

พระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๑๐

ภูมิพลอคุลยเคช ป.ร. ให้ไว้ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๐ เป็นปีที่ ๒๒ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ ใจเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัด อัตราศุลกากร

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้ มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า "พระราชกำหนดพิกัด อัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๑๐"

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังกับตั้งแต่วันถัดจาก วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการกับความและ ตัวเลขในช่องอัตราอากรของประเภทที่ ๒๗.๑๐ ประเภทที่ ๔๔.๐๑ ประเภทที่ ๔๔.๐๓ ประเภทที่ ๔๔.๑๓ ประเภทที่ ๔๔.๑๓ ประเภทที่ ๔๔.๑๓ และประเภทที่ ๔๔.๑๓ ในภาค ๒ และประเภทที่ ๕ ในภาค ๓ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้าย โดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๐ และให้ใช้ความตามบัญชีต่อท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ จอมพล ถนอม กิตติขจร นายกรัฐมนตรี

บัญชีต่อท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๑๕)

พ.ศ. ๒๕๑๐

ภาค ๒ พ**ืก**ัดอัตราอากรขาเข้า

ประเภท ที่	รายการ	อัตราอากร			
		ตามราคา ร้อยละ	ตามสภาพ		
<u> </u>			หน่วย	หน่วยละ บาท	
්කෙසා.ඉට	น้ำมันปิโตรเลียมและน้ำมันที่ได้จากหิน เชล นอกจากที่เป็นน้ำมันดิบ สิ่งผสม ที่มิได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น ซึ่งมี น้ำมันดังกล่าวผสมอยู่เป็นส่วนใหญ่โดย มีน้ำหนักไม่ต่ำกว่าเจ็คสิบเปอร์เซ็นต์ของ				
	สิ่งผสมนั้น ก. น้ำมันเบนซิน และน้ำมันสำหรับ				
	เครื่องยนต์ที่กล้ายกัน ข. น้ำมันก๊าด (เคโรซีน) และน้ำมันที่	_	ลิตร	೦. ಜಂ	
	จุดให้แสงสว่างที่กล้ายกัน ค. น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่	. —	ถิตร	့ ဝ • ၏ ၏	
	กล้ายกัน สำหรับเครื่องยนต์ น้ำมัน เชื้อเพลิงหนักใช้สำหรับเตาหม้อน้ำ ง. ทอปท์ครูดออยล์ที่พิสูจน์ให้เป็นที่		ลิตร	o. s lo	
	พอใจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลัง หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการกลังมอบหมาย ว่า				
	นำเข้ามาเพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียม จ. อื่นๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมัน	 ไม่ต้องเสียอากร 			
	จ. อันๆ เช่น น้ำมันหล่อลัน น้ำมัน เบ ร ค	lo &	ไม่เหลว กิโลกรัม	d d. o	
			เหลว ลิตร		
હહ.૦૦	ไม้ฟื้น เป็นท่อน ดุ้น กึ่ง หรือมัด และ เศษไม้รวมทั้งขี้เลื้อย	6 0		_	
હહ.o∖∞	ถ่านไม้ (รวมทั้งถ่านที่ใด้จากกะลาและ เปลือกนัต) จะอัดเป็นก้อนหรือไม่ก็ตาม	6 0	_	_	

ประเภท ที่	รายการ	อ ั ตราอากร		
		ตามราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
			หน่วย	หน่วยละ – บาท
	 ไม้ทั้งต ้น ที่ยั งมิได้ถากเปลือกหรือถาก			
હહ.૦૦૦	ไม้ทั้งต้น ที่ยังมิได้ถากเปลือกหรือถาก เปลือกออกแล้วหรือเพียงแต่เกลา			
ر ـ ر ر	เบลอกออกแลวหรอเพยงแตเกลา ไม้ซุงทำเป็นสี่เหลี่ยมอย่างหยาบ ๆ หรือ	ရပ	_	_
હહ.૦હ	เมลุงทาเบนถเทตยมอยางหยาบ ๆ หรอ เปิดปึกสองด้านตรงกันข้าม แต่ต้องไม่			
	เบตบกลองตานตรงกนขาม แตตอง เม ทำมากไปกว่าที่กล่าวนี้			
	พามากาบกวาพกลาวน ไม้ที่เลื้อยออกตามยาว ฝาน หรือลอก	90		_
હ ढ • ० द	.1			
	ออกเป็นแผ่น หนาเกินกว่าห้ามิลลิเมตร			
	แต่ต้องไม่ทำมากไปกว่าที่กล่าวนี้	la o	-	
હલ.૦૦	ไม้ทำเป็นแท่งสี่เหลี่ยมสำหรับปูลนน	ത	_	_
હહ.૦૦	ใม้หมอนรถไฟหรือรถราง โดย ค.ศ	ത്ര		_
હહ.૦ન	ไม้ทำถังที่ผ่าแล้ว ซึ่งไม่ทำมากไปคว่า			
	เลื้อยออกเพียงด้านเดียว ใม้ทำถังที่เลื้อย			
	แล้ว ซึ่งอย่างน้อยมืด้านหนึ่งเลื้อยเป็น			
	รูปโค้ง แต่ต้องไม่ทำมากไปกว่าที่กล่าวนี้	്യ വ	_	
दद. ०६	ไม้รัด <mark>ถัง เสาถาก</mark> เสาเข็ม เสารั้ว และ	and the second second second		
	ไม้หลัก เสียมปลายแล้ว แต่ไม่ได้เลื่อย			
	ตามยาว ไม้ฝ่านูเป็นแผ่นบาง และ			
	แผ่นไม้เล็ก ๆ ที่เหมาะสำหรับใช้ใน			
	อุตสาหกรรมทำน้ำส้ม หรือทำของเหลว			
	ให้ใส	စြာဝ		_
હહ.૭૦	ไม้ท่อนเล็กตกแต่งแล้วอย่างหยาบ ๆ แต่			
	ยังมิได้กลึง ดัด หรือทำอย่างอื่น ซึ่ง			
j	เหมาะสำหรับใช้ทำใม้เท้า ด้ามแซ่ ด้าม			
	ไม้กอล์ฟ คันร่ม ด้ามเครื่องมือ หรือสิ่ง			
	ที่กล้ายกัน	b o	· _	_
රැරැ.ගෙ	ไม้ทำเป็นซีเล็ก ๆ ก้านไม้ขีด และหมุด			
	ไม้สำหรับตอกรองเท้า 🤺	90	_	
ල්ය.නන	ฝอยใม้และผงใม้	60	_	_
රැරැ.ගෙන	อิมปรูฟวูด เป็นแผ่น เป็นแท่ง หรือ			
	ที่กล้ายกัน	၈ ၀	. -	_ ·
l				

ภาค ๓ ฟิกัดอัตราอากรขาออก

ประเภท ที่	รายการ	อัตราอากร		
		ตามราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
Œ	 ใม้ รวมทั้งไม้แปรรูป แต่ไม่รวมถึงไม้ที่			
	ใ ด้จัดทำ จนเป็นของสำเร็จรูปซึ่งไม่เหมาะ			
	เผลดนาสเกตรองยาเรามีกลง เทเมมโร			,
	ที่จะนำใปแปรรูปเป็นอย่างอื่น			
	(ก) ใม่สัก			
	(๑) ใม้ชุง ใม้เหลี่ยม และใม้			
	แปรรูปที่มีความหนาตั้งแต่			
	๑๕.๒๔ เซนติเมตรขึ้นไป	رد ه	_	_
}	(๒) อื่นๆ	leo	_	_
	(ข) ใม้อื่น ๆ			
	(๑) ไม้ซุง และไม้เหลี่ยม	ရာဝ		
	(๒) อื่นๆ	ඉ ඡ		_

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๑๐๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ ตุลาคม ๒๕๑๐

หมายเหตุ: เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดย ที่พิกัดอัตราศุลกากรบางประเภทยังไม่เหมาะสมแก่สถานการณ์ทาง เศรษฐกิจของประเทศในปัจจุบัน สมควรแก้ไขให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึง จำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้