



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายสี่กั้ว—ชัยภูมิ—ชุมแพ—เลย—เชียงคาน
ตอนชัยภูมิ—ชุมแพ

ในท้องที่อำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอกอนสวรรค์
อำเภอแก้งคร้อ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ
และอำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายสี่กั้ว-ชัยภูมิ-ชุมแพ-เลย-เข็ญกันตอนชัยภูมิ-ชุมแพ ในท้องที่อำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอคอนสวรรค์ อำเภอแก้งกล้อ อำเภอภูเข็ญ จังหวัดชัยภูมิ และอำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งกรมทางหลวงได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเสร็จแล้ว ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานุการปกครองแผ่นดิน ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายสี่กั้ว-ชัยภูมิ-ชุมแพ-เลย-เข็ญกัน ตอนชัยภูมิ-ชุมแพ ในท้องที่อำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอคอนสวรรค์ อำเภอแก้งกล้อ อำเภอภูเข็ญ จังหวัดชัยภูมิ และอำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ฉบับพิเศษ หน้า ๘

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอเมือง
ชัยภูมิ อำเภอคอนสวรรค์ อำเภอแก้งคล้อ อำเภอภูเขียว จังหวัด
ชัยภูมิ และอำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ให้แก่กรมทางหลวง
ตามแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายชัยภูมิ -
แก้งคล้อ - ภูเขียว ซึ่งกำหนดไว้ในประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และแนวทางหลวง
ที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินซึ่งกำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกา
กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายชัยภูมิ -
แก้งคล้อ - ภูเขียว - ชุมแพ ตอนภูเขียว - ชุมแพ พ.ศ. ๒๕๑๓
โดยมีแนวทางส่วนแคบที่สุดสามสิบเมตรและส่วนกว้างที่สุด
หนึ่งร้อยหกสิบสามเมตร ตามแผนผังที่ดินซึ่งจะได้ปีดประกาศ
ไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอและตำบลที่อสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ
ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง
จากกรมทางหลวงได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายสีคิ้ว—ชัยภูมิ—ชุมแพ—เลย—เชียงคาน ตอนชัยภูมิ—ชุมแพ
เสร็จแล้ว สมควรที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามความในประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึง
จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น