

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. ๒๕๕๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

เป็นปีที่ ๕๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดเชียงราย เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในท้องที่จังหวัดเชียงราย ให้เฉพาะเขตอันมีปริมาตรดังต่อไปนี้เป็นพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ

(๑) พื้นที่บริเวณที่ ๑ (อำเภอเมืองเชียงราย)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่เขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนราษฎร์บำรุง ไปทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตรกับศูนย์กลางถนนราษฎร์บำรุง

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตรกับศูนย์กลางถนนราษฎร์บำรุง ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ฟากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนราษฎร์บำรุง ไปทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตรกับศูนย์กลางถนนราษฎร์บำรุง

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ฟากตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับเขตสถานีไผะแม่กรณ์

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบเขตสถานีไผะแม่กรณ์ ไปทางทิศเหนือ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่เขตสถานีไผะแม่กรณ์ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๔๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย)

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๔๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมลำเหมืองทุ่งป่าข้าว ผังใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๔๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย)

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นเลียบริมลำเหมืองทุ่งป่าข้าว ผังใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมลำเหมืองทุ่งป่าข้าว ผังใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย)

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางถนนราษฎร์บูรณะ ฟากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย) ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย)

จากจุดที่ ๗ เป็นเส้นเลียบเขตทางถนนราษฎร์บูรณะ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางถนนราษฎร์บูรณะ ฟากเหนือ ตรงจุดบรรจบกับเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

จากจุดที่ ๘ เป็นเส้นเลียบเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๒) พื้นที่บริเวณที่ ๒ (อำเภอแม่สาย)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่เขตทางถนนปายางใหม่ ซอย ๓ ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบเขตทางถนนปายางใหม่ ซอย ๓ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางถนนปายางใหม่ ซอย ๓ ฟากใต้ ตรงจุดบรรจบกับเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ฟากตะวันตก ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ฟากตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับเขตทางถนนป่าเหมือด ซอย ๘ ฟากเหนือ

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบเขตทางถนนป่าเหมือด ซอย ๘ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางถนนป่าเหมือด ซอย ๘ ฟากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวง

แผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ไปทางทิศเหนือ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางถนนป่าเหมือดรุ่งเจริญ ซอย ๕ ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นเลียบเขตทางถนนป่าเหมือดรุ่งเจริญ ซอย ๕ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางถนนป่าเหมือดรุ่งเจริญ ซอย ๕ ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนอำเภอแม่จัน (ทางแยกไปอำเภอเชียงแสน) - สะพานข้ามแม่น้ำสาย ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๓) พื้นที่บริเวณที่ ๓ (อำเภอเชียงแสน)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่เขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงแสน) ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงแสน) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงแสน) เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงแสน) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงแสน) ฟากใต้ ตรงจุดบรรจบกับเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๕ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๕ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่เขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๕ ฟากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๑๑๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๕ ไปทางทิศใต้ เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่) ไปทางทิศใต้ ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ (ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๑,๐๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑
ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ไม่ใช้บังคับแก่สถานบริการที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และสถานบริการที่อยู่ในสถานที่ตั้งโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

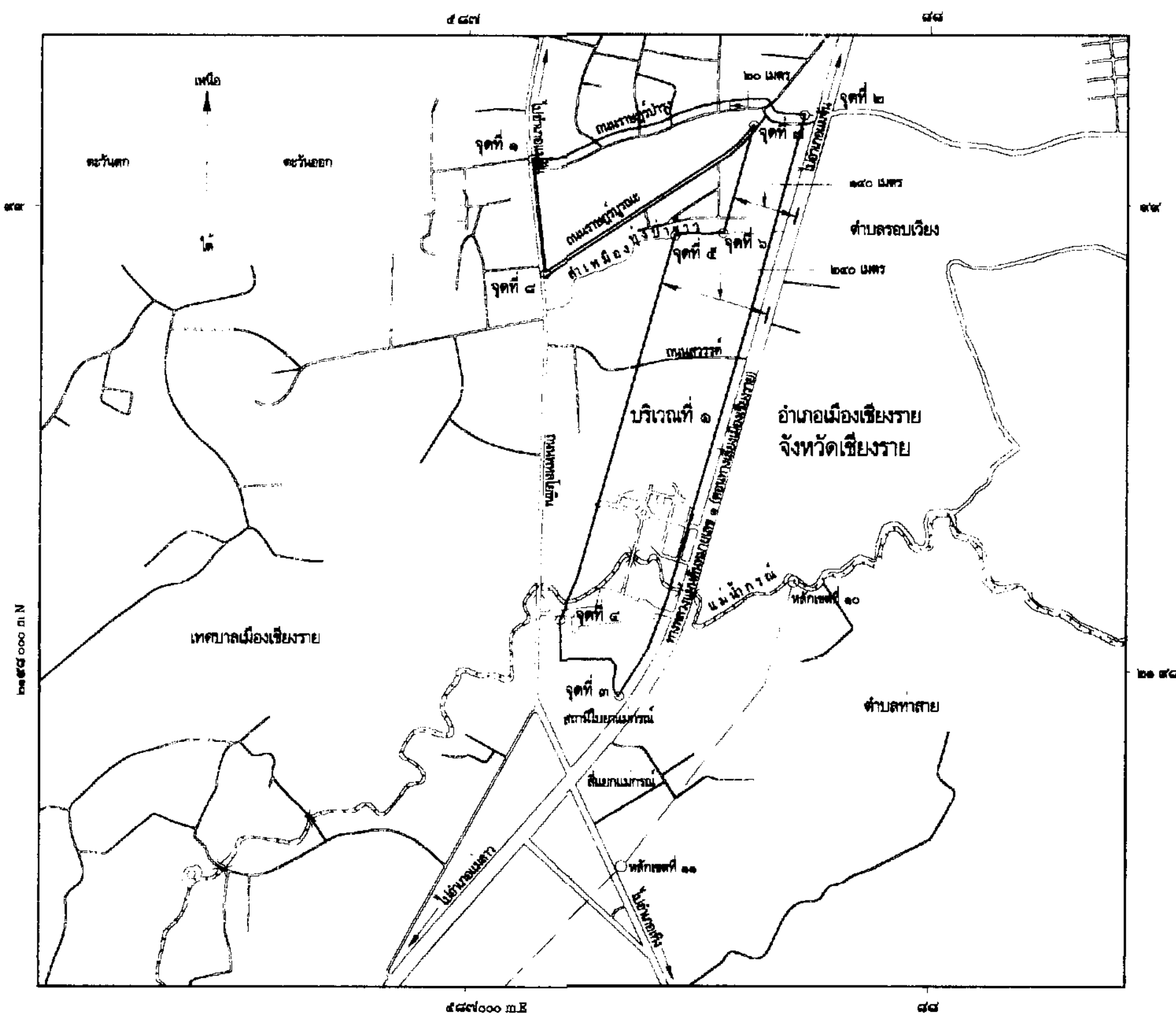
พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. ๒๕๕๖

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- เขตตำบล
- เขตเทศบาล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย

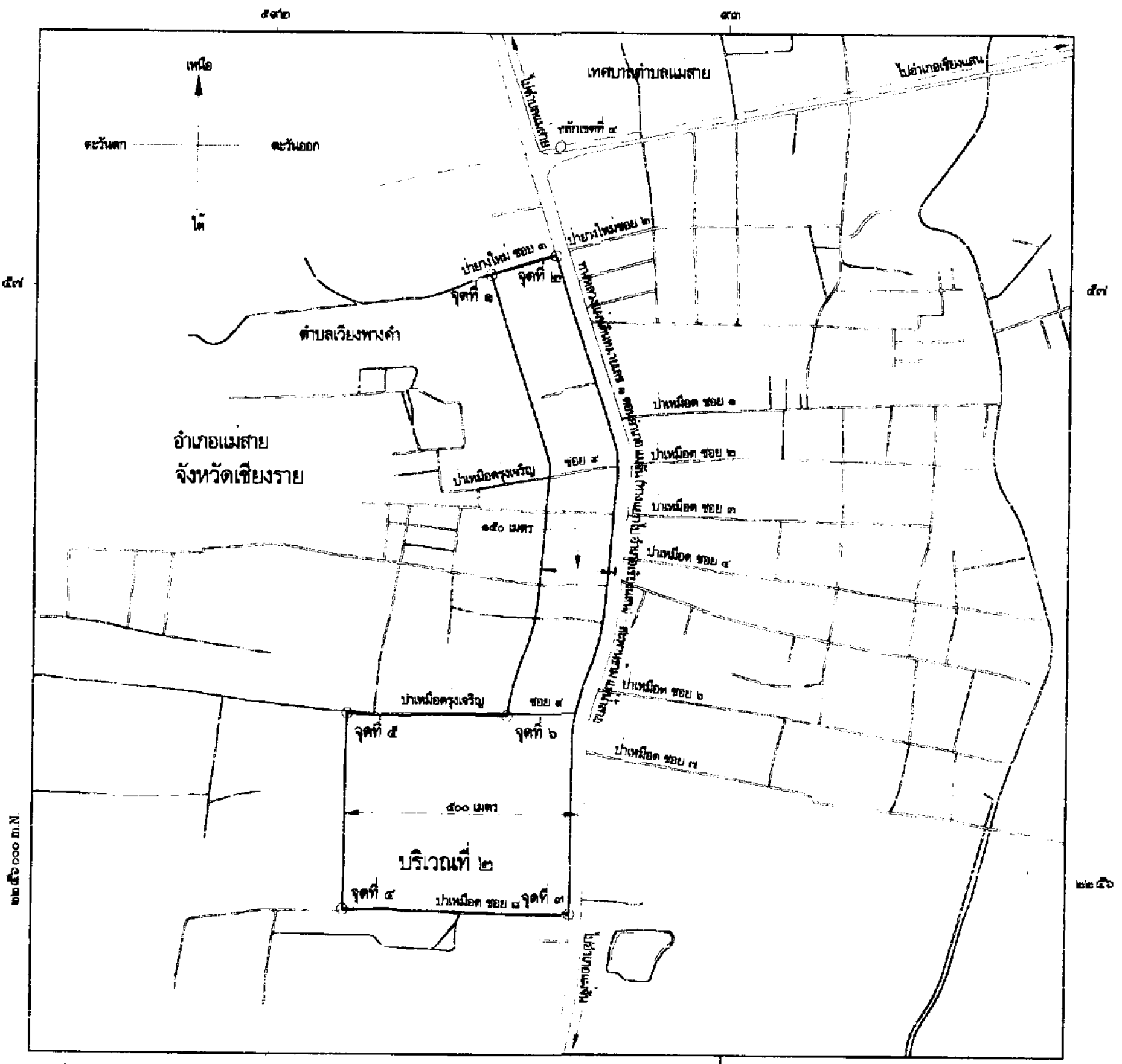
(นายนิยม ประสิทธิ์พร)
เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง ๔ วิศวกรรมกรรมแทน
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงราย

(นายวันนรินทร์ พานิชกิจ)
ผู้ว่าการการจังหวัดเชียงราย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. ๒๕๔๖

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

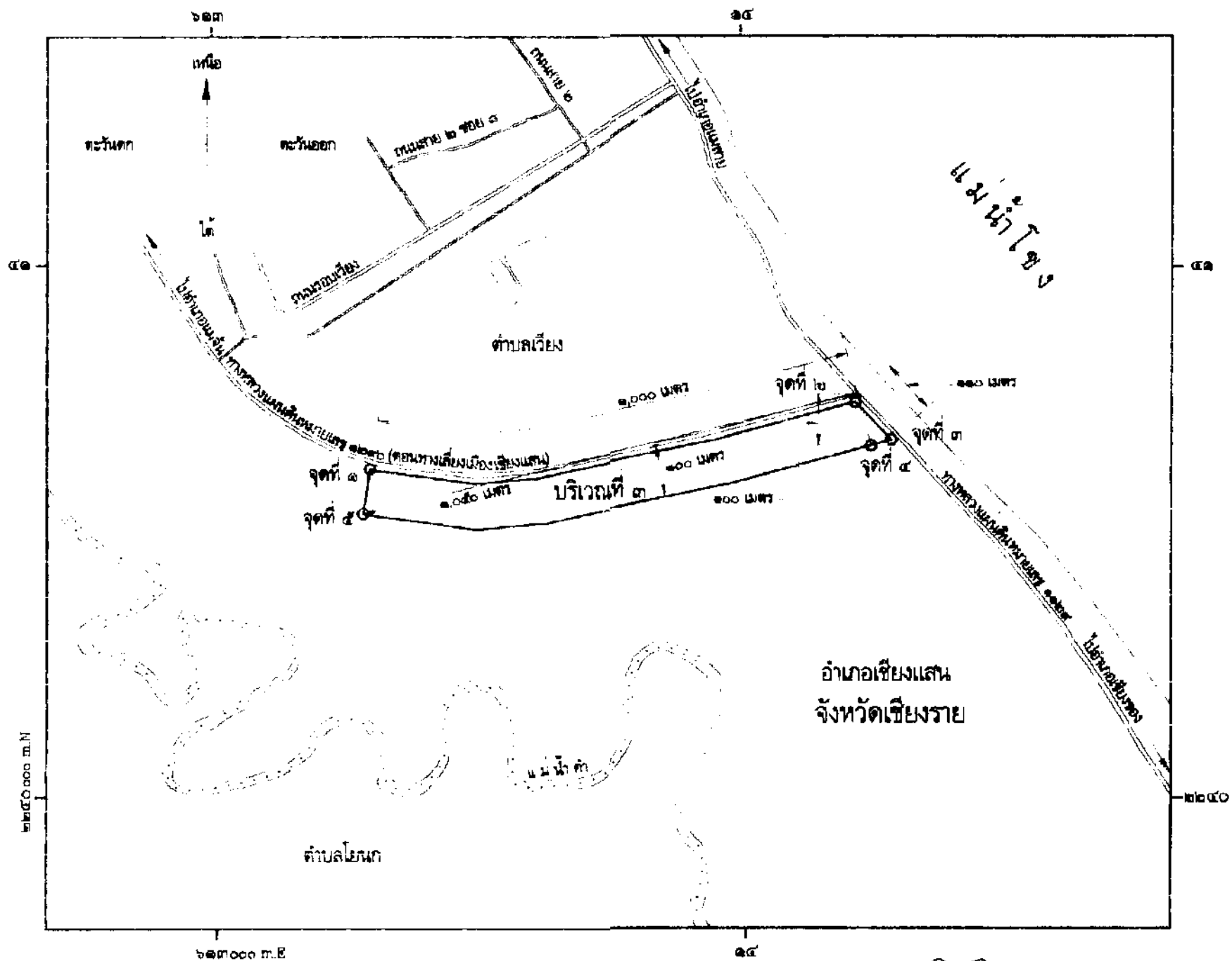
- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- เขตเทศบาล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- อ่างเก็บน้ำ ท้อง บึง

(นายนิพนธ์ ประสิทธิ์พรม)
เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง ๔ รักษาการแทน
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงราย
(นายณรินทร์ พานิชกิจ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. ๒๕๔๖

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- เขตตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง

(นายนิยม ประสิทธิ์พร)

เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง ๘ รักษาการแทน

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงราย

(นายวันนรินทร์ พานิชกิจ)

ผู้ว่าการการจังหวัดเชียงราย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เพื่อเป็นการรักษาความสงบเรียบร้อยในท้องที่
จังหวัดเชียงราย สมควรกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดดังกล่าว จึงจำเป็น
ต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้