

พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ๆ – ตราด ตอนพระโขนง – ศรีราชา ในท้องที่อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร อำเภอบางพลี่ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๐ธ

ภุมิพลอกุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐ ธ เป็นปีที่ ๒๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้าง
ทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ๆ – ตราด ตอนพระโขนง –
ศรีราชา ในท้องที่อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร อำเภอ
บางพลี อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี ซึ่งกรมทางหลวงได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเสร็จ
แล้ว ตามกวามในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยืนยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะ รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย กรุงเทพ ๆ – ตราด ตอนพระโขนง – ศรีราชา ในท้องที่อำเภอ พระโขนง จังหวัดพระนคร อำเภอบางพลี อำเภอบางบ่อ จังหวัด สมุทรปราการ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอ เมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๐៩"

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
 วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นตันไป

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอ
พระโขนง จังหวัดพระนคร อำเภอบางพลี อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
และอำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้แก่
กรมทางหลวง โดยมีแนวทางส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันแปดสืบ
เมตร ส่วนแคบที่สุดสามสิบเมตร ตามแผนผังที่ดินซึ่งจะได้
ปิดประกาศไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอและตำบลที่อสังหาริมทรัพย์
นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ **จอมพ**ล ถนอม กิตติขจร **นายกร**ัฐมนตรี เล่ม ๘๓ ตอนที่ ๓๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑ธ เมษายน ๒๕๐ธ

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง ในการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ๆ — ตราต ตอนพระโขนง — ศรีราชา ต้องกระทำโดยเร่งด่วน ตามที่ได้ออก พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย กรุงเทพ ๆ — ตราด ตอนพระโขนง — บางปะกง พ.ศ. ๒๕๐๖ และ พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย กรุงเทพ ๆ — ตราด ตอนบางปะกง — ระยอง พ.ศ. ๒๕๐๖ แล้ว จึง จำเป็นต้องเวนกีนอสังหาริมทรัพย์ โดยการออกพระราชบัญญัติเวนกีน อสังหาริมทรัพย์ ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ เพื่อดำเนินการต่อไป