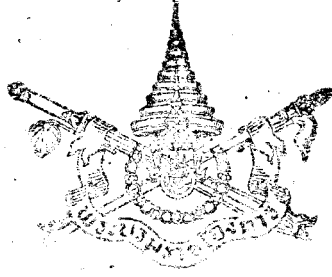


๒๑๑

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๘๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๒ ตอนที่ ๑๓



พระราชบัญญัติ

ควบคุมยานพาหนะทางน้ำในภาวะคับขัน

พุทธศักราช ๒๔๘๘

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร

ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๘๗)

ปรีดี พนมยงค์

ตราไว้ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๔๘๘

ณ วันที่ ๑๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

ตอนที่ ๑๓ เล่ม ๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ ก. ภาพันธ์ ๒๕๘๘

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรมีกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยานพาหนะทางน้ำ เพื่อประโยชน์สาธารณะ และความสงบเรียบร้อยของประชาชนในภาวะคับขัน

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติควบคุมยานพาหนะทางน้ำในภาวะคับขัน พุทธศักราช ๒๕๘๘”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับได้เมื่อพ้นกำหนดหกสัปดาห์ นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาราชการตามพระราชบัญญัตินี้

“ยานพาหนะทางน้ำ” หมายความว่า เรือทุกชนิด

“ยานพาหนะสาธารณะทางน้ำ” หมายความว่า เรือที่ทำการรับจ้างขนของ หรือคนโดยสาร หรือลากจูง

มาตรา ๔ ห้ามมิให้ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าลากจูง ค่าระวางบรรทุก ค่าเช่า และค่าจ้างยานพาหนะสาธารณะทางน้ำเกินกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๘๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๒ ตอนที่ ๑๓

ให้เจ้าของยานพาหนะสาธารณะทางน้ำ ในกรณีที่เจ้าของยานพาหนะนั้นรับส่งคนโดยสาร แสดงอัตราค่าโดยสารที่เรียกเก็บไว้ในที่ที่เห็นได้ง่ายในยานพาหนะนั้น

มาตรา ๕ เมื่อมีความจำเป็นต่อการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยของประเทศหรือเพื่อประโยชน์สาธารณะ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศหรือสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองมอบายานพาหนะทางน้ำให้รัฐมนตรีหรือผู้ที่รัฐมนตรีได้มอบหมาย ในการนี้รัฐมนตรีอาจคิดค่าเช่าหรือค่าจ้างให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองตามสมควร หรือจะให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองดำเนินกิจการตามคำสั่ง ภายใต้อความควบคุมของพนักงานเจ้าหน้าที่ก็ได้

เมื่อได้มีประกาศหรือคำสั่งตามความในวรรคก่อนแล้ว ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะทางน้ำปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่งนั้นโดยไม่ชักช้า ถ้ามีเหตุสุดวิสัยและไม่สามารถจะปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่งนั้นได้ ให้รายงานต่อรัฐมนตรีหรือผู้ที่รัฐมนตรีได้มอบหมายภายในเวลาสี่สิบแปด ชั่วโมง นับแต่ได้มีประกาศหรือได้รับคำสั่ง

ตอนที่ ๑๓ เล่ม ๖๒ ประจักษ์นุมาบรรชา ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘

มาตรา ๖ เมื่อได้รับมอบยานพาหนะทางน้ำแล้ว รัฐมนตรีหรือผู้ที่รัฐมนตรีได้มอบหมายจะอนุญาตให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองยานพาหนะทางน้ำนั้นไปใช้ภายใต้เงื่อนไขซึ่งกำหนดไว้ในใบอนุญาตก็ได้ ถ้ามีการฝ่าฝืนเงื่อนไขซึ่งกำหนดไว้ในใบอนุญาต รัฐมนตรีหรือผู้ที่รัฐมนตรีได้มอบหมายจะพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้นเสียก็ได้

มาตรา ๗ เมื่อได้มีประกาศหรือคำสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองมอบยานพาหนะทางน้ำตามความในมาตรา ๕ แล้ว บรรดาสัญญาที่ได้ทำไว้เกี่ยวกับยานพาหนะทางน้ำนั้น หรือเกี่ยวกับคนประจำยานพาหนะทางน้ำนั้นเป็นอันเลิกไป จะเรียกค่าชดเชยความเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

มาตรา ๘ ห้ามมิให้ผู้ใดโอนกรรมสิทธิ์หรือโอนการครอบครองยานพาหนะทางน้ำขนาดที่ต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือดัดแปลง เปลี่ยนแปลง หรือถอดเครื่องจักร เครื่องประกอบ เครื่องอุปกรณ์ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของยานพาหนะเช่นว่านั้นให้

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๒ ตอนที่ ๑๓

ผิดไปจากที่ได้จดทะเบียน และรับใบอนุญาตไว้ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือส่ง หรือนำยานพาหนะทางน้ำ เช่นว่านั้นออกไปนอกราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี หรือผู้ที่รัฐมนตรีได้มอบหมาย แต่ทั้งนี้ไม่กระทบกระเทือนถึงการคิดแปลง เปลี่ยนแปลง หรือถอดเครื่องจักร เครื่องประกอบ เครื่องอุปกรณ์ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของยานพาหนะทางน้ำ เพื่อซ่อมแซมให้คงดีใช้การได้อยู่เสมอ

มาตรา ๘ เมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะทางน้ำ ผิดฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้รัฐมนตรีหรือผู้ที่รัฐมนตรีได้มอบหมายมีอำนาจจะสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะทางน้ำ ส่งยานพาหนะทางน้ำนั้นมาเพื่อตรวจสอบก็ได้

มาตรา ๑๐ เพื่อความปลอดภัยของประเทศ ผู้ดำเนินการหรือผู้จัดการยานพาหนะทางน้ำขนาดตั้งแต่หกตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องมีสัญชาติไทย และการแต่งตั้งเป็นผู้

ตอนที่ ๑๓ เริ่ม ๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘

ดำเนินการหรือผู้จัดการต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีหรือ
ผู้ทรงรัฐมนตรีได้มอบหมาย

มาตรา ๑๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕ มีความผิดต้องระวาง
โทษปรับไม่เกินสองร้อยบาท

มาตรา ๑๒ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕ มาตรา ๒ มาตรา ๔ หรือ
มาตรา ๑๐ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
หรือจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๑๓ ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งออกตามมาตรา ๕ มีความ
ผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือจำคุกไม่เกิน
สี่ปี หรือทั้งปรับทั้งจำ

มาตรา ๑๔ เมื่อได้รับประกาศหรือคำสั่งให้เจ้าของหรือ
ผู้ครอบครองมอบยานพาหนะทางน้ำตามมาตรา ๕ แห่งพระราช
บัญญัติแล้ว ให้ถือว่าบรรดาผู้ที่ได้มอบเรือให้รัฐมนตรีเพื่อ
ใช้ตามประกาศ ซึ่งออกตามความในพระราชกฤษฎีกาควบคุม
ยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน พุทธศักราช ๒๕๔๕
ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาควบคุมยานพาหนะ
สาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๘๘ พ.ร.ก.งานเบกษา เล่ม ๖๒ ตอนที่ ๑๓

๒๔๘๕ ได้ปฏิบัติตามความในประกาศหรือคำสั่ง ตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติแล้ว และให้ถือว่าใบอนุญาตของกรมเจ้าท่าให้นำเรือไปใช้ ซึ่งได้ออกก่อนวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ เป็นใบอนุญาตออกตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ

มาตรา ๑๕ บรรดาผู้ที่ได้นำนำร่องขอรับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีในการแต่งตั้งผู้ดำเนินกิจการหรือผู้จัดการยานพาหนะสาธารณะทางน้ำขนาดตั้งแต่หกตันกรอสส์ขึ้นไป ตามความในมาตรา ๖ ครี แห่งพระราชกฤษฎีกาควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาควบคุมยานพาหนะสาธารณะทางน้ำในภาวะคับขัน (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ถือว่าได้ปฏิบัติตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติแล้ว และให้ใบสำคัญแสดงความเห็นชอบการแต่งตั้งในการเป็นผู้ดำเนินกิจการหรือผู้จัดการยานพาหนะสาธารณะทางน้ำ ซึ่งได้ออกให้ก่อนวันใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้ ใช้ได้ต่อไปเป็นใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้

ตอนที่ ๑๓ ตอนที่ ๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๘๘

มาตรา ๑๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษา
การตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง
เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
แล้ว ให้ใช้บังคับได้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ควง อภัยวงศ์

นายกรัฐมนตรี