

พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษิการค้า (ฉบับที่ ๑๖๔)

W.A. landle 6

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการลดอัตราและยกเว้นภาษิการค้า บางครณ์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🕳 ๕ ธ ของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรับฎากร เพิ่มเคิมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 🕫 o) พ.ศ. ๒๔ ธ ง จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาจันไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา 🔊 พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาออก ตามความในประมวลรับฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษิการค้า (ฉบับที่ ๑๖៩) พ.ศ. ๒๕๒๕"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเบ็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก (๘) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรับฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษี การค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗

มาตรา ๔ ให้ยกเลิก (๑๕) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรับฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษี การค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรับฏากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้ำ (ฉบับ ද් රැ ඉගව) W.T ලාස්තාව

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรับฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษิ การค้ำ (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 👵 ให้ลดอัตราภาษิการค้ำสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งและ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคนตามประเภทการค้า .. ชนิด ๔ ของ

บัญชื่อตราภาษิการค้า ท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร ทั้งนี้ เฉพาะที่ผลิตในราชอาณาจักร และคงจัดเก็บในอัตราดังต่อไปนี้

- (๑) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เก็นสิบคน นอกจาก ที่ระบุใน (๒) ร้อยละ ๑๐.๐ ของรายรับ
- (๒) รถยนต์ตาม (๑) เฉพาะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ร้อยละ ๔๐.๐ ของรายรับ"

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓๔) ของหมวด ๕ ในบัญชิ ที่ ๑ แห่งบัญชีท้ายพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗

"(๓๔) เครื่องยนต์ดีเซลที่ไม่เข้าลักษณะตามบัญชีที่ ๒"

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของหมวด ๓ ในบัญชีที่ ๒ แห่งบัญชีท้ายพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วย การลดอัตราและยกเว้นภาษิการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน

"(๑) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า หม้อแปลงกำลังไฟฟ้า เครื่องกำเนิดกำลัง เครื่องยนต์ดีเซลเรือประมง เครื่องยนต์อย่างอื่น ที่มิใช่เครื่องยนต์ดีเซล"

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ป. ติณสุลานนท์ นายกรัฐมนตรี หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ โดยที่เป็น
การสมควรยกเลิกการยกเว้นภาษีการค้าสำหรับสินค้าเครื่องจักร ส่วนประกอบ
และอุปกรณ์เครื่องจักรที่นำเข้าในราชอาณาจักรให้เสียภาษีการค้าเช่นเดียวกับ
เครื่องจักรส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรที่ผลิตในราชอาณาจักร ปรับปรุง
การลดอัตราภาษีการค้าสำหรับรถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน
เฉพาะที่มิได้ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและผลิตในราชอาณาจักร และสำหรับเครื่องยนต์
ที่มิใช่เครื่องยนต์ดีเซลเรือประมง เพื่อความเหมาะสมและเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึง
จำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้