



Spoor 1 t/m 5: verdelen tussen einde en aanvang reizigersdienst.
 Zodanige planning door BLP dat spoorbezetting niet conflicteert met treindienst,
 waarbij altijd 2 doorgaande sporen vrij zijn voor afhandeling treindienst
 Niet verdelen in jaardienst: sporen 36, 37, 38(doorrijdspoor), 50 (tankspoor),
 Alle CBG (goederen) sporen (7 t/m 16) treingerelateerd via lokaal plan.