

พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติกันและกัน พ.ศ. ๒๕๐๕
บังคับในท้องที่อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์
พ.ศ. ๒๕๓๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๘
เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติกันและกัน พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่อำเภอ
ละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๒
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติกันและกัน พ.ศ. ๒๕๐๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราช
กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติกันและกัน
พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. ๒๕๓๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติกันและกัน พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่อำเภอละหานทราย
จังหวัดบุรีรัมย์ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

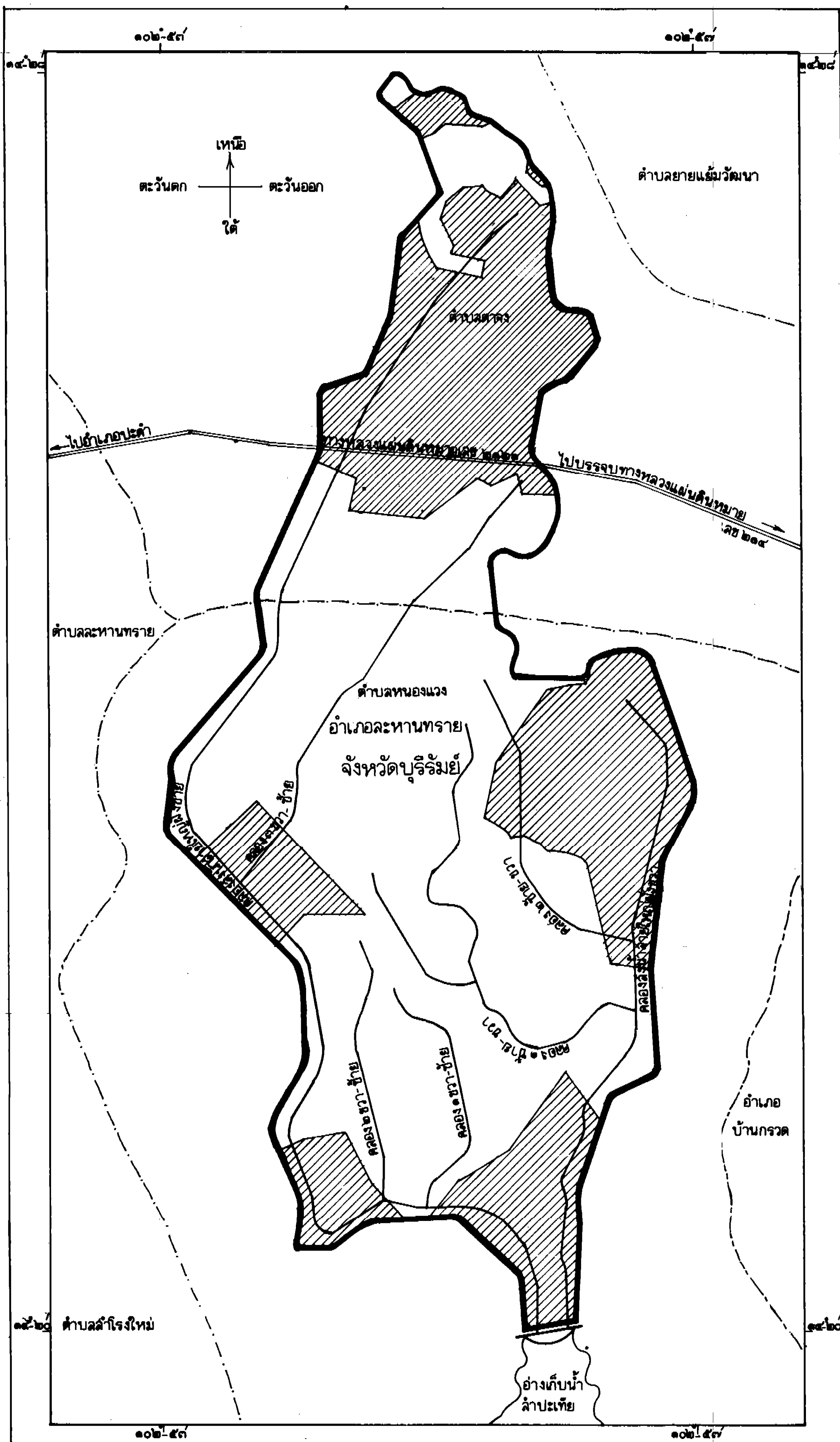
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคันน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕

บังคับในท้องที่อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์

พ.ศ. ๒๕๓๘

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐
๕๐๐ เมตร ๕ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตแสดงบริเวณท้องที่ที่ใช้พระราชบัญญัติคันและคันน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕
- แนวเขตแสดงบริเวณท้องที่ที่ไม่ใช้พระราชบัญญัติคันและคันน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ทางหลวง
- คลองส่งน้ำ
- ทำนบกั้นดิน

(นาย ชกฤษณ์ จันทร์โรบล)

ผู้อำนวยการกองจัดสรรน้ำและบำรุงรักษา

(นาย สวัสดิ์ วัฒนายากร)

อธิบดีกรมชลประทาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากกรมชลประทานได้ดำเนินการขุดคลอง
ส่งน้ำสายใหญ่ คลองซอย สร้างประตูระบายน้ำ และท่อส่งน้ำในเขตโครงการอ่างเก็บน้ำลำปะเทีย ในท้องที่อำเภอ
ละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์ เสร็จแล้ว แต่ยังขาดคันและคูน้ำสำหรับส่งน้ำจากทางน้ำชลประทานไปใช้ในการ
เพาะปลูก สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้มีการจัดทำคัน
และคูน้ำอันจะเป็นประโยชน์ในการเกษตรและทำให้การใช้น้ำเป็นไปโดยประหยัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้