



พระราชกฤษฎีกา
ลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๕
เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์
ทุกประเภท

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.
๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดัง
ต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาลดภาษี
ประจำปีสำหรับรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์
พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาลดอัตราภาษีประจำปีสำหรับ
รถยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๔ ภายใต้บังคับมาตรา ๖ แห่งพระราชกำหนดแก้ไข
เพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๕ รถยนต์
ที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราช
บัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๕ มีผลใช้บังคับ และต้องเสีย
ภาษีประจำปีตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๕ (๓) ให้ลดอัตราภาษีประจำปี
ตามที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
ลงเหลือ ดังต่อไปนี้

(๑) บั๊ตหนึ่ง ให้ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราตามที่กำหนดใน
บัญชีอัตราภาษีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) บั๊ตสอง ให้ลดลงเหลือหนึ่งในสามของอัตราตามที่กำหนด
ในบัญชีอัตราภาษีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๓) บั๊ตต่อไป ให้ลดลงเหลือหนึ่งในสี่ของอัตราตามที่กำหนดใน
บัญชีอัตราภาษีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๕ รดยন্ত্রที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๕ มีผลใช้บังคับ และต้องเสียภาษีประจำปีตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๕ (๓) ให้ลดภาษีประจำปีลงคงจัดเก็บในอัตราสองเท่าของอัตราตามที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เว้นแต่เป็นรถยนต์ที่ได้จดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ ให้จัดเก็บในอัตราตามที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุทนต์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๕ ได้กำหนดให้จัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่า หก เพื่อใช้เป็นมาตรการที่จะลดจำนวนผู้ใช้รถยนต์ที่ใช้อยู่เพลิงดังกล่าวลง แต่เนื่องจากปัจจุบันได้มีการลดราคาน้ำมันเบนซินซึ่งจะเป็นผลให้การใช้้ำมันดีเซลหรือก๊าซลดลงไปด้วย จึงสมควรผ่อนคลายภาระภาษีประจำปีที่กำหนดไว้ตามพระราชกำหนดดังกล่าว และโดยที่พระราชกฤษฎีกาลดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๒๕ ได้ผ่อนคลายภาระการเสียภาษีรถยนต์ประจำปีไว้สำหรับรถยนต์สาธารณะเท่านั้น สมควรขยายการผ่อนคลายภาระการเสียภาษีรถยนต์ประจำปีสำหรับรถทุกประเภทด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้