



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลหัวเขา

อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

พ.ศ. ๒๕๒๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔

เป็นปีที่ ๓๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลหัวเขา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เพื่อประโยชน์
ในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช
อาณาจักรไทย และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน

อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๕๑ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวเขา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา พ.ศ. ๒๕๒๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้มีอายุห้าปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นเจ้าหน้าที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่ตำบลหัวเขา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุลลันนท์

นายกรัฐมนตรี

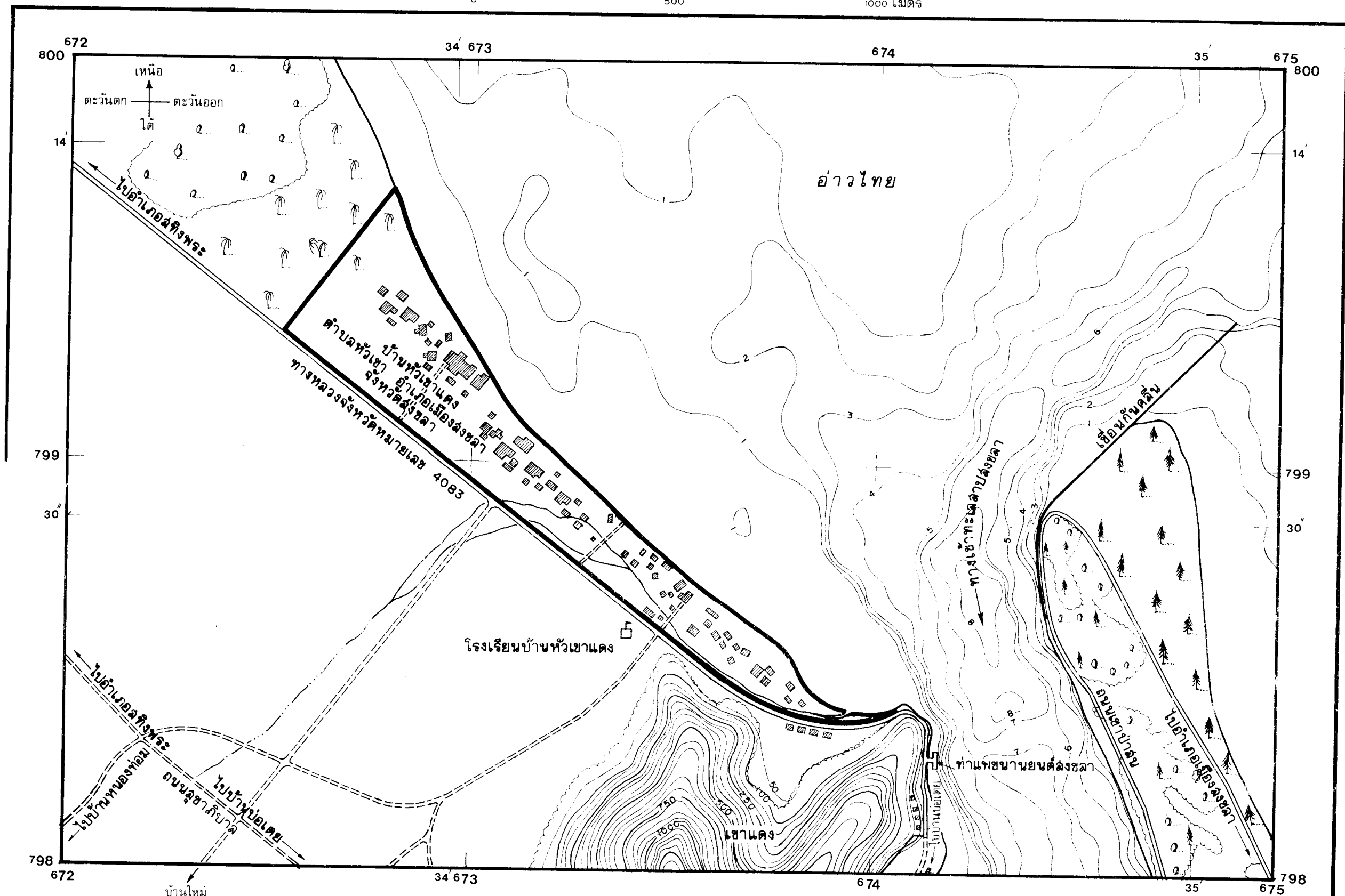
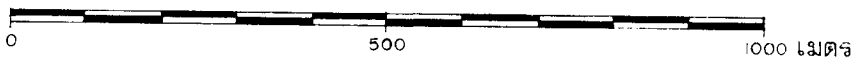
แผนที่ทำพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

ในท้องที่ตำบลหัวเขา อำเภอเมืองสงขลา

จังหวัดสงขลา

พ.ศ. 2524

มาตราส่วน 1 : 10,000



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน
- ===== ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ภูเขา
- โรงเรียน

นายตรี *ปิ่นแก้ว / ปิ่นแก้ว*

(จันทร เจตนา)

ผู้อำนวยการกองสำรวจและสร้างแผนที่

พลเรือตรี *ชวลิต ธรรมะ*

(ประกิจ ประจวบเหมาะ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทางทะเลจากทางภาคใต้ ไปยังต่างประเทศ ต้องใช้เวลานานหลายสัปดาห์หรือหลายเดือน หรือโดยวิธีบรรทุกรถยนต์ส่งไปป็นิ่งเพื่อขึ้นเรือส่งต่อไปยังต่างประเทศ ทำให้ต้นทุนการส่งออกของสินค้าจากประเทศไทยมีราคาสูง และมีผลทำให้ไม่สามารถแข่งขันในตลาดต่างประเทศได้ ประกอบกับทางฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยไม่มีท่าเรือขนาดเล็กที่สมบูรณ์แบบ กรมเจ้าท่าจึงมีความประสงค์ที่จะทำการก่อสร้างท่าเรือขนาดเล็กสงขลา ในท้องที่ตำบลหัวเขา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ตามโครงการพัฒนาท่าเรือขนาดเล็กสงขลาและภูเก็ต ซึ่งจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นต้นไป ท่าเรือขนาดเล็กสงขลาเมื่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วจะเป็นประโยชน์ในการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทางทะเล เช่น ผลผลิตทางการเกษตรและแร่ธาตุต่าง ๆ อันจะทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งแต่เดิมเป็นอันมาก อีกทั้งเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมในภาคใต้ให้เจริญยิ่งขึ้น และก่อให้เกิดความเจริญในท้องถิ่นด้วย แต่โดยที่การก่อสร้างท่าเรือดังกล่าวจะต้องใช้ที่ดินจำนวนมาก ซึ่งหากจัดซื้อเองจะสิ้นเปลืองเงินงบประมาณเป็นอันมาก เพราะที่ดินมีราคาสูงกว่าราคาประเมินมาก จึงจำเป็นต้องทำการเวนคืนที่ดิน และเพื่อการสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่เดิมอันอาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินที่จะใช้ในการก่อสร้างท่าเรือดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้