

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย
ณ ทำเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา
และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕
เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือแหลมฉบัง
ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และ
มาตรา ๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย ณ ทำเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา และตำบลบางละมุง
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้กำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือแหลมฉบัง ดังต่อไปนี้

(๑) ทางบก ได้แก่ เขตพื้นที่ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

(๒) ทางน้ำ ได้แก่ ทะเล

ด้านเหนือ - เส้นเล็งตรงจากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๕' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๐' ๐๐''$ ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก จนถึงชายฝั่งที่จุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๕' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๒' ๓๓''$ ตะวันออก

ด้านตะวันออก - เลียบตามแนวชายฝั่งทะเลจนถึงจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๒' ๑๖''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๕' ๑๗''$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปยังจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๑' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๕' ๐๐''$ ตะวันออก

ด้านใต้ - เส้นเล็งตรงจากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๑' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๕' ๐๐''$ ตะวันออก ไปทางทิศตะวันตก จนถึงจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๑' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๐' ๐๐''$ ตะวันออก

ด้านตะวันตก - เส้นเล็งตรงจากจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๑' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๐' ๐๐''$ ตะวันออก ไปทางทิศเหนือ จนถึงจุดพิกัดละติจูด $๑๓^{\circ} ๐๕' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ} ๕๐' ๐๐''$ ตะวันออก

ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

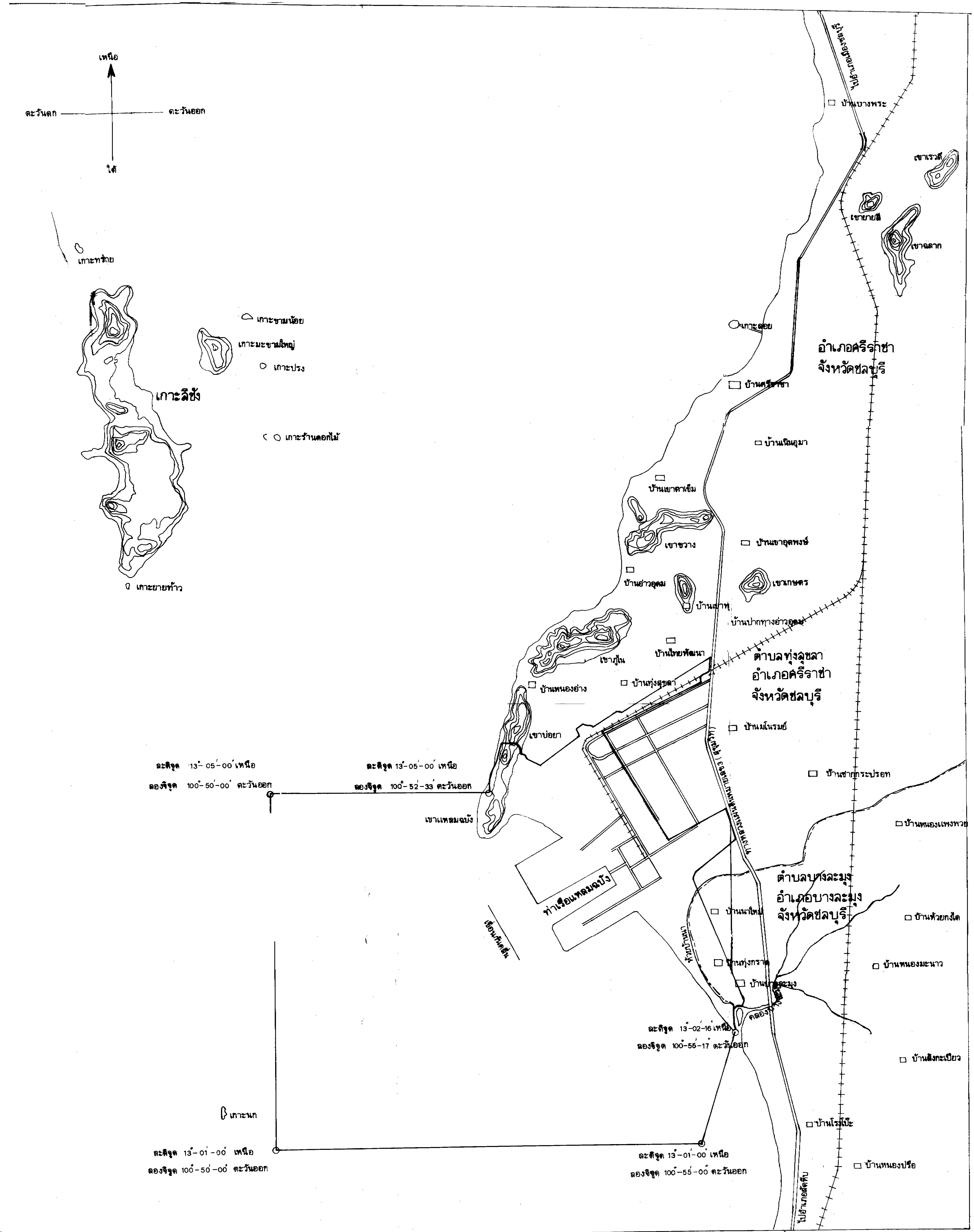
บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี

ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งขุขลา อำเภอดงคราย และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

พ.ศ. 2539

มาตราส่วน 1:50,000



เครื่องหมาย

- แนวเขตอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย
- เขตอำเภอ
- ทางหลวง, ถนน
- คลอง
- ภูเขา
- หมู่บ้าน

(ลงชื่อ)

(นายปรีดี เจริญสุข)

ผู้อำนวยการกองการสำรวจร่องน้ำ

(ลงชื่อ)

นาวาโท (กาญจน์ สันติเวชกุล)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

(ลงชื่อ)

(นายอำพน พูลสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ ตามที่ได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๑ โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือตามโครงการที่กำหนดแล้ว ในการนี้จำเป็นต้องกำหนดขอบเขตอาณาบริเวณให้อยู่ในความควบคุมและบำรุงรักษาของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งตามมาตรา ๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้ท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอาณาบริเวณตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้