

A. Vegbredden reduseres til 6 m med gateprofil 2. Fortau på høyre siden begrenses til tilgjengelig bredde ved huset.

B. Der Gullbringa starter strammes krysset opp slik at fotgjengere blir bedre ivaretatt.
C. Ved oppstart av Kråkstadveien trekkes fotgjengerovergang litt tilbake fra 120. Fotgjengerovergangen bør utstyres med fartsdump.

D. Miljøgatens løp har vegbredde på 6,5 m. Et sykkelfelt i rød asfalt med 80 cm bredde på begge sider. Dette virker også fartdempende da veien virker smalere.

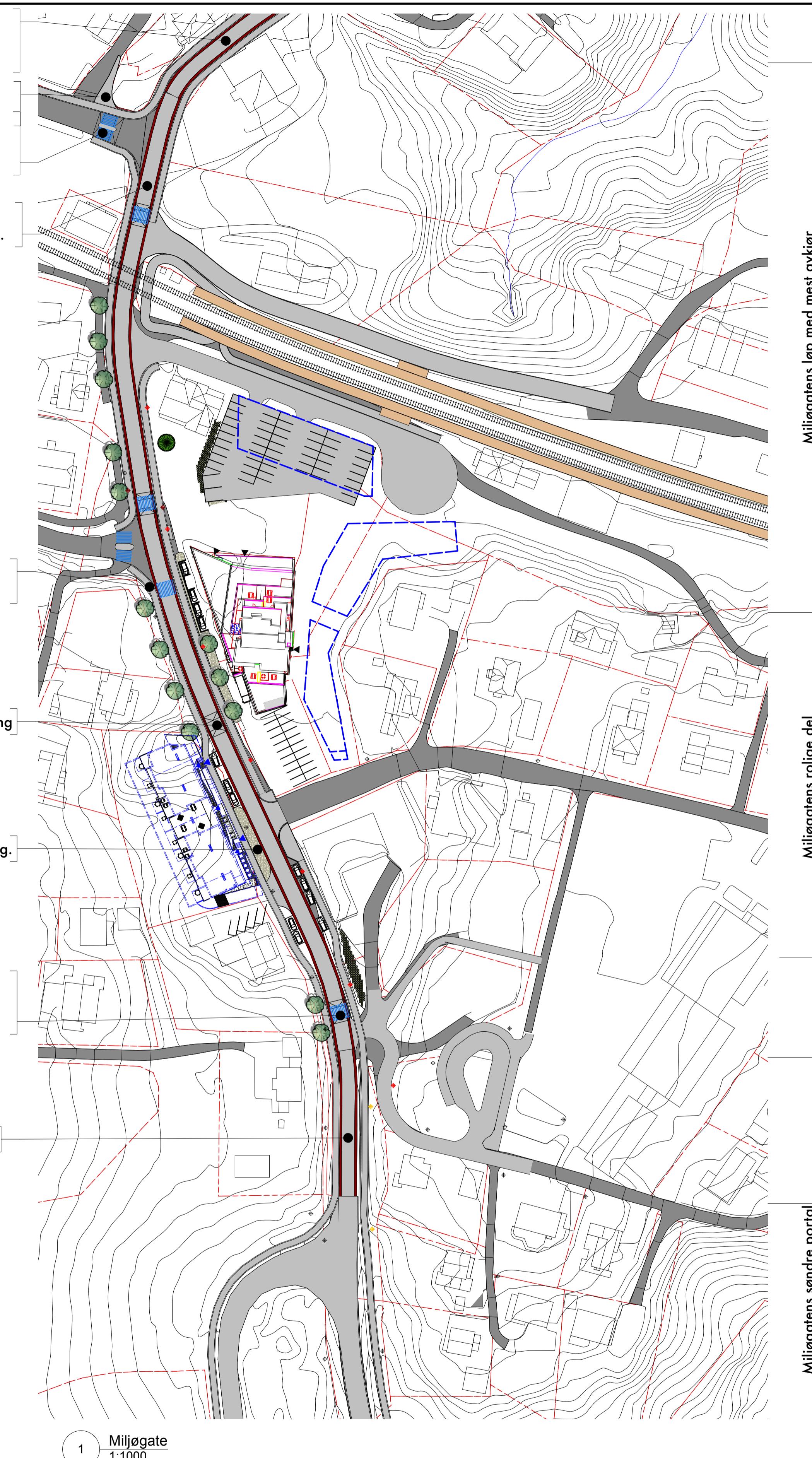
E. Fortau kontinuerlig herifra til den nye veien til brødholtfeltet. Bredde 2,5 m. En ekstra fotgjengerovergang for fleksibilitet rundt krysset.

F. Fartsdump flyttes for ikke å komme i konflikt med gateparkering

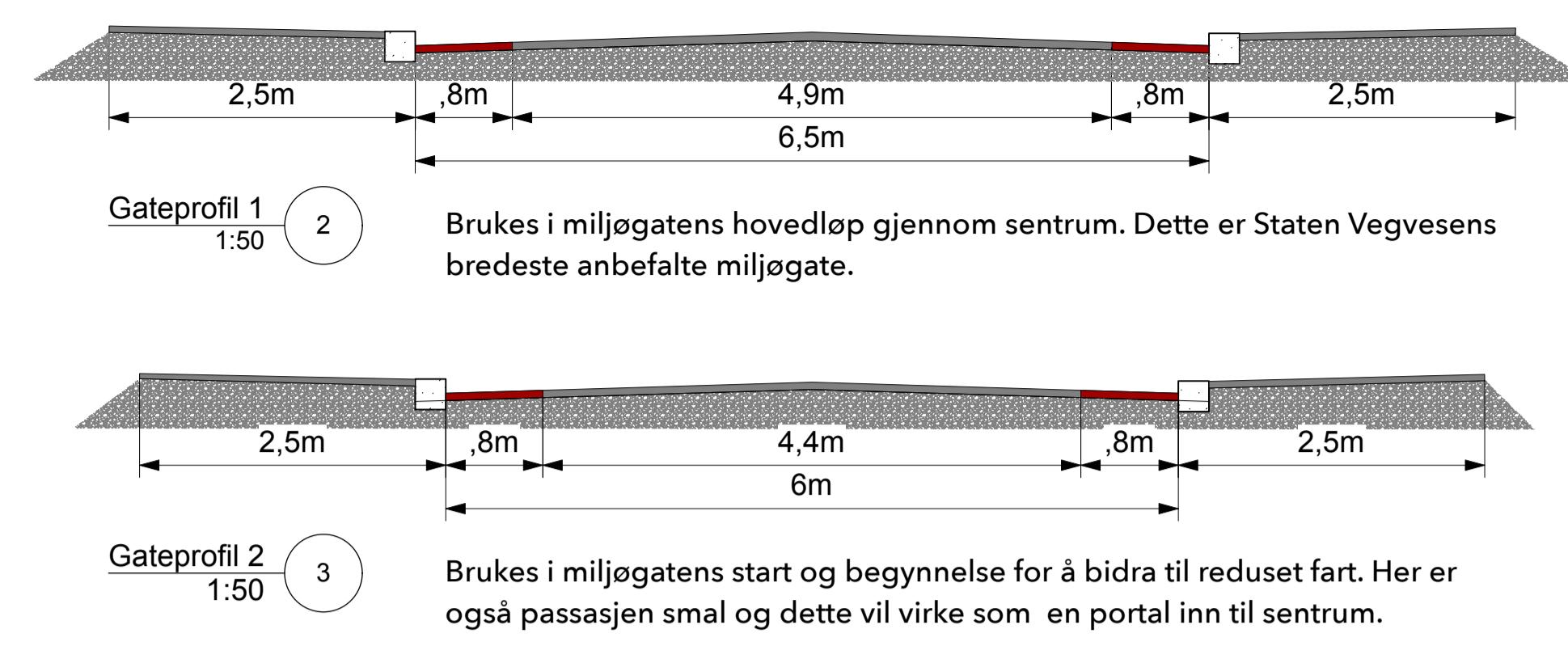
G. Fortauet flyttes inn for å gi plass til parkering, renovasjon og utkjøring.

H. Fartsdump flyttes nærmere krysset. Fotgjengerovergang legges over fartdumpen. overgangen kommer da på et egnet sted med oversikt i begge retninger.

I. Miljøgatens søndre portal kan alternativt også få røde sykkelfelt.



1 Miljøgate
1:1000



Gateprofil 1 1:50 2
Brukes i miljøgatens hovedløp gjennom sentrum. Dette er Staten Vegvesens
bredeste anbefalte miljøgate.

Gateprofil 2 1:50 3
Brukes i miljøgatens start og begynnelse for å bidra til redusert fart. Her er
også passasjen smal og dette vil virke som en portal inn til sentrum.

Prosjekt navn Trafikkfeller i Tomter		
Organisasjon Tomter vel	Tegnet av FBL	Dato 11.01.2017
Utsnittsside Sentrumsplan		