

## พระราชกฤษฎีกา

โอนที่วัด วัดบ้านบ่อ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ให้แก่กรมทางหลวง

พ.ศ. ๒๕๔๑

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๑ เป็นปีที่ ๕๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรโอนที่วัด วัดบ้านบ่อ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ให้แก่กรมทางหลวง เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒ สายชัยภูมิ - เขมราฐ ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคณะสงฆ์ พ.ศ. ๒๕๐๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะสงฆ์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาโอนที่วัด วัดบ้านบ่อ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ให้แก่กรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๔๑"

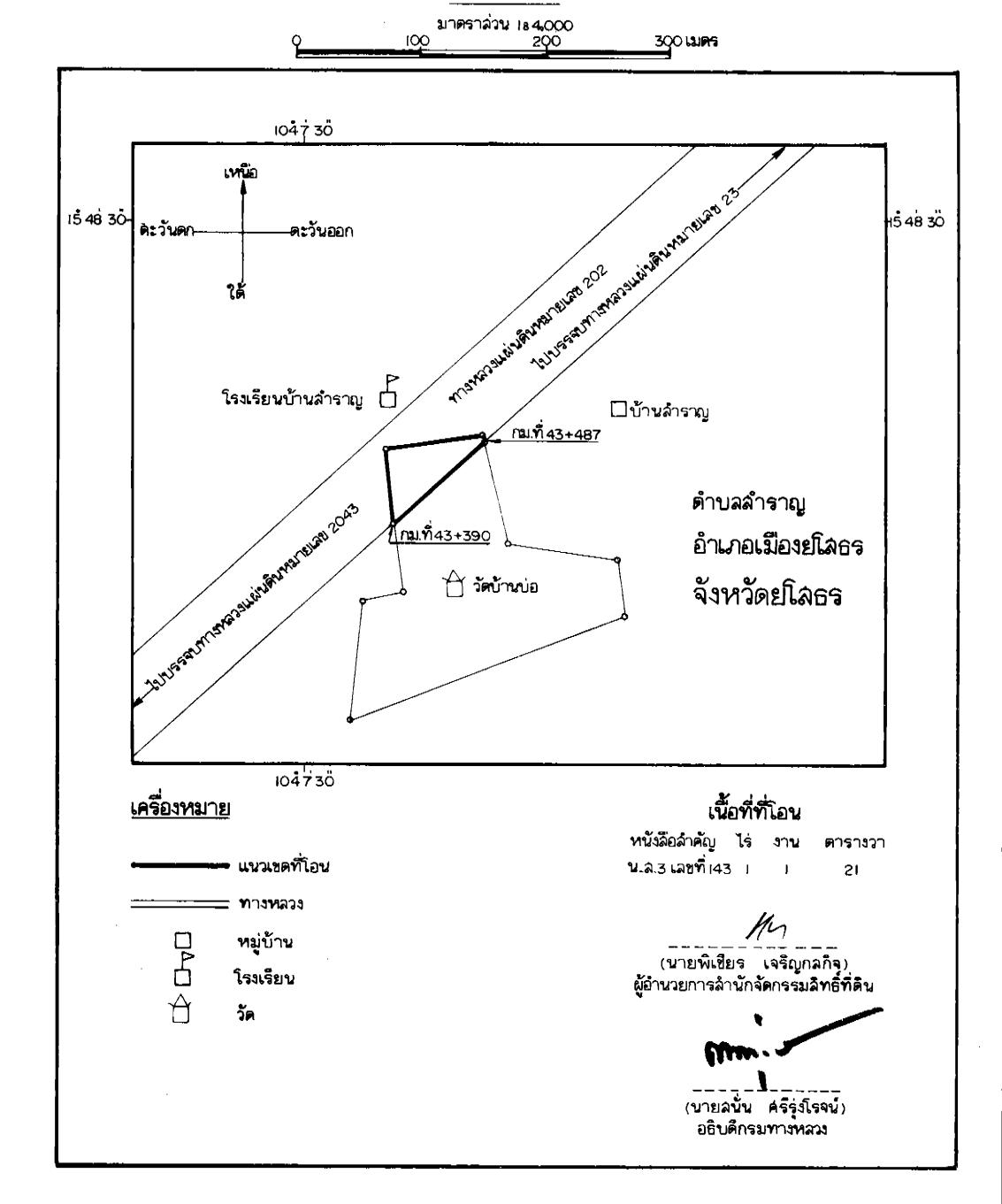
มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่วัด วัดบ้านบ่อ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๒๑ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้ ให้แก่กรมทางหลวง มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาซิการรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ ชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี

## แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาโอนที่วัด วัดบ้านบ่อ ตำบลลำราญ อำเภอเมืองย์โลธร จังหวัดย์โลธร ให้แก่กรมทางหลวง

พ.**ค**. 2541



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากกรมทางหลวงได้ทำการสำรวจที่ดิน ที่จะต้องเวนก็นเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒ สายชัยภูมิ - เขมราฐ ตอนสุวรรณภูมิ - ยโสธร ตามที่ได้ กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้แล้วตามพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายชัยภูมิ - บัวใหญ่ - ประทาย - พยักฆภูมิพิสัย - เกษตรวิสัย - ยโสธร - อำนาจเจริญ - เขมราฐ ตอนสุวรรณภูมิ - ยโสธร พ.ศ. ๒๕๒๔ เสร็จแล้ว และปรากฏว่าแนวทางหลวงแผ่นดินสายนี้ ตอน กม. ที่ ๔๓+๑๕๐ - กม. ที่ ๔๓+๔๘๗ ถูกที่วัด วัดบ้านบ่อ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส. ๓) เลขที่ ๑๔๓ เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๒๑ ตารางวา ซึ่งกรมทางหลวงได้ติดต่อกับกรมการสาสนาเพื่อขอโอนที่วัด ดังกล่าวให้แก่กรมทางหลวง และกรมการสาสนาได้นำเสนอมหาเถรสมาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องและวัดบ้านบ่อ ได้รับค่าผาดิกรรมจากกรมทางหลวงแล้ว สมควรโอนที่วัดดังกล่าวให้แก่กรมทางหลวง จึงจำเป็นต้องตราพระราช กฤษฎีกานี้