



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่าง
ถนนศรีอยุธยา กับถนนใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร
(สายท่าเรือ - ดินแดง) ที่บึงมักกะสัน

พ.ศ. ๒๕๓๗

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

เป็นปีที่ ๔๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างถนนศรีอยุธยา กับถนนใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร (สายท่าเรือ - ดินแดง) ที่บึงมักกะสัน
ในท้องที่แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๖๔
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖
แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนศรีอยุธยา กับถนนใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร (สาย
ท่าเรือ - ดินแดง) ที่บึงมักกะสัน พ.ศ. ๒๕๓๗”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดยี่สิบห้าเมตร และส่วนกว้างที่สุดยี่สิบหกเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

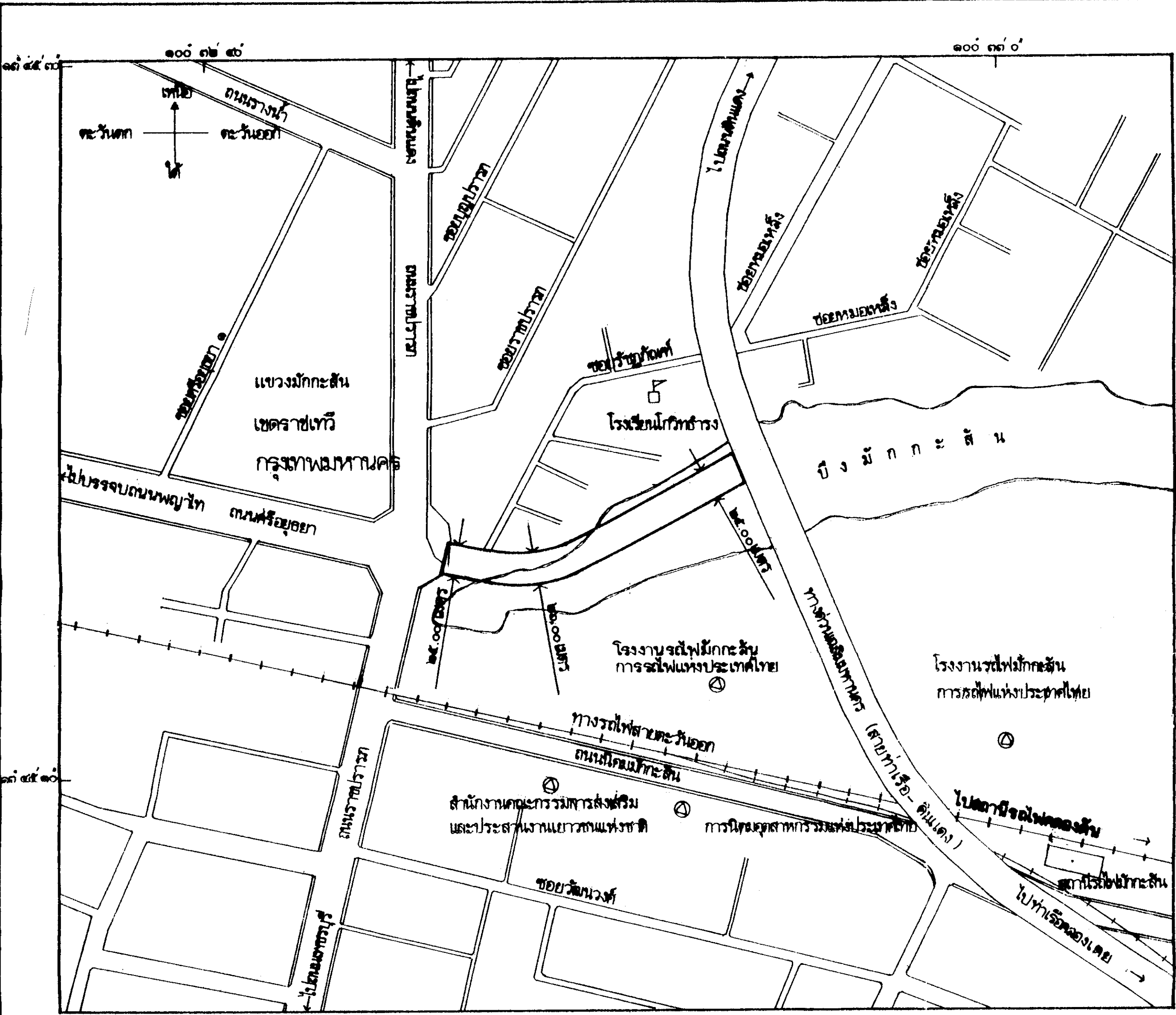
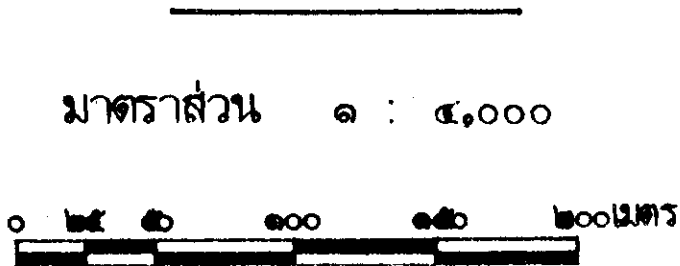
มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล ลายเชื่อมระหว่างถนนศรีอยุธยากับถนนใต้ทางด่วนเฉลิมมหานครสายท่าเรือ-ดินแดงที่บริเวณถนน
พ.ศ. 2537



- เครื่องหมาย
- แลเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
 - == ถนน ขยาย
 - +++ ทางรถไฟ
 - ~ บึง
 - ⊙ สถานที่ราชการ
 - โรงเรียน
 - สถานีรถไฟ

(นายสมคิด ธนวันนท์)
ผู้อำนวยการกองรังวัดและจัดการรังวัดที่ดิน

(นายประเสริฐ สืบเสถียร)
ปลัดกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างถนนศรีอยุธยากับถนนใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร (สายท่าเรือ - ดินแดง) ที่บึงมักกะสัน ในท้องที่แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้