

## กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๑) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูง สำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม และอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๑) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตราย ตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือสิ่งของต้องห้าม หรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา ๑๕/๒๙

	⊎			
(ก)	ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบ			
	วัตถุอันตราย	ฉบับละ	b0,000	บาท
(ข)	ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บ			
	วัตถุอันตราย	ฉบับละ	b0,000	บาท
(ค)	ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการบรรทุก			
	วัตถุอันตราย	ฉบับละ	b0,000	บาท
(1)	ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนถ่าย			
	วัตถุอันตราย	ฉบับละ	b0,000	บาท
(จ)	ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่ง			
	วัตถุอันตราย	ฉบับละ	b0,000	บาท

หน้า	ெ
าชกิจจา	นเบกษ

เล่ม	<b>ଉ</b> ଝ୍ଡ	ตอนที่	<b>රී</b> ග	ก	ราชก์	าิจจานุเบก	าษา		මෙස්	สิงหาคม	peදන
		(ຉ)	ใบอนุถุ	ูเาตดำเนิน	งานเกี่ยว	กับการรับ	เมอเ	J			
			สิ่งของเ	ต้องห้ามห <sup>ั</sup>	รื่อต้องดูเ	เลเป็นพิเศ	[바	ฉบับ	เละ	b0,000	บาท
		(গ)	ใบอนุถุ	มาตดำเนิน	งานเกี่ยว	กับการจัด	เก็บ				
			สิ่งของเ	ต้องห้ามห <sup>ร</sup>	รื่อต้องดูเ	เลเป็นพิเศ	1 <sub>P</sub>	ฉบับ	เละ	b0,000	บาท
		(গ্	ใบอนุถุ	มูาตดำเนิน	งานเกี่ยว	กับการบร	รทุก	1			
			สิ่งของเ	ต้องห้ามห <i>์</i>	รื่อต้องดูเ	เลเป็นพิเศ	1 <sub>P</sub>	ฉบับ	เละ	b0,000	บาท
		(៧)	ใบอนุถุ	มาตดำเนิน	งานเกี่ยว	กับการขน	เถ่าย	l			
			สิ่งของเ	ต้องห้ามห <sup>ร</sup>	รื่อต้องดูเ	เลเป็นพิเศ	1 <sub>P</sub>	ฉบับ	เละ	b0,000	บาท
		(៧)	ใบอนุถุ	ยาตดำเนิน	งานเกี่ยว	กับการขน	เส่ง				
			สิ่งของเ	ต้องห้ามห <sup>ร</sup>	รื้อต้องดูเ	เลเป็นพิเศ	[바	ฉบับ	เละ	b0,000	บาท"
	ข้อ	b 1	ห้ยกเลิ	กความใน	(ഉരി)	ของข้อ	ම	แห่งกฎกระทร	วงกำห	นดค่าธรรม	มเนียม

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒๒) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม และอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๒๒) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก

ในการเดินอากาศ สำหรับสนามบินสาธารณะ

## (ก) ประเภททัศนวิสัย

	๑)	อุปกรณ์บอกทิศทาง			
		และอุปกรณ์ให้สัญญาณ	ฉบับละ	<u> </u>	บาท
	(@	เครื่องหมาย	ฉบับละ	€0,000	บาท
	๓)	ไฟสนามบิน	ฉบับละ	<u>«٥,०००</u>	บาท
	<b>«</b> )	ป้ายสัญลักษณ์	ฉบับละ	€0,000	บาท
	æ)	วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย	ฉบับละ	€0,000	บาท
	p)	อุปกรณ์หรือวัตถุอื่น			
		นอกจาก ๑) - ๕)	ฉบับละ	<b>€0,000</b>	บาท
(ข)	ประ	เภทระบบการสื่อสาร			
	๑)	ระบบการสื่อสารประจำที่	ฉบับละ	<b>€0,000</b>	บาท
	(ര	ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่	ฉบับละ	<b>€0,000</b>	บาท
	ണ)	ระบบการสื่อสารอื่น			
		นอกจาก ๑) และ ๒)	ฉบับละ	<b>€0,000</b>	บาท
(ค)	ประ	เภทระบบช่วยการเดินอากาศ	ฉบับละ	<b>€0,000</b>	บาท

หน้า	តា	

					หน้า ๓	1					
เล่ม	<b>ଉ</b> ଝ୍ଡ	ตอนที่	<b>໕</b> ໑	ก	ราชกิจจานุเ	บกษา		(	<u></u>	สิงหาคม	lac කද්වක්
		(4)			าตามอากาศยาน			ฉบับละ	;	وo,000	บาท
		(৭)			วอุตุนิยมวิทยาก	ารบน					
			๑)	ระบบตรวจ	อากาศอัตโนมัติ			ฉบับละ	;	<b>€0,000</b>	บาท
			ര)	ระบบตรวจ	วัดวินด์เชียร์			ฉบับละ	;	<u>د</u> 0,000	บาท
			ണ)	เครื่องมืออุตุ	นิยมวิทยาการเ	เนอื่น					
				นอกจาก ๑	) และ ๒)			ฉบับละ	;	<u> </u>	บาท"
	ข้อ	๓ ใใ	ห้เพิ่ม	ความต่อไปเ๋	นี้เป็น (๒๒/๑)	และ	(ഉത്രി)	ของข้อ	ම	แห่งกฎกร	ะทรวง
กำห	นดค่าธร	รมเนียมเ	และอั	์ ตราขั้นสูงสำ	หรับค่าบริการใเ	เสนาม	บิน พ.ศ.	<u>୭</u> ๕๕๔			
	"(હ	ාම/ඉ) ්	ใบอนุเ	ญาตจัดตั้งเค	รื่องอำนวยความ รื่องอำนวยความ	าสะดว	ก				
		6	ในการ	เดินอากาศ	สำหรับสนามบิ	น					
		í	ส่วนบุ	<b>ନ</b> ନର				ฉบับละ	กึ่งใ	หนึ่ง	
			1					ของใบ	อนุถุ	ูเาตนั้นตาม	(මම)
	(હ	ාම/ම) ්	ใบอนุเ	ญาตจัดตั้งเค	รื่องอำนวยความ	าสะดว	ก		·		
					สำหรับที่ขึ้นลง						
		6	ชั่วครา	าวอนุญาต				ฉบับละ	หนึ่	งในสี่	
				4 0						ูเาตนั้นตาม	(මම)"
	ข้อ	๔ ใเ	ห้ยกเ	ลิกความใน	(๒๔) ของข้	ම ම	แห่งกภก		' '	-	
และ					ามบิน พ.ศ. ๒						
		•	•		0		_		0118	6 76 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9/

ค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้แทน

## "(๒๔) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

(ก)	สำหรับสนามบินพาณิชย์	ฉบับละ	<b>๕</b> 00,000	บาท
(ข)	สำหรับสนามบินที่รองรับการบินทั่วไป	ฉบับละ	७००,०००	บาท
(ค)	สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์	ฉบับละ	٥००,०००	บาท
(1)	สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับ			
	การบินทั่วไป	ฉบับละ	<b>డ</b> ం.ంంం	บาท"

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๘/๑) (๒๘/๒) (๒๘/๓) (๒๘/๔) (๒๘/๕) (๒๘/๖) (๒๘/๗) และ (๒๘/๘) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับ ค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔

1		a		
ลิม	െയ്യ	ตอนท์	ഭ്ര	โ

เด ผถน	VI @	.๑ ก วาซกงานุเบกษา	๑๙ สงทายม	ഉമോ
"(මය/ඉ)	ใบร็	ับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ		
	(ก)	กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)		
		ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด		
		ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน		
		เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป		
		๑) ภายในประเทศ ฉบับละ	b, <b>೯</b> ៦೬,೦೦೦	บาท
		๒) ภูมิภาคเอเชีย ฉบับละ	೬,೬៦೬,೦೦೦	บาท
		๓) ภูมิภาคอื่นนอกจาก ๑) และ ๒)	ଖ,୦๖๕,୦୦୦	บาท
	(ข)	กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)		
		ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด		
		ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน		
		ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม		
		๑) ภายในประเทศ ฉบับละ	o,©m©,&oo	บาท
		๒) ภูมิภาคเอเชีย ฉบับละ	b,Mmb,&00	บาท
		๓) ภูมิภาคอื่นนอกจาก ๑) และ ๒) ฉบับละ	a,๕๓๒,๕๐๐	บาท
	(ค)	กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์		
		ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด		
		ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน		
		เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม ขึ้นไป		
		๑) ภายในประเทศ ฉบับละ	් ම,05໕,000	บาท
		๒) ภูมิภาคต่างประเทศ ฉบับละ	D00,36m,d	บาท
	(4)	กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์		
		ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด		
		ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน		
		ไม่เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม		
		๑) ภายในประเทศ ฉบับละ	ඉ, <b>ට</b> ඹම, <b>දී</b> ටට	บาท
		๒) ภูมิภาคต่างประเทศ ฉบับละ	o,mಡ២,೦೦೦	บาท

ฉบับละ

๑,๕๐๐,๐๐๐ U1M

(จ) กรณีใช้บัลลูน

## (๒๘/๒) ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

- (ก) ประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด
  - ด) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)
     ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด
     ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
     เกิน ๕.๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)
 ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด
 ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
 ไม่เกิน ๕.๗๐๐ กิโลกรัม

ฉบับละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

- (ข) ประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ
  - กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)
     ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด
     ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
     เกิน ๕.๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

ฉบับละ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)
 ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด
 ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน
 ไม่เกิน ๕.๗๐๐ กิโลกรัม

ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์

ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

- (ค) ประเภทการประกอบกิจการทำงาน
  - ทางอากาศ

๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง (เครื่องบิน)
ซึ่งมีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน

เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

				หนาธ				
ล่ม	ด๔ด ตอนใ	1	ก	ราชกิจจานุเบกษ	1	୭ଝ	สิงหาคม	lac තුම
		ഉ)	กรณีใ	ช้อากาศยานปีกแข็ง (เ	ครื่องบิน)			
		σ,		าหนักวิ่งขึ้นสูงสุด	,			
				ระบุไว้ในคู่มือประกอบ	การบิน			
				ง ข เ ๕,๗๐๐ กิโลกรัม	ฉบับละ		<b>໕</b> 00,000	บาท
		ണ)		ช้เฮลิคอปเตอร์	ฉบับละ		€00,000	บาท
		๔)	กรณีใ	ช้บัลลูน	ฉบับละ		ണഠഠ,ഠഠഠ	บาท
		(چ		้ ช้อากาศยานประเภทอื่	u			
			นอกจ	าาก ๑) ๒) ๓) และ	๔) ฉบับละ		७००,०००	บาท
	(ഉപ്പ്)	ใบรับรอ	งการให้	<del>เ</del> ้บริการการจัดการ				
		จราจรท	างอากา	าศ				
		(ก) ประ	ะเภทบร	ริการจราจรทางอากาศ	ฉบับละ	ඉ,	000,000	บาท
		(ข) ประ	ะเภทกา	ารจัดการความคล่องตัว				
		ของ	งการจร	าจรทางอากาศ	ฉบับละ	ඉ,	000,000	บาท
		(ค) ประ	ะเภทกา	ารจัดการห้วงอากาศ	ฉบับละ	๑,	000,000	บาท
	(ಅಡ/๔)	ใบรับรอ	งการให้	<sub>เ</sub> ้บริการระบบสื่อสาร				
		ระบบช่ว	วยการเห	ดินอากาศ และระบบ				
		ติดตามอ	อากาศย	าน	ฉบับละ	ඉ,	000,000	บาท
	(ಅಡ/೬)	ใบรับรอ	งการให้	รับริการ				
		อุตุนิยมว			ฉบับละ	ඉ,	000,000	บาท
	(ಅಡ/៦)	ใบรับรอ	เงการให้	<del>เ</del> ้บริการข่าวสารการบิน	ฉบับละ	ඉ,	000,000	บาท
	(୭୯/୩)			รับริการการออกแบบ				
		วิธีปฏิบัต	ุ ทิการบิเ	นด้วยเครื่องวัด				
		ประกอเ			ฉบับละ	ඉ,	000,000	บาท
	(ಅಡ/ಡ)			นฝึกอบรมด้านการบิน				
		(ก) สำเ	หรับนัก	บิน	ฉบับละ		٥00,000	บาท

(ข) สำหรับพนักงานควบคุม

การจราจรทางอากาศ

(ค) สำหรับนายช่างภาคพื้นดิน

ฉบับละ

ฉบับละ

๘๐,๐๐๐ บาท

๕๐,००० บาท"

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม และอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๑) ใบอนุญาตตามข้อ ๒ (๑) (๓) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๗) (๑๙) (๒๒) (จ) และ (๒๓) ใบสำคัญตามข้อ ๒ (๒) (๑๓) และ (๑๔) ใบรับรองหรือการรับรองตามข้อ ๒ (๔) (๕) (๖) (๗) (๑๘) (๒๕) (๒๘/๓) และ (๒๘/๕) หนังสือรับรองตามข้อ ๒ (๑๕) และ (๑๖) ใบแทน ใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หรือหนังสือรับรอง และการต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หรือหนังสือรับรองดังกล่าว ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ"

ข้อ ๗ บรรดาคำขอที่ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับและยังมิได้ชำระค่าธรรมเนียม ให้เสียค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับ ค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงนี้

> ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม และอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต และใบรับรองบางประเภทจึงไม่สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินการของรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดเพิ่มเติมประเภทใบอนุญาตและใบรับรองที่ต้องออกตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าว สมควรแก้ไขเพิ่มเติม ค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินการของรัฐ รวมทั้งกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับ ใบอนุญาตและใบรับรองที่เพิ่มเติมขึ้นใหม่ด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้