



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ

- นครปฐม — ราชบุรี — เพชรบุรี — ประจวบคีรีขันธ์ — ชุมพร
  - ระนอง — ตะกั่วป่า — โคกกลอย — พังงา — กระบี่ — ตรัง
  - พัทลุง — รัตภูมิ — หาดใหญ่ — คลองแงะ — คลองพรวน
- (เขตแดน) ตอนรัตภูมิ — พัทลุง

พ.ศ. ๒๕๒๔

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๔

เป็นปีที่ ๓๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ — นครปฐม — ราชบุรี — เพชรบุรี — ประจวบ

ศรีจันทร์ - ชุมพร - ระนอง - ตะกั่วป่า - โคกกลอย - พังงา - กระบี่ - ตรัง - พัทลุง - รัตภูมิ - หาดใหญ่ - คลองแกะ - คลองพรวน (เขตแดน) ตอน รัตภูมิ - พัทลุง ในท้องที่อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา และอำเภอปากพะยูน อำเภอเกาะตะโหนด อำเภอเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ตอเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ - นครปฐม - ราชบุรี - เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - ระนอง - ตะกั่วป่า - โคกกลอย - พังงา - กระบี่ - ตรัง - พัทลุง - รัตภูมิ - หาดใหญ่ - คลองแกะ - คลองพรวน (เขตแดน) ตอนรัตภูมิ - พัทลุง พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ - นครปฐม - ราชบุรี - เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - ระนอง - ตะกั่วป่า - โคกกลอย - พังงา - กระบี่ - ตรัง - พัทลุง - รัตภูมิ - หาดใหญ่ - คลองแกะ - คลองพรวน (เขตแดน) ตอนรัตภูมิ -

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ กันยายน ๒๕๒๔

---

พัทลุง อยู่ในท้องที่อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา และอำเภอปากพะยูน  
ถึงอำเภอตะโหมด อำเภอเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน อำเภอเมืองพัทลุง  
จังหวัดพัทลุง มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม  
พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตาม  
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุลลันนท์

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ กันยายน ๒๕๒๕

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ - นครปฐม - ราชบุรี - เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - ระนอง - ตะกั่วป่า - โคกกลอย - พังงา - กระบี่ - ตรัง - พัทลุง - รัตนบุรี - หาดใหญ่ - คลองแงะ - คลองพรวน (เขตแดน) ตอนรัตภูมิ - พัทลุง ในท้องที่อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา และอำเภอปากพะยูน ถึงอำเภอตะโหมด อำเภอเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ท้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้