

ระเบียบกรมเจ้าท่า  
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุนในกิจการเรือ  
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และข้อ ๒ ของกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับข้อ ๕ ของประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่องนโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ ที่กำหนดให้กิจการเรือที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ดังนั้น เพื่อให้การส่งเสริมการลงทุนในกิจการเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุนในกิจการเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุนในกิจการเรือ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุนในกิจการเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑ บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“เรือกลเดินทะเลไกลฝั่ง” หมายถึง เรือเดินทะเลที่เป็นเรือกลซึ่งมีเขตการเดินเรือตามใบอนุญาตใช้เรืออยู่ภายในเขตจำกัดการเดินเรือไกลฝั่งตามแผนที่แนบท้ายกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๑

“เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ” หมายถึง เรือเดินทะเลที่เป็นเรือกลซึ่งมีเขตการเดินเรือไม่จำกัด

“เรือเดินภายในประเทศ” หมายถึง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล เรือกลลำน้ำและเรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล

ข้อ ๕ เรือดังต่อไปนี้เป็นเรือที่เข้าข่ายที่จะได้รับการพิจารณาความเห็นเพื่อประกอบการขอรับการส่งเสริมการลงทุนได้

๕.๑ เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ

๕.๒ เรือกลเดินทะเลไกลฝั่ง

๕.๓ เรือเดินทะเลภายในประเทศ

ข้อ ๖ เรือตามข้อ ๕ ที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๖.๑ เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ

- (๑) เป็นเรือจดทะเบียนสัญชาติไทย
- (๒) ผ่านการตรวจเรือจากกรมเจ้าท่าหรือสถาบันจัดชั้นเรือที่กรมเจ้าท่าประกาศรับรอง
- (๓) มีการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร รวมถึงประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลที่สามไว้กับ P&I Clubs

๖.๒ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

- (๑) เป็นเรือจดทะเบียนสัญชาติไทย
- (๒) เรือมีอายุไม่เกิน ๒๕ ปี
- (๓) ต้องซ่อมทำอยู่ห่างกับอู่ต่อและซ่อมเรือในประเทศไทยตามกำหนดการตรวจเรือ
- (๔) มีการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร รวมถึงประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลที่สามไว้กับ P&I Clubs

๖.๓ เรือเดินภายในประเทศ

- (๑) เป็นเรือจดทะเบียนสัญชาติไทย
- (๒) เรือมีอายุไม่เกิน ๒๕ ปี
- (๓) ต้องซ่อมทำกับอู่ต่อและซ่อมเรือในประเทศไทย
- (๔) มีการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร รวมถึงประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลที่สามไว้กับ P&I Clubs

ข้อ ๗ ให้มีคณะทำงานซึ่งประกอบด้วย ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการพาณิชย์ เป็นประธาน ผู้แทนสำนักมาตรฐานเรือ ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทยและผู้แทนสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย เป็นผู้ทำงาน หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ กองส่งเสริมการพาณิชย์เป็นฝ่ายเลขานุการ คณะทำงาน โดยมีหน้าที่และอำนาจในการพิจารณาให้ความเห็นกรณีเรือที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุน มีหลักเกณฑ์ที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ ๖ โดยต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่มีการยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องครบถ้วน

ข้อ ๘ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

วิทยา ยาม่วง  
อธิบดีกรมเจ้าท่า