

กฎกระทรวง

กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๙)

พ.ศ. මඳ්ටදේ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) และ (๒) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

	รายการ	อัตราภาษี			
ประเภทที่		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ		
		ร้อยละ	หน่วย	หน่วยละ-บาท	
		ตั้งแต <i>่</i>	วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕		
		ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖			
	"(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน	0	ลิตร เศษของลิตร	ඉ.๔๔୦	
	เกินร้อยละ 0.00๕ โดยน้ำหนัก		ให้นับเป็นหนึ่งลิตร		
	(๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน	0	ลิตร เศษของลิตร	ඉ.๔๔୦	
	ไม่เกินร้อยละ 0.00๕ โดยน้ำหนัก		ให้นับเป็นหนึ่งลิตร		
		ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป			
	(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน	0	ลิตร เศษของลิตร	៦.๔๔೦	
	เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก		ให้นับเป็นหนึ่งลิตร		
	(๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน	0	ลิตร เศษของลิตร	b.๔๔o"	
	ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก		ให้นับเป็นหนึ่งลิตร		

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) (๕/๑) (๕/๑) (๕/๓) (๕/๔) และ (๕/๕) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชี ท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ		อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ		
		ร้อยละ	หน่วย	หน่วยละ-บาท	
		ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖			
	"(๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่เกินร้อยละ ๔	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	ବ.ଝଝ୦	
	(๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	ଭ.୩๔୦	
	(๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	⊚.ளளo	
	(๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	<u></u>	
	(๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	ඉ.ඔඔට	
	(๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	ଭ.ଉଝଁ୩	

รายการ		อัตราภาษี		
	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ		
	ร้อยละ	หน่วย	หน่วยละ-บาท	
	ตั้งแต่วันที่	เที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป		
(๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่เกินร้อยละ ๔	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	5.೯೯೦	
(๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	ଝି.ଟଟ୍ଟଠ	
(๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	ଝି.ଝା୩୦	
(๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕ .๘೦೦	
(๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	હઁ.હલ૦	
(๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔	0	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๑๕๓"	
	(๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่เกินร้อยละ ๔ (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙ (๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔ (๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ (๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ (๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่	ร้อยละ ตั้งแต่วันที่ (๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่เกินร้อยละ ๔ (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙ (๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔ (๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ (๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙	รายการ ตามมูลค่า ร้อยละ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖ (๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ (๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ เต่นั่งลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔ (๕/๙) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔ (๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีใบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่หนับเป็นหนึ่งลิตร เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่หนับเป็นหนึ่งลิตร เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่หนับเป็นหนึ่งลิตร เกินรับเป็นหนึ่งลิตร เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่หนับเป็นหนึ่งลิตร เกินเกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่หนับเป็นหนึ่งลิตร เกินรับเกินหน่งลิตร เกินรับเกินหน่งลิตร เกินรับเกินหนึ่งลิตร	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง <u>หมายเหตุ</u> :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบและเชื้อเพลิง ในตลาดโลกยังคงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพและต้นทุนในการประกอบกิจการ ของประชาชน เพื่อเป็นการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกันและบรรเทา ความเดือดร้อนของประชาชนจากสถานการณ์ราคาสินค้าและบริการสูงขึ้น สมควรลดอัตราภาษีสรรพสามิต สินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกันต่อไปอีกระยะหนึ่ง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้