

ประกาศนายทะเบียนสมาคม

ประจำจังหวัดนครนายก
เรื่อง จดทะเบียนจัดตั้งสมาคม

ด้วย นางสาวนุชา แสงทา นางสาวปิยะภาพรรณ บัวทอง นายสยามรัฐ มะกรุดทอง และนายบดีรินทร์ แซ่จิว ได้ยื่นคำขอจดทะเบียนจัดตั้งสมาคมการบินบีเอซี ต่อนายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดนครนายก มีใจความสำคัญตามข้อบังคับของสมาคม ดังนี้

๑. ชื่อสมาคม “สมาคมการบินบีเอซี”

๒. วัตถุประสงค์ของสมาคม คือ

๒.๑ ส่งเสริมให้นักบินทั่วไปมีโอกาสเพิ่มชั่วโมงการบิน เพิ่มทักษะและประสบการณ์

๒.๒ ส่งเสริมการบินให้เป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป โดยไม่จำกัดเพศ สัญชาติ และศาสนา

๒.๓ ส่งเสริมความสามัคคีในหมู่สมาชิก รวมทั้งส่งเสริมกิจกรรมด้านการบินและสันติภาพการตลอดจนเชิดชูเกียรติสมาชิกของสมาคม

๒.๔ ส่งเสริมให้นักบินอาสาสมัครไว้ใช้งานในยามประเทศชาติเกิดต้องการนักบินเป็นการฉุกเฉิน

๒.๕ ส่งเสริมให้มีการฝึกบินให้กับสมาชิก ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ โดยใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ (RC) หรือ ร่มบิน (Para Motor) หรือ ร่มร่อน (Para Glider) หรือ ปีกร่อน (Hang Glider) หรืออากาศยานเบาพิเศษ (Very Light Aircraft) หรือ อากาศยานหนึ่งเครื่องยนต์ (Single Engine Aircraft) หรือ อากาศยานสองเครื่องยนต์ (Multi Engine Aircraft) เพื่อให้ได้ใบอนุญาตตามระเบียบที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

๒.๖ ส่งเสริมการศึกษาต่อเนื่อง (Continuing Education) แก่สมาชิกและบุคคลทั่วไป

๒.๗ ส่งเสริมการให้ความรู้ด้านการบินแก่บุคคลทั่วไป

๒.๘ ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางอากาศ

๒.๙ ส่งเสริมให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อดำเนินการหรือร่วมมือกับองค์กรการกุศลและองค์กรสาธารณประโยชน์เพื่อสาธารณประโยชน์

๒.๑๐ สมาคมไม่สนับสนุนให้มีการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพนัน การหาผลกำไรมาแบ่งปันกัน ตลอดจนไม่ทำให้เสื่อมเสียจารีตประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามของชาติ

๒.๑๑ สมาคมไม่ดำเนินการเกี่ยวกับการเมืองแต่ประการใด

๓. สำนักงานใหญ่ของสมาคม ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๙/๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอองค์กรักษ์
จังหวัดนครนายก

๔. การจัดการของสมาคมในวาระเริ่มแรก มีคณะกรรมการดำเนินงานดังรายนามต่อไปนี้

๔.๑	นาวาอากาศเอก โชคชัย สภานนท์	นายกสมาคม
๔.๒	นายภาณุ นิ่มสกุล	อุปนายก
๔.๓	นางสาวนุชา แสงทา	เลขานุการ
๔.๔	นางสาวพรปรียา ป้อมสุเมรุ	เหรัญญิก
๔.๕	นางสาวปิยะภาพรณ บัวทอง	นายทะเบียน
๔.๖	นางสาวณพพรพร สุดสวาท	ปฎิคม
๔.๗	นางสาวณภัทร เสนีย์วงศ์ ณ อยุธยา	ประชาสัมพันธ์
๔.๘	ร้อยตรี พีรวัส ตันไธ	ผู้อำนวยการบิน
๔.๙	นาวาอากาศเอก นิमित ไกรกระโทก	กรรมการ
๔.๑๐	นายสยามรัฐ มะกรุดทอง	กรรมการ
๔.๑๑	นายบดินทร์ แซ่จิ้ว	กรรมการ
๔.๑๒	นายณัฐพงษ์ โค้วจันทร์	กรรมการ
๔.๑๓	นายวิจิตร อุวิเชียร	กรรมการ
๔.๑๔	นายอนันท์ บุญแหยม	กรรมการ

นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดนครนายก มีคำสั่งรับจดทะเบียนจัดตั้งสมาคมรายนี้แล้ว
เลขทะเบียนลำดับที่ ๒/๒๕๖๕ ตั้งแต่วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๒ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

วิชัย บุญมี

ปลัดจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก

นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดนครนายก

ข้อบังคับ ของ สมาคมการบินบีเอซี

หมวดที่ 1 ความทั่วไป

ข้อ 1. สมาคมนี้นี้ชื่อว่า สมาคมการบินบีเอซี ย่อว่า “บอช”

เรียกเป็นภาษาอังกฤษว่า BAC FLYING CLUB ย่อว่า “B.F.C”

ข้อ 2. เครื่องหมายของสมาคม

ดั่งรูปเครื่องหมายสมาคม (Logo)



ข้อ 3. สำนักงานของสมาคม ตั้งอยู่ เลขที่ 9/5 หมู่ 3 ตำบลคลองใหญ่ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก 26120

ข้อ 4. วัตถุประสงค์ของสมาคม

4.1 ส่งเสริมให้นักบินทั่วไปมีโอกาสเพิ่มชั่วโมงการบิน เพิ่มทักษะและประสบการณ์

4.2 ส่งเสริมการบินให้เป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป โดยไม่จำกัดเพศ สัญชาติ และศาสนา

4.3 ส่งเสริมความสามัคคีในหมู่สมาชิก รวมทั้งส่งเสริมกิจกรรมด้านการบินและสันติภาพการตลอดจน เชิดชูเกียรติสมาชิกของสมาคม

4.4 ส่งเสริมให้นักบินอาสาสมัครไว้ใช้งานในยามประเทศชาติเกิดต้องการนักบินเป็นการฉุกเฉิน

4.5 ส่งเสริมให้มีการฝึกบินให้กับสมาชิก ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ โดยใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) หรือ เครื่องบินบังคับวิทยุ (RC) หรือ ร่มบิน (Para Motor) หรือ ร่มร่อน (Para Glider) หรือ ปีกร่อน (Hang Glider) หรืออากาศยานเบาพิเศษ (Very Light Aircraft) หรือ อากาศยานหนึ่งเครื่องยนต์ (Single Engine Aircraft) หรือ อากาศยานสองเครื่องยนต์ (Multi Engine Aircraft) เพื่อให้ได้ใบอนุญาตตามระเบียบที่คณะกรรมการการบินพลเรือน กำหนด

4.6 ส่งเสริมการศึกษาต่อเนื่อง (Continuing Education) แก่สมาชิกและบุคคลทั่วไป

4.7 ส่งเสริมการให้ความรู้ด้านการบินแก่บุคคลทั่วไป

4.8 ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางอากาศ

4.9 ส่งเสริมให้การสนับสนุนกิจกรรมเพื่อดำเนินการหรือร่วมมือกับองค์กรการกุศล และองค์กรสาธารณประโยชน์เพื่อสาธารณประโยชน์

4.10 สมาคมไม่สนับสนุนให้มีการให้มีการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพนัน การหาผลกำไรมาแบ่งปันกัน ตลอดจนไม่ทำให้เสื่อมเสียจารีตประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามของชาติ

4.11 สมาคมไม่ดำเนินการเกี่ยวกับการเมืองแต่ประการใด

หมวดที่ 2

สมาชิก

ข้อ 5. สมาชิกของสมาคมมี 3 ประเภท ดังนี้

5.1 สมาชิกสามัญ ได้แก่ บุคคลหรือนิติบุคคลที่ประสงค์จะทำการบินและมีคุณสมบัติในการบินครบถ้วน

5.2 สมาชิกวิสามัญ ได้แก่ บุคคลหรือนิติบุคคลที่สนใจในกิจกรรมของสมาคมการบินฯ สมาชิกวิสามัญท่านใดที่มี คุณสมบัติในการบินครบถ้วน สามารถเข้าร่วมกิจกรรมการบินของสมาคมฯ ได้

5.3 สมาชิกกิตติมศักดิ์ ได้แก่ บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ทรงเกียรติหรือทรงคุณวุฒิ หรือผู้มีอุปการคุณแก่สมาคมฯ ซึ่ง คณะกรรมการลงมติให้เชิญเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมฯ สมาชิกกิตติมศักดิ์ท่านใดมีคุณสมบัติครบถ้วน สามารถเข้าร่วมกิจกรรมการบินของสมาคมฯ ได้

ข้อ 6. สมาชิกจะต้องประกอบด้วยคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

6.1 เป็นผู้บรรลุนิติภาวะแล้ว หรือในกรณีที่อายุต่ำกว่า 18 ปี ต้องได้รับการยินยอมจากผู้ปกครอง

6.2 มีหลักฐานสำมะโนครัว และสัญชาติโดยถูกต้อง

6.3 มีความประพฤติดีและไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างเป็นจำเลยในคดีอาญา และไม่เคยรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษา เว้นแต่ความผิดอันกระทำโดยประมาท หากเคยต้องโทษจำคุก ต้องพ้นโทษมาแล้วเกินกว่า 1 ปี

6.4 ต้องได้รับการรับรองจากสมาชิกสามัญอย่างน้อย 1 คน

6.5 มีสุขภาพจิตและสภาพร่างกายที่แข็งแรงสมบูรณ์

6.6 ต้องชำระค่าบำรุงสมาคมฯ ตามระเบียบที่สมาคมกำหนด

6.7 ไม่ต้องคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ หรือต้องโทษจำคุก ยกเว้นความผิดฐานประมาท หรือลหุโทษ การต้องคำพิพากษาของศาลถึงที่สุด ในกรณีดังกล่าวจะต้องเป็นในขณะที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกหรือในระหว่างที่เป็นสมาชิกของสมาคมเท่านั้น

ข้อ 7. ค่าลงทะเบียน และค่าบำรุงสมาคมฯ

7.1 สมาชิกสามัญ จะต้องชำระค่าลงทะเบียนครั้งแรก 1,500 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) และค่าบำรุงสมาคมรายปี ปีละ 2,500 บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

7.2 สมาชิกวิสามัญ จะต้องชำระค่าลงทะเบียนครั้งแรก 1,500 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้สมาชิก สามารถเลือกประเภทค่าบำรุงสมาคมรายเดือนได้ ดังนี้

7.2.1 ค่าบำรุงสมาคมรายเดือน เดือนละ 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

7.2.2 ค่าบำรุงสมาคมรายหกเดือน 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน)

7.2.3 ค่าบำรุงสมาคมรายปี ปีละ 2,500 บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

7.3 สมาชิกกิตติมศักดิ์ มิต้องชำระค่าลงทะเบียน และค่าบำรุงสมาคมแต่อย่างใดทั้งสิ้น

ข้อ 8. การสมัครเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ให้ผู้ประสงค์จะสมัครเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ยื่นใบสมัครตามแบบของสมาคมฯ ต่อเลขานุการสมาคมฯ โดยมีสมาชิกสามัญรับรองอย่างน้อย 1 คน และให้เลขานุการตีประกาศ รายชื่อผู้สมัครไว้ ณ สำนักงานของสมาคมฯ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 วัน เพื่อให้สมาชิกอื่นๆ ของสมาคมฯ จะได้ คัดค้านการสมัครนั้น เมื่อครบกำหนดประกาศแล้ว ให้เลขานุการนำใบสมัครและหนังสือคัดค้านของสมาชิก (ถ้ามี) เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อให้พิจารณาอนุมัติว่าจะรับหรือไม่รับเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมฯและเมื่อคณะกรรมการพิจารณาแล้ว ผลเป็นประการใดให้เลขานุการเป็นผู้แจ้งให้ผู้สมัครทราบโดยเร็ว

ข้อ 9. ถ้าคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติให้ผู้สมัครเข้าเป็นสมาชิก ให้ผู้สมัครนั้นชำระเงินค่าลงทะเบียน และ ค่าบำรุงสมาคมฯ ให้เสร็จภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเลขานุการ และสมาชิกภาพของผู้สมัคร ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้สมัครชำระเงินค่าลงทะเบียน และค่าบำรุงสมาคมฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ถ้าผู้สมัครไม่ชำระเงินค่าลงทะเบียนและค่าบำรุงภายในกำหนด ให้ถือว่า การสมัครคราวนั้นเป็นอันยกเลิก

ข้อ 10. สมาชิกภาพของสมาชิกกิตติมศักดิ์ ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่หนังสือตอบรับคำเชิญของผู้ที่คณะกรรมการให้พิจารณาอนุมัติให้เชิญเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ได้มาถึงยังสมาคมฯ

ข้อ 11. สมาชิกภาพของสมาชิกของสมาคมให้สิ้นสุดลงด้วยเหตุ ดังต่อไปนี้

11.1 เสียชีวิต

11.2 ลาออก โดยยื่นหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อคณะกรรมการ และคณะกรรมการได้พิจารณาอนุมัติและสมาชิกผู้นั้นได้ชำระหนี้สินยังติดค้างอยู่กับสมาคมฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

11.3 ขาดคุณสมบัติสมาชิก

11.4 ที่ประชุมใหญ่ของสมาคมฯ หรือคณะกรรมการได้มีการพิจารณาลงมติลบชื่อออกจากทะเบียน โดยพิจารณาจากหลักเกณฑ์การขาดจากสมาชิกภาพ ดังนี้

11.4.1 สมาชิกผู้นั้นได้ประพฤตินำความเสื่อมเสียมาสู่สมาคมฯ

11.4.2 สมาชิกผู้นั้นได้ประพฤติฝ่าฝืนข้อกำหนดเกี่ยวกับการบินของสมาคมฯ

11.4.3 สมาชิกผู้นั้นได้ประพฤติฝ่าฝืน หรือกระทำการใดๆ ที่ผิดวินัยการบินอย่างร้ายแรง

11.4.4 สมาชิกผู้นั้นมีเจตนาที่กระทำความเสียหายต่ออากาศยานของสมาคม หรือทรัพย์สินอื่นใดของสมาคมฯ

11.5 ต้องคำพิพากษาให้ถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่กระทำความผิดกำหนดโทษชั้นลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

ข้อ 12. สิทธิและหน้าที่ของสมาชิก

12.1 มีสิทธิเข้าใช้สถานที่ของสมาคมฯ โดยเท่าเทียมกัน

12.2 มีสิทธิเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของสมาคมฯ ต่อคณะกรรมการ

12.3 มีสิทธิได้รับสวัสดิการต่างๆ ที่สมาคมฯ ได้จัดให้มีขึ้น

12.4 มีสิทธิเข้าร่วมประชุมใหญ่ของสมาคมฯ

12.5 สมาชิกสามัญมีสิทธิในการเลือกตั้ง หรือได้รับการเลือกตั้ง หรือแต่งตั้งเป็นกรรมการสมาคมฯ และมีสิทธิออกเสียงลงมติต่างๆ ในที่ประชุมได้คนละ 1 คะแนนเสียง

12.6 มีสิทธิร้องขอต่อคณะกรรมการ เพื่อตรวจสอบเอกสารและบัญชีทรัพย์สินของสมาคมฯ

12.7 มีสิทธิเข้าชื่อร่วมกันอย่างน้อย ครึ่งหนึ่ง ของสมาชิกสามัญทั้งหมด ทำหนังสือร้องขอต่อคณะกรรมการให้จัดประชุมใหญ่วิสามัญได้

12.8 มีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ และข้อบังคับของสมาคมฯ โดยเคร่งครัด

12.9 มีหน้าที่ประพฤติตนให้สมกับเกียรติที่เป็นสมาชิกของสมาคมฯ

12.10 มีหน้าที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินกิจการต่างๆ ของสมาคมฯ

12.11 มีหน้าที่ร่วมกิจกรรมที่สมาคมฯ ได้จัดให้มีขึ้น

12.12 มีหน้าที่ช่วยเผยแพร่ชื่อเสียงของสมาคมฯ ให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย

หมวดที่ 3

การดำเนินการสมาคม

ข้อ 13. ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง ทำหน้าที่บริหารกิจการของสมาคมฯ มีจำนวนอย่างน้อย 7 คน อย่าง
มากไม่เกิน 15 คน คณะกรรมการนี้ต้องเป็นสมาชิกสามัญที่ได้มาจากการเลือกตั้งของที่ประชุมใหญ่ของสมาคมฯ และ
ให้ผู้ที่ได้เลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่ เลือกตั้งกันเองเป็นนายกสมาคม 1 คน และอุปนายกอย่างน้อย 1 คน สำหรับ
ตำแหน่งกรรมการในตำแหน่งอื่นๆ ของสมาคมฯ ให้นายกสมาคมฯ เป็นผู้แต่งตั้ง ผู้ที่ได้รับเลือกจากที่ประชุมใหญ่ เข้า
ดำรงตำแหน่งต่างๆ ของสมาคม ตามที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งตำแหน่งของกรรมการสมาคมฯ มีตำแหน่งและหน้าที่
โดยสังเขปดังต่อไปนี้

13.1 นายกสมาคม

ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าในการบริหารกิจการของสมาคมฯ เป็นผู้แทนสมาคมฯ ในการติดต่อกับ
บุคคลภายนอก และทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการและการประชุมใหญ่ของสมาคมฯ

13.2 อุปนายก

ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนายกสมาคมในการบริหารกิจการสมาคมฯ ปฏิบัติตามหน้าที่ที่นายกสมาคมได้
มอบหมายและทำหน้าที่แทนนายกสมาคมเมื่อนายกสมาคมไม่อยู่หรือไม่สามารถจะปฏิบัติหน้าที่ได้ แต่การทำหน้าที่
แทนนายกสมาคมฯ ให้อุปนายกตามลำดับตำแหน่งเป็นผู้กระทำการแทน

13.3 เลขานุการ

ทำหน้าที่เกี่ยวกับงานธุรการของสมาคมฯ ทั้งหมด เป็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ ในการปฏิบัติ
กิจการของสมาคมฯ และปฏิบัติตามคำสั่งของนายกสมาคม ตลอดจนทำหน้าที่เป็นเลขานุการในการประชุมต่างๆ
ของสมาคมฯ

13.4 ทรัพย์สิน

มีหน้าที่เกี่ยวกับการเงินทั้งหมดของสมาคมฯ เป็นผู้จัดทำบัญชีรายรับ รายจ่ายงบดุลของสมาคมฯ
และ เก็บเอกสารหลักฐานต่างๆ ของสมาคมฯ ไว้เพื่อตรวจสอบ

13.5 ปฏิคม

มีหน้าที่ในการให้การต้อนรับแขกของสมาคมฯ เป็นหัวหน้าในการจัดเตรียมสถานที่ของสมาคมฯ
และ จัดเตรียมสถานที่ประชุมต่างๆ ของสมาคมฯ

13.6 นายทะเบียน

มีหน้าที่เกี่ยวกับทะเบียนสมาชิกทั้งหมดของสมาคมฯ ประสานงานกับทรัพย์สินในการเรียกเก็บเงิน
ค่าบำรุงสมาคมฯ จากสมาชิก

13.7 ประชาสัมพันธ์

มีหน้าที่เผยแพร่กิจการและชื่อเสียงเกียรติคุณของสมาคมฯ ให้สมาชิก และบุคคลโดยทั่วไปให้เป็นที่ยอมรับและรู้จักแพร่หลาย

13.8 กรรมการ

ตามความเหมาะสม ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรให้มีขึ้น โดยมีจำนวนเมื่อรวมกับตำแหน่งกรรมการข้างต้นแล้ว จะไม่เกินจำนวนที่ข้อบังคับกำหนดไว้ แต่ถ้าคณะกรรมการมิได้กำหนดตำแหน่งก็ถือว่าเป็นกรรมการกลาง

13.9 ผู้อำนวยการบริหาร

คือผู้ที่คณะกรรมการฯ แต่งตั้งจากผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินและปฏิบัติการภาคพื้นเพื่อทำหน้าที่ควบคุมการบินทุกประเภท กรณีผู้อำนวยการมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน ผู้รับมอบอำนาจ จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติภาคพื้นดินด้วย

ข้อ 14. คณะกรรมการของสมาคมฯ สามารถอยู่ในตำแหน่งในคราวละ 4 ปี และเมื่อคณะกรรมการอยู่ในตำแหน่งครบกำหนดตามวาระแล้ว แต่คณะกรรมการชุดใหม่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ ก็ให้คณะกรรมการที่ครบกำหนดวาระรักษาการไปพลางก่อน จนกว่าคณะกรรมการชุดใหม่จะได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนทางราชการ และเมื่อคณะกรรมการชุดใหม่ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก็ให้ทำการส่งและรับมอบงานกันระหว่างคณะกรรมการชุดเก่า และคณะกรรมการชุดใหม่ให้เป็นที่เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการชุดใหม่ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ

ข้อ 15. ตำแหน่งกรรมการสมาคมฯ ถ้าต้องว่างลงก่อนครบกำหนดวาระก็ให้คณะกรรมการแต่งตั้งสมาชิกสามัญ คนใดคนหนึ่งเห็นสมควรเข้าดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งที่ว่างลงนั้น แต่ผู้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งได้เท่ากับวาระของผู้ที่ตนแทนเท่านั้น และถ้าเป็นตำแหน่งนายกสมาคมว่างก็ให้คณะกรรมการเลือกกันเองเป็นนายกสมาคม

ข้อ 16. กรรมการอาจจะพ้นจากตำแหน่งซึ่งมิใช่เป็นการออกตามวาระด้วยเหตุผลต่อไปนี้ คือ

16.1 เสียชีวิต

16.2 ลาออก

16.3 ขาดจากสมาชิกภาพ ตามข้อบังคับและตามที่กฎหมายได้กำหนดไว้

16.4 ที่ประชุมใหญ่ลงมติให้ออกจากตำแหน่ง

16.5 เป็นผู้มีความประพฤติและปฏิบัติตนเป็นที่เสื่อมเสีย และคณะกรรมการสมาคมมีมติให้ออกโดยมีคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของคณะกรรมการสมาคม

ข้อ 17. กรรมการที่ประสงค์จะลาออกจากตำแหน่งกรรมการ ให้ยื่นใบลาออกเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ คณะกรรมการ และให้พ้นจากตำแหน่งเมื่อคณะกรรมการมีมติให้ออก

ข้อ 18. อำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการ

18.1 มีอำนาจออกระเบียบปฏิบัติต่างๆ เพื่อให้สมาชิกได้ปฏิบัติ โดยระเบียบปฏิบัตินั้นจะต้องไม่ขัดต่อข้อบังคับ ฉบับนี้

18.2 มีอำนาจแต่งตั้งและถอดถอนเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ

18.3 มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการที่ปรึกษา หรืออนุกรรมการได้ แต่กรรมการที่ปรึกษาหรืออนุกรรมการ จะสามารถอยู่ในตำแหน่งได้ไม่เกินวาระของคณะกรรมการที่แต่งตั้ง

18.4 มีอำนาจเรียกประชุมใหญ่ สามัญประจำปี และประชุมใหญ่วิสามัญ

18.5 มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการในตำแหน่งอื่นๆ ที่ยังมิได้กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

18.6 มีอำนาจบริหารกิจการของสมาคมฯ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตลอดจนมีอำนาจอื่นๆ ตามที่ข้อบังคับได้กำหนดไว้

18.7 มีหน้าที่รับผิดชอบในกิจการทั้งหมด รวมทั้งการเงิน และทรัพย์สินทั้งหมดของสมาคมฯ

18.8 มีหน้าที่จัดให้มีการประชุมวิสามัญ ตามที่สมาชิกสามัญ จำนวน ครึ่งหนึ่ง ของสมาชิกทั้งหมด ได้เข้าชื่อร้องขอให้จัดประชุมใหญ่วิสามัญขึ้น ซึ่งการนี้จะต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่วิสามัญขึ้นภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือร้องขอ

18.9 มีหน้าที่จัดทำเอกสารหลักฐานต่างๆ ทั้งที่เกี่ยวกับการเงิน ทรัพย์สินและการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสมาคมฯ ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและสามารถให้สมาชิกตรวจสอบได้เมื่อสมาชิกร้องขอ

18.10 จัดทำบันทึกการประชุมต่างๆ ของสมาคมฯ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและจัดส่งให้สมาชิกได้รับทราบ

18.11 มีหน้าที่อื่นๆ ตามที่ข้อบังคับได้กำหนดไว้

ข้อ 19. คณะกรรมการจะต้องประชุมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้เพื่อปรึกษาเรื่องเกี่ยวกับ การบริหารกิจการของสมาคมฯ

ข้อ 20. การประชุมคณะกรรมการ จะต้องมีการประชุมเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด จึงจะถือว่าครบองค์ประชุม มติของที่ประชุมคณะกรรมการ ถ้าข้อบังคับมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ก็ให้ถือคะแนนเสียงมากเป็นเกณฑ์ แต่ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันก็ให้ประธานในการประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

ข้อ 21. ในการประชุมคณะกรรมการ ถ้านายกสมาคมและอุปนายกสมาคมไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ก็ให้กรรมการที่เข้าประชุมในคราวนั้นเลือกตั้งกันเอง เพื่อให้กรรมการคนใดคนหนึ่งทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมคราวนั้น

หมวดที่ 4

การประชุมใหญ่

ข้อ 22. การประชุมใหญ่ของสมาคมฯ มี 2 ชนิดคือ

22.1 ประชุมใหญ่สามัญ

22.2 ประชุมใหญ่วิสามัญ

ข้อ 23. คณะกรรมการจะต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ละ 1 ครั้ง

ข้อ 24. การประชุมใหญ่วิสามัญ อาจจะมีขึ้นได้ก็โดยเหตุที่คณะกรรมการเห็นควรจัดให้มีขึ้น หรือเกิดขึ้นด้วยการเข้าชื่อร่วมกันของสมาชิกจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนของสมาชิกทั้งหมดหรือสมาชิกจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ หรือสมาชิกจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในข้อบังคับจะทำหนังสือร้องขอต่อคณะกรรมการของสมาคมให้เรียกประชุมใหญ่วิสามัญก็ได้ ในหนังสือร้องขอนั้นต้องระบุว่าประสงค์ให้เรียกประชุมเพื่อการใด

เมื่อคณะกรรมการของสมาคมได้รับหนังสือร้องขอให้เรียกประชุมใหญ่วิสามัญตามวรรคแรก ให้คณะกรรมการของสมาคมเรียกประชุมใหญ่วิสามัญ โดยจัดให้มีการประชุมขึ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความขอ

ถ้าคณะกรรมการของสมาคมไม่เรียกประชุมภายในระยะเวลาตามวรรคสองของสมาชิกที่เป็นผู้ร้องขอให้เรียกประชุม หรือสมาชิกอื่นรวมกันมีจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนสมาชิกที่กำหนดตามวรรคแรกจะเรียกประชุมเองก็ได้

ข้อ 25. การแจ้งกำหนดนัดประชุมใหญ่ให้เลขานุการเป็นผู้แจ้งกำหนดนัดประชุมใหญ่ให้สมาชิกได้ทราบ และการแจ้งจะต้องเป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุวัน เวลา และสถานที่ให้ชัดเจน โดยจะต้องแจ้งให้สมาชิกได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน และประกาศแจ้งกำหนดนัดประชุมไว้ ณ สำนักงานของสมาคมฯ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนถึงกำหนดการประชุมใหญ่

ข้อ 26. การประชุมใหญ่สามัญประจำปี จะต้องมีวาระการประชุมอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

26.1 แลกเปลี่ยนกิจการที่ผ่านมาในรอบปี

26.2 แลกเปลี่ยนรายรับ รายจ่าย และบัญชีงบดุลของปีที่ผ่านมาให้สมาชิกรับทราบ

26.3 เลือกตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ เมื่อครบกำหนดวาระ

26.4 เลือกตั้งผู้สอบบัญชี

26.5 ตรวจสอบทะเบียนสมาชิกให้เป็นปัจจุบัน

26.6 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ข้อ 27. ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี หรือการประชุมใหญ่วิสามัญ จะต้องสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุม ไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกทั้งหมด จึงจะถือว่าครบองค์ประชุม แต่ถ้าเมื่อถึงกำหนดเวลาประชุมยังมีสมาชิกสามัญ เข้าร่วมประชุมไม่ครบองค์ประชุม ให้คณะกรรมการของสมาคมฯ เรียกประชุมใหญ่อีกครั้งหนึ่ง โดยจัดให้มี การประชุมขึ้นภายใน 15 วัน นับแต่วันที่นัดประชุมครั้งแรก สำหรับการประชุมในครั้งหลังนี้ ถ้าสมาชิกสามัญ เข้า ร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่าใด ก็ให้ถือว่าครบองค์ประชุม ยกเว้นถ้าเป็นการประชุมใหญ่ที่เกิดขึ้นจากการร้องขอของสมาชิก ไม่ต้องจัดประชุมใหม่ ให้ถือว่าการประชุมเป็นอันยกเลิก

ข้อ 28. การลงมติต่างๆ ในที่ประชุม ถ้าข้อบังคับมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ก็ให้ถือคะแนนเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ แต่ถ้าคะแนนเสียงที่ลงมติดีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในการประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

ข้อ 29. ในการประชุมใหญ่ของสมาคมฯ ถ้านายกสมาคมและอุปนายกสมาคมไม่มาร่วมประชุม หรือไม่ สามารถ จะปฏิบัติหน้าที่ได้ ก็ให้ที่ประชุมใหญ่ทำการเลือกตั้งกรรมการที่มาร่วมประชุมคนใดคนหนึ่ง ให้ทำหน้าที่เป็นประธาน ในการประชุมคราวนั้น

หมวดที่ 5

การเงินและทรัพย์สิน

ข้อ 30. การเงินและทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในความรับผิดชอบของนายกสมาคมฯ เงินสดของสมาคมฯ ถ้ามี ให้ฝากไว้ในธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา สะพานใหม่ดอนเมือง

ข้อ 31. การลงนามในตั๋วเงินหรือเช็คของสมาคมฯ ต้องมีลายมือชื่อของนายกสมาคมฯ หรืออุปนายกลงนาม ร่วมกับเหรียญก หรือเลขานุการ พร้อมกับประทับตราของสมาคมฯ จึงจะถือว่าใช้ได้

ข้อ 32. ให้นายกสมาคมมีอำนาจสั่งจ่ายเงินของสมาคมฯ ได้ครั้งละไม่เกิน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ถ้าเกินกว่านั้นต้องรับอนุมัติจากคณะกรรมการ และคณะกรรมการจะอนุมัติให้จ่ายเงินได้ครั้งละไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ถ้าจำเป็นจำต้องจ่ายเกินกว่านี้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่ของสมาคมฯ

ข้อ 33. ให้เหรียญก มีอำนาจเก็บรักษาเงินสดของสมาคมฯ ได้ชั่วคราวได้ไม่เกิน 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) และต้องนำเงินฝากเข้าบัญชีของ สมาคมฯ ในโอกาสแรก

ข้อ 34. เหรียญกจะต้องทำบัญชีรายรับ รายจ่าย และบัญชีงบดุล การใช้และการบำรุงรักษาอากาศยาน ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการทุกครั้ง การรับหรือจ่ายเงินทุกครั้ง จะต้องมียุติฐานเป็นหนังสือลงลายมือชื่อของนายกสมาคมหรือผู้ทำการแทน ร่วมกับเหรียญก หรือผู้ทำการแทนพร้อมกับประทับตราของสมาคมฯ ทุกครั้ง

ข้อ 35. ผู้สอบบัญชี จะต้องมิใช่กรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ และจะต้องเป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต

ข้อ 36. ผู้สอบบัญชีมีอำนาจหน้าที่จะเรียกเอกสารที่เกี่ยวกับการเงินและทรัพย์สินจากคณะกรรมการและสามารถเชิญกรรมการ หรือเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ เพื่อสอบถามเกี่ยวกับบัญชีและทรัพย์สินของสมาคมฯ ได้

ข้อ 37. คณะกรรมการจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้สอบบัญชี เมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ 38. คณะกรรมการสมาคมฯ เป็นผู้กำหนดอัตราค่าชั่วโมงบิน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ข้อ 39. สมาชิกจะต้องชำระค่าชั่วโมงบินล่วงหน้า นอกจากจะได้รับอนุญาตจากนายกสมาคมฯ หรือผู้รับมอบอำนาจทำการแทน

ข้อ 40. สมาชิกจะต้องชำระค่าบำรุงสมาคมฯ ตามอัตราที่ข้อบังคับสมาคมฯ กำหนด โดยการชำระล่วงหน้าก่อนทำการบิน

ข้อ 41. สมาชิกที่ขาดการชำระค่าบำรุงสมาคมฯ เกินกว่า 1 เดือนหรือเป็นหนี้สมาคมฯ ในด้านค่าชั่วโมงบินหรืออื่นๆ เมื่อได้รับการทวงถามจากสมาคมฯ 2 ครั้ง และยังไม่ชำระเงินอาจจะถูกออกจากการเป็นสมาชิกของสมาคมฯ หากไม่ให้อธิบายเป็นที่พอใจแก่คณะกรรมการสมาคมฯ

ข้อ 42. สมาชิกที่ขาดการชำระค่าบำรุงสมาคมฯ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินจนกว่าจะชำระค่าบำรุงสมาคมฯ

ข้อ 43. ในกรณีต้องมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการบินอื่นๆ ที่นอกเหนือจากค่าสมาชิกและค่าลงทะเบียน สมาชิกผู้ทำการบินจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว

ข้อ 44. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของสมาคมฯ หรือของผู้อื่น คณะกรรมการสมาคมฯ จะสอบสวนสาเหตุและอาจตัดสินให้สมาชิกผู้รับผิดชอบปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้

44.1 พักการบิน

44.2 ชำระค่าปรับไม่เกิน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

44.3 ในกรณีที่เป็นความผิดโดยเจตนาฝ่าฝืนข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคมฯ หรือด้วยความประมาทเลินเล่อสมาชิกผู้ก่อเหตุต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย และค่าใช้จ่ายใดๆ ต่อสมาคมฯ หรือของผู้อื่นในส่วนที่เกินจากที่บริษัทประกันภัยยินยอมจ่าย ถ้าบริษัทประกันภัยไม่ยอมจ่าย สมาชิกผู้ก่อเหตุต้องรับผิดชอบค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมด เว้นแต่เหตุแห่งอุบัติเหตุไม่ได้เกิดจากความผิดของสมาชิกหรือด้วยเหตุสุดวิสัย

ข้อ 45. ให้คณะกรรมการสมาคมฯ ทำการบันทึกรายรับ รายจ่าย การใช้ และการบำรุงรักษาอากาศยานทุกครั้ง

ข้อ 46. คณะกรรมการสมาคมฯ ต้องแสดงรายการได้มาหรือการจำหน่ายอากาศยานของสมาคมฯ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงอากาศยานของสมาคมฯ

ข้อ 47. การได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ของอากาศยานของสมาคมฯ จะได้มาโดยการเช่า การยืม การซื้อขาย การจำหน่ายอากาศยานของสมาคมฯ จะดำเนินการโดยการขาย ส่งคืนให้แก่ผู้ให้ยืม หรือบริจาคให้กับบุคคล หน่วยงาน หรือองค์กร ต่อไป

หมวดที่ 6

ข้อปฏิบัติว่าด้วยการบินของสมาคมฯ

ข้อ 48. ข้อบังคับว่าด้วยเรื่องเกี่ยวกับการบินของสมาคมการบินบีเอซี มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

48.1 เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องมีใบอนุญาตและใบสำคัญฯ ตามพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฯ สมาคมจะดำเนินแจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย

- ใบสำคัญการจดทะเบียน (Certificate of Registration)
- เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (Identification mark of nationality registration)
- ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ (Certificate of airworthiness)
- สมุดปูมเดินทาง (Journey Log Book)
- ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน (Certificate for each personnel on board)
- ใบอนุญาตเครื่องวิทยุสื่อสาร (ถ้ามีเครื่อง) (Radio license should radio be on board)
- ใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล (Using private aircraft for air navigation license)
- ธรรมเนียมประกันภัยอากาศยาน สำหรับความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Liability to third party for bodily injury, property damage)

48.2 เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องจัดให้มีเครื่องวัดและอุปกรณ์จำนวนอย่างน้อยตามที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดและสมาคมฯ ต้องตรวจตราดูแล บำรุงรักษา เครื่องวัดและ อุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตามปกติ

48.3 ผู้ที่ทำการบิน จะต้องมียาใบอนุญาตหรือได้รับการรับรองใบอนุญาตนักบินตามพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฯ และมีสิทธิทำการบินตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ฉบับที่ 7 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และ พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และมีใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับติดตัวทุกครั้ง กรณีอากาศยานเบาพิเศษนั้น ต้องปฏิบัติตาม มาตรการด้านความปลอดภัย และการปฏิบัติการบินตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 43 หรือ ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 70 ว่าด้วยอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบิน ร่มร่อน พารา เพลน และแองโกลเดอร์

48.4 สมาคมฯ ต้องควบคุมดูแลให้สมาชิก ผู้ทำการบิน ผู้โดยสาร เจ้าหน้าที่ที่ประจำอากาศยานและ สิ่งของผ่านเข้า-ออกทางช่องทางตามที่ผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวนั้น ได้จัดไว้

48.5 สมาคมฯ และสมาชิกต้องปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

48.6 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจสั่งการให้สมาชิกสมาคมทำการทดสอบการบินได้ทุกเมื่อ หากพิจารณาเห็นว่าการบินของสมาชิกสมาคมเกิดความไม่ปลอดภัย

48.7 ไม่อนุญาตให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสมรรถภาพ เนื่องด้วยสาเหตุต่างๆ เช่น ร่างกายไม่ปกติ มีอาการเจ็บป่วย เมาสุรา ทำการบิน

48.8 ห้ามติดเครื่องยนต์ของเครื่องบินในโรงเก็บเครื่องบิน

48.9 สมาชิกของสมาคมฯ และผู้ติดตามเท่านั้นที่มีสิทธิเข้าไปในโรงเก็บเครื่องบิน

48.10 ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงเก็บเครื่องบิน สำนักงานสมาคมฯ และภายในรัศมี 5 เมตรรอบเครื่องบินหรืออากาศยานเก็บเชื้อเพลิง

ข้อ 49. บทการประกันภัย และความรับผิดชอบของนักบิน

49.1 เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องมีประกันภัยอากาศยานสำหรับความเสียหายอันเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Liability to third party) โดยกรมธรรม์ เงื่อนไขและวงเงินประกันภัยต้องได้รับอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและมีวงเงินประกัน ดังต่อไปนี้

เครื่องบินปีกแข็ง (Fixed Wing)

- น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท
- น้ำหนักเกินกว่า 500 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 2700 กิโลกรัม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท
- น้ำหนักเกินกว่า 2700 กิโลกรัมขึ้นไป วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท

ทั้งนี้สมาคมฯ มีหน้าที่ระมัดระวังให้กรมธรรม์มีอายุตลอดเวลาที่ทำการบินและห้ามมิให้ทำการบินในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันสิ้นอายุ

สมาคมต้องต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยล่วงหน้า ก่อนวันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 15 วัน

หมายเหตุ

- เครื่องบินปีกแข็ง : น้ำหนักหมายถึง น้ำหนักสูงสุดในการวิ่งขึ้น (Maximum takeoff weight)

49.2 กรณีที่เครื่องบินของสมาคมฯ ประสบอุบัติเหตุและมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคลที่สาม สมาคมฯ ต้องรับผิดชอบความเสียหายในเบื้องต้น ได้แก่

- ค่ารักษาพยาบาล ต้องจ่ายให้ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายตามที่ได้จ่ายไปจริง
- ค่าปลงศพ ต้องจ่ายให้ตามอัตราที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิ ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายที่จะเรียกร้องในส่วนที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความเสียหายอื่นๆ ซึ่งผู้นั้นมีสิทธิที่จะได้รับตามกฎหมายด้วย

การจ่ายเงินชดใช้สำหรับค่ารักษาพยาบาล และ/หรือค่าปลงศพแก่ผู้เสียหาย หรือทายาทของผู้เสียหายแล้วแต่กรณี

49.3 ผู้โดยสารที่ทำการโดยสารไปกับเครื่องบินของสมาคมฯ จะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกัน

49.4 นักบินที่ทำการบินจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกัน

49.5 ผู้ที่จะทำการบินและผู้ที่จะโดยสารไปกับเครื่องบินของสมาคมฯ ต้องอ่านและทำความเข้าใจเงื่อนไขการประกันภัยของเครื่องบินสมาคมฯ ทุกครั้ง ซึ่งสามารถขอรายละเอียดได้จากที่ทำการของสมาคมฯ

ข้อ 50. เงื่อนไขการเช่าเครื่องบินจากสมาคมฯ ผู้ที่จะทำการบินต้องปฏิบัติ ดังนี้

50.1 ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและคำอธิบายจากผู้อำนวยการบินเกี่ยวกับกฎการบินของประเทศไทย และข้อควรระวังในการทำการบินกับสมาคมฯ

50.2 ต้องได้รับการทดสอบการบิน (Checked-out) จากผู้อำนวยการการบิน

50.3 ต้องมีความรู้เกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศในประเทศไทย ต้องและปฏิบัติตามข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคมฯ และระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการบินของหน่วยงานรัฐทุกหน่วย โดยเฉพาะที่ระบุในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication: AIP THAILAND)

50.4 ต้องทำการศึกษาประกาศของนักบิน (NOTAM) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

50.5 ต้องทำการตรวจสอบสภาพอากาศสำหรับเส้นทางที่จะไปและสนามบินปลายทางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง

50.6 ก่อนทำการบินต้องแจ้งแผนการบิน (Flight-Plan) ตามระเบียบของหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ให้บริการด้านการส่งแผนการบิน

1. ดอนเมือง
2. ภูเก็ต
3. หาดใหญ่
4. เชียงใหม่
5. พิษณุโลก
6. อุบลราชธานี
7. หน่วยงานที่ทางสมาคมประสานงานไว้ให้

50.7 ก่อนทำการบินทุกครั้งนักบินต้องตรวจสอบเครื่องบินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ (Pre-flight Checks) และตรวจสอบว่าเอกสารสำคัญในการเดินอากาศในประเทศไทยได้นำติดตัวขึ้นเครื่องบินเรียบร้อยแล้ว

50.8 ต้องลงนามในเอกสารยกเว้นความรับผิดชอบของสมาคมฯ และสมาชิกต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยและความปลอดภัยของผู้ติดตาม

50.9 สำหรับการบินเดินทาง (Cross Country Flight) ต้องมีการลงรายละเอียดในสมุดปุมของสนามบิน

50.10 อัตราเช่าเครื่องบินของสมาคมฯ ได้รวมการประกันภัยบุคคลที่สามและประกันภัยชั้นหนึ่งไว้แล้ว แต่ไม่รวมถึงประกันชีวิตของนักบินและผู้โดยสาร ในกรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ข้อ 51. การเติมเชื้อเพลิง

ผู้ประจำหน้าที่และนักบินผู้ควบคุมการบินต้องมีความรับผิดชอบและมั่นใจว่า ผู้ที่ทำการเติมเชื้อเพลิงแก่อากาศยานมีความเข้าใจและทราบถึงความปลอดภัยและข้อจำกัดเฉพาะของอากาศยาน ที่แสดงตามคู่มือการบิน ข้อปฏิบัติเบื้องต้นที่ผู้ทำหน้าที่เติมเชื้อเพลิงต้องปฏิบัติ ดังนี้

51.1 ต้องมีถังดับเพลิงในบริเวณที่ทำการเติมเชื้อเพลิง

51.2 เติมเชื้อเพลิงอากาศยานในบริเวณที่กำหนดให้เท่านั้น

51.3 ผู้ทำหน้าที่เติมเชื้อเพลิงต้องทำการต่อสายดินระหว่างถังเชื้อเพลิง ปัมและตัวอากาศยาน

51.4 ในขณะที่ทำการเติมเชื้อเพลิงต้องไม่มีการทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

51.5 ภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงต้องเป็นโลหะ

51.6 กรวยที่ใช้ในการเติมเชื้อเพลิงต้องเป็นโลหะ

ข้อ 52. บทการบิน

52.1 สมาชิกเท่านั้นที่สามารถทำการบินกับอากาศยานของสมาคมฯ ได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบ จากผู้อำนวยการบิน หรือผู้รับมอบอำนาจก่อนที่จะนำอากาศยานขึ้นทำการบินได้ทุกครั้ง

52.2 นักบินที่ทำการบินทุกครั้งต้องปฏิบัติตาม ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฯ และ ประกาศ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดที่ระบุไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication: AIP THAILAND)

52.3 นักบินและผู้โดยสารทุกคนต้องรัดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ทำการบิน

52.4 ก่อนทำการวิ่งขึ้น นักบินต้องได้รับคำอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศทุกครั้ง

52.5 ให้ประสานกับหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ และ/หรือหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า รวมทั้งแจ้งแผนการบิน (Flight-Plan) โดยระบุรายละเอียดให้ชัดเจน ก่อนทำการบิน

ต้องได้รับแจ้งคำอนุญาต (Clearance) จากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศโดยเคร่งครัด

52.6 ห้ามมิให้ทำการบินรับชนผู้โดยสารหรือพัสดุภัณฑ์ในเชิงการค้า หรือบินเหนือเขตชุมชนหนาแน่น หรือในที่โล่งแต่มีคนมาชุมนุมกัน หรือเขตหวงห้าม หรือเขตจำกัด

52.7 ให้ทำการบินระหว่างช่วงเวลาเปิด-ปิด ของสนามบินพาณิชย์ ของสนามบินราชการ หรือระหว่างพระอาทิตย์ขึ้น-ตก (Sunrise to Sunset) ในสภาพอากาศเปิด (Visual Meteorological Conditions) ในสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวที่ได้รับอนุญาต

52.8 กรณีอากาศยานที่ได้รับการติดตั้งเครื่องวัดและอุปกรณ์ที่สามารถทำการบินตามกฎหมายการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Rules หรือ IFR) สมาชิกสมาคมฯ ที่จะทำการบินจะต้องมีใบอนุญาต นักบินไม่ต่ำกว่านักบินส่วนบุคคล (Private Pilot License) และมีศักระบบการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

52.9 ให้ปฏิบัติตามคู่มือการบิน (Aircraft Flight Manual) โดยเคร่งครัด

52.10 ให้การปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดใน Aeronautical Information Publication (AIP- Thailand) และให้เฝ้าฟังคลื่นความถี่วิทยุของหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเปิด Transponder Code ตลอดเวลาทำการบิน

52.11 กำหนดให้ใช้สนามบินคลอง15(ZZZZ) เป็นสนามบินหลัก และสนามบิน นครราชสีมา (VTUQ) เป็นสนามบินรอง สำหรับเป็นที่พักจอดและเก็บอากาศยานของสมาคมฯ

52.12 คณะกรรมการสมาคมเป็นผู้กำหนดระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคม และอาจจะมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิก ได้ตามสมควรแก่กรณี

การเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม หรือยกเลิกระเบียบ ข้อบังคับ เฉพาะที่เกี่ยวกับด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ และ/หรือ ด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ จะมีผลบังคับใช้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย คณะกรรมการสมาคมฯ มีอำนาจและหน้าที่ในการควบคุมดูแลให้สมาชิกสมาคมฯ ปฏิบัติ ตามระเบียบ ข้อบังคับ กรณีมีการฝ่าฝืน ให้ตักเตือนหรือลงโทษตามสมควรแก่กรณี

52.13 ผู้อำนวยการบิน คือผู้ที่คณะกรรมการฯ แต่งตั้งจากผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินและปฏิบัติการภาคพื้น เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการบินทุกประเภท กรณีผู้อำนวยการมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน ผู้รับมอบอำนาจ จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติภาคพื้นดินด้วย

หมวดที่ 7

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับและการเลิกสมาคม

ข้อ 53. ข้อบังคับของสมาคมฯ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยมติของที่ประชุมใหญ่เท่านั้น และองค์ประชุมใหญ่จะต้องมีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกสามัญทั้งหมด มติของที่ประชุมใหญ่ในการให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับ จะต้องมียกเว้นคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของสมาชิกสามัญที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมด

ข้อ 54. การเลิกสมาคมจะเลิกได้โดยมติของที่ประชุมใหญ่ของสมาคม ยกเว้นเป็นการเลิกเพราะเหตุของกฎหมายมติของที่ประชุมใหญ่ที่ให้เลิกสมาคมจะต้องมีคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของสมาชิกสามัญที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมด และองค์ประชุมใหญ่จะต้องไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกสามัญทั้งหมด

ข้อ 55. การเลิกสมาคมฯ ต้องเลิก ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ทรัพย์สินของสมาคมฯ ที่เหลืออยู่หลังจากที่ได้ชำระบัญชีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ตกเป็นของนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับสาธารณกุศล ทั้งนี้ให้คณะกรรมการของสมาคมเป็นผู้พิจารณา

หมวดที่ 8

บทลงโทษ

ข้อ 56. ในกรณีที่สมาชิก กระทำการอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่สมาคมกำหนด หรือประพฤติตนไม่เหมาะสม ให้นายกสมาคมฯ มีอำนาจสั่งลงโทษสมาชิกผู้นั้น ดังต่อไปนี้

56.1 ตักเตือน

56.2 ภาคทัณฑ์

56.3 หากสมาชิกกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฯ สมาคมจะดำเนินแจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือดำเนินการแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

ข้อ 57. เมื่อสมาคมฯ มีคำสั่งลงโทษสมาชิก ให้สมาคมแจ้งเป็นหนังสือให้สมาชิกผู้ถูกลงโทษทราบและประกาศให้สมาชิกท่านอื่นทราบโดยทั่วกัน

ข้อ 58. หากสมาชิกที่ถูกลงโทษไม่พอใจในคำสั่งลงโทษ ให้สมาชิกผู้นั้นทำหนังสือแจ้งต่อคณะกรรมการสมาคมฯ เพื่อพิจารณาภายใน 30 วัน นับจากที่ได้รับแจ้งจากสมาคมฯ โดยให้คณะกรรมการสมาคมฯ เป็นผู้พิจารณาให้ถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

หมวดที่ 9

บทเบ็ดเตล็ด

ข้อ 59. การตีความข้อบังคับสมาคม หากเป็นที่สงสัยให้ที่ประชุมใหญ่โดยเสียงข้างมากของที่ประชุมชี้ขาด

ข้อ 60. ให้นำบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยสมาคมใช้บังคับ ในเมื่อข้อบังคับของสมาคมมิได้กำหนดไว้ และหากมีข้อบังคับใดขัดกับประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ก็ให้ถือปฏิบัติตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ข้อ 61. สมาคมต้องไม่ดำเนินการหาผลประโยชน์มาแบ่งปันกัน หรือเพื่อบุคคลใดนอกจากเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสมาคมเอง

หมวดที่ 10

บทเฉพาะกาล

ข้อ 62. ข้อบังคับฉบับนี้นั้นให้เริ่มใช้นับตั้งแต่วันที่สมาคมฯ ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลเป็นต้นไป

ข้อ 63. เมื่อสมาคมฯ ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลจากทางราชการ ก็ให้ถือว่าผู้เริ่มการทั้งหมดเป็นสมาชิกสามัญ และสมาชิกภาพของคณะกรรมการที่ตั้งขึ้น เริ่มตั้งแต่วันที่จดทะเบียนเป็นต้นไป

ลงชื่อ นาวาอากาศเอก

(โชคชัย สภานนท์)

นายกสมาคมการบินบีเอซี

