



พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๘๔)

พ.ศ. ๒๕๓๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

เป็นปีที่ ๔๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการยกเว้นภาษีการค้าบางกรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๘๔) พ.ศ. ๒๕๓๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๕) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๖๕) พ.ศ. ๒๕๒๕

“(๑๕) รายรับตามมาตรา ๑๕ ทวิ (๕) แห่งประมวลรัษฎากร เฉพาะส่วนมูลค่าของสินค้าที่เป็นรถยนต์กระบะหรือที่เป็นรถจักรยานยนต์ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๑ (ก) หรือชนิด ๓ (ข) ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร โดยสินค้านี้ดังกล่าวต้องเสียภาษีการค้าตามประเภทการค้าดังกล่าวแล้ว ก่อนทำหรือดัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือดัดแปลงเพื่อให้เข้าลักษณะเป็นสินค้าตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๔ ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากรเป็นการถาวร

คำว่า “รถยนต์กระบะ” หมายความว่า รถยนต์ที่มีที่นั่งด้านหน้าตอนเดียวสำหรับคนขับ ซึ่งมีประตูไม่เกิน ๒ ประตูในตอน

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๐๓ ราชกิจจานุเบกษา ๑ มิถุนายน ๒๕๓๐

หนึ่งดังกล่าว และด้านหลังคนขับเป็นกระเบาะปรอทซึ่งเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคา ึ่ง ตามรายละเอียดที่อธิบกำหนดโดยอนุมัติรัฐมนตรี”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีนสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นภาษีการค้าที่เรียกเก็บจากมูลค่าของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่นั่งไม่เกินสิบคน ที่ทำหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์เฉพาะส่วนของมูลค่ารถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์ก่อนนำมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่นั่งไม่เกินสิบคนตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๔ ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร โดยคงจัดเก็บภาษีการค้าเฉพาะมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหลังจากดัดแปลงเป็นรถยนต์ดังกล่าว ทั้งนี้เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษีการค้าให้แก่เจ้าของรถยนต์นั้นและเพื่อเป็นการส่งเสริมสร้างงานและฝีมือในการต่อเติมรถยนต์ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้