



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด
สายบ้านป่าขนุน—น้ำปาด—ฟากท่า—ห้วยมุ่น—เหมืองแพร่
ตอนห้วยหูด—น้ำปาด—ฟากท่า
พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๐
เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทาง
หลวงจังหวัดสายบ้านป่าขนุน—น้ำปาด—ฟากท่า—ห้วยมุ่น—

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๓๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑ พฤษภาคม ๒๕๒๐

เหมืองแพร่ ตอนห้วยหูด—น้ำปาด—ฟากท่า ในท้องที่อำเภอ
น้ำปาดและอำเภอฟากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ ซึ่งได้กระทำการ
สำรวจที่ดินต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และข้อ ๗๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรง
พระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อ
ไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา
กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดสายบ้านป่าขนุน
—น้ำปาด—ฟากท่า—ห้วยมุ่น—เหมืองแพร่ ตอนห้วยหูด—
น้ำปาด—ฟากท่า พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดสาย
บ้านป่าขนุน—น้ำปาด—ฟากท่า—ห้วยมุ่น—เหมืองแพร่ ตอน
ห้วยหูด—น้ำปาด—ฟากท่า อยู่ในท้องที่อำเภอ น้ำปาดและ

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๓๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑ พฤษภาคม ๒๕๒๐

อำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ มีส่วนกว้างของแนวทางหลวง
สองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัดสายบ้านป่าขนุน—น้ำปาด—ปากท่า—ห้วยมุ่น—เหมืองแพร่ ตอนห้วยหูด—น้ำปาด—ปากท่า ในท้องที่อำเภอป่าปาดและอำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้