY:

1. LS - DĽŽKA GUMENÉHO KOMPENZÁTORA
2. STABILIZÁTOR TVARU GUMENÉHO KOMPENZÁTORA SA ZHOTOVÍ Z 1/2 RÚRY ROVNAKÉHO MATERIÁLU AKO ZBERNÉ POTRUBIE.
3. PRIEREM RÚRY STABILIZÁTORA SA ZVOLÍ TAK, ABY NEDOCHÁDZALO K PRIEČNEJ DEFORMÁCII KOMPENZÁTORA A ABY BOL UMOŽNENÝ ICH VZÁJOMNÝ POHYB. STABILIZÁTOR SA PRICHYTÍ ZÁVESMI IBA NA NOSNÚ KONŠTRUKCIU.
4. VŠETKY OCELOVÉ SÚČASŤI ZÁVESOV, OBJÍMOK A SPOJOVACIEHO MATERIÁLU BUDÚ Z KORÓZII ODOLNEJ OCELE (NEREZ) TRIEDY A4.
5. NAKRESLENÉ RIEŠENIE JE ALTERNATÍVOU, UCHYTENIE MUSÍ BYŤ SÚČASŤOU CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNENIA.

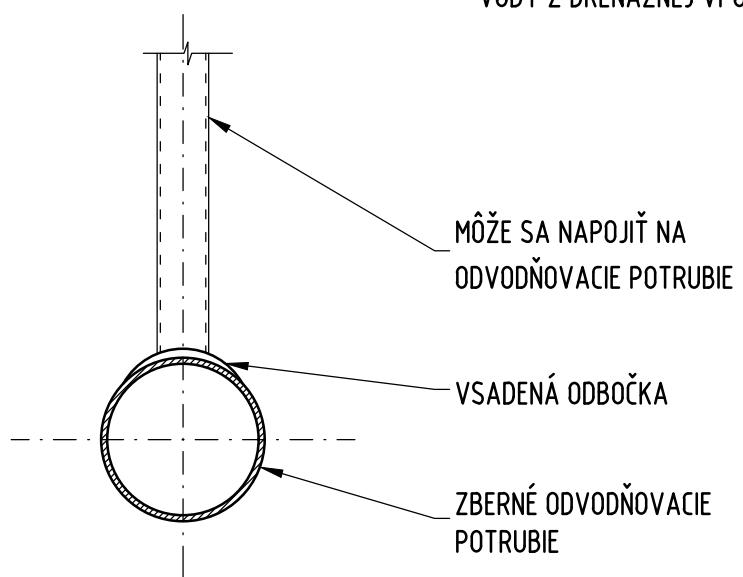
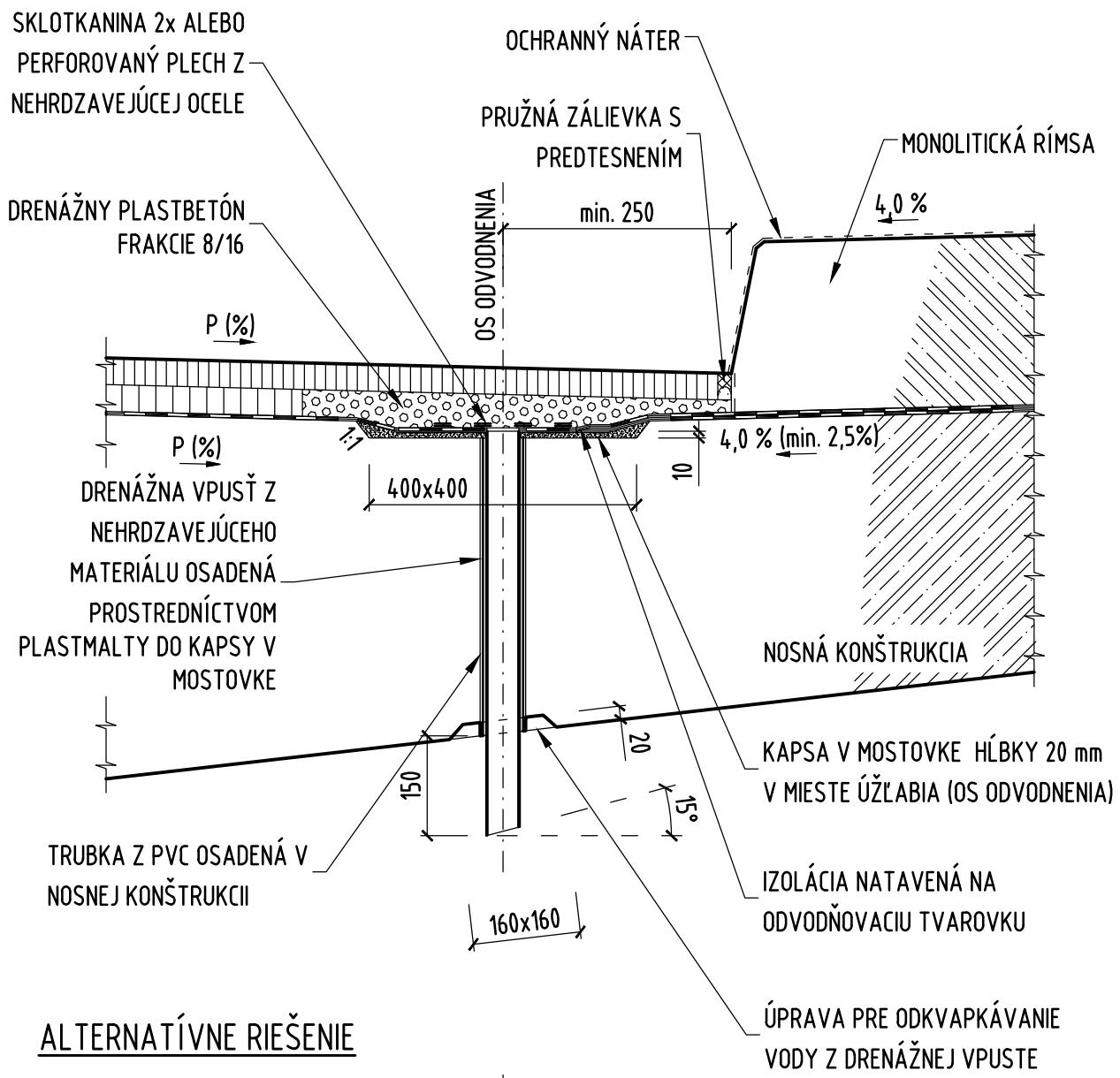
4 - MOSTY

ZABEZPEČENIE TVAROVEJ STABILITY GUMENÉHO
KOMPENZÁTORA

VL 4

501.06

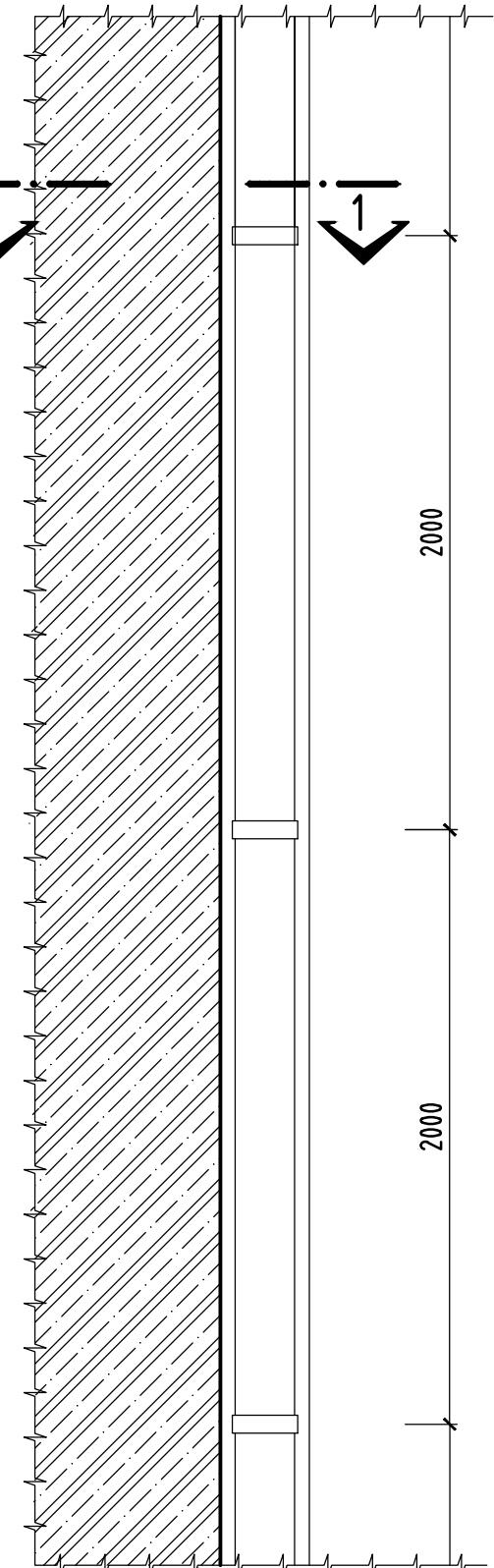
10-2021



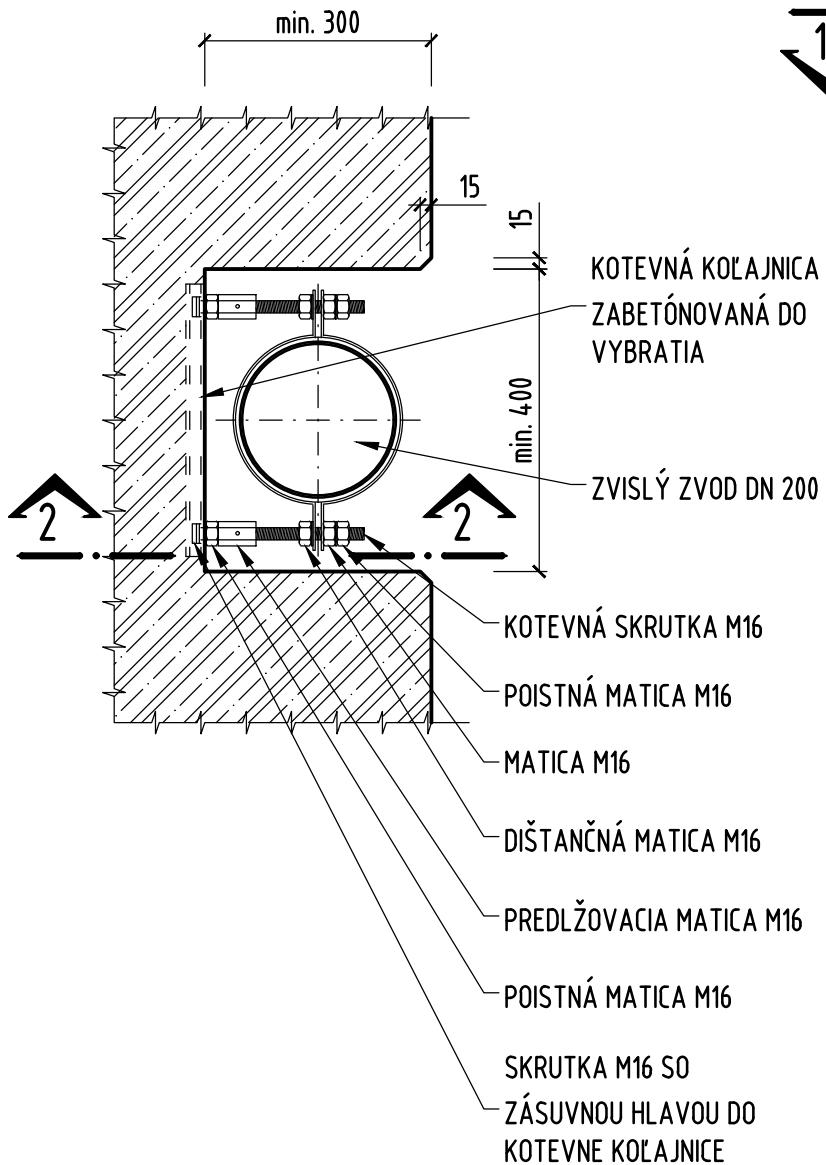
POZNÁMKY:

1. DETAILY ZBERNÉHO POTRUBIA, PRIPOJENIA ODVODŇOVAČOV, TVAROVKY A ZÁVESY SA NAVRHÚN PODĽA KONKRÉTNEHO TYPU POTRUBIA.
2. ŠÍRKA ODVODŇOVACIEHO KANÁLKA Z DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU SA NAVRHUJE MIN. 100 mm.

REZ "2"



REZ "1"



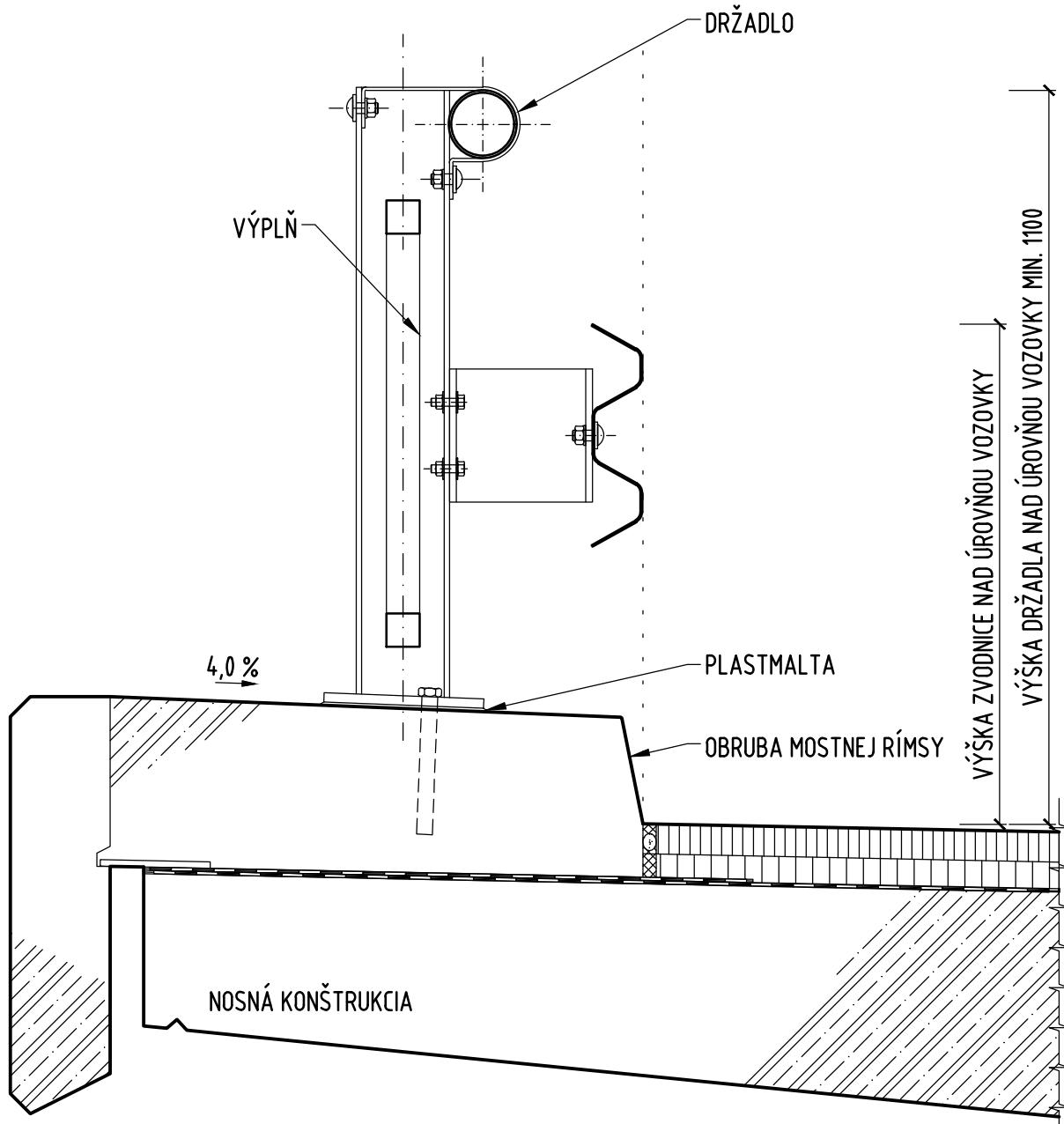
POZNÁMKY:

1. AK SA NAVRHNE ZAKRYTIE VYBRATIA, TOTO ZAKRYTIE MUSÍ BYŤ V ROVINE S LÍCOM PODPERY.
2. ROZMERY SA VZTAHUJÚ NA ZVISLÝ ZVOD DN 200. PRE ZVISLÉ ZVODY INÝCH PRIEMEROV SA ROZMERY VYBRATIA OPRAVIA O ROZDIEL MEDZI SKUTOČNÝM PRIEMEROM A PRIEMEROM DN 200.
3. VŠETKY SÚČASŤI UCHYTENIA SA NAVRHUJÚ Z KORÓZIEVZDORNEJ OCELE ADEKVÁTNEJ KU TRIEDE A4 ALEBO Z KOMPOZITNÝCH MATERIAĽOV.

4 - MOSTY
ZAPUSTENIE ZVISLÉHO ZVODU DO DRIEKU PODPERY

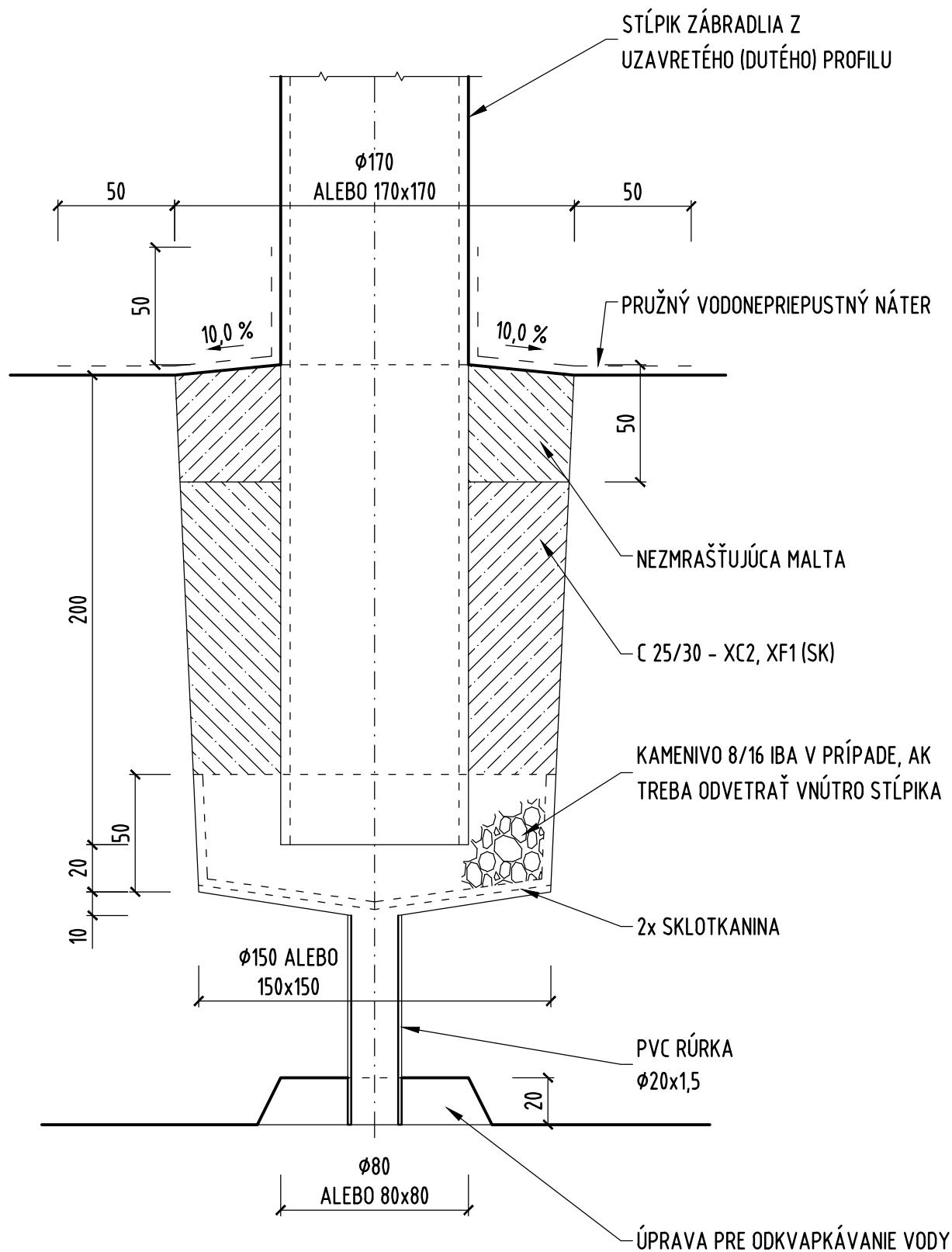
VL 4
502.02
10-2021

PRIEČNY REZ



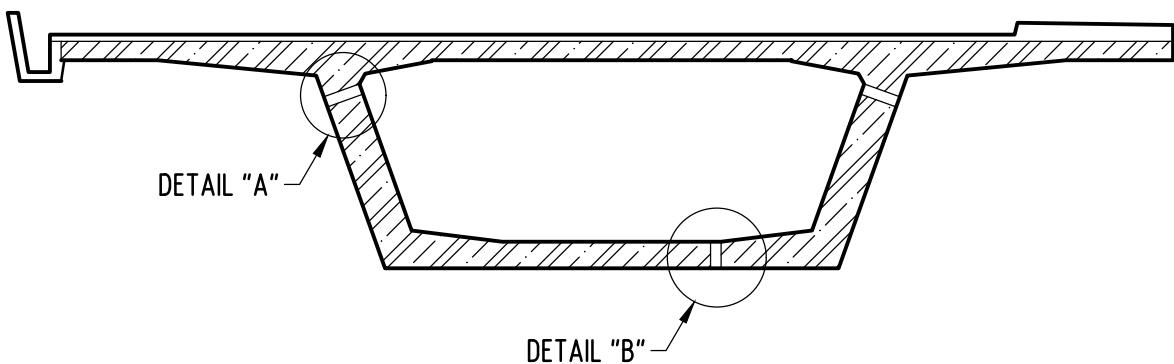
POZNÁMKY:

1. TYP ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA SA URČUJE SCHVÁLENÍM PONUKY ZHOTOVITEĽA OBJEDNÁVATEĽOM.
2. SÚČASŤI ZVODIDLA SÚ UVEDENÉ V TPV KONKRÉTNEHO TYPU ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA.
3. TVAR OBRUBNÍKA MOSTNEJ RÍMSY SA NAVRHNE V SÚLADE S POŽIADAVKAMI TPV VÝROBCU.
4. KOTVENIE ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA JE SÚČASŤOU DODÁVKY KONKRÉTNEHO TYPU.
5. TYP VÝPLNE ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA SA NAVRHUE PODĽA STN 73 6201.
6. AK SA POŽADUJE ÚPRAVA VÝPLNE ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA PRE ZABRÁNENIE PADANIA SNEHU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY Z MOSTA, JE PRÍPUSTNÁ SIEŤOVANÁ VÝPLŇ S OKAMI MAX 30x30 mm. TAKÚTO VÝPLŇ MUSÍ PONÚKAŤ VÝROBCA KONKRÉTNEHO TYPU AKO SÚČASŤ VÝROBKU.
7. FUNKCIU DRŽADLA SPLŇA AJ PRÍPADNÁ DRUHÁ ZVODNICA AKO SÚČASŤ KONKRÉTNEHO TYPU ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA, AK SPŁŇA POŽIADAVKU MIN. VÝŠKY NAD ÚROVŇOU VOZOVKY.
8. ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ AJ AKO ZVODIDLO (AK JE ZA ZVODIDLOM CHODNÍK SO ZÁBRADLÍM), V TAKOM PRÍPADE SA VÝPLŇ NENAVRHUE.
9. PROTIKORÓZNA OCHRANA SA NAVRHNE V SÚLADE S TP 068.



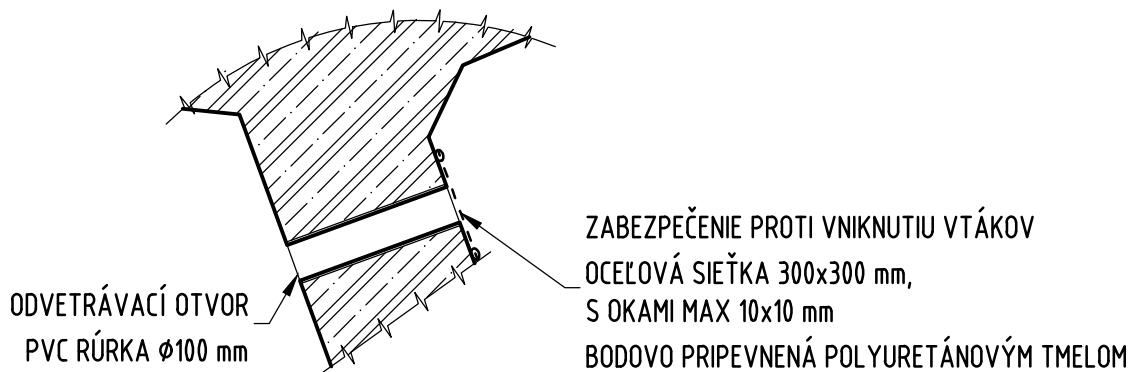
POZNÁMKY:

1. BETÓNY SÚ OZNAČENÉ PODĽA STN EN 206+A2 (73 2403).
2. OKOLO KAPSY JE VHODNÉ NAVRHNÚŤ ŠPIRÁLOVÚ VÝSTUŽ MIN. Ø10.



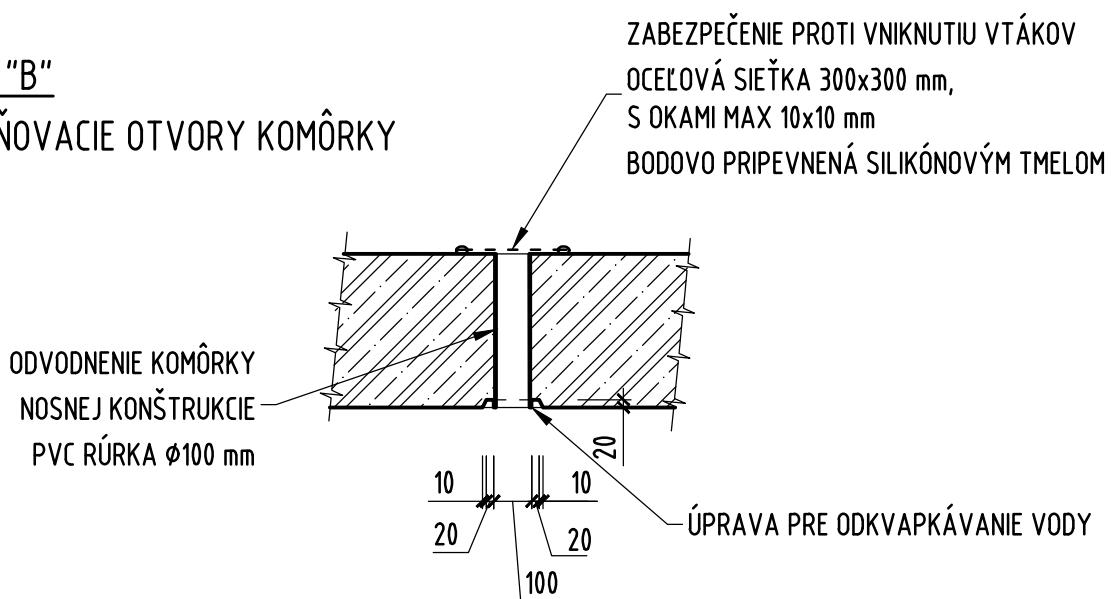
DETAIL "A"

ODVETRÁVACIE OTVORY KOMÔRKY



DETAIL "B"

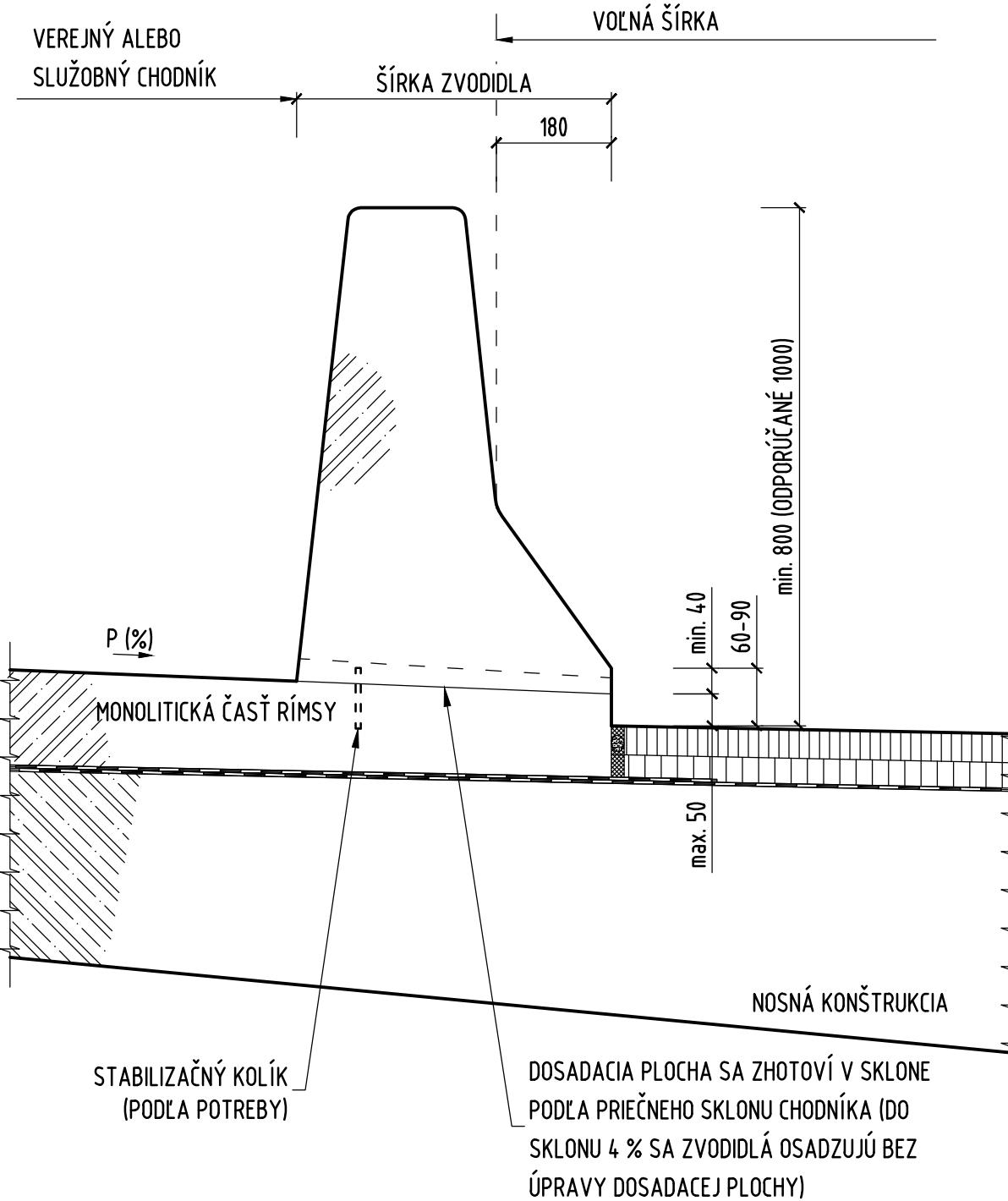
ODVODŇOVACIE OTVORY KOMÔRKY



POZNÁMKY:

1. DĽŽKA RÚROK SA PRISPÔSOBÍ HRÚBKE NOSNEJ KONŠTRUKCIE V DANOM MIESTE.
2. ODVODŇOVACÍ OTVOR SA UMIESTNÍ TIEŽ V NAJNÍŽŠOM MIESTE KOMÔRKY (POČET ODVODŇOVACÍCH OTVOROV SA NAVRHNE INDIVIDUÁLNE PRE KONKRÉTNY MOSTNÝ OBJEKT).
3. PRE PREKRYTIE OTVOROV JE ALTERNATÍVNE MOŽNÉ POUŽIŤ NEREZOVÚ ALEBO PLASTOVÚ MRIEŽKU.

PRIEČNY REZ



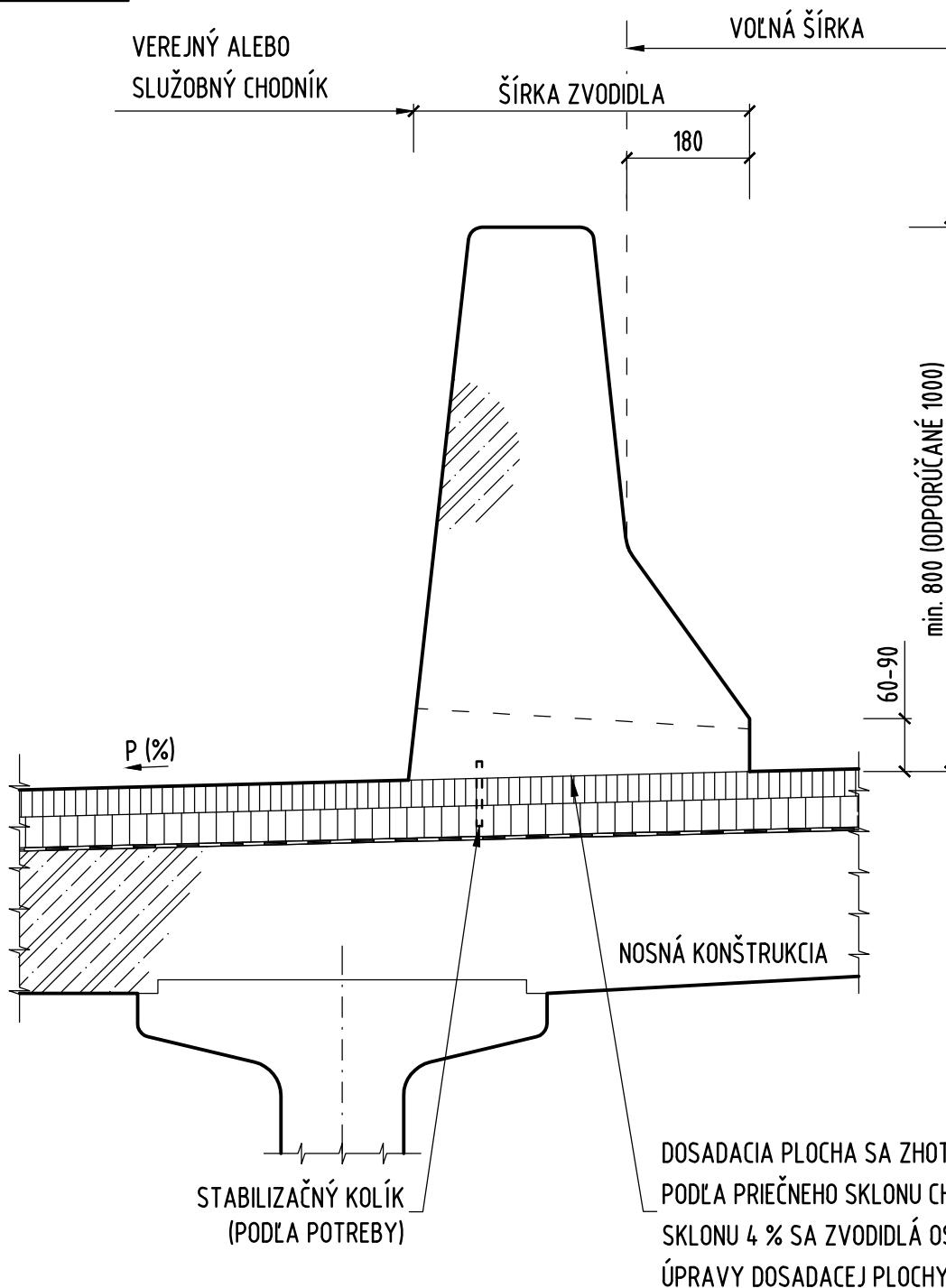
POZNÁMKY:

1. MOSTNÉ ZVODIDLO PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA MIN. H2 PODĽA STN EN 1317.
2. ZVODIDLO SA NAVRHUJE PODĽA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.
3. PRE VÝŠKU OBRUBNÍKA A ČELNEJ PLOCHY BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATIA USTANOVENIA LISTU VL4 404.05.
4. BETÓNOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ V PRÍPADE, AK JE ZA ZVODIDLOM VEREJNÝ ALEBO SLUŽOBNÝ CHODNÍK S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM.
5. STABILIZÁCIU ZVODIDLA NA ZAMEDZENIE POHYBU VPLÝVOM DYNAMICKÝCH VIBRÁCIÍ NAVRHNE V PRÍPADE POTREBY PROJEKTANT (POZRI TP ALEBO TPV).
6. V PRÍPADE, AK BETÓNOVÁ RÍMSA JE SÚČASŤOU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU SMEROVY ROZDELENEJ KOMUNIKÁCIE, MEDZI MOSTAMI MUSÍ BYŤ MEDZERA MENŠIA AKO 250 mm.
7. PRE ŠÍRKU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU PLATIA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.

4 - MOSTY
POSUVNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO NA BETÓNOVEJ RÍMSE

VL 4
507.07
10-2021

PRIEČNY REZ

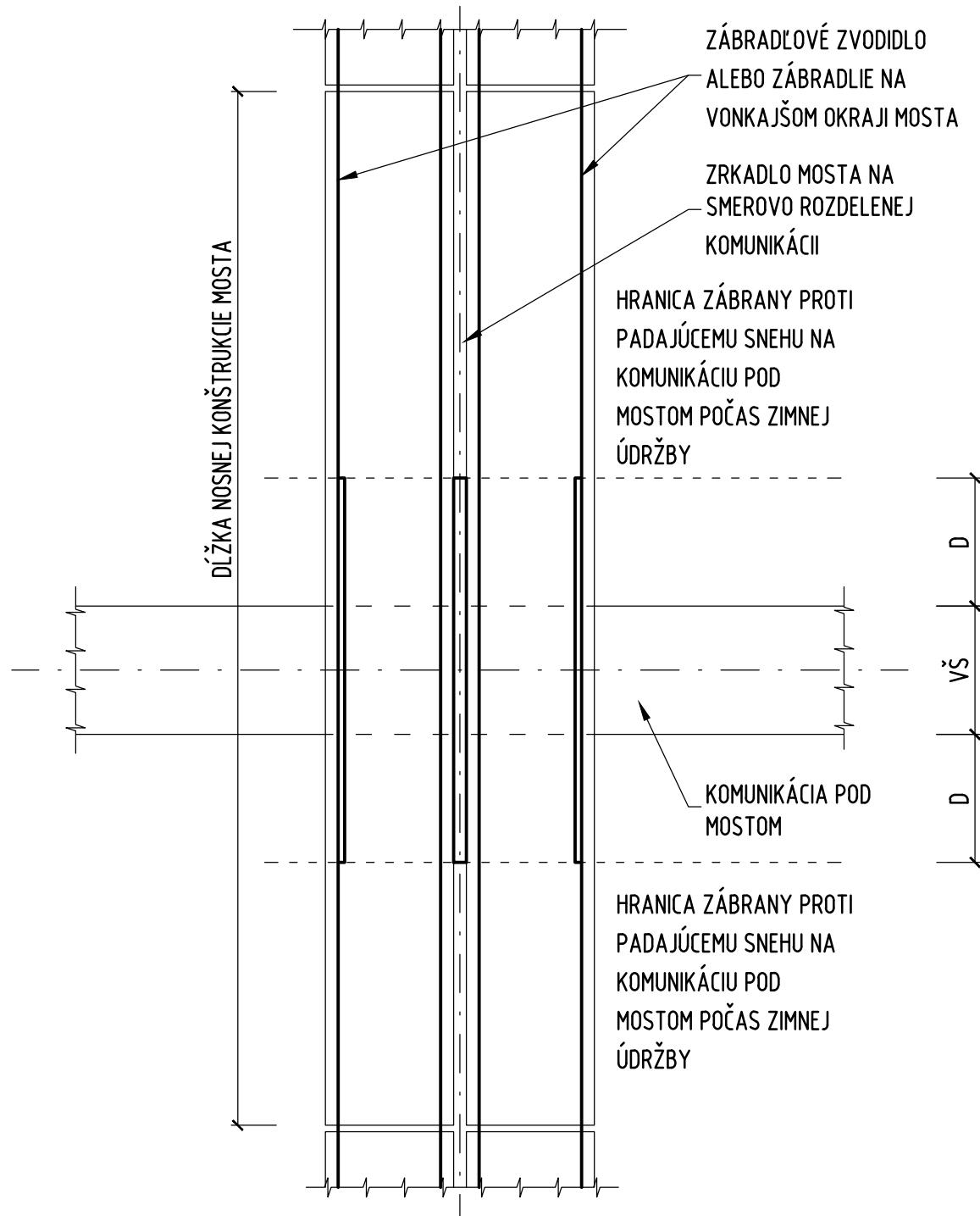


POZNÁMKY:

1. MOSTNÉ ZVODIDLO PRE ÚROVEŇ ZACHYTENIA MIN. H2 PODĽA STN EN 1317.
2. ZVODIDLO SA NAVRHUJE PODĽA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.
3. PRE VÝŠKU OBRUBNÍKA A ČELNEJ PLOCHY BETÓNOVÉHO ZVODIDLA PLATIA USTANOVENIA LISTU VL4 404.05.
4. BETÓNOVÉ ZVODIDLO SA MÔŽE POUŽIŤ V PRÍPADE, AK JE ZA ZVODIDLOM VEREJNÝ ALEBO SLUŽOBNÝ CHODNÍK S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM.
5. STABILIZÁCIU ZVODIDLA NA ZAMEDZENIE POHYBU VPLYVOM DYNAMICKÝCH VIBRÁCIÍ NAVRHNE V PRÍPADE POTREBY PROJEKTANT (POZRI TP ALEBO TPV).
6. V PRÍPADE, AK BETÓNOVÁ RÍMSA JE SÚČASŤOU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU SMEROVY ROZDELENEJ KOMUNIKÁCIE, MEDZERA MENŠIA AKO 250 mm.
7. PRE ŠÍRKU STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU PLATIA TPV KONKRÉTNE POUŽITÉHO BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.

4 - MOSTY
POSUVNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO PRE BEZRÍMSOVÝ ZVRŠOK

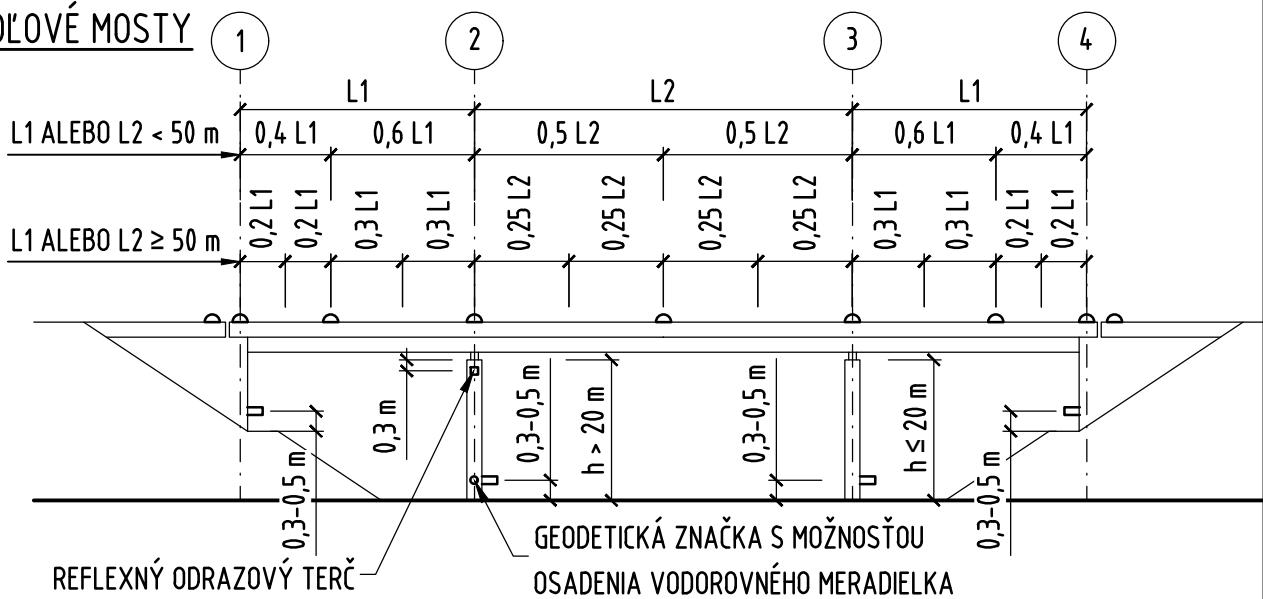
VL 4
507.08
10-2021



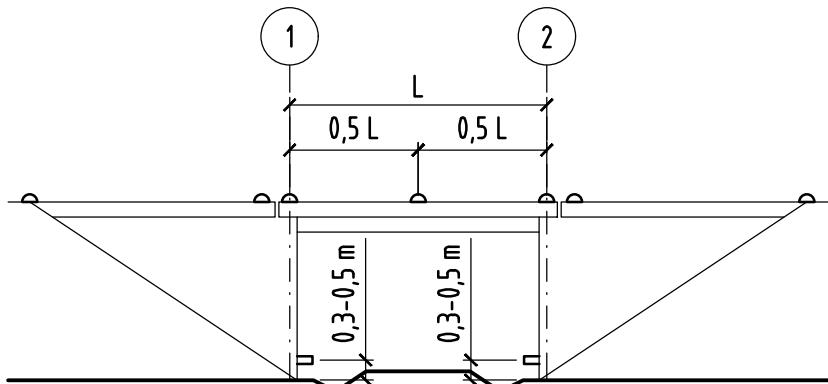
POZNÁMKY:

1. VŠ - VOĽNÁ ŠÍRKA KOMUNIKÁCIE POD MOSTOM
2. D - DĽŽKA PRESAHU ZÁBRANY ZA OKRAJ VOĽNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE POD MOSTOM (VŠ). JEJ VEĽKOSŤ SA NAVRHUJE V HODNOTE VŠ, AVŠAK MAX. 10 m.
3. DĽŽKA PRESAHU ZÁBRANY "D" SA STANOVÍ AKO ROVNOBEŽNÁ VZDIALENOSŤ OD VOĽNEJ ŠÍRKY KOMUNIKÁCIE POD MOSTOM.
4. NA VOĽNÝCH OKRAJOCH MOSTA SA NAVRHÚT:
 - ZÁBRANY AKO SÚČASŤ ZÁBRADLIA, KTORÉ JE OSADENÉ NA OKRAJI MOSTA,
 - ZÁBRANY AKO VÝPLŇ ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA, AK TO KONŠTRUKCIA ZVODIDLA UMOŽŇUJE,
 - ZÁBRANY AKO SAMOSTATNÁ KONŠTRUKCIA V PRÍPADE, AK POUŽITÉ ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO NEUMOŽŇUJE OSADENIE VÝPLNE.
5. AK TO ŠÍRKA ZRKADLA MEDZI SÚBEŽNÝMI MOSTAMI UMOŽŇUJE, ZÁBRANA SA NAVRHNE PREKRYTÍM ZRKADLA.
6. AK JE ŠÍRKA ZRKADLA VÄČŠIA A NEUMOŽŇUJE NÁVRH PREKRYTIA ZRKADLA, POSTUPUJE SA, AKOBY SA JEDNALO O VOĽNÝ OKRAJ MOSTA.
7. UVEDENÉ PRAVIDLÁ PLATIA PRE MOSTY SMEROVY ROZDELENÉ AJ NEROZDELENÉ NAD KOMUNIKÁCIAMI SMEROVY ROZDELENOU AJ NEROZDELENOU VO VŠETKÝCH VZÁJOMNÝCH KOMBINÁCIACH.
8. ZÁBRANY PROTI PADAJÚCEMU SNEHU SA ODPORÚČA OSADIŤ AĽA NAD ŽELEZNIČNÚ TRAĽ V PRÍPADE, AK SA NENAVRHUJE PREKÁŽKA NA OCHRANU PRED DOTYKOM.

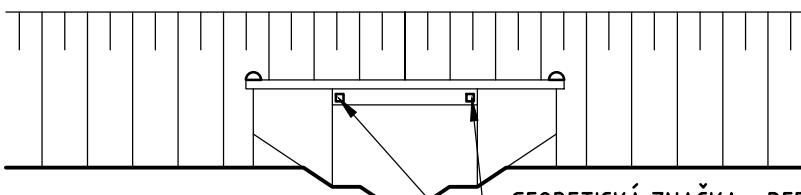
VIACPOĽOVÉ MOSTY



JEDNOPOĽOVÉ MOSTY



MOSTY S PRESYPÁVKOU

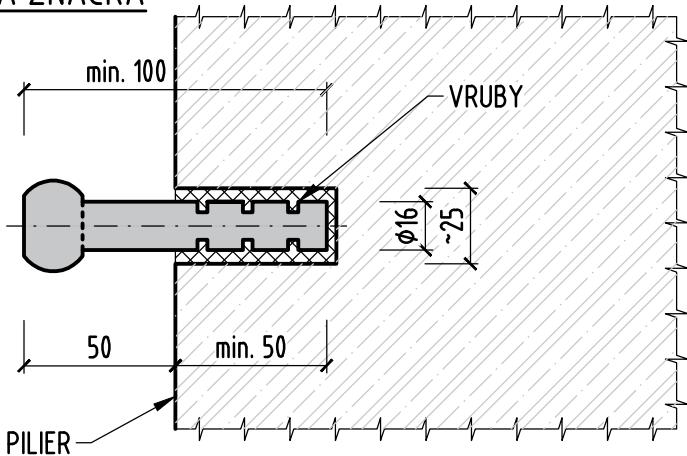


GEODETICKÁ ZNAČKA - REFLEXNÝ ODRAZOVÝ TERČ NA BOČNEJ STRANE NOSNEJ KONŠTRUKCIE. AK JE KONŠTRUKCIA ROZDELENÁ NA DILATAČNÉ CELKY, GEODETICKÁ ZNAČKA SA DOPLNÍ PO STRANÁCH DILATAČNÝCH ŠKÁR

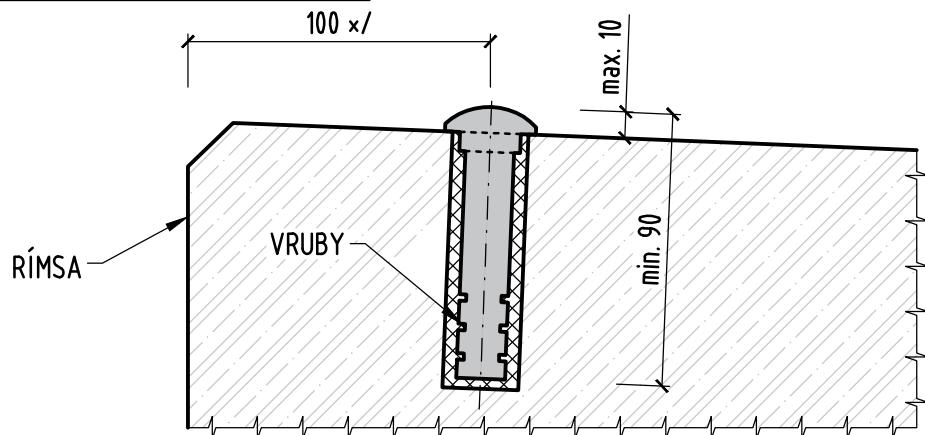
POZNÁMKY:

- ▷ KLINCOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA PRE HORIZONTÁLNU ČASŤ KONŠTRUKCIE MOSTA
 - ⇒ ČAPOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA PRE VERTIKÁLNU ČASŤ KONŠTRUKCIE MOSTA
1. GEODETICKÉ ZNAČKY SA UMIESTŇIA NA OBIDVOCH STRANÁCH MOSTA V PRIEČOM SMERE, PLATÍ TO PRE GEODETICKÉ ZNAČKY NA HORIZONTÁLNYCH AJ VERTIKÁLNYCH KONŠTRUKCINÝCH ČASŤACH.
 2. PRI VÝŠKE PILIERA NAD 20 m BUDE VYKONÁVANÉ GEODETICKÉ SLEDOVANIE NAKLONENIA. V ODÔVODNENÝCH PRÍPADOCH PILIERA VÝŠKY DO 20 m S OHĽADOM NA GLOBÁLNE SPOLUPÔSOBENIE SPÓDNEJ STAVBY S NOSNOU KONŠTRUKCIOU NAVRHNE GEODETICKÉ SLEDOVANIE NAKLONENIA STATIK/PROJEKTANT MOSTNÉHO OBJEKTU.
 3. PRE SLEDOVANIE NAKLONENIA PILIEROV A VODOROVNÝCH POSUNOV NOSNEJ KONŠTRUKCIE SA UMIESTŇI JEDEN POZOROVANÝ BOD V ÚROVNI HLAVY PILIERA (REFLEXNÝ ODRAZOVÝ TERČ), DRUHÝ NA VODOROVNEJ KONŠTRUKCII (KLINCOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA). V PÄTE PILIERA SA UMIESTŇI ĎALŠÍ POZOROVANÝ BOD (GEODETICKÁ ZNAČKA S MOŽNOSŤOU OSADENIA VODOROVNÉHO MERADIELKA), VOČI KTORÉMU SA BUDE URČOVAŤ NAKLONENIE A VODOROVNÝ POSUN, NA BODOCH MUSÍ BYŤ JEDNOZNAČNE DEFINOVANÉ MIESTO CIELENIA.
 4. MATERIÁL TERČÍKOV A ZRKADIEL ODSÚHLASÍ BUDÚCI SPRÁVCA MOSTA.
 5. NAD ČAPOVÝMI NIVELAČNÝMI ZNAČKAMI MUSÍ BYŤ VOLNÝ PRIESTOR MIN. 2,1 m NA POSTAVENIE NIVELAČNEJ LATY.
 6. GEODETICKÉ SLEDOVANIE DEFORMÁCIÍ MOSTNÝCH OBJEKTOV MUSÍ BYŤ USKUTOČNOVANÉ V SÚLADE S STN 73 0270, STN 73 0405, STN 73 0415, STN 73 0422.
 7. NÁVRH POZOROVANÝCH BODOV NA MOSTNEJ KONŠTRUKCII SI VYŽADUJE ÚČASŤ GEODETA.

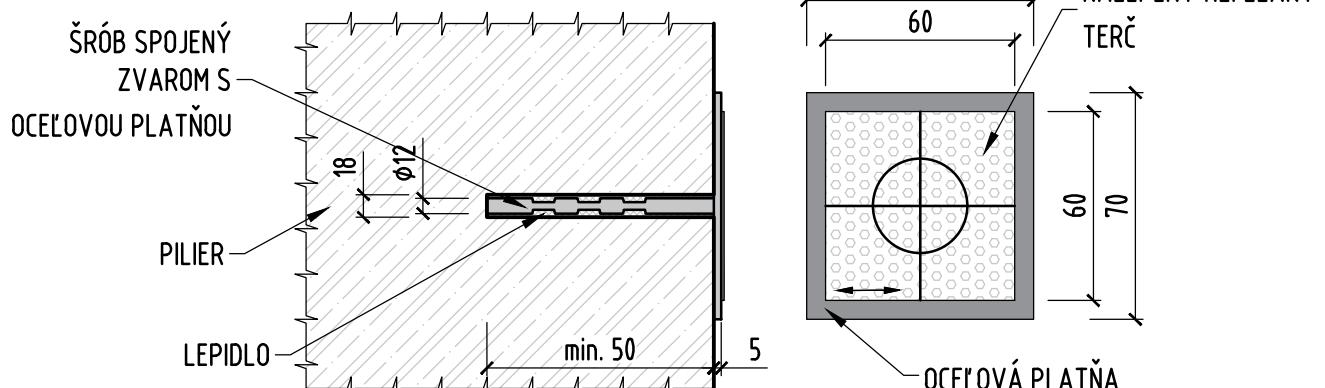
ČAPOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA



KLINCOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA



REFLEXNÝ ODRAZOVÝ TERČ



POZNÁMKY:

1. VZDIALENOSŤ x/ - 100 mm PRE MONOLITICKÝ RÍMSU
- 200 mm PRE RÍMSU S LÍCNYM PREFABRIKÁTOM
- 650 mm OD OBRUBY RÍMSY V PRÍPADE, AK SA NA MOSTE NACHÁDZA PROTIHLUKOVÁ STENA
2. OSADENIE A UMIESTNENIE MERAČSKÉJ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ZODPOVEDAŤ STN ISO 4463-2.
3. ZNAČKA BUDÉ VLEPENÁ DO VRTU POMOCOU DVOJZLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRE CHEMICKÉ KOTVENIE KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDÉ LEPIDLOM ÚPLNE VYPLNENÝ.
4. ROZMERY VRTU MUSIA ZODPOVEDAŤ ROZMEROM POUŽITEJ MERAČSKÉJ ZNAČKY.
5. MERAČSKÁ ZNAČKA BUDÉ Z KORÓZIEVZDORNEJ OCELE TRIEDY 1.4401 A 1.4404.
6. ZNAČKA BUDÉ VYTVORENÁ Z JEDNÉHO KUSU.
7. ČAPOVÁ ZNAČKA BUDÉ OSADENÁ VODOROVNE A PÔDORYSNE KOLMO NA PILIER (PODPERU).
8. UMIESTNENIE KLINCOVEJ NIVELAČNEJ ZNAČKY NESMIE TVORIŤ PREKÁŽKU NA CHODNÍKOV ALEBO SCHODISKOV.