

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงรองเมือง เขตุปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลยังจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างทางหลวง เทศบาล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานีให้มีอายุห้าป

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน อสงหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราช กฤษฎีกานี้อยู่ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

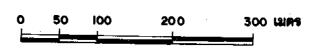
พลเอก ป. ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี

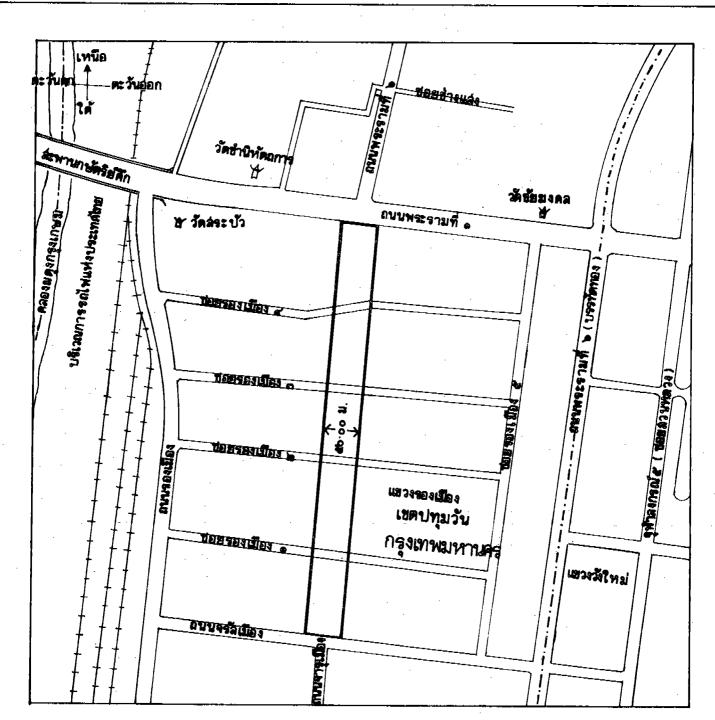
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

W.A. 2528

มาตราล่วน 1:5000





۲.

เครื่องหมาย	Diza Port
แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนดิน	ผู้ท่าแผนที่
LURTES SLT A	Dean notedin
ranged made	~/
====== พางพลวง ถนน	ผู้อำนวยการกองรัชวัดที่ดินและที่ลาธารณะ
ทางรถไฟ	
ล่ะพาน	ผู้อำนวยการลำนักการโย ต า
แม่น้ำ คลอง ห้วย	Treo mmos.
t in	ปลัตกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบบนี้ คือ เนื่องจากฉนน สายต่าง ๆ ในท้องที่เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร มีเขตทางและผิวจราจรแคบมาก ฉนนบางสายมีช่องทางวิ่งเพียงหนึ่งหรือสองช่องทางเท่านั้นและสภาพการจราจรใน บริเวณดังกล่าวมีปริมาณมาก ก่อให้เกิดความแออัดคับคั่ง การสัญจรไปมาไม่ สะดวก และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง สมควรสร้างทางหลวงเทศบาลเชื่อมระหว่าง ฉนนจรัสเมืองกับถนนพระรามที่ แพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรในถนนสาย ต่าง ๆ เช่น ฉนนเพชรบุรี ฉนนพระรามที่ ถนนพระรามที่ ฉ ถนนพระรามที่ ฉ ถนนจารุเมือง เป็นต้น ในการนี้ สมควรให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินในบริเวณ ดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้