



พระราชบัญญัติ

โอนที่วัด วัดหนองปรือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ ให้แก่กรมการbinพาณิชย์
พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๕
เป็นปีที่ ๔๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรโอนที่วัด วัดหนองปรือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทร
ปราการ ให้แก่กรมการbinพาณิชย์

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภา
นิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนที่วัด วัดหนองปรือ ตำบลหนอง
ปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ให้แก่กรมการbinพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่วัด วัดหนองปรือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เนื้อที่ประมาณ ๑๔ ไร่ ๒ งาน ๕๒ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่
กรมการบินพาณิชย์

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

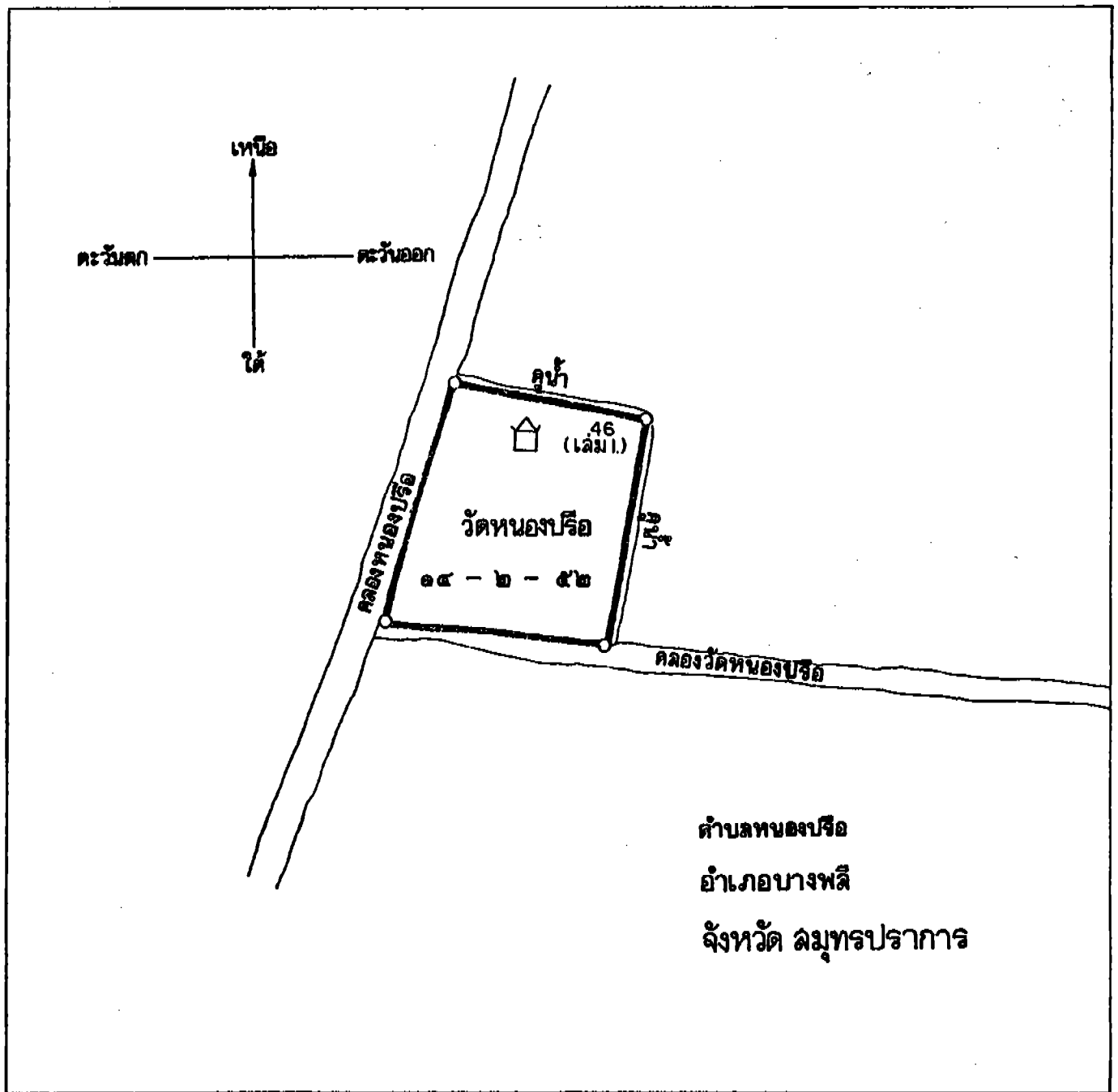
อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ทำยพระราชบัญญัติโอนที่วัด
 วัดหนองปรือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
 ให้แก่กรมการbinพาณิชย์
 พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตราส่วน 1 : 4,000

100 0 100 200 เมตร



เครื่องหมาย

————— เขตที่โอน
 ☐ วัดหนองปรือ

เนื้อที่ที่โอน

หนังสือสำคัญ ไร่ งาน ตารางวา
 จ.ค.1 เลขที่ 1/2498 ๑๙ ๒ ๕๒

ผู้ช่วยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา
 อธิบดีกรมการbinพาณิชย์

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากกรรมการบินพาณิชย์มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานพาณิชย์และได้ทำการสำรวจแล้ว ปรากฏว่า ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพาณิชย์นี้ ถูกที่วัด วัดหนองปรือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เนื้อที่ประมาณ ๑๔ ไร่ ๒ งาน ๕๒ ตารางวา ตาม ส.ก. ๑ เลขที่ ๑/๒๔๕๘ กรรมการบินพาณิชย์จึงได้ดำเนินการติดต่อกับกรมการศาสนาเพื่อขออนุมัติมหาเถรสมาคมย้ายวัดหนองปรือไปตั้ง ณ ที่ที่กรรมการบินพาณิชย์จัดสรรให้ ซึ่งอยู่ในตำบลเดียวกัน เพื่อกรรมการบินพาณิชย์ได้ใช้ประโยชน์ในที่วัด วัดหนองปรือดังกล่าวได้ และมหาเถรสมาคมได้เห็นชอบแล้ว สมควรโอนที่วัด วัดหนองปรือ ให้แก่กรรมการบินพาณิชย์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้