BT—7版

[编辑](javascript:;)

研制过程：1935年正式定型。和BT-5相比，改进之处为采用了新型的发动机、改进炮塔和45mm炮、增加了正面装甲厚度和增加了动力舱容积。

生产时间：1934年至1940年

产 量：5555辆

基本描述：动力-传动舱容积加大，有两种炮塔1935年式（圆柱形）/1937年式（圆锥形）

战斗全重：13吨

车 长：5.66m

车 宽：2.23m

车 高：2.42m

装甲厚度：采用新型防弹钢装甲，最大装甲厚度15mm。1937年型BT—7采用了倾斜前甲板

人员配置：3名乘员

主要武器：1门M1935年式45mm火炮，也称20K型45mm火炮

高低射界：-8～+25度

辅助武器：1～3挺7.62mm捷格佳廖夫DT车载机枪（一挺为并列机枪，有的BT-7在炮塔后部或顶部各装1挺机枪）

弹药基数;45mm172发（装无线电台的为132发） 7.62mm2394发

动力装置：M-17型V形60度夹角12缸水冷汽油机

最大功率：400～500马力（1935年型为400马力，1937年型为500马力）

变 速 箱：固定轴式变速箱 4前进挡和1个倒档

最大速度：履带53km/h 轮式72km/h

平均越野速度：履带27km/h 轮式40km/h

最大行程：履带375km 轮式460km

爬 坡 度：42°

BT-7M快速坦克（BT-8）

研制过程：1938年，完成了V-2坦克柴油机的台架试验和实车试验，装V-2坦克柴油机的BT

-7M于1939年6月正式定型。

生产时间：1938年至1940年

基本描述：小的改进-采用小节距履带板、动力舱上方的舱门结构有变化、炮塔顶部右侧的车长潜望镜取消，代之以圆形装甲盖板

产 量：4+5+706辆

战斗全重：14.65吨

装甲厚度：采用新型防弹钢装甲，最大装甲厚度15mm。

人员配置：3名乘员

高低射界：-8～+25度

弹药基数;45mm188发 7.62mm2394发

动力装置：V-2坦克柴油机

最大功率： 500马力

变 速 箱：固定轴式变速箱 4前进挡和1个倒档

最大速度：履带62km/h 轮式86km/h

最大行程：履带630km 轮式1250km

BT-7A自行火炮“炮兵坦克”

产 量：154辆

战斗全重：13.5吨

主要武器：KT-28型76.2mm榴弹炮

辅助武器：2～3挺7.62mm捷格佳廖夫DT车载机枪

弹药基数：76.2mm50发 7.62mm3339发

动力装置：M-17T型汽油机

最大功率：500马力

最大速度：履带52km/h 轮式72km/h

最大行程：履带250km 轮式500km

BT-7运用简历

最初应用于1939年苏日哈拉哈河之战，苏军共出动BT-7和BT-5坦克498辆

在苏德战争初期，BT-7坦克曾应用于西部战线

二战期间BT-7坦克部队大都部署在苏联[远东地区](https://baike.baidu.com/item/%E8%BF%9C%E4%B8%9C%E5%9C%B0%E5%8C%BA)

二战最后一战——苏军解放中国东北的战斗中，有211辆BT系列参战共4个营，3个BT-7营，1个BT-5营，主要担任侦察和侧翼机动作战。战役结束后第70、82坦克营获得“大兴安岭坦克营”称号，第33、35坦克营获得“战斗红旗勋章”





