



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายกรุงเทพ ฯ—ตราด ตอนบางละมุง—ระยอง
ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และ
อำเภอบ้านค่าย อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ - ตราด ตอนบางละมุง - ระยอง ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านค่าย อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งกรมทางหลวงได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเสร็จแล้ว ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติรูปการปกครองแผ่นดินดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ - ตราด ตอนบางละมุง - ระยอง ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านค่าย อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอ บางละมุง จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านค่าย อำเภอเมือง ระยอง จังหวัดระยอง ให้แก่กรมทางหลวง ตามแนวทางหลวง ที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งกำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกา กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพฯ — ตราด ตอนบางปะกง—ระยอง พ.ศ. ๒๕๐๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทาง หลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพฯ — ตราด ตอนบางปะกง—ระยอง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๓ ตอนบางละมุง—ระยอง โดยมี แนวทางส่วนกว้างที่สุดห้าร้อยแปดสิบสามเมตร และส่วน แคบที่สุดเจ็ดสิบเมตร ตามแผนผังที่ดินซึ่งจะได้เปิดเผยไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอและตำบลที่อสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๓

เล่ม ๔๔ ตอนที่ ๔๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

หมายเหตุ— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง
จากกรมทางหลวงได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายกรุงเทพ ฯ —ตราด ตอนบางละมุง—ระยอง เสร็จแล้ว สมควร
ที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชบัญญัตินี้ขึ้น