



พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๒๒๓)

พ.ศ. ๒๕๓๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๔

เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระ
บรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการยกเว้นภาษีการค้าบาง
กรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการ
ปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๓๔ และมาตรา ๓ แห่ง

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๔๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๕

ประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๒๒๓) พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๕) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๕๑) พ.ศ. ๒๕๓๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๕) ราชบริษัทหรือทำหรือตัดแปลงสินค้าเฉพาะส่วนมูลค่าของสินค้าที่เป็นรถยนต์กระบะหรือที่เป็นรถจักรยานยนต์ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๑ (ก) หรือชนิด ๓ (ข) ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร โดยสินค้านี้ดังกล่าวต้องเสียภาษีการค้าตามประเภทการค้าดังกล่าวแล้วก่อนทำหรือตัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือตัดแปลงเพื่อให้เข้าลักษณะเป็นสินค้าตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๔ ของ

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๔๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๔

บัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวล
รัษฎากรเป็นการถาวร

คำว่า “รถยนต์กระบะ” หมายความว่า

(ก) รถยนต์ที่มีที่นั่งด้านหน้าตอนเดียวสำหรับ
คนขับซึ่งมีประตูไม่เกิน ๒ ประตูในตอนที่นั่งดังกล่าว และ
ด้านหลังคนขับเป็นกระบะบรรทุกซึ่งเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มี
หลังคา

(ข) รถยนต์ที่มีเฉพาะแชสซีส์และกระจกบังลม
หน้า (Chassis with windshield) หรือ

(ค) รถยนต์บรรทุกที่มีลักษณะเป็นรถตู้”

มาตรา ๔ บทบัญญัติในมาตรา ๓ ให้ใช้บังคับสำหรับราย
รับที่เกิดขึ้นก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับด้วย

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการ
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๔๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๔

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นภาษีการค้าที่เรียกเก็บจากมูลค่าของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่นั่งไม่เกินสิบคน ที่ทำหรือดัดแปลงจากรถยนต์บรรทุกที่มีลักษณะเป็นรถตู้ด้วย เช่นเดียวกับการยกเว้นให้แก่รถที่ทำหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะทั่วไป รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ที่มีเฉพาะแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (Chassis with windshield) โดยจัดเก็บภาษีการค้าเฉพาะมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหลังจากทำหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ดังกล่าวเท่านั้น นอกจากนี้สมควรให้ยกเว้นภาษีการค้าตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นย้อนหลังไปสำหรับการทำหรือดัดแปลงก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ โดยไม่ต้องเสียเบี้ยปรับและเงินเพิ่มด้วย เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษีการค้าให้แก่เจ้าของรถยนต์และเพื่อเป็นการส่งเสริมงาน และฝีมือในการต่อเติมรถยนต์ดังกล่าว ตลอดจนส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ในการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ในประเทศให้พัฒนาขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้