



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒
สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (คลองแวง)-นาเกต-
ปัตตานี-สายบุรี-นราธิวาส ตอนบ้านนาเกต-อำเภอเมืองปัตตานี
พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๘

เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (คลอง
แวง)-นาเกต-ปัตตานี-สายบุรี-นราธิวาส ตอนบ้านนาเกต-อำเภอเมือง
ปัตตานี ในท้องที่อำเภอโคกโพธิ์ อำเภอหนองจิก และอำเภอเมืองปัตตานี
จังหวัดปัตตานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ตมเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (คลองแวง)-นาเกต-ปัตตานี-สายบุรี-นราธิวาส ตอนบ้านนาเกต-อำเภอเมืองปัตตานี พ.ศ. ๒๕๒๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (คลองแวง)-นาเกต-ปัตตานี-สายบุรี-นราธิวาส ตอนบ้านนาเกต-อำเภอเมืองปัตตานี อยู่ในท้องที่อำเภอโคกโพธิ์ อำเภอหนองจิก และอำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดิลกสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (คลองแระ)-นาเกตุ-บัตตาน-สายบุรี-นราธิวาส ตอนบ้านนาเกตุ-อำเภอเมืองบัตตาน ในท้องที่อำเภอโคกโพธิ์ อำเภอหนองจิก และอำเภอเมืองบัตตาน จังหวัดบัตตาน ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้