

พระรา**ชก**ฤษฎิกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีการค้ำ (ฉบับที่ 🛶 🛋)

พ.ศ. ๒๕๓๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มิพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการลดอัตราภาษิการค้าบางกรณี

อาศัยอำนาจตามกวามในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 🔹) พ.ศ. ๒๔៩๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาออกตาม กวามในประมวลรับฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษิการค้ำ (ฉบับที่ ๒๓๔) พ.ศ. ๒๕๓๔"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเบ็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑ แห่งพระราชกฤษฎีกา
ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าตัวยการลดอัตราและยกเว้นภาษี
การค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกา
ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าตัวยการลดอัตราภาษีการค้า
(ฉบับที่ ๒๒๑) พ.ศ. ๒๕๑๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 🔹 ว ให้ลดอัตราภาษิการค้าสำหรับสิ้นค้ารถยนต์นั่งและ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๔ ของ บัญชื่อตราภาษิการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตราดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบรวมกันของ เครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ถูกบาศก์เซนติเมตร ร้อยละ ๓๕.๐ ของ รายรับ (๒) รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบรวมกัน ของเครื่องยนต์เกิน ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ร้อยละ ๔๐.๐ ของ รายรับ"

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลตำรวจเอก เภา สารสิน รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่ เป็นการสมควรปรับปรุงการลดอัตราภาษีการค้าสำหรับรถยนต์นั่งและรถยนต์ โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคนที่ผลิตในราชอาณาจักรและที่นำเข้าในราชอาณาจักร เพื่อความเหมาะสมและเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้