



พระราชกฤษฎีกา

แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๓๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๒

เป็นปีที่ ๕๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวง
คมนาคม เสียใหม่ เพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และข้อ ๖ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๘

ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วน
ราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการกรมทาง
หลวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๑๖

มาตรา ๔ ให้แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ดังนี้

- (๑) สำนักงานเลขานุการกรม
- (๒) กองการบัญชีและการเงิน
- (๓) กองการเจ้าหน้าที่
- (๔) กองก่อสร้างทางหลวงจังหวัด
- (๕) กองก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินและทางหลวง

พิเศษ

- (๖) กองการพัสดุ
- (๗) กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- (๘) กองช่างกล
- (๙) กองนิติการ
- (๑๐) กองบำรุง

- (๑๑) กองฝึกอบรม
- (๑๒) กองแพทย์
- (๑๓) กองวางแผน
- (๑๔) กองวิเคราะห์และวิจัย
- (๑๕) กองวิศวกรรมการจราจร
- (๑๖) กองสำรวจและออกแบบ

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ โดยที่งานของกรมทางหลวง ได้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น สมควรแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เสียใหม่ เพื่อให้เกิดความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับสภาพงานในปัจจุบัน และเนื่องจากข้อ ๖ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ กำหนดว่าการแบ่งส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นและฐานะเป็นกรม ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้