

Solution de l'exercice du dernier cours:

1°) Détermination de la vitesse de chaque phase :

$V_0 = 8 \text{ m/s}$  on sait que :  $a = \frac{dv}{dt}$  (avec  $a$  connue)  $\rightarrow dV = a dt$

- $t \in [0; 2]: a = -3 \text{ m/s}^2$

$$dV = -3dt \rightarrow \int_{V_0=8}^V dV = \int_0^t -3dt \rightarrow V]_8^V = -3t]_0^t$$

$$V - 8 = -3t \rightarrow \boxed{V(t) = -3t + 8}$$

$\rightarrow V(0) = 8 \text{ m/s}$   
 $\rightarrow V(2) = 2 \text{ m/s}$

- $t \in [2; 4]: a = 0 \rightarrow V = C^{st} \text{ c.à.d. } V(2) = V(4) = 2 \text{ m/s}$

- $t \in [4; 8]: a = 2 \text{ m/s}^2$

$$\int_2^V dV = \int_4^t 2dt \rightarrow V]_2^V = 2t]_4^t$$

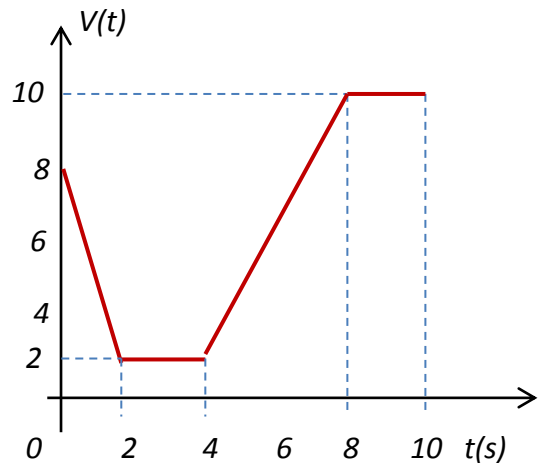
alors  $V - 2 = 2t - 8 \rightarrow \boxed{V(t) = 2t - 6}$

$\rightarrow V(4) = 2 \text{ m/s}$   
 $\rightarrow V(8) = 10 \text{ m/s}$

- $t \in [8; 10]: a = 0 \rightarrow V = C^{st} \text{ c.à.d. } V(8) = V(10) = 10 \text{ m/s}$

Représentation de  $V(t)$

$t(s)$	0	2	4	6	8	10
$V(\text{m/s})$	8	2	2	6	10	10



2°) Détermination de l'abscisse  $x(t)$  ? (Position du mobile ?)

$$V = \frac{dx}{dt} \rightarrow dx = V dt \rightarrow \int dx = \int V dt$$

- $t \in [0; 2]: V = -3t + 8$

$$\int_0^x dx = \int_0^t V dt = \int_0^t (-3t + 8) dt \rightarrow x]_0^x = -\frac{3}{2}t^2 + 8t \Big|_0^t \rightarrow x(0) = 0$$

$$\rightarrow \boxed{x(t) = -\frac{3}{2}t^2 + 8t} \rightarrow x(2) = 10$$

- $t \in [2; 4]$ :  $V = 2m/s$

$$\int_{10}^x dx = \int_2^t V dt = \int_2^t 2 dt \rightarrow x]_{10}^x = 2t \Big|_2^t \rightarrow x(2) = 10$$

$$x - 10 = 2t - 4 \rightarrow \boxed{x(t) = 2t + 6} \rightarrow x(4) = 14$$

- $t \in [4; 8]$ :  $V = 2t - 6$

$$\int_{14}^x dx = \int_4^t V dt = \int_4^t (2t - 6) dt \rightarrow x]_{14}^x = t^2 - 6t \Big|_4^t \rightarrow x(4) = 14$$

$$\rightarrow \boxed{x(t) = t^2 - 6t + 22} \rightarrow x(8) = 38$$

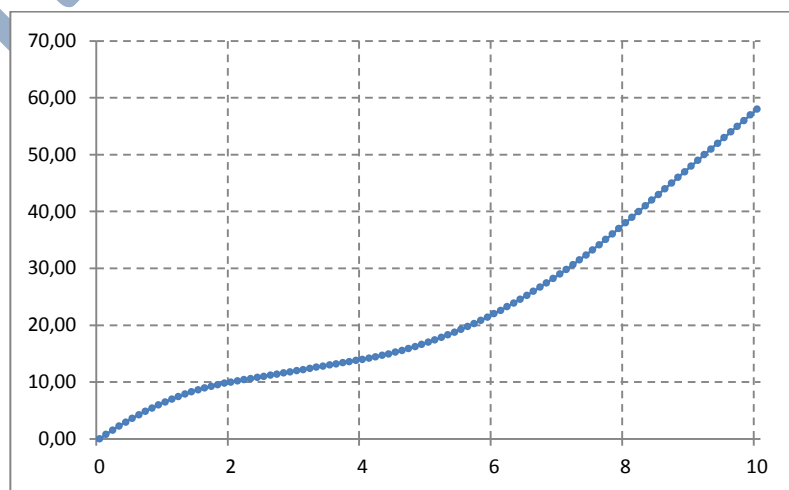
- $t \in [8; 10]$ :  $V = 10$

$$\int_{38}^x dx = \int_8^t V dt = \int_8^t 10 dt \rightarrow x]_{38}^x = 10t \Big|_8^t \rightarrow x(8) = 38$$

$$\rightarrow \boxed{x(t) = 10t - 42} \rightarrow x(10) = 58$$

Représentation de  $x$  en fonction du temps  $t$ :

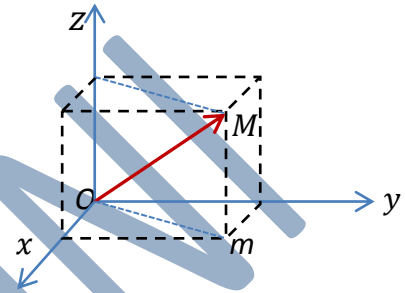
$t(s)$	0	2	4	6	8	10
$x(m)$	0	10	14	22	38	58



### 3/MOUVEMENT CURVILIGNE (dans le plan & dans l'espace):

#### 3.1/ Définition :

- Pour déterminer la position d'un point matériel dans l'espace, il faut donner les composantes du vecteur position ( $\overrightarrow{OM}$ ) qui s'écrit en coordonnées cartésiennes (par exemple) en fonction de  $x, y$  et  $z$ .
- Pour déterminer l'équation de la trajectoire, il faut chercher une relation qui dépend de  $x, y$  et  $z$  sans dépendre de  $t$  (le temps).

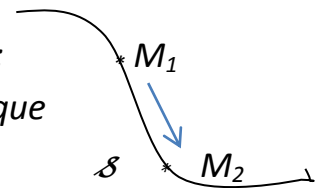


- Abscisse curviligne :

On peut repérer la position d'un mobile sur la trajectoire par l'abscisse curviligne ( $s$ ) :

Alors : - on oriente la trajectoire dans un sens arbitraire ;

- L'abscisse curviligne «  $s$  » sera la valeur algébrique de l'arc :  $\widehat{M_1M_2} = s$



#### 3.2/ Vecteur déplacement et vecteur position :

##### **3.2.1/ Le vecteur déplacement :**

$\overrightarrow{OM_1}$  : vecteur position à l'instant initial ( $t_1$ )

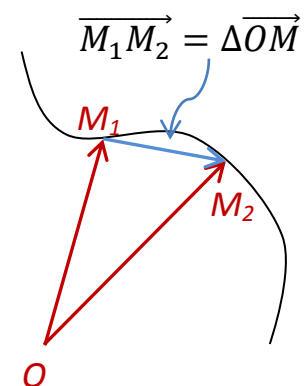
$\overrightarrow{OM_2}$  : vecteur position à l'instant final ( $t_2$ )

Le vecteur déplacement est le vecteur  $\overrightarrow{M_1M_2}$ ,

$$\begin{aligned} \text{tel que : } \overrightarrow{M_1M_2} &= \overrightarrow{M_1O} + \overrightarrow{OM_2} = -\overrightarrow{OM_1} + \overrightarrow{OM_2} \\ &= \overrightarrow{OM_2} - \overrightarrow{OM_1} = \Delta\overrightarrow{OM} \end{aligned}$$

Finalement :

$$\boxed{\overrightarrow{M_1M_2} = \Delta\overrightarrow{OM}}$$



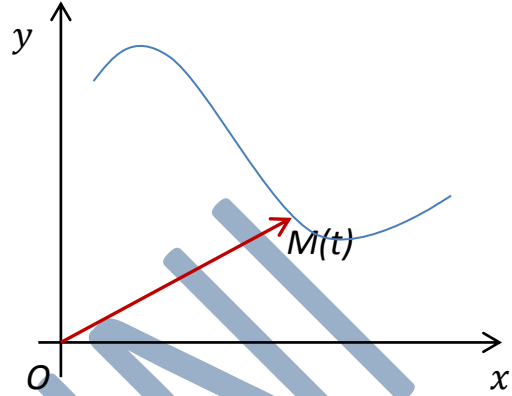
### 3.2.2/ Le vecteur position :

Le vecteur position est le vecteur  $\overrightarrow{OM}$  tel que : le début vecteur est toujours l'origine du repère  $O$ .

Le vecteur position détermine la position du mobile à n'importe quel instant «  $t$  ».

$$\overrightarrow{OM} \begin{cases} x(t) \\ y(t) \\ z(t) \end{cases}$$

on écrit :  $\overrightarrow{OM} = x(t)\vec{i} + y(t)\vec{j} + z(t)\vec{k}$



Connaissant le vecteur position  $\overrightarrow{OM}$ , on peut déterminer :

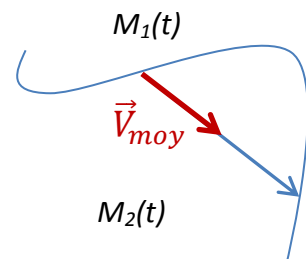
- l'équation de la trajectoire
- la vitesse du mobile  $V(t)$
- l'accélération du mobile  $a(t)$

### 3.3/ Le vecteur vitesse :

#### 3.3.1/ La vitesse moyenne :

Le vecteur vitesse moyenne entre les points  $M_1(t_1)$  et le point  $M_2(t_2)$  est le vecteur déplacement  $\overrightarrow{M_1M_2}$  divisé par  $\Delta t$  :

$$\vec{V}_{moy} = \frac{\overrightarrow{M_1M_2}}{\Delta t} = \frac{\Delta \overrightarrow{OM}}{\Delta t}$$



Avec :  $\begin{cases} - \text{le module de } \vec{V}_{moy} = \frac{|\overrightarrow{M_1M_2}|}{\Delta t} \\ - \text{La direction et le sens de } \vec{V}_{moy} \text{ sont ceux} \\ \quad \text{du vecteur déplacement } \overrightarrow{M_1M_2} \end{cases}$

### 3.3.2/ La vitesse instantanée :

Pour déterminer la vitesse instantanée on doit rapprocher les deux points  $M_1(t_1)$  et  $M_2(t_2)$ , donc on tendre  $\Delta t = t_2 - t_1$  vers zéro.

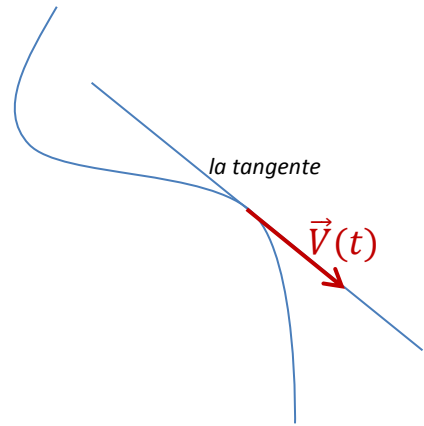
$$\vec{V}_{inst} = \vec{V} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{OM}}{\Delta t} = \frac{d\vec{OM}}{dt}$$

Donc on remarque que la vitesse instantanée est la dérivée du vecteur position par rapport à  $t$ .

$$\vec{V} = \frac{d\vec{OM}}{dt}$$

avec :

- le module de  $\vec{V}$ :  $|\vec{V}| = \sqrt{V_x^2 + V_y^2 + V_z^2} = \left| \frac{d\vec{OM}}{dt} \right|$
- la direction de  $\vec{V}$  = la tangente à la trajectoire
- le sens de  $\vec{V}$  = sens du mouvement



### 3.4/ Le vecteur accélération :

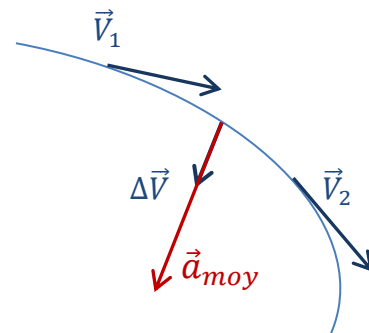
#### 3.4.1/ L'accélération moyenne :

L'accélération moyenne est égale à la variation de la vitesse sur le temps écoulé :

$$\vec{a}_{moy} = \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} = \frac{\vec{V}_2 - \vec{V}_1}{\Delta t} = \frac{\vec{V}(t_2) - \vec{V}(t_1)}{\Delta t}$$

avec :

- le module de  $\vec{a}_{moy} = \left| \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} \right|$
- la direction et le sens :  $\vec{a}_{moy}$  est toujours orientée vers l'intérieur de la courbe



### 3.4.2/ L'accélération instantanée :

Pour déterminer l'accélération instantanée on doit rapprocher les deux points  $M_1(t_1)$  et  $M_2(t_2)$ , donc on tendre  $\Delta t = t_2 - t_1$  vers zéro.

$$\vec{a}_{inst} = \vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} = \frac{d\vec{V}}{dt}$$

$$\text{Avec } |\vec{a}| = \left| \frac{d\vec{V}}{dt} \right| = \sqrt{\left( \frac{dV_x}{dt} \right)^2 + \left( \frac{dV_y}{dt} \right)^2 + \left( \frac{dV_z}{dt} \right)^2}$$

L'accélération instantanée est orienté vers l'intérieure de la courbure.

$$\text{Si on connaît } \vec{V} \begin{vmatrix} V_x \\ V_y \\ V_z \end{vmatrix} \longrightarrow \vec{a} \begin{vmatrix} a_x = \frac{dV_x}{dt} = \dots \\ a_y = \frac{dV_y}{dt} = \dots \\ a_z = \frac{dV_z}{dt} = \dots \end{vmatrix}$$

#### Exercice :

Les coordonnées d'un point matériel se déplaçant dans un plan sont données par :  $x = e^{3t} \cos 2t$  et  $y = e^{3t} \sin 2t$

On vous demande de déterminer les vecteurs : position, vitesse et accélération.

#### Solution :

- Vecteur position :  $\vec{OM} = e^{3t} \cos 2t \vec{i} + e^{3t} \sin 2t \vec{j}$
- Vecteur vitesse :  $\vec{V} = (3e^{3t} \cos 2t - 2e^{3t} \sin 2t) \vec{i} + (3e^{3t} \sin 2t + 2e^{3t} \cos 2t) \vec{j}$   
avec :  $|\vec{V}| = \sqrt{13} e^{3t} \text{ m/s.}$

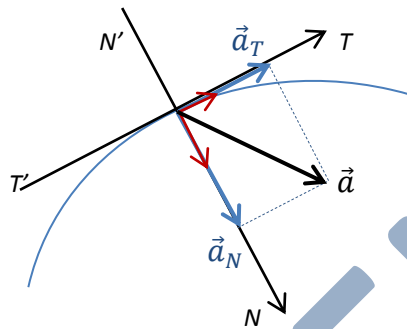
- Vecteur acc :  $\vec{a} = (5e^{3t} \cos 2t - 12e^{3t} \sin 2t) \vec{i} + (5e^{3t} \sin 2t + 12e^{3t} \cos 2t) \vec{j}$   
avec :  $|\vec{a}| = 13 e^{3t} \text{ m/s}^2.$

### 3.5/Les composantes intrinsèques de l'accélération :

#### **3.5.1/ Définition :**

Le vecteur accélération est dirigé vers la concavité intérieure de la trajectoire.

Nous le décomposons en une composante tangentielle ( $\vec{a}_T$ ) et une composante normale ( $\vec{a}_N$ ) :



$$\vec{a} = \vec{a}_T + \vec{a}_N = a_T \vec{u}_T + a_N \vec{u}_N$$

avec :

$$a^2 = a_T^2 + a_N^2$$

( $\vec{a}_T$ ) et ( $\vec{a}_N$ ) sont appelées les composantes intrinsèques de l'accélération ou les composantes de Frenet).

#### **3.5.2/ Les expressions de $\vec{a}_T$ et $\vec{a}_N$ :**

- $\vec{a}_T$  : l'accélération tangentielle varie suivant le module de la vitesse, elle est donnée par la dérivée du module de la vitesse par rapport au temps :

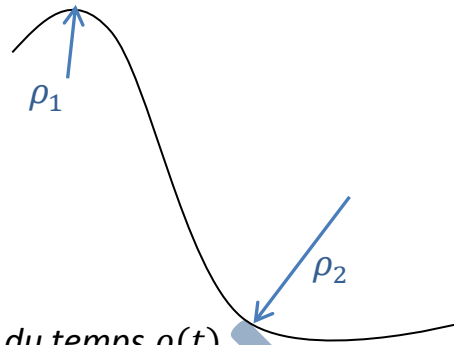
$$\vec{a}_T = \frac{d|\vec{V}|}{dt} \vec{u}_T$$

Le module de l'accélération tangentielle s'écrit :

$$a_T = |\vec{a}_T| = \frac{d|\vec{V}|}{dt} = \frac{d}{dt} (\sqrt{V_x^2 + V_y^2 + V_z^2})$$

$\vec{a}_N$  : l'accélération normale varie suivant le rayon de la trajectoire (rayon de courbure), elle est donnée par :

$$\vec{a}_N = \frac{v^2}{\rho} \vec{u}_N \quad \rightarrow \quad a_N = \frac{v^2}{\rho}$$



Le rayon de courbure peut varier en fonction du temps  $\rho(t)$ .

L'accélération  $\vec{a}$  sera :

$$\begin{cases} - \text{en vecteur : } \vec{a} = \vec{a}_T + \vec{a}_N = \frac{d|\vec{v}|}{dt} \vec{u}_T + \frac{v^2}{\rho} \vec{u}_N \\ - \text{en module : } a = |\vec{a}| = \sqrt{a_T^2 + a_N^2} \end{cases}$$

Exercice :

Le mouvement d'un point M est donné par :  $x = 2t$  et  $y = 4t \cdot (t - 1)$ , on vous demande de :

1°) Déterminer et tracer l'équation de la trajectoire.

2°) déterminer la vitesse de M à l'instant t.

3°) Montrer que le mouvement a une accélération constante. Calculer les composantes intrinsèques de l'accélération, en déduire le rayon de courbure.

Solution :

1°)  $y = x^2 - 2x$

2°)  $\vec{v} \Big|_{8t-4}^2 \rightarrow V = 2\sqrt{16t^2 - 16t + 5}$

3°)  $a = \frac{8m}{s^2} = C^{st}$  avec  $\vec{a}_T = \frac{32t-16}{\sqrt{16t^2-16t+5}} \vec{u}_T$  et  $\vec{a}_N = \frac{8}{\sqrt{16t^2-16t+5}} \vec{u}_N$

$\rho = \frac{1}{2} [16t^2 - 16t + 5]^{3/2}$



### 3.6/ Le mouvement circulaire :

#### **3.6.1/ Expression de la vitesse et accélération angulaires :**

En mouvement circulaire le mobile M pourra être repéré par le rayon  $R = C^{st}$  et l'angle  $\theta(t)$  variable.

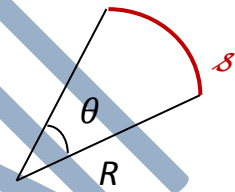
- **M.v.t circulaire uniforme :  $\omega = C^{st}$**

$\omega$ : vitesse angulaire (rad/s).

$\theta$ : angle de rotation (rad).

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \quad \rightarrow \quad \int_{\theta_0}^{\theta} d\theta = \int_{t_0}^t \omega dt$$

$$\rightarrow \quad \boxed{\theta = \omega(t - t_0) + \theta_0}$$



- **M.v.t circulaire uniformément varié :  $\alpha = C^{st}$**

$\alpha$ : accélération angulaire (rad/s<sup>2</sup>).

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} \quad \rightarrow \quad \int_{\omega_0}^{\omega} d\omega = \int_{t_0}^t \alpha dt$$

$$\rightarrow \quad \boxed{\omega = \alpha(t - t_0) + \omega_0}$$

Si on pose  $t_0 = 0 \rightarrow \omega = \alpha t + \omega_0$

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \quad \rightarrow \quad \int_{\theta_0}^{\theta} d\theta = \int_{t_0}^t \omega dt = \int_{t_0}^t (\alpha t + \omega_0) dt$$

$$\rightarrow \quad \boxed{\theta = \frac{1}{2} \alpha t^2 + \omega_0 t + \theta_0}$$

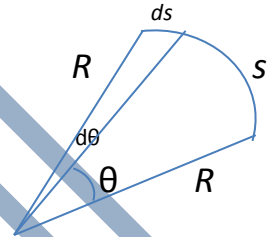
### 3.6.2/ Vitesse et accélération linéaire d'un m.v.t circulaire :

- **La vitesse linéaire :  $V(t)$**

La vitesse linéaire est la dérivée de l'abscisse curviligne par rapport à  $t$ .

$$V = \frac{ds}{dt} \rightarrow V = \frac{Rd\theta}{dt} = R \frac{d\theta}{dt} = R\omega$$

$V = R\omega$



la vitesse linéaire est tangente à la trajectoire :  $\vec{V} = R\omega \cdot \vec{u}_T$

- **L'accélération linéaire  $a(t)$  :**

acc tangentielle :  $a_T = \frac{dV}{dt} = R \frac{d\omega}{dt} = R\alpha$

acc normale :  $a_N = \frac{V^2}{R} = \frac{(R\omega)^2}{R} = R\omega^2$

ainsi l'accélération totale  $\vec{a}$  s'écrit :

$$\vec{a} = a_T \vec{u}_T + a_N \vec{u}_N = R\alpha \vec{u}_T + R\omega^2 \vec{u}_N$$

**Remarque :**

$$\text{Si } V = C^{st} \rightarrow \omega = \frac{V}{R} = C^{st} \rightarrow \alpha = \frac{d\omega}{dt} = 0$$

$$\rightarrow \begin{cases} a_T = 0 \\ a_N = R\omega^2 = \frac{V^2}{R} \end{cases} \quad \text{alors} \quad \vec{a} = a_N \vec{u}_N$$