## **Dordrecht** Infragroep NSR DB Schenker Zwijndrecht 21 Gorinchem $\bigcirc$ 20 1241 0-2 O-8 1239B 1249B 1b 1197A O 1274 1153B <del>1</del> 0 O–8 O–8 O–<u>\$</u> 1249A 1173B 1153A 1155B 1276 1261B 0-8 O−§ 1261A 1245A 3a 7 -O 1173A 1233B 1235A 1193A 9 1278 1214 1171A 0–§ 0-2 1267B 1275 1247A 1277A 1243B 1235B 177A <u>√1277B</u> O-<u>8</u> 0-22 1243A QNAZ 1281 O 1281 호 -O 1183A <u>0</u> Lage Zwaluwe 1183B 40b) 1250 1175 <u>12</u>-0 0-8 O-28 43b 1291B 1225A \ 1252 8 O-8 1128

506

Arriva

ಪ\_−O¹¹¹³B

1132

Perronsporen verdeeld tussen afloop en aanvang reizigersdienst. Zodanige planning door BLP dat spoorbezetting niet conflicteert met treindienst, waarbij altijd 2 doorgaande sporen vrij zijn voor afhandeling treindienst. Spoor 7: DB Schenker ma-vr: 13.00 - 16.30. Overige tijden NSR