T—5版

[编辑](javascript:;)

研制过程：1933年研制成功

产 量：1884辆（装无线电台及框型天线型BT—5 263辆）

部分车型加装框型天线或2具探照灯

早期BT—5发动机舱上方圆形为空气滤清器口。早期型的BT—5上有圆形的排气管消声器，后期性的BT—5取消了消声器，排气管通过散热器格栅向后伸出

战斗全重：11.6吨

车 长：5.50m

车 宽：2.23m

车 高：2.174m

人员配置：3名乘员（车长，炮长，驾驶员）

主要武器：1门M1932年式45mm坦克炮

武器威力：发射穿甲弹，可在300m的距离上击穿90°倾角的43mm钢装甲、可在1000m的距离上击穿90°倾角的35mm钢装甲

弹丸重量：1.43kg

射 速：7～12发/分

铺助武器：1挺7.62mm机枪

弹药基数：45mm72发 7.62mm3709发

通讯系统：在指挥坦克上，加装71TK—1型无线电台，通讯距离为15km（进行间）至20km（静止间），采用[莫尔斯电码](https://baike.baidu.com/item/%E8%8E%AB%E5%B0%94%E6%96%AF%E7%94%B5%E7%A0%81)通讯时，可达50km

动力装置：M5型12缸液冷航空汽油机

最大功率：400马力

变 速 箱：固定轴式变速箱 4前进挡和1个倒档

操纵杆和方向盘共存方式

从履带转换为轮式，两名乘员需30分钟；从轮式换为履带式，两名乘员需40分钟

每侧4个大直径负重轮，无托带轮

履带板为锻造式，单块履带板宽226mm，长225mm，防滑和附着能力不强

最大速度：履带52km/h 轮式70km/h

最大行程：履带160km 轮式200km

服役年限：1933年～

运用简历：BT—5参加了1936年至1939年的[西班牙内战](https://baike.baidu.com/item/%E8%A5%BF%E7%8F%AD%E7%89%99%E5%86%85%E6%88%98)，最初有51两参战，后增加到100辆

还参加了[哈拉哈河](https://baike.baidu.com/item/%E5%93%88%E6%8B%89%E5%93%88%E6%B2%B3)之战、[苏波战争](https://baike.baidu.com/item/%E8%8B%8F%E6%B3%A2%E6%88%98%E4%BA%89)、和苏芬战争

在[苏联卫国战争](https://baike.baidu.com/item/%E8%8B%8F%E8%81%94%E5%8D%AB%E5%9B%BD%E6%88%98%E4%BA%89)初期也有应用





