

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการกำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับ
วิธีการขอรับใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ
ที่มีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป
พ.ศ. ๒๕๖๕

เพื่อให้เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ ผู้ต่อเรือ ที่จะทำการยื่นขออนุมัติแบบแปลนเรือดำเนินการ
ส่งแบบแปลนเรือ รายการคำนวณ และเอกสารประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจอนุมัติ
แบบแปลนเรือ สำหรับเรือที่มีการต่อเรือใหม่ เรือที่มีการดัดแปลงเรือ หรือเรือที่ซื้อมาจากต่างประเทศ
เพื่อขอรับใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
(ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ และเพื่อให้การดำเนินการตามพันธกรณีตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ว่าด้วยแนวน้ำบรรทุกของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๖ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยขนาดตันเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙
อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไข
เพิ่มเติมโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)
เป็นไปด้วยความเหมาะสม มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาและ
กฎข้อบังคับดังกล่าว อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการกำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติ
เกี่ยวกับวิธีการขอรับใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำ
ตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการกำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติ
เกี่ยวกับวิธีการขอรับใบสำคัญรับรองการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำ
ตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับกับเรือที่มีการต่อใหม่หรือเรือที่มีการดัดแปลง รวมถึงเรือ
ที่ซื้อมาจากต่างประเทศที่มีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้ขอ” หมายถึง เจ้าของเรือ ผู้ออกแบบเรือ หรือผู้ต่อเรือ

“ข้อบังคับ” หมายถึง กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หรือข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่ออกตาม
ความในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย เรื่องการตรวจเซอร์เวย์เรือ

ข้อ ๕ ให้ผู้ขอที่ประสงค์จะยื่นแบบแปลนเรือสำหรับเรือที่ต่อใหม่ เรือที่มีการดัดแปลงหรือเรือที่ซื้อมาจากต่างประเทศ ดำเนินการ ดังนี้

- (๑) ยื่นคำขอผ่านทางหน้าเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า โดยเข้าไปที่หัวข้อ e-Service
- (๒) เลือกหัวข้อ ด้านตรวจเรือ จากนั้นทำการล็อกอินโดยใช้เลขบัตรประชาชนของผู้ขอ
- (๓) เลือกหัวข้อด้านตรวจแบบเรือ และเลือกหัวข้อบันทึก/แก้ไข คำขอในการยื่นแบบแปลนเรือ จากนั้นทำการกรอกข้อมูลรายละเอียดในคำขอ

เมื่อดำเนินการยื่นคำขอตามวรรคแรกเสร็จสิ้นแล้ว ให้ยื่นแบบแปลนเรือที่ขออนุมัติ จำนวน ๓ ชุด ที่สำนักงานมาตรฐานเรือ กลุ่มวิศวกรรมเรือและนวัตกรรม อาคาร ๒ ชั้น ๓ กรมเจ้าท่า ด้วยตนเอง หากผู้ขอประสงค์ยื่นทางไปรษณีย์ให้จัดส่งแบบแปลนเรือตามที่กำหนดไปที่กรมเจ้าท่า สำนักงานมาตรฐานเรือ กลุ่มวิศวกรรมเรือและนวัตกรรม เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๖๑

ข้อ ๖ เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอในระบบ e-Service และตรวจแบบแปลนที่นำมายื่นแล้วพบว่าถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในระเบียบนี้ จึงรับคำขอนั้น หากไม่ถูกต้องครบถ้วน เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอจะไม่รับคำขอนั้นและแจ้งสิ่งที่ต้องดำเนินการแก้ไขให้ผู้ขอทราบ โดยผู้ขอสามารถตรวจสอบการแจ้งแก้ไขได้จากเมนูติดตามสถานะ e-Tracking และเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วให้ส่งคำขอที่แก้ไขแล้วในระบบ e-Service ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอีกครั้ง

ข้อ ๗ สำหรับเรือกล หรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล หรือเรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ที่มีการออกแบบรูปร่าง โครงสร้าง การใช้งานที่มีลักษณะพิเศษ หรือมีการบรรทุกคนโดยสารเพื่อใช้เป็นการเฉพาะกรณีหรือเฉพาะพื้นที่ ประกอบกับไม่เข้าลักษณะประเภทการใช้ของข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการกำหนดประเภทการใช้เรือสำหรับเรือทั่วไปที่มีใช้เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือสนับสนุนการประมง พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดประเภทการใช้เป็นกิจการพิเศษ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานเรือที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ของข้อบังคับดังกล่าว ก่อนที่จะอนุมัติแบบแปลนเรือ

ข้อ ๘ เมื่อได้รับคำขออนุมัติแบบแปลนเรือแล้ว ให้วิศวกรพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- (๑) ขนาดและมาตราส่วน

๑.๑ แบบแปลนเรือ ต้องมีมาตราส่วน ไม่น้อยกว่า ๑ ต่อ ๒๐๐

๑.๒ แบบแสดงรายละเอียด โครงสร้างแบบรูปตัดกึ่งกลางลำ ต้องมีมาตราส่วนระหว่าง ๑ ต่อ ๑๐ ถึง ๑ ต่อ ๒๕

๑.๓ ขนาดของแบบแปลนเรือ ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๔๒๐ x ๕๙๔ มิลลิเมตร (ISO A2)

๑.๔ ขนาดของแบบแสดงโครงสร้าง รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก และหนังสือแสดงความทรงตัว มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๑๐ x ๒๙๗ มิลลิเมตร (ISO A4)

๑.๕ ขนาดของไฟล์แบบแปลนเรือ ที่จะยื่นผ่านระบบ e-Service ให้จัดทำไฟล์ PDF โดยต้องมีความละเอียดของไฟล์แต่ละแบบ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ DPI (Dots Per Inch)

(๒) แบบแปลนเรือต้องมีรายละเอียดของแบบแปลนเรือ (Title box) ซึ่งแสดงรายละเอียดอย่างน้อยเกี่ยวกับ ชื่อแบบ ชื่อเรือ ชื่ออู่ต่อเรือ ชื่อผู้ออกแบบเรือ ชื่อผู้รับรองแบบ มาตรฐาน และ เลขที่แบบแปลนให้ครบถ้วน

(๓) แบบแปลนเรือจะต้องมีข้อมูลที่กำหนดตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง สำหรับการตรวจสอบ ดังต่อไปนี้ เช่น ความยาวตลอดลำ ความยาวฉาก ความกว้าง ความลึก น้ำหนักบรรทุก แนวน้ำ บรรทุกออกแบบ (ระยะกินน้ำลึก) ความเร็วเรือ จำนวนคนประจำเรือ จำนวนคนโดยสาร (ถ้ามี) หมายเลข IMO (IMO number) (ถ้ามี) ตำแหน่งรายละเอียดของโครงสร้าง ให้ถูกต้อง ชัดเจน และ ตรงตามมาตรฐานที่ระบุไว้ในแบบแปลนเรือ

(๔) สำหรับแบบแปลนเรือบรรทุกคนโดยสาร จะต้องแสดงรายละเอียดหรือข้อมูลที่ระบุพื้นที่โดยสาร สำหรับนั่ง นอน และยืน จำนวนคนโดยสารในแต่ละพื้นที่ รวมถึงระบุเส้นทางอพยพ และทางออกฉุกเฉินอย่างถูกต้องชัดเจน

(๕) แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือแบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และแบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life-saving appliance plan) ให้จัดทำสัญลักษณ์แสดงโครงสร้างการป้องกันเพลิงไหม้ อุปกรณ์สำหรับการควบคุมเพลิงไหม้ อุปกรณ์สำหรับความปลอดภัยแห่งชีวิตให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือหรือข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และต้องเป็นภาพสัญลักษณ์สีลงในแบบแปลนเรือ

(๖) แบบการจัดการความปลอดภัย หรือแบบการจัดการเพลิงไหม้ และแบบการจัดการ อุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิตของเรือบรรทุกคนโดยสารและยานพาหนะล้อเลื่อน เรือบรรทุกสินค้าตู้ ต้องมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ยึดติดตรึงของยานพาหนะหรือสินค้าตู้บนเรือด้วย

ข้อ ๙ แบบแปลนเรือต้องได้รับการลงนามรับรองจากผู้ที่ยกย่องและออกแบบเรือหรือ ผู้ตรวจสอบซึ่งมีวุฒินาวาสถาปัตยกรรม (Naval Architecture) หรือผู้มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมเรือ วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ หรือเป็นผู้ที่มีใบประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและมีประสบการณ์ในการออกแบบเรือในอู่ต่อเรือไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยผู้ลงนามรับรอง ต้องแนบเอกสารสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมหลักฐานคุณสมบัติตามที่กำหนด

กรณีแบบแปลนเรือที่ผ่านการอนุมัติโดยสถาบันการตรวจเรือที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า (Recognized Organization : Ro) ตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ให้ถือว่าเป็นการรับรองตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๐ สำหรับรายการแบบแปลนเรือ รายการคำนวณ และเอกสารประกอบของเรือ แต่ละประเภทที่จำเป็นจะต้องมีการยื่นเพิ่มเติมนอกเหนือจากเอกสารที่เป็นแบบแปลนบังคับยื่น ตามข้อ ๑๔

แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในภาคผนวกแนบท้ายระเบียบนี้

เมื่อได้พิจารณาและตรวจสอบแบบแปลนเรือที่ยื่นแล้ว หากพบว่ามีความจำเป็นต้องใช้แบบแปลนเรืออื่นเพื่อพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติม อาจกำหนดให้ส่งแบบแปลน รายการคำนวณ เอกสารประกอบอื่นที่จำเป็นเพิ่มเติมได้

ข้อ ๑๑ เมื่อได้รับคำขอแล้ว วิศวกรจะดำเนินการตรวจแบบแปลนเรือ รายการคำนวณ คู่มือการบรรทุก หนังสือแสดงความทรงตัว เพื่อให้แน่ใจว่าโครงสร้าง อุปกรณ์ ระบบ การติดตั้ง การจัดการ และวัสดุ เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ และข้อบังคับในส่วนที่เกี่ยวข้องตามประเภทของเรือและประเภทการใช้ของเรือ พร้อมดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบขนาดและความแข็งแรงของโครงสร้างเรือ

(๒) คำนวณขนาดตันกรอส และตันเน็ต แนวน้ำบรรทุกของเรือ และน้ำหนักบรรทุกของเรือตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(๓) ตรวจสอบผลการคำนวณความทรงตัวของเรือในภาวะปกติ (Intact stability) หรือความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability)

(๔) ตรวจสอบอุปกรณ์ในแบบแปลนการจัดการความปลอดภัย หรือแบบการจัดการเพลิงไหม้ และแบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต

(๕) ตรวจรายละเอียดของอุปกรณ์หรือระบบที่ติดตั้งบนเรือให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

เมื่อตรวจสอบตามขั้นตอนข้างต้นครบถ้วนแล้ว ให้แจ้งผลการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้ผู้ขอทราบ

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่แบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติแล้วสูญหาย หากผู้ขอมีความประสงค์จะขอสำเนาแบบแปลนเรือ ให้ยื่นคำขอ ก.๕ ที่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อขอสำเนาแบบแปลนเรือโดยระบุชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ และชื่อแบบแปลนเรือ และให้นำบันทึกแจ้งความเอกสารสูญหายแนบประกอบคำขอนั้นด้วย

ให้ผู้ขอสำเนาชำระค่าธรรมเนียมตามอัตราที่ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๘/๒๕๕๙ เรื่องการเก็บค่าธรรมเนียมการขอสำเนา หรือขอสำเนาที่มีคำรับรองถูกต้องของข้อมูลข่าวสารของราชการลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่ผู้ขอมีความประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการชื่อเรือในแบบแปลนเรือ ให้ยื่นคำขอ ก.๕ พร้อมแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติฉบับจริง จำนวน ๒ ชุด และแนบเอกสารหลักฐานการเปลี่ยนชื่อเรือ ให้เจ้าหน้าที่หมายเหตุในแบบแปลนเรือ และประทับตราพร้อมลงนามโดยวิศวกรในแบบแปลนเรือ

การประทับตรารับรองแบบแปลนเรือตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียม ตามข้อ ๒ (๒) อัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

ข้อ ๑๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก

รายการแบบแปลนของเรือแต่ละประเภทที่จำเป็นจะต้องมีการยื่นเพิ่มเติม^๑

๑. ประเภทเรือกล

๑.๑ กลุ่มเรือบรรทุกสินค้า / กลุ่มเรือบรรทุกสินค้าเทกอง (General Cargo Vessel / Bulk Carrier)

- ๑.๑.๑ คู่มือการบรรทุก (Loading manual)
- ๑.๑.๒ แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ (Shell expansion)
- ๑.๑.๓ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)
- ๑.๑.๔ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำห้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๑.๕ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)
- ๑.๑.๖ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๑.๗ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)
- ๑.๑.๘ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) กรณีเรือบรรทุกสินค้าและบรรทุกสินค้าเทกอง ที่มีความยาวจากตั้งแต่ ๘๐ เมตร ขึ้นไป

๑.๒ กลุ่มเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker)

- ๑.๒.๑ แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ (Shell expansion)
- ๑.๒.๒ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)
- ๑.๒.๓ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำห้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๒.๔ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)
- ๑.๒.๕ แบบการติดตั้งระบบท่อทางสินค้า (Cargo piping arrangement)
- ๑.๒.๖ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๒.๗ แบบผนังกันน้ำ และผนังกันน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)
- ๑.๒.๘ แบบซุเปอร์สตรัคเจอร์ และฝาผนัง (Superstructure and Bulkheads)
- ๑.๒.๙ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)
- ๑.๒.๑๐ แบบท้องเรือชั้นเดียว หรือท้องเรือสองชั้น หรือเปลือกเรือสองชั้น (Single bottom, Double bottom or Double hull)
- ๑.๒.๑๑ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) กรณีเรือบรรทุกน้ำมัน ที่มีขนาดตันกรอสตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป

^๑ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ.๒๕๕๓

ข้อ ๑๔ “แบบแปลนในข้อ ๑๓ (๑) ถึงข้อ ๑๓ (๕) เป็นแบบแปลนบังคับยื่น สำหรับแบบแปลนในข้อ ๑๓ (๖) ถึงข้อ ๑๓ (๓๓) เมื่อวิศวกรได้พิจารณาตามลักษณะและประเภทของเรือแล้ว อาจยกเว้นให้ไม่ต้องส่งแบบแปลนใดที่พิจารณาเห็นว่าไม่จำเป็นได้หรืออาจกำหนดให้ส่งแบบแปลน รายการคำนวณ เอกสารประกอบอื่นที่พิจารณาเห็นว่าจำเป็นเพิ่มเติมได้” ดังนั้นจึงเพิ่มรายการแบบแปลนของเรือแต่ละประเภทที่จำเป็นจะต้องมีการยื่นเพิ่มเติมจากแบบแปลนบังคับยื่น ในข้อ ๑๓ (๑) ถึงข้อ ๑๓ (๕) ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ.๒๕๕๓ ในภาคผนวกนี้

๑.๓ กลุ่มเรือบรรทุกทุกคนโดยสาร (Passenger Ship)

- ๑.๓.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๓.๒ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)
- ๑.๓.๓ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๓.๔ แบบผนังกันน้ำ และผนังกันน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)
- ๑.๓.๕ แบบซูเปอร์สตรัคเจอร์ และฝากระโปรง (Superstructure and Bulkheads)
- ๑.๓.๖ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)

๑.๔ กลุ่มเรือสันทนาการและสำราญกีฬา (Recreation and Sport Vehicles)

- ๑.๔.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๔.๒ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)
- ๑.๔.๓ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๔.๔ แบบผนังกันน้ำ และผนังกันน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)
- ๑.๔.๕ แบบซูเปอร์สตรัคเจอร์ และฝากระโปรง (Superstructure and Bulkheads)
- ๑.๔.๖ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)

๑.๕ กลุ่มเรือบริการ / สนับสนุนกิจการทางน้ำ (Water Bound Service / Facilitate Vessel)

- ๑.๕.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๕.๒ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๕.๓ แบบผนังกันน้ำ และผนังกันน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)
- ๑.๕.๔ แบบซูเปอร์สตรัคเจอร์ และฝากระโปรง (Superstructure and Bulkheads)
- ๑.๕.๕ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)
- ๑.๕.๖ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) กรณีเรือที่มีการบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือเรือที่มีการบรรทุกน้ำมัน หรือผลิตภัณฑ์จากน้ำมันขนาดตันกรอสตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป

๑.๖ กลุ่มเรือตรวจการณ์และช่วยเหลือกู้ภัย (Patrol and Rescue Vessel)

- ๑.๖.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๖.๒ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๖.๓ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)

๑.๗ กลุ่มเรือกิจการพิเศษ (Special Purpose Vessel)

- ๑.๗.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๗.๒ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๗.๓ แบบผนังกันน้ำ และผนังกันน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)
- ๑.๗.๔ แบบซูเปอร์สตรัคเจอร์ และฝาผนัง (Superstructure and Bulkheads)
- ๑.๗.๕ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)
- ๑.๗.๖ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability

booklet) กรณีเรือกิจการพิเศษ ที่มีการบรรทุกคนโดยสาร

๑.๘ กลุ่มเรือขนถ่ายและสนับสนุนการประมง (Transshipment & support

fishery vessel) ประเภทการใช้ บรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น (Refrigerated fishery cargo carrier) และขนถ่ายเพื่อการประมง (Fishery transshipment vessel)

- ๑.๘.๑ คู่มือการบรรทุก (Loading manual)
- ๑.๘.๒ แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ (Shell expansion)
- ๑.๘.๓ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)
- ๑.๘.๔ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๘.๕ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)
- ๑.๘.๖ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๘.๗ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)

๑.๙ กลุ่มเรือขนถ่ายและสนับสนุนการประมง (Transshipment & support

fishery vessel) ประเภทการใช้ บรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง (Oil tanker for fishery) และบรรทุกน้ำจืดเพื่อการประมง (Fresh water tanker for support fishery)

- ๑.๙.๑ แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ (Shell expansion)
- ๑.๙.๒ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)
- ๑.๙.๓ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)
- ๑.๙.๔ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)
- ๑.๙.๕ แบบการติดตั้งระบบท่อทางสินค้า (Cargo piping arrangement)
- ๑.๙.๖ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)
- ๑.๙.๗ แบบผนังกันน้ำ และผนังกันน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)
- ๑.๙.๘ แบบซูเปอร์สตรัคเจอร์ และฝาผนัง (Superstructure and Bulkheads)
- ๑.๙.๙ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)
- ๑.๙.๑๐ แบบท้องเรือชั้นเดียว หรือท้องเรือสองชั้น หรือเปลือกเรือสองชั้น (Single bottom, Double bottom or Double hull)

๑.๙.๑๑ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) กรณีบรรทุกน้ำมัน ที่มีขนาดตันกรอสตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป

๑.๑๐ กลุ่มเรือขนถ่ายและสนับสนุนการประมง (Transshipment & support fishery vessel) ประเภทการใช้สำรวจการประมง (Fishery research vessel) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (Aquaculture) และสนับสนุนการประมง (Support fishery vessel)

๑.๑๐.๑ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)

๑.๑๐.๒ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

๑.๑๐.๓ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

๑.๑๐.๔ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)

๒. ประเภทเรือที่มีใช้เรือกล

๒.๑ กลุ่มเรือบรรทุกสินค้า / กลุ่มเรือบรรทุกสินค้าเทกอง (General Cargo Vessel / Bulk Carrier)

๒.๑.๑ แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ (Shell expansion)

๒.๑.๒ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)

๒.๑.๓ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

๒.๑.๔ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

๒.๑.๕ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) กรณีเรือบรรทุกสินค้า ที่มีความยาวฉาก ตั้งแต่ ๘๐ เมตร ขึ้นไป

๒.๒ กลุ่มเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker)

๒.๒.๑ แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ (Shell expansion)

๒.๒.๒ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)

๒.๒.๓ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

๒.๒.๔ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำอับเฉา (Ballast pumping arrangements)

๒.๒.๕ แบบการติดตั้งระบบท่อทางสินค้า (Cargo piping arrangement)

๒.๒.๖ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

๒.๒.๗ แบบผนังกันน้ำ และผนังกันน้ำมัน (Watertight and Oiltight bulkheads)

๒.๒.๘ แบบซุเปอร์สตรัคเจอร์ และฝักัน (Superstructure and Bulkheads)

๒.๒.๙ แบบการจัดการห้องเครื่องจักร (Machinery arrangement)

๒.๒.๑๐ แบบท้องเรือชั้นเดียว หรือท้องเรือสองชั้น หรือเปลือกเรือสองชั้น (Single bottom, Double bottom or Double hull)

๒.๒.๑๑ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) กรณีบรรทุกน้ำมัน ที่มีขนาดตันกรอสตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป

๒.๓ กลุ่มเรือบริการ / สนับสนุนกิจการทางน้ำ (Water Bound Service / Facilitate Vessel)

๒.๓.๑ แบบความสามารถบรรจุ (Capacity plan)

๒.๓.๒ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

๒.๓.๓ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

๒.๔ กลุ่มเรือสันทนาการและสํารายุกีฬา (Recreation and Sport Vehicles)

๒.๔.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

๒.๔.๒ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

๒.๕ กลุ่มเรือตรวจการณ์และช่วยเหลือกู้ภัย (Patrol and Rescue Vessel)

๒.๕.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

๒.๕.๒ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

๒.๖ กลุ่มเรือกิจการพิเศษ (Special Purpose Vessel)

๒.๖.๑ แบบการติดตั้งระบบสูบน้ำท้องเรือ (Bilge pumping arrangements)

๒.๖.๒ แบบการจัดการความปลอดภัย (Safety plan) หรือ แบบการจัดการเพลิงไหม้ (Fire control plan) และ แบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยแห่งชีวิต (Life saving appliance plan)

๒.๖.๓ หนังสือแสดงความทรงตัวของเรือในภาวะเสียหาย (Damage stability booklet) กรณีเรือกิจการพิเศษ ที่มีการบรรทุกคนโดยสาร
