



உள், மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் - நிருவாகம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2022 - 2023

மானியக் கோரிக்கை எண். 25

சா. சி. சிவசங்கர்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

©
தமிழ்நாடு அரசு
2022

பொருளடக்கம்

| வரிசை எண் | பொருள் | பக்கம் |
|--------------|---|--------|
| 1. | சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம் | 1-2 |
| 2. | போக்குவரத்துத் துறையின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள் | 2-5 |
| 3. | நிறுவன அமைப்பு மற்றும் நிருவாக அமைப்பு | 5-9 |
| 4. | சாலையில் ஓடும் வாகனங்களின் விவரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் அதன் வளர்ச்சி | 9-11 |
| 5. | ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான நடைமுறைகள் | 11-13 |
| 6. | மோட்டார் வாகனங்களுக்கான பதிவுச்சான்றிதழ் வழங்குதல் | 14-15 |
| 6(அ) | தமிழ்நாடு மின்சார வாகனக் கொள்கை | 15-17 |
| 7. | போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழை பெறுவதற்கான அவசியம் மற்றும் நடைமுறை | 18-19 |
| 8. | மாநில கருவூலத்திற்கான வருவாய் | 19 |

| வரிசை எண் | பொருள் | பக்கம் |
|--------------|--|--------|
| 9. | உள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சேவைகளை திறமையாக வழங்குதல் | 20-29 |
| 10. | நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மின் - ஆளுமை நடவடிக்கைகள் | 29-35 |
| 11. | அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல் மாநிலங்களுக்கிடையான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் | 35-37 |
| 12. | பள்ளிப்பேருந்துகளின் இயக்கங்களை கண்காணித்தல் | 38-39 |
| 13. | வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவி பொருத்துதல் | 39-40 |
| 14. | சாலைப் பாதுகாப்பின் முறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் | 40-61 |
| 15. | சாலைப் பாதுகாப்பில் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் 2022 | 62-64 |
| 16. | முடிவுரை | 64-65 |

| வரிசை எண் | பொருள் | பக்கம் |
|--------------|--|--------|
| | பிற்சேர்க்கை-I போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின் விவரம் | 66-73 |
| | பிற்சேர்க்கை-II ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம் | 74-75 |
| | பிற்சேர்க்கை-III வாகனங்களின் விவரம் | 76-77 |
| | பிற்சேர்க்கை-IV வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு | 78 |
| | பிற்சேர்க்கை-V-VI தமிழ்நாட்டிலுள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | 79-81 |
| | பிற்சேர்க்கை-VII-IX வருவாய் வளர்ச்சி | 82-84 |

உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கவர்திகள் சட்டங்கள் – நிருவாகம்

மானியக் கோரிக்கை எண்.25

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2022-23

I. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்

ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி என்பது அனைத்து துறைகளின் வளர்ச்சியையும் நம்பியுள்ளது. தமிழகத்தில், மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியில் போக்குவரத்துத் துறை குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை கொண்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையானது பொதுமக்களுக்கு பெரும் அளவிலான சேவையை வழங்குகிறது, குறிப்பாக அதிக எண்ணிக்கையிலான சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளைக் கொண்டு செல்வதற்கு உதவுகிறது. "சாலைப் போக்குவரத்து" என்பது போக்குவரத்தின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகும். மக்கள் தொகையின் விரைவான வளர்ச்சி மற்றும் அதிகரித்த பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மோட்டார் வாகனங்களின் மிகப்பெரிய வளர்ச்சிக்கு சாதகமாக அமைந்துள்ளன. நவீன அமைப்புகள், கட்டமைப்புகள்

மற்றும் தரநிலைகள், தகவல் தொழில்நுட்ப பயன்பாடுகள் மற்றும் புதுமையான தரவு மேலாண்மை நடைமுறைகள் பொதுமக்களுக்கு திறமையான சேவையை வழங்கும் வகையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் உள்துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறை கீழ்க்கண்ட சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளின் கீழ் தங்கள் கடமைகளைச் செய்கிறது.

- மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988
- மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989
- தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும்
- தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகள், 1974

இத்துறையின் முக்கிய பணிகள் கீழே
கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:-

- (i) மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், பதிவுச் சான்றிதழ்களைப் புதுப்பித்தல், வாகனங்களின் உரிமம் மாற்றம் செய்தல், வாகனங்களை மறுபதிவு செய்தல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல், தவணைக் கொள்முதல் இரத்து செய்தல் மற்றும் வாகனங்களில் மாற்றம் செய்தல் போன்றவை
- (ii) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்
- (iii) ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளுக்கு உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் ஆய்வு செய்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு மற்றும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்

- (v) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டில் உரிமம் மாற்றம் செய்தல் மற்றும் வாகன மாற்றம் செய்தல்
- (vi) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்
- (vii) மோட்டார் வாகனங்களுக்கான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலித்தல்
- (viii) விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- (ix) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டத்தை மீறும் வாகனங்களைச் சோதனை செய்தல்
- (x) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்
- (xi) பிற மாநிலங்களிலிருந்து சோதனை சாவடிகளில் (உள் வருகை மற்றும் வெளி செல்லுதல்) நுழையும் வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் வரி வசூலித்தல்

(xii) புகை பரிசோதனை மையங்களை
நிறுவவதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல்
மற்றும் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும்
புகையினால் ஏற்படும் மாசினைக்
கட்டுப்படுத்துதல்

(xiii) மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து
ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்துதல் மற்றும்
மாநிலங்களுக்குள் வாகனங்களை இயக்கச்
செய்தல்

3. நிறுவன அமைப்பு மற்றும் நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்து ஆணையர் / சாலைப் பாதுகாப்பு
ஆணையர் போக்குவரத்துத் துறையின் தலைவராக
உள்ளார். மேலும், போக்குவரத்து ஆணையர் மாநில
போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் (STA)
செயல்படுகிறார். தலைமையகத்தில், ஆணையருக்கு
உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர்,
மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள்
மற்றும் மூன்று துணைப் போக்குவரத்து
ஆணையர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

தற்போது இத்துறை 12 சரகங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன, அவை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் / துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்), தலைமையில் சென்னையிலும், திருச்சியிலுள்ள ஸ்ரீரங்கத்திலும் இரண்டு செயலாக்கப் பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன.

ஒவ்வொரு சரகத்திலும் 3 முதல் 5 மாவட்டங்கள் உள்ளன. சரகங்கள் வட்டாரங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் தலைமையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து

அலுவலகங்கள் செயல்படுகின்றன. மாவட்டங்களில் 3 முதல் 4 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உள்ளன மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் 1 அல்லது 2 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) உள்ளன. அவை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களால் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. மாநிலத்தில் 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. இந்த அலுவலகங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-I-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

மாநில போக்குவரத்து ஆணையத்தின் அதிகாரங்கள் மற்றும் பணிகள் பின்வருமாறு:-

அ) மாநிலத்தில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல்

ஆ) அரசால் பரிந்துரைக்கப்படும் எந்தவொரு பணிகளையும் நிறைவேற்றுதல்

இ) அனைத்து கருத்து வேறுபாடுகளுக்கும் மற்றும் இதர தர்க்கங்களுக்கும் தீர்வு காணல்,

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆகியவற்றின் கீழ் மாவட்ட அளவில், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் சம்பந்தப்பட்ட மாவட்டத்திற்கான வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகச் செயல்படுகின்றனர். இருப்பினும், சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளர்களாக செயல்பட்டு வருகின்றனர்.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 89(2) - ன்கீழ் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் (STAT), மாவட்ட நீதிபதி பதவிக்குக் குறைவில்லாத பதவி அல்லது உயர்நீதிமன்ற நீதிபதியாக நியமிக்க தகுதி பெற்ற

நீதித்துறை அதிகாரியின் தலைமையின் கீழ் செயல்படுகிறது. மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாய தலைவர் அவர்கள் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகள் மற்றும் சீராய்வு மனுக்களை விசாரிக்கும் அதிகாரியாக செயல்படுகிறார். மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள இரண்டு அதிகாரிகளில், ஒருவர் செயலராக அலுவலகப் பணிகளைக் கவனிக்கவும், மற்றொருவர் துறைப் பிரதிநிதியாக நியமிக்கப்பட்டு, இந்தத் துறையின் சார்பாக வழக்குகளுக்கு உதவவும், வாதிடவும் உதவுகிறார்கள். பணியாளர் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

4. சாலையில் ஓடும் வாகனங்களின் விவரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் அதன் வளர்ச்சி

31.03.2022 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் 13.35 இலட்சம் மற்றும்

போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 310.09 இலட்சம் ஆக மொத்தம் 323.44 இலட்சம் வாகனங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப் பட்டுள்ளன. பயணிகள் / சரக்குகளை வாடகைக்கு அல்லது வெகுமதிக்காக கொண்டு செல்ல பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களாகும். அவைகள் முறையே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், சுற்றுலாச் சீருந்து, மேக்ஸிகேப், நிலைப் பேருந்து, சரக்கு வாகனங்கள், ஆம்னி பேருந்துகள், பள்ளிப் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்கள் ஆகியவைகளாகும்.

வணிகப் பயன்பாட்டிற்கு அல்லாமல் சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்), மாற்றுத் திறனாளிகள் இயக்கும் வாகனங்கள் (எந்தவொரு மாற்றுத் திறனாளிகளின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட

வாகனங்கள்) போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும்.

போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் வாகனங்களின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை – III முதல் VI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் முறையே 4.13 விழுக்காடு மற்றும் 95.87 விழுக்காடு ஆகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 272.94 இலட்சமாகும். இது தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.39 விழுக்காடு ஆகும்.

5. ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான நடைமுறைகள்

ஓட்டுநர் உரிமம் விண்ணப்பிப்பதற்கு முன், ஒருவர் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (LLr) பெற வேண்டும். 18 வயது நிறைவடைந்த பிறகு, <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளம்

மூலம் யார் வேண்டுமானாலும் விண்ணப்பிக்கலாம். ஒருவர் தங்கள் வசிக்கும் இருப்பிடத்தின் அஞ்சல் குறியீட்டின் (Pincode) உதவியுடன் தங்கள் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம். தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும் பூர்த்தி செய்த பிறகு, வயதிற்கான சான்றிதழ், இருப்பிடத்திற்கான சான்றிதழ் மற்றும் இரத்த வகை பிற தேவையான ஆவணங்களை பதிவேற்றம் செய்து, பிறகு உரிய கட்டணத்தை இணையதளம் மூலமாக செலுத்த வேண்டும். பின்னர் விண்ணப்பதாரர் தேவையற்ற காத்திருப்பு நேரத்தை தவிர்க்க வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகத்தில் புகைப்படம் எடுக்க ஆன்லைன் மூலம் விண்ணப்பதாரர் வரும் நேரத்தை பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டும். அதன் பிறகு அவர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகத்தில் முதற்கட்டத் தேர்வுக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். சாலை அடையாளங்கள், போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் பழகுநர் உரிமத்திற்கான விதிமுறைகள் போன்ற பழகுநர் உரிம சோதனையின் உள்ளடக்கங்கள் பற்றிய கேள்வி வங்கி, துறையின்

இணையதளத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரின் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமத்தை இணைய தளத்திலிருந்து அச்சிட்டு எடுத்துக் கொள்ளலாம், இவ்வாறு பெறப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (LLr) ஆறு மாத காலத்திற்கு தகுதியுடையதாகும். 2021-2022-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 10.07 இலட்சமாகும்.

பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற ஒருவர் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு, பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குப் பிறகு அல்லது ஆறு மாதங்களுக்குள் விண்ணப்பிக்கலாம். மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 15-ன் படி, விண்ணப்பதாரர் ஓட்டுநர் தேர்வில் கலந்து கொள்ள வேண்டும். 2021 - 2022-ஆம் நிதியாண்டில், 7.64 இலட்சம் எண்ணிக்கையிலான புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தில் 31.03.2022 அன்று வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 2.60 கோடியாகும்.

6. மோட்டார் வாகனங்களுக்கான பதிவுச்சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் எந்தவொரு பொதுச்சாலையில் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 39-ன் கீழ், தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். அவ்வாறு பதிவு செய்த பின்னரே, வாகனத்தை எந்தப் பொதுச் சாலையிலும் ஓட்ட அனுமதிக்க முடியும். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவு எண் பலகை மஞ்சள் நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வெள்ளை நிறத்திலும், மின்சார வாகனங்களுக்கு (மின்கலம் மூலம் இயக்கப்படும் வாகனம்) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு பலகை பச்சை நிறப் பின்னணியில் மஞ்சள் நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு பச்சை நிறப் பின்னணியில் வெள்ளை நிறத்திலும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2021-2022-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 14.50 இலட்சமாகும். போக்குவரத்து

அல்லாத வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை, பதிவுச் சான்றிதழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 ஆண்டுகளுக்கு தகுதியுடையதாகும். அதன் பிறகு, ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் வாகனப் பதிவுச் சான்றிதழ் புதுப்பித்தல் செய்யப்பட வேண்டும்.

6 (அ) . தமிழ்நாடு மின்சார வாகன கொள்கை

சாலைப் போக்குவரத்திற்காக மின்சார வாகனங்களை பயன்படுத்துவதால், காற்றின் சிறப்பான தரம், குறைக்கப்பட்ட ஒலிமாசுபாடு, மேம்படுத்தப்பட்ட ஆற்றல் பாதுகாப்பு, புகையால் மாசுபடாமை போன்ற பரந்த அளவிலான இலக்குகளுக்கு பங்களிக்கிறது. தமிழகத்தில் மின் வாகனங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மின் வாகனங்கள் கொள்கையை மாநில அரசு செயல்படுத்தி, மின்சாரம் மூலம் இயக்கப்படும் அனைத்து போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு (மின்சார வாகனங்கள்) 31.12.2022 வரை மோட்டார் வாகன வரி செலுத்துவதில் இருந்து 100% விலக்கு அளித்துள்ளது.

பதிவுச் சான்றிதழில் எந்த வகையான எரிபொருளையும் மின் வாகனங்களாக மாற்றுவதற்கு, ARAI (Automotive Research Association of India), ICAT (International Centre for Automotive Technology) போன்ற வாகன தரச்சான்று அங்கீகரிக்கும் முகவர்களிடமிருந்து தேவையான ஒப்புதல் சான்றிதழைப் பெற்ற அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகன விற்பனையாளர்-களிடமிருந்து பெறப்பட்ட மின்சார உந்துவிசை ரெட்ரோ-ஃபிட்மென்ட் கருவிகள் (Kits), பொருத்தப்படுவதை உறுதி செய்ய வேண்டும். மின்சார வாகனத்தில் இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை எந்த வகையான எரிபொருளையும் மின்சார வாகனமாக மாற்றுவதற்கு இரண்டு ரெட்ரோ-ஃபிட்மென்ட் கருவிகளுக்கு இதுவரை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

புதிய வாகன வகைகள் (Model) மற்றும் அதன் வாகன மாறுபாட்டிற்கு (variant) பதிவு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. ARAI (Automotive Research

Association of India), ICAT (International Centre for Automotive Technology) போன்ற வாகன தரச்சான்று அங்கீகரிக்கும் முகவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட தேவையான ஒப்புதல் சான்றிதழ் அடிப்படையில், மின்சாரம் (Battery) மூலம் இயங்கும் வாகனங்களுக்கு ஒப்புதல் சான்றிதழ் பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது:-

மூன்று சக்கர வாகனங்கள் - 37

இரு சக்கர வாகனங்கள் -15

கார்கள் - 6

அட்டவணை - 1

சுருக்கம்

**2021-2022 - ஆம் நிதியாண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட
மின்-வாகனங்களின் எண்ணிக்கை**

| வ. எண். | வாகன வகை | மின்வாகனங்களின் எண்ணிக்கை |
|---------|-------------------------------|---------------------------|
| 1. | போக்குவரத்து வாகனங்கள் | 2764 |
| 2. | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் | 36865 |
| | ஆக மொத்தம் | 39629 |

7. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழை பெறுவதற்கான அவசியம் மற்றும் நடைமுறை

வாகனங்களின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனங்களின் பதிவுச்சான்று நடப்பில் உள்ளதாக கருதப்படும். தகுதிச் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கு இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பித்து, தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவேற்றம் செய்த பிறகு, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 56 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 62-ன் கீழ், தகுதிச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு வாகனங்களை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் சோதனை செய்யும் பொருட்டு நேரிடையாக கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகள் வரை 2 வருடத்திற்கு ஒருமுறை தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகிறது. பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட

வாகனங்களுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2021-22- ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 5.52 இலட்சமாகும்.

8. மாநில கருவூலத்திற்கான வருவாய்

மாநிலத்தின் வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று. இந்தத் துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான கட்டணம், இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988இல் கூறப்பட்டுள்ள விதிமீறல்களுக்கான அபராதங்கள் மற்றும் வரிகள், உபரி வரி, பசுமை வரி, சாலைப்பாதுகாப்பு வரி மற்றும் சேவைக் கட்டணங்கள் ஆகியவை இத்துறையின் வருவாய்க்குள் அடங்கும். 2021-2022-ஆம் ஆண்டில் வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த வருவாய் ரூ.5626.80 கோடி ஆகும். கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான வருவாய் வசூல் இணைப்பு-VII முதல் IX வரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9. உள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் மற்றும்
சேவைகளை திறமையாக வழங்குதல்

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு (நிலம் மற்றும்
கட்டடம்)

- i) தற்போது, போக்குவரத்து ஆணையர் / சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் கட்டுப்பாட்டில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. இவற்றில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 69 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 25 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்), 15 சோதனைச் சாவடிகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 22 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 29 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 சோதனைச்

சாவடிகள் வாடகை கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

- ii) 2021-2022-ஆம் ஆண்டில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கான சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சங்கரன்கோவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பரமத்திவேலூர், வத்தலக்குண்டு ஆகிய 2 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்த தொடர்ந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

iii) 2021-22-ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின் போது வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பிற்கிணங்க, மதுரை (தெற்கு) மற்றும் கோவை (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் திருத்தணியில் உள்ள மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) ஆகியவற்றிற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்கள்

ஓட்டுநர் தேர்வு, 44 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 10 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை கணினிமயமாக்கலின் ஒரு பகுதியாக, 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்களை உருவாக்க ஒரு முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்நிலையில் கரூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து

அலுவலகத்தில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை படிப்படியாக கணினிமயமாக்கும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

(இ) செயலாக்கப் பிரிவினை வலுப்படுத்துதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையானது 12 சரக அலுவலகங்கள் மற்றும் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆக மொத்தம் 14 செயலாக்கப் பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது. திருநெல்வேலி செயலாக்கம் தவிர சரகத்தில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவினிற்கும் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் தலைமை வகிக்கிறார். மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் அவருக்கு உதவுகிறார்கள். இதுதவிர, செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்த, 2016-ஆம் ஆண்டில், மாவட்டங்களில் இயங்கி வரும் வட்டாரப்

போக்குவரத்து அலுவலரின் கீழ் ஒரு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் இரண்டு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை-II ஆகியோர் அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டன. செயலாக்கப்பணியில் உள்ள அலுவலர்களின் முக்கிய செயல்பாடுகள், அதிக ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் மற்றும் அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் சரக்கு வாகனங்களை கண்டறிதல், அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமலும், தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமலும், ஓட்டுநர் உரிமம் இல்லாமலும், வரி செலுத்தாமலும் இயங்கும் வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை பின்பற்றாமல் இயங்கும் வாகனங்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதாகும்.

செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலம் 2021-2022-ஆம் ஆண்டில், 9.27 இலட்சம் வாகனங்கள் தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 1.67 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வரியாக ரூ.15.63 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக

௭௩. 20 . 81 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.
குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

அட்டவணை - 2

| வ. எண் | குற்றங்களின் விவரம் | குற்றங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|--|------------------------|
| 1. | தகுதிச் சான்றிதழை தற்காலிகமாக இரத்து செய்தல் | 1857 |
| 2. | சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் | 20114 |
| 3. | அதிக நபர்களை ஏற்றிச் செல்லுதல் | 14306 |
| 4. | அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல் | 13265 |
| 5. | அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல் | 2927 |
| 6. | தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல் | 7188 |
| 7. | காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல் | 29158 |

| வ. எண் | குற்றங்களின் விவரம் | குற்றங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|--|------------------------|
| 8. | வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல் | 4388 |
| 9. | சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல் | 20417 |
| 10. | பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல் | 10251 |
| 11. | வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது | 13064 |
| 12. | ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல் | 31433 |
| 13. | நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல் | 14468 |
| 14. | அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல் | 4859 |
| 15. | பின்புறம் அதிகமாக பாரம் நீட்டி இருத்தல் | 2794 |
| 16. | பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல் | 1319 |

| வ. எண் | குற்றங்களின் விவரம் | குற்றங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|---|------------------------|
| 17. | ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல் | 603 |
| 18. | அனுமதிச்சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல் | 1562 |
| 19. | அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல் | 10654 |
| 20. | அதிக கட்டணம் வசூலித்தல் | 267 |
| 21. | பல்வகை ஒலி எழுப்பும் காற்று ஒலிப்பான்களை பயன்படுத்துதல் | 6496 |
| 22. | அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல் | 408 |
| 23. | தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள் | 4299 |
| 24. | கண் கூசும் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல் | 8714 |
| 25. | தகுதி வாய்ந்த புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல் | 18601 |

| வ. எண் | குற்றங்களின் விவரம் | குற்றங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|---|------------------------|
| 26. | மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல் | 220 |
| 27. | திரவ எரிவாயு கிட் அனுமதி பெறாமல் பொருத்தி இருத்தல் | 34 |
| 28. | பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல் | 303 |

(ஈ) இ-சலான் செயலி (e-challan application)

இ-சலான் செயலி ஆண்ட்ராய்டு அடிப்படையிலான கைபேசி (Mobile) பயன்பாடு மற்றும் இணைய தளம் மூலமாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் பயன்பாடாகும், இது போக்குவரத்து செயலாக்க அதிகாரிகள் மற்றும் போக்குவரத்து காவல்துறையினருக்கு ஒரு விரிவான தீர்வை வழங்கும் நோக்கத்திற்காக உருவாக்கப்பட்டது. இந்த செயலி " வாகன்" மற்றும் " சாரதி" பயன்பாடுகளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. பாயின்ட் ஆஃப் சேல் (POS) இயந்திரங்கள் மூலம் இணையதளத்தில் பணம்

செலுத்தி அபராதங்களை செயலாக்க அதிகாரிகள் வசூலித்து வருகின்றனர். இந்த செயலி மூலம் அனைத்து பயன்பாட்டுத் துறைகளை இணைப்பதன் வாயிலாக தரவு ஒருமைப்பாடு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை உறுதி செய்யப்படுகிறது.

10. நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மின் - ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

(அ) மின் ஆளுமை

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் பொதுமக்களுக்கான சேவையின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், பொதுமக்களின் தேவைகளை உடனுக்குடனும், சிரமமின்றியும், பாதுகாப்பானதாக வழங்கவும், பணியின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், வெளிப்படையான சேவைகளை வழங்கவும் பல்வேறு சேவைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. "வாகன்" (<https://vahan.parivahan.gov.in/vahan/>) என்ற இணைய தளம் மூலம் பொதுமக்கள் வாகனம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் பெறலாம்,

அதாவது தகுதிச் சான்றிதழ், வரி மற்றும் கட்டணம் வசூலித்தல், உரிமை மாற்றம், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் ஆகியவற்றைப் பெறலாம். இதேபோல் "சாரதி" (<https://sarathi.parivahan.gov.in/>) என்ற இணைய தளம் ஓட்டுநர் உரிமம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் எளிதாக்குகிறது. மின் ஆளுமை (e-Governance) நடைமுறைக்கு வந்த பிறகு, தரவு கையாளுதல் எளிதாகவும் வேகமாகவும் நடைபெறுகிறது. எனவே, இத்துறை பொதுமக்களுக்கு வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை வழங்கி வருகின்றது.

(ஆ) தேசியப் பதிவேடு

வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய தேசியப் பதிவேட்டின் தரவுகள் அனைத்தும் புதுதில்லியில் உள்ள மத்திய கிளவுட் (cloud) சர்வரில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது. அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வலைதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' மற்றும் 'வாகன்' மென்பொருள்

பயன்படுத்துவதன் மூலம் போலியான பதிவுகள் தவிர்க்கப்படுகின்றன. மேலும், விவரங்களைத் துல்லியமாகவும், விரைவாகவும் பெறுவதற்கு உதவுகிறது.

(இ) வலைதள அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் / பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் ஸ்மார்ட் அட்டை (Smart Card) மூலம் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் / ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்

வலைதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' மற்றும் 'வாகன்' மென்பொருள் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அனைத்து ஓட்டுநர் உரிமங்களும், பதிவுச் சான்றிதழ்களும் ஸ்மார்ட் அட்டை (Smart Card) மூலம் வழங்கும் திட்டம் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையிலுள்ளது. ஆதார் அட்டையை அடையாள ஆவணமாக பயன்படுத்தி நேரடி தொடர்பின்றி ஓட்டுநர் உரிமச் சேவைகளைப் பெற சாரதி போர்ட்டலில் கூடுதல் வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

**(ஈ) இணையதளம் வாயிலாக வரிகள் மற்றும்
கட்டணங்கள் செலுத்துதல்**

பரிவாகன் (parivahan) என்ற இணையதளம் <https://parivahan.gov.in/parivahan> வாயிலாக ஸ்டேட் பாங்க் ஆஃப் இந்தியா மற்றும் கனரா வங்கி பேமெண்ட் நுழைவு வழி (Payment gate way) வாயிலாக கட்டணம் மற்றும் வரியை (e-payment மூலமாக) செலுத்துவது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் கூட்ட நெரிசலைத் தவிர்ப்பதுடன் பொதுமக்களின் காலவிரயத்தையும், வீண் அலைச்சலையும், பொருட்செலவையும் மிச்சப்படுத்துகிறது. 2021-22-ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் (e-payment) வாயிலாக வருவாய் வசூல் ரூ. 5271 . 98 கோடியாகும். இது மொத்த வருவாய் வசூலில் 94 சதவீதம் ஆகும்.

அட்டவணை - 3

| வரிசை எண் | ஆண்டு | ஒட்டுநர் உரிமங்கள் மூலமாக கட்டணம் | வாகனப் பதிவின் மூலம் வரி மற்றும் கட்டணம் | மோட்டார் வாகன வரி | மொத்தம் |
|-----------|-----------|--------------------------------------|--|----------------------|---------|
| | | (ரூபாய் கோடியில்) | | | |
| 1. | 2013-2014 | - | 1386.52 | 10.78 | 1397.30 |
| 2. | 2014-2015 | - | 1524.26 | 40.35 | 1564.61 |
| 3. | 2015-2016 | - | 1766.30 | 318.29 | 2084.59 |
| 4. | 2016-2017 | - | 2115.48 | 465.15 | 2580.63 |
| 5. | 2017-2018 | - | 2300.15 | 545.27 | 2845.42 |
| 6. | 2018-2019 | 94.13 | 1989.42 | 932.96 | 3016.51 |
| 7. | 2019-2020 | 320.35 | 3774.56 | 1100.60 | 5195.51 |
| 8. | 2020-2021 | 233.00 | 3217.24 | 902.05 | 4352.29 |
| 9. | 2021-2022 | 218.86 | 3974.84 | 1078.28 | 5271.98 |

(உ) தகுதிச் சான்றிதழ் மென்பொருள் செயலி

தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கும் போது, வாகனங்களை சோதனை செய்யும் நாள் மற்றும் நேரத்தைப் பதிவுசெய்து, ஆய்வு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் புகைப்படங்களை எடுக்க, மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களுக்கு சிறுகணினி (Tab)

வழங்கப்பட்டுள்ளது. தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான ஒப்புதல் "வாகன்" மென்பொருளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு வாகனத்தின் நிலை பற்றிய ஆதாரங்களை எதிர்காலக் குறிப்புக்காக வைப்பதன் மூலம் வாகனங்களை சோதனை செய்யும் தரம் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ஊ) ஆதாரை அடையாள ஆவணமாக பயன்படுத்தி பொதுமக்களுக்கு நேரடி தொடர்பின்றி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக சேவைகளை வழங்குதல்

அரசாணை (நிலை) எண். 415, உள் (போக்குவரத்து-7) துறை, நாள் 30.09.2021-ன்படி பொதுமக்கள் ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி, பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமத்தைப் பெறுதல், ஓட்டுநர் உரிமத்தைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரியை மாற்றுதல் ஆகியவற்றிற்கான நேரடி தொடர்பு இல்லாத சேவைகளை வழங்க அரசு அனுமதித்துள்ளது. இத்திட்டம், அரசு மக்களுக்கு வழங்கும் சேவையின் செயல்முறைகளை

எளிதாக்குகிறது, வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் செயல்திறனைக் கொண்டு வருகிறது மற்றும் விண்ணப்பதாரர்கள் தங்களுடைய பணியை தடையின்றி நேரடியாகச் செய்ய உதவுகிறது. இதன் மூலம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கூட்டம் குறைவதுடன், பொதுமக்களுக்கு போதுமான வசதியும் ஏற்படுத்தப்படுகிறது. மேற்காணும் சேவைகளை பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 12.04.2022 அன்று துவக்கி வைத்தார்.

11. அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்
மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

அண்டை மாநிலங்களில் வாழும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திக் கொள்ளவும், சுமுகமான உறவுகள் ஏற்படுத்திடவும், அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. ஒருமித்த கருத்தின் அடிப்படையில்

ஒருமுனைவரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது.

அட்டவணை- 4

| வ.எண் | அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் | முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப் பட்ட ஆண்டு | துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப் பட்ட ஆண்டு |
|-------|---|--|--|
| 1, | கர்நாடகம் | 1973 | 1973, 1975, 2005, 2008 |
| 2. | கேரளா | 1976 | 1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2019 |
| 3. | ஆந்திரப் பிரதேசம் | 1975 | 1976, 1993, 1994 |
| 4. | புதுச்சேரி | 1985 | 2011 |

அட்டவணை- 5

**மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து
ஒப்பந்தங்களின்படி இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள்**

| வ. எண் | மாநிலங்கள் | நிலைப் பேருந்துகள் | | ஒப்பந்த ஊர்திகள் | சரக்கு வாகனங்கள் |
|--------|---|-----------------------|-------------|---------------------|---------------------|
| | | தடங்கள் | பேருந்துகள் | | |
| 1. | தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஆந்திராவிற்கு | 108 | 392 | 200 | 10000 |
| 2. | ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு | 123 | 467 | 200 | 10000 |
| 3. | தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகாவிற்கு | 219 | 544 | 328/5000 | 15000 |
| 4. | கர்நாடகாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு | 227 | 530 | 599/5000 | 15000 |
| 5. | தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரளாவிற்கு | 144 | 273 | 300 | 5000 |
| 6. | கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு | 197 | 225 | 300 | 5000 |
| 7. | தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரிக்கு | 207 | 428 | வரம்பு இல்லை | 8000 |
| 8. | புதுச்சேரியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு | 140 | 171 | வரம்பு இல்லை | 800 |

12. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை கண்காணித்தல்

மாண்புமிகு இந்திய உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பினை கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தால் வெளியிடப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களின்படியும், பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகள் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012 உருவாக்கப்பட்டது. இது 01.10.2012 முதல் அமலுக்கு வந்தது.

பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க சிறப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கல்வியாண்டு தொடங்கும் முன், பள்ளிப் பேருந்துகள் சிறப்புக் குழுக்கள் மூலம் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு, கல்வி நிறுவன வாகனங்களில் தகுதிச் சான்றிதழ், காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டு ஆகியவை நடப்பில் இருந்தால் மட்டுமே பள்ளி பேருந்துகளில் மாணவ, மாணவியர்கள் பயணம்

செய்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுகிறது. இவ்வாறு பள்ளி பேருந்துகள், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகள் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ன்படி ஒழுங்குபடுத்தப்படுகின்றன. இந்த விதிமுறைகள் தவிர, அனைத்து கல்வி நிறுவன பேருந்துகளிலும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) மற்றும் புவியிடங்காட்டி (GPS) அமைப்புகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளதா என வாகனங்களை பதிவு செய்யும் போதும், தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் போதும் மற்றும் வழக்கமான செயலாக்கப் பணியின் போதும் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. இவ்வாறு அனைத்து கல்வி நிறுவன பேருந்துகளிலும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) மற்றும் புவியிடங்காட்டி (GPS) பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

13. வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவி பொருத்துதல்

போக்குவரத்து வாகனத்தில் வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் பொருத்தப்பட்டால் சாலை விபத்துகள் மற்றும் விபத்தினால் ஏற்படும் இறப்புகள் குறையும். ஆய்வு செய்யும் அதிகாரிகள் தகுதிச் சான்றிதழ்

வழங்கும்போது, அரசு நிர்ணயித்த விதிமுறைகளின்படி வேகக்கட்டுப்பாட்டு கருவி செயல்படுகிறதா என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளைப் பொருத்துவது "வாகன்" மென்பொருளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

14. சாலைப் பாதுகாப்பு முறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது அனைத்து சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பயன்படுத்தி சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பது மற்றும் பாதுகாப்பது ஆகும். இது சாலைகளில் பயணிக்கும் மக்களை பாதுகாப்பதற்காக, அதாவது பாதசாரிகள், இரு சக்கர வாகனங்கள், நான்கு சக்கர வாகனங்கள், பல சக்கரங்கள் உள்ள வாகனங்கள் மற்றும் பிற போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பயன்படுத்துபவர்கள் என சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்கள் அனைவரையும் பாதுகாக்கும் வகையில் ஏற்படுத்தப்பட்டதாகும். சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை வாழ்நாள் முழுவதும் கடைபிடிப்பது

அனைவருக்கும் பாதுகாப்பானது. ஒவ்வொருவரும் வாகனம் ஓட்டும்போதும் அல்லது சாலையில் நடந்து செல்லும் போதும் மற்றவர்களை மதிக்க வேண்டும் மற்றும் அவர்களின் பாதுகாப்பில் அக்கறை காட்ட வேண்டும்.

"விபத்தில்லா தமிழ்நாடு" என்ற இலக்கை அடைவதற்காக, காவல், நெடுஞ்சாலை, சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

(அ) நிறுவன அமைப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பின் நிறுவன அமைப்பைப் பொறுத்தவரை, மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழு என்பது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்துக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக அமைக்கப்பட்ட உயர்நிலை அமைப்பாகும். இம்மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவானது, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215(2)-இன் படி மாண்புமிகு

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையில் 21 உறுப்பினர்களுடன் உருவாக்கப்பட்டது.

சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை மாவட்ட அளவில் பரப்புவதற்காக, மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையில் 13 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215 (3)-இன் படி இந்தக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் இக்குழு ஒவ்வொரு மாதமும் கூட்டம் நடத்தி சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பிரச்சனைகளை ஆய்வு செய்து தேவையான இடங்களில் தீர்வு நடவடிக்கைகளை வழங்க வேண்டும். மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய நோக்கம் பின்வருவனவற்றை பகுப்பாய்வு செய்வது / மதிப்பாய்வு செய்வது ஆகும்.

1. மாவட்டங்களில் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளை ஆய்வு செய்து விபத்துக்களுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல்.

II. மற்ற பயன்பாட்டு துறைகள் மூலமாக
மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு
நடவடிக்கைகள் குறித்து அவற்றின்
நடவடிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

III. சாலையில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகள் மற்றும் பிற
இடையூறுகளை அகற்றி, போக்குவரத்து
நெரிசல் இல்லாத வகையில், சாலை
விபத்துகளை குறைத்தல்,

IV. அந்தந்த மாவட்டங்களில் சாலைப்
பயனாளர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு
விழிப்புணர்வைப் பரப்புவதற்கான விரிவான
திட்டத்தை உருவாக்குதல்.

V. தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை பட்டை (Seat
Belt) அணிவது போன்ற பல்வேறு சாலைப்
பாதுகாப்பு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்வது.

சென்னை மாநகரத்தைப் பொருத்தவரை,
சென்னை மாநகரில் உள்ள பல்வேறு சாலைப்
பாதுகாப்புப் பிரச்சனைகளுக்குத் தீர்வு காண
சென்னை மாநகர காவல்துறை ஆணையர்
தலைமையில் 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட

சென்னை மாநகர மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு ஒன்று தனியாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரச்சனைகள் குறித்து விவாதிக்க அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களும் ஒவ்வொரு மாதமும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டத்தை தொடர்ந்து கூட்டுவதற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரால் தொடர்ந்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின் அடிப்படையில், சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை குறைக்க பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்து ஆணையர் / சாலைப் பாதுகாப்பு

ஆணையரால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, அனைத்து மாநில அரசுகளின் காலாண்டு அறிக்கையைப் பெற்று, அனைத்து மாநில அரசுகளும் மேற்கொண்டுள்ள போக்குவரத்து விதிமீறல்கள் மற்றும் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஆய்வு செய்து வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக்குழு, சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை குறைக்க பல்வேறு உத்தரவுகளை பிறப்பித்து வருகிறது. பல்வேறு போக்குவரத்து விதிகளை மீறுபவர்களின் ஒட்டுநர் உரிமங்களை தற்காலிக தடை அல்லது நிரந்தரத் தடை செய்வது குறித்து, ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவுக்கு அறிக்கை அனுப்பப்பட்டு வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் தலைவர் 27.02.2022 அன்று சென்னையில் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கூட்டத்தை இதர பயன்பாட்டுத்

துறைகளுடன் நடத்தினார். சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க தமிழக அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகளைப் பாராட்டிய அவர் இந்தியாவில், தமிழகம் சாலைப் பாதுகாப்பில் முன்னுதாரணமாக திகழ்வதாக கூறினார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தினை" உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் தலைவர் அவர்கள் பாராட்டியுள்ளார்.

நவீன தொழில் நுட்ப வசதிகளுடன் கூடிய வாகனங்கள் (Interceptor vehicle) மூலம் ஆய்வு மேற்கொண்டு, செயலாக்கப் பிரிவின் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த வேண்டும் என்றும், அவசர கால ஊர்தி செல்லும் கால தாமதத்தை குறைத்தல் மற்றும் கூடுதல் மருத்துவமனைகள் மூலம் சிறந்த பலனை எதிர்பார்க்கலாம் என்றும் உச்ச நீதிமன்றக் குழுவின் தலைவர் வலியுறுத்தினார்.

(ஆ) இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம் (IKT)

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்" (IKT) என்ற திட்டத்தின் கீழ் தமிழகத்தில் பல்வேறு சாலைப்

பாதுகாப்பு முயற்சிகளை செயல்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்திட்டம் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால இலக்குகளை அடைய வழி வகுக்கும்.

(i) சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக்குழு

அரசாணை (நிலை) எண்.146, உள் (போக்குவரத்து-V) துறை, நாள் 15.03.2022-ன் படி கூடுதல் காவல்துறை தலைமை இயக்குநர், மாநில குற்ற ஆவண காப்பகத்தின் தலைமையில் நான்கு உறுப்பினர்களுடன் கூடிய சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக்குழுவை அமைத்துள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக்குழுவின் முக்கிய நோக்கம் பின்வருமாறு:-

1. சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளை குறைப்பதற்கான குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால தீர்வுகளை அடையாளம் காணுதல்
2. மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் சாலை கட்டுமான நிறுவனங்கள் மூலம் குறுகிய

கால தீர்வுகளை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்தல் மற்றும் அறிக்கை அளித்தல்.

3. தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையத்தை உருவாக்குவதற்கான அனைத்துத் தொடர்புடைய ஆயத்தப் பணிகளையும் நிறைவு செய்தல்.

சட்ட வரைவின் மூலம் "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தினை" (IKT) செயல்படுத்த, மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம் (RSA) அமைப்பதற்கு வழிவகுக்கும் இடைக்கால அமைப்பாக சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக்குழு செயல்படும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ii) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம்

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையமானது அரசின் முதன்மைச் செயலர் நிலையில் உள்ள மூத்த இந்திய ஆட்சிப் பணி அதிகாரியின் தலைமையில் செயல்படும். மேலும் காவல்துறைத் தலைவர் நிலையில் உள்ள காவல் அதிகாரி அல்லது கூடுதல்

காவல்துறைத் தலைவர் நிலையில் உள்ள காவல் அதிகாரியின் உதவியோடு இணைச் செயலர் நிலையில் உள்ள அதிகாரிகளைக் கொண்டு செயல்படும்.

(iii) சீரான சாலைகள்

இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின் கீழ் (IKT) 'சீரான சாலைகள்' அதாவது, சாலைகளில் நிகழும் விபத்து குறைப்பு (Fatality Accident Incident Reduction) (FAIR) திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்டு, சாலைக் கட்டமைப்புக்கான தீர்வு காணவும், விபத்தில்லா தமிழகத்தை அடைய அறிவியல் பூர்வமாகவும் மற்றும் புதுமையான செயல்திறனை உருவாக்கவும் முயற்சி மேற்கொள்ளப்படும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சீரான சாலை திட்டத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் முன்முயற்சிகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

- அ. சாலைக் கட்டமைப்பு குறித்த தீர்வுகள்
- ஆ. தரவுகளின் நம்பகத்தன்மை குறித்த தீர்வுகள்
- இ. மக்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த திட்டமிடல்

ஈ. செயலாக்கம் குறித்த தீர்வுகள்

உ. வாகனங்களின் கட்டமைப்பு மேம்பாடு குறித்த தீர்வுகள்.

(iv) நம்மைக் காக்கும் 48

சாலை விபத்தினால் நிகழும் இழப்புகளை குறைப்பதற்கும், அதனால் ஏற்படும் எதிர்பாராத மற்றும் செலவு செய்ய இயலாத குடும்பங்களின் மருத்துவ செலவினை குறைப்பதற்கும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின் கீழ் "நம்மைக் காக்கும் 48" என்ற புதிய திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

விபத்து நடந்த, முதல் 48 மணி நேர நெருக்கடியான நேரத்தில் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முழுமையான மருத்துவ செலவினங்களுக்கான நிதியினை வழங்க உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இது சிகிச்சை மறுப்பு மற்றும் தேவையற்ற இடமாற்றங்கள் காரணமாக ஏற்படும் தாமதங்களை மேலும் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இதன் மூலம் இறப்பு பெருமளவு குறைகிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலைகளில் அதிக விபத்து நடைபெறும் 500 இடங்களை கண்டறிந்து, அதற்கு அருகாமையில் தகுதி வாய்ந்த 640 மருத்துவமனைகள் (422 தனியார் மருத்துவமனைகள் மற்றும் 218 அரசு மருத்துவமனைகள்) கண்டறியப்பட்டு, உடனடியாக நோயாளிகள் சிகிச்சைக்காக கொண்டு செல்லப்படுகிறார்கள்.

மாவட்ட வாரியாக அவசர சிகிச்சை திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு அங்கு அவசரகால ஊர்தி செல்லும் கால தாமதத்தைக் குறைக்கவும், உயிரிழப்புகளைத் தடுக்கவும் அருகிலுள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்ட மருத்துவமனைகள் இணையதளம் மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. பொன்னான நேரத்திற்குள் (Golden Hour) நோயாளி சரியான மையத்திற்கு அழைத்துச் செல்லப்படுவதை உறுதிப்படுத்த அவசர கால ஊர்திகளின் சேவை இணையதளம் மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து வகையான மக்களும் சிகிச்சை

மேற்கொள்வதற்காக, ஒரு நபருக்கு ரூபாய் ஒரு இலட்சம் வரை, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 81 அவசர சிகிச்சை முறைகளில் கட்டணமில்லா அடிப்படையில் சிகிச்சை வழங்கப்படுகிறது. இதற்கு உத்தரவாத முறையின் கீழ் ரூ. 50 கோடி மூலதன நிதி (Corpus fund) வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் மூலம் 18.12.2021 முதல் 27.04.2022 வரை சுமார் 52,936 பயணாளிகள் (அரசு மருத்துவமனையில் 47,036 நபர்களும், தனியார் மருத்துவமனையில் 5,900 நபர்களும்) பயனடைந்துள்ளனர்.

(v) இன்னுயிர் காப்போம் - உதவி செய் திட்டம்

சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தகவல், கல்வி மற்றும் தகவல் தொடர்புகளை ஏற்படுத்துவதற்காக 'இன்னுயிர் காப்போம் - உதவி செய் திட்டம்' என்ற புதிய திட்டம் தொடங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

காவல்துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகள் மூலம் வசூலிக்கப்படும் அபராதம் மற்றும் இணக்கக்

கட்டண வருவாயினைக் கொண்டு ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு வரவு செலவு திட்டத்தில், அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள் / திட்டங்களுக்கு பிரத்தியேகமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. 2013-2014-ஆம் ஆண்டு முதல் 2021-2022-ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு அரசு ரூ.65.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

எந்தவொரு நிதியாண்டிலும் தடையில்லாமல், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக காலாவதியாகாத சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி (Non lapsable Road Safety Fund) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி

அரசாணை (நிலை) எண். 1530, நாள் 03.07.1978 - ன்படி, சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்காக, "முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி" என்ற பெயரில் ஒரு நிதியை அரசு உருவாக்கியுள்ளது. மாநிலத்தில்

இயங்கும் அனைத்து போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களினால் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளில் மரணமடைந்த அல்லது காயமடைந்த நபர்களுக்கு இந்நிவாரண நிதி மூலம் இழப்பீடு வழங்கப்படுகிறது. சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் அல்லது அவர்களது குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற நிவாரண நிதியளவின் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை- 6

| வ.எண். | விபத்தின் தன்மை | நிதி துவங்கப் பட்ட 1978-ம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட நிவாரண அளவு (ரூபாயில்) | 24.02.2014 முதல் வழங்கப் படும் நிதி அளவு (ரூபாயில்) |
|--------|---|---|---|
| 1. | இறப்பு | 1000 | 1,00,000 |
| 2. | நிரந்தர செயலிழப்பு | 800 | 50,000 |
| 3. | கொடுங்காயம் | 400 | 50,000 |
| 4. | ஒரு கண் (அ) ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை (அ) ஒரு கால் இழப்பு | 400 | 30,000 |
| 5. | இதர சிறு காயங்கள் | 50 | 10,000 |

கடந்த ஆண்டுகளில் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின் கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை பின்வருமாறு :-

அட்டவணை- 7

| வ.எண் | ஆண்டு | ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூ.கோடியில்) |
|-------|---------|---------------------------------|
| 1. | 2011-12 | 9.99 |
| 2. | 2012-13 | 10 |
| 3. | 2013-14 | 20 |
| 4. | 2014-15 | 40 |
| 5. | 2015-16 | 70 |
| 6. | 2016-17 | 50 |
| 7. | 2017-18 | 80 |
| 8. | 2018-19 | 80 |
| 9. | 2019-20 | 100 |
| 10. | 2020-21 | 100 |
| 11. | 2021-22 | 100 |

(உ) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை சாலைப் பயனாளர்களிடையே ஏற்படுத்துவது சாலைப் பாதுகாப்பின் முதன்மைப் பணியாகும். மக்களிடையே

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் / மாதம் கொண்டாடப்படுகிறது. இது மற்ற பயன்பாட்டுத் துறைகள், அரசு உயர் அலுவலர்கள் மற்றும் பிரபலங்கள் ஆகியோருடன் ஒருங்கிணைந்து கடைப்பிடிக்கப்படுவதால், பொதுமக்கள் மத்தியில் பெரிய அளவில் சென்றடைகிறது. இதற்காக அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தவும், பல்வேறு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளவும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ. 5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இவை தவிர, சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக்காக மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கும் தலா ரூ.1 இலட்சம் வீதம் ரூ.91 இலட்சம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள்

இளந்தலைமுறையினர் இடையே சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் வண்ணம், அனைத்து கலை மற்றும் அறிவியல்

கல்லூரிகள், பொறியியல் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரிகள் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்களை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், அனைத்து சட்டக் கல்லூரிகள், சட்டத்துறையின் கீழ் செயல்படும் சட்டப் பல்கலைக்கழகங்கள், கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம் மற்றும் மீன்வளத் துறையின் கீழ் வரும் கால்நடைப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், வேளாண்மைத் துறையின் கீழ் வரும் வேளாண் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டுத் துறையின் கீழ் வரும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், தமிழ் வளர்ச்சித் துறையின் கீழ் வரும் இசைப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள் போன்ற கல்வி நிலையங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் உருவாக்கவும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. தற்போது நமது மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

(எ) ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம்
(i – RAD)

2020 – ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற 31வது சாலைப் பாதுகாப்பு வாரத்தின் போது, மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் (i-RAD) என்ற புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இந்த திட்டம் இணையதள விபத்து பதிவு தரவுத் தளமாகும். இது தற்போதுள்ள கைபேசிகளில் பயன்படுத்தப்படும் i-OS மற்றும் Android ஆகிய இரண்டு இயங்கு தளங்களிலும் செயல்படும் கைபேசி செயலி ஆகும். இச்செயலி மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு முறையே இந்திய தொழில்நுட்பக்கழகம் (IIT-M) மற்றும் மத்திய அரசின் தேசிய தகவல் மையத்தின் (NIC) மூலமாக தமிழகம் முழுவதும் நடைமுறைப்-படுத்தப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து மற்றும் இதர பயன்பாட்டுத் துறைகளின் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் உரிய பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு

சாலை விபத்துகள் தொடர்பான அனைத்து தரவுகளும் இந்த ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் (i-RAD) தளத்தில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது.

(ஏ) மாவட்டங்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு முதல்வர் விருது

சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை பெருமளவு குறைத்ததற்காக சிறந்த மூன்று மாவட்டங்கள் மற்றும் ஒரு காவல் ஆணையரகம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு ஒவ்வொரு ஆண்டும் விருது வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தேர்வுக்கான முறைகளும் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், விருது பின்வரும் அளவீட்டின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

அட்டவணை- 8

| சிறந்த மாவட்டம் (கேடயத்துடன்) | | |
|-------------------------------|---|------------|
| முதல் பரிசு | = | 25 இலட்சம் |
| இரண்டாம் பரிசு | = | 13 இலட்சம் |
| மூன்றாம் பரிசு | = | 10 இலட்சம் |
| காவல் ஆணையர் | | |
| ரூ.15 இலட்சம் (கேடயத்துடன்) | | |

(ஐ) மனித உயிர்களைக் காத்தல்

சாலை விபத்துகளின் போது மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றுவதற்காக ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூரத்திற்கும் மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அவசரகால விபத்து நிவாரண மையங்கள் நிறுவப்பட்டன. இந்த மையத்தின் முக்கிய நோக்கம், சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முக்கியமான முதலுதவியை பொண்ணான நேரத்திற்குள் அளிப்பதும், அருகிலுள்ள மருத்துவமனையில் மேல்சிகிச்சைக்கு ஏற்பாடு செய்வதும் ஆகும்.

தற்போது, நமது மாநிலத்தில் 1303 அவசர கால ஊர்திகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. விபத்து நடந்த பொண்ணான நேரத்திற்குள் (Golden hour) விலைமதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காக்கும் பொருட்டு 108 அவசர கால ஊர்திகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சாலை விபத்தில் விபத்துக்குள்ளானவர்களின் உயிரைக் காக்க மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளின் பொழுது ஏற்படும் இன்னல்களிலிருந்து கைம்மாறு

கருதாது உதவி செய்பவர்களை (Good Samaritans) பாதுகாப்பது அவசியம், எனவே கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்களை (Good Samaritans) பாதுகாக்க மருத்துவமனைகள், காவல்துறை மற்றும் பிற அனைத்து அதிகாரிகளும் பின்பற்றப்பட வேண்டிய வழிகாட்டுதல்கள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்கள் (Good Samaritans) சாலையில் விபத்துக்குள்ளானவரைப் பற்றி காவல்துறை அல்லது அவசர சேவைகளுக்குத் தெரிவிக்க தொலைபேசி அழைப்பை மேற்கொண்டால், அவரது பெயர் அல்லது தனிப்பட்ட விவரங்கள் அல்லது தொலைபேசி எண்ணை வெளிப்படுத்த கட்டாயப்படுத்தப்பட மாட்டார்கள். மேலும், சாலை விபத்தில் சிக்கிய நபர்களை உடனடியாக, பொண்ணான நேரத்திற்குள் (Golden hour) மருத்துவமனைக்கு கொண்டு வந்து அனுமதித்து, உயிரைக் காக்கக்கூடிய மனிதநேயப் பண்போடு பணியாற்றும் நல்ல உள்ளங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் "நற்கருணை வீரன்" என்ற நற்சான்றிதழும், ரூ. 5 ஆயிரம் ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்படுகிறது.

15. சாலைப் பாதுகாப்பில் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் 2022

சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 2017-ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு (SDG) 2015 ஆம் ஆண்டின் அடிப்படையில் 2020-ஆம் ஆண்டில் விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பை 50% குறைப்பதை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 3-ல் "ஆரோக்கியமான வாழ்விற்கான உடல்நலம் பேணுதல்", குறிக்கோள் 3.6-ல் "2020-ஆம் ஆண்டிற்குள், சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்களின் எண்ணிக்கையை பாதியாகக் குறைத்தல்" ஆகும்.

மாநிலத்தில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப, அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் ஆண்டு தோறும் திட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கை அடைய தேவையான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள அனைத்து

பயன்பாட்டுத் துறைகள் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட
நிருவாகங்களுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

விபத்திற்குப் பிறகு தேவையான சிகிச்சை
வழங்குதல், குடிபோதையிலும், தலைக்கவசம் மற்றும்
இருக்கைப் பட்டை அணியாமலும், அதிக
வேகத்துடனும், கைபேசி பேசிக்கொண்டும் வாகனம்
ஓட்டுபவர்களுக்கு எதிரான சட்டங்களை
அமல்படுத்துதல் போன்ற சிறந்த செயலாக்கப்
பணிகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் சாலை
விபத்தினால் காயங்கள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கலாம்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின்
அறிவிப்பின் அடிப்படையில் "இன்னுயிர் காப்போம்
திட்டம்" (IKT) என்ற திட்டத்தின் கீழ் பல்வேறு
சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த
அரசு முடிவு செய்துள்ளது. விபத்தில்
பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு 'நம்மைக் காக்கும் 48 '
(48 மணி நேரத்தில் உயிரைக் காப்பாற்றும்)
திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக விபத்து நடந்த முதல்
48 மணி நேரம் இலவச அவசர சிகிச்சை
அளிக்கப்படுகிறது. எனவே, " விபத்தில்லா தமிழ்நாடு"

என்ற இலக்கை அடைய அரசு பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

16. முடிவுரை

நமது மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்" மூலம் சாத்தியமான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு மனித உயிரும் அந்தந்த குடும்பத்திற்கு மட்டுமல்ல, சமுதாயத்திற்கும் மதிப்புமிக்கது, மேலும், மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கு, மக்கள், "சாலைப் பாதுகாப்பை" ஒரு வாழ்க்கை முறையாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். இத்துறை, பொதுமக்களுக்கு முழுமையாக கணினிமயமாக்கப்பட்ட சேவைகளை வழங்குகிறது. பொதுமக்களுக்கு ஆதாரை அடையாள ஆவணமாக பயன்படுத்தி நேரடி தொடர்பின்றி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக சேவைகளை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நீண்ட காலமாக வாகன உற்பத்தி மையமாக விளங்கும் தமிழ்நாடு

மாநிலம், மின்சார வாகன உற்பத்தி மற்றும் சுற்றுச்சூழலில் தன்னிறைவு கொண்ட மாநிலமாக மாறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மின்சார வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் காற்று மாசுபாடு மற்றும் ஒலி மாசுபாடு இல்லாத சுற்றுப்புற சூழல் உருவாக்குவதை அரசு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

சா.சி. சிவசங்கர்

போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்

பிற்சேர்க்கை - I

போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின் விவரம்

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செயலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---|--|--------------------------------|----------------------|--|
| 1. | இ.போ.வ. சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 வ.போ.அ (செ) -1 ப.அ. -2 சோ.சா-5 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. சென்னை (கிழக்கு) | | |
| | | | 2. சென்னை (மையம்) | | |
| | | | 3. சென்னை (வடக்கு) | | |
| | | | 4. சென்னை (வடமேற்கு) | | |
| | | | 5. சென்னை (வடகிழக்கு) | | |
| | | | 6. திருவள்ளூர் | 1. திருத்தணி | 1. திருத்தணி |
| | | | | | 2.பாலவாக்கம் |
| | | | 7. செங்குன்றம் | 2. கும்மிடிப் பூண்டி | 3.பெத்திக்குப்பம் (உள் வருகை) 4.பெத்திக்குப்பம் (வெளிசெல்லுகை) |
| | | | 8. பூந்தமல்லி | | 5.பூந்தமல்லி |
| | | | 9. அம்பத்தூர் | | |
| | | | 10.வ.போ.அ (செ) | | |

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செபலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|--|--|--------------------------------|----------------------|---------------|
| 2. | இ.போ.ஆ சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -2 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செபலாக்கம்), சென்னை | 1. சென்னை (தெற்கு) | | |
| | | | 2. சென்னை (மேற்கு) | | |
| | | | 3. சென்னை (தென்மேற்கு) | | |
| | | | 4. சென்னை (தென்கிழக்கு) | | |
| | | | 5. மீனம்பாக்கம் | | |
| | | | 6. குன்றத்தூர் | | |
| | | | 7. தாம்பரம் | | |
| | | | 8. காஞ்சிபுரம் | | |
| | | | 9. செங்கல்பட்டு | 1.மதுராந்தகம் | |
| | | | | 2.திருக்கழுக்குன்றம் | |
| | | | 10. சோழிங்க நல்லூர் | | |
| | | | 11. ஸ்ரீபெரும்புதூர் | | |
| | | | 12. வ.போ.அ (செ) | | |

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செயலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---|--|---|--|--|
| 3. | விழுப்புரம் வ.போ.அ. -8, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-1 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. விழுப்புரம் 2. உளுந்தூர் பேட்டை 3..கள்ளக்குறிச்சி 4. திண்டிவனம் 5. கடலூர் 6. திருவண்ணாமலை 7. சிதம்பரம் 8. ஆரணி 9.வ.போ.அ (செ) | 1. செஞ்சி 2. பண்டூட்டி 3. நெய்வேலி 4. விருத்தாச்சலம் 5. செய்யாறு | 1.திருச்சிற்றம்-பலம் |
| 4. | வேலூர் வ.போ.அ. -6 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 3 சோ.சா-6 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. வேலூர் 2.வாணியம்பாடி 3.திருப்பத்தூர் 4. ராணிப் பேட்டை 5. கிருஷ்ணகிரி 6. ஓசூர் 7.வ.போ.அ (செ) | 1. குடியாத்தம் 2. ஆம்பூர் 3. அரக்கோணம் | 1.சேர்க்காடு 2.காட்பாடி 3.காளிக்கோயில் 4.ஓசூர் (உள் வருகை) 5.ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) 6.பாகலூர் |

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செபலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---|--|---|--|---------------|
| 5. | சேலம் வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 4 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செபலாக்கம்), சென்னை | 1. சேலம் (கிழக்கு) 2. சேலம் (மேற்கு) 3. ஆத்தூர் 4. சேலம் (தெற்கு) 5. சங்ககிரி 6. தருமபுரி 7. மேட்டூர் 8.வ.போ.அ (செ) | 1. ஓமலூர் 2. வாழப்பாடி 3. அரூர் 4. பாலக்கோடு | |
| 6. | ஈரோடு வ.போ.அ. -8, வ.போ. அ (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-1 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செபலாக்கம்), சென்னை | 1. ஈரோடு (கிழக்கு) 2. ஈரோடு (மேற்கு) 3. பெருந்துறை 4. கோபிச்செட்டி பாளையம் 5. நாமக்கல் (வடக்கு) 6. நாமக்கல் (தெற்கு) 7. திருச்செங் - கோடு | 1. பவானி 2.சத்தியமங்கலம் 3.ராசிபுரம் 4.பரமத்தி வேலூர் | 1.பண்ணாரி |

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செயலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---|--|--------------------------------|----------------|---|
| | | | 8. குமாரசுப் பாளையம் | | |
| | | | 9.வ.போ.அ (செ) | | |
| 7. | கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-6 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) | 1.சூலூர் | |
| | | | 2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) | | |
| | | | 3.கோயம்புத்தூர் (மையம்) | | |
| | | | 4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு) | | 1.கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) 2.கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்) |
| | | | 5. திருப்பூர் (வடக்கு) | 2.அவினாசி | |
| | | | 6. திருப்பூர் (தெற்கு) | 3.காங்கேயம் | |
| | | | 7. தாராபுரம் | | |
| | | | 8.. பொள்ளாச்சி | 4.வால்பாறை | 3.கோபாலபுரம் 4.வலந்தியாமரம் |
| | | | 9. மேட்டுப் பாளையம் | | |
| | | | 10. ஊட்டி | 5.கூடலூர் | 5.தலைகுந்தா 6.கூடலூர் |
| | | | 11, உடும்பைப் பேட்டை | | |
| | | | 12.வ.போ.அ (செ) | | |

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செயலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---|--|--|---|---------------|
| 8. | தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 7 | இணைப்போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), புரீரங்கம் | 1. தஞ்சாவூர் 2. கும்பகோணம் 3. திருவாரூர் 4. நாகப்பட்டினம் 5. மயிலாடுதுறை 6. புதுக்கோட்டை 7. வ.போ.அ (செ) | 1. பட்டுக்-கோட்டை 2. மன்னார்குடி 3. திருத்துறைப்-பூண்டி 4. சீர்காழி 5. அறந்தாங்கி 6. இலுப்பூர் 7. ஆலங்குடி | |
| 9. | திருச்சி வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -8 | இணைப்போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), புரீரங்கம் | 1. திருச்சி (மேற்கு) 2. திருச்சி (கிழக்கு) 3. திருவாரங்கம் 4. கரூர் 5. பெரம்பலூர் 6. அரியலூர் 7. வ.போ.அ (செ) | 1. மணப்பாறை 2. திருவெறும்பூர் 3. துறையூர் 4. முசிநி 5. லால்குடி 6. குளித்தலை, 7. மண்மங்கலம் 8. அரவக்குறிச்சி | |

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செயலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---|---|---|---|----------------|
| 10. | மதுரை வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1 | பூரீரங்கம் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) | 1. மதுரை (வடக்கு) 2. மதுரை (தெற்கு) 3. மதுரை (மையம்) 4. பெரியகுளம் 5. திண்டுக்கல் 6. பழநி 7. வ.போ.அ. (செ) | 1.மேலூர் 2.வாடிப்பட்டி 3.திருமங்கலம், 4.உசிலம்பட்டி 5.உத்தம-பாளையம் 6.வேடச்சந்தூர் 7.வத்தல குண்டு 8.நத்தம் 9.ஒட்டன்சத்திரம் | 1.லோயர் கேம்ப் |
| 11. | விருதுநகர் வ.போ.அ. -5, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -3 | விருதுநகர் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) | 1. விருதுநகர் 2. சிவகங்கை 3. பூரீவில்லிபுத்தூர் 4. ராமநாதபுரம் 5. சிவகாசி 6. வ.போ.அ (செ) | 1.அருப்புக்-கோட்டை 2.காரைக்குடி 3.பரமக்குடி | |

| வ. எண் | சரக அலுவலகம் | செயலாக்கம் | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம் | சோதனைச் சாவடி |
|------------|--|---|--------------------------------|-----------------|---------------|
| 12. | திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -8, ப.அ. -2 சோ.சா-2 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), புதிதாகப் | 1.திருநெல்வேலி | 1.வள்ளியூர் | |
| | | | 2.அம்பா சமுத்திரம் | | |
| | 2. தென்காசி | | | 1.புளியரை | |
| | 3. சங்கரன் கோயில் | | | | |
| | 4. தூத்துக்குடி | | | | |
| | 5.மார்த்தாண்டம் | | | 2.களியக்கா-விளை | |
| | 6. நாகர்கோவில் | | | | |
| | 7.திருச்செந்தூர் | | | | |
| | 8. கோவில்பட்டி | | | | |
| மொத்தம் 12 | | 2 | 91 | 54 | 22 |

பிற்சேர்க்கை - II

**31.03.2022 வரை போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப்
பாதுகாப்பு ஆணையரகத்திற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட
பணியிடங்களின் விவரங்கள்**

| வ. எண் | பதவியின் பெயர் | ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை |
|-----------|---|------------------------------|
| 1 | போக்குவரத்து ஆணையர் | 1 |
| 2 | கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர் | 1 |
| 3 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் | 6 |
| 4 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) | 1 |
| 5 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) | 2 |
| 6 | துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் | 11 |
| 7 | தலைமை கணக்கு அலுவலர் | 1 |
| 8 | கணக்கு அலுவலர் | 1 |
| 9 | உதவி கணக்கு அலுவலர் | 12 |
| 10 | உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்) | 1 |
| 11 | சட்ட அலுவலர் | 1 |
| 12 | உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை) | 1 |
| 13 | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் | 110 |
| 14 | சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை (துணை இயக்குநர்) | 5 |
| 15 | இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை - I | 238 |

| வ. எண் | பதவியின் பெயர் | ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை |
|----------------|---|---------------------------|
| 16 | இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை - II | 181 |
| 17 | நேர்முக உதவியாளர் | 121 |
| 18 | மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாதது) | 82 |
| 19 | கண்காணிப்பாளர் | 248 |
| 20 | புள்ளியியல் ஆய்வாளர் | 2 |
| 21 | உதவியாளர் | 638 |
| 22 | சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர் | 26 |
| 23 | இளநிலை உதவியாளர் | 426 |
| 24 | தட்டச்சர் | 184 |
| 25 | பரிசோதகர் | 1 |
| 26 | வாசிப்பாளர் (Reader) | 1 |
| 27 | காசாளர் | 14 |
| 28 | பதிவுறு எழுத்தர் | 154 |
| 29 | ஓட்டுநர் | 130 |
| 30 | அலுவலக உதவியாளர் | 364 |
| 31 | இரவுக் காவலர் | 158 |
| 32 | துப்புரவுப் பணியாளர் | 19 |
| 33 | ஓவியர் | 1 |
| மொத்தம் | | 3142 |

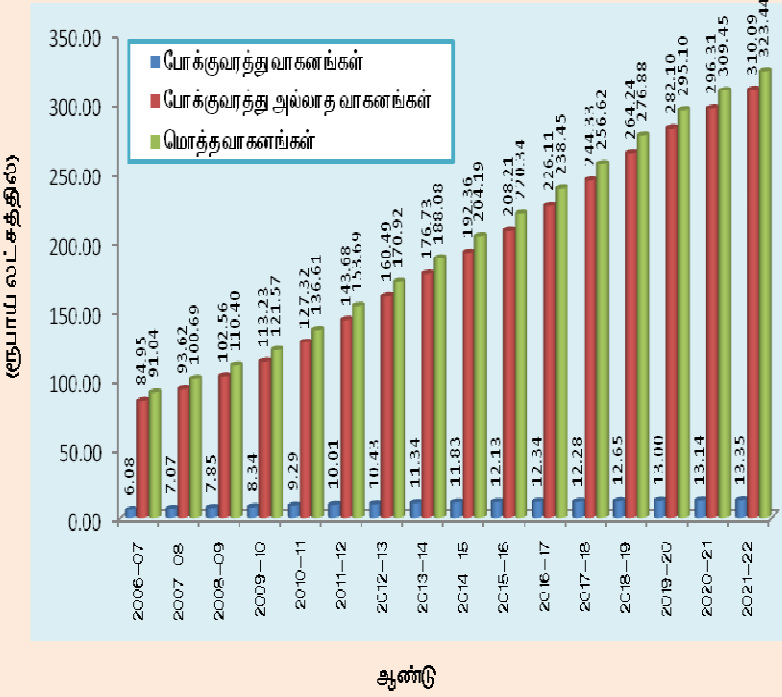
பிற்சேர்க்கை – III
வாகனங்களின் விவரம்

| நிதியாண்டு | போக்குவரத்து வாகனங்கள் | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் | | மொத்த வாகனங்கள் | வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்) |
|------------|------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|--|
| | | இரு சக்கர வாகனங்கள் | பிற வாகனங்கள் | | |
| 2006-07 | 6,08,325 | 75,03,426 | 9,91,869 | 91,03,620 | 10.73 |
| 2007-08 | 7,06,869 | 82,60,019 | 11,02,122 | 1,00,69,010 | 10.60 |
| 2008-09 | 7,84,714 | 90,36,783 | 12,18,872 | 1,10,40,369 | 9.65 |
| 2009-10 | 8,33,948 | 99,69,598 | 13,53,415 | 1,21,56,961 | 10.11 |
| 2010-11 | 9,28,553 | 1,12,07,338 | 15,24,840 | 1,36,60,731 | 12.37 |
| 2011-12 | 10,01,025 | 1,26,59,928 | 17,07,672 | 1,53,68,625 | 12.50 |
| 2012-13 | 10,42,642 | 1,41,50,373 | 18,98,753 | 1,70,91,768 | 11.21 |
| 2013-14 | 11,34,446 | 1,55,95,140 | 20,77,919 | 1,88,07,505 | 10.04 |
| 2014-15 | 11,82,700 | 1,69,91,527 | 22,44,961 | 2,04,19,188 | 8.56 |

| நிதியாண்டு | போக்குவரத்து வாகனங்கள் | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் | | மொத்த வாகனங்கள் | வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்) |
|------------|------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|--|
| | | இரு சக்கர வாகனங்கள் | பிற வாகனங்கள் | | |
| 2015-16 | 12,13,007 | 1,84,00,635 | 24,20,138 | 2,20,33,780 | 7.91 |
| 2016-17 | 12,34,360 | 1,99,87,302 | 26,23,402 | 2,38,45,064 | 8.22 |
| 2017-18 | 12,28,259 | 2,15,86,210 | 28,47,087 | 2,56,61,556 | 7.62 |
| 2018-19 | 12,64,623 | 2,33,46,216 | 30,77,346 | 2,76,88,185 | 7.90 |
| 2019-20 | 12,99,655 | 2,49,18,384 | 32,91,824 | 2,95,09,863 | 6.58 |
| 2020-21 | 13,13,661 | 2,61,45,113 | 34,86,042 | 3,09,44,816 | 4.86 |
| 2021-22 | 13,35,365 | 2,72,94,438 | 37,14,562 | 3,23,44,365 | 4.52 |

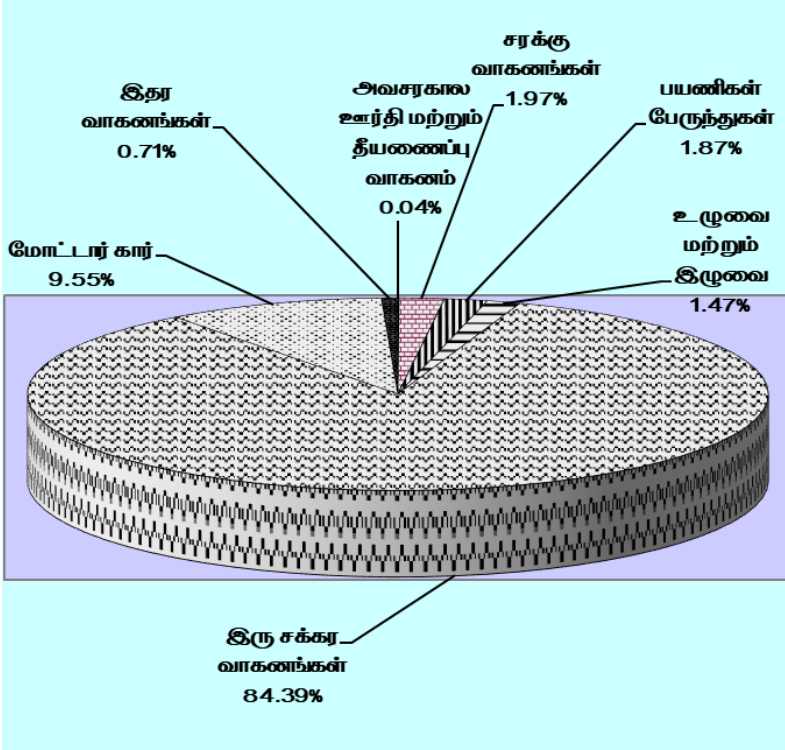
பிற்சேர்க்கை - IV

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



பிற்சேர்க்கை – V

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



பிற்சேர்க்கை - VI

**31.03.2022-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள
வாகனங்களின் எண்ணிக்கை**

| போக்குவரத்து வாகனங்கள் | | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் | |
|---|---------------|-------------------------------|--------------------|
| பயணிப் பேருந்துகள் | | இரு சக்கர வாகனங்கள் | |
| மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து | 20,360 | மோட்டார் சைக்கிள் | 1,79,60,265 |
| தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து | 7,847 | ஸ்கூட்டர் | 37,25,776 |
| மொத்தம் | 28,207 | மொபெட் | 56,08,397 |
| சிறுந்து | 4,028 | மொத்தம் | 2,72,94,438 |
| ஒப்பந்த வாகனங்கள் | | மோட்டார் கார் | 31,06,229 |
| ஆட்டோ ரிக்ஷா | 3,04,888 | ஈப்பு | 46,232 |
| வாடகை சீருந்து | 4,331 | டிராக்டர் | 3,96,264 |
| சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி) | 1,07,979 | மூன்று சக்கர ஆட்டோ | 4,358 |
| சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி) | 14,289 | மூன்று சக்கர வாகனம் | 63,266 |
| மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி) | 84,015 | ரோடு ரோலர் | 2,536 |
| மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி) | 6,548 | இதர வாகனங்கள் முதலியன | 95,677 |
| ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி) | 2,359 | | |

| போக்குவரத்து வாகனங்கள் | | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் | |
|--|-----------|---|-------------|
| ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி) | 248 | | |
| மொத்தம் | 5,24,657 | | |
| பிற இனங்கள் | | | |
| தனியார் சேவை வாகனம் | 13,470 | | |
| கல்வி நிறுவன பேருந்து | 35,133 | | |
| அவசர கால ஊர்திகள் | 12,743 | | |
| தீயணைப்பு வாகனம் | 1,701 | | |
| மொத்தம் | 63,047 | | |
| சரக்கு வாகனங்கள் | | | |
| சுமையுந்து (மாநில அனுமதி) | 3,01,497 | | |
| சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி) | 1,15,031 | | |
| உழுவை, இழுவை வண்டி | 78,063 | | |
| இலகு ரக வாகனம் | 2,06,574 | | |
| தொடர் வண்டி | 14,261 | | |
| மொத்தம் | 7,15,426 | | |
| போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | 13,35,365 | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | 3,10,09,000 |
| வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | | | 3,23,44,365 |

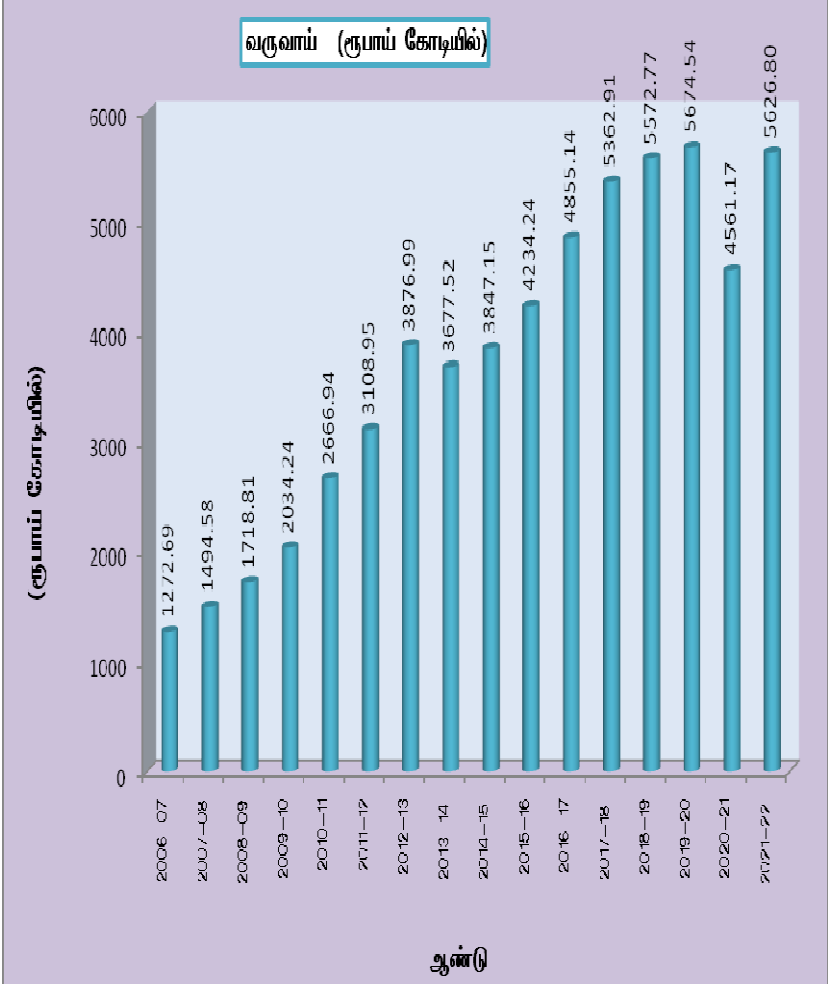
பிற்சேர்க்கை – VII

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

| வருவாய் ஆண்டு | ஆண்டு இலக்கு | மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது | வசூல் சதவிகிதம் | வளர்ச்சி விகிதம் |
|---------------|--------------|--|-----------------|------------------|
| 2006-07 | 1254.16 | 1272.69 | 101.47 | 12.61 |
| 2007-08 | 1441 | 1494.58 | 103.71 | 17.43 |
| 2008-09 | 1726.34 | 1718.81 | 99.56 | 15.05 |
| 2009-10 | 1995 | 2034.24 | 101.97 | 18.35 |
| 2010-11 | 2397.68 | 2666.94 | 111.41 | 31.1 |
| 2011-12 | 3235.25 | 3108.95 | 96.1 | 16.57 |
| 2012-13 | 4191.43 | 3876.99 | 92.5 | 24.7 |
| 2013-14 | 4583.02 | 3677.52 | 80.24 | -5.14 |
| 2014-15 | 4279.53 | 3847.15 | 89.9 | 4.61 |
| 2015-16 | 4384.99 | 4234.24 | 96.56 | 10.06 |
| 2016-17 | 4733.07 | 4855.14 | 102.58 | 14.66 |
| 2017-18 | 5635.22 | 5362.91 | 95.17 | 10.46 |
| 2018-19 | 5918.82 | 5572.77 | 94.15 | 3.91 |
| 2019-20 | 6018.63 | 5674.54 | 94.28 | 1.83 |
| 2020-21 | 4566.46 | 4561.17 | 99.88 | -19.62 |
| 2021-22 | 5635.02 | 5626.80 | 99.85 | 23.36 |

பிற்சேர்க்கை - VIII

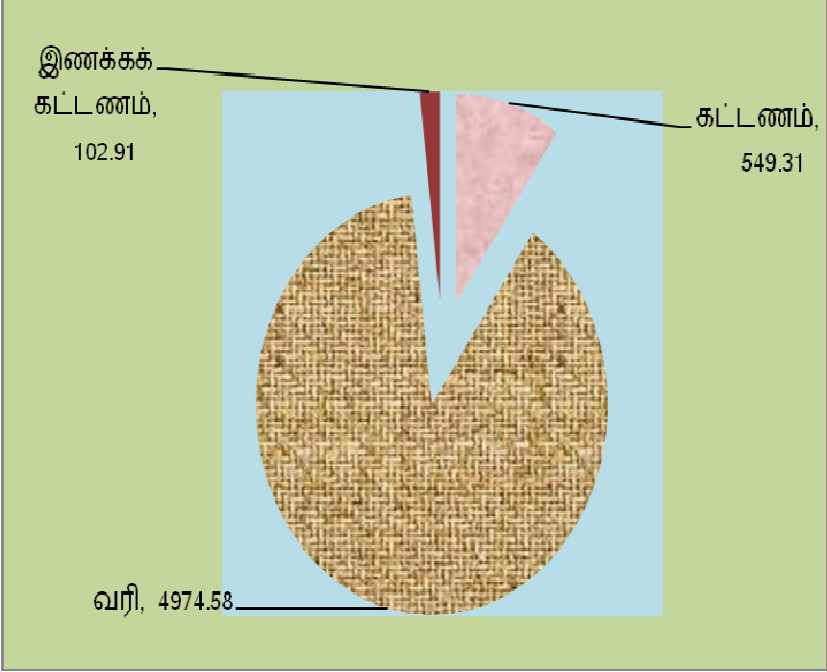
வருவாய் வளர்ச்சி



பிற்சேர்க்கை -IX

2021-22-ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியாக
வருவாய் வசூல் விவரம்

(ரூபாய் கோடியில்)





மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு விபத்து நடந்த முதல் 48 மணி நேர நெருக்கடியான நேரத்தில் மருத்துவ செலவினங்களுக்கான நிதியுதவி வழங்கும் “நம்மைக் காக்கும் 48” என்ற புதிய திட்டத்தை “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” - ன் கீழ் தொடங்கி வைத்தார்.



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 16.12.2021 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் திருவண்ணாமலை மாவட்டம் செய்யாற்றில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளத்துடன் கூடிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலக (பகுதி அலுவலகம்) கட்டடத்தைத் திறந்து வைத்தார்.



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 12.04.2022 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு நேரில் வராமலேயே பழுவூர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுதல், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம் ஆகிய சேவைகளை இணையதளம் வாயிலாக பெறும் வசதியை தொடங்கி வைத்தார்.

அச்சிட்டோர் : அரசு மைய அச்சகம், சென்னை-600 001.



HOME, PROHIBITION AND EXCISE DEPARTMENT

MOTOR VEHICLES ACTS - ADMINISTRATION

POLICY NOTE 2022 - 2023

DEMAND No. 25

S.S. SIVASANKAR
Minister for Transport



**Government of Tamil Nadu
2022**

INDEX

| Sl. No. | Subject | Page No. |
|----------------|--|-----------------|
| 1. | Importance of Road Transport | 1-2 |
| 2. | Duties and responsibilities of the Transport Department | 2-5 |
| 3. | Organisational structure and administrative set up | 5-9 |
| 4. | Mode of vehicular service on road and their growth in Tamil Nadu | 9-10 |
| 5. | Procedures for obtaining Driving Licence | 10-12 |
| 6. | Issuance of Registration Certificate for Motor Vehicles | 12-13 |
| 6(a) | e-Vehicles Policy of Tamil Nadu | 13-15 |
| 7. | Necessity and procedure for obtaining Fitness Certificate for Transport Vehicles | 16 |
| 8. | Revenue to State Exchequer | 17 |
| 9. | Improving the Infrastructure and rendering efficient services | 17-24 |
| 10. | Modernisation and e-Governance Initiatives | 25-30 |
| 11. | Providing Inter State Transport Facilities between the neighbouring States | 30-32 |

| Sl. No. | Subject | Page No. |
|----------------|---|-----------------|
| 12. | Effective monitoring of School buses | 33-34 |
| 13. | Fitment of Speed Limiting Device | 34 |
| 14. | Methods and Measures of Road Safety | 35-55 |
| 15. | Sustainable development goal on Road Safety 2022 | 55-56 |
| 16. | Conclusion | 57 |
| | Annexure-I Offices functioning under the control of Transport Department | 58-65 |
| | Annexure- II Sanctioned Staff Strength | 66-68 |
| | Annexure- III Details of Vehicular Population | 69 |
| | Annexure- IV-V Growth in Vehicular Population | 70-71 |
| | Annexure – VI Vehicular position in Tamil Nadu | 72-73 |
| | Annexure- VII – IX Revenue Growth | 74-76 |

**HOME, PROHIBITION AND EXCISE
DEPARTMENT
MOTOR VEHICLES ACTS–ADMINISTRATION
DEMAND NO.25
POLICY NOTE 2022-2023**

1. IMPORTANCE OF ROAD TRANSPORT

The Economic development of a State relies on the development of all the sectors. In Tamil Nadu, the Transport sector has a noteworthy contribution to the overall development of the State. The Transport sector provides wider range of service to the common public particularly in moving more number of Goods and Services. "Road Transport" is one of the pre-dominant mode of Transport. Rapid growth of population coupled with increased economic activities has favoured in tremendous growth of motor vehicles. Modern systems,

Structures and standards, Information Technology applications and innovative data management practices have been introduced to provide efficient service to the public.

2. DUTIES AND RESPONSIBILITIES OF THE TRANSPORT DEPARTMENT

The Commissionerate of Transport and Road Safety is under the administrative control of the Home Department. The Transport Department performs their duties as per the following Acts and Rules:

The Motor Vehicles Act, 1988,

The Central Motor Vehicles Rules, 1989,

The Tamil Nadu Motor Vehicles Rules, 1989 and

The Tamil Nadu Motor Vehicles Taxation Act and Rules, 1974.

The important functions of this department are given below:-

- i. Registration of Motor Vehicles, renewal of registration certificates, transfer of ownership of vehicles, re-registration of vehicles, endorsement of hire purchase agreement, termination of hire purchase agreement and alteration of vehicles etc.,
- ii. Issue, renewals and endorsements of driving licenses and conductor licenses.
- iii. Issue and renewal of driving school licenses and inspection of driving schools.
- iv. Issue and renewal of permits and fitness certificates for Transport vehicles.

- v. Transfer of permit / Replacement of permit of Transport vehicles.
- vi. Issue of temporary permits to Transport Vehicles.
- vii. Collection of tax and fees on Motor Vehicles.
- viii. Inspection of vehicles involved in accidents.
- ix. Checking of vehicles for violation of Motor Vehicles Act and Motor Vehicles Taxation Act.
- x. Implementation of road safety measures.
- xi. Issue of temporary permits and collection of taxes at the Check posts for both incoming and outgoing vehicles.

- xii. Issue of authorization to vehicle emission testing station and control of pollution from vehicular emission.
- xiii. To implement Inter State Agreement and Intra State Transport vehicle movement.

3. ORGANISATIONAL STRUCTURE AND ADMINISTRATIVE SET UP

The Transport Commissioner / Road Safety Commissioner is the head of the Commissionerate of Transport and Road Safety and he also functions as the State Transport Authority (STA). At the Commissionerate, he is assisted by one Additional Transport Commissioner, three Joint Transport Commissioners and three Deputy Transport Commissioners. Presently the State is divided into 12 Zones which are headed by Joint Transport Commissioners / Deputy Transport

Commissioners. Four Zones - Chennai (North), Chennai (South), Coimbatore and Madurai are headed by Joint Transport Commissioners and the remaining Eight Zones - Villupuram, Vellore, Salem, Erode, Thanjavur, Trichy, Virudhunagar and Tirunelveli are headed by Deputy Transport Commissioners. The Transport Commissioner / Road Safety Commissioner is also assisted by two Joint Transport Commissioners (Enforcement) one at Chennai and another one at Srirangam, Trichy.

Each zone has 3 to 5 districts. These zones are further divided into Regions. Each region is manned by a Regional Transport Officer. Districts have 3 to 4 Regional Transport Offices and the Regional Transport Office has 1 or 2 unit offices which are controlled by the Motor Vehicles Inspector Grade-I. A total number of 91 Regional Transport Offices, 54 Motor Vehicles Inspector Offices (Unit Office)

and 22 Check-posts are functioning in the State. The details of these offices are furnished in the Annexure- I.

The powers and functions of the State Transport Authority are as follows:-

- a) To co-ordinate the activities of Regional Transport Authorities
- b) To discharge any functions as may be prescribed by the Government
- c) To settle all disputes and decide all matters

Under the Motor Vehicles Act, 1988 and Central Motor Vehicle Rules, 1989, at the district level, the District Collectors are acting as the Regional Transport Authority for their respective district concerned. However, for the Chennai City zone it is divided as Chennai North and Chennai South zones, headed by the Joint

Transport Commissioners and they are designated as Regional Transport Authorities. The Regional Transport Officers in the respective districts function as Secretaries to the Regional Transport Authorities.

The Section 89(2) of Motor Vehicles Act, 1988 reveals that State Transport Appellate Tribunal (STAT) consists of a Judicial Officer who is not below the rank of District Judge or who is qualified to be a Judge of the High Court. At Chennai, the Chairman, State Transport Appellate Authority, hears appeals and revision petitions filed against the orders of the State Transport Authority and the Regional Transport Authorities. The State Transport Appellate Tribunal is assisted by two officers in the cadre of a Regional Transport Officer, one is designated as its Secretary who looks after the office works and another one is designated as Departmental Representative to assist and

defend the cases on behalf of this Department. The staff details are furnished in the Annexure-II.

4. MODE OF VEHICULAR SERVICE ON ROAD AND THEIR GROWTH IN TAMIL NADU

As on 31.03.2022, a total of 323.44 lakh vehicles comprising 13.35 lakh transport vehicles and 310.09 lakh non-transport vehicles are plying in the State. Motor vehicles are classified as transport and non-transport vehicles. Transport vehicles are used to transport goods / people for hire or reward. It includes Auto-rickshaws, Tourist Motor Cabs, Tourist Maxi Cabs, Stage Carriages, Goods Carriages, Omni buses, Educational Institution Vehicles and Private Service Vehicles. Non-Transport vehicles are used for personal purposes, it includes Two Wheelers (Motor cycle / Scooter), Light Motor Vehicle (Motor Car / Three-wheeler), adopted vehicle (Motor vehicle

either specially designed or constructed for the use of a person suffering from any physical disability) but not for commercial purpose.

The detailed growth of vehicles in respect of transport and non-transport sectors is furnished in the Annexure III to VI.

The transport and non-transport vehicles constitute 4.13% and 95.87% of the total vehicles in Tamil Nadu respectively. The total number of two wheelers in Tamil Nadu is 272.94 lakh, which is 84.39% of the total vehicles in Tamil Nadu.

5. PROCEDURES FOR OBTAINING DRIVING LICENCE

Before applying for Driving Licence, one should get Learner's License (LLr). After completion of 18 years of age, anyone can apply through the website <https://sarathi.parivahan.gov.in/>. One can select

their Regional Transport Office / Motor Vehicle Inspector office with the help of Pincode of their place of residence. After filling up all the required information, one must upload the necessary documents such as age proof, address proof and blood group etc. and then make online payment of the prescribed fee and then the applicant will select an appointment in online itself to take photographs at the Regional Transport Office / Motor Vehicle Inspector office to avoid unnecessary waiting time in the office. After that he has to appear for a preliminary test at the Regional Transport Office / Unit Office. A question bank about the contents of learner's test like Road signs, traffic rules and regulations for the learner's licence is provided on the website of the department. After approval by the Motor Vehicles Inspector, Learner's license print out can be taken from the portal. Learner's License (LLr) is valid for a period of six months.

During the year 2021-2022, 10.07 lakh Learner's Licenses were issued.

A person who has obtained Learner License may apply for a permanent Driving License after 30 days or before six months from the date of issue of Learner's License. He / she has to attend a driving test as per rule 15 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989. During the year 2021-2022, 7.64 lakh fresh driving licenses were issued. The total number of Driving Licenses issued in the State as on 31.03.2022 is 2.60 crore.

6. ISSUANCE OF REGISTRATION CERTIFICATE FOR MOTOR VEHICLES

The vehicle can be driven or allowed to be driven in any public road only after registration by the registering authority either temporarily or permanently under Section 39 of the Motor Vehicles Act, 1988. Each motor vehicle is assigned with a permanent registration number.

For Transport Vehicles the numbers are to be displayed on a yellow number plate, for Non-Transport Vehicles on a white number plate and for Electric Vehicle (Battery Operated Vehicles) yellow colour on a green back ground for transport vehicles and in white colour on a green background for Non-Transport Vehicles. During the year 2021-2022, 14.50 lakh Registration Certificates were issued. In the case of Non-Transport Vehicles, Registration Certificate is valid for 15 years from the date of initial registration and thereafter, the vehicle Registration Certificates has to be renewed for every 5 years.

6(a). E- VEHICLES POLICY OF TAMIL NADU

Adoption of Electric vehicles for road transport contributes to a wide range of goals which includes better air quality, reduced noise pollution, enhanced energy security, free of pollution by smoke. The State Government

implemented the e-vehicles policy to encourage E-Vehicles in Tamil Nadu by giving 100% exemption from payment of Motor Vehicles Tax for all Battery Operated Transport and Non-Transport Vehicles (Electric Vehicles) upto 31.12.2022.

It should be ensured that the Retro-Fitment of Electric propulsion Kits from the authorized manufacturers having the requisite Type Approval Certificate from the testing agencies like Automotive Research Association of India (ARAI), International Centre for Automotive Technology (ICAT) etc., to make necessary endorsements in Certificate of Registration of Vehicles duly permitting any type of fuel into electrical vehicle. So far approval has been given to two Retro-Fitment Kits for conversion of any type of fuel to electric vehicle in respect of two wheelers and three wheelers.

Registration approval has been given to new model and its variant. Based on the Type Approval Certificate issued by the approved testing agencies like Automotive Research Association of India (ARAI), International Centre for Automotive Technology (ICAT). The type approval certificate given for battery operated vehicles are as follows:-

Three wheelers - 37

Two wheelers - 15

Cars - 6

Table – 1

ABSTRACT

Number of e-vehicles registered during 2021-2022

| Sl. No | Class Description | Electric Vehicles |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. | TRANSPORT | 2764 |
| 2. | NON-TRANSPORT | 36865 |
| Grand Total | | 39629 |

7. NECESSITY AND PROCEDURE FOR OBTAINING FITNESS CERTIFICATE FOR TRANSPORT VEHICLES

The registration certificate of transport vehicle is treated as valid only if the vehicle has been issued a valid Fitness Certificate (FC). To obtain the Fitness Certificate, an application has to be made online and after uploading all the required documents vehicle should be produced for physical inspection before the Motor Vehicles Inspector under Section 56 of the Motor Vehicles Act, 1988 read with rule 62 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

In case of transport vehicles, Fitness Certificates are issued for a period of 2 years, upto eight years from the initial registration. After the expiry of eight years from the initial registration, Fitness Certificates are issued for one year. During the year 2021-22, 5.52 lakh Fitness Certificates were issued.

8. REVENUE TO STATE EXCHEQUER

The Transport Department is one of the important revenue earning departments of this State. The revenue comprises, fees for various services rendered by this department, compounding fee, penalties for various violations committed under the Motor Vehicles Act, 1988, and rules made there under, taxes, surcharges, green taxes, road safety tax and also service charges levied on each transaction. A total revenue of Rs.5626.80 crore was collected in the year 2021-2022. The revenue collections during the last five years are furnished in the Annexure-VII to IX.

9. IMPROVING THE INFRASTRUCTURE AND RENDERING EFFICIENT SERVICES

(a) Office Infrastructure (Land and Buildings)

- (i) As of now, 12 Zonal Offices, 2 Joint Transport Commissioner (Enforcement)

Offices, 91 Regional Transport Offices, 54 Motor Vehicle Inspector Offices (Unit Office) and 22 Check Posts are functioning under the control of the Transport Commissioner / Road Safety Commissioner. Out of these 12 Zonal Offices, 69 Regional Transport Offices, 25 Motor Vehicle Inspector Offices (Unit Office) and 15 Check Posts are functioning in own buildings. 22 Regional Transport Offices, 29 Motor Vehicle Inspector Offices (Unit Office) and 7 Check posts are functioning in the rented buildings.

- (ii) During the year 2021-2022, efforts are being taken to get the clearance for the acquisition of land for the construction of own buildings for Regional Transport Offices and Motor Vehicles Inspector Offices (Unit Office). Land has been

acquired for 2 Motor Vehicles Inspector Offices (Unit Office) at Parmathivellore and Batlagundu and Regional Transport Office at Sankarankoil. Action is also being taken to acquire land for the remaining Regional Transport Offices and Motor Vehicles Inspector Offices (Unit Office).

- (iii) Action is being taken for the construction of own building at Regional Transport Office, Madurai (South) and Coimbatore (North) and Motor Vehicles Inspector Office (Unit Office) at Tiruthani for which announcement were made in the floor of Assembly during the year 2021-2022.

(b) Testing Track

Driving Tests are being conducted in their own Testing Tracks in 44 Regional Transport

Offices and 10 Motor Vehicles Inspector Offices (Unit Office). As a part of Computerization of Driving Testing Tracks, an initiative has been taken to develop conventional Driving Testing Tracks at 14 Regional Transport Offices. In this regard Driving Testing Track at Karur Regional Transport Office has been computerized. Efforts are being taken to computerize the remaining Driving Testing Tracks in a phased manner.

(c) Strengthening of Enforcement:

One of the major functions of the Department is to enforce the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988 and rules made thereunder. The Transport Department has 14 Enforcement wings attached with 12 Zonal Offices and 2 Joint Transport Commissioners (Enforcement) at Srirangam and Chennai. Each wing except Tirunelveli enforcement is headed

by a Regional Transport Officer and assisted by Motor Vehicles Inspectors Grade-I and Grade-II. In addition to this, to strengthen the enforcement work, during the year 2016, 15 enforcement wings consisting of one Motor Vehicles Inspector Grade-I and 2 Motor Vehicles Inspectors Grade-II attached with 15 Regional Transport Officers were also created. Their exclusive functions are detection of various types of irregularities such as overload of goods, overload of persons in goods vehicles and to take appropriate action against vehicles plying without permit, without Fitness Certificate, without Driving Licence, without paying taxes and in compliance with motor vehicle laws and regulations.

During the year 2021-22, 9.27 lakh vehicles were checked and 1.67 lakh check reports were issued for various violations and

Rs.15.63 crore of tax collected and Rs.20.81 crore of compounding fees were also collected. The various offences detected are as follows:-

Table - 2

| Sl. No. | Offences | No. of cases |
|----------------|---|---------------------|
| 1. | CFX issued (Cancellation of Fitness Certificate issued) | 1857 |
| 2. | Vehicles detained | 20114 |
| 3. | Overload by persons | 14306 |
| 4. | Overload by goods | 13265 |
| 5. | Plying without permit | 2927 |
| 6. | Plying without Valid Fitness Certificate | 7188 |
| 7. | Plying without Valid Insurance Certificate | 29158 |
| 8. | Plying without payment of tax | 4388 |
| 9. | Red reflectors not fitted | 20417 |
| 10. | Rear Danger light not working | 10251 |
| 11. | Left Side particulars not painted | 13064 |

| Sl. No. | Offences | No. of cases |
|----------------|--|---------------------|
| 12. | Driving without Driving License | 31433 |
| 13. | Tripsheet not maintained | 14468 |
| 14. | Carrying goods above permissible height | 4859 |
| 15. | Rear over hang | 2794 |
| 16. | Side over hang | 1319 |
| 17. | Fare meter seal tampered | 603 |
| 18. | Misuse of permit | 1562 |
| 19. | Excess speed | 10654 |
| 20. | Excess fare demand | 267 |
| 21. | Usage of Multi toned air horns | 6496 |
| 22. | Plying on unauthorized route | 408 |
| 23. | Sand lorries plying without Tarpaulin | 4299 |
| 24. | Dazzling head lights | 8714 |
| 25. | Plying without Pollution Under Control Certificate | 18601 |
| 26. | Drunken driving | 220 |

| Sl. No. | Offences | No. of cases |
|----------------|--|---------------------|
| 27. | Unauthorized fitment of LPG Kit | 34 |
| 28. | Over load of children in Educational Institution Buses | 303 |

(d) Enforcement Software Application (e-Challan)

e-Challan is a software application comprising Android based mobile app and web interface, developed for the purpose of providing a comprehensive solution for Transport enforcement officers and Traffic Police. This app-cum-application is integrated with Vahan and Sarathi applications. Enforcement officials are collecting the penalties by online payment through Point of Sale (POS) machines. Connecting all the stakeholders through a common system will ensure data integrity, reliability and transparency.

10. MODERNISATION AND E-GOVERNANCE INITIATIVES

(a) e-Governance

The Commissionerate of Transport and Road Safety has initiated various citizen centric services to improve the quality of service delivery to the citizens and the quality of work of the Regional Transport Offices to meet the aspirations of general public in real time basis, hassle free, secure and transparent services. Citizen can avail all vehicle related transactions, such as fitness certificate, collection of tax and fee, transfer of ownership, hypothecation, change of address etc., through the web portal Vahan (<https://vahan.parivahan.gov.in/vahan/>). Similarly the web portal "Sarathi" (<https://sarathi.parivahan.gov.in/>) facilitates all driving license related transactions. After the implementation of e-Governance, data handling has become easier and faster. Hence, this

Department provides services to the citizens in a convenient, efficient and transparent manner.

(b) National Register

The implementation of web enabled 'Sarathi' and 'Vahan' in all offices has ensured that the data of vehicles and driving licences are updated in Central Cloud Server kept at New Delhi. The National Register will act as a central repository of all crucial data relating to vehicles and driving licences.

(c) Implementation of Web-based Driving License / Registration Certificate software applications and Issue of Smart card based Driving License / Registration Certificate

The web based 'Sarathi' and 'Vahan' software applications have been implemented in all the transport offices. All driving licenses and registration certificates are now being issued in smart card format in all offices. Additional

facilities are provided in Sarathi portal to get a Driving licence services using Aadhaar Card base as contactless services.

(d) e-Payment of Taxes and Fees

The e-Payment (Online payment of Fee and Tax) through parivahan website <https://parivahan.gov.in/parivahan> through State Bank of India payment gateway and Canara Bank payment gateway will avoid overcrowding in the Regional Transport Offices and Unit Offices and also save time of the public. In the year 2021-2022 revenue collection through e-payment was Rs.5271.98 crores which accounts for 94% of the total revenue collection.

Table - 3

| Sl. No. | Year | Licence transaction (Fees) | Vehicle Registration (Fees and Taxes) | Motor Vehicle Tax Collection | Total |
|----------------|-------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--------------|
| | | | (Rs. in Crores) | | |
| 1. | 2013-2014 | - | 1386.52 | 10.78 | 1397.30 |
| 2. | 2014-2015 | - | 1524.26 | 40.35 | 1564.61 |
| 3. | 2015-2016 | - | 1766.30 | 318.29 | 2084.59 |
| 4. | 2016-2017 | - | 2115.48 | 465.15 | 2580.63 |
| 5. | 2017-2018 | - | 2300.15 | 545.27 | 2845.42 |
| 6 | 2018-2019 | 94.13 | 1989.42 | 932.96 | 3016.51 |
| 7. | 2019-2020 | 320.35 | 3774.56 | 1100.60 | 5195.51 |
| 8. | 2020-2021 | 233.00 | 3217.24 | 902.05 | 4352.29 |
| 9. | 2021-2022 | 218.86 | 3974.84 | 1078.28 | 5271.98 |

(e) Fitness Certificate Application Software

The Motor Vehicle Inspectors are provided with a Tab to take photographs of the inspected vehicles at the time of inspection with recording of date and time while issuing the Fitness Certificates. The result is integrated with "Vahan" for issue of Fitness Certificates. This has enhanced the quality of inspection, keeping evidence about the physical condition of the vehicle for future reference.

(f) Providing Contactless Regional Transport Office Services to the citizens using Aadhaar as Identity document

The Government have permitted to implement the contactless services for obtaining Learner's Licence, renewal of Driving Licence and Change of address in driving licence using Aadhaar as identity document by the public vide G.O. (Ms). No. 415, Home (Tr-VII) department,

dated 30.09.2021. This simplifies the Government delivery processes, brings in transparency and efficiency and enables applicants to get their work done directly in a convenient manner. This will reduce the crowd in Regional Transport Offices and help facilitate citizens. The Hon'ble Chief Minister has inaugurated the above services to the public on 12.04.2022.

11. PROVIDING INTER STATE TRANSPORT FACILITIES BETWEEN THE NEIGHBOURING STATES

Inter State movement of goods and passenger vehicles are essentially required for the public of neighbouring States to sustain better living condition and to maintain good relationship among them. The Inter-State Agreements were arrived at either on single point tax or concessional rates on a reciprocal basis between the agreeing States with a

specified number of goods carriages, contract carriages and stage carriages. Tamil Nadu had already entered into agreements with the neighbouring States of Karnataka, Andhra Pradesh, Kerala and Puducherry. The details are as given below:-

Table - 4

| Sl. No. | Inter-State Agreement with | Principal Agreement year | Supplemental Agreement year |
|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. | Karnataka | 1973 | 1973, 1975, 2005, 2008 |
| 2. | Kerala | 1976 | 1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2019 |
| 3. | Andhra Pradesh | 1975 | 1976, 1993, 1994 |
| 4. | Puducherry | 1985 | 2011 |

Table - 5

**NO. OF MOTOR VEHICLES COVERED BY
INTER- STATE AGREEMENT**

| Sl. No. | States | Stage Carriages | | Contract Carriages | Goods Carriages |
|------------|---------------------------------|-----------------|-------|-----------------------|--------------------|
| | | Routes | Buses | | |
| 1. | Tamil Nadu to Andhra Pradesh | 108 | 392 | 200 | 10000 |
| 2. | Andhra Pradesh to Tamil Nadu | 123 | 467 | 200 | 10000 |
| 3. | Tamil Nadu to Karnataka | 219 | 544 | 328/5000 | 15000 |
| 4. | Karnataka to Tamil Nadu | 227 | 530 | 599/5000 | 15000 |
| 5. | Tamil Nadu to Kerala | 144 | 273 | 300 | 5000 |
| 6. | Kerala To Tamil Nadu | 197 | 225 | 300 | 5000 |
| 7. | Tamil Nadu to Puducherry | 207 | 428 | No Limit | 8000 |
| 8. | Puducherry to Tamil Nadu | 140 | 171 | No Limit | 800 |

12. EFFECTIVE MONITORING OF SCHOOL BUSES

In pursuance of Judgement rendered by the Hon'ble Supreme Court of India and the guidelines issued by the Hon'ble High Court considering the importance of the School going Children, the Government of Tamil Nadu have framed Tamil Nadu Motor Vehicles (Regulation and Control of School Buses) Special Rules, 2012. These rules came into force with effect from 01.10.2012.

Special Committees to certify the fitness of the school buses were constituted. Before the beginning of the Academic year, the school buses are subjected to inspection by the Special Committees and it is ensured that the Educational Institution vehicles should carry valid Fitness Certificate, Insurance Certificate and permit and only then the school buses are permitted to transport the school children. Thus the school buses are regulated in accordance

with Tamil Nadu Motor Vehicles (Regulation and Control of School Buses) Special Rules, 2012. Apart from these regulations, all the Educational Institutional Buses should be checked for the fitment of CCTV cameras and GPS systems at the time of registration, inspection of Fitness Certificates and during the course of regular enforcement work. Now all Educational Institutional Buses have been installed with CCTV Cameras and GPS System.

13. FITMENT OF SPEED LIMITING DEVICE

The fitment of Speed Limiting devices to the Transport vehicle will reduce the road accidents and accidental deaths. The Inspecting officers while issuing Fitness Certificate, should ensure that the Speed Limiting Device is functioning as per the norms fixed by the Government. The retro fitment of Speed Limiting Devices has been integrated in "VAHAN" software.

14. METHODS AND MEASURES OF ROAD SAFETY

Road safety is the prevention and protection of road accidents by using all the road safety measures. It is to secure people while travelling on the roads. It is to make safe to all the road users such as pedestrians, two-wheelers, four-wheelers, multi-wheelers, and other transport vehicle users. Practicing road safety measures is very good and safe to people all throughout their life. Everyone should respect others, while driving or walking on the road and also take care of their safety.

Tamil Nadu Government are initiating various road safety measures in order to achieve the goal of “**Accident Free Tamil Nadu**” in co-ordination with other stakeholder departments namely Police, Highways, Health and Education.

(a) Organisational setup

With regard to the organisational setup of Road safety, State Road Safety Council is a high level apex body to advise the Government on all policies and programmes relating to Road Safety. This State Road Safety Council has been constituted as per section 215(2) of Motor Vehicles Act, 1988 under the Chairmanship of Hon'ble Minister for Transport with 21 other members.

In order to disseminate the Road Safety Policies and measures at the district level, District Road Safety Committees have been formed under the Chairmanship of District Collector with 13 other members. This Committee has been formed as per section 215(3) of Motor Vehicles Act, 1988 and it has to meet every month to review the Road Safety issues and to offer remedial measures wherever necessary. The main aim of the District Road

Safety Committee is to analyse / review the following:-

- (i) To study and analyse the Road Accidents occurred in the districts and to find out the cause of the accidents and offer remedial measures.
- (ii) To review the action of the other stakeholder departments with reference to the Road Safety measures undertaken by them.
- (iii) To remove the encroachments and other obstructions on road so as to have a free flow of traffic and thereby to reduce road accidents.
- (iv) To chalk out a detail programme to disseminate the Road Safety Awareness among the road users in their respective Districts.

- (v) To undertake various Road Safety campaigns for wearing of helmets and seat belts.

As far as Chennai City is concerned, a separate Chennai City District Road Safety Committee has been constituted under the Chairmanship of Commissioner of Police, Greater Chennai with 18 other members to address various Road Safety issues in Chennai City.

All the District Collectors shall give utmost importance to convene the District Road Safety Committee meeting every month to discuss various Road Safety issues prevailing locally. The major decision taken during District Road Safety Committee meeting is being reviewed by the Road Safety Commissioner regularly. Based on the directions issued by the Supreme Court Committee on Road Safety all the District Collectors were instructed to implement the various Road Safety measures to reduce road

accidents and consequent fatalities. In order to reduce the road accidents targets have been fixed for all District Collectors and it is being monitored by the Transport Commissioner / Road Safety Commissioner regularly.

The Supreme Court Committee on Road Safety is reviewing the traffic violation and various road safety measures undertaken by the State Government by receiving the quarterly report from the State Government.

After review, the Supreme Court Committee on Road Safety is issuing various instruction to reduce Road Accidents and subsequent fatalities. The Driving licenses of the various traffic offenders are being cancelled / suspended and the report regarding the said issue is being forwarded to the Supreme Court Committee on Road Safety every quarter.

The Chairman of the Supreme Court Committee on Road Safety has conducted

a meeting on Road Safety in Chennai on 27.02.2022 with all stakeholder departments. The Chairman has appreciated the steps taken by the Government of Tamil Nadu to reduce the road accidents and further praised Tamil Nadu for being a role model in road safety in our country. The Hon'ble Chairman has appreciated the Innuyir Kappom Thittam announced by the Hon'ble Chief Minister.

The Chairman also insisted that active enforcement drive should be enhanced with Interceptor vehicles and hoped for a better future with underused ambulances and redundant hospitals.

(b) “Innuyir Kappom Thittam” (IKT)

Based on the announcement of the Hon'ble Chief Minister, the Government has decided to implement the following initiative:

The Government of Tamil Nadu has taken a decision to implement various Road Safety initiatives in Tamil Nadu under the scheme **“Innuyir Kappom Thittam” (IKT)**. To achieve short term and long term measures for Road Safety.

(i) Special Task Force on Road Safety:-

Government in G.O.(Ms).No.146, Home (Transport-V) Department, dated 15.03.2022 have constituted the Special Task Force on Road Safety under the Chairmanship of Additional Director General of Police, State Crime Records Bureau with four other members to:-

1. Identify short term and long term solutions for reducing road accidents and fatalities.
2. Monitoring and reporting on implementation of short term solutions

by the District Collectors and Road owning agencies

3. Completing all the relevant preparatory tasks for formation of Tamil Nadu Road Safety Authority so as to facilitate smooth operational initiation for the proposed authority.

It has been decided that the Special Task Force on Road Safety will serve as an interim body leading upto the formation of Road Safety Authority (RSA) in the State to implement Innuyir Kappom Thittam through a legislation.

(ii) Road Safety Authority:-

The Road Safety Authority has been proposed to be headed by a senior IAS officer in the rank of Principal Secretary to Government and assisted by an IG rank Police Officer or ADGP rank Police Officer assisted by Joint Secretary rank officer.

(iii) Seerana Salaigal:-

It has been decided that 'Seerana Salaigal' i.e., Fatality Accident Incident Reduction (FAIR) in roads, initiative will be launched to address gaps in the road engineering and to develop scientific and innovative enforcement strategies to ensure an accident free Tamil Nadu.

The following initiatives will be undertaken, under the Seerana Salaigal:

- (a) Road Engineering Solutions
- (b) Solutions on data reliability
- (c) Civic Planning Solutions
- (d) Enforcement related solutions
- (e) Vehicle Engineering condition related solutions.

(iv) Nammai Kakkum 48:-

Considering the burden of Road Traffic Accident and the unexpected unaffordable

burdens coming by way of out of pocket expenditure to the family, a new life saving scheme has been inaugurated by the Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu called the Nammai Kakkum 48 (NK 48) scheme under the Innuyir Kappom Thittam (IKT).

This is to ensure Absolute Budgetary Certainty for road crash victims in the first 48 hrs critical period. This aims to further reduce delays due to denial of treatment and multiple Inter-facility transfers, thereby reducing mortality to a great extent.

Under this scheme 640 hospitals (422 private hospitals and 218 Government Hospitals) have been empanelled in accident prone stretches based on the top 500 accident grid and taking into account the time of transport from accident site to the nearest medical facility.

District wise Trauma Care plan is prepared where the ambulances are mapped to the

nearest empanelled hospital to reduce time delays and prevent fatalities. Service mapping of ambulances to ensure right patient is taken to the right centre within the Golden hour.

81 designated treatment packages as damage control measures costing upto 1 lakhs per individual is covered on cashless basis to all kind of people affected by road traffic accidents. Rs.50 Crore corpus funds has been sanctioned under assurance mode.

Since 18.12.2021 upto 27.04.2022, a total of 52,936 Road Traffic Accident patients have benefitted from this scheme in Government hospitals (47,036) and in private hospitals (5900).

(v) Innuyir Kaappom - Udhavi Sei Thittam:-

A new scheme named 'Innuyir Kaappom - Udhavi Sei Thittam' has also been proposed to

be launch for Road Safety Information, Education and Communication campaign.

(c) Road Safety Fund

Every year Road Safety Fund is being allocated by the State Government through budgetary allocations. The amount is derived from the receipt of spot fine and compounding fees collected by Police and Transport Department. The Road Safety fund is being utilized exclusively for Road Safety related works / projects. Government has allocated a sum of Rs.65 crore each year towards the road safety fund from the year 2013-2014 to 2021-2022.

In order to utilize the Road Safety fund without any Financial Year barrier, Government have constituted a non-lapsable Road Safety fund.

(d) Tamil Nadu Chief Minister's Accident Relief Fund

State Government has constituted a fund called CHIEF MINISTERS ACCIDENT RELIEF FUND (CMARF) towards the payment of compensation / cash relief to the road accident victims or their families vide G.O.(Ms).No.1530, Home Department, dated 03.07.1978. This cash relief is being paid to the persons killed or injured in the road accident involving all transport and non-transport vehicles plying in this State. The cash relief sanctioned to the victims or their families are as follows:

Table - 6

| Sl. No. | Nature of Accidents | Relief provided during the year 1978 i.e. initial period of constitution of the fund (Amount in Rs.) | Relief provided From 24.02.2014 (Amount in Rs.) |
|----------------|--|---|--|
| 1. | Death | 1000 | 1,00,000 |
| 2. | Permanent disability | 800 | 50,000 |
| 3. | Grievous injuries | 400 | 50,000 |
| 4. | Loss of one eye or one limb i.e. one hand or one leg | 400 | 30,000 |
| 5. | Other small injuries | 50 | 10,000 |

The amount allotted under the Chief Minister's Accident Relief Fund during the previous years are detailed below:-

Table - 7

| Sl.No. | Year | Amount allotted (Rs.in Crores) |
|---------------|-------------|---------------------------------------|
| 1. | 2011-12 | 9.99 |
| 2. | 2012-13 | 10 |
| 3. | 2013-14 | 20 |
| 4. | 2014-15 | 40 |
| 5. | 2015-16 | 70 |
| 6. | 2016-17 | 50 |
| 7. | 2017-18 | 80 |
| 8. | 2018-19 | 80 |
| 9. | 2019-20 | 100 |
| 10. | 2020-21 | 100 |
| 11. | 2021-22 | 100 |

(e) Road Safety Awareness

Creation of Road Safety awareness among the road users is the prime task of Road Safety. Road Safety week / month is being celebrated every year in order to create Road Safety awareness among the people. As this is being observed in co-ordination with the other user departments, bureaucrats and celebrities, this will have a larger reach among the people. For the said purpose a sum of Rs.5 lakhs has been allocated to all the District Collectors to create awareness and to conduct various awareness campaigns. Apart from the above a sum of Rs.91 lakhs was also sanctioned to all RTO's at the rate of Rs.1 lakh each for Public Road Safety Awareness.

(f) Road Safety Club

In order to inculcate the habit of Road Safety in the young minds, it has been proposed

to constitute Road Safety Clubs in all Arts & Science Colleges, Engineering Colleges, Medical Colleges and Polytechnics.

It is also decided to introduce the Road Safety Clubs in the Law Colleges, Law Universities coming under the Law Department, Veterinary Universities and Colleges coming under the Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department, Agriculture Universities and Colleges coming under the Agriculture Department, Sports Universities and Colleges coming under the Youth Welfare and Sports Department and Music Universities and Colleges coming under the Tamil Development Department etc. As of now Road Safety Clubs are functioning in all the Government and Government aided schools in our State.

(g) Integrated Road Accident Database (i-RAD)

On the occasion of 31st Road Safety Week held during the year 2020, Government of India, Ministry of Road Transport and Highways has launched a new scheme called i-RAD. This project is a digital accident recording database which works on mobile phone supporting both i-OS and Android. This system has been introduced by Ministry of Road Transport and Highways and implemented by IIT(M) and NIC respectively and has been rolled out throughout the State of Tamil Nadu. All the officials of Transport and other stakeholder departments were given necessary training and all the data relating to the road accidents are being uploaded in this i-RAD platform.

(h) Chief Minister's Award for Districts on Road Safety

The Government is giving award for the best three districts and one Commissioner of Police for having reduced the road accidents and consequent deaths. The criteria for selection has also been framed and the award will be given in the following scale:

Table - 8

| <u>Best Districts with shield</u> | | |
|--|---|----------|
| 1 st Prize | = | 25 Lakhs |
| 2 nd Prize | = | 13 Lakhs |
| 3 rd Prize | = | 10 Lakhs |
| <u>Commissioner of Police</u> | | |
| Rs.15 Lakhs with shield | | |

(i) Saving of Human Lives

Emergency Accident Relief Centres were established on the stretches of State and National Highways at a distance of every 50 kms

in order to save the human lives during the road accidents. The main purpose of this centre is to provide crucial first aid to the road accident victims within the golden hour and to arrange for further treatment at the nearby hospital.

At present, 1303 ambulances are functioning in our State and saving precious human lives by dynamic positioning of 108 ambulances during the golden hour.

It is necessary to protect the Good Samaritans from harassment of the actions being taken by them to save the life of the road accident victims and therefore the guidelines to be followed by the Hospitals, Police and all other authorities have been framed for the protection of Good Samaritans. A Good Samaritan who makes a phone call to inform the police or emergency services for the person lying injured on the road, shall not be compelled to reveal his name or personal details or phone number. In

addition, a certificate of “Good Samaritan” and a cash award of Rs.5,000/- is sanctioned to motivate the general public to help the road accident victims in emergency situation within the golden hour of the accident to provide medical treatment.

15. SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOAL ON ROAD SAFETY 2022

Sustainable Development Goal on Road Safety Plan was evolved in the year 2017. Sustainable Development Goal (SDG) aims at reducing the accidental death by 50% in 2020 based on the year 2015. “By 2020, halve the number of deaths and injuries from road traffic accidents” – target 3.6 of Goal – 3 “Good Health and Well being” of SDG.

The State wide yearly goal was divided to all the Districts according to the vehicle population and informed to all the Stake holder Departments as well as to all District

administration to initiate necessary action to achieve the Sustainable Development Goal.

Road traffic injuries can be prevented by effective enforcement includes adequate post-crash care, enforcement of laws against the drivers driving under the influence of alcohol, non wearing of helmets, seat belts, over speed and using cell phone while driving.

Based on the announcement of the Hon'ble Chief Minister, the Government has decided to implement to various Road Safety initiatives under the scheme **"Innuyir Kappom Thittam" (IKT)**. Accident victims will be given free emergency treatment for 48 hours as a apart of 'Nammai Kakkum 48' (Saving lives in 48 hours) scheme. Thus, Government are initiating various road safety measures in order to achieve the goal of **"Accident Free Tamil Nadu"**.

16. CONCLUSION

This Department is initiating every possible steps to reduce road accidents in our State through “Innuyir Kappom Thittam”. Each human life is valuable not only for their respective family but also for the society and the people have to practice road safety as a way of life for better improvement of road safety in the State. This Department also provides fully computerised citizen services. Action is being taken to ensure web enabled online services / contactless services based on the Aadhar as identity for transactions. Tamil Nadu which is a traditional automotive manufacturing hub, is looking to transform itself into an Electric Vehicle manufacturing and eco-system hub. The Government aims for the good environment which is free from air pollution and noise pollution by using electric vehicles.

S.S. SIVASANKAR

Minister for Transport

ANNEXURE – I

OFFICES FUNCTIONING UNDER THE CONTROL OF TRANSPORT DEPARTMENT

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|----------------|--|---------------------------|----------------------------|----------------------|---|
| 1 | JTC Chennai (North) RTO – 9 RTO (enf) -1 U.O. – 2 C.P. – 5 | JTC (Enforcement) Chennai | 1. Chennai (East) | | |
| | | | 2.Chennai (Central) | | |
| | | | 3. Chennai (North) | | |
| | | | 4. Chennai (North West) | | |
| | | | 5. Chennai (North East) | | |
| | | | 6. Thiruvallur | 1. Tiruthani | 1. Tiruthani 2.Palavakkam |
| | | | 7. Redhills | 2. Gumudi- poondi | 3.Pethi- kuppam (in coming) 4. Pethi- kuppam (out going) |
| | | | 8.Poonamallee | | 5. Poonamallee |
| | | | 9. Ambattur | | |
| | | | 10. RTO (Enforcement) | | |

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|---------|--|---------------------------|---|---|------------|
| 2. | JTC Chennai (South) RTO- 11 RTO (enf) -1 U.O. - 2 | JTC (Enforcement) Chennai | 1. Chennai (South) 2. Chennai (West) 3. Chennai (South West) 4. Chennai (South East) 5. Meenam- bakkam 6. Kundrathur 7. Tambaram 8. Kanchee- puram 9. Chengalpet 10. Sholinga- nallur 11. Sriperum- pudur 12. RTO (Enforcement) | 1. Maduran- Thagam 2. Thirukazhu kundram | |

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|---------|---|----------------------------|----------------------|------------------------|--|
| 3. | Villupuram RTO – 8 RTO (enf) -1 U.O. – 5 C.P. – 1 | JTC (Enforcement) Chennai | 1. Villupuram | | |
| | | | 2. Ulundurpettai | | |
| | | | 3. Kallakurichi | | |
| | | | 4. Tindivanam | 1.Gingee | 1.Thiruchitram-balam |
| | | | 5. Cuddalore | 2.Panruti 3.Neyveli | |
| | | | 6.Thiruvanna-malai | | |
| | | | 7.Chidambaram | 4.Virudha-chalam | |
| | | | 8. Arani | 5. Cheyyar | |
| | | | 9. RTO (Enforcement) | | |
| | | | | | |
| 4. | Vellore RTO – 6 RTO (enf) -1 U.O. – 3 C.P. – 6 | JTC (Enforcement) Chennai | 1. Vellore | 1.Gudiyatham | 1. Serkadu 2. Kadpadi |
| | | | 2.Vaniyampadi | 2. Ambur | |
| | | | 3. Tirupathur | | |
| | | | 4. Ranipet | 3.Arakkonam | |
| | | | 5. Krishnagiri | | 3.Kalikoil |
| | | | 6. Hosur | | 4. Hosur (Incoming) 5. Hosur (Outgoing) 6. Bagalur |
| | | | 7. RTO (Enforcement) | | |
| | | | | | |

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|---------|--|-------------------|----------------------|---------------------------------|------------|
| 5. | Salem RTO – 7 RTO (enf) -1 U.O. – 4 | Chennai | 1. Salem (East) | | |
| | | | 2. Salem (West) | 1.Omalur | |
| | | | 3. Attur | 2.Vazhapadi | |
| | | | 4. Salem (South) | | |
| | | | 5. Sankagiri | | |
| | | | 6. Dharmapuri | 3.Harur 4.Palacode | |
| | | | 7. Mettur | | |
| | | | 8. RTO (Enfo) | | |
| 6. | Erode RTO – 8 RTO (enf) -1 U.O. – 4 C.P. – 1 | JTC (Enforcement) | 1. Erode (East) | | |
| | | | 2. Erode (West) | | |
| | | | 3. Perundurai | | |
| | | | 4.Gobichetti-palayam | 1.Bhavani 2.Sathiya-mangalam | 1. Bannari |
| | | | 5. Namakkal (North) | 3.Rasipuram | |
| | | | 6. Namakkal (South) | 4.Paramathi-velur | |
| | | | 7.Tiruchencode | | |
| | | | 8. Kumara-palayam | | |
| | | | 9. RTO (Enforcement) | | |

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|---------|---|----------------------------|------------------------|-------------|--|
| 7. | JTC Coimbatore RTO- 11 RTO (enf) -1 U.O. - 5 C.P. - 6 | JTC (Enforcement) Chennai | 1. Coimbatore (South) | 1. Sulur | |
| | | | 2. Coimbatore (North) | | |
| | | | 3.Coimbatore (Central) | | |
| | | | 4.Coimbatore (West) | | 1. K.G. Chavadi (Incoming) 2. K.G. Chavadi (Outgoing) |
| | | | 5. Tirupur (North) | 2. Avinasi | |
| | | | 6. Tirupur (South) | 3.Kangeyam | |
| | | | 7.Dharapuram | | |
| | | | 8.Udumalpet | | |
| | | | 9. Pollachi | 4. Valparai | 3.Gopala-puram |
| | | | | | 4.Valanthayamaram |
| | | | 10.Mettu-palayam | | |
| | | | 11. Ooty | 5. Gudalur | 5. Thalai-Kundha |
| | | | | | 6. Gudalur |
| | | | 12. RTO (Enforcement) | | |

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|---------|--|------------------------------|-------------------------|---|------------|
| 8. | Thanjavur RTO – 6 RTO (enf) -1 U.O. – 7 | JTC (Enforcement) Srirangam | 1. Thanjavur | 1.Pattukottai | |
| | | | 2. Kumba-konam | | |
| | | | 3. Tiruvarur | 2.Mannar-gudi 3.Thiruthurai poondi | |
| | | | 4.Naga-pattinam | | |
| | | | 5. Mayiladu-thurai | 4.Sirkali | |
| | | | 6. Pudukkottai | 5.Aran-thangi 6.Illupur 7.Alangudi | |
| | | | 7. RTO (Enforcement) | | |
| 9. | Tiruchirapalli RTO – 6 RTO (enf)-1 U.O. – 8 | JTC (Enforcement) Srirangam | 1.Tiruchirapalli (West) | 1.Manap-parai | |
| | | | 2.Tiruchirapalli (East) | 2.Thiru-verumbur | |
| | | | 3. Srirangam | 3.Thuraiyur | |
| | | | | 4.Musiri | |
| | | | | 5.Lalgudi | |
| | | | 4. Karur | 6.Kulithalai 7.Man-mangalam 8.Arava-kurichi | |
| | | | 5. Perambalur | | |
| | | | 6. Ariyalur | | |
| | | | 7. RTO (Enforcement) | | |

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|---------|---|------------------------------|----------------------|------------------|--------------|
| 10. | JTC Madurai RTO – 6 RTO (enf)-1 U.O. – 9 C.P. – 1 | JTC (Enforcement) Srirangam | 1. Madurai (North) | 1.Melur | |
| | | | | 2.Vadipatti | |
| | | | 2. Madurai (South) | 3.Thiru-mangalam | |
| | | | | 4.Usilampatti | |
| | | | 3. Madurai (Central) | | 1.Lower camp |
| | | | 4.Periyakulam | 5.Uthamapalayam | |
| | | | 5. Dindigul | 6.Veda-sandur | |
| | | | | 7.Batlagundu | |
| | | | | 8.Natham | |
| | | | 6.Palani | 9.Oddanchatram | |
| 11 | Virudhunagar RTO –5 RTO (enf)-1 U.O. – 3 | JTC (Enforcement) Srirangam | 7. RTO (Enforcement) | | |
| | | | 1.Virudhunagar | 1.Aruppukottai | |
| | | | 2. Sivagangai | 2.Karaikudi | |
| | | | 3.Srivilliputhur | | |
| | | | 4. Ramnathapuram | 3.Paramakudi | |
| | | | 5. Sivakasi | | |
| | | | 6. RTO (Enforcement) | | |

| Sl. No. | Zonal Office | Enf. office | RTO Office | Unit Office | Check Post |
|----------------|---|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| 12 | Tirunelveli RTO - 8 U.O. -2 C.P. - 2 | Srirangam JTC (Enforcement) | 1. Tirunelveli | 1.Valliyur 2.Ambasamutharam | |
| | | | 2. Tenkasi | | 1.Puliyarai |
| | | | 3. Sankaran-kovil | | |
| | | | 4. Thoothukudi | | |
| | | | 5.Marthandam | | 2.Kaliyakavilai |
| | | | 6. Nagarcoil | | |
| | | | 7. Tiruchendur | | |
| | | | 8. Kovilpatti | | |
| | Total : 12 | 2 | 91 | 54 | 22 |

ANNEXURE – II

DETAILS OF SANCTIONED STAFF STRENGTH OF THE TRANSPORT DEPARTMENT AS ON 31.03.2021

| Sl. No. | Name of the Post | Sanctioned strength |
|----------------|--|----------------------------|
| 1. | Transport Commissioner | 1 |
| 2. | Additional Transport Commissioner | 1 |
| 3. | Joint Transport Commissioner | 6 |
| 4. | Joint Transport Commissioner (Road Safety) | 1 |
| 5. | Joint Transport Commissioner (Enforcement) | 2 |
| 6. | Deputy Transport Commissioner | 11 |
| 7. | Chief Accounts Officer | 1 |
| 8. | Accounts Officer | 1 |
| 9. | Assistant Accounts Officer | 12 |
| 10. | Assistant Director of Statistics | 1 |
| 11. | Law Officer | 1 |
| 12. | Assistant Director (Internal Audit) | 1 |

| Sl. No. | Name of the Post | Sanctioned strength |
|----------------|---|----------------------------|
| 13. | Regional Transport Officer (including Assistant Secretary STA/Departmental Representatives & Secretary to STAT) | 110 |
| 14. | Lead Agency (Deputy Director of Transport / Road Safety of Assistant Engineer / Asst. Director / Inspector of Police / Superintendent | 5 |
| 15. | Motor Vehicles Inspector (Grade-I) | 238 |
| 16. | Motor Vehicles Inspector (Grade-II) | 181 |
| 17. | Personal Assistant | 121 |
| 18. | Motor Vehicles Inspector (NT) | 82 |
| 19. | Superintendent | 248 |
| 20. | Statistical Inspector | 2 |
| 21. | Assistant | 638 |
| 22. | Steno-Typist | 26 |
| 23. | Junior Assistant | 426 |
| 24. | Typist | 184 |

| Sl. No. | Name of the Post | Sanctioned strength |
|----------------|-------------------------|----------------------------|
| 25. | Examiner | 1 |
| 26. | Reader | 1 |
| 27. | Shroff | 14 |
| 28. | Record Clerk | 154 |
| 29. | Drivers | 130 |
| 30. | Office Assistant | 364 |
| 31. | Watchman | 158 |
| 32. | Sweeper | 19 |
| 33. | Painter | 1 |
| Total | | 3142 |

ANNEXURE – III

DETAILS OF VEHICULAR POPULATION

| Financial Year | Transport Vehicles | Non-Transport Vehicles | | Total Vehicles | Increase in vehicles (Percentage) |
|----------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------|-----------------------------------|
| | | Two Wheelers | Others | | |
| 2006-07 | 6,08,325 | 75,03,426 | 9,91,869 | 91,03,620 | 10.73 |
| 2007-08 | 7,06,869 | 82,60,019 | 11,02,122 | 1,00,69,010 | 10.60 |
| 2008-09 | 7,84,714 | 90,36,783 | 12,18,872 | 1,10,40,369 | 09.65 |
| 2009-10 | 8,33,948 | 99,69,598 | 13,53,415 | 1,21,56,961 | 10.11 |
| 2010-11 | 9,28,553 | 1,12,07,338 | 15,24,840 | 1,36,60,731 | 12.37 |
| 2011-12 | 10,01,025 | 1,26,59,928 | 17,07,672 | 1,53,68,625 | 12.50 |
| 2012-13 | 10,42,642 | 1,41,50,373 | 18,98,753 | 1,70,91,768 | 11.21 |
| 2013-14 | 11,34,446 | 1,55,95,140 | 20,77,919 | 1,88,07,505 | 10.04 |
| 2014-15 | 11,82,700 | 1,69,91,527 | 22,44,961 | 2,04,19,188 | 8.56 |
| 2015-16 | 12,13,007 | 1,84,00,635 | 24,20,138 | 2,20,33,780 | 7.91 |
| 2016-17 | 12,34,360 | 1,99,87,302 | 26,23,402 | 2,38,45,064 | 8.22 |
| 2017-18 | 12,28,259 | 2,15,86,210 | 28,47,087 | 2,56,61,556 | 7.62 |
| 2018-19 | 12,63,772 | 2,33,46,216 | 30,77,346 | 2,76,87,334 | 7.89 |
| 2019-20 | 12,99,655 | 2,49,18,384 | 32,91,824 | 2,95,09,863 | 6.58 |
| 2020-21 | 13,13,661 | 2,61,45,113 | 34,86,042 | 3,09,44,816 | 4.86 |
| 2021-22 | 13,35,365 | 2,72,94,438 | 37,14,562 | 3,23,44,365 | 4.52 |

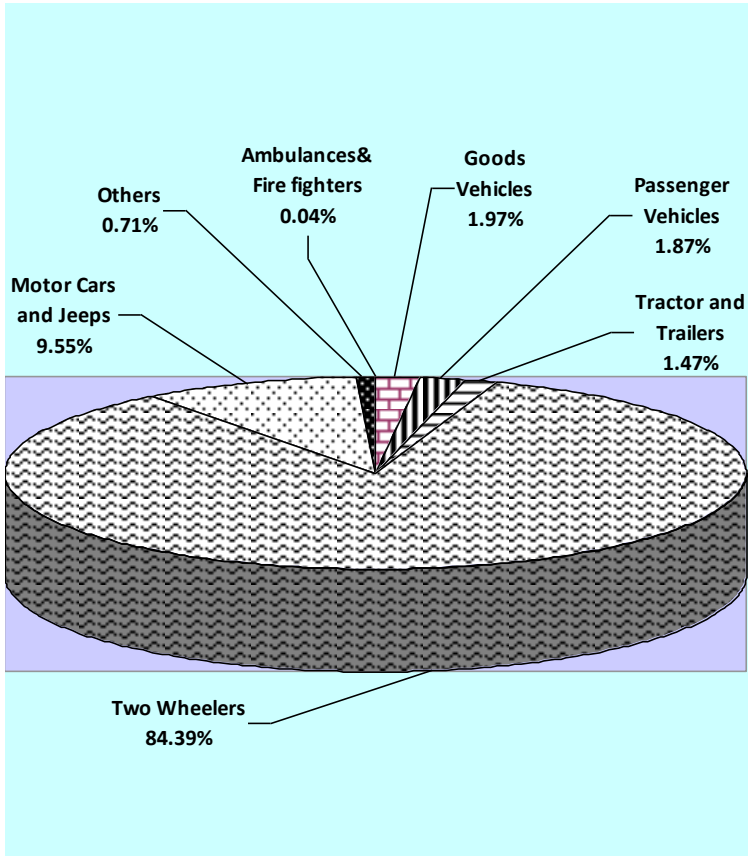
ANNEXURE – IV

GROWTH OF VEHICULAR POPULATION



ANNEXURE – V

GROWTH OF VEHICULAR POPULATION



ANNEXURE – VI
VEHICULAR POSITION IN TAMIL NADU
AS ON 31.03.2022

| Transport Vehicles | | Non Transport Vehicles | |
|---------------------------|-----------------|------------------------|--------------------|
| Stage Carriages | | Two wheelers | |
| Public (STU) | 20,360 | Motor Cycle | 1,79,60,265 |
| Private | 7,847 | Scooter | 37,25,776 |
| Total | 28,207 | Mopeds | 56,08,397 |
| | | Total | 2,72,94,438 |
| Mini bus | 4,028 | Motor Car | 31,06,229 |
| | | Jeep | 46,232 |
| Contract Carriages | | Tricycle Auto | 4,358 |
| Auto rickshaw | 3,04,888 | Tractor | 3,96,264 |
| Ordinary Taxi | 4,331 | Three Wheeler | 63,266 |
| Motor Cab (SP) | 1,07,979 | Road Roller | 2,536 |
| Motor Cab (AIP) | 14,289 | Others | 95,677 |
| Maxi Cab (SP) | 84,015 | | |
| Maxi Cab (AIP) | 6,548 | | |
| Omni Bus (SP) | 2,359 | | |
| Omni Bus (AIP) | 248 | | |
| Total | 5,24,657 | | |

| Transport Vehicles | | Non Transport Vehicles | |
|-----------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|
| Others | | | |
| Private Service Vehicles | 13,470 | | |
| Educational Institution Bus | 35,133 | | |
| Ambulance | 12,743 | | |
| Fire Fighter | 1,701 | | |
| Total | 63,047 | | |
| Goods Carriages | | | |
| Lorries (SP) | 3,01,497 | | |
| Lorries (NP) | 1,15,031 | | |
| Tractor & Trailor | 78,063 | | |
| Light Commercial Vehicles | 2,06,574 | | |
| Articulated Vehicles | 14,261 | | |
| Total | 7,15,426 | | |
| Total (Transport Vehicles) | 13,35,365 | Total (Non Transport Vehicles) | 3,10,09,000 |
| State Total | | | 3,23,44,365 |

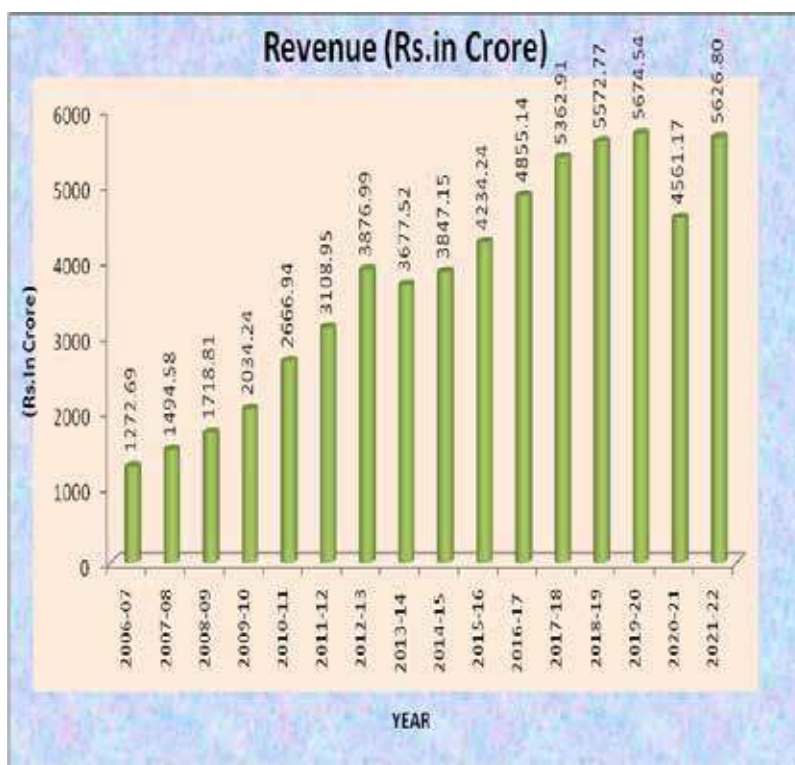
ANNEXURE – VII
REVENUE GROWTH

(Rs. in Crores)

| Financial year | Target for the year | Collection of Motor vehicles tax and fees | Percentage of Achievement | Growth in percentage |
|----------------|---------------------|---|---------------------------|----------------------|
| 2006-07 | 1254.16 | 1272.69 | 101.47 | 12.61 |
| 2007-08 | 1441.00 | 1494.58 | 103.71 | 17.43 |
| 2008-09 | 1726.34 | 1718.81 | 99.56 | 15.05 |
| 2009-10 | 1995.00 | 2034.24 | 101.97 | 18.35 |
| 2010-11 | 2397.68 | 2666.94 | 111.41 | 31.10 |
| 2011-12 | 3235.25 | 3108.95 | 96.10 | 16.57 |
| 2012-13 | 4191.43 | 3876.99 | 92.50 | 24.70 |
| 2013-14 | 4583.02 | 3677.52 | 80.24 | -5.14 |
| 2014-15 | 4279.53 | 3847.15 | 89.90 | 4.61 |
| 2015-16 | 4384.99 | 4234.24 | 96.56 | 10.06 |
| 2016-17 | 4733.07 | 4855.14 | 102.58 | 14.66 |
| 2017-18 | 5635.22 | 5362.91 | 95.17 | 10.46 |
| 2018-19 | 5918.82 | 5572.77 | 94.15 | 3.91 |
| 2019-20 | 6018.63 | 5674.54 | 94.28 | 1.83 |
| 2020-21 | 4566.46 | 4561.17 | 99.88 | -19.62 |
| 2021-22 | 5635.02 | 5626.80 | 99.85 | 23.36 |

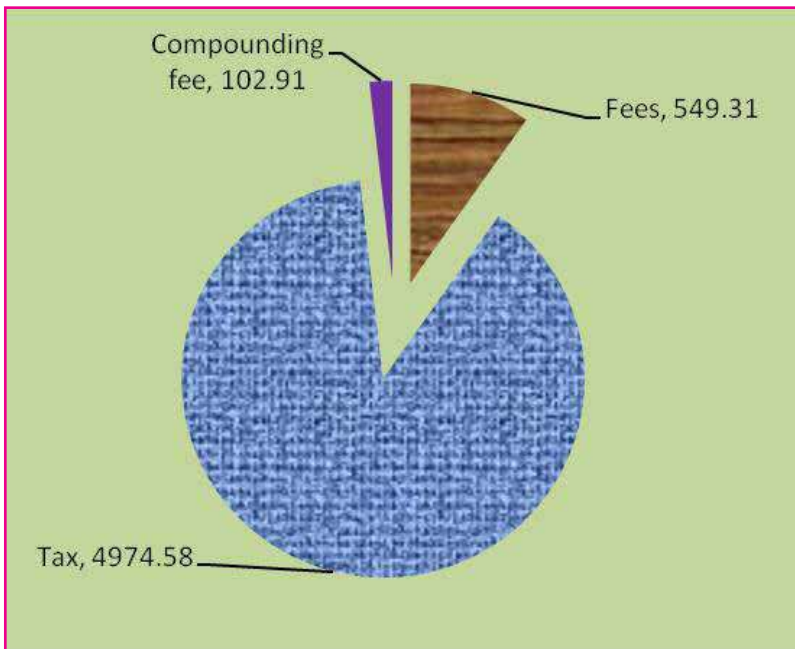
ANNEXURE – VIII

REVENUE GROWTH



ANNEXURE - IX
HEADWISE COLLECTION OF REVENUE
FOR THE YEAR 2021-2022

(Rs. in Crores)





The Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu has inaugurated “**Nammai Kakkum 48**” under the Scheme “**Innuir Kappom Thittam**” (IKT) for providing financial assistance to road accidents victims in the first 48 hrs of critical period.



The Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu has inaugurated the new building with testing track constructed for the Motor Vehicle Inspector's Office, Cheyyar at Tiruvannamalai district on 16.12.2021 at Secretariat.



The Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu has inaugurated the contact less Regional Transport Office Services such as Learner's Licence, renewal of Driving Licence and Change of Address in Driving Licence on 12.04.2022 at Secretariat.

