



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

พ.ศ. ๒๕๓๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๖

เป็นปีที่ ๔๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และได้ดำเนินการตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ แล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๓๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน เลขที่ มอก. ๓๔๑-๒๕๒๘ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๔๕ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตาม

ความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๘

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากการใช้ท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ที่ผลิตโดยใช้วัสดุที่มีคุณภาพต่ำและไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะมีผลก่อให้เกิดภาวะมลพิษทางด้านเสียงทำให้เกิดความเสียหาย เป็นอันตรายต่อสุขภาพและชีวิตของประชาชนได้ ดังนั้น เพื่อคุ้มครองประชาชนให้ได้รับความปลอดภัยและเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม ในการนี้ได้มีประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๔๕ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๘ และได้มีการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องครบถ้วนตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ แล้ว สมควรกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยและเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้