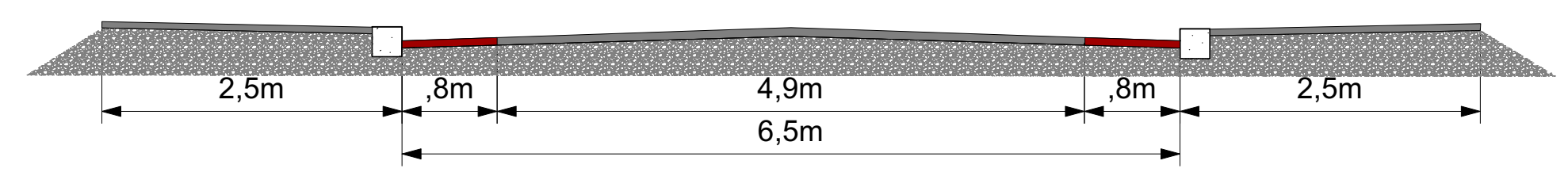
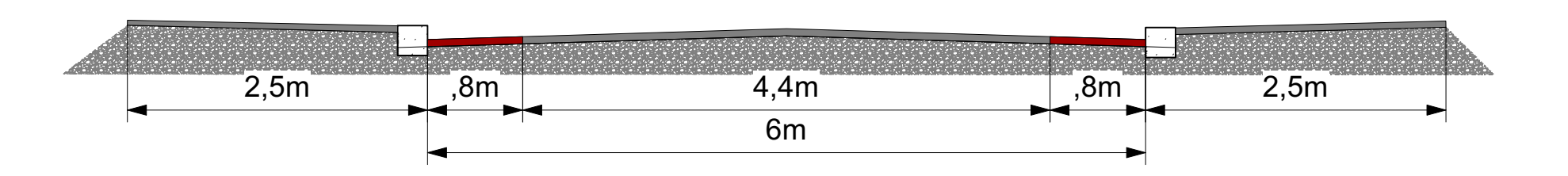


- A. Vegbredden reduseres til 6 m med gateprofil 2. Fortau på høyre siden begrenset til tilgjengelig bredde ved huset.
- B. Der Gullbringa starter strammes krysset opp slik at følgjengere blir bedre ivareta.
- C. Ved oppstart av Kråkstadveien trekkes følgjengereovergang litt tilbake fra 120. Følgjengereovergangen bør utstyres med fartisdump.
- D. Miljøgatens løp har vegbredde på 6,5 m. Et sykkelstier i rød asfalt med 80 cm bredde på begge sider. Dette virker også fartisdumpende da veien virker smalere.
- E. Fortau kontinuerlig herfra til den nye veien til bredtstier. Bredde 2,5 m. En ekstra følgjengereovergang for fleksibilitet rundt krysset.
- F. Fartisdump flyttes for ikke å komme i konflikt med gateparkering
- G. Fortauet flyttes inn for å gi plass til parkering, renovasjon og utkjøring.
- H. Fartisdump flyttes nærmere krysset. Følgjengereovergang legges over fartisdumpen. overgangen kommer da på et egnet sted med oversikt i begge retninger.
- I. Miljøgatens søndre portal kan alternativt også få røde sykkelstier.
- J. Fartisdump flyttes nærmere krysset. Følgjengereovergang legges over fartisdumpen. overgangen kommer da på et egnet sted med oversikt i begge retninger.



Gateprofil 1 1:50 2 Brukes i miljøgatens hovedløp gjennom sentrum. Dette er Staten Vegvesens bredeste anbefalte miljøgate.



Gateprofil 2 1:50 3 Brukes i miljøgatens start og begynnelse for å bidra til redusert fart. Her er også passasjen smal og dette vil virke som en portal inn til sentrum.

Nr.	Dato	godkj.	Utgave notat
F	24.11.23		Oppdatert styret i tittelfelt
E	24.11.23		Flyttet følgjengereovergang til portal mot syd
D	06.02.18		Kontinuerlig fortau på vestsiden
C	22.01.18		Legger til fortau mot Kråkstadveien
B	21.01.18		Lagt inn lyktestolper fra vegvesenets lysplan
A	13.01.18		Redusert fra 6 til 5 parkering ved Hobølveien 5
Nr.	Dato	Revisjon	

**TomterVel**

Org.nr.: 9018 708 324  
Styre valgt i 2023: Fredrik Lynghaug, Rør Fredriksen, Tore Brennes, Susanne Lund-Høye, Alexander Savert, Knut-Eirik Grenholt, Georg Ståle Brødholm.  
Komité for sentrumsutvikling: Fredrik Lynghaug og Alexander Savert. © Sentrap

Prosjektleder

Fredrik Borch Lynghaug  
Alexander Savert

Prosjekt

Miljøgate i Tomter sentrum

Grunnlagsdata stiftet til rådighet fra: Statens kartverk, Statens vegvesen  
Høst, Topo AS Arkitektur skille, og Rønsberg Bygg.

tau

Sentrumsplan

Prosjektleder

Prosjekt nr.

D1

Godkjent av

Målestokk

1:500 i A0

Kontroll av

Ark. nr.

002

Dato

21.01.2018

av

Prosjekt

Sentrumsplan