**236501 - Introduction to Artificial Intelligence**

**AI HW2 spring 2022**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| נעם וולף | 326881240 | noamwolf@campus.technion.ac.il |
| תום סמולין | 313552739 | tomsmolin@campus.technion.ac.il |

**חלק א' – סוכן חמדן משופר**

1. נגדיר היוריסטיקה חדשה שתכלול לפחות 3 פרמטרים נוספים מלבד פרמטר הכסף.

באופן כללי, רעיון היוריסטיקה הוא לעשות כמה שיותר נסיעות קצרות ומשתלמות (מונית תל אביבית ולא מונית ספיישל בינעירונית).

ראשית נגדיר מספר ערכים נוספים (כדי לא להעמיס על ההגדרה עצמה בהמשך).

* **עבור נוסע בסריג שמחכה למונית נגדיר את ערך התשלום עבור הסעתו במונית:**
* **עבור כל נוסע שמחכה לאיסוף במצב נתון (ובתנאי שהוא לא מחכה ביעד – ), הערך הוא:**
* **נגדיר חישוב שמוגדר רק עבור מצבים בהם ישנו נוסע על המונית.**

**החישוב יוגדר כך:**

* **נגדיר לכל חישוב :**

שמחזיר אם קיים נוסע שמחכה למונית כך ש .

אחרת, מחזיר .

כעת נעבור להגדרה של היוריסטיקה עצמה:

נשים לב שהפרמטרים הנוספים בהם השתמשנו (3 במספר):

* – מרחק מנהטן בין המונית הריקה לנוסע מסוים שממתין למונית (תחת התניה נוספת שהיעד שלו הוא לא מיקומו הנוכחי)
* – מרחק מנהטן בין מיקומו ההתחלתי של הנוסע ליעדו הסופי (מחושב רק עבור נוסעים שמקיימים (
* - מרחק מנהטן בין מיקום המונית לבין מיקום יעד הנסיעה (של הנוסע במונית).

1. כיוון שהיוריסטיקה מחלקת את המצבים למקרים, נתייחס למוטיבציה לפי מקרים:

* מקרה א' – המונית ריקה וקיים נוסע שעבור הסעתו ניתן לקבל תשלום חיובי ממש.

במקרה זה היוריסטיקה היא כאמור:

המוטיבציה היא להגיע ולהסיע את הנוסע שעבורו מתקבל המסלול הכולל הקצר ביותר (רעיון – לעשות כמה שיותר נסיעות קצרות ולמקסם את מספר הנוסעים) וגם לקבל כמה שיותר כסף.

כיוון שבחרנו לממש סוכן שמעוניין למקסם את היוריסטיקות שלו – המקדם של חיובי והמקדם של "אורך המסלול: מונית->נוסע->יעד" הוא שלילי (רוצים ערך קטן ביותר).

בפרט, פרמטר הכסף עוזר לנו לקבל החלטה להוריד את הנוסע ביעד.

שכן במצב שבו אנחנו עם נוסע ובאחד המצבים העוקבים אנחנו יכולים להוריד אותו – נרצה שהתשלום הנ"ל יילקח בחשבון בהשוואה ליתר המצבים העוקבים (ביתר המצבים הנוסע עדיין יהיה על המונית). לכן גם הכפלנו ערך זה ב12, כדי לתת לו משקל גדול יותר ביחס ליתר הפרמטרים.

* מקרה ב' – המונית ריקה, אבל לא קיים נוסע שעבור הסעתו ניתן לקבל תשלום חיובי ממש.

במקרה זה היוריסטיקה מחזירה 0. שכן, או שיש שני נוסעים שכבר נמצאים ביעד (ולכן אין טעם להגיע אליהם), או שיש נוסע זמין אחד שנמצא ביעד (ולכן אין טעם להגיע אליו) ונוסע נוסף במונית השנייה (לא נגיש עבורנו).

במקרה זה הפעולות החוקיות הן תנועות בכיוון מסוים או איסוף של נוסע (לא רווחי). כיוון שאנחנו רוצים להישאר זמינים לנוסעים חדשים שעבורם נקבל תשלום, נבצע תנועה אקראית באיזשהו כיוון (כיוון שלפי הפיאצה אנחנו לא יכולים להישאר במקום). בפועל הבחירה בתנועה (ולא באיסוף אם אנחנו נמצאים "על" נוסע) היא כחלק מאקט של "שבירת שוויון". שבירת השוויון באה לידי ביטוי במימוש – תנועה בכיוון מסוים קודמת לאיסוף נוסע (בסדר הפעולות שהוגדר בסביבה), ולכן בקריאה ל על כל הבנים שבמקרה זה יהיו עם אותו ערך – נבחר את הפעולה הראשונה, שהוא תנועה בכיוון צפון (אם אפשרית, אחרת ננסה את הכיוון הבא).

* מקרה ג' – יש נוסע על המונית עבורו אפשר לקבל תשלום.

במקרה זה היוריסטיקה היא כאמור:

כדי לא לסבך את היוריסטיקה יותר מדי עם חישובים מורכבים, גם למצב הזה אנחנו מתייחסים בצורה חמדנית, ובוחרים קודם כל להוריד את הנוסע.

כלומר, ניתן עדיפות למצבים שמקרבים אותנו ליעד באמצעות הפרמטר .

ככל שנהיה יותר קרובים, הערך שהיוריסטיקה מחשבת יהיה יותר גדול. כיוון שאנחנו מנסים למקסם את הערך בין הבנים (המצבים העוקבים), נבחר במצב הקרוב ביותר להורדה.

בנוסף, אנחנו עדיין נותנים משקל לכסף. כלומר, גם אם נעבור בתחנת דלק – נעדיף להמשיך אל היעד ולהוריד את הנוסע כמה שיותר מהר (כי הסוכן אוסף רק נוסעים "רווחיים", והגישה החמדנית שלנו במקרה הזה, רוצה לממש את הרווח קודם כל).

נשים לב שבחרנו להוסיף להיוריסטיקות במקרים א', וג' כדי לשמור על היוריסטיקה אי שלילית.

נשים לב שמרחק המנהטן המקסימלי בגריד הוא (מרחק מנהטן בין שתי פינות נגדיות).

לכן:

ולכן:

לכל :

לדעתנו סוכן חמדן המבוסס על היוריסטיקה שלנו ינצח את הסוכן החמדן הנתון (לפחות במרבית המקרים) כיוון שניתן לומר שהוא "יודע" יותר על העולם. נסביר:

הסוכן החמדן הנתון, מחשב לכל מצב את ההפרש בין מאזני הכסף של המונית שהוא מייצג למונית של היריב. כעת, נשים לב כי בזמן שמגיע תורו של הסוכן הנתון לשחק סכום הכסף של המונית היריבה זהה עבור כל המצבים העוקבים (למצב הנוכחי של הסוכן). המונית היריבה "סטטית" בשלב הזה.

לכן, הדרך היחידה שלו לייצר איזשהו אי-שוויון בין הבנים היא במקרה של הורדת נוסע (או תדלוק. נניח כרגע שהתחלנו לשחק ואין כסף לתדלק).

אבל, כדי להוריד נוסע צריך קודם כל לאסוף אותו. כיוון שאנחנו לא מרוויחים כסף מאיסוף הנוסע, הסיכוי היחיד שהסוכן יבחר לאסוף את הנוסע היא אם תהיה בחירה אקראית שכזו כשהמונית תעמוד "על" הנוסע (כי שוב, הערכים של כל הבנים יהיו זהים. למעט אולי מצב עוקב עבורו מתדלקים).

גם אחרי איסוף הנוסע, זה עניין של מזל בכלל להגיע ליעד של הנוסע (מסיבות דומות – הפרש הכספים לא עוזר לנו להבין איפה היעד, אלא אם כן אנחנו עומדים עליו).

כלומר, אפשר להגיד שהסוכן הנ"ל הוא עם "ידע" מאוד מוגבל על העולם בכל רגע נתון. אמנם המטרה הסופית שלו, היא אכן לקבל המקסימום של הערך אותו הוא בא לחשב בכל מצב - אך כאמור, חישוב ערך זה כערך היוריסטי, לא משרת אותו היטב כדי לנצח.

\*כדי לחדד את עניין התדלוק – גם במקרה שהוא כן הצליח לאסוף ולהוריד נוסע ביעד, הוא עדיין יעדיף לא לתדלק (ייתן ערך היוריסטי יותר קטן, בעוד הסוכן הנ"ל מעוניין למקסם) ולכן לא יבחר בפעולה זו.

הסוכן שלנו לעומת זאת, מגיע עם "ידע" על העולם. כלומר, הוא יודע איפה הנוסעים ממוקמים והוא "יודע" איפה להוריד אותם (מהסיבות שציינו).

ולכן הוא "מחפש" (או בוחר לבצע) באופן אקטיבי את הנסיעות הקצרות ביותר שישתלמו לו עד שיגמר הדלק (אפשר היה לעשות היוריסטיקה יותר מורכבת ויותר מתוחכמת, אבל לא נדרשנו לכך).

להלן התוצאות הסופיות בסדר שבו התבקשנו להציג אותן (ועם תיוג של הסוכנים לטובת הבהירות):

תמונה שמכילה טקסט

התיאור נוצר באופן אוטומטי

תמונה שמכילה טקסט

התיאור נוצר באופן אוטומטי

תמונה שמכילה טקסט

התיאור נוצר באופן אוטומטי