



## พระราชกฤษฎีกา

แบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

สำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๓๕

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๔๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๘ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานเลขานุการของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะกรรมการที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแต่งตั้ง

(๓) ปฏิบัติราชการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หรือตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๔ ให้แบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๑) สำนักงานเลขานุการกรม

(๒) กองนโยบายและแผนการจราจร

(๓) กองประสานการจราจร

(๔) กองพัฒนาระบบการจราจร

มาตรา ๕ อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี มีดังนี้

(๑) สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับราชการทั่วไปของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และราชการที่มีได้แยกให้เป็นหน้าที่ของกองหรือส่วนราชการใดโดยเฉพาะ อำนาจหน้าที่ดังกล่าวให้รวมถึง

(ก) ปฏิบัติงานสารบรรณ จัดระบบงาน และบริหารงานบุคคลของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(ข) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก งานประชาสัมพันธ์การปฏิบัติราชการของส่วนราชการในสังกัด และงานเผยแพร่กิจกรรม ความรู้ และความก้าวหน้าทางด้านการจัดระบบการจราจรทางบก

(ค) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(ง) ดำเนินการเกี่ยวกับการพิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้มีการปรับปรุง แก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นที่มีผลกระทบกระเทือนต่อการจัดระบบการจราจรทางบกให้เหมาะสมกับสถานการณ์ รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความผิดในทางแพ่ง และงานคดีที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๒) กองนโยบายและแผนการจราจร มีอำนาจหน้าที่

(ก) เสนอแนะนโยบาย แผนหลัก และมาตรการต่าง ๆ ด้านการจัดการจราจรทางบกของประเทศต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายของรัฐบาล นโยบายของรัฐมนตรีเจ้าสังกัด และสถานการณ์ รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับงานเลขานุการของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะกรรมการที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแต่งตั้ง

(ข) ประสานการจัดทำแผนปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน รวมทั้งประเมินความเหมาะสมของแผนงานและโครงการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนหลัก

(ค) ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบาย แผนงาน โครงการ มาตรการด้านการจราจรทางบก และการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และคณะกรรมการที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแต่งตั้ง

(ง) ประเมินสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ สังคมจิตวิทยา สิ่งแวดล้อม และการเจริญเติบโตของเมืองเพื่อพยากรณ์สภาพการจราจรของประเทศ ตลอดจนเสนอแนะความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ของแผนงานและโครงการสำหรับใช้เป็นพื้นฐานในการกำหนดนโยบาย แผนหลัก และมาตรการต่าง ๆ ในการจัดระบบการจราจรทางบก

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๓) กองประสานการจราจร มีอำนาจหน้าที่

(ก) ประสานการใช้ประโยชน์ระบบโครงข่ายถนนและระบบโครงข่ายขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการสาธิตูปโภคให้มีผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ

(ข) ประสานการปฏิบัติงานด้านการจราจรของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับการจราจรให้เป็นไปตามนโยบาย แผนหลัก มาตรฐาน และมาตรการที่กำหนด

(ค) ประสานการจัดทำโครงการศึกษา ฝึกอบรม ตลอดจนประสานงานความช่วยเหลือจากต่างประเทศ

(ง) จัดระบบการสำรวจ การจัดเก็บ การประมวลผล และการใช้ประโยชน์

ข้อมูลด้านการจราจร และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือที่มีผลกระทบต่อการจราจรทางบก ตลอดจนทำหน้าที่เป็นศูนย์ข้อมูลและข้อเสนอแนะด้านการจราจรทางบกของประเทศ

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๔) กองพัฒนาระบบการจราจร มีอำนาจหน้าที่

(ก) พัฒนาเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมจราจรให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพและระบบการจราจรทางบก รวมทั้งกำหนดรูปแบบจำลองเพื่อประโยชน์ในการกำหนดนโยบาย แผนงาน โครงการ และมาตรการในการจัดการจราจรทางบก

(ข) เสนอความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมด้านเทคนิค สิ่งแวดล้อมและการผังเมืองของแผนงานและโครงการที่เกี่ยวกับการจราจรทางบกของหน่วยงานต่าง ๆ

(ค) เสนอแนะมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรทางบก

(ง) เสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการจราจรทางบกให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของระบบโครงข่ายถนนและระบบโครงข่ายขนส่งสาธารณะ

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

มาตรา ๖ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรแบ่งส่วนราชการภายในสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนายกรัฐมนตรี และระบุนำหน้าที่ยของแต่ละส่วนราชการดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพของงาน และเนื่องจากมาตรา ๘ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ กำหนดว่าการแบ่งส่วนราชการภายในส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นและมีฐานะเป็นกรม ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และให้ระบุนำหน้าที่ยของแต่ละส่วนราชการไว้ในพระราชกฤษฎีกาด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้