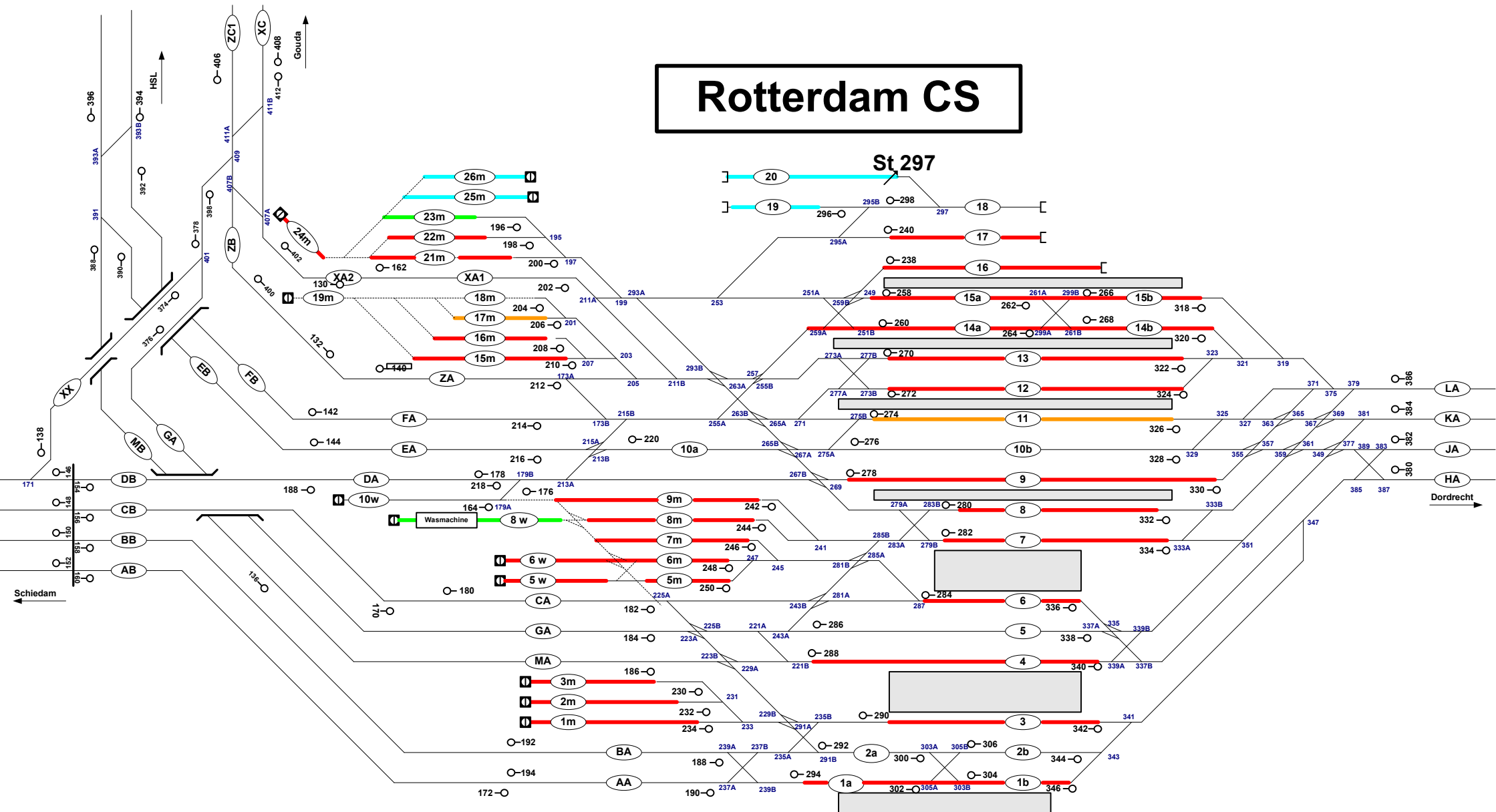


# Rotterdam CS



Perronsporen verdelen aan NSR tussen afloop en aanvang reizigersdienst.  
 Zodanige planning door BLP dat spoorbezetting niet conflicteert met treindienst,  
 waarbij altijd 2 doorgaande sporen vrij zijn voor afhandeling treindienst  
 Doorgaande niet-perronsporen (2,5,10) niet verdeeld tbv doorgaand goederenverkeer.

----- Nedtrain  
 ----- NSR  
 ----- Infragroep  
 ----- HSA