

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๑๑ ธ สายมินบุรี–บรรจบซอยอ่อนนุช (ลาดกระบัง)

W.A. be & or be

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๒ เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลปั่จจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อประโยชน์ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการขยายทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๑๑៩ สายมีนบุรี–บรรจบซอย อ่อนนุช (ลาดกระบัง) ในท้องที่เขตมืนบุรีและเขตลาดกระบัง กรุงเทพ มหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🗸 ๕ ๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราช บัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๕ และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหา ริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ูจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราช กฤษฎีกาจิ้นไว้ ตั้งต่อไปนี้

มาตรา 🐟 พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด **เขตที่ดินในบ**ริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงจ**ังหว**ัดหมายเลข ๑๑๑๘ สายมืนบุรี-บรรจบชอยอ่อนนุช (ลาดกระบัง) พ.ศ. ๒๕๓๒"

มาตรา 🖢 พระราชกฤษฎีกานีให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานีให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ป

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตาม พระราชกฤษฎีกานี

มาตรา 💰 เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตมืนบุรี และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบ ที่สุดสามสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายใน

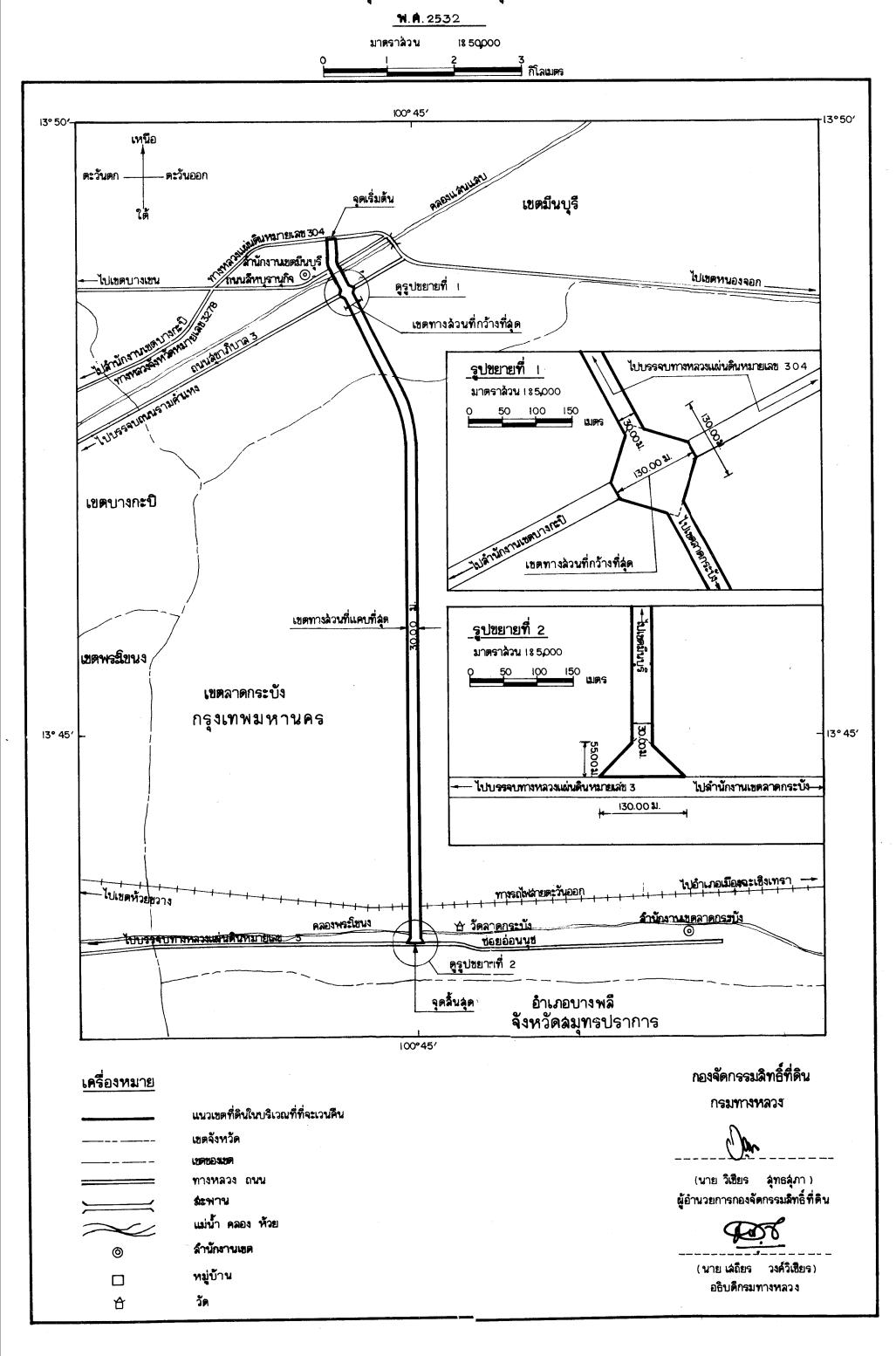
มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี

<mark>ผู้รับสนองพระบรมราชโองก</mark>าร พลเอก ชาติชาย ชุณหะวัณ นายกรัฐมนตริ

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณ**ที่ที่จะ**เวน**คืน เพื่อขยายทางหลวงจังหวัดหมายเล**ช 3119

ลายมีนบุรี — บรรจบซอยอ่อนนุช(ลาดกระบัง)



หมายเหตุ: — เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ เนื่องจาก มีความจำเป็นจะต้องขยายทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๑๑๘ สายมีนบุรี—บรรจบ ซอยอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ในท้องที่เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง กรุงเทพ มหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอัน เป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิ เข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้