

# Thomas Loch

Thomas\_Loch@hotmail.com | linkedin.com/in/thomaslloch/ | +31 6 44 287 288 | thomasloch.nl

## Samenvatting

IoT Developer met een focus op hardware. Ervaring met software / cloud ontwikkeling processen van Microsoft. Eerdere ervaring in de elektronische productie-industrie, gericht op pcb-ontwikkeling en fabricagevaardigheid. Bekwaam met C #, ASP.NET Core, Altium Designer, Autodesk Inventor. Sterke professional met een Bachelor of Aviation van Griffith University.

## Opleiding

### 2019, Working Talent, Netherlands

IoT Masterclass

### 2018 - On Hold, University of Southern Queensland, Australia

Bachelor of Engineering (Honours) Majoring in Computer Systems

### 2009 - 2012, Griffith University, Australia

Bachelor of Aviation, Graduate Diploma of Flight Management

### 2007 - 2008, Metropolitan South Institute of TAFE

Certificate III in Computer Aided Drafting

### 2004 - 2008, Loganlea State High School

High School Certificate Year 12

## Certificaten

**Microsoft 70-483** Programming in C#

## Werkervaring

### 03/2019 - Current, Atos (via Working Talent)

IoT Developer

- Medical Smart Fridge: Medische koelkast die medicijnen bij kan houden door gebruik te maken van RFID-technologie. Dit zou een grote kost besparing kunnen betekenen voor ziekenhuizen i.v.m. kwaliteit, hoeveelheid, locatie. Ik was betrokken met het hardware gedeelte, waar ik verantwoordelijk was voor vendor selection (juiste onderdelen inkopen), hardware samenstellen en solderen, en het schrijven van de hardware code (C++)
- Connectivity Platform: Een platform waar data uit een aanspreek punt gehaald kan worden. De data kan via allerlei manieren binnenkomen (Lora, NB-iot, BLE, Wifi). Ik ben betrokken bij dit project als scrum-master en als hardware programmeur (Arduino) voor een bepaalde use-case.
- Gebruikte tools: C#, ASP.NET Core, C++, Arduino, Git, Scrum, Azure, SQL, Azure devops pipelines.

## **11/2017 - 01/2019, Loch Engineering**

Eigenaar

- Het ontwerpen en assemblage voor aangepaste mechanische toetsenborden
- *Gebruikte tools:* Altium Designer, KiCad, Autodesk Inventor, C#, C++, Git.

## **07/2016 - 11/2017, Pacific Data Systems Australia Pty. Ltd.**

Production Technician | R&D Technician

- Assemblage en testen van bedrijfsproducten, gebruik van machines en handgereedschap.
- Assemblage van printplaten, met behulp van een pick-and-place-machine en reflow-oven.
- Assemblage van R&D prototypes, met handgereedschap, tot 0402-formaat componenten.
- Programmering, foutopsporing en montage van R&D-printplaten.
- Het ontwerpen van printplaten, aan strikte ontwerpnormen op basis van productbehoeften.
- Een up-to-date inventaris bijhouden van alle componenten en de stuklijst onderhouden van alle bedrijfsproducten.
- Inhouse modbus-testsoftware maken met C#.

## **11/2013 - 07/2016, Aldi**

Assistent Store Manager (from 10/2014) | Workplace Health & Safety Officer

- Uitzonderlijke klantenservice.
- Verantwoordelijkheid van alle winkelgeld.
- Ervoor zorgen dat alle ploegenarbeid plaatsvindt zoals gepland, altijd binnen de bedrijfsprocedure van het bedrijf.
- Personeelsopleiding en onderhoud van normen onder al het personeel.

# **Vaardigheden**

## **Talen**

- Engels
- Nederlands

## **Computer software | languages**

- AutoCAD - 2d/DXF voorbereiding op productie.
- Inventor - 3d modelleren en plaatwerkontwerp.
- Altium - 2-4 laagontwerp, tot 0402-formaat.
- C/C++ - Aangepaste toetsenborden, usb io-kaarten.
- C# - Testsoftware met RS485 / Modbus.
- HTML/JavaScript - Eenvoudig websiteontwerp, puur JavaScript, bootstrap.
- Latex - Wiskundige beoordelingen, cv's en sollicitatiebrieven
- Git - multi-user projecten

## **Other**

- Ik heb mijn eigen bedrijf gerund met het ontwerpen en verkopen van aangepaste mechanische toetsenborden.

# Luchtvaart

## License

Commerciële vliegbrevet 11/04/2012 | Training voltooid bij de Airline Academy of Australia.

Privé vliegbrevet 18/07/2011 | Training voltooid bij de Airline Academy of Australia.

Total Time: 240 Hrs | PIC: 80 Hrs

## Rating & Endorsements

- Single Engine (<5,700 kg)
- Multi Engine Command Instrument Rating
- Beechcraft Duchess BE76
- Manual Propeller Pitch Control
- Retractable Undercarriage
- Tailwheel Undercarriage

## Vlieg Uren

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| ◦ Total time:         | 240 Hrs |
| ◦ Pilot in Command:   | 80 Hrs  |
| ◦ Multi Engine:       | 30 Hrs  |
| ◦ Night Time:         | 12 Hrs  |
| ◦ Beechcraft Duchess: | 30 Hrs  |
| ◦ Cessna 172RG:       | 49 Hrs  |
| ◦ Cessna 172R/S:      | 154 Hrs |
| ◦ Citabria:           | 7 Hrs   |

# Referenties

## Guido van der Sluis

I4.0 / IoT Business Technology Consulting

+31 6 3028 0307 | [guido.vandersluis@atos.net](mailto:guido.vandersluis@atos.net)

## Martin Akman

Software Engineer, Pacific Data Systems Australia Pty. Ltd.

+61 7 3361 2000 | [makman@pacdatasys.com.au](mailto:makman@pacdatasys.com.au)

## David Hugman

Production Manager, Pacific Data Systems Australia Pty. Ltd.

+61 7 3361 2000 | [dhugman@pacdatasys.com.au](mailto:dhugman@pacdatasys.com.au)