Ī



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงพิเศษ สายพระประแดง-บางแก-ตลึ่งชั้น-บางบัวทอง ตอนพระประแดง-บางแค-ตลึ่งชั้น

W.A. le & le on

ภูมิพลอคุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๓ เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงพี่เสษ สายพระประแดง—บางแก—ตลึ่งชั้น—บางบัวทอง ตอนพระประแดง—บางแก—ตลึ่งชั้น ในท้องที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ และ เขตราษฎร์บูรณะ เขตบางขุนเทียน เขตภาษิเจริญ เขตตลึ่งชั้น กรุงเทพ มหานคร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

X

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย และข้อ ๗๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปร**ดเกล้**า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงพิเศษ สายพระประแดง-บางแค-ตลึงชั้น-บางบัวทอง ตอนพระประแดง-บางแก-ตลึงชั้น พ.ศ. ๒๕๒๓"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงพีเศษสาย พระประแดง-บางแค-ตลึ่งชั้น-บางบัวทอง ตอนพระประแดง-บางแค-ตลึงชั้น อยู่ในท้องที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ และเขต ราษฎร์บูรณะ เขตบางขุนเทียน เขตภาษีเจริญ เขตตลิ่งชั้น กรุงเทพ มหานคร มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงแปดร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรกษาการตาม พระรา**ชกฤษฎี**กานี

<mark>ผู้รับสนองพระบรมราชโอ</mark>งการ

พลเอก ป. คิณสุลานนท์ นายกรัฐมนตริ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ สายพระประแดง-บางแค-ตลึ่งชั้น-บางบัวทอง ในการสร้างทางหลวงพิเศษ ตอนพระประแดง – บางแค – ตลิ่งชั้น ในท้องที่อำเภอพระประแดง สมุทรปราการ และเขตราษฎร์บุรณะ เขตบางขุนเทียน เขตภาษีเจริญ เขตตลึ่งชั้น กรุงเทพมหานคร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยัง **ไม่พร้อ**มที่จะออกพระ**รา**ชบัญญัติเวนลืนอสังหาริมท**ร**ัพย์ สมควรกำหนดแนวทาง หลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเบนต้องตราพระราชกฤษฎีกานขน