UOCT Semáforos

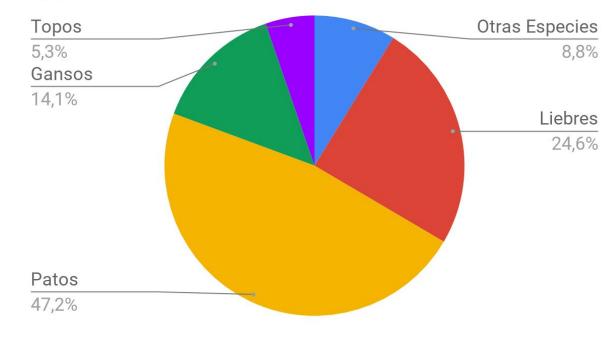
- → Diseño y Manufacturación
 - Alonso Díaz
- Amaru Ahumada
- → Software y Hardware
- Esteban López
- Tomás Villegas



Accidentes en Intersecciones

- → Tránsito
- Flujo vehicular
- Horario y visibilidad
- → Peatones
 - Imprudencia
- Factor pato
- → Señalización
 - Letreros
 - Semáforos





Cruces

- → Color amarillo
- Plumas del pato
- Seguimiento de pista
- → Nuevos colores
 - Verde para vía libre
 - Rojo para vía ocupada

→ ¿Pero por qué una UOCT?





Confección e implementación

¿Está lista la ciudad para semaforos?

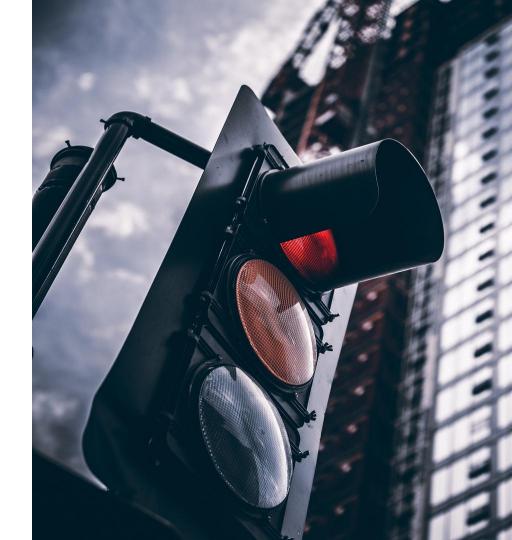
¿Cómo no romper con la estética de la ciudad?

¿Cómo respondería la ciudadanía a este proyecto?

Semáforos

- → Confección
 - Metal Impresión 3D
- Madera

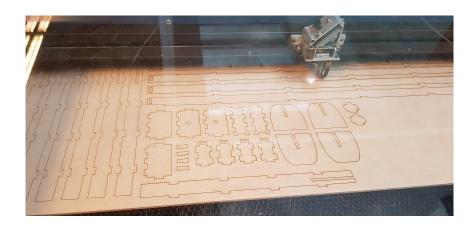
- → Implementación
- Cruces
- Pasos patonales (peatonales versión patos)

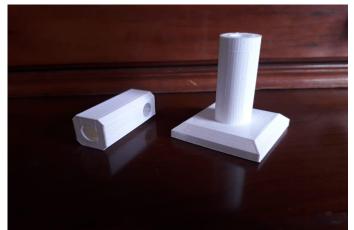




Diseños



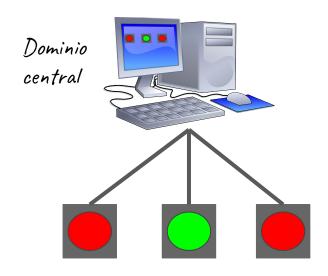




Arcos armados

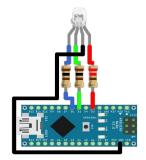
Tenemos que insertar las fotos, pero estaran mañana durante el dia :D

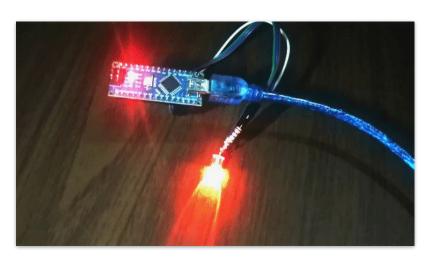
Componentes electrónicos



semáforos de Duckietown

control de semaforo arduino



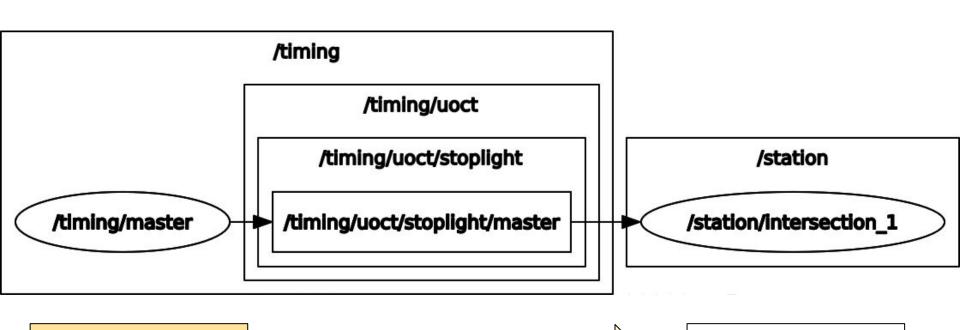


Sincronización

- → Librerías
 - Robotic Operative System
- Arduino-IDE
- → Necesidad de un UOCT
 - Ejecución independiente
 - Tiempos de respuesta
- → Comunicación
 - Relación *master* y *slave*
 - Sistema extensible



Comunicación entre semáforos



División Semáforo de UOCT

Canal de Comunicación

Semáforos ubicados en la ciudad

Próximos pasos

- → Programación
- Optimización del código
- Optimización de *master* a C++
- → Ampliar sistemas de UOCT
 - Cámaras de mapeo y vigilancia
 - Sensores de proximidad y velocidad
- → Comunicación con Duckiebots
- Planificación de rutas según congestión
- Sistemas de freno y alerta

