



พระราชกำหนด

พิทักษ์ตราศุลกากร (ฉบับที่ ๓๓)

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิทักษ์ตราศุลกากร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ แห่งรัฐธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดพิทักษ์ตราศุลกากร (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๒๑”

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการและช่องอัตราอากรของ
ของประเภทที่ ๑๕ ในภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร
พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตรา
ศุลกากร (ฉบับที่ ๓๒) พ.ศ. ๒๕๒๐ และให้ใช้ความตามบัญชีท้าย
พระราชกำหนดนี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

นายกรัฐมนตรี

บัญชีท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๓๓)

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภาค ๔

ของที่ได้รับยกเว้นอากร

| ประเภทที่ | รายการ | อัตราอากร | | |
|-----------|--|-------------------|------------|---------------|
| | | ตามราคา ร้อยละ | ตามสภาพ | |
| | | | หน่วย | หน่วยละ - บาท |
| ๑๕ | <p>ภาชนะบรรจุของ</p> <p>ก. ชนิดที่ใช้บรรจุของอย่างธรรมดาตามปกติวิสัยของการค้าหรือเพื่อความสะดวกในการขนส่ง ซึ่งมีได้ระบุไว้ในข้อใดแห่งพิกัดอัตราศุลกากร และมีใช้เป็นภาชนะที่อธิบดีกรมศุลกากรเห็นว่าการที่บรรจุของเข้ามานั้นก็ด้วยประสงค์จะหลีกเลี่ยงอากรอันพึงต้องเสียหากนำเข้าตามปกติ</p> <p>ข. ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศที่เรียกว่า “คอนเทนเนอร์” ซึ่งนำเข้าและจะส่งกลับออกไป ไม่ว่าจะโดยมีของบรรจุอยู่หรือไม่ แต่ระหว่างที่อยู่ในราชอาณาจักรภาชนะบรรจุของนั้นต้องมีได้นำไปใช้ประโยชน์ใด ๆ เว้นแต่นำไปใช้บรรจุของเพื่อส่งออก ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด</p> | | ยกเว้นอากร | ยกเว้นอากร |

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ เนื่องจากการขนส่งระบบคอนเทนเนอร์มีความสำคัญต่อการส่งสินค้าออกของประเทศมากขึ้น เพราะสามารถลดค่าใช้จ่ายและความเสียหายจากการขนส่งได้มากกว่าการขนส่งโดยวิธีธรรมดา อันจะเป็นการช่วยให้สินค้าของประเทศไทยสามารถแข่งขันในตลาดต่างประเทศได้ แต่โดยที่กฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังเป็นอุปสรรคต่อการขยายตัวของการขนส่งระบบคอนเทนเนอร์ดังกล่าว ในการนี้เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรเพื่อยกเว้นอากรแก่คอนเทนเนอร์ที่นำเข้าและจะส่งกลับออกไป ไม่ว่าจะโดยมีของบรรจุอยู่หรือไม่ และโดยที่เรื่องนี้เป็นกฎหมายเกี่ยวกับการภาษีอากร ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการพิจารณาโดยรับความเห็นจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดขึ้น