

HTML oldal formázása

Készítsen weboldalt a Ford T-modell bemutatására! A feladat megoldása során kövesse a mintát és az alábbi leírást!

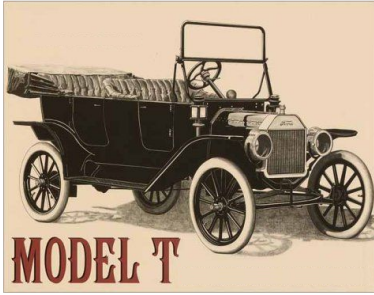
1. Hozzon létre egy mappát **Ford_web3** néven és másolja át a képeket (*ford_t_model.png*, *Galamb_Jozsef.png*, *futoszalagos_gyartas.jpg*, *Ford_T_modell_motorja.jpg*) ebbe a mappába.
2. Hozzon létre a **Ford_web3** mappába egy állományt, amelynek neve legyen **index0.html**!
3. Az oldalak szövegét az UTF-8 kódolású **ford.txt** állományban találja.
4. A feladat megoldásához szükséges képek: *ford_t_model.png*, *Galamb_Jozsef.png*, *futoszalagos_gyartas.jpg*, *Ford_T_modell_motorja.jpg*.
5. Készítse el az **index0.html** oldal szerkezetét:
 - a) verzió HTML5
 - b) nyelvezet magyar
 - c) kódolás UTF-8
 - d) böngészőben megjelenő cím: „Ford T-modell”
 - e) weboldalkészítő neve – saját vezeték- és keresztnév
 - f) Cím: „A Ford T-modell” egyes szintű címsor
 - g) Alcímek: „Ford T-modell – magyar vonatkozások”, „Galamb József”, „Futószalagos tömeggyártás” kettes szintű címsorok.
 - h) A mintának megfelelő helyre helyezze el a vízszintes vonalakat.
 - i) A minta szerinti helyekre helyezze el a megfelelő képeket és adja meg a hozzájuk tartozó alternatív szöveget és buborékszöveget.
 - *ford_t_model.png* – Ford T-modell
 - *Galamb_Jozsef.png* – Galamb József
 - *futoszalagos_gyartas.jpg* – Ford - futószalagos gyártás
 - *Ford_T_modell_motorja.jpg* – Ford T-modell motor
 - j) A szövegrészeket helyezze bekezdésekbe. A mintának megfelelő szavak legyenek félkövér és a dőlt tag-ekkel formázva, kivétel a címek és az alcímek.
 - k) A mintának megfelelő szövegrészből készítsen számozatlan felsorolást, és formázza dőlt tag-ekkel, valamint a felsorolás előtti szövegrészt félkövérré.
 - l) Az oldal aljára gépelje vagy másolja be: „Wikipédia: ” szöveget, majd folytatólagosan a szöveg után készítsen hiperhivatkozást a „https://hu.wikipedia.org/wiki/Ford_T-modell” weboldalra, a link szövege: „Ford T-modell” legyen.
6. A fentieknek megfelelően elkészített *index0.html* oldalt mentse **index.html** néven, szintén a **Ford_web3** mappába, majd szövegközi (inline) formázással formázza meg a weboldalt:

- a) A weboldal háttér színe fekete #000000 színkódú, a weboldal szövege világosszürke #cccccc színűek.
- b) A címsor1-es cím középre igazított.
- c) A bekezdések szövege sorkizárt igazítású.
- d) A vonalak:
- 1.. világosszürke #cccccc színű,
 - 2.. vastagság 3 pixel,
 - 3.. oldalhoz viszonyított szélesség 90%,
 - 4.. igazítás: középre igazított.
- e) Képek formázása:
- 1.. *ford_t_model.png* –
 - középre igazított,
 - szélessége és magassága az oldal 40%-a,
 - mindegyik margója 20 pixel.
 - 2.. *Galamb_Jozsef.png* –
 - balra igazított,
 - szélessége és magassága az oldal 15%-a,
 - jobboldali és az alsó margója 20 pixel.
 - 3.. *futoszalagos_gyartas.jpg* –
 - balra igazított,
 - szélessége és magassága az oldal 32%-a,
 - jobboldali margója 20 pixel és az alsó margója 15 pixel.
 - 4.. *Ford_T_model_motorja.jpg* –
 - jobbra igazított,
 - szélessége és magassága az oldal 35%-a,
 - baloldali margója 20 pixel és az alsó margója 15 pixel.

A minták a következő oldalakon láthatók.

Minta az index0.html oldalhoz:

A Ford T-modell



A Ford T-modell elnevezésű autót 1908 szeptemberétől 1927 októberéig gyártotta Henry Ford cége, a **Ford Motor Company**. Beceneve Tin Lizzy volt. Ez a modell tette lehetővé a középosztálybeli amerikaiak számára az utazást, és ez számít az első megfizethető autónak is, ami többek között a Frederick Winslow Taylor által feltalált futószalagnak volt köszönhető.

Az autó páratlan sikerének alapja a konstrukció egyszerűsége és célszerűsége volt, amelyet az akkori viszonyok között újdonságnak számító anyagok és technológiai alkalmazások is segítettek. Népszerűségének okán több mint tizenötmillió darabot gyártottak belőle. 1914-ben a Ford több autót gyártott, mint az összes többi járműgyártó együttvéve. A gyártókapacitás csúcsát 1925 jelentette, amikor napi 9-10 ezer autó gördült le a gyártósorról, és ez éves szinten már a kétmilliót is meghaladta.

Ford T-modell - magyar vonatkozások

Ez a modell magyar szempontból is nagy jelentőségű, hiszen tervezői csapatában két neves autókonstruktőrünk is jelen volt, Galamb József és Farkas Jenő. Ellentmondás is kialakult körülötte, hiszen a T-modellit egy nemzetközi szakzsűri szavazása során a 20. század autójává választották.



Galamb József

Galamb József (Joseph A. Galamb) (Makó, 1881. február 3. - Detroit, 1955. december 4.) magyar mérnök, konstruktőr, a Ford Motor Company tervezője, a Ford T-modell egyik megalkotója.

A Ford Motor Company-nál 1905. december 11-én kezdett dolgozni mint műszaki rajzoló. Ekkoriban a cég szinte semmit sem gyártott önállóan; az alkatrészeket a Dodge Brothers szállította. Áttervezte a Ford N-modell hűtőrendszerét, majd a gyár főkonstruktőre lett. A szintén magyar Charles Balough, Haltenberger Gyula és az amerikai Childe Harold Wills-szel együtt ő alkotta meg a híres Ford T-modell alkatrészeinek tervét. Az ő találmánya volt az elsőként a T-modellnél alkalmazott bolygóműves sebességváltó és a levehető hengerfejtű motor.

Futószalagos tömeggyártás



Ford elsősorban azzal tudta lekörözni versenytársait, hogy a termelésben először is munkamegosztást vezetett be, néhány év múlva pedig ő alkalmazta először a futószalagos tömeggyártást, így költségei jelentősen csökkentek, a termelékenység pedig óriást ugrott.

Míg korábban az alváz gyártása 12 és fél órát vett igénybe, addig az 1910-es évek közepétől a folyamat mindössze másfél órába került. A futószalagos gyártásban 1915 és 1925 között csak fekete autókat gyártottak, állítólag azért, mert a fekete festék száradt a leghamarabb, és így még magasabb termelési szintet érhettek el.

A T-modell olyan autó volt, amelyet Ford megálmodott, azaz:

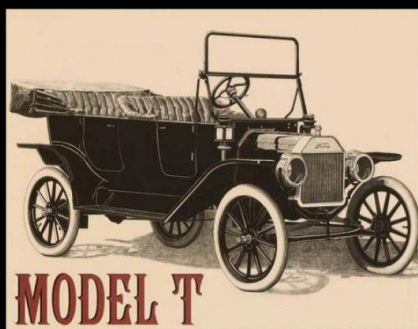
- olcsó
- megbízható
- könnyen javítható
- könnyen vezethető

Wikipédia: [Ford T-modell](#)

index0.html

Minta az index.html oldalhoz:

A Ford T-modell



A Ford T-modell elnevezésű autót 1908 szeptemberétől 1927 októberéig gyártotta Henry Ford cége, a **Ford Motor Company**. Beceneve Tin Lizzy volt. Ez a modell tette lehetővé a középosztálybeli amerikaiak számára az utazást, és ez számít az első megfizethető autónak is, ami többek között a Frederick Winslow Taylor által feltalált futószalagnak volt köszönhető.

Az autópárlan sikereinek alapja a konstrukció egyszerűsége és cserélőszere volt, amelyet az akkori viszonyok között újodásának számító anyagok és technológiai alkalmazások is segítettek. Népszerűségének okán több mint tizenötmillió darabot gyártottak belőle. 1914-ben a Ford több autót gyártott, mint az összes többi gyártógyártó együttvéve. A gyártókapacitás csúcspont 1925 jelentette, amikor napra 9-10 ezer autót fordított le a járműgyártás és és éves szinten már a kétfelműlt is meghaladta.

Ford T-modell - magyar vonatkozások

Ez a modell magyar szempontból is nagy jelentőségű, hiszen tervezői csapatában két neves autókonstruktőrünk is jelen volt, Galamb József és Farkas Jenő. Ellentmondás is kialakult körülötte, hiszen a T-modellt egy nemzetközi szakzsűri szavazása során a 20. század autójává választották.



Galamb József

Galamb József (Joseph A. Galamb) (Makó, 1881. február 3. - Detroit, 1955. december 4.) magyar mérnök, konstruktőr, a Ford Motor Company tervezője, a Ford T-modell egyik megalkotója.

A Ford Motor Company-nál 1905. december 11-én kezdett dolgozni mint műszaki rajzoló. Ekkoriban a cég szinte semmit sem gyártott önállóan, az alkatrészeket a Dodge Brothers szállította. Átvezette a Ford N-modell hűtőrendszerét, majd a gyár főkonstruktőre lett. A szintén magyar Charles Balough, Haltenberger Gyula és az amerikai Childre Harold Wills-szel együtt ő alkotta meg a híres Ford T-modell alkatrészeinek tervét.

Az ő találmánya volt az elsőként a T-modellnél alkalmazott bolvgóműves sebességváltó és a levehető hengerfejű motor

Futószalagos tömeggyártás



Ford elsősorban azzal tudta lekörözni versenytársait, hogy a tenmélésben először is munkamegosztást vezetett be, néhány év múlva pedig ő alkalmazta először a futószalagos tömeggyártást, így költségei jelentősen csökkentek, a termelékenység pedig óriási ugrott.

Mig korábban az alváz gyártása 12 és fél órát vett igénybe, addig az 1910-es évek közepétől a folyamat mindössze másfél órába került. A futószalagos gyártásban 1915 és 1925 között csak fekete autókát gyártottak, állítólag azért, mert a fekete festék száradt a leghamarabb, és így még magasabb termelési szintet érthettek el.

A T-modell olyan autó volt, amelyet Ford megálmodott,
3737:

- olcsó
- megbízható
- könnyen javítható
- könnyen vezethető



Wikipédia: Ford T-modell!

index.html