

พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ๑๗๔)

W.A. be & be &

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นปีที่ ๔ ๑ ในรัชกาลบั้จจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรลดอัตราภาษิเงินได้สำหรับเงินได้พึงประเมิน ที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลขนส่งสินค้ำระหว่างประเทศในบางกรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรับฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๔៩๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาจิ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาออกตาม ความในประมวลรับฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารับฎากร (ฉบับที่ ๑๗๔) พ.ศ. ๒๕๒๕"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานีให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณภาษีเงินได้ตาม มาตรา ๗๐ (๓) แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลในการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ ซึ่งการเช่าเรือนั้นได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชยนาวิ ทั้งนี้ เฉพาะค่าเช่าที่มีการจ่ายระหว่างวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒៩ ถึงวันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๔

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตริว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่บังจุบัน ได้มีพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรับฎากร ว่าด้วยการลดอัตรา รับฎากร (ฉบับที่ ๑๔๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ ลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณ ภาษีเงินได้ตามมาตรา ๗๐ (๑) แห่งประมวลรับฎากร และคงจัดเก็บในอัตรา ร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินเรือทะเลในการขนส่ง สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งการเช่าเรือนั้นได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชยนาวี เฉพาะค่าเช่าที่มีการจ่ายระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๗ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒៩ แต่เนื่องจากภาวะ เสรษฐกิจด้านการขนส่งทางทะเลในบัจจุบันยังอยู่ในสภาพตกต่ำ สมควรขยาย กำหนดเวลาการลดอัตราภาษีเงินได้ดังกล่าวออกไปถึงวันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๔ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพาณิชยนาวีของไทย จึงจำเป็นต้องตราพระราช กฤษฎีกานี้