

พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งเทศบาลนครนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

พ.ศ. ๒๕๓๘

ภูมิพลอคุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๘ เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งเทศบาลนครโดยเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองนครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์ เป็นเทศบาลนครนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔៩๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราช กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลนครนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. ๒๕๓๘"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เป็นเทศบาลนคร มีชื่อว่า "เทศบาลนครนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์" มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลนครนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ไว้ดังนี้
หลักเขตที่ ๑ ตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑ กรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ฟากเหนือ ตรง กม. ๒๔๑+๖๕๐

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจาก ศูนย์กลางถนนอ้อมเขาโกรกพม่า ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนอ้อม เขาโกรกพม่า ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘๒ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๗ (นครสวรรค์) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๗๓ (บรรพตพิสัย) ฟากตะวันตก ตรง กม. ๑+๑๗๐

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘๒ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๗ (นครสวรรค์) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๗๓ (บรรพตพิสัย) ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำปิงฝั่งใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง สะพานข้ามแม่น้ำปิง ระยะ ๔๗๒ เมตร

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำปิงฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำปิง ตรงข้ามกับทางเข้าที่ทำการประปาเทศบาลนครนครสวรรค์

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ข้ามแม่น้ำปิง ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากมุมเขตด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเขตวัดบึงเสนาสน์ราษฎรศรัทธาธรรม (วัดคลองคาง) ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ตรงมุม เขตด้านทิศตะวันตกของวัดปากน้ำโพเหนือ (วัดทองธรรมชาติ) ริมแม่น้ำน่านฝั่งตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ข้ามแม่น้ำน่าน ผ่านทางรถไฟสายเหนือ ตรง กม. ๒๕๐+៩៩๖ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร กับทางรถไฟ สายเหนือฟากตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันตก เฉียงใต้ และทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ธ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร กับทางรถไฟ สายเหนือฟากตะวันออก ตรง กม. ๒๔ธ+๒๑๓

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ ธ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ผ่านทางรถไฟสายเหนือตรง กม. ๒๔ธ+๒๑๓ ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือฟากตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ฟากตะวันออก ตรง กม. ๒๓๕+๒๕๘

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตรง กม. ๒๓๕+๒๕๘ และเป็นเส้นเลียบตามแนวเขต ทหารมณฑลทหารบกที่ ๔ ค่ายจิรประวัติ ด้านเหนือ จนสุดมุมเขตด้านทิศเหนือของเขตทหาร แล้ว เป็นเส้นตรงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาผั่งตะวันตก ตรงสุดทาง เดินไปยังริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ห่างจากมุมตะวันออกเฉียงเหนือของโรงงานสุรา ระยะ ๑๒๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก ไปทางทิสใต้ ถึงหลักเขต ที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก ห่างจากมุมเขตด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของวัด ศรีสุวรรณ (วัดเขื่อนแดง) ระยะ ๑๕ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๕ ท่าตากุ๋ย - โกรกพระ ถึงหลักเขตที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๕ ท่าตากุ๋ย - โกรกพระ ฟากตะวันตก ตรง กม. ๐+๔๔๐

จากหลักเขตที่ ๑๔ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนว เส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๕ ท่าตากุ๋ย - โกรกพระ ตรง กม. ๐+๔๔๐

ด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๕ ท่าตากุ๋ย - โกรกพระ ไปทางทิศเหนือ ผ่านถนน รพช.นว ๑๑๐๕๒ สันคู - ท่าทอง ถึงหลักเขต ที่ ๑๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนน รพช.นว ๑๑๐๕๕ สันคู - วังไผ่ ฟากใต้

จากหลักเขตที่ ๑๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านถนน รพช.นว ๑๑๐๕๕ สันกู - วังไผ่ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ถึงหลักเขตที่ ๑๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ฟากเหนือ ตรงกม. ๒๔๑+๖๕๐

จากหลักเขตที่ ๑๗ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ บรรจบกับหลักเขตที่ ๑
ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้
ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ในระหว่างดำเนินการเลือกตั้งสมาชิกสภาเทศบาลนครนครสวรรค์ ให้รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะเทศมนตรีเทศบาลเมืองนครสวรรค์ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งในวันที่ พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ เพื่อดำเนินกิจการในหน้าที่ของคณะเทศมนตรีเทศบาลนครนครสวรรค์ ไปพลางก่อนจนกว่าคณะเทศมนตรีที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔៩๖ เข้ารับหน้าที่

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ บรรหาร ศิลปอาชา นายกรัฐมนตรี <u>หมายเหตุ</u> :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากเทศบาลเมืองนครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์ มีสภาพความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น สมควรเปลี่ยนแปลงฐานะเป็นเทศบาล นครนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งเทคบาลนครมครมวรรค์ จังหวัดนครมวรรค์

พ.ศ. ଜ**ଝ**ରଙ

มาตราล้วน คระจ,อยอ

0 600 6,000

