

พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาการ พ.ศ. ๒๕๒๒ บังกับในท้องที่บางแห่งในตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

W.A. boconce

ภูมิพลอคุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครอง ราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๓๔ และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติ

ควบกุมอาการ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯให้ตราพระราช กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาให้ใช้ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งใน ตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พ.ศ. ๒๕๓๔"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับ ในท้องที่บางแห่งในตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

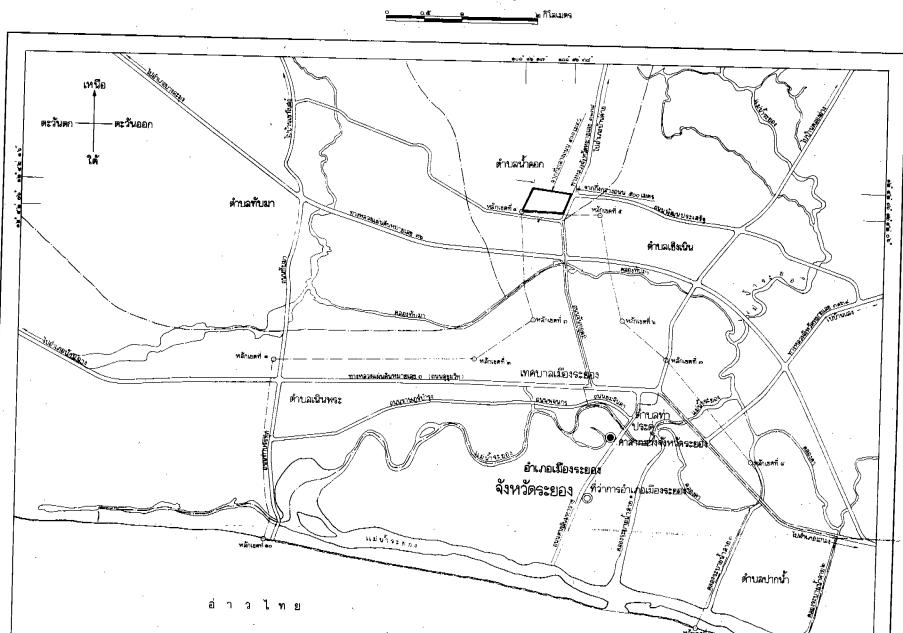
มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ อานันท์ ปันยารชุน นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

W.A. ഇർനേർ

มาตราล่วน ๑: ๕๐,๐๐๐



		ରଠର ଛିତ ଅଟ [ି] କତଳ ହିତ ମଣ୍ଡି
<u>รื่องหมาย</u>		
	แนวเขตควบคุมอาคาร	ବ.ଗ. ୖୄ୵୕ <u>ଟ୍≭ୁ ଧ୍ୟଲ</u> ବ.ଧ. (ସିସିଜବ ଧ୍ ମରୀବଃ)
-· -	เขตตำบล	
	เขตเทคบาล	ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อลร้าง
	ทางหลวง ถนน	
~	แม่น้ำ คลอง ห้วย	sh w
	คาลากลางจังหวัด	(นายนิยม นิยมานุลร)
	ที่ว่าการอำเภอ	อธิบดีกรมโย ธาธิ การ

ฉบับพิเศษ หน้า ๕๘

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๕๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากใน ท้องที่บางแห่งในตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง กำลังมีการขยาย ตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาการและการผังเมือง สมกวรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุม อาการ พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่ดังกล่าวเพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมเกี่ยวกับ ความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย การป้องกันอักคีภัย การสาธารณสุข การรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวก แก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้