## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการกำหนดเขตการเดินเรือของเรือกลลำน้ำ เรือลำน้ำที่มิใช่เรือกล เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเรือเดินทะเลที่มิใช่เรือกล ที่เดินภายในประเทศ

พ.ศ. ๒๕๖๔

เพื่อกำหนดเขตการเดินเรือของเรือกลลำน้ำ เรือลำน้ำที่มิใช่เรือกล เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต และเรือเดินทะเลที่มิใช่เรือกล ที่เดินภายในประเทศ ให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม มีความปลอดภัย และสอดคล้องกับการเดินเรือในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๒๘) และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยเขตการเดินเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต และเรือเดินทะเลที่มิใช่เรือกลเดินภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕
  - ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ เรือกลลำน้ำ และเรือลำน้ำที่มิใช่เรือกล ที่เดินเรือภายในประเทศ ให้กำหนดเขต การเดินเรือตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ขนาดเรือ	กำหนดเขตการเดินเรืออย่างใดอย่างหนึ่ง
เรือกลลำน้ำ และเรือลำน้ำที่มิใช่เรือกล ทุกขนาด	จ. ระหว่างท่าเรือ ถึง ท่าเรือ     ภายใน จังหวัด      ๒. ภายในจังหวัด      ๓. (อ่างเก็บน้ำ/เขื่อน/บึง/ทะเลสาบ ( ให้ระบุ ))      ๔. ระหว่างท่าเรือ จังหวัด ถึงท่าเรือ     จังหวัด      ๕. ระหว่างจังหวัดถึงจังหวัด

- ข้อ ๔ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต และเรือเดินทะเลที่มิใช่เรือกล ที่เดินเรือภายในประเทศ ให้กำหนดเขตการเดินเรือตามหลักเกณฑ์ ดังนี้
  - (๑) ให้กำหนดเขตการเดินเรือและให้เดินเรือห่างจากฝั่งหรือเกาะได้ไม่เกินระยะที่กำหนด ดังนี้

ขนาดเรือ	กำหนดเขตการเดินเรือ
	อย่างใดอย่างหนึ่ง
ไม่เกิน ๕ ตันกรอส	๑. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ  ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ห่างจากฝั่ง หรือเกาะไม่เกิน ๓ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ     ๒. ลำน้ำ และทะเล ภายในจังหวัดห่างจากฝั่ง หรือเกาะไม่เกิน ๓ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ     ๓. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ  จังหวัด ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๓ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ     ๔. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัด(จังหวัดที่พื้นที่ ติดกัน) ถึงจังหวัดห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๓ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ
เกินกว่า ๕ ตันกรอส ขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๑๕ ตันกรอส	๑. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ห่างจากฝั่ง หรือเกาะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ ๒. ลำน้ำ และทะเล ภายในจังหวัดห่างจากฝั่ง หรือเกาะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ ๓. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ ๔. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัด(จังหวัดที่พื้นที่ ติดกัน)ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ ๕. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัด นราธิวาส ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ ๖. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัดระนองกับ จังหวัดสตูล ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ

๑๗ ชั้นวาคม ๒๕๖๔

ขนาดเรือ	กำหนดเขตการเดินเรือ
	อย่างใดอย่างหนึ่ง
เกินกว่า ๑๕ ตันกรอส ขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส	๑. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ  ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ห่างจากฝั่ง หรือเกาะไม่เกิน ๑๘ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ     ๒. ลำน้ำ และทะเล ภายในจังหวัด
เกินกว่า ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส	๑. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ห่างจากฝั่ง หรือเกาะไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ     ๒. ลำน้ำ และทะเล ภายในจังหวัดห่างจากฝั่ง หรือเกาะไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ     ๓. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ     ๔. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัด(จังหวัดที่พื้นที่ ติดกัน)ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล ในเวลาคลื่นลมสงบ

## หน้า ๒๒ ราชกิจจานุเบกษา

ขนาดเรือ	กำหนดเขตการเดินเรือ
0 M IMP 9 G	
	อย่างใดอย่างหนึ่ง
	๕. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัด
	นราธิวาส ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล
	ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ
	๖. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัดระนองกับ
	จังหวัดสตูล ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล
	ในเวลาคลื่นลมสงบ
เกินกว่า ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป	๑. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ
	ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ในเวลาคลื่นลมสงบ
	หรือ
	๒. ลำน้ำ และทะเล ภายในจังหวัดในเวลา
	คลื่นลมสงบ หรือ
	๓. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ
	จังหวัด ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด
	ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ
	๔. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัด(จังหวัดที่พื้นที่
	ติดกัน) ในเวลาคลื่นลมสงบ
	๕. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัดตราดกับ
	จังหวัดนราธิวาส ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ
	๖. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัดระนองกับ
	คลื่นลมสงบ หรือ  ๓. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ถึงท่าเรือ/เกาะ/หมู่เกาะ จังหวัด ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ  ๔. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัด(จังหวัดที่พื้นที่ ติดกัน) ในเวลาคลื่นลมสงบ  ๕. ลำน้ำ และทะเล ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส ในเวลาคลื่นลมสงบ หรือ

- (๒) เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจจะกำหนดระยะเดินเรือห่างจากฝั่ง หรือเกาะในเวลาคลื่นลมสงบน้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ใน (๑) ได้ โดยให้เจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณา ตามความเหมาะสมของสภาพตัวเรือ ความคงทนทะเลของเรือ เครื่องมือสื่อสาร ลักษณะการใช้งานจริง ของเรือและลักษณะเฉพาะของพื้นที่การเดินเรือนั้น ๆ
- (๓) กรณีที่เป็นเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่เดินระหว่างเกาะและเกาะ หรือระหว่างฝั่งและเกาะ และเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ตรวจสอบความคงทนทะเล อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์สื่อสารของเรือ และทดสอบการทรงตัวของเรือ หรือมีหนังสือรับรองการผ่านเกณฑ์การทดสอบการทรงตัวของเรือ (Intact Stability and Damage Stability Information) จากสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า หรือจากสถาบันการตรวจเรือที่เจ้าท่ากำหนด เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจกำหนดระยะเดินเรือห่างจากฝั่ง หรือเกาะในเวลาคลื่นลมสงบเกินกว่าที่กำหนดไว้ใน (๑) ตามที่เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัย ในการเดินเรือก็ได้

ข้อ ๕ กรณีเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่มีประเภทการใช้เจ็ตสกีเพื่อเช่า ให้กำหนดเขต การเดินเรือในเขตควบคุมการเดินเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือตามที่จังหวัด หรือท้องถิ่นกำหนดเป็นพื้นที่เขตควบคุม เขตเล่นกีฬาทางน้ำ หรือเขตการเดินเรือสำหรับเรือเจ็ตสกี เพื่อเช่าไว้เป็นการเฉพาะ โดยให้เจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณากำหนดเขตการเดินเรือตามเขตพื้นที่เฉพาะนั้น ได้ตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ แต่ต้องไม่เกินกว่าหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๔

ข้อ ๖ สำหรับเรือที่ใบอนุญาตใช้เรือยังไม่สิ้นอายุ ให้ใช้เขตการเดินเรือที่ได้กำหนดไว้เดิม จนกว่าใบอนุญาตใช้เรือเดิมหมดอายุลง เว้นแต่เป็นความประสงค์ของเจ้าของเรือที่จะขอกำหนดเขตการเดินเรือ ให้เป็นไปตามระเบียบนี้ ให้สามารถกระทำได้

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ โดยให้มีอำนาจวินิจฉัย ตีความ และสั่งการเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สมชาย สุมนัสขจรกุล รองอธิบดี รักษาราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า