ระเบียบ

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีดำเนินการในระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับชื่รถ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรในกรณีที่ผู้ขับขี่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสอง และมาตรา ๑๔๒/๔ แห่งพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบ การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕"
- ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศใน ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
 - ข้อ ๓ ให้ยกเลิก
- ๓.๑ ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรมทดสอบ ผู้ขับขี่กระทำผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๔๒
- ๓.๒ ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรมทดสอบ ผู้ขับขี่กระทำผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๔๓
- ๓.๓ ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรมทดสอบ ผู้ขับขี่กระทำผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗
- ๓.๔ ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรมทดสอบ ผู้ขับขี่กระทำผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๐
 - ข้อ ๔ ในระเบียบนี้
- "ผู้ขับขี่" หมายความว่า ผู้ขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและให้หมายความรวมถึง เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่กฎหมายสันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามที่ระบุในใบสั่ง ตามมาตรา ๑๔๐/๑ ด้วย
- "ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่" หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ข้อ ๕ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รักษาการ ตามระเบียบนี้ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานตนเอง

หมวด ๑ การบันทึกคะแนน

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือ ตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง ให้มีการบันทึกประวัติการกระทำความผิด คะแนน และตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่ผู้นั้น ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่โดยอาจ ดำเนินการด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด และต้องจัดให้มี ช่องทางให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบคะแนนความประพฤติในการขับรถของตนได้

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับกับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกสั่งยึด หรือถูกสั่ง พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ หรือใบขับขี่สิ้นอายุด้วย

- ข้อ ๗ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่แต่ละรายมีคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อใช้ ในการบันทึกคะแนนตามระเบียบนี้ จำนวนคะแนนรวมคนละไม่เกิน ๑๒ คะแนน ไม่ว่าผู้นั้นจะได้รับ ใบอนุญาตขับขี่กี่ชนิดก็ตาม โดยเริ่มแรกให้แต่ละคนมีคะแนนตั้งต้น ๑๒ คะแนน
- ข้อ ๘ กรณีเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ พบด้วยตนเองหรือได้รับแจ้งว่า การบันทึกประวัติการกระทำความผิดและการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒ ให้ดำเนินการตรวจสอบตามหน้าที่และอำนาจ และแก้ไขข้อมูลประวัติและจำนวนคะแนนของผู้นั้นให้ถูกต้องตามความเป็นจริงต่อไป

หมวด ๒ การตัดคะแนน

- ข้อ ๙ ในการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดให้ตัดคะแนน กับผู้ขับขี่ ดังต่อไปนี้
- ๙.๑ กรณีรู้ตัวผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่กระทำความผิด ให้ตัดคะแนน ความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่นั้น
- «.๒ กรณีไม่พบหรือไม่ทราบตัวผู้ขับขี่และเป็นใบสั่งที่ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ ให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของบุคคลธรรมดาซึ่งเป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ ตามชื่อที่ปรากฏในหลักฐานทางทะเบียนเป็นผู้ครอบครองรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ราชกิจจานเบกษา

ข้อ ๑๐ กรณีที่ความปรากฏว่าผู้ขับขี่ที่กระทำความผิด เป็นผู้ที่ไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้ผู้ออกใบสั่งหรือผู้จับกุม ดำเนินการกับบุคคลดังกล่าว ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก

ข้อ ๑๑ ให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่ตามข้อ ๙ เมื่อมีการกระทำ ความผิดตามจำนวนคะแนนแต่ละข้อหา ดังนี้

๑๑.๑ ตัดคะแนน ครั้งละ ๑ คะแนน

- (๑) ขับรถไม่หยุดให้คนเดินข้ามทาง ณ ทางข้าม (ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ประเภทบังคับ "เส้นทางข้าม" (มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๕๒))
- (๒) ขับรถโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือ ทรัพย์สิน (มาตรา ๔๓ (๔) และมาตรา ๑๕๗)
 - (๓) ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร (มาตรา ๔๓ (๗) และมาตรา ๑๕๗)
- (๔) ขับรถในขณะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา (มาตรา ๔๓ (๙) และมาตรา ๑๕๗)
- (๕) ไม่ขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมาย จราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง (มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๕๒)
- (๖) ไม่หยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้ายหรือชิดช่องเดินรถประจำทาง เพื่อให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อนเมื่อเห็นรถฉุกเฉินขณะปฏิบัติหน้าที่ (มาตรา ๗๖ (๒) และมาตรา ๑๔๘)
- (๗) ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย หรือขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่คนโดยสารรถจักรยานยนต์มิได้สวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอันตราย (มาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่ง วรรคสอง และมาตรา ๑๔๘)
- (๘) ขับขี่รถยนต์โดยไม่รัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะขับขี่รถยนต์ หรือขับขี่รถยนต์โดยไม่จัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ (มาตรา ๑๒๓ วรรคสอง และมาตรา ๑๔๘)
- (๙) นำรถที่มิได้ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถตามกฎหมาย มาใช้ในทางเดินรถ (มาตรา ๗ และมาตรา ๑๕๒)
- (๑๐) ไม่จัดให้รถที่จดทะเบียนแล้วมีและแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายครบถ้วน ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (มาตรา ๑๑ และมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒)
- (๑๑) เปลี่ยนแปลงโดยวิธีใด ๆ หรือปิดบังทั้งหมดหรือบางส่วนซึ่งเครื่องหมาย ที่นายทะเบียนออกให้ประจำรถ (มาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒)
- (๑๒) ได้รับใบสั่งและไม่ชำระค่าปรับโดยไม่มีเหตุอันสมควร (มาตรา ๑๕๕) ในข้อหาความผิดตามบัญชีแนบท้ายระเบียบนี้

๑๑.๒ ตัดคะแนน ครั้งละ ๒ คะแนน

- (๑) ขับรถโดยไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีแดง ที่มีคำว่า "หยุด" (มาตรา ๒๒ (๒) และมาตรา ๑๕๒)
- (๒) ขับรถฝ่าฝืนทิศทางเดินรถ (ย้อนศร) (มาตรา ๓๓ และมาตรา ๑๕๑ หรือมาตรา ๔๑ และมาตรา ๑๔๘)
- (๓) ขับรถในระหว่างที่ใบอนุญาตถูกสั่งยึด หรือถูกสั่งพักใช้ (มาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗)

๑๑.๓ ตัดคะแนน ครั้งละ ๓ คะแนน

- (๑) ขับรถในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ (มาตรา ๔๓ (๑) และ มาตรา ๑๖๐ วรรคสาม)
- (๒) ขับรถในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดาหรือไม่อาจแลเห็น ทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย (มาตรา ๔๓ (๕) และมาตรา ๑๖๐ วรรคสาม)
- (๓) ขับรถก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่นและไม่หยุดรถ ให้ความช่วยเหลือตามสมควร ไม่แสดงตัวและแจ้งเหตุต่อตำรวจที่ใกล้เคียงทันที (มาตรา ๗๘ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๖๐ วรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง)

๑๑.๔ ตัดคะแนน ครั้งละ ๔ คะแนน

- (๑) ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (มาตรา ๔๓ (๒) และ มาตรา ๑๖๐ ตรี)
- (๒) ขับรถในขณะเสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท (มาตรา ๔๓ ทวิ และมาตรา ๑๕๗/๑ วรรคสอง)
- (๓) ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น (มาตรา ๔๓ (๘) และมาตรา ๑๖๐ วรรคสาม)
- (๔) แข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร (มาตรา ๑๓๔ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๖๐ ทวิ)

ให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตามจำนวนคะแนนที่กำหนดของแต่ละข้อหา สำหรับการกระทำผิดในแต่ละครั้ง แต่หากเป็นกรณีที่กระทำผิดครั้งเดียวและเป็นความผิดหลายข้อหา ให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตามจำนวนคะแนนที่กำหนดของแต่ละข้อหา แต่ทั้งนี้เมื่อรวมแล้ว ต้องไม่เกิน ๘ คะแนน สำหรับการกระทำผิดครั้งนั้น

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนเหลือ ๐ คะแนน จะถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ทุกชนิดคราวละเก้าสิบวัน ตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม ข้อ ๑๓ การบันทึกประวัติการกระทำความผิดและการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ กรณีมีการออกใบสั่งให้ดำเนินการ ดังนี้

- ๑๓.๑ กรณีมีการชำระค่าปรับต่อพนักงานสอบสวนหรือเจ้าพนักงานที่มีอำนาจเปรียบเทียบ ความผิด
- (๑) หากผู้ชำระค่าปรับเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้ขับขี่ตามใบสั่ง ให้บันทึกประวัติ และตัดคะแนนผู้นั้นในวันที่ชำระค่าปรับ
- (๒) หากผู้ชำระค่าปรับมิได้เป็นบุคคลเดียวกับผู้ขับขี่ตามใบสั่ง แต่ได้ยอมรับว่า ตนเป็นผู้ขับขี่ซึ่งได้กระทำความผิดตามที่กล่าวหาในใบสั่งนั้น และมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าบุคคลดังกล่าว เป็นผู้ขับขี่ที่กระทำความผิด ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนของผู้มาชำระค่าปรับนั้นในวันที่ชำระค่าปรับ
- ๑๓.๒ กรณีมีการชำระค่าปรับโดยการส่งธนาณัติหรือการส่งตั๋วแลกเงินของธนาคารโดย ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนสั่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ ที่ระบุไว้ในใบสั่ง ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนผู้ขับขี่ตามใบสั่ง ในวันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับเงิน ค่าปรับตามจำนวนที่ระบุในธนาณัติ หรือตั๋วแลกเงิน แล้วแต่กรณี

๑๓.๓ กรณีมีการชำระค่าปรับโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนผู้ขับขี่ ตามใบสั่งในวันที่ชำระค่าปรับ

๑๓.๔ กรณีที่ไม่มีการชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาที่ปรากฏตามหนังสือแจ้งการไม่ปฏิบัติ ตามใบสั่งนั้นตามมาตรา ๑๔๑/๑ ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนผู้ขับขี่ตามใบสั่งในวันถัดจากวันที่ ครบกำหนดตามหนังสือดังกล่าว เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) มีการโต้แย้งหรือปฏิเสธข้อหาตามใบสั่ง
- (ก) ในกรณีที่มีการเปรียบเทียบให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนในวันที่ คดีเสร็จเด็ดขาด
- (ข) ในกรณีที่มีการดำเนินคดีในชั้นศาลให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนในวันที่ คดีถึงที่สุดเฉพาะในข้อหาที่ผู้ขับขี่ถูกตัดสินว่ากระทำผิด
- (๒) กรณีเป็นความผิดตามบัญชีท้ายระเบียบนี้ ตามข้อ ๑๑.๑ (๑๒) ให้บันทึกประวัติ และตัดคะแนนในวันที่พ้นกำหนดระยะเวลาสามสิบวันนับจากวันที่นายทะเบียนแจ้งจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระ ให้ทราบตามมาตรา ๑๔๑/๑ (๒) (ก)
- ๑๓.๕ กรณีที่พนักงานสอบสวนได้ใช้อำนาจว่ากล่าวตักเตือนแทนการเปรียบเทียบตามใบสั่ง ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนผู้ขับขี่ที่ถูกว่ากล่าวตักเตือนนั้น ในวันที่มีการว่ากล่าวตักเตือน
- ๑๓.๖ กรณีเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่ง ได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวน ว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่ หรือได้แสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่ตามที่กำหนดไว้

ในมาตรา ๑๔๐/๑ ไม่ให้ตัดคะแนนเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งดังกล่าวและให้พนักงาน สอบสวนหรือเจ้าพนักงานที่มีหน้าที่และอำนาจสอบสวนดำเนินการสอบสวนตามหน้าที่และอำนาจ

ในกรณีมีการสอบสวนแล้วปรากฏว่า ผู้ใดเป็นผู้กระทำความผิด ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนน ความประพฤติของบุคคลดังกล่าว โดยถือว่าเป็นกรณีไม่มีการออกใบสั่งและให้ดำเนินการ ตามขั้นตอนที่กำหนดในข้อ ๑๔ ต่อไป

ข้อ ๑๔ การบันทึกประวัติการกระทำความผิดและการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ กรณีไม่มีการออกใบสั่ง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๑ กรณีที่พนักงานสอบสวนหรือเจ้าพนักงานที่มีอำนาจเปรียบเทียบความผิดใช้อำนาจ เปรียบเทียบ และผู้ขับขี่ยินยอมชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนนในวันที่ มีการเปรียบเทียบ

๑๔.๒ กรณีที่ต้องทำการสอบสวนและดำเนินคดีในชั้นศาล ให้บันทึกประวัติและตัดคะแนน ในวันที่คดีถึงที่สุด เฉพาะในข้อหาที่ผู้ขับขี่ถูกตัดสินว่ากระทำผิด

หมวด ๓ การคืนคะแนน

ข้อ ๑๕ ภายใต้บังคับข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการ ขับรถตามข้อ ๑๑ จะได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถตามจำนวนที่ถูกตัดในแต่ละครั้ง ในวันถัดจากวันครบกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกตัดคะแนนครั้งนั้น

ข้อ ๑๖ ผู้ซึ่งถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามข้อ ๑๒ เมื่อพ้นกำหนดการสั่งพักใช้ใบอนุญาต ขับขี่แล้วให้ได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัด ในวันถัดจากวันครบกำหนดการสั่งพักใช้ ใบอนุญาตขับขี่ในคราวนั้น จำนวน ๘ คะแนน สำหรับคะแนนที่เหลือที่ยังไม่ได้รับคืนอีก ๔ คะแนนนั้น ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่จะได้รับคืนก็ต่อเมื่อไม่ได้ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถอีกเลย ในรอบระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ครบกำหนดการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่

ในกรณีที่ผู้ซึ่งถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามข้อ ๑๒ เข้ารับการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถ และวินัยจราจร และผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่ง ทางบกกำหนดในมาตรา ๑๔๒/๓ ให้ผู้นั้นได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัด ในวันถัดจาก วันครบกำหนดการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ในคราวนั้นจำนวน ๑๒ คะแนน

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนเหลือน้อยกว่า ๖ คะแนน หากเข้ารับการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และผ่านการอบรม ตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนดในมาตรา ๑๔๒/๓ ให้ผู้นั้นได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดในวันที่ผ่านการอบรมนั้น ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีเป็นการอบรมครั้งที่หนึ่งในรอบปีปฏิทิน ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่จะได้รับคืนคะแนน ความประพฤติในการขับรถ ตามจำนวนคะแนนที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการ ตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด แต่เมื่อรวมคะแนนที่ได้รับคืนมาแล้ว จะมีคะแนนรวมไม่เกิน ๑๒ คะแนน
- (๒) กรณีเป็นการอบรมครั้งที่สองในรอบปีปฏิทิน ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่จะได้รับคืนคะแนน ความประพฤติในการขับรถ ตามจำนวนคะแนนที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจ แห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด แต่เมื่อรวมคะแนนที่ได้รับคืนมาแล้วจะมีคะแนนรวม ไม่เกิน ๖ คะแนน

ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ มีสิทธิได้รับคืนคะแนนตามข้อนี้เพียงปีละสองครั้ง ตามรอบปีปฏิทิน ข้อ ๑๘ เมื่อผู้ขับขี่ได้กระทำความผิดตามข้อ ๑๑ ในระหว่างที่มีคะแนนความประพฤติ ในการขับรถเป็น ๐ คะแนน ให้บันทึกประวัติการกระทำความผิดไว้และให้ตัดคะแนนความประพฤติ การขับรถดังกล่าว เมื่อผู้ขับขี่นั้นได้รับคืนคะแนนแล้ว ตามขั้นตอนที่กำหนดในข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๙ ให้ผู้ที่ผ่านการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรซึ่งมีสิทธิได้รับคืน คะแนนความประพฤติในการขับรถตามข้อ ๑๖ หรือข้อ ๑๗ แล้วแต่กรณี ยื่นคำขอคืนคะแนน พร้อมหลักฐานว่าเป็นผู้ที่ได้ผ่านการอบรมต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด

หมวด ๔ การติดตามประเมินผล

ข้อ ๒๐ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก ติดตามประเมินผล การดำเนินการตามระบบบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ รวมทั้งพิจารณาความจำเป็นและ ความเหมาะสม เพื่อแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกข้อหาความผิดที่มีการบันทึกคะแนน ตามข้อ ๑๑ อย่างน้อยทุกระยะเวลาสองปี นับจากวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

พลตำรวจเอก สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชีข้อหาความผิดที่ตัดคะแนน เมื่อไม่ชำระค่าปรับโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
<u></u>	นำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรืออาจเกิดอันตรายหรืออาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ คนโดยสารหรือประชาชนมาใช้ในทางเดินรถ	มาตรา ๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๘
6	ไม่จัดให้รถที่ใช้ในทางเดินรถ มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์เละหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามกฎหมาย และใช้การได้ดี	มาตรา ๖ วรรคสอง มาตรา ๑๔๘
តា	นำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละออง เคมีหรือเสียง เกินเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจ แห่งชาติกำหนด มาใช้ในทางเดินรถ	มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๕๒
હ	ขับรถในทางไม่เปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภทลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๔๘
હે	รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถไม่จุดไฟสัญญาณแสงแดง หรือไม่ติดธงสีแดงไว้ที่ตอน ปลายสุดของสิ่งของที่บรรทุกนั้น ให้มองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร	มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕๒
p	ไม่ใช้รถที่บรรทุก คน สัตว์ สิ่งของ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง	มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๕๐
ଶ	ไม่จัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสีย สุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน	มาตรา ๒๐ มาตรา ๑๔๘
ಡ	ไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมาย ^{ี่} จราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏ ในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ	มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕๒
K	ขับรถโดยไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร (ยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีแดงที่มีคำว่า "หยุด" ให้ตัดคะแนนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้โดยเฉพาะแล้ว)	มาตรา ๒๒ มาตรา ๑๕๒
©	ในขณะขับรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและไม่อาจแสดงต่อเจ้าพนักงาน จราจรเมื่อขอตรวจ	มาตรา ๓๑/๑ มาตรา ๑๕๒
0 0	ขับรถที่มีความเร็วช้าหรือต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่นโดยไม่ใกล้ขอบทางด้านซ้าย	มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕๗
<u>ම</u> ම	ขับรถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร รถจักรยานยนต์ในทิศทางเดินรถ ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทาง เดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องทางขึ้นไปหรือได้จัดช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายไว้โดยเฉพาะโดยไม่ขับ ในช่องเดินรถซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทางแล้วแต่กรณี	มาตรา ๓๕ วรรคสอง มาตรา ๑๕๗
୭୩	ขับรถในลักษณะที่กีดขวางการจราจร	มาตรา ๔๓ (๓) มาตรา ๑๕๗
ଉ ଝ	ขับรถคร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องเดินรถ	มาตรา ๔๓ (๖) มาตรา ๑๕๗
ଉଝ	ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นด้านซ้าย	มาตรา ๔๕ มาตรา ๑๕๗

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
ල	ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นเมื่อรถกำลังขึ้นทางชันขึ้นสะพานหรืออยู่ในทางโค้ง	มาตรา ๔๖ (๑)
	·	มาตรา ๑๕๗
୭୩	ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะสามสิบเมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วม ทางแยก วงเวียนหรือ	มาตรา ๔๖ (๒)
	เกาะที่สร้างไว้หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ	มาตรา ๑๕๗
<u></u> ೯೬	ขับรถแซงขึ้นหน้ารถคันอื่นเมื่อมีหมอก ฝน ฝุ่นหรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ	มาตรา ๔๖ (๓)
	หกสิบเมตร	มาตรา ๑๕๗
୭ଝ	ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นเมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย	มาตรา ๔๖ (๔)
		มาตรา ๑๕๗
ලල	ขับรถแซงหรือผ่านขึ้นหน้ารถอื่น ล้ำเส้นกึ่งกลางของทางหรือที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงเขตอันตรา	มาตรา ๔๗
	หรือเขตให้ใช้ความระมัดระวังบนทางเดินรถ	มาตรา ๑๕๗
මම	เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือห้ามกลับรถ	มาตรา ๕๓ (๑)
		มาตรา ๑๕๗
මම	กลับรถที่เขตปลอดภัย ที่คับขัน บนสะพานหรือในระยะหนึ่งร้อยเมตรจากทางราบของเชิงสะพาน	มาตรา ๕๓ (๒)
		มาตรา ๑๕๗
ම්ബ	กลับรถที่ทางร่วมทางแยก	มาตรา ๕๓ (๓)
		มาตรา ๑๕๗
୭๔	หยุดรถฝ่าฝืนกฎหมาย	มาตรา ๕๕
		(ทุกอนุมาตรา)
		มาตรา ๑๔๘
pg	จอดรถฝ่าฝืนกฎหมาย	มาตรา ๕๗
		(ทุกอนุมาตรา)
		มาตรา ๑๔๘
ල්ම	ขับขี่รถเข้าไปในเขตปลอดภัย	มาตรา ๑๑๙
		มาตรา ๑๔๘
୭ଖ	ขับขี่รถุจักรยานยนต์ไม่นั่งคร่อมบนอานที่จัดไว้และคนโดยสารไม่นั่งซ้อนท้ายบนอานที่จัดไว้หรือ	มาตรา ๑๒๑
	นั่งในที่นั่งพ่วงข้าง	มาตรา ๑๔๘
್ಣ	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดินในทางสายใดหรือเฉพาะ	มาตรา ๑๓๙ (๑)
	ทางตอนใด	มาตรา ๑๕๔ (๒)
୭ଝ	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่ห้ามหยุดหรือจอดในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด	มาตรา ๑๓๙ (๒)
		มาตรา ๑๕๔ (๒)
ഩഠ	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถหรือถอยหลังรถ ในทางสายใดหรือ	มาตรา ๑๓๙ (๓)
	เฉพาะทางตอนใด	มาตรา ๑๕๔ (๒)
୩୭	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่กำหนดให้รถเดินได้ทางเดียวในทางสายใดหรือเฉพาะทาง	มาตรา ๑๓๙ (๔)
	ตอนใด	มาตรา ๑๕๔ (๒)
യില	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่กำหนดอัตราความเร็วของรถภายในอัตราที่กำหนดใน	มาตรา ๑๓๙ (๖)
	กฎกระทรวงในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด	มาตรา ๑๕๔ (๒)
តាតា	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่กำหนดการจอดรถหรือที่จอดพักรถในทางสายใดหรือ	มาตรา ๑๓๙ (๙)
	เฉพาะทางตอนใด	มาตรา ๑๕๔ (๒)
ഩ๔	ฝ่าฝืนระเบียบที่กำหนดการใช้ทางหรือช่องเดินรถสำหรับรถบางประเภทในทางสายใดหรือเฉพาะ	มาตราด๓๙(๑๐)
	ทางตอนใด	มาตรา ๑๕๔ (๒)
ഩ๕	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่ควบคุมหรือห้ามเลี้ยวรถในทางร่วมทางแยกในทางสายใด	มาตราด๓๙(๑๔)
	หรือเฉพาะทางตอนใด	มาตรา ๑๕๔ (๒)

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
പ്ര	ฝ่าฝืนประกาศ ข้อบังคับหรือระเบียบที่ขีดเส้นหรือทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางหรือติดตั้ง	มาตราด๓๙(๑๕)
	สัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรในทางสายใด หรือเฉพาะทางตอนใด	มาตรา๑๕๔(๒)

ความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
o	(๒) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้สำหรับรถคันหนึ่งกับรถอีกคันหนึ่ง	มาตรา ๖๗
	(๓) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ผู้อื่น	

ความผิดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
9	ใช้รถที่ไม่ได้จัดให้มีการประกันความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด	มาตรา ๑๑
		มาตรา ๓๙

ความผิดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
o	ขับรถโดยไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่กำหนด	มาตรา ๕(๑)(๒)
	(๑) อัตราความเร็วของยานพาหนะ (๒) ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น เส้น ข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง	มาตรา ๖๙
lo	หยุดรถหรือจอดรถโดยฝ่าฝืนมาตรา ๔๒	มาตรา ๔๒
		มาตรา ๖๙

ความผิดตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๐

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
o	หลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษ	มาตรา ๖๓

ความผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗

ลำดับ	ข้อหา	มาตรา
9	หลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน	มาตรา ๗