四号战车F2型   
  
由于受到东线战线场上的俄军的T-34中型战车的震撼，纳粹德国当局不得不针对三号及四号战车加强其火力以期能有效的制衡敌人。于是，1941年11月18日，德国当局决定替四号战车换装7.5cm KWK40 L/43型战车炮。而为了因应长炮管的主炮所研制的G型车体未能赶上研发的进度，于是便利用F型车体进行改装，并称之为F2型。本型战车从1942年3月开始生产至7月，共生产了一百七十五辆，并将二十五辆F1型改装成F2型。也由于换装新型的主炮，其编号也改为Sdkfz 161/；初期的F2型大致上与F1型相同，主要的不同是主炮的变更，并增设圆形的单孔炮口制退器。而为了装置新型主炮，炮塔内的设备也都重新调整：新设计之主炮高低机以及装填手用辅助回旋机；炮手座换装新型的TZf 5f型瞄准器及新式的手动回转机；车体机枪座增设防尘罩，并在其左侧装设支撑架；取消大灯，只保留防空灯，其它细部也略有变更。到了后期的车体则与G型类似，最主要的变更是通信员及驾驶员的出入口舱盖上的信号弹发射口取消，炮塔左、右两侧和装填手前方的观察窗也都取消。  
  
F2型换装之后着实让北非战场上的盟军吃尽苦头，几乎所有英、美制战车都不是F2型的对手，而它在东线战场上也是德国第一种能与T-34中战车匹敌的战车，成为德军新一代的主力战车。









