



พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ. ๒๕๒๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

เป็นปีที่ ๓๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้กำหนดไว้ในมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พุทธศักราช ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๘๐ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมลำตะคอง ฝั่งเหนือ ตรงริมปากคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งตะวันออก เลี้ยวริมคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนนครราชสีมา-บ้านไผ่ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งเหนือ ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา-หนองบัวโคก ทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๔๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา-หนองบัวโคก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา - หนองบัวโคก
ทางทิศตะวันตก ตรง กม. ๓๕๕.๒๖๔ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ
๔๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก
เฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา-
หนองบัวโคก ตรง กม. ๓๕๕.๒๖๔ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมทาง
รถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ นครราชสีมา-ขอนแก่น ฟากตะวันตก
ตรง กม. ๒๗๒.๒๖๐

จากหลักเขตที่ ๔ เลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
นครราชสีมา-ขอนแก่น ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ข้าม
ลำตะคอง ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
นครราชสีมา-ขอนแก่น ฟากตะวันตก ตรง กม. ๒๖๘.๑๗๕

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒๒๔ ตอนนครราชสีมา-โชคชัย ไปทางทิศใต้ ผ่านทาง
รถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ นครราชสีมา-ขอนแก่น และทางรถไฟ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ นครราชสีมา-บุรีรัมย์ ถึงหลักเขตที่ ๖
ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ตอน
นครราชสีมา-โชคชัย ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตรง กม. ๐.๕๗๓
ตามแนวเส้นตั้งฉาก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่าน
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ตอนนครราชสีมา-โชคชัย ที่ กม.

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๕๗ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๒๕

๐.๕๗๓ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ตรงมุมสุดเขตทหารบกด้านตะวันออก ติดกับบ้านหนองโสนทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๗ เลียบริมเขตทหารบกด้านตะวันออก ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตก ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่มุมเขตทหารบก ด้านเหนือ ตรงริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฟากเหนือ ตรง กม. ๒๖๕.๓๖๓

จากหลักเขตที่ ๘ เลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลัก เขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่มุมเขตทหารบกด้านเหนือ ริมทางรถไฟสายตะวันออก เฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฟากเหนือ ตรง กม. ๒๖๔.๖๕๒

จากหลักเขตที่ ๙ เลียบริมเขตทหารบก ด้านเหนือ ไปทางทิศ ตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ผ่านถนนพิบูลสงคราม ผ่านถนนเดชอุดม ถึงหลักเขต ที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมปากคลองส่งน้ำชลประทาน ผังเหนือ ริมถนนสืบศรี ฟากตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๑๐ เลียบริมคลองส่งน้ำชลประทาน ผังเหนือ ไปทางทิศตะวันตก ผ่านถนนสืบศรี ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตอนกบินทร์บุรี-นครราชสีมา ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองส่งน้ำ ชลประทาน ผังเหนือ ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ

กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา ทางทิศใต้ ตรง กม. ๒๕๗.๘๗๒ ตามแนว
เส้นตั้งฉาก

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ
ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนสระบุรี-นครราชสีมา ถึงหลัก
เขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพ -
นครราชสีมา ฟากใต้ ตรง กม. ๒๕๗.๘๗๒

จากหลักเขตที่ ๑๒ เลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๑๓
ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา
ฟากใต้ตรง กม. ๒๕๘.๘๗๒

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา ผ่าน
ถนนมุขมนตรี ข้ามลำปูลู ข้ามลำตะคอง ไปบรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อ
แสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีณสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

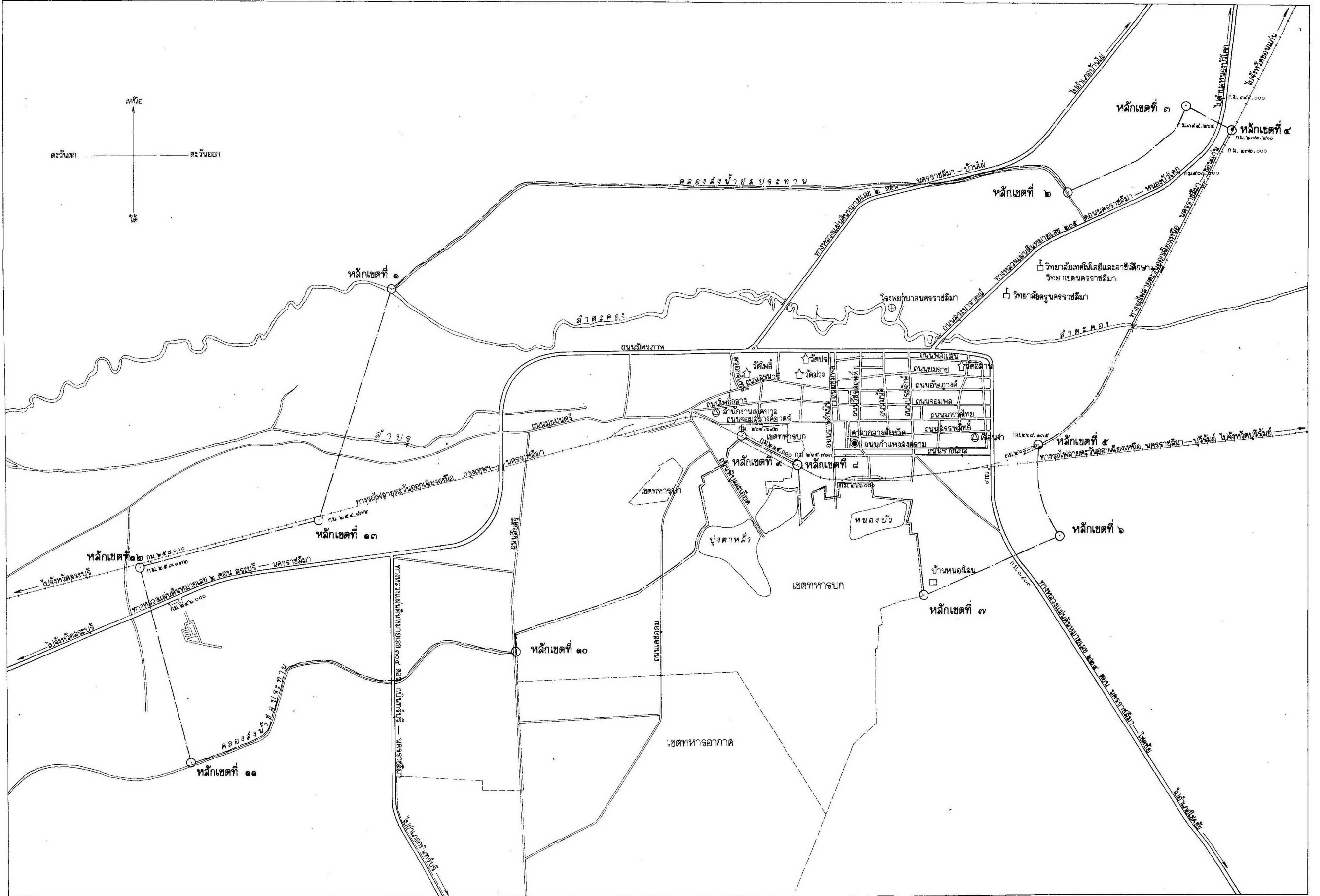
แผนที่ทำกายภาพพระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตราส่วน ๑:๒๐,๐๐๐

๐ ๕๐๐ ๑๐๐ ๑๕๐๐ ๒๐๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

เขตเทศบาล

เขตทหาร

ทางหลวง ถนน

ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน

สะพาน

แม่น้ำ คลอง ห้วย

หนอง บึง

● ศาลากลางจังหวัด

□ หมู่บ้าน

⌚ โรงเรียน

☆ วัด

⊙ สถานราชการ

⊕ โรงพยาบาล สถานอนามัย

ผู้ว่าราชการจังหวัด

ผู้ว่าราชการจังหวัด

ผู้ว่าราชการจังหวัด

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑๕๖ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๒๕

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
ท้องนอกเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ได้เจริญขึ้นและมี
ชุมชนอยู่หนาแน่น สมควรขยายเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้อง
ตราพระราชกฤษฎีกานี้