## Enschede O-22 407 /<sub>315</sub> O-8 406 313 O−<sup>∞</sup>/<sub>∞</sub> Enschede Drienerlo 405a 405b 307 0-2 ĕ<u></u>−0 3<del>0</del> O---O−88 404b (EH) 404a 335 335/ 36 — O Hengelo O--% O-£ 301A HE 3-O წ**–**0 3<del>-</del>O 333A (1d) 331B ∕339 O−% 331A 403b <sup>ω</sup>-O <sup>329A</sup> 0-% 337A **402a** 402b 901 -36-O 341A (401a) (401b) ‰\_O 35<u>~</u>O O-% 412b 401c) 323A 412a & O

Perronsporen verdeeld aan NSR tussen afloop en aanvang reizigersdienst. Zodanige planning door BLP dat spoorbezetting niet conflicteert met treindienst.

----- Nedtrain ----- NSR ----- Infragroep