

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔ สายน้ำกระจาย -- บรรจบ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ (ควนลัง) และตอนทางแยกเข้า
อำเภอหาดใหญ่ และเพื่อสร้างทางหลวงขังหวัดหมายเลข ๔๑๓๕
สายทางแยกเข้าท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตอนแยกทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๕๑๕ -- บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔

₩.අ. මැයිටම

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๒

เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระเภาหลมเด็จพระปรมิแทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองหารไปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อ ประโยชน์ในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔ สายน้ำกระจาย – บรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ (ควนลัง) และตอนทางแยกเข้าอำเภอ หาดใหญ่ และเพื่อสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๑๓๕ สายทางแยก เข**้าท่า**อากา**ศ**ยานหาดใหญ่ ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ในท้องที่อำเภอเมืองสงขลา อำเภอหาดใหญ่ และกิ่งอำเภอบางกล่ำ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🗸 ๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราช บัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๑๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตรา พระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔ สายน้ำกระจาย – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ (ควนลัง) และตอนทางแยกเข้าอำเภอหาดใหญ่ และเพื่อสร้างทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๔๑๓๕ สายทางแยกเข้าท่าอากาศยานหาดใหญ่

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ พ.ศ. ๒๕๓๒"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกา**ศในร**าชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกาน**ี้ให้ใช้บ**ังคับได้มีกำหนดสื่ป

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตาม พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองสงขลา อำเภอหาดใหญ่ และกิ่งอำเภอบางกล่ำ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา มิส่วนกว้างสามร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายใน แนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให**้รัฐ**มนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระ ราชกฤษฎีกานี้

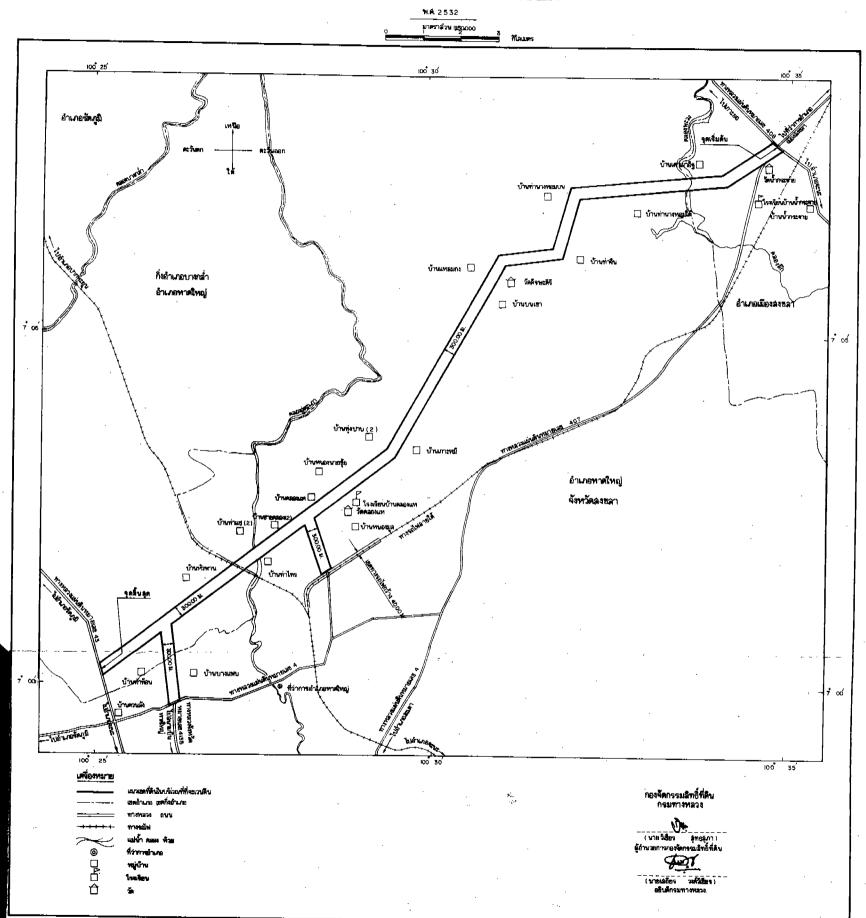
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ชาติชาย ชุณหะวัณ นายกรัฐมนตรี

แมนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนดเซตที่ดีเนินบริเวณที่ที่จะเวนดีน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดีนหมายเฉย 414 - ลาฮน้ำท่องจาย - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลย 43(ควนสัง) - และตอนทางแยกเข้าอำนายหาดีใหญ่

และเพื่อสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเฉช 4/35 สายทางแยกเข้าท่าอากาลยานหาดใหญ

คอนแต่ก็ทางหลวงแผ่นดินหมายเลช 414 – บรรจบทางหลวงแต่นดินหมายเลช 4



หมายเหตุ: — เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ เนื่องจากมี
ความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔ สายน้ำกระจาย—บรรจบ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ (ควนลัง) และคอนทางแยกเข้าอำเภอหาดใหญ่
และเพื่อสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๑๘๘ สายทางแยกเข้าท่าอากาศยาน
หาดใหญ่ ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๘ บรรจบทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔ ในท้องที่อำเภอเมืองสงขลา อำเภอหาดใหญ่ และกิ่งอำเภอบางกล่ำ
อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การ
จราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในภารนี้สมควรกำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่ที่จะเวนดีนในพ้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย
จากเจ้าหน้าที่มิสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหา
ริมทรัพย์ที่จะต้องเวนดีนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้