



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่แขวงแสมดำ แขวงบางบอน เขต-
บางขุนเทียน แขวงหลักสอง เขตหนองแขม แขวงบางแค แขวง
บางแคเหนือ แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ และแขวงบางเขื่อนกั้น
แขวงบางพรหม แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร เพื่อ
สร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๔๐ สายพระประแดง-บางบัวทอง

ตอนบางขุนเทียน-ตลิ่งชัน

พ.ศ. ๒๕๓๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๓

เป็นปีที่ ๔๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

เล่ม ๑๐๗ ตอนที่ ๒๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๓

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่แขวง
แสมดำ แขวงบางบอน เขตบางขุนเทียน แขวงหลักสอง เขตหนองแขม
แขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ และแขวง
บางเชือกหนัง แขวงบางพรหม แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๔๐ สายพระประแดง-
บางบัวทอง ตอนบางขุนเทียน-ตลิ่งชัน

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ในท้องที่แขวงแสมดำ แขวงบางบอน เขตบางขุนเทียน
แขวงหลักสอง เขตหนองแขม แขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวง
บางไผ่ เขตภาษีเจริญ และแขวงบางเชือกหนัง แขวงบางพรหม แขวง
บางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๓๔๐ สายพระประแดง-บางบัวทอง ตอนบางขุนเทียน-
ตลิ่งชัน พ.ศ. ๒๕๓๓”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตาม
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่แขวงแสมดำ
แขวงบางบอน เขตบางขุนเทียน แขวงหลักสอง เขตหนองแขม แขวง

เล่ม ๑๐๗ ตอนที่ ๒๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๓

บางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ และแขวงบางเขื่อนขันธ์ แขวงบางพรหม แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งปรากฏรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่กรมทางหลวง เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๔๐ สายพระประแดง-บางบัวทอง ตอนบางขุนเทียน-ตลิ่งชัน

มาตรา ๕ เงินค่าทดแทนที่จะให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน ให้กำหนดโดยถือเอาราคาในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงพิเศษ สายพระประแดง - บางแค - ตลิ่งชัน - บางบัวทอง ตอนพระประแดง-บางแค-ตลิ่งชัน พ.ศ. ๒๕๒๓ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงผลการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ซึ่งตราค่าเพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ และราคาประเมินทุนทรัพย์ในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม ตลอดจนสภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ประกอบกับเหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่สังคม

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

นายกรัฐมนตรี

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

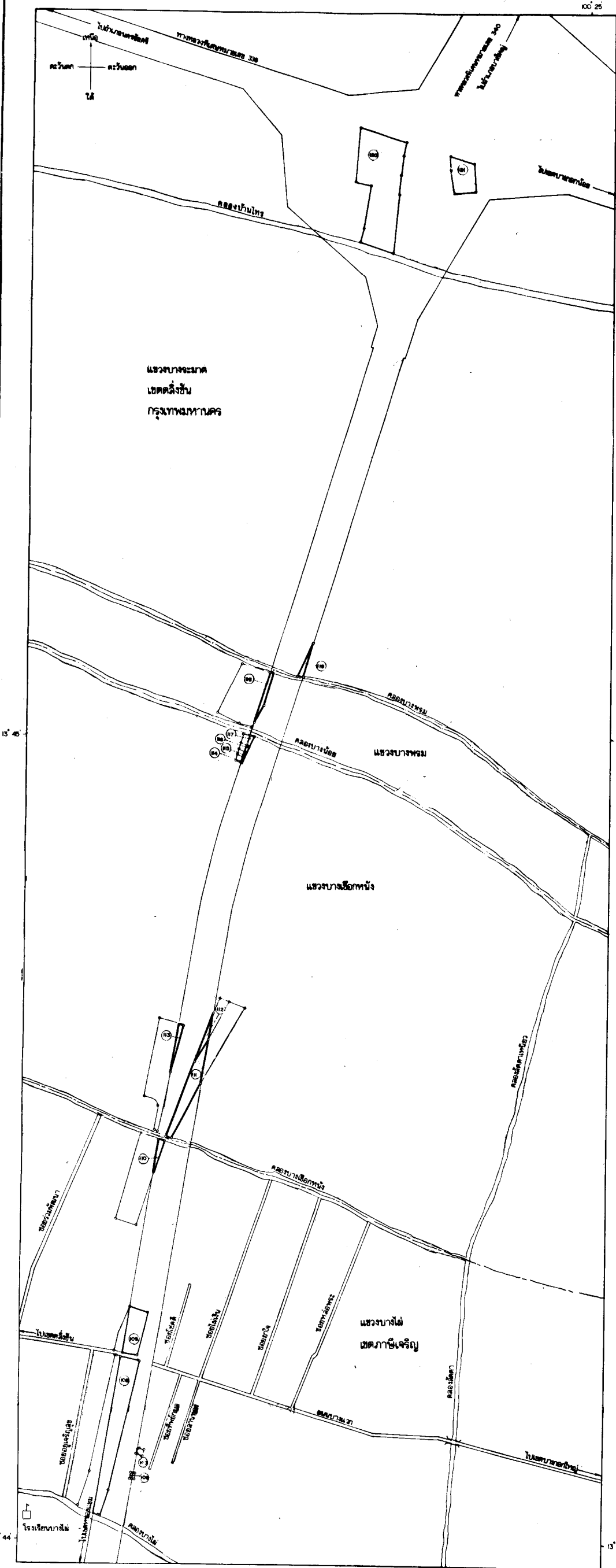
เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๒๒๓) ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๓

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจาก กรมทางหลวงได้ทำการสำรวจที่ดินที่จะต้องเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๔๐ สายพระประแดง-บางบัวทอง ตอนบางขุนเทียน-ตลิ่งชัน ตามที่ได้มีการ กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้แล้วตามพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวง ที่จะสร้างทางหลวงพิเศษ สายพระประแดง-บางแคว-ตลิ่งชัน-บางบัวทอง ตอน พระประแดง-บางแคว-ตลิ่งชัน พ.ศ. ๒๕๒๓ เสร็จแล้ว สมควรดำเนินการเพื่อ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวต่อไป และปรากฏว่าความจำเป็นต้องเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่แขวงหลักสอง เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว เพิ่มขึ้น ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ติดต่อและทำความ ตกลงกับราษฎรผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินในท้องที่ดังกล่าวเสร็จไปด้วยดี เกือบทุกรายแล้ว ยกเว้นเจ้าของที่ดินเพียงรายเดียวไม่ยอมรับเงินค่าทดแทนตาม จำนวนที่คณะกรรมการปรองดองกำหนดให้ กรมทางหลวงไม่อาจแก้ไขโดยทางอื่น ได้ จึงจำเป็นต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์รายนั้นเพิ่มขึ้น และเนื่องจาก เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินรายอื่นทั้งหมดในบริเวณเดียวกันได้ตกลงยอมรับ ค่าทดแทนในหลักเกณฑ์เดียวกันทั้งหมดไปแล้วตามราคาในวันที่พระราชกฤษฎีกา กำหนดแนวทางหลวงฯ ใช้บังคับ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของ และผู้ครอบครองที่ดินที่ได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการเพื่อประโยชน์ส่วนรวม ในการพัฒนาท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดค่าทดแทนที่ดินที่เวนคืนโดยถือ เป็นมาตรฐานเดียวกันโดยมีบทบัญญัติไว้เป็นพิเศษ จึงจำเป็นต้องตราพระราช บัญญัตินี้

แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
 ในท้องที่แขวงแอมคำ แขวงบางบอน เขตบางขุนเทียน แขวงหลักสอง เขตหนองแขม
 แขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ และแขวงบางเขื่อนกั้น แขวงบางพรม แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
 เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 340 สายพระประแดง - บางบัวทอง ตอนบางขุนเทียน - ตลิ่งชัน

พ.ศ. 2533
 มาตราส่วน 1:10,000
 0 100 200 300 เมตร

แผนที่หมายเลข 4



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตของเขต
- เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน
- สะพาน
- คลอง
- โรงเรียน

กองจัดการมลพิษที่ดิน
 กรมทางหลวง

(นายวิชา สรรพพนาพร)
 วิชาการในตำแหน่ง
 ผู้อำนวยการกองจัดการมลพิษที่ดิน
 (นายศิริพร คำพินัย)
 อธิบดีกรมทางหลวง

แผนที่ทำพระราชนิพนธ์ดินแดนสิ่งมหัศจรรย์

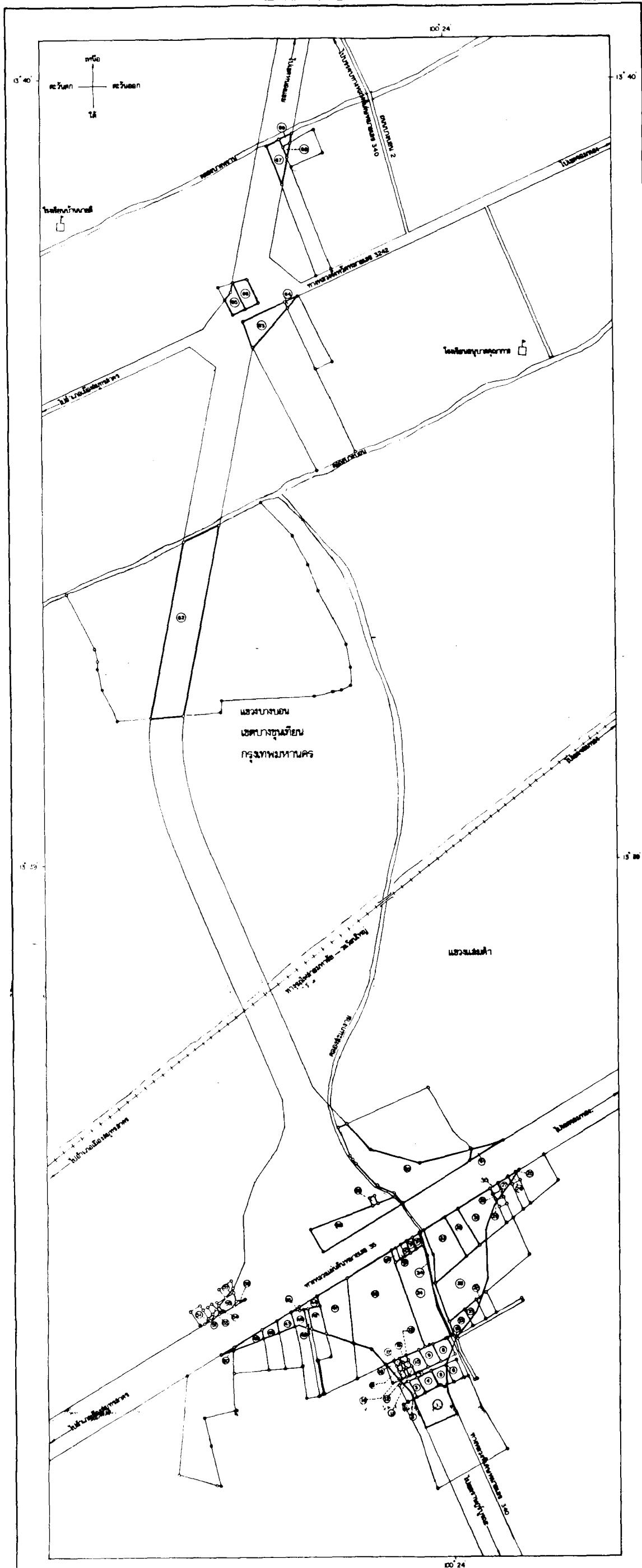
ในท้องที่แขวงเมืองคำ แขวงบางบอน เขตบางขุนเทียน แขวงหลักสอง เขตหนองแขม

แขวงบางแค แขวงบางแคเหนือ แขวงบางไผ่ เขตภาษีเจริญ และแขวงบางซื่อหนึ่ง แขวงบางพระม แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

เพื่อร่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 340 สายพระประแดง - บางบัวทอง ตอนบางขุนเทียน - ตลิ่งชัน

พ.ศ. 2533
มาตราส่วน 1:10,000
0 100 200 300 เมตร

แผนที่ทำพระราชนิพนธ์



เครื่องหมาย

- แนวเส้นที่เส้นดิน
- เขตปกครอง
- ทางหลวง ถนน
- ทางรถไฟ
- สะพาน
- คลอง
- โรงเรียน

กองจัดการที่ดิน
กรมทางหลวง

(นายวิชา สรรพคุณ)

ผู้อำนวยการในตำแหน่ง

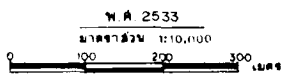
ผู้อำนวยการกองจัดการที่ดิน

(นายศิริพร คำมา)

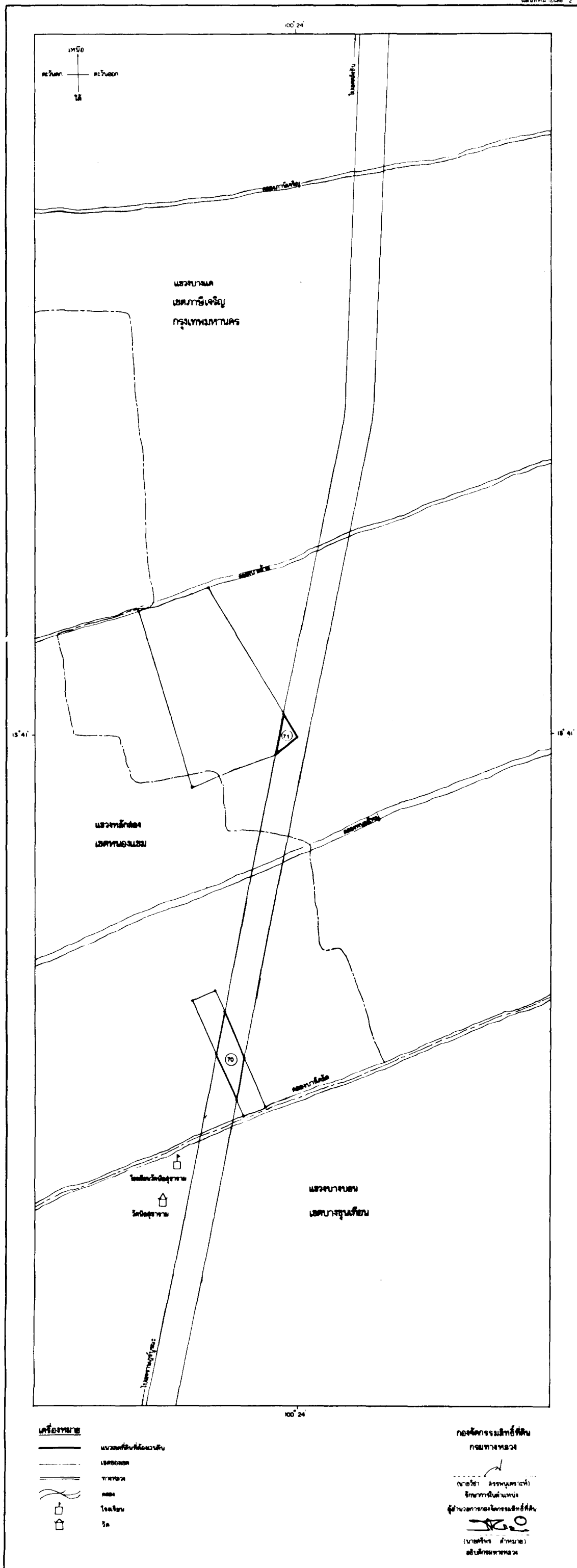
อธิบดีกรมทางหลวง

แบบฝึกหัด เรื่อง 3

แผนที่กายภาพราชบัณฑิตยสถานเรื่องสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 ในท้องที่แขวงเวียงจันทน์ แขวงบางบอน เขตบางขุนเทียน แขวงท่งโกล้ง เขตหนองแรม
 แขวงบางเมค แขวงบางแคน้อย แขวงบางไผ่ เขตภาคีเจริญ และแขวงบางเขินบางหนึ่ง แขวงบางพระม แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
 เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 340 สายพระประแดง - บางบัวทอง ตอนบางขุนเทียน - คลังหิน



แผนที่หน้า 2



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่โอนเวนคืน
- เขตของเขต
- ทางหลวง
- คลอง
- โรงเรียน
- วัด

กองวิศวกรรมที่ปรึกษา
 กรมทางหลวง

(นายวิชา อรรถนุเคราะห์)
 วิศวกรในตำแหน่ง
 ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมที่ปรึกษา
 (นายวิชา อรรถนุเคราะห์)
 อธิบดีกรมทางหลวง