

## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางขุนเทียน  
เขตราชบุรีบูรณะ และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๕

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๕

เป็นปีที่ ๓๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม  
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน  
ในท้องที่เขตบางขุนเทียน เขตราชบุรีบูรณะ และเขตยานนาวา กรุงเทพ  
มหานคร เพื่อสร้างทางพิเศษ สายดาวคะนอง-ท่าเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่ง  
ราชอาณาจักรไทย และข้อ ๒๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๐

ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางขุนเทียน เขตราชบุรี บุรณะ และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มีอายุห้าปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตบางขุนเทียน เขตราชบุรี บุรณะ และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดินสุถานนท์

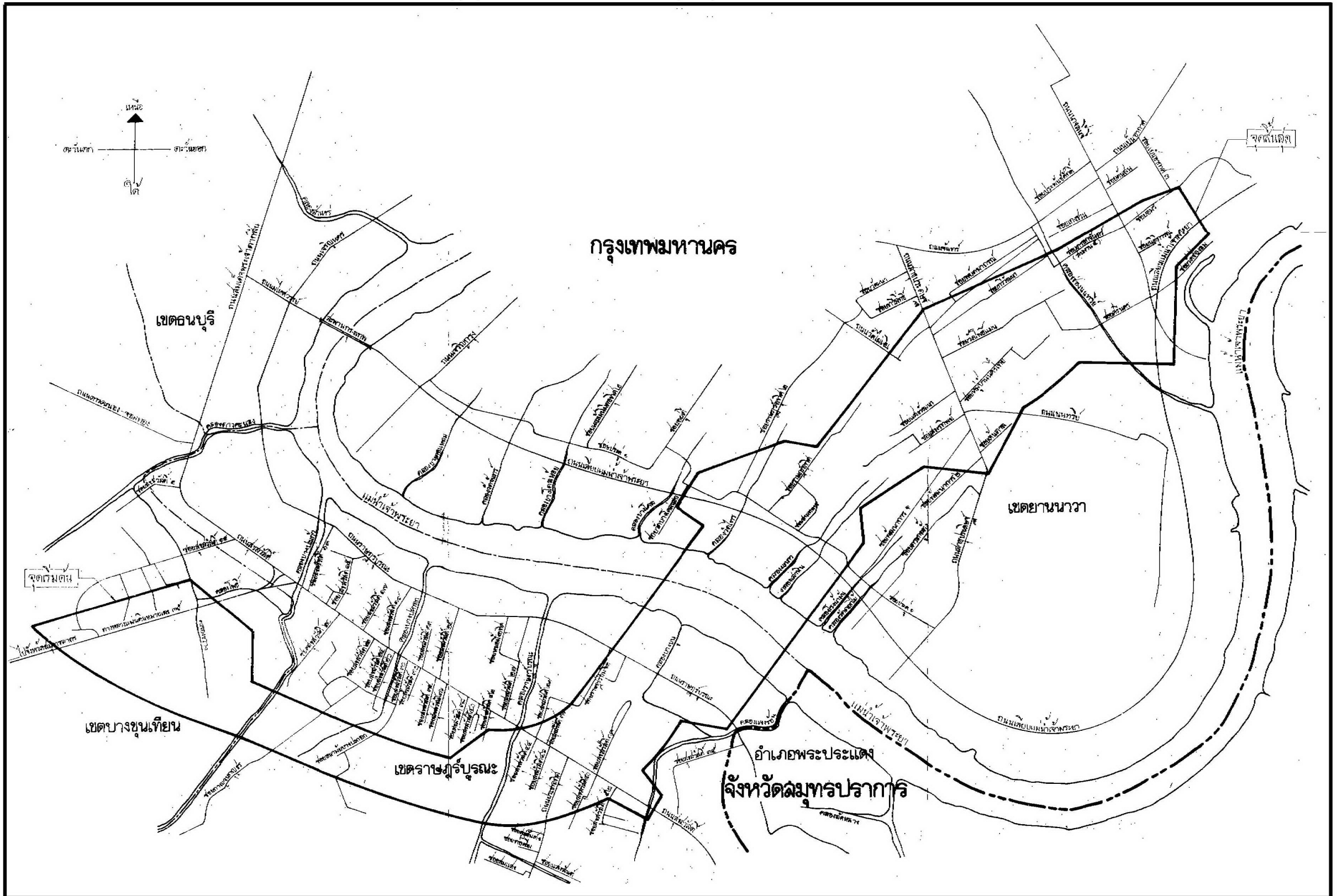
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน  
ในท้องที่เขตบางขุนเทียน เขตราชบุรีบูรณะ และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตราส่วน ๑ : ๓๐,๐๐๐

0 0.5 1 2 3 กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการเวนคืน
- - - เขตจังหวัด
- . - . - เขตของเขต
- แม่น้ำ ลำคลอง
- สะพาน

กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

-----  
H S U

ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

-----  
๐๒ กุมภาพันธ์

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างทางพิเศษระบบทางด่วนสายดาวคะนอง-ท่าเรือ ในท้องที่เขตบางขุนเทียน เขตราษฎร์บูรณะ และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรให้เจ้าหน้าที่ได้มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินที่จะใช้ทำการสร้างทางพิเศษดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้