

Maastricht

Capaciteitsverdeling jaardienst 2011

Spoor 1, 2, 3, 4, 5 en 6: tussen afloop en aanvang reizigersdienst.
 Zodanige planning door BLP dat spoorbezetting niet conflicteert met treindienst,
 waarbij altijd 2 doorgaande sporen vrij zijn voor afhandeling treindienst
 Spoor 10: NSR van 6.00 – 0.30 en Veolia van 0.30 – 6.00
 Spoor 65: tbv afhandelen goederendienst



