**Tehnička škola Čakovec**

**ELABORAT ZAVRŠNOG RADA**

**AI SIMULACIJA**

**Mentor: Učenik:**

**Krešimir Kočiš, prof. Toni Polanec, 4.RT**

**Čakovec, svibanj 2020.**

Tekst zadatka

Sadržaj

1. Uvod
2. Programiranje funkcionalnosti auta
   1. Kretanje
   2. Interakcija s okolinom
      1. Staza
      2. Kreator staza
      3. Vidokrug auta
      4. Stanja auta
3. Programiranje inteligencije
   1. Neuronska mreža
   2. Genetski algoritam
      1. Fitness
4. Zaključak
5. Bibliografija
6. Popis slika
7. Dodaci

Uvod

U ovom radu ću pisati o primitivnoj vrsti AI (umjetne inteligencije). Zadatak rada je pokazati kako i na koji način je moguće implementirati algoritam strojnog učenja i genetske evolucije uz koji će subjekti, u ovom slučaju autići, kroz više generacija naučiti kako voziti stazom. Kad populacija dosegne nivo inteligencije kad u svaki generaciji dovoljno autića prođe stazom moguće ih je prebaciti na njima potpuno novu stazu i ukoliko je njihovo učenje bilo efektivno trebali bi moći iz prve proći novom stazom.

Rad će biti izrađen u dva najbitnija dijela. Programiranje autića da se mogu kretati i interakcija s prostorom. U to ulazi implementiranje osnovnih funkcionalnosti autića (ubrzavanje, kočenje, skretanje), pregled okoline iz njihove perspektive (5 senzora koji gledaju unaprijed) i na kraju njihova interakcija s stazom (dolazak do checkpoint-a, sudaranje s zidom, prolazak cilja).   
Drugi dio je programiranje inteligencije. Svaki auto će se sam voziti. Mozak će biti implementiran sa neuronskom mrežom. Postupak svakog od autića biti će određen s onim što on vidi (senzori, tj. udaljenosti od zidova staze) i stanjem njegovih neurona u mozgu. Učenje ću implementirati genetskim algoritmom. Nakon svake generacije kroz razne algoritme određivat će se roditelji koji će svoje gene pretočiti u njihove potomke koji dalje nastavljaju spomenuto generacijsko učenje.

Umjetna inteligencija je svuda oko nas i ne možemo pobjeći od nje. U svakom mobitelu, u kamerama, u poznatim virtualnim asistentima poput Alexe ili Siri. Smatram da je umjetna inteligencija i njezino implementiranje budućnost tehnologije koja će uvelike pomoći razvoju čovječanstva.

Programiranje funkcionalnosti auta

U ovom programu najbitniji objekt je auto. U sljedećih nekoliko ulomaka objasnit ću kako i na koji način sam implementirao potrebne funkcije auta za našu simulaciju. Podijeljeno je na 3 ulomaka: kretanje, vidokrug i stanja auta. Potrebno je objasniti ove dijelove vrlo dobro da bi kasnije lako shvatili kako ćemo u taj auto ugraditi neuronsku mrežu te kako će neuronska mreža uopće moči upravljati autom.

Kretanje

Auto ima samo dvije najbitnije funkcije, a to su njegova brzina i skretanje. Kroz svaku iteraciju programa te dvije vrijednosti se mijenjaju. Kretanje sam implementirao koristeći troje vektora: *velocity* (brzina), *acceleration* (ubrzanje) i *location* (lokacija/pozicija). Svaku iteraciju location vektoru se pribraja velocity vektor, a velocity vektoru se pribraja acceleration vektor koji u glavnini upravlja autom. U funkciji koju sam nazvao update() se postavlja vrijednost acceleration vektora, tj. orijentacija koja upravlja skretanjem auta i vrijednost velocity vektora kojim upravljamo brzinom auta.

1. update(); //Brzina i skretanje se postavljaju.
3. vel.add(acc);
4. loc.add(vel);
5. **void** update(){
6. //…
7. // steeringSpeed[0] -> iznos skretanja, steeringSpeed[1] -> iznos brzine
9. //Utjecanje na skretanje auta. (-1 -> lijevo; 1 -> desno)
10. **float** steeringAngle = map((**float**)steeringSpeed[0], -1, 1, -0.05, 0.05);
11. acc.rotate(steeringAngle);
13. //Postavljanje limita na brzinu, tj. izravno utjecanje na brzinu auta.
14. **float** speed = map((**float**)steeringSpeed[1], -1, 1, 1, topSpeed);  //topSpeed = 4
15. vel.limit(speed);
16. //…
17. }

Neuronska mreža van izbacuje dva broja **∈**[-1,1] koji upravljaju brzinom i skretanjem. Da bi ta dva broja auto mogao *razumjeti* oni se moraju mapirati[[1]](#footnote-1) u njemu razumljive vrijednosti. Kut skretanja je u opsegu [-0.05, 0.05] radijana što bi u stupnjevima bilo 2.86º. To znači da u jednoj iteraciji programa auto može najviše skrenuti za 2.86º. Do te vrijednosti sam došao isprobavanjem različitih vrijednosti, ako je vrijednost prevelika može se dogoditi da se auto vrti na mjestu, a ako je premala auto nije u mogućnosti izvoziti ni najblaži zavoj.  
Isto tako trebamo mapirati vrijednost brzine. Nju mapiramo ovisno o prije izabranom topSpeed-u (najveća brzina koju auto može postići), također odabran nakon isprobavanja različitih vrijednosti radi optimizacije učenja.

Ukratko:  
Location vektor sadrži x i y koordinatu i taj vektor koristimo da bi iscrtali auto na određenoj poziciji.  
Velocity vektor koristimo da bi odredili i iscrtali smjer auta. Znači da ako vektor ima usmjerenje prema desno, auto se kroz određeno vrijeme kreće desno i crtamo tako da prednji dio auta gleda nadesno.  
Acceleration vektorom upravljamo skretanjem auta.

Interakcija s okolinom

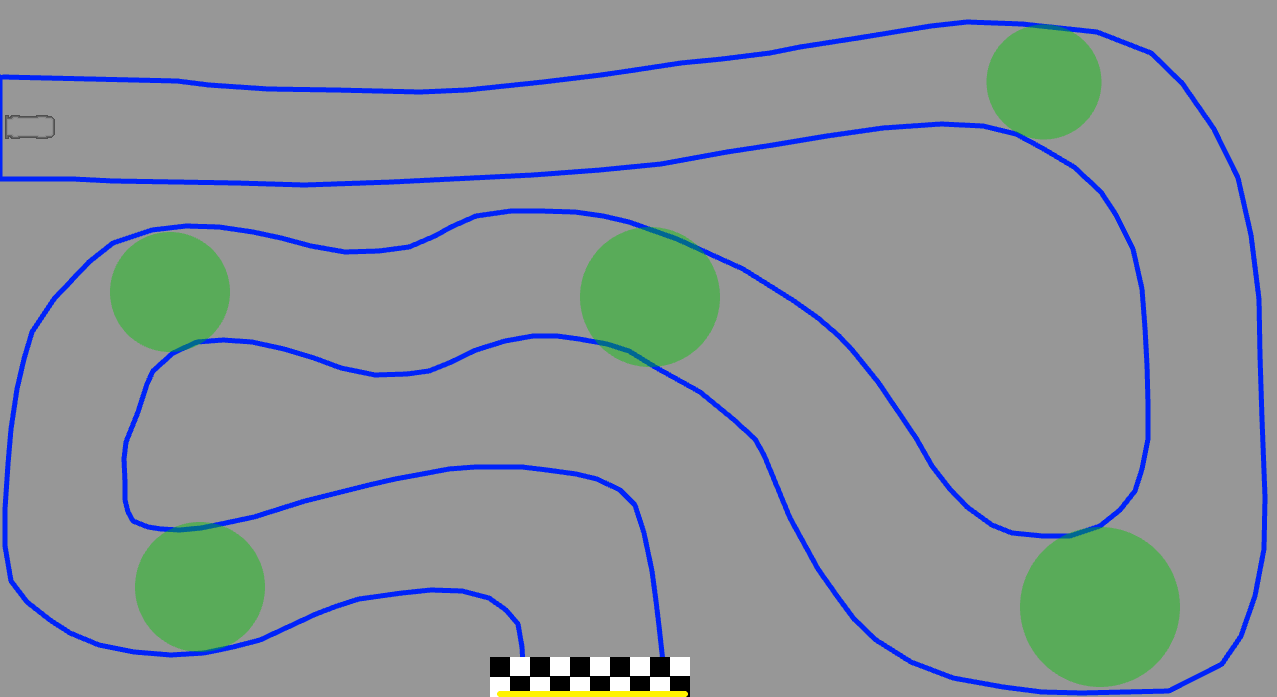
Sam auto sam po sebi nema smisla, svaki trkaći auto mora imati i svoju stazu pa ću u sljedećim ulomcima govoriti o kreiranju spomenute staze i njezinim karakteristikama. Također ću objasniti svoju implementaciju načina na koji auto *vidi* stazu po kojoj vozi.

Staza

Svaka staza se sastoji od 4 objekata: *starting point* (koordinate starta), *obstacles* (zidovi staze), *checkpoints* (kontrolne točke) i *finish line* (ciljna linija). Kod pokretanja programa prikažu se tri prije izrađene staze (kategorizirane po težini) i jedan upitnik s natpisom „Make your own“ kojeg ćemo se dotaknuti kasnije. Karekteristike staza se vuku iz vanjske datoteke, tj. svaka staza ima svoju mapu i svaki element ima svoju tekstualnu datoteku iz koje program iščitava i crta stazu. Svaki redak određenog objekta predstavlja jedan element. To znači da ako datoteka *obstacles.txt* ukupno ima 20 redaka ta staza ima 20 zidova.

Objekt starta ima oblik točke te su u njegovoj datoteci zapisana samo dva brojeva u istom retku (x, y); x i y koordinata starta. Svi automobili kreću iz te jedne točke na početku generacije.  
Objekt zida ima oblik obične linije. Datoteka *obstacles.txt* u sebi ima koordinate svakog zida određene staze. U svakom retku je ispisano 4 brojeva u ovom obliku:   
(x1, y1, x2, y2). Pomoću tih koordinata se postavljaju zidovi. Ako ima puno kratkih zidova moguće je postignuti izgled glatke zakrivljene crte.   
Objekt kontrolne točke je nešto kompliciraniji. On nam služi za određivanje koji auto je došao do kojeg dijela staze te tu informaciju koristimo kod genetskog algoritma. Ima oblik kruga pa su osnovne karakteristike x i y koordinate i promjer. Osim spomenutih ima još jedan koji se naziva *fitnessMultiplier*. O njemu i njegovoj svrsi ćemo više govoriti kod objašnjavanja genetskog algoritma. Oblik svakog retka izgleda ovako: (x, y, R, fitnessMultiplier).  
Cilj ima također oblik linije, ali u datoteci imamo dva retka. U prvom su koordinate cilja (x1, y1, x2, y2), a u drugom je specificirani ofset kod crtanja slike ciljne zastavice (koristi samo u vizualne svrhe).

Primjer staze:

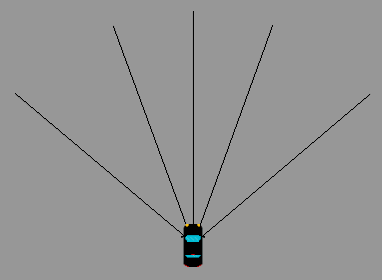


sivi obrub auta – start (starting point)  
plavo – zidovi (obstacles)  
zeleni krugovi – kontrolne točke (checkpoints)  
žuta linija – cilj (finish line)

Vidokrug auta

Kod vožnje automobila ljudsko oko prima pregršt informacija iz različitih izvora. Signali dolaze kroz vjetrobransko staklo, bočnih i zadnjeg prozora kroz unutarnje ogledalo, retrovizora, kontrolne ploče, itd.. Naš mozak sve to ujedinjuje i odlučuje što nam je sljedeće činiti. Za razliku od našeg uma, um (neuronska mreža) auta u simulaciji nije toliko kompleksan. Za uspješno upravljanje dovoljno mu je samo pet ulaznih signala (input-a).

Svaki auto ima „ugrađena“ pet senzora.  
Senzori su postavljeni da *vide* 300 piksela ispred autića u 5 smjerova. Od kojih je jedan postavljen da gleda ravno naprijed, dva lijevo i desno pod 20 stupnjeva i dva lijevo i desno pod 50 stupnjeva od središnjeg senzora.

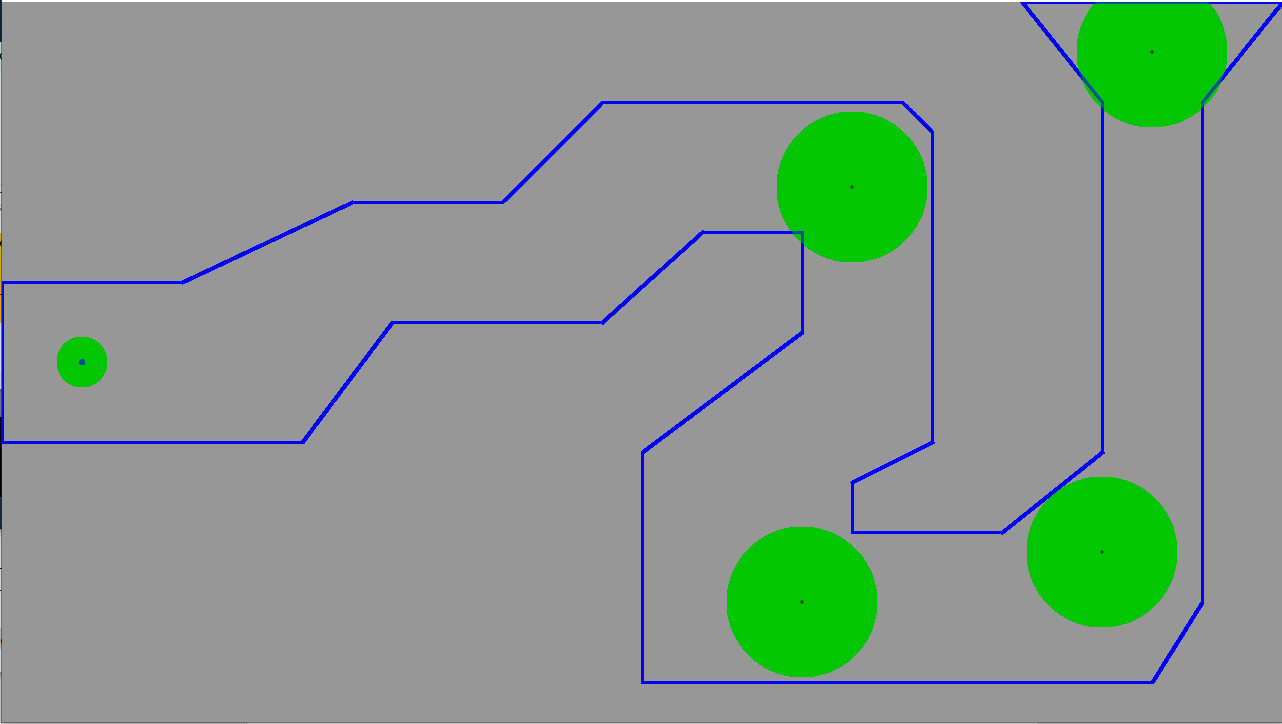


Stanja auta

Prva faza – kreiranje mape

Zbog samog funkcioniranja programa Processing način kreiranje staze za autiće morao je biti manualan. Kod pokretanja Processing programa kreira se kanvas za crtanje, te svi entiteti koje vidimo o programu moraju biti „nacrtani“. Tako i granice staze.

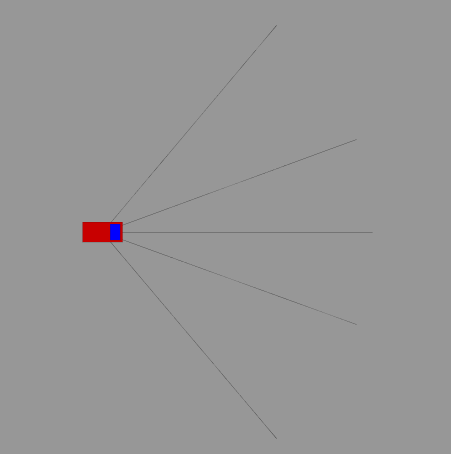
Jedna od bitnijih dijelova mape su takozvani „checkpointevi“ koji će nam služiti u genetskom algoritmu kroz koji ćemo proći kasnije. Oni su postavljeni na relativno bitne dijelove mape, nakon zavoja ili težih prepreka. Kad auto uđe u radijus checkpoint-a tada program prepozna da je auto stigao do određenog dijela staze.



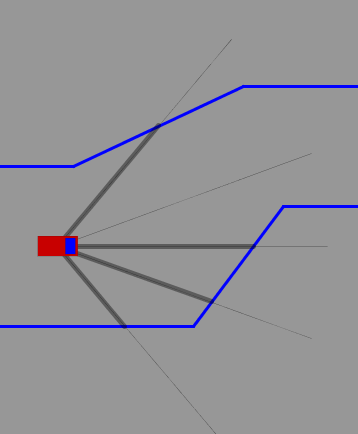
Druga faza – kreiranje autića

Tijelo auta je najobičniji pravokutnik te radi prepoznavanja koji je prednji i zadnji dio auta dodao sam prednje vjetrobransko staklo.

Najbitniji dio auta nije tijelo auta već senzori. Senzori nam prikazuju što i do koje udaljenost autić *vidi*. Senzori su postavljeni da *vide* 300 piksela ispred autića u 5 smjerova. Od kojih je jedan postavljen da gleda ravno naprijed, dva lijevo i desno pod 20 stupnjeva i dva lijevo i desno pod 50 stupnjeva od središnjeg senzora.



Da bi mi uočili i razumjeli što auto vidi, postavio sam uvjet ako senzor nešto prepozna ispred sebe, da se sama crta koja označuje senzor podeblja. S tim svojstvom nama je puno lakše vizualizirati autićevo vidno polje.



Problemi i rješenja

Problem 1: Auto ne detektira zid na vrijeme

Razlog: Funkcija isDead() gleda samo jedan senzor te po njegovoj vrijednosti postavlja dead na true ili false. Ako je taj određeni senzor okrenut lijevo, auto ne detektira zid s desne strane na vrijeme.

Rješenje: For petljom utvrđujem najmanju udaljenost zida svih senzora te istu šaljem isDead() funkciji.

Postupak generiranja nove populacije

1. Provjeravanje da li su svi autići završili u zidu
2. Izračunavanje ukupnog fitnessa svih autića
3. Postavljanje fitnessa svakog od autića po udjelu u ukupnom fitnessu

mojFitness = mojFitness / ukupniFitness;

1. Biranje 2/3 od ukupne populacije autiće koji će nastaviti putovanje pomoću Tournament selection.

Algoritam:

* + 1. Od svih autića biramo 2 autića nasumično.
    2. Od tih 2 uzmemo onaj s boljim fitnessom. Te ga zapisujemo u *winner* polje
    3. Ponavljamo korak 1 i 2 tako dugo dok ne dobijemo 2/3 od ukupnog broja autića u *winner* polje

1. Autići iz *winner* polja su odabrani za produciranje novih autića. (parent – child odnos). Child autić dobijemo tako da uzmemo 2 autića nasumično iz *winner* polja te radimo „crossover“. Pola neural network child dobije od prvog roditelja a drugu polovicu od drugog roditelja.
2. Mutation. Kao i u prirodi kod evolucije se događaju mutacije pa tako i u evolucijskome programu. Stopa mutacije je određena konstantom [0.0001, 0.1]. Stopa mutacije određuje koja je vjerojatnost da se određeni dio neural networka, tj. pojedini weight, promjeni.
3. Takvi novi autići prelaze u novu populaciju (1/3) zajedno sa svojim roditeljima (2/3).

Problem: Generacija 2 odmah mrtva, i neprestano generiranje novih generacija, također mrtvih. Debugiranje trajalo 4 sata. Rješenje: timer koji je mjerio vrijeme od početka programa ako auto ne prijeđe određeni checkpoint na vrijeme, umire se nakon završetka jedne populacije nije resetirao pa svaka sljedeća populacija i svi autići nisi bili u mogućnosti doći do checkpoint-a na vrijeme pa zato i svi bili mrtvi.

1. Funkcija koja pretvara broj iz jednog opsega u drugi: map(iznos, početak1, kraj1, početak2, kraj2) [↑](#footnote-ref-1)