ราชกิจจานุเบกษา



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๓๑ ธ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๐๐๕ (อำเภอโกรกพระ) — บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๓ (อำเภอทัพทัน)

พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๘ เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลบ้อจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มิพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง จังหวัดหมายเลข ๑๑๑๘ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๘ (อำเภอโกรกพระ) – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๑ (อำเภอ ทัพทัน) ในท้องที่อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ และอำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๘๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒៩๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ตั้งต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๓๑๕ สายแยก ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๐๕ (อำเภอโกรกพระ) – บรรจบทางหลวง จังหวัดหมายเลข ๑๐๑๓ (อำเภอทัพทัน) พ.ศ. ๒๕๒๙"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเบ็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๑๑๘ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๑๑๘ (อำเภอโกรกพระ)— บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๑๑๓ (อำเภอทัพทัน) อยู่ในท้องที่ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ และอำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ ในการสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๑๑ ๔ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๘ (อำเภอโกรกพระ) — บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๑๓ (อำเภอ ทัพทัน) ในท้องที่อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ และอำเภอทัพทัน จังหวัด อุทัยธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อม ที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราช กฤษฎีกานี้