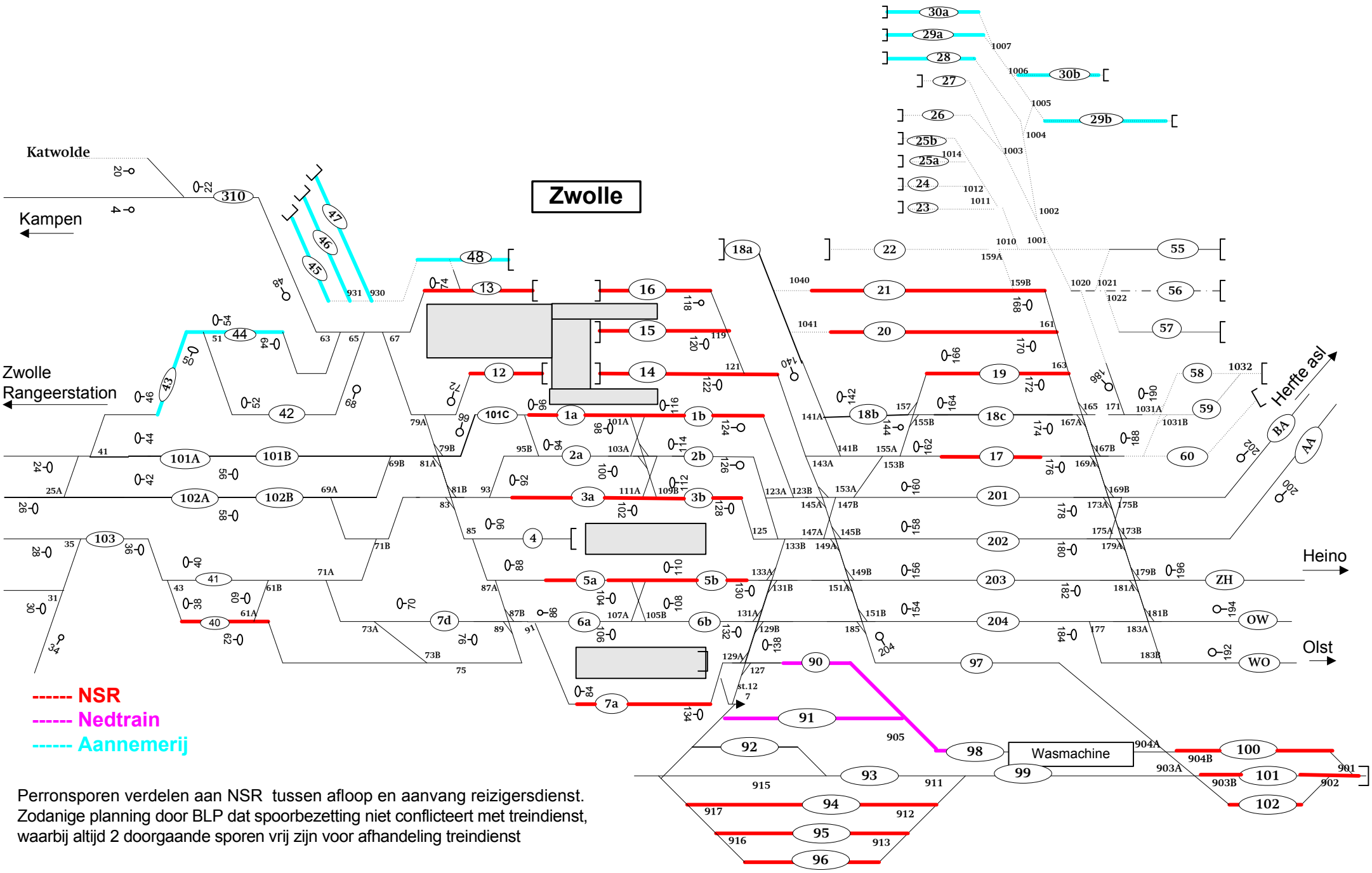

Perronsporen verdelen aan NSR tussen afloop en aanvang reizigersdienst.
Zodanige planning door BLP dat spoorbezetting niet conflicteert met treindienst,
waarbij altijd 2 doorgaande sporen vrij zijn voor afhandeling treindienst

Capaciteitsverdeling jaardienst 2011