Il progetto intende realizzare un’applicazione con la quale aiutare i cittadini a mettere in praticala finalità di educare i dipendenti di un’azienda al carpooling.

Si immagina che la dinamica di utilizzo sia strettamente collegata alle dinamiche di organizzazione dei tragitti casa‐lavoro all’interno di una azienda che può prevedere per alcuni dei suoi dipendenti anche turni di lavoro.

**UTENTI PRINCIPALI:**

‐ cittadino(dipendente di un’azienda): che mette a disposizione o vuole usare il servizio di carpooling

‐ mobility manager: che necessita di un quadro completo sull’utilizzo del servizio di carpooling da parte dei dipendenti aziendali.

**PRINCIPALI ATTIVITA’:**

1. Configurazione dell’account creato:

L’attività iniziale dell’applicazione sarà una Activity di login/registrazione. L’utente dovrà inserire la propria e-mail e una password. In seguito, per poter sbloccare tutte le funzionalità dovrà inserire il nome dell’azienda dove lavora.

L’azienda (lato back-end) riceverà una notifica(email?, applicazione?) quando un utente vuole la conferma del suo account e, se l’utente viene riconosciuto, essa confermerà il profilo.

L’utente riceverà la conferma dell’email con un messaggio sulla home page

**(Dal punto di vista implementativo potremmo utilizzare lo stesso procedimento che si utilizza quando l’account è confermato attraverso l’email:**

**INSERISCO DATI>CONFERMA ACCOUNT>RICEVO EMAIL>CLICCO SUL LINK DELL’EMAIL>UTENTE CONFERMATO)**

1. Inserimento di un passaggio in auto

La funzionalità di inserimento passaggio consente a qualunque utente afferente ad una azienda di offrire un passaggio indicando data giorno ora del passaggio, tipo di automobile e numero di posti disponibili.

Dovrà essere anche possibile inserire disponibilità “cicliche” (per es, “tutti i giovedì alle 8.30”). I passaggi inseriti dovranno poter essere anche modificati e cancellati.

1. Ricerca di un passaggio in auto

**Vincolo: Per poter aver accesso a questa funzionalità occorre che l’utente si trovi nel raggio maggiore di un kilometro dal suo luogo di lavoro.**

La funzionalità di ricerca passaggio permette ad un utente che voglia cercare un passaggio di inserire data e ora di arrivo (desiderato)in azienda.

Gli orari saranno standardizzati in base alle regole aziendali. **(Li inventiamo noi?)**

Nel form di ricerca è anche possibile inserire il nome di un automobilista che offre carpooling in modo da filtrare la ricerca anche su una persona specifica (Nome e cognome sono obbligatori quando un utente si registra).

Il sistema mostra su una mappa il luogo in cui si trova il richiedente passaggio, il

luogo di lavoro e tanti cerchi che indicano i punti di partenza di tutti gli automobilisti che offrono un passaggio in quella fascia oraria ed hanno nella loro automobile almeno un posto disponibile.**(Il sistema mostra in modo statico le posizioni degli utenti o mostra la posizione esatta in tempo reale di tutti? Se si usa la seconda implementazione bisognerà chiedere agli utenti, sia i richiedenti passaggio che gli offerenti,di attivare il gps.**

**Una terza opzione potrebbe essere quella di chiedere agli utenti che offrono il passaggio di condividere la loro posizione attuale sull’applicazione, quando il richiedente apre la mappa egli vedrà i pallini delle sole persone che hanno condiviso la posizione e che sono vicine a lui. Come si implementa questo??)**

Cliccando su uno dei cerchietti visualizzati sulla mappa compare la scheda del passaggio che indica le seguenti informazioni: nome cognome e dati salienti dell’automobilista che offre il passaggio, tipo di macchina, posti disponibili, e un pulsante “**richiedi passaggio**”.

Se clicco su richiedi passaggio visualizzo come feedback “richiesta inoltrata”. **Nella sezione “I miei passaggi” visualizzo il passaggio richiesto.** Contemporaneamente l’automobilista riceve una notifica con **numero di telefono, nome, cognome e indirizzo** di chi ha chiesto il passaggio. L’automobilista può accettare o negare il passaggio. Anche la richiesta di passaggio viene visualizzata nella sezione i miei passaggi.

1. I miei passaggi

In un'unica schermata l’utente può visualizzare sia i passaggi offerti che quelli richiesti.

Passaggi offerti:

Per offrire un passaggio l’utente dovrà inserire questi dati:

**Tipo di passaggio**: se da casa a lavoro o da lavoro a casa (sono intesi come tratte separate e distinte nel sistema) (**Se l’implementazione della mappa , vedi “Ricerca passaggio”, è fatta in modo statico l’utente dovrà inserire anche l’indirizzo di casa)**

**Giorno‐data‐ora passaggio**: es. Giovedì 15 febbraio 2018 ore 8.30 – identifica in modo univoco il passaggio.

**Posti disponibili**: indica il numero di posti disponibili e il dettaglio di quanti di questi sono occupati (ES. 3/5)

Opzionali:

**Tipo di auto**

Quando ho confermato l’offerta del passaggio i dati vengono visualizzati in forma tabellare e possono essere visualizzati dagli utenti richiedenti.

In tabella è presente un altro campo:

**Status:** mostra se ci sono o meno richieste in sospeso e se ci sono anche il numero di utenti che hanno richiesto il passaggio.

Cliccando su un passaggio offerto viene aperta una mappa (MAP VIEW??) dove sono presenti dei pallini che indicano la posizione della casa e del luogo di lavoro dell’offerente (pallini arancioni).

La posizione degli utenti (abitazione) che hanno richiesto un passaggio ma che non sono stati ancora confermati (pallini rossi).

La posizione degli utenti che hanno richiesto un passaggio e sono stati confermati (pallini verdi).

**Quando l’utente offerente riceve una notifica di richiesta passaggio apre la mappa, clicca sul pallino rosso, visualizza le informazioni(nome, cognome numero di telefono e indirizzo) e decide se accettare o meno.**

**Se l’utente accetta, il numero di posti disponibili decrementa.**

Passaggi richiesti:

Dopo aver ricercato un passaggio e averlo richiesto. Le informazioni vengono visualizzate nella sezione “Passaggi Richiesti”.

I dati visualizzati sono:

**L’automobilista che offre il passaggio** (mini immagine profilo, nome e cognome),

**Data‐giorno‐ora del passaggio**

**Direzione della tratta:** casa‐lavoro o lavoro‐casa

**Stato del passaggio:** confermato, negato, in attesa di conferma

**Numero di cellulare dell’autista** con possibilità di chiamata diretta

**Numero posti occupati**

**Automobile usata**

Cliccando sul record del passaggio compare la mappa che visualizza tre cerchietti:

Casa del datore del passaggio,

Casa del fruitore del passaggio,

Luogo di lavoro.

1. I passaggi di oggi(Tracking)

Questa activity mostra sempre in forma tabellare i passaggi in auto della giornata(sia per quanto riguarda l’offerente che per quanto riguarda il richiedente)

Il tracciamento e la validazione del percorso in macchina segue la seguente dinamica:

1. Quando l’autista sale in macchina parte il tracking del carpooling attivando il GPS che traccia tutto il percorso in macchina (l’autista preme il pulsante attiva Tracking, gli viene richiesto di attivare il gps.
2. L’app notifica nell’interfaccia che il tracciamento è partito e che l’utente è solo in macchina.
3. Quando sale un passeggero in macchina attiva dal suo cellulare la sessione di tracciamento. Il sistema mediante GPS traccia tutto il percorso in macchina.
4. L’app notifica nell’interfaccia che le seguenti persone sono in auto. Questo dà l’opportunità a tutti di verificare chi è in macchina, e se il tracciamento per tutti sta avvenendo in modo corretto.
5. Appena l’automobile entra nel raggio di un Km dalla sede del luogo di lavoro il tracciamento è considerato completato.
6. Sull’app è visualizzato un riepilogo delle persone trasportate, dei punti guadagnati (con l’indicazione del perché li ha guadagnati).

PER IL RESTO CONSULTARE IL PDF

Domande:

Come si implementa il tracciamento?

L’indirizzo delle persone( casa) che richiedono passaggio deve essere inserito in maniera statica?

Quando un’utente cerca un passaggio e non trova quello che vuole inserisce un annuncio?

Le persone che offrono un passaggio non hanno la possibilità di cercare prima gli annunci dei richiedenti?

Il gps deve essere sempre attivo in background?

Lato back end come si implementa?

L’aggiunta dei punti ad ogni utente viene creata in maniera dinamica?(alla fine del tracciamento)

Quando un utente va in bici al lavoro deve usare l’app per effettuare il tracking?

Quali sono i punti che vengono attribuiti all’utente che va in bici? (non è specificato)

Il mobility manager(lato back end) ha solo la funzione di visualizzazione delle attività degli utenti?

Sarà possibile anche aggiungere manualmente un’ulteriore tipologia di viaggio, ovvero mezzo pubblico.

Tale modalità consentirà all’utente di guadagnare ulteriori punti.