

Valvola a farfalla Butterfly valve Vanne à papillon Absperrklappe



I dati del presente prospetto sono forniti in buona fede. La FIP non si assume alcuna responsabilità su quei dati non direttamente derivati da norme internazionali. La FIP si riserva di apportarvi qualsiasi modifica. The data given in this leaflet are offered in good faith. No liability can be accepted concerning technical data that are not directly covered by recognized international standards. FIP reserves the right to carry out any modification to the products shown in this leaflet.

Les données contenues dans cette brochure sont fournies en bonne foi. FIP n'assume aucune responsabilité pour les données qui ne dérivent pas directement des normes internationa-les. FIP garde le droit d'apporter toute modification aux produits présentés dans cette brochure.

Alle Daten dieser Druckschrift wurden nach bestem Wissen angegeben, jedoch besteht keine Verbindlichkeit, sofern sie nicht direkt internationalen Normen entnommen wurden. Die Än-derung von Maßen oder Ausführungen bleibt FIP vorbehalten.



#### Valvola a farfalla

- Valvola di intercettazione e regola-
- Gamma dimensionale DN 40 ÷ 200 mm, serie DIN 3202 K2 e ISO 5752 Medium serie 25 DN 250 ÷ 300 mm, serie DIN 3202 K3 e ISO 5752 Long serie 16.
- Resistenza a pressioni di esercizio fino a 16 bar a 20°C
- Materiale del corpo: PP-GR resistente ai raggi UV
- Lente intercambiabile in materiali termoplastici: PVC, PP-H, PVCC, ABS, PVDF
- Sistema di foratura ad asole ovali per l'accoppiamento secondo numerosi standards internazionali; lunette in ABS in dotazione per facilitare l'autocentraggio di flange e bulloni, fino al DN 200, DN 250 ÷ 300 fornite con foratura secondo i diversi standard
- Versione manuale a leverismo con maniglia ergonomica in HIPVC dotata di dispositivo di blocco, sblocco, manovra rapida e regolazione graduata
- Possibilità di installare riduttore manuale o attuatori pneumatici e/o elettrici mediante l'applicazione di flangette in PP-GR a foratura standard ISO 5211 F05, F07, F10, fino al DN 200, foratura F10, F12, F14 senza flangette per DN 250 ÷ 300
- Versione speciale anulare lug PN 10 a foratura completa DIN 2501, ANSI 150 con inserti in acciaio inossidabile AISI 316 affogati a
- Tenuta primaria intercambiabile con manicotto in elastomero EPDM, FPM, NBR
- Possibilità di installazione anche come valvola di fine linea o di scarico di fondo o rapido da serba-
- Per maggiori informazioni visitare il sito: www.fipnet.it.

#### **Butterfly valve**

- Used for fast control and ON/OFF operations
- Size range: from DN 40 up to DN 200 mm, series DIN 3202 K2 and ISO 5752 Medium series 25, DN 250 ÷ 300 mm, serie DIN 3202 K3 and ISO 5752 long series 16
- Working pressure up to 16 bar at 20°C
- Body material: GR-PP, resistant to UV ravs
- Interchangeable disc in: PVC,
- PP-H, CPVC, ABS, PVDF

   Full flanged body with oval holes to fit with flanges in different standards; equipped with ABS inserts to centre flanges and bolts, up to DN 200, DN 250 ÷ 300 drilling on request according to different standards
- Hand operated version with ergonomic HIPVC hand lever, provided with locking device, quick manoeuvring, flow throttling (10 stops to position the disc every 10°)
- Possibility to install gear box and actuators by means of a GR-PP upper flange with standard drilling (ISO 5211 F05, F07, F10), up to DN 200, drilling F10, F12, F14 without upper flange for DN 250  $\div 300$
- Special full drilled lug version PN 10 with captive stainless steel AISI 316 inserts (DIN 2501 or ANSI
- Interchangeable primary liner in elastomer EPDM, FPM, or NBR.
- Possible mounting of valve as end valve, or quick discharge from tan-
- · For more information please visit our website: www.fipnet.it.

#### Vanne à papillon

- Vanne d'arrêt et de régulation
- Gamme dimensionnelle de DN 40 à DN 200 mm, série DIN 3202 K2 et ISO 5752 Medium série 25. DN 250 ÷ 300 mm, série DIN 3202 K3 et ISO 5752 long série 16
- Pression de service jusqu'à 16 bar à 20°C
- Matériau corps: PP-GR résistant aux rayons UV
- Disqué interchangeable en matériaux thermoplastiques: PVC, PP-H, PVCC, ABS, PVDF
- Système de perçage par trous ovales permettant l'accouplement selon plusieurs standards internationaux; entretoises en ABS en dotation pour faciliter l'auto-centrage de brides et boulons, jusq'au DN 200. DN 250 ÷ 300 perçage par trous selon plusieurs standards internationaux sur demande
- Version manuelle à lévier avec poignée ergonomique en HIPVC, pourvue d'un dispositif de blocage
- Possibilité de montage d'un réducteur manuel ou d'actionneurs grace à l'application d'une bride standard en PP-GR (perçage ISO 5211 F05, F07, F10), jusq'au DN 200, percage F10, F12, F14 sans bride pour DN 250 et 300
- Version spéciale annulaire lug PN 10 à perçage complet DIN 2501, ANSI 150 avec inserts en acier inoxydable AISI 316 moulés
- Manchette interchangeable en élastomère EPDM, FPM, NBR
- Possibilité de montage en fin de ligne, ou sur réservoir.
- Pour avoir d'autres informations, visiter le site: www.fipnet.it.

#### **Absperrklappe**

- Geeignet f
  ür Drossel und Absperrfunktionen
- Abmessungen von DN 40 bis DN 200 mm, entsprechend DIN 3202 K2 und ISO 5752 Baulänge mittel, Serie 25. DN 250 ÷300 mm, serie DIN 3202 K3 e ISO 5752 Long serie
- Höchstzulässiger Betriebsdruck 16 bar bei 20° C
- Material des Klappenkörpers: GR PP, beständig gegenüber UV Strahlung
- Klappenscheibe aus PVC-U, PVC-C, PP - H, ABS und PVDF, austauschbar
- Voll flanschbarer Klappenkörper mit ovalen Schraubenlöchern für Flansche nach verschiedenen Normen; ausgerüstet mit Einsätzen aus ABS zum Zentrieren der Schrauben und Flansche bis DN 200, DN 250 und DN 300 verfügbar mit Schraublöcher nach verschiedenen Normen gemaß
- Manuelle Ausführung mit ergonomischem, in 10 Positionen (10° Stufen) rastbarem Handhebel, für eine schnelle Durchflußregulierung
- Adapterflansch, für eine einfache Montage von Handgetriebe oder Antrieb, mit den Anschlußmaßen F 05, F 07, F10 nach ISO 5211 auf Anfrage bis DN 200; Anschlußmaßen F10, F12, F14 ohne Adapter-flansch für DN 250 ÷ 300
- Spezielle Ausführung als Endabsperrklappe (PN 10) voll verschraubt, mit integrierten Gewindeeinsätzen aus rostfreiem Stahl (AISI 316), Anschlußmaße nach DIN 2501 oder ANSI 150
- Der Klappenkörper ist nicht mediumberührt. Die Auskleidung ist mit der Dichtung kombiniert und auswechselbar
- Die Absperrklappe kann auch als Schnellentnahmearmatur, z.B. an Tanks eingesetzt werden.
- Für weitere Details schauen Sie auf unsere Website: www.fipnet.it.





PNEUMATIC ACTUATOR



**GEAR BOX** 



**ELECTRIC ACTUATOR** 



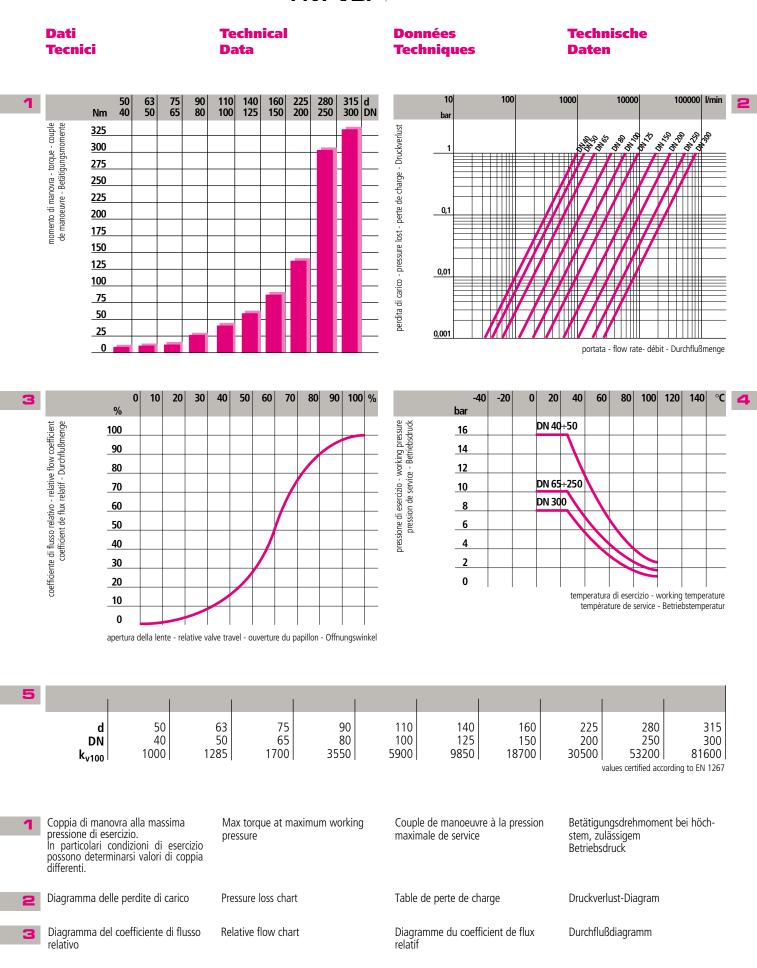
HAND LEVER





## Legenda

			-5				
d	diametro nominale esterno del tubo in mm	d	nominal outside diameter of the pipe in mm	d	diamètre extérieur nominal du tube en mm	d	Rohraußendurchmesser in mm
DN	diametro nominale interno in mm	DN	nominal internal diameter in mm	DN	diamètre intérieur nominal du tube en mm PN	DN	Rohrnennweite in mm
PN	pressione nominale in bar (pressione max di eserci- zio a 20°C in acqua)	PN	nominal pressure in bar (max. working pressure at 20°C - water)	PN	pression nominale en bar (pression de service max à 20°C- eau)	PN	Nenndruck; höchstzuläs siger Betriebsdruck in bar, bei 20° C Wasser
g	peso in grammi	g	weight in grams	g	poids en grammes	g	Gewicht in Gramm
U	numero dei fori	U	number of holes	U	nombre de trous	U	Anzahl der Schraubenlöcher
s	spessore tubo in mm	S	wall thickness, mm	S	épaisseur du tube, mm	s	Wandstärke, mm
SDR	standard dimension ratio = d/s	SDR	standard dimension ratio = d/s	SDR	standard dimension ratio = d/s	SDR	Standard Dimension Ratio = d/s
PVC-U	cloruro di polivinile rigido	PVC-U	unplasticized polyvinyl chloride	PVC-U	polychlorure de vinyle non plastifié	PVC-U	Polyvinylchlorid hart
PP-H	polipropilene omopolimero	PP-H	polypropylene homopolymer	PP-H	polypropylène homopolymère	PP-H	Polypropylen Homopolimerisat
PP-GR	polipropilene rinforzato fibre di vetro	GR-PP	polypropylene fiber glass reinforced	PP-GR	polypropylène renforcé fibre de verre	GR-PP	Polypropylen glasfaserverstärkt
PVC-C	cloruro di polivinile surclorato	PVC-C	chlorinated polyvinyl chloride	PVC-C	polychlorure de vinyle surchloré	PVC-C	Polyvinylchlorid nachchloriert
ABS	acrilonitrile butadiene stirene	ABS	acrylonitrile-butadiene- styrene	ABS	acrylonitrile butadiène styrène	ABS	Acrylnitril-Butadien- Styrol
PVDF	polifluoruro di vinilidene	PVDF	polyvinylidene fluoride	PVDF	polyfluorure de vinylidène	PVDF	Polyvinylidenfluorid
HIPVC	DVC alta impatta	HIPVC	high impact DVC	HIPVC	PVC haut impact	HIPVC	hash Finsshlag
EPDM	PVC alto impatto elastomero etilene	EPDM	high impact PVC ethylene propylene r	EPDM	élastomère ethylène	EPDM	hoch Einschlag Ethylenpropylen-
EPDIVI	propilene	EPDIVI	ubber	EDM /EVM	propylène I) fluorélastomère de	EPDIVI	dienelastomer
FPM (FKN	1) fluoroelastomero	FPM (FKM	) vinylidene fluoride rub-	FFIVI (FKIV	vinylidène	FPM (FK	M) Fluorelastomer
NBR	elastomero butadiene acrilonitrile	NBR	ber butadiene-acrylonitrile	NBR	caoutchouc butadiène acrylonitrile	NBR	Nitrilelastomer
PTFE	politetrafluoroetilene		rubber	PTFE	polytétrafluoroéthylène	PTFE	Polytetraflourethylen
PE	polietilene	PTFE	polytetrafluoroethylene	PE	polyethylène	PE	Polyethylen
		PE	polyethylene				
MATERIAL	E DEL DISCO	DISC MATE	RIAL	MATÉRIAL	DU PAPILLON	KLAPPEN	ISCHEIBE WERKSTOFF
	<b>FKOV</b> PVC-U		FKOM PP	<b>FKC</b> C-P\		FKOA ABS	<b>FKOF</b> PVDF



Variazione della pressione in funzione della temperatura per acqua o fluidi non pericolosi nei confronti dei quali il materiale è classificato CHIMICAMENTE RESISTENTE (25 anni con fattore di sicurezza)

Pressure/Temperature rating for water and harmless fluids to which the material is RESISTANT (25 years with safety factor included)

Variation de la pression en fonction de la température pour l'eau et les fluides non agressifs pour leguels le matériau est considéré CHIMIQUEMENT RESISTANT (25 ans avec facteurs de sécurité inclus)

Druck / Temperatur - Diagramm für Wasser und ungefährliche Medien gegen die das Material beständig ist. Unter Berücksichtigung des Sicherheitsfaktors für 25 Jahre.

Coefficiente di flusso K<sub>v100</sub>

Per coefficiente di flusso K<sub>v100</sub> si intende la portata Q in litri al minuto di acqua a 20° C che genera una perdita di carico  $\Delta p=1$  bar per una determinata apertura della

I valori K<sub>v100</sub> indicati in tabella si intendono per valvola completamente aperta

Flow coefficient  $K_{v100}$ K<sub>v100</sub> is the number of litres per minute of water at a temperature of 20° C that will flow through a valve with a one-bar pressure differential at a specified rate.

The  $\dot{K_{v100}}$  values shown in the table are calculated with the valve completely open

Coefficient de débit K<sub>v100</sub> K<sub>v100</sub> est le nombre de litres par minute d'eau, à une température de 20° C, qui s'écoule dans une vanne de régulation avec une pression différentielle de 1 bar, à une vitesse

Les valeurs K<sub>v100</sub> indiquées sur la table sont évaluées lorsque le robinet est entièrement ouvert

Kv100 - Werte, diese Werte geben den Durchsatz in I/min für Wasser bei 20°C und einer Druckdifferenz von 1 bar bei völlig geöffneter Armatur an

#### **Dimensioni**

Le dimensioni di ingombro della valvola a farfalla FK sono in accordo con la norma ISO 5752 (DN 40÷200 Medium Serie 25, DN 250÷300 Long Serie 16) e DIN 3202 (DN 65÷200 K2, DN 250÷300 K3).

La foratura del corpo permette l'accoppiamento con dimensioni di foratura secondo le seguenti norme internazionali:

- DIN 2501, ISO DIS 9624, UNI 2223
- BS 10 table D/E (DN 250 E)
- ASA ANSI B16,5 class 150
- JIS 2212 (K10 ad esclusione DN 200/DN 300), JIS 2212 (K5 ad esclusione DN 50)

#### **Dimensions**

The overall dimensions of the FK butterfly valve comply with the following standards: ISO 5752 (DN 40÷200 Medium Serie 25, DN 250÷300 Long Serie 16) e DIN 3202 (DN 65÷200 K2, DN 250÷300 K3).

Oval holes in the valve body allow connections to flanges with different

- DIN 2501, ISO DIS 9624, UNI 2223
- BS 10 table D/E
- ASA B16.5 class 150
- JIS 2212 (K10 except for DN 200/DN 300), JIS 2212 (K5 except for DN 50)

#### **Dimensions**

Les dimensions d'encombrement de la vanne à papillon FK sont conformes aux normes ISO 5752 (DN 40÷200 Medium Serie 25, DN 250÷300 Long Serie 16) e DIN 3202 (DN 65÷200 K2, DN 250÷300 K3).

Le perçage du corps permet l'accouplement suivant les nor mes internationales:

- DIN 2501, ISO DIS 9624, UNI 2223
- BS 10 table D/E
- ASA B16.5 class 150
- JIS 2212 (K10 sauf DN 200/DN 300), JIS 2212 (K5 sauf DN 50)

#### **Dimensionen**

Die Baulängen der FK -Apsperrklappen entsprechen den folgenden Normen: ISO 5752 (DN 40÷200 Medium Serie 25, DN 250÷300 Long Serie 16) e DIN 3202 (DN 65÷200 K2, DN 250÷300 K3).

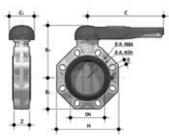
Ovale Schraubenlöcher im Klappengehäuse ermöglichen den Einbau zwischen Flansche mit Anschlußmaßen nach folgenden Normen:

- DIN 2501, ISO DIS 9624, UNI 2223
- BS 10 table D/E
- ASA B16.5 Class 150
- JIS 2212 (K 10 mit Ausnahme DN 200/DN 300), JIS 2212 (K5 mit Ausnahme DN 50)

#### FKOF/LM

VALVOLA A FARFALLA a comando manuale con disco in **PVDF** 

**BUTTERFLY VALVE** hand operated PVDF disc VANNE à PAPILLON avec poignée et papillon en PVDF **ABSPERRKLAPPE** mit Handhebel und Klappenscheibe aus PVDF 35.567.01



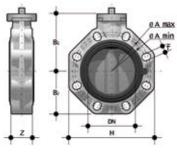
d	DN	PN	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	Н	Z	A min.	A max.	С	C <sub>1</sub>	U	g	
							111111.	max.					
50	40	10	60	137	132	33	99	109	175	100	4	1000	
63	50	10	70	143	147	43	115	125,5	175	100	4	1180	
75	65	10	80	164	165	46	128	144	175	110	4	1570	
90	80	10	93	178	185	49	145	160	175	100	8	2020	
110	100	10	107	192	211	56	165	190	272	110	8	2370	
140	125	10	120	212	240	64	204	215	330	110	8	3300	
160	150	10	134	225	268	70	230	242	330	110	8	4100	
225	200	10	161	272	323	71	280	298	420	122	8	7050	

### FKOF/FM

VALVOLA A FARFALLA a stelo libero con disco in PVDF **BUTTERFLY VALVE** with upper flange for actuation PVDF disc

VANNE À PAPILLON avec platine pour actuation et papillon en PVDF

ABSPERRKLAPPE mit Adapterflansch für Antrieb und Klappenscheibe aus PVDF



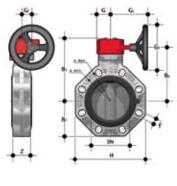
d	DN	PN	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	Н	Z	A min.	Α	f	U	g
x							min.	max.			
1											
50	40	10	106	60	132	33	99	109	19	4	674
63	50	10	112	70	147	43	115	125,5	19	4	854
75	65	10	119	80	165	46	128	144	19	4	1100
90	80	10	133	93	185	49	145	160	19	8	1550
110	100	10	147	107	211	56	165	190	19	8	1900
140	125	10	167	120	240	64	204	215	23	8	2750
160	150	10	180	134	268	70	230	242	23	8	3550
225	200	10	227	161	323	71	280	298	23	8	6300
*250	250	10	248	210	405	114	335	362	22	12	13000
*280	250	10	248	210	405	114	335	362	22	12	13000
*315	300	8	305	245	475	114	390	432	22	12	21000
**10"	250	10	248	210	405	114	-	362	25,4	12	13000
**12"	300	8	305	245	475	114	-	431,8	25,4	12	21000

### FKOF/RM

VALVOLA A FARFALLA con riduttore a volantino con disco in PVDF

BUTTERFLY VALVE with gear box PVDF disc VANNE À PAPILLON avec reducteur manuel et papillon en PVDF

ABSPERRKLAPPE mit Handgetriebe und Klappenscheibe aus PVDF 35.568.01



	d	DN	PN	B <sub>2</sub>	B <sub>5</sub>	<b>B</b> <sub>6</sub>	Н	Z	A min.	A max.	G	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	G <sub>3</sub>	U	g	
									1111111.	max.							
-																	
	75	65	10	80	174	146	165	46	128	144	48	135	39	125	4	2500	
	90	80	10	93	188	160	185	49	145	160	48	135	39	125	8	3050	
	110	100	10	107	202	174	211	56	165	190	48	135	39	125	8	3300	
-	140	125	10	120	222	194	240	64	204	215	48	144	39	200	8	4650	
	160	150	10	134	235	207	268	70	230	242	48	144	39	200	8	5450	
	225	200	10	161	287	256	323	71	280	298	65	204	60	200	8	9600	
	*250	250	10	210	317	281	405	114	335	362	88	236	76	250	12	19600	
	*280	250	10	210	317	281	405	114	335	362	88	236	76	250	12	19600	
	*315	300	8	245	374	338	475	114	390	432	88	236	76	250	12	27600	
	**10"	250	10	210	317	281	405	114	-	362	88	236	76	250	12	19600	
	**12"	300	8	245	374	338	475	114	-	431,8	88	236	76	250	12	27600	

<sup>\*</sup> ISO-DIN \*\* ANSI B.16.5 150

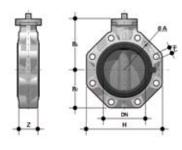
#### **FK LUG**

Range: d75-225 mm Standard: DIN2501 o ANSI 150 PN: 10 bar con acqua a 20° C (anche se utilizzate come fine linea). Le valvole FK versione Lug sono realizzate da un corpo in PP-GR entro il quale sono incorporati, durante il processo di stampaggio degli inserti filettati in acciaio inossidabile AISI 316. Tale versione permette di fissare direttamente i tiranti al corpo valvola in modo che possa essere utilizzata come fine linea. Nelle operazioni di manutenzione si può disconnettere la flangia a valle, mantenendo la tubazione in pressione.

Range: d75-225 mm Standard: DIN2501 or ANSI 150 PN: 10 bars with water at 20°C (even if used as end of line). The FK Lug version valves are made in PP-GR with threaded stainless steel AISI 316 inserts moulded in. This version allows to fix the bolts directly to the valve body in order to use it as end of line valve. During maintenance operation it's possible to disconnect the downstream flange and stub with pressure into the up-stream pipeline. Gamme: d75-225 mm Standard: DIN 2501 ou ANSI 150 PN 10 bar avec de l'eau à 20°C (même si utilisation en fin de ligne). Les vannes à papillon FK version Lug sont en PP-GR avec inserts taraudés en acier inoxydable AISI 316 moulés dans le corps. La version LUG permet de fixer les boulons directement sur le corps de vanne afin d'utiliser celle-ci en fin de ligne. Au cours des opérations de maintenance, il est possible de démonter le collet et la bride en aval, avec maintien de la pression en amont dans la tuyauterie.

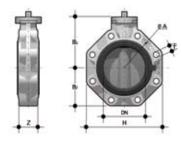
Abmessung: d75-225 mm Standard: DIN2501 oder ANSI 150 PN: 10 bar mit Wasser bei 20°C (Auch Bei Benutztung am Leitungsende). Die FK Absperrklappen (Lug Ausführung) werden aus der Standart- Ausführung hergestellt. Die AISI 316 Einlegeteile werden ins PP-GR Gehäuse während des Fertigingsprozesses mit eingespritzt Diese Gestaltung erlaubt die direkte Montage der Bolzen im FK Körper, so kann diese Klappe am Leitungsende montiert werden. Während der Wartung kann die drucklose Flanschseite demontiert werden und die Rohrleitung unter Druck bleiben.

#### FKOF/FM LUG ISO-DIN



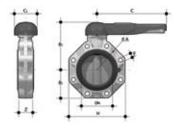
d	DN	PN	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	Н	Z	øΑ	f	U	g
75	65	10	119	80	165	46	145	M16	4	1500
90	80	10	133	93	185	49	160	M16	8	2350
110	100	10	147	107	211	56	180	M16	8	2700
140	125	10	167	120	240	64	210	M16	8	4350
160	150	10	180	134	268	70	240	M20	8	5150
225	200	10	227	161		71	295	M20	8	7900

### **FKOF/FM LUG ANSI**



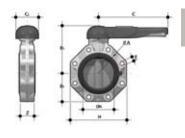
d	DN	PN	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	Н	Z	øΑ	f	U	g
				_						
2"1/2	65	10	119	80	165	46	139,7	5/8"	4	1500
3"	80	10	133	93	185	49	152,4	5/8"	8	2350
4"	100	10	147	107	211	56	190,5	5/8"	8	2700
5"	125	10	167	120	240	64	215,9	3/4"	8	4350
6"	150	10	180	134	268	70	241,3	3/4"	8	5150
8"	200	10	227	161	323	71	298,4	3/4"	8	7900
10"	250	6	248	210	405	114	362	7/8"	12	17800
12"	300	6	305	245	475	114	431,8	7/8"	12	25800

#### FKOF/LM LUG ISO-DIN



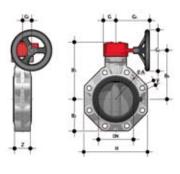
d	DN	PN	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	Н	Z	øΑ	f	С	C₁	U	g	
			_							·			
75	65	10	80	164	165	46	145	M16	175	110	4	1970	
90	80	10	93	178	185	49	160	M16	175	100	8	2820	
110	100	10	107	192	211	56	180	M16	272	110	8	3170	
140	125	10	120	212	240	64	210	M16	330	110	8	4900	
160	150	10	134	225	268	70	240	M20	330	110	8	5700	
225	200	10	161	272	323	71	295	M20	420	122	8	8650	

# FKOF/LM LUG ANSI



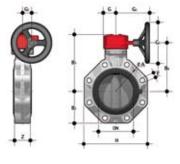
d	DN	PN	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	Н	Z	øΑ	f	U	g
				_						
2"1/2	65	10	119	80	165	46	139,7	5/8"	4	1970
3"	80	10	133	93	185	49	152,4	5/8"	8	2820
4"	100	10	147	107	211	56	190,5	5/8"	8	3170
5"	125	10	167	120	240	64	215,9	3/4"	8	4900
6"	150	10	180	134	268	70	241,3	3/4"	8	5700
8"	200	10	227	161	323	71	298,4	3/4"	8	8650

# FKOF/RM LUG ISO-DIN

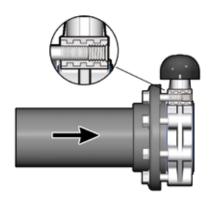


d	DN	PN	B <sub>2</sub>	<b>B</b> <sub>5</sub>	B <sub>6</sub>	Н	Z	øΑ	f	G	G <sub>1</sub>	G <sub>2</sub>	G <sub>3</sub>	U	g
75	65	10	80	174	146	165	46	145	M16	48	135	39	125	4	2900
90	80	10	93	188	160	185	49	160	M16	48	135	39	125	8	3750
110	100	10	107	202	174	211	56	180	M16	48	135	39	125	8	4100
140	125	10	120	222	194	240	64	210	M16	48	144	39	200	8	6250
160	150	10	134	235	207	268	70	240	M20	48	144	39	200	8	7050
225	200	10	161	287	256	323	71	295	M20	65	204	60	200	8	11200

### FKOF/RM LUG ANSI



d	DN	PN	B <sub>2</sub>	B <sub>5</sub>	B <sub>6</sub>	Н	Z	øA	f	G	G₁	$G_2$	$G_3$	U	g	
			_		·						•	-				
2"1/2	65	10	80	174	146	165	46	139,7	5/8"	48	135	39	125	4	2900	ı
3"	80	10	93	188	160	185	49	152,4	5/8"	48	135	39	125	8	3750	ı
4"	100	10	107	202	174	211	56	190,5	5/8"	48	135	39	125	8	4100	ı
5"	125	10	120	222	194	240	64	215,9	3/4"	48	144	39	200	8	6250	ı
6"	150	10	134	235	207	268	70	241,3	3/4"	48	144	39	200	8	7050	ı
8"	200	10	161	287	256	323	71	298,4	3/4"	65	204	60	200	8	11200	ı
10"	250	6	210	317	281	405	114	362	7/8"	88	236	76	250	12	24400	ı
12"	300	6	245	374	338	475	114	431,8	7/8"	88	236	76	250	12	32450	



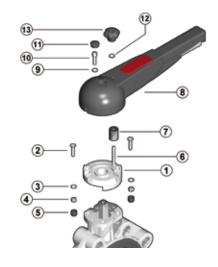
#### Accessorie Accessories Accessoires Zubehor

### **FK RF**

Il kit RF maniglia di regolazione fine permette, quando montato sulla FK, di effettuare una regolazione accurata della portata di fluido attraverso la valvola consentendo il bloccaggio del disco in una posizione qualunque tra 0° (chiuso) e i 90° (aperto). The infinite adjusting RF handle kit allows, when it is mounted on the FK, to have a fine tuning of flow rate through the valve; The RF kit allows to fix the disc position wherever in between the 0° (close position) and the 90° (open position) .

Le kit RF de réglage précis permet, quand il est monté sur la poignée de la vanne FK, d'obtenir un réglage fin du débit passant dans la vanne. Le Kit RF permet de positionner le papillon dans n'importe quelle position entre le 0° (position fermée) et le 90° (position ouverte). Die stufenlose Feineinstellung RF, wenn diese auf der FK –Klappe montiert wird, erlaubt eine präzise Fluss Regelung durch die Absperrklappe. Der RF Anbausatz erlaubt das Positionieren der Klappenscheibe in jeder Stellung zwischen 0° und 90°. Öffnungswinkel





d	50	63	75	90	110		160	225
COD	FKRF0	FKRF0	FKRF0	FKRF2	FKRF2	FKRF3	FKRF3	FKRF4

Pos.	Componenti	Materiale	Q.tà	Pos.	Composants	Materiaux	Q.té
1	Piattello	PP-GR	1	1	Plateu	PP-GR	1
2	Vite	Acciaio inox	2	2	Vis	Acier inox	2
3	Rondella	Acciaio inox	2	3	Rondelle	Acier inox	2
4	Dado	Acciaio inox	2	4	Ecrou	Acier inox	2
5	Cappellotto di protezione	PE	2	5	Chapeau de protection	PE	2
6	Vite	Acciaio inox	1	6	Vis	Acier inox	1
7	Distanziale	PVC-U	1	7	Entretoise	PVC-U	1
8	Maniglia	HIPVC	1	8	Poignee	HIPVC	1
9	Rondella	Acciaio inox	1	9	Rondelle	Acier inox	1
10	Vite	Acciaio inox	1	10	Vis	Acier inox	1
11	Tappino	PE	1	11	Bouchon de protection	PE	1
12	Rondella	Acciaio inox	1	12	Rondelle	Acier inox	1
13	Manopola	PP	1	13	Bouton	PP	1

Pos.	Components	Material	Q.ty	Pos.	Benennung	Werkstoff	Menge
1	Pad	GR-PP	1	1	Rastplatte	GR-PP	1
2	Screw	Stainless steel	2	2	Schraube	Edelstahl	2
3	Washer	Stainless steel	2	3	Scheibe	Edelstahl	2
4	Nut	Stainless steel	2	4	Mutter	Edelstahl	2
5	Protection cap	PE	2	5	Schutzkappe	PE	2
6	Screw	Stainless steel	1	6	Schraube	Edelstahl	1
7	Spacer	PVC-U	1	7	Distanzstück	PVC-U	1
8	Handle	HIPVC	1	8	Handhebel	HIPVC	1
9	Washer	Stainless steel	1	9	Scheibe	Edelstahl	1
10	Screw	Stainless steel	1	10	Schraube	Edelstahl	1
11	Сар	PE	1	11	Schutztopfen	PE	1
12	Washer	Stainless steel	1	12	Scheibe	Edelstahl	1
13	Thumb knob	PP	1	13	Drehknopf	PP	l 1

Accessori Accessories Accessoires Zubehor

#### **FK MS**

Il kit MS consente di installare sulla valvola manuale FK/LM un box di finecorsa elettromeccanici o induttivi, per segnalare a distanza la posizione della valvola (aperto-chiuso). Il montaggio del kit può essere effettuato sulla valvola anche se già installata sull'impianto. Per maggiori informazioni chiedere

al servizio tecnico.

The MS kit allows to install on manual valve FK/LM a limit switch-box with mechanic or proximity switches. This accessory is used to signal to a

This accessory is used to signal to a control panel the position of the valve (open-close).

The kit can be easily mounted on FK valve already installed.

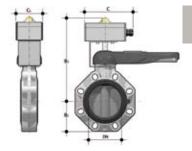
For further details please contact the technical service.

Le kit MS permet d'installer sur la vanne FK/LM un boiter fin de course de contacts électromécaniques ou inductifs, pour signaler sur un panneau de contrôle la position (ouverte ou fermée) de la vanne. Le kit peut être facilement monté sur la vanne FK déjà installée. Pour toute information complémentaire, veuillez contacter notre Service Technique.

Der MS Anbausatz erlaubt die Anbringung einer Schalterbox mit mechanischen oder induktiven Schaltern an einer FK/LM Hand -Klappe.

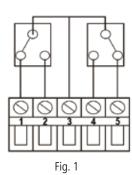
Dieses Zubehör dient zur elektr. Fernanzeige der offen bzw. geschlossen Position.

Der Anbausatz kann sehr einfach auf einer bereits installierten FK –Hand - Klappe montiert werden. Für weitergehende technische Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Service

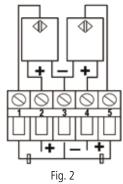


d	DN	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	C <sub>1</sub>
50	40	60	253	80
63	50	70	259	80
75	65	80	266	80
90	80	93	280	80
110	100	107	294	80
140	125	120	314	80
160	150	134	327	80
225	200	161	374	80

d	DN		Codice/Part number/Cod	le/Artikelnumh
u u		Elettromeccanici/Elettromechanical Elettromecanique/Microschalter	Induttivi/Inductive/	
50 ÷ 75	40 ÷ 65	FKMSOM	FKMS0I	FKMSON
90 ÷ 160	80 ÷ 150	FKMS1M	FKMS1I	FKMS1N
225	200	FKMS2M	FKMS2I	FKMS2N



Elettromeccanici Elettromechanical Elettromecanique Elektromechanische



Induttivi Inductive Inductive Inductiveschalter

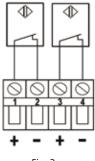


Fig. 3

Namur\*

- \* Da utilizzare con un amplificatore
- \* To be used with an amplificator
- \* A utiliser avec un amplificateur
- \* Zum Benutzen mit einem Verstärker

#### **Automatismi**

La valvola può essere fornita, a richiesta, completa di servocomandi. Esiste comunque la possibilità di applicare attuatori pneumatici e/o elettrici standard e riduttori a volantino per operazioni gravose, tramite una flangetta in PP-GR riproducente la dima di foratura prevista dalla norma ISO 5211 F05, F07, F10 (DN 40 ÷ 200); F10, F12, F14 (DN 250 ÷ 300).

#### **Actuators**

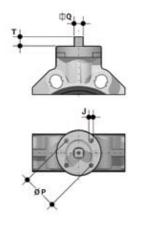
The valve can be supplied with actuators on request. Capability of using standard pneumatic or electric actuator, or reduction gears, utilising a small GR-PP flange, drilled according to ISO 5211 F05, F07, F10 (DN  $40 \div 200$ ); F10, F12, F14 (DN  $250 \div 300$ ).

#### **Automatismes**

Sur demande, la vanne peut être fournie avec des servomoteurs. Il est possible de monter des actionneurs pneumatiques et/ou électriques et des réducteurs à volant pour alléger la manoeuvre, moyennant une platine en PP-GR perçée à la norme ISO 5211 F05, F07, F10 (DN 40 ÷ 200); F10, F12, F14 (DN 250 ÷ 300).

#### **Antriebe**

Auf Anfrage können die Armaturen komplett mit Antrieben geliefert werden. Der Aufbau von standardisierten Schneckenradgetrieben, Elektro oder Pneumatik -Antrieben erfolgt über einen GR - PP - Adapterflansch, der nach ISO 5211 F05, F07, F10 (DN 40 ÷ 200); F10, F12, F14 (DN 250 ÷ 300) gebohrt ist.



d	DN	J	P		T	Q
50	40	7	F0	5.05	4.2	4.4
50	40	/	50	F 05	12	11
63	50	7	50	F 05	12	11
75	65	7/9	50/70	F 05/F 07	12	11
90	80	9	70	F 07	16	14
110	100	9	70	F 07	16	14
140	125	9	70	F 07	19	17
160	150	9	70	F 07	19	17
200	200	11	102	F 10	24	22
225	200	11	102	F 10	24	22
280	250	11/13/17	102/125/140	F 10/F 12/F 14	29	27
315	300	11/13/17	102/125/140	F 10/F 12/F 14	29	27

#### Dimensioni dei bulloni da utilizzare nell'installazione

# Dimensions of the bolts to be used in installation

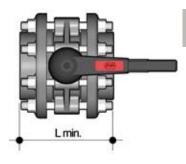
### Dimensions des boulons à utiliser pour l'installation

DИ

#### Schraubenabmessungen zum Einbau zwischen Flanschen

\*Nm

I min



u	DIV	£ 111111	14111
50	40	M16x150	9
63	50	M16x150	12
75	65	M16x170	15
90	80	M16x180	18
110	100	M16x180	20
140	125	M16x210	35
160	150	M20x240	40
225	200	M20x260	55
280	250	M20x310	70
315	300	M20x340	70

- \* Momenti di serraggio nominale della bulloneria per unioni flangiate con flange libere. Valori necessari per ottenere la tenuta in prova idraulica (1,5xPN a 20°C) (bulloneria nuova o lubrificata)
- \* Nominal torque required to tighten bolts of flanged joints. Torque required for watertight joints (1,5xPN at 20°C) (new or lubricated bolts)
- \* Couple de serrage nominale des boulons pour assemblage de brides libres. Couple de serrage pour obtenir l'étanchéité en test hydraulique (1,5xPN à 20°C) (boulons neufs ou lubrifiés)
- Richtwerte für das Anzugsdrehmoment bei Flanschverbindungen.
   Anzugsdrehmoment für Druckproben (1,5 x PN bei 20°C), bei neuen oder gefetteten Schrauben.

#### **Posizionamento** delle lunette

Posizionamento delle lunette. Le lunette di autocentraggio devono essere inserite nelle apposite quide delle asole sul corpo valvola lato scritte con le scritte verso l'alto, e posizionate secondo la tipologia di foratura delle flange come indicato nella tabella sequente:

#### **Inserts positioning**

The inserts have to be inserted into the holes from the side of the body corresponding to the marking indicating the diameter, and positioned according to the type of drilling of the flanges as here after indicated:

#### Positionnement des entretoises

Les entretoises doivent être insérées dans les guides des trous, à partir du coté du corps correspondant aux marquages indiquants le diamètre, et positionnés selon le perçage des brides comme indiqué dans le tableau suivante:

#### **Positionen der** Zentriereinsätze

in den Schraubenlöchern. Die Einsätze müssen axial in die ovalen Schraubenlöcher des Gehäuses gemäß der Positionsangaben, eingesetzt werden. Die Position ist abhängig von der Abmessung und der Serie, der der Flansch entspricht.

	SERIE 1	SERIE 2	SERIE 3	SERIE 4 ****	SERIE 5 ****
d 50 DN 40	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1	Pos. 1	Pos. 1
d 63 DN 50	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1	-	-
d 75 DN 65	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1
d 90 DN 80	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1
d 110 DN 100	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1
d 140 DN 125	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1
d 160 DN 150	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 1
d 225 DN 200	Pos. 1	PN 10 Pos. 2	Pos. 2	Pos. 2	Pos. 1

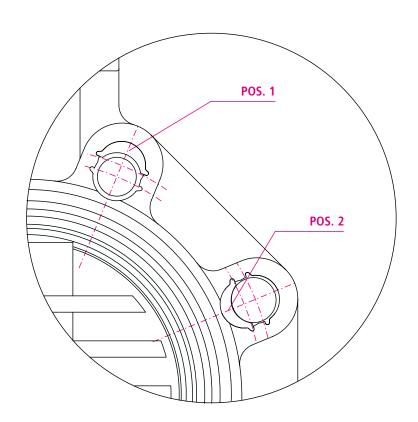
\*: DIN 2501 PN6; ISO/DIS 9624 PN6; DIN 2501 PN6; UNI 2223 PN6, BS 4504 PN6, DIN 8063/4 PN6

\*\*: DIN 2501 PN10/16, ISO/DIS 9624 PN 10/16, DIN 2501 PN 10/16, UNI 2223 PN 10/16, BS 4504 PN 10/16, DIN 8063/4 PN 10/16

\*\*\*: BS 10 table A-D-E Spec D-E

\*\*\*\*: BS 1560 class 150, ASA B 16,5 150 PSI (DN 50 senza inserti, without inserts, sans entretoise, ohne Einsätze)

\*\*\*\*: JIS 2211 K5



DN 250 ÷ 300: Fornite a richiesta con foratura secondo i diversi standard.

DN 250  $\div$  300: Drilling on request according to different standards.

DN 250 ÷ 300: Perçage par trous selon plusiers standards internationaux sur demande.

DN 250 ÷ 300: Verfügbar mit Schraublöcher nach verschiedenen Normen gemaß Anfrage.

#### Giunzioni

Prima di effettuare l'installazione della valvola FK è opportuno verificare che il diametro di passaggio della cartella consenta la corretta apertura del disco (vedi I min, tab. A)

#### **Jointing**

Before installing the FK valve it is suggested to check that stub internal diameter allows the complete disc opening (see tab. A, I min)

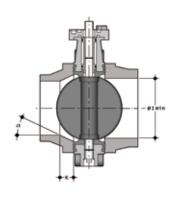
#### **Jonction**

Avant d'effectuer l'installation de la vanne FK il est conseillé de vérifier que le diametre interieur du collet permette l'ouverture du papillon (voir tab. A, I min)

#### Verbindungen

Vor Montage der FK-Absperrklappen ist zu überprüfen, ob die Bundbuchsen ein vollständiges Öffnen der Klappenscheibe ermöglichen (I min-Maß beachten) siehe Tab. A

Tab. A



d	DN	I min.
50	40	25
63	50	28
75	65	47
90	80	64
110	100	84
140	125	108
160	150	134
225	200	187
280	250	225
315	300	280

Per l'installazione di cartelle PVDF-PP-PE, per saldatura testa a testa codolo corto o elettrofusione/testa a testa codolo lungo, verificare gli accoppiamenti valvola-cartella-flangia e le quote K - a di smussatura ove necessario a seconda delle diverse SDR. (Tab. B) For installation of PVDF-PP-PE stubs, butt welding short or electrofusion/butt welding long, please verify the valve-stub-flange combination and the chamfering K - a dimensions, where according the SDR is necessary. (Tab. B)

Pour installation de PVDF-PP-PE, coller bout a bout court or electrofusion/bout à bout lounge, verifier les accouplements vanne-collet-bride et les cùtes de chamfreinage K - a si nécessaire selon le SDR. (Tab. B)

In PVDF-PE bzw. PP-Rohrleitungen ist der Innendurchmesser abhängig von SDR-Klasse. Für wenige, in der Tab. B definierte, Abmessungen müssen sowohl bei langen als auch kurzen Vorschweißbunde diese mechanisch bearbeitet werden (Winkel und k-Maß beachten), oder andersweitige Voraussetzungen für ein vollständiges Öffnen der Klappenscheibe geschaffen werden (z.B. Distanzscheiben).

Tab. B

	d		50	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280	315
		DN	40	50	65	80	100	110	125	150	150	200	200	250	250	300
	50	40														
	63	50														
	75	65														
	90	80														
bbe	110	100														
ve errkla	140	125														
< Val	160	150														
Valvola FK - FK Valve FK vanne - FK Absperrklappe	225	200														
ola Fk anne	280	250														
Valvo FK võ	315	300														
		33										k=20 a=25°		k=25 a=20°		k=13 a=20°
		21										k=25 a=25°		k=30 a=25°		_
		17/17,6										k=35 a=20°		k=15,7 a=25°		k=13,3 a=25°
		11								k=26,5 a=20°		k=35 a=25°	k=40 a=15°	k=34,5 a=25°	k=35 a=25°	k=34,5 a=25°
SDR		7,4				k=10 a=35°	k=15 a=35°		k=20 a=30°	k=35 a=20°	k=15 a=35°	k=40 a=20°	k=35 a=30°	k=55 a=30°	k=35 a=30°	k=65 a=30°

Cartella codolo corto/lungo DIN16962/16963-ISO DIS 10931 e flangia - Stubflanges short/long DIN16962/16963-ISO DIS 10931 and flange Collet court/longue DIN16962/16963-ISO DIS 10931 et bride - Vorschweissbunde, kurze oder oder lange Form nach DIN16962/16963-ISO DIS 10931 mit Losflanschen

# Installazione sull'impianto

- Prima di procedere all'installazione dei raccordi flangiati di collegamento, verificare che la luce libera di passaggio dei raccordi stessi permetta la corretta apertura della lente della valvola. Controllare inoltre la quota massima di accoppiamento per la quarnizione.
- Inserire le lunette nei fori secondo la posizione indicata nella tabella, dal lato corrispondente alla scritta con D e DN per facilitare l'inserimento dei tiranti e l'accoppiamento con le flange (DN 65 ÷ 200).
- 3) Posizionare la valvola tra due collari con flange avendo cura di rispettare le quote di installazione Z. Si consiglia di installare sempre la valvola a lente parzialmente chiusa (non deve fuoriuscire dal corpo) e di evitare disassamenti delle flange, causa di possibili perdite verso l'esterno.
- 4) Prima di effettuare il serraggio dei tiranti, si consiglia di aprire la lente, per non danneggiare la guarnizione. Serrare in modo omogeneo i tiranti di collegamento, secondo la coppia nominale indicata in tabella. Non occorre forzare il serraggio dei tiranti per ottenere una perfetta tenuta idraulica. Un eccessivo serraggio pregiudicherebbe il contenimento delle coppie di manovra della valvola.
- La valvola è bidirezionale e può essere installata in qualsiasi posizione. Può inoltre essere montata a fine linea o serbatoio.
- 6) Nelle operazioni di montaggio è consigliabile lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma con oli o grassi idonei (sono sconsigliati gli oli minerali in quanto aggrediscono la gomma etilene - propilene)

# **Connection to the system**

- Fit operating handle to valve body, using bolt supplied.
   Prior to jointing stub flanges to pipe, check that design of stub allows full opening of disc.
- Push the inserts into the holes according to the position indicated in the table from the side engraved with the D and DN marking to make the connection with flanges and bolts easier (DN 65 ÷ 200).
- Place the valve between two stub flanges. It is advisable to install the valve with the disc in the partially closed position and to make sure that no misalignment of the flanges occurs as it may cause leakage.
- 4) Before tightening the bolts, it is advisable to open the disc, in order not to damage the primary gasket. Connecting bolts must be tightened uniformly. Do not to exceed the nominal torque indicated in the table.
- The valve is bi-directional and can be installed in any position. Additionally, it can be mounted at the line end or on a tank.
- During assembly it is advisable to lubricate the rubber seals. (Do not use mineral oils on EPDM).

# Montage sur l'installation

- Au préalable procéder à l'installation des collets et brides en vérifiant que l'espace libre permette l'ouverture correcte de la vanne. Controler aussi que la côte maximale permette l'accouplement correcte avec la manchette.
- 2) Insérer les entretoises dans les trous ovales selon la position indiquées dans la table, du côté correspondant au marquage D et DN pour faciliter le montage des tirants et l'accouplement avec les brides(DN 65 ÷ 200).
- 3) Positionner la vanne entre les deux extrémités des brides en respectant la côte d'installation Z definie. Il est conseillé d'installer la vanne à papillon partiellement fermé (il ne doit pas sortir du corps), et d'éviter tout désalignement des brides. Ce désalignement pourrait être la cause de défauts d'étanchéité.
- Avant d'effectuer le serrage des boulons, il est conseillé d'ouvrir le papillon, pour ne pas endommager la manchette. Il est nécessaire de procéder au serrage homogène de l'ensemble des boulons de fixation afin de ne pas créer de contraintes irrégulières sur les brides, selon les couples de serrage nominale indiquées. Il n'est pas nécessaire de trop serrer les boulons pour obtenir une parfaite étanchéité hydraulique: un serrage excessif augmente les couples de manoeuvre de la vanne.
- 5) La vanne, bidirectionnelle, peut être installée en toute position. En plus, elle peut être installée en toute position. En plus elle peut être installée à fin de ligne ou sur réservoir.
- 6) Dans les opérations de montage, nous conseillons de lubrifier les joints avec de l'huile. A ce propos, il ne faut jamais employer des huiles minérales, agressives pour le caoutchouc en éthylène propylène.

#### Einbau in einer Leitung

- Vor dem Einbau ist zu überprüfen, ob die Einbaulänge (Z - Maß) der Klappe mit dem Abstand der Bunde der Vorschweißbunde/Bundbuchsen übereinstimmt und ob für die Klappenscheibe genügend Freiraum in den Bundbuchsen / Vorschweiß-bunden für ein vollständiges Öffnen zur Verfügung steht.
- Für einen leichteren Einbau (Zentrierung der Schrauben und der Armatur) sind die Einsätze, entsprechend der d - bzw. DN - Angabe auf der Klappe, in die ovalen Schraubenlöcher einzusetzen (DN 65 ÷ 200).
- 3) Die Klappe ist zwischen die mit Flanschen versehenen Bunde der Bundbuchsen / Vorschweißbunde einzusetzen. Es ist ratsam, daß die Klappe dabei in teilgeschlossenem Zustand ist. Es ist darauf zu achten, daß die Dichtungs-auflageflächen der Vorschweißbunde/Bundbuchsen planparallel zueinander stehen, da es sonst zu Undichtheiten kommen kann.
- Bevor die Schrauben angezogen werden, sollte die Klappenscheibe geöffnet werden um zu vermeiden, daß die Auskleidung/Dichtung beschädigt wird. Die Schrauben müssen gleichmäßig über Kreuz angezogen werden. Die im folgenden noch angegebenen Anzugsdrehmomente dürfen nicht überschritten werden. Für eine korrekte Abdichtung ist es nicht notwendig, die Schrauben übermäßig anzuziehen. Dieses könnte das Betätigungsmoment der Absperrklappe erhöhen.
- 5) Die Durchflußrichtung ist beliebig (bidirektional) ebenso die Einbaulage. Weiterhin kann die Klappe als Abschlußarmatur am Ende einer Rohrleitung oder als Tankauslaß eingesetzt werden.
- 6) Für die Montage ist es empfehlenswert, die Gummidichtungen mit Öl oder Fett zu schmieren, wobei keine Mineralölprodukte zur Anwendung kommen dürfen, da hierdurch die Dichtungen angegriffen werden können.



- Si consiglia di rispettare le sequenti precauzioni:
  - Convogliamento di fluidi non puliti: posizionamento con lo stelo di manovra inclinato di un angolo di 45° rispetto al piano di appoggio della tubazione.
  - Convogliamento fluidi con sedimenti: posizionare la valvola con lo stelo di manovra parallelo al piano di appoggio della tubazio-
  - Convogliamento fluidi puliti: posizionare la valvola con lo stelo di manovra perpendicolare al piano di appoggio della tuba-
  - Le valvole motorizzate, devono essere adequatamente supporte (vedi Fig. 1).

- 7) If the medium to be conveyed is:
  - Dirty: it is advisable to install the valve with the manoeuvring stem at a position of a minimum 45° angle to the pipe.
  - With suspended particles: it is advisable to install the valve with the manoeuvring stem just parallel to the pipe.
  - Just clean: it is advisable to install the valve with the manoeuvring stem at a position of 90° angle to the pipe.
  - Actuated valves should be properly installed (see picture 1).
  - It is important to avoid rapid closure of valves to eliminate the possibility of water hammer causing damage to the pipe. Pneumatic actuators must be fitted with exhaust restrictors.

- Il est conseillé de monter la vanne avec tige de manoeuvre dans les positions suivantes:
  - Si le fluide qui doit être transporté est chargé: avec un angle de 45° minimum entre la tige et le tube
  - Si le fluide qui doit être transporté a des particules en suspension: parallélement au tube
  - Si le fluide qui doit être transporté est propre: perpendiculairement au tube
  - Pour les vannes avec actionneurs en grands diamèters prévoir un supportage adéquat (voir fiq. 1).
  - Il est important d'éviter toujours de fermetures trop rapides des vannes. A ce but il est conseillé de prévoir l'installation de réducteurs de manoeuvre.

- Einbaulage (Winkel der Klappenwelle zur Waagerechten) in Abhängigkeit des Zustandes des zu fördernden Mediums:
  - Medium stark verschmutzt min. 45°
  - Medium mit Schwebepartikeln waagerecht
  - Medium nicht verunreinigt senkrecht
  - Angetriebene Klappen sollten, richtig eingebaut werden (fig. 1).
  - Ein schnelles Schließen von Armaturen ist zu vermeiden, um Druckstöße die durch Wasserschläge entstehen, zu verhindern. Rohrsysteme können hierdurch zerstört werden. Aus diesem Grunde sollten Schneckenradgetriebe installiert werden, die auf Anfrage lieferbar

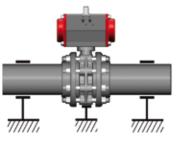
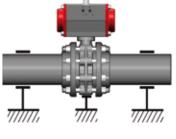
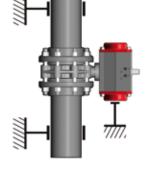


Fig. 1



- Per bloccare il disco della valvola, ruotare l'inserto sulla parte superiore della maniglia e: spingere il pulsante in modo da evidenziare la scritta LOCK
  - Per effettuare la regolazione graduata: spingere il pulsante in modo da evidenziare la scritta FREE
  - Per effettuare la manovra rapida: dalla posizione FREE, sollevare il leverismo, e contemporaneamente, senza rilasciarlo, spingere il pulsante in modo da evidenziare la scritta LOCK.
- To lock the valve in the closed position, rotate the insert on the upper part of the handle and push the button towards the FREE marking.
  - To adjust the valve: push the button towards the FREE marking.
  - For the quick manoeuvring: from the FREE position, lift the lever, and without releasing it, push the button in the towards the FREE marking.



- Pour bloquer le papillon en position de fermeture, tourner l'insert sur la partie supérieure de la poignée, et pousser le bouton vers le marquage FREE.
  - Pour effectuer la régulation: pousser le bouton vers le marquage FREE.
- Pour effectuer la manoeuvre rapide: dans la position FREE, soulever le lévier, et, en même temps, sans le rélacher, pousser le bouton vers le marquage FREE.
- Um die Armatur in der Geschlossenposition zu arretieren, muß die Abdeckung oben auf dem Handhebel entfernt und der Schieber in die Position LOCK gebracht werden.
  - Um die Klappenscheibe in eine bestimmte Position zu bringen, muß der o.a. Schieber in der Position FREE stehen.
  - Für Schnelleinstellungen aus der LOCK - Position, den Arretierhebel, unterhalb des Handhebels anheben und ohne loszulassen den Schieber in die FREE - Position bringen.





D 50 - 75



D 90 - 225



# Smontaggio (DN 40÷200)

- 1) Togliere il tappo di protezione (3) e svitare la vite (4) con la rondella (5)
- 2) Rimuovere la maniglia (2)
- 3) Rimuovere le viti (7) e il piattello (10) dal corpo (19)
- 4) Rimuovere il tappo di protezione (20) e la vite (21) con la rondella (22)
- 5) Estrarre lo stelo (14) e il disco (25)
- 6) Rimuovere gli anelli antifrizione (23) e (solo DN 65-200) le guarnizioni (24)
- 7) Sfilare la guarnizione (26) dal corpo (19)
- 8) Rimuovere l'anello Seeger (13) e (solo DN 65-200) la bussola guida (16)
- 9) Rimuovere (solo DN 65-200) la guarnizione (15) e (17, 18)

# Disassembly (DN 40÷200)

- 1) Remove the protection cap (3) and unscrew the screw (4) with the washer (5)
- 2) Remove the handle (2)
- 3) Remove the screws (7) with the pad (10) from the body (19)
- 4) Remove the protection cap (20) and the screw (21) with the washer (22)
- 5) Pull out the shaft (14) and the disc (25)
- 6) Remove the anti-friction rings (23) and (for DN 65-200 only) the O-rings (24)
- 7) Take out the primary liner (26) from the body (19)
- 8) Remove the Seeger ring (13) and (for DN 65-200 only) the bush (16)
- 9) Remove (for DN 65-200 only) the O-rings (15) and (17,18)

#### Démontage (DN 40÷200)

- 1) Enlever le chapeau de protection (3) et dévisser la vis (4) avec la rondelle (5)
- 2) Enlever la poignée (2)
- 3) Enlever les vis (7) et le plateau (10) du corps (19)
- Enlever le chapeau de protection (20) et la vis (21) avec la rondelle (22)
- 5) Enlever la tige (14) et le disque (25)
- 6) Enlever le bague anti-friction (23) et (seulement pour DN 65-200) les joints O-ring (24)
- 7) Sortir la manchette (26) du corps
- 8) Enlever la bague Seeger (13) et (seulement pour DN 65-200) la douille (16)
- 9) Enlever (seulement pour DN 65-200) les joints O-ring (15) et (17,18)

#### Demontage (DN 40÷200)

- 1) Schutzkappe (3) entfernen, Schraube (4) und Scheibe (5) lösen
- 2) Handhebel (2) entfernen
- 3) Schrauben (7) lösen und die Rastplatte (10) vom Gehäuse (19) nehmen
- 4) Schutzkappe (20), Schraube(21) und Scheibe (22) entfernen
- 5) Welle (14) herausziehen und Scheibe (25) entfernen
- 6) Gleitreinge (23) und O-Ringe (24) nur für DN 65-200 entfernen
- 7) Dichtung/Auskleidung (26) aus dem Gehäuse (19) nehmen
- 8) Seeger-Ring (13) und Buchse (16) nur für DN 65-200 entfernen
- 9) O-Ringe (15) nur für DN 65-200 und (17,18) entfernen

# Montaggio (DN 40÷200)

- Calzare la guarnizione primaria (26) sul corpo (19)
- 2) Inserire le guarnizioni (17 e 18) sullo stelo (14)
- 3) Inserire le guarnizioni (15) sulla bussola guida (16) e la bussola sullo stelo; bloccare la bussola mediante l'anello Seeger (13)
- 4) Posizionare le guarnizioni (24) e successivamente gli anelli antifrizione (23) sul disco (25) e il disco all'interno del corpo, dopo aver lubrificato la guarnizione
- 5) Inserire lo stelo passante (14) attraverso il corpo (19) e il disco (25)
- 6) Avvitare la vite (21) con la rondella (22) e inserire il tappo di protezione (20)
- 7) Posizionare il piattello (10) sul corpo (19), e avvitare le viti (7)
- 8) Posizionare la maniglia (2) sullo stelo (14)
- 9) Avvitare la vite (4) con la rondella (5) e posizionare il tappo di protezione (3)

# Assembly (DN 40÷200)

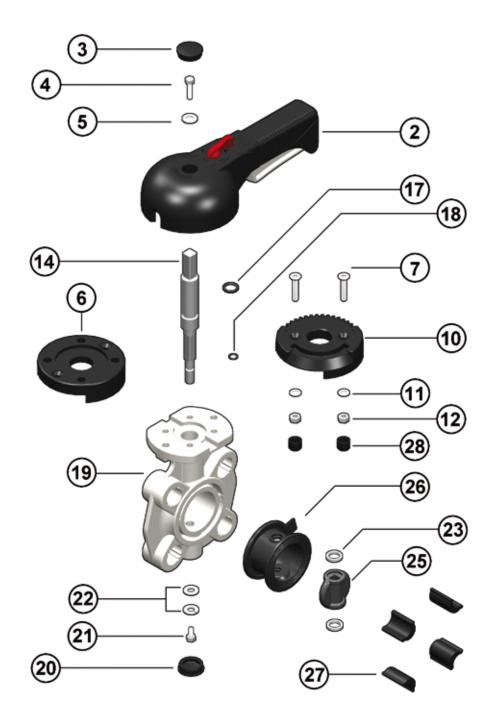
- 1) Place the primary liner (26) on the body (19)
- 2) Position the gaskets (17 and 18) on the shaft (14)
- 3) Insert the gaskets (15) on the bush (16) and then the bush on the shaft (14); block the bush with the Seeger ring (13)
- 4) Position the O-rings (24) and then the anti-friction rings (23) on the disc (25) and then the disc in the body (19), after having lubricated the gasket (26)
- 5) Pass the shaft (14) through body (19) and disc (25)
- 6) Tighten the screw (21) with the washer (22) and place the protection cap (20)
- 7) Place the pad (10) on the body (19), and tighten the screws (7)
- 8) Place the handle (2) on the shaft (14)
- 9) Tighten the screw (4) with the washer (5) and place the protection cap (3)

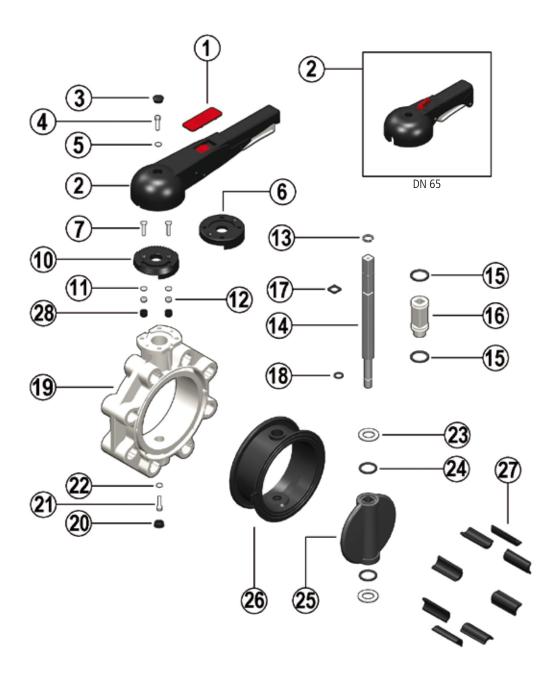
# Montage (DN 40÷200)

- 1) Placer la manchette (26) sur le corps (19)
- 2) Insérer les joints O-ring (18 et 17) sur la tige (14)
- 3) Insérer les joints O-ring (15) sur la douille (16) et la douille sur la tige; bloquer la douille avec la baque Seeger (13)
- 4) Positionner les joints O-ring (24) et aprés les bagues anti-friction (23) sur le disque (25) et le disque à l'intérieur du corps, aprés avoir lubrifié le joint (26)
- 5) Insérer la tige passante (14) à travers le corps (19) et disque (25)
- 6) Visser la vis (21) avec la rondelle (22) et insérer la chapeau de protection (20)
- 7) Positionner le plateau (10) sur le corps (19) et visser les vis (7)
- 8) Positionner la poignée (2) sur la tige
- 9) Visser la vis (4) avec la rondelle (5) et positionner le chapeau de protection (3)

#### Montage (DN 40÷200)

- 1) Die kombinierte Auskleidung Dichtung (26) in das Gehäuse (19) einsetzen
- 2) Die beiden O-Ringe (17 + 18) auf der Welle (14) positionieren
- 3) Den O-Ring (15) auf die Buchse (16), und dann die Buchse auf die Welle schieben; die Buchse mit dem Seeger-Ring (13) arretieren
- 4) Erst den Ö-Ring (24), dann den Gleitring (23) in die Scheibe (25) einsetzen. Die Auskleidung/ Dichtung (26) etwas schmieren und die Scheibe in das Gehäuse setzen
- 5) Die Welle (14) durch das Gehäuse (19) und die Scheibe (25) führen
- 6) Die Schraube (21) und Scheibe (22) anziehen und die Schutzkappe (20) anbringen
- 7) Die Rastplatte (10) auf das Gehäuse (19) setzen und mit den Schrauben (7) befestigen
- 8) Den Handhebel (2) auf den Vierkant der Welle stecken
- 9) Handhebel mit Schraube (4) und Scheibe (5) befestigen, Schutzkappe (3) anbringen





Pos.	Componenti	Materiale	Q.tà	Pos.	Composants	Materiaux	Q.té
1	Inserto maniglia	ABS	1	1	Insert poignée	ABS	1
2	Maniglia	HIPVC	1	2	Poignée	HIPVC	1
3	Cappellotto di protezione	PE	1	3	Chapeau de protection	PE	1
4	Vite di fissaggio	Acciaio inox	1	4	Vis de fixation	Acier inox	1
5	Rondella	Acciaio inox	1	5	Rondelle	Acier inox	1
6	Flangetta	PP-GR	1	6	Bride	PP-GR	1
7	Vite	Acciaio inox	2	7	Vis	Acier inox	2
10	Piattello	PP-GR	1	10	Plateau	PP-GR	1
11	Rondella	Acciaio inox	2	11	Rondelle	Acier inox	2
12	Dado	Acciaio inox	2	12	Ecrou	Acier inox	2
13	Anello Seeger	Acciaio inox	1	13	Bague Seeger	Acier inox	1
14	Stelo	Acciaio inox	1	14	Tige	Acier inox	1
15	O-ring bussola	FPM	2	15	O-ring douille	FPM	2
16	Bussola	Nylon	1	16	Douille	Nylon	1
17	O-ring stelo	FPM	1	17	O-ring tige	FPM	1
18	O-ring stelo	FPM	1	18	O-ring tige	FPM	1
19	Corpo	PP-GR	1	19	Corps	PP-GR	1
20	Cappellotto di protezione	PE	1	20	Chapeau de protection	PE	1
21	Vite	Acciaio inox	1	21	Vis	Acier inox	1
22	Rondella	Acciaio inox	1	22	Rondelle	Acier inox	1
23	Anello antifrizione	PTFE	2	23	Bague anti-friction	PTFE	2
24	O-ring disco	FPM	2	24	O-ring papillon	FPM	2
25	Disco	PVDF	1	25	Papillon	PVDF	1
26	Guarnizione primaria	FPM	1	26	Manchette	FPM	1
27	Lunette	ABS	4-8	27	Entretoises	ABS	4-8
28	Tappino	PE	2	28	Bouchon de protection	PE	2

Pos.	Components	Material	Q.ty	Pos.	Benennung	Werkstoff	Menge
1	Insert of the handle	ABS	1	1	Abdeckung	ABS	1
2	Handle	HIPVC	1	2	Handhebel	HIPVC	1
2 3	Protection cap	PE	1	3	Schutzkappe	PE	1
4	Screw	Stainless steel	1	4	Schraube	Edelstahl	1
5	Washer	Stainless steel	1	5	Scheibe	Edelstahl	1
6	Flange	PP-GR	1	6	Adapterflansch	PP-GR	1
7	Screw	Stainless steel	2	7	Schraube	Edelstahl	2
10	Pad	PP-GR	1	10	Rastplatte	PP-GR	1
11	Washer	Stainless steel	2	11	Scheibe	Edelstahl	2 2
12	Nut	Stainless steel	2	12	Mutter	Edelstahl	2
13	Seeger ring	Stainless steel	1	13	Seeger-Ring	Edelstahl	1
14	Shaft	Stainless steel	1	14	Welle	Edelstahl	1
15	Bush O-ring	FPM	2	15	O-Ring f. Buchse	FPM	2
16	Bush	Nylon	1	16	Buchse	Nylon	1
17	Shaft O-ring	FPM	1	17	O-Ring f. Welle	FPM	1
18	Shaft O-ring	FPM	1	18	O-Ring f. Welle	FPM	1
19	Body	PP-GR	1	19	Gehãuse	PP-GR	1
20	Protection cap	PE	1	20	Schutwkappe	PE	1
21	Screw	Stainless steel	1	21	Schraube	Edelstahl	1
22	Washer	Stainless steel	1	22	Scheibe	Edelstahl	1
23	Anti-friction ring	PTFE	2	23	Gleitring	PTFE	2
24	Disc O-ring	FPM	2	24	O-Ring f. Scheibe	FPM	2
25	Disk	PVDF	1	25	Klappenscheibe	PVDF	1
26	Primary liner	FPM	1	26	Auskleidung/Dichtung	FPM	1
27	Inserts	ABS	4-8	27	Zentriereinsãtze	ABS	4-8
28	Plug	PE l	2	28	Schutztopfen	PE	2

# Smontaggio (DN 250-300)

- Togliere il tappo di protezione (13) e svitare la vite (14) con le rondelle (11-15)
- 2) Estrarre lo stelo (16) e il disco (10)
- 3) Sfilare la guarnizione (7) dal corpo (1)
- 4) Rimuovere l'anello Seeger (18) e le bussole guida (5-3) con la rondella (2)
- 5) Estrarre la bussola inferiore (5)
- 6) Rimuovere le guarnizioni (4–17)

# Disassembly (DN 250-300)

- 1) Remove the protection cap (13) and unscrew the screw (14) with the washers (11-15)
- 2) Pull out the shaft (16) and the disc (10)
- 3) Take out the primary liner (7) from the body (1)
- 4) Remove the Seeger ring (18) and the bushes (5-3) with the washer (2)
- 5) Pull out the the lower bush (5)
- 6) Remove the O-rings (4-17)

# Démontage (DN 250-300)

- Enlever le chapeau de protection (13) et dévisser la vis (14) avec les rondelles (11-15)
- 2) Enlever la tige (16) et le disque (10)
- 3) Sortir la manchette (7) du corps (1)
- Enlever la bague Seeger (18) et les douilles (5-3) avec la rondelle (2)
- 5) Sortir la douille inférieure (5)
- 6) Enlever les joints (4-17)

# Demontage (DN 250-300)

- Schutzkappe (13) entfernen, Schraube (14) und Scheiben (11-15) lösen
- 2) Welle (16) herausziehen und Scheibe (10) entfernen
- 3) Dichtung (7) aus dem Gehäuse (1) entfernen
- 4) Seeger-Ring (18) und die Buchsen (5-3) mit der Scheibe (2) entfernen
- 5) Die untere Buchse (5) herausziehen
- 6) O-Ringe (4-17) entfernen

# Montaggio (DN 250-300)

- Calzare la guarnizione primaria
   (7) sul corpo (1)
- 2) Inserire le guarnizioni (4) e la rondella (6) sulle bussole (5)
- 3) Inserire le guarnizioni (17) sullo stelo (16); inserire sullo stelo la bussola superiore (5), la bussola (3), la rondella (2) e fissarle con il Seeger (18)
- 4) Inserire le guarnizioni (19-9) sulle rondelle anifrizione (8)
- 5) Posizionare le rondelle (8) nelle sedi del disco (10), e il disco all'interno del corpo (1) dopo aver lubrificato la quarnizione (7)
- 6) Inserire lo stelo (16) passante attraverso corpo e disco
- 7) Posizionare dal basso la bussola inferiore (5)
- 8) Avvitare le vite (14) con le rondelle (11-15) e posizionare il tappo di protezione (13)

# Assembly (DN 250-300)

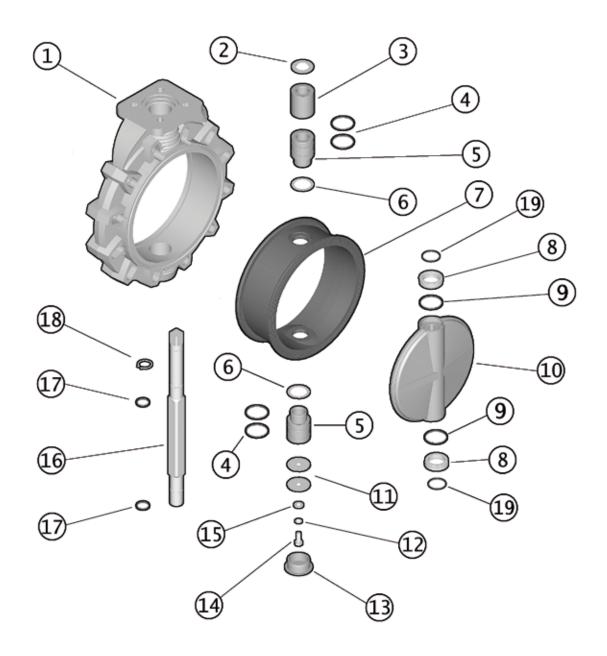
- 1) Place the primary liner (7) on the body (1)
- 2) Insert the O-rings (4) and the washer (6) on the bushes (5)
- 3) Position the O-rings (17) on the shaft (16), insert on the shaft the upper bush (5), the bush (3), the washer (2) and block them with the Seeger ring (18)
- 4) Position the the O-rings (19-9) on the antifriction washers (8)
- 5) Insert the antifriction washers (8) in the disc housings (10), and then the disc in the body (1) after having lubricate the gasket (7)
- 6) Pass the shaft throught the body and disc
- 7) Position from the bottom the lower bush (5)
- 8) Tighten the screw (14) with the washers (11-15) and place the protection cap (13)

#### Montage (DN 250-300)

- Placer la manchette (7) sur le corps (1)
- 2) Insérer les joints (4) et la rondelle (6) sur les douilles (5)
- Insérer les joints (17) sur la tige (16); insérer la douille supérieure (5) sur la tige, puis l'autre douille (3), la rondelle (2) et bloquer avec la bague Seeger (18)
- 4) Insérer les joints (19-9) sur les rondelles anti-friction (8)
- Positionner les rondelles (8) sur le disque (10) et le disque à l'intérieur du corps (1) après avoir lubrifié le joint (7)
- 6) Insérer la tige passante à travers le corps (1) et le disque (10)
- 7) Positionner la douille (5) par le coté inférieur
- 8) Visser la vis (14) avec les rondelles (11-15) et positionner le chapeau de protection (13)

# Montage (DN 250-300)

- Die kombinierte Auskleidung/ Dichtung (7) in das Gehäuse (1) einsetzen.
- 2) Die O-Ringe (4) und die Scheibe (6) auf die Buchsen (5) positionieren
- 3) Die O-Ringe (17) auf der Welle (16) positionieren; die obere Buchse (5), die Buchse (3) die Scheibe (22) positionieren und sie mit dem Seeger-Ring (18) arretieren
- 4) Die O-Ringe (19-9) auf den Gleitringen (8) einsetzen
- Positionieren die Scheiben (8) in den Scheibensitz (10), die Dichtung (7) etwas schmieren und die Scheibe in das Gehäuse (1) setzen
- 6) Die Welle (16) durch das Gehäuse und die Scheibe führen
- 7) Die untere Buchse (5) von unten positionieren
- 8) Die Schraube (14) und Scheiben (11-15) befestigen Schutzkappe (13) anbringen



Pos.	Componenti	Materiale	Q.tà	Pos.	Composants	Materiaux	Q.té
1	Corpo	PP-GR	1	1	Corps	PP-GR	1
2	Rondella	Acciaio inox	1	2	Rondelle	Acier inox	1
3	Bussola	PP	1	3	Douille	PP	1
4	O-Ring bussola	FPM	4	4	O-Ring douille	FPM	4
5	Bussola per O-Ring	PP	2	5	Douille pour O-Ring	PP	2
6	Rondella	PTFE	2	6	Rondelle	PTFE	2
7	Guarnizione primaria	FPM	1	7	Manchette	FPM	1
8	Anello antifrizione	PTFE	2	8	Bague anti-friction	PTFE	2
9	O-Ring disco	FPM	2	9	O-Ring Papillon	FPM	2
10	Disco	PVDF	1	10	Papillon	PVDF	1
11	Rondella	Acciaio inox	2	11	Rondelle	Acier inox	2
12	Rondella	Acciaio inox	1	12	Rondelle	Acier inox	1
13	Cappellotto di protezione	PE	1	13	Chapeau de protection	PE	1
14	Vite	Acciaio inox	1	14	Vis	Acier inox	1
15	Rondella	Acciaio inox	1	15	Rondelle	Acier inox	1
16	Stelo	Acciaio inox	1	16	Tige	Acier inox	1
17	O-Ring stelo	FPM	2	17	O-Ring tige	FPM	2
18	Anello seeger	Acciaio inox	1	18	Bague - Seeger	Acier inox	1
19	O-Ring	FPM	2	19	O-Ring	FPM	2

Pos.	Components	Material	Q.ty	Pos.	Benennung	Werkstoff	Menge
1	Body	PP-GR	1	1	Gehãuse	PP-GR	1
2	Washer	Stainless steel	1	2	Scheibe	Edelstahl	1
3	Bush	PP	1	3	Buchse	PP	1
4	Bush O-Ring	FPM	4	4	O-Ring Buchse	FPM	4
5	Bush for O-Ring	PP	2	5	Buchse fuer O-Ring	PP	2
6	Washer	PTFE	2	6	Scheibe	PTFE	2
7	Primary liner	FPM	1	7	Auskleidung/Dichtung	FPM	1
8	Anti-friction ring	PTFE	2	8	Gleitring	PTFE	2
9	Disc O-Ring	FPM	2	9	O-Ring f. Scheibe	FPM	2
10	Disc	PVDF	1	10	Klappensheibe	PVDF	1
11	Washer	Stainless steel	2	11	Scheibe	Edelstahl	2
12	Washer	Stainless steel	1	12	Scheibe	Edelstahl	1
13	Protection cap	PE	1	13	Schutzkappe	PE	1
14	Screw	Stainless steel	1	14	Schraube	Edelstahl	1
15	Washer	Stainless steel	1	15	Scheibe	Edelstahl	1
16	Shaft	Stainless steel	1	16	Welle	Edelstahl	1
17	Shaft O-Ring	FPM	2	17	O-Ring f. Welle	FPM	2
18	Seeger ring	Stainless steel	1	18	Seeger - Ring	Edelstahl	1
19	O-Ring	FPM	2	19	O-Ring	FPM	2

### Cod

FKOF/FM	pag. <b>10</b> 5	FKOF/LM LUGAN	ISI pag. 107
d	FPM	d	FPM
u	1 F IVI	u	TTW
50	FKOFFM050F	2 1/2"	FKOALFLM212F
63	FKOFFM063F	3"	FKOALFLM300F
75	FKOFFM075F	4"	FKOALFLM400F
90	FKOFFM090F	5"	FKOALFLM500F
110	FKOFFM110F	6"	FKOALFLM600F
140	FKOFFM140F	8"	FKOALFLM800F
160	FKOFFM160F		
225	FKOFFM225F		200
280	FKOFFM280F	FKOF/LM LUGISC	<b>D-DIN</b> pag. <b>106</b>
315	FKOFFM315F		FDM
10"	FKOAFFM810F	d	FPM
12"	FKOAFFM812F		
FKOF/FM LUG AN	ISI pag. 106	75	FKOLFLM075F
FROF/ FIVI LOG AIN	isi pag. 100	90	FKOLFLM090F
d	FPM	110	FKOLFLM110F
u	· · · · · ·	140	FKOLFLM140F
		160	FKOLFLM160F
2.4/2//	51/0 A 553 404 05	225	FKOLFLM225F
2 1/2"	FKOALFFM212F		
3"	FKOALFFM300F	FKOF/RM	pag. 105
4"	FKOALFFM400F	FROF/ RIVI	pag. 103
5"	FKOALFFM500F	d	FPM
6" 8"	FKOALFFM600F FKOALFFM800F	u	******
10"	FKOALFFM810F		
12"	FKOALFFM812F	75	EKOEDMOZEE
12	TROALITINOTZIT	75 90	FKOFRM075F FKOFRM090F
FKOF/FM LUGISO	<b>D-DIN</b> pag. 106	110	FKOFRM110F
FROF/ FIVI LOG ISC	pag. 108	140	FKOFRM140F
d	FPM	160	FKOFRM160F
_			
			FKOFRM225F
		225	FKOFRM225F FKOFRM280F
75	FIVOLETMOZEE	225 280	FKOFRM280F
75	FKOLFFM075F	225 280 315	FKOFRM280F FKOFRM315F
90	FKOLFFM090F	225 280 315 10"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F
90 110	FKOLFFM090F FKOLFFM110F	225 280 315	FKOFRM280F FKOFRM315F
90 110 140	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F	225 280 315 10" 12"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F
90 110	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F	225 280 315 10"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F
90 110 140 160	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F	225 280 315 10" 12"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F
90 110 140 160	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F	225 280 315 10" 12"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F
90 110 140 160 225	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F	225 280 315 10" 12"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F
90 110 140 160 225	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  Self pag. 107  FPM
90 110 140 160 225	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  SISI PAG- 107  FPM  FKOALFRM212F
90 110 140 160 225	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  STATE OF THE STATE OF T
90 110 140 160 225	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5" 6"	FKOFRM280F FKOAFRM810F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  Pag. 107  FPM  FKOALFRM212F FKOALFRM300F FKOALFRM400F FKOALFRM500F FKOALFRM600F
90 110 140 160 225 <b>FKOF/LM</b> <b>d</b>	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F  Pag. 104  FPM  FKOFLM050F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5" 6" 8"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  Pag. 107  FPM  FKOALFRM212F FKOALFRM300F FKOALFRM400F FKOALFRM500F FKOALFRM500F FKOALFRM600F FKOALFRM800F
90 110 140 160 225 <b>FKOF/LM</b> d  50 63	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F  Pag. 104  FPM  FKOFLM050F FKOFLM063F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5" 6" 8" 10"	FKOFRM280F FKOAFRM810F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  Pag. 107  FPM  FKOALFRM212F FKOALFRM300F FKOALFRM400F FKOALFRM500F FKOALFRM600F FKOALFRM800F FKOALFRM800F FKOALFRM800F FKOALFRM810F
90 110 140 160 225 <b>FKOF/LM</b> d  50 63 75	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F  Pag. 104  FPM  FKOFLM050F FKOFLM063F FKOFLM075F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5" 6" 8"	FKOFRM280F FKOFRM315F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  Pag. 107  FPM  FKOALFRM212F FKOALFRM300F FKOALFRM400F FKOALFRM500F FKOALFRM500F FKOALFRM600F FKOALFRM800F
90 110 140 160 225 <b>FKOF/LM</b> d  50 63 75 90	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F  Pag. 104  FPM  FKOFLM050F FKOFLM050F FKOFLM075F FKOFLM090F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5" 6" 8" 10"	FKOFRM280F FKOAFRM810F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  Pag. 107  FPM  FKOALFRM212F FKOALFRM300F FKOALFRM400F FKOALFRM500F FKOALFRM600F FKOALFRM800F FKOALFRM800F FKOALFRM800F FKOALFRM810F
90 110 140 160 225 <b>FKOF/LM</b> d  50 63 75 90 110	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F  Pag. 104  FPM  FKOFLM050F FKOFLM063F FKOFLM075F FKOFLM090F FKOFLM110F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5" 6" 8" 10"	FKOFRM280F FKOAFRM810F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  Pag. 107  FPM  FKOALFRM212F FKOALFRM300F FKOALFRM400F FKOALFRM500F FKOALFRM600F FKOALFRM800F FKOALFRM800F FKOALFRM800F FKOALFRM810F
90 110 140 160 225 <b>FKOF/LM</b> d  50 63 75 90 110 140	FKOLFFM090F FKOLFFM110F FKOLFFM140F FKOLFFM160F FKOLFFM225F  Pag. 104  FPM  FKOFLM050F FKOFLM063F FKOFLM075F FKOFLM090F FKOFLM110F FKOFLM140F FKOFLM160F	225 280 315 10" 12" FKOF/RM LUG AN d  2 1/2" 3" 4" 5" 6" 8" 10"	FKOFRM280F FKOAFRM810F FKOAFRM810F FKOAFRM812F  FKOAFRM812F  FFM  FKOALFRM212F FKOALFRM300F FKOALFRM400F FKOALFRM500F FKOALFRM600F FKOALFRM800F FKOALFRM800F FKOALFRM810F



### Cod

# FKOF/RM LUG ISO-DIN pag. 107

FPM	d
FKOLFRM075F	75
FKOLFRM090F	90
FKOLFRM110F	110
FKOLFRM140F	140
FKOLFRM160F	160
FKOLFRM225F	225

