

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบดังกล่าวเสียใหม่ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถและการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมาใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้ ผู้ขับรถตระหนักถึงวินัยและการปฏิบัติตามกฎหมายในการใช้รถใช้ถนนและสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด และนำกระบวนการอบรมผู้กระทำความผิดมาใช้ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“ระบบงาน” หมายความว่า ระบบที่ใช้ในการบันทึกประวัติการกระทำความผิด การเปรียบเทียบปรับ การบันทึกคะแนน การตัดคะแนน การคืนคะแนน และการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต ของผู้กระทำความผิด

“คะแนน” หมายความว่า คะแนนความประพฤติในการขับรถและการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาต

“นายทะเบียน” หมายความว่า นายทะเบียนกลางหรือนายทะเบียนประจำจังหวัด และผู้ซึ่งนายทะเบียนดังกล่าวมอบหมายให้เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกซึ่งได้รับมอบอำนาจเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บันทึกข้อมูลลงในระบบงาน

ข้อ ๖ ให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๗ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแต่ละรายมีคะแนนรวมไม่เกิน ๑๐๐ คะแนน เพื่อใช้ในการบันทึกคะแนนตามระเบียบนี้ โดยเริ่มต้นให้มีคะแนนรายละ ๑๐๐ คะแนน

ข้อ ๘ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้มีการบันทึกประวัติการกระทำความผิดและการตัดคะแนนตามข้อหาที่ได้กระทำความผิด ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับกับผู้ได้รับใบอนุญาต ซึ่งอยู่ระหว่างถูกยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตด้วย

ข้อ ๙ เมื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า ผู้ขับรถที่กระทำความผิดเป็นผู้ที่ไม่ได้รับใบอนุญาต ให้ผู้ตรวจการดำเนินการรวบรวมพยานหลักฐานนำส่งพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อไป

หมวด ๒
การตัดคะแนน

ข้อ ๑๐ ให้ตัดคะแนนของผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำความผิด เมื่อปรากฏว่าผู้นั้นยอมรับว่าได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหาและยินยอมชำระค่าปรับตามคำเปรียบเทียบของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ เปรียบเทียบความผิดในทุกข้อหาที่ผู้นั้นได้กระทำความผิดตามกลุ่มข้อหาความผิดที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ โดยเมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตชำระค่าปรับ ให้เจ้าหน้าที่บันทึกประวัติการกระทำความผิดและการตัดคะแนนไว้ในระบบงาน

ข้อ ๑๑ ในกรณีความผิดที่มีการส่งพนักงานสอบสวน พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ เพื่อดำเนินคดีกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำความผิด ให้ตัดคะแนนของผู้ได้รับใบอนุญาตในทุกข้อหาที่ผู้นั้นได้กระทำความผิดตามกลุ่มข้อหาความผิดที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ ณ วันที่ทราบผลคดีถึงที่สุดไว้ในระบบงาน

ข้อ ๑๒ ให้ตัดคะแนนของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ ๑๐ หรือข้อ ๑๑ แล้วแต่กรณี ตามความร้ายแรงและพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด โดยแบ่งกลุ่มข้อหาความผิดเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ตัดคะแนน ครั้งละ ๑๐ คะแนน

กลุ่มที่ ๒ ตัดคะแนน ครั้งละ ๒๐ คะแนน

กลุ่มที่ ๓ ตัดคะแนน ครั้งละ ๓๐ คะแนน

ข้อหาความผิดในแต่ละกลุ่มตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามบัญชีข้อหาความผิดแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตถูกพักใช้ใบอนุญาตตามข้อ ๑๔ หรือข้อ ๑๕ ให้ตัดคะแนนจนเหลือ ๐ คะแนน

หมวด ๓
การพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๑๔ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำความผิดอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ให้นายทะเบียนพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

- (๑) เสพหรือเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ
- (๒) เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ
- (๓) เสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ
- (๔) ขับรถในระหว่างที่ใบอนุญาตถูกพักใช้

ข้อ ๑๕ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในกรณีปรากฏข้อเท็จจริงว่า การกระทำของผู้ได้รับใบอนุญาตส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือเป็นภัยต่อสังคม หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนเป็นเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก ให้นายทะเบียนพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตทันทีตามความร้ายแรงและพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด โดยไม่ต้องดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตถูกตัดคะแนนจนเหลือ ๐ คะแนน ให้นายทะเบียนสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน

ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตถูกพักใช้ใบอนุญาตเกินกว่า ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๓ ปีนับแต่วันที่ ถูกตัดคะแนนครั้งแรก นายทะเบียนจะสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นระยะเวลา ๑๘๐ วัน หรือจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตของผู้นั้นเสียก็ได้

ข้อ ๑๗ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ตามบัญชีข้อหาความผิดแนบท้ายระเบียบนี้ ให้นายทะเบียนพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตของผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำความผิดได้ตามสมควรแก่กรณี โดยพิจารณาจากความร้ายแรงและพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด หรือจำนวนครั้งในการกระทำความผิด

ข้อ ๑๘ ให้ผู้ตรวจการหรือเจ้าหน้าที่จัดทำรายงานข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ หรือข้อ ๑๗ เสนอนายทะเบียนพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต แล้วแต่กรณี คำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต ให้มีผลตั้งแต่วันที่ออกคำสั่งเป็นต้นไป

ข้อ ๑๙ คำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ระบुरายละเอียดข้อเท็จจริงที่เป็นพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด ข้อหาความผิดและข้อกฎหมายที่อ้างอิง รวมทั้งสิทธิอุทธรณ์ ตามตัวอย่างแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๒๐ เมื่อนายทะเบียนมีคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต ให้เจ้าหน้าที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้องในระบบงานทันที

ให้นายทะเบียนแจ้งคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้กระทำความผิดลงนามรับทราบ หรือจัดส่งหนังสือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

ในกรณีการขนส่งทางบกกำหนดวิธีแจ้งคำสั่งตามวรรคสองเป็นอย่างอื่น นายทะเบียนจะแจ้งคำสั่งตามวิธีที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดนั้นก็ได้

ข้อ ๒๑ เมื่อดำเนินการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตแล้ว ให้นายทะเบียนแจ้งคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทราบตามวิธีการในข้อ ๒๐ เพื่อส่งให้ผู้ขึ้นหยุดปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ ตามตัวอย่างแนบท้ายระเบียบนี้

หมวด ๔ การอุทธรณ์

ข้อ ๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตมีสิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามข้อ ๒๐

การอุทธรณ์ไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๒๓ ในกรณีผู้ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตอุทธรณ์คำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้นายทะเบียนสรุปข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่อ้างอิง พร้อมทั้งจัดทำรายงานความเห็นพร้อมเหตุผลประกอบว่าเห็นด้วยกับผู้อุทธรณ์หรือยกอุทธรณ์ เพื่อเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาวินิจฉัยโดยเร็ว

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

หมวด ๕ การคืนคะแนน

ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกตัดคะแนนตามข้อ ๑๒ สามารถเลือกเข้ารับการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรที่อธิบดีกำหนด เพื่อขอคืนคะแนนได้ โดยจะได้รับคืนคะแนนที่ถูกตัดในวันที่ผ่านการอบรมและทดสอบ ดังนี้

(๑) หลักสูตรการอบรม จำนวน ๒ ชั่วโมง จะได้รับคะแนนคืน ๕๐ คะแนน

(๒) หลักสูตรการอบรม จำนวน ๔ ชั่วโมง จะได้รับคะแนนคืน ๑๐๐ คะแนน

คะแนนที่ได้คืนตามวรรคหนึ่งเมื่อรวมกับคะแนนคงเหลือของผู้ได้รับใบอนุญาตแล้วต้องไม่เกิน ๑๐๐ คะแนน

ข้อ ๒๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกพักใช้ใบอนุญาตตามข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ หรือข้อ ๑๗ ต้องเข้ารับการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรการอบรม จำนวน ๔ ชั่วโมง โดยหากผ่านการอบรมและทดสอบจะได้รับคะแนนคืนกลับมาเป็น ๑๐๐ คะแนน เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกพักใช้ใบอนุญาต

ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกพักใช้ใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ไม่เข้ารับการอบรมและทดสอบหรือเข้ารับการอบรมแล้วแต่ทดสอบไม่ผ่าน และมีคะแนนเหลือ ๐ คะแนน จะได้รับคะแนนคืน ๒๐ คะแนน เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกพักใช้ใบอนุญาต

ข้อ ๒๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกตัดคะแนน หากไม่ถูกตัดคะแนนภายในระยะเวลา ๓ ปีนับแต่วันที่ถูกตัดคะแนนครั้งสุดท้าย จะได้รับคะแนนคืนกลับมาเป็น ๑๐๐ คะแนน

หมวด ๖

การเข้ารับการอบรมและทดสอบ

ข้อ ๒๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกตัดคะแนน สามารถขอเข้ารับการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรที่อธิบดีกำหนด โดยให้มีสิทธิอบรมและทดสอบได้ปีละ ๑ ครั้ง ตามรอบปีปฏิทิน

ข้อ ๒๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกพักใช้ใบอนุญาต สามารถขอเข้ารับการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรที่อธิบดีกำหนด โดยให้มีสิทธิอบรมและทดสอบได้ ๑ ครั้ง สำหรับการถูกพักใช้ใบอนุญาตในครั้งนั้น ๆ และต้องอบรมและทดสอบให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลาที่ถูกพักใช้ใบอนุญาต

ข้อ ๒๙ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกตัดคะแนนหรือถูกพักใช้ใบอนุญาต เข้ารับการอบรมแล้วแต่ทดสอบไม่ผ่าน สามารถขอเข้ารับการทดสอบใหม่ได้อีก ๓ ครั้ง ภายใน ๗ วันทำการนับแต่วันที่ขอเข้ารับการอบรมและทดสอบครั้งแรก

ข้อ ๓๐ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตที่ถูกตัดคะแนนหรือถูกพักใช้ใบอนุญาตประสงค์ขอเข้ารับการอบรมและทดสอบ เพื่อให้ได้รับคะแนนคืนตามข้อ ๒๔ หรือข้อ ๒๕ ให้แจ้งความประสงค์พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตหรือบัตรประจำตัวประชาชน ณ กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชีข้อหาความผิด
แนบท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อหาความผิด กลุ่มที่ ๑ (ตัด ๑๐ คะแนน)

มาตรา	ข้อหาความผิด
มาตรา ๑๐๒ (๒)	แสดงกิริยาหรือใช้อ้อยคำเป็นการเสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว รังแก ระบาย หรือหยาบหยาม ผู้หนึ่งผู้ใด หรือแสดงกิริยาวาจาหรือส่งเสียงด้วยประการหนึ่งประการใดในลักษณะ ไม่สมควรหรือไม่สุภาพในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ
มาตรา ๑๐๒ (๔)	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ไม่ดูแลให้ผู้โดยสาร ได้รับความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในระหว่างการโดยสาร)
มาตรา ๑๐๕	ไม่หยุดรถเพื่อรับหรือส่งผู้โดยสาร ณ ที่มีเครื่องหมายให้รถนั้นหยุด
มาตรา ๑๑๑	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (ขับรถโดยใช้ความเร็ว เกินกว่าอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด แต่ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

ข้อหาความผิด กลุ่มที่ ๒ (ตัด ๒๐ คะแนน)

มาตรา	ข้อหาความผิด
มาตรา ๑๐๒ (๔)	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถ (ปลดหรือถอดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) แหล่ง จ่ายพลังงานหรือสัญญาณ หรือตัดแปลงหรือกระทำการอื่นใดให้ไม่สามารถส่งข้อมูล การเดินทางของรถได้))
มาตรา ๑๐๒ (๔)	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถ (ไม่ใช่อุปกรณ์ล็อกตู้บรรทุกสินค้า (Twist Lock)))
มาตรา ๑๐๖	ละทิ้งหน้าที่ผู้ขับรถโดยไม่มีเหตุอันสมควร
มาตรา ๑๐๗	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร
มาตรา ๑๑๑	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (ขับรถโดยใช้ความเร็ว เกินกว่าอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด (ตั้งแต่ ๑๐๑ - ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง))

ข้อหาความผิด กลุ่มที่ ๓ (ตัด ๓๐ คะแนน)

มาตรา	ข้อหาความผิด
มาตรา ๑๐๒ (๔)	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (กระทำการอันควรขายหน้าต่อหน้าธารกำนัลหรือกระทำการลามกอย่างอื่นไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองหรือกระทำด้วยสื่อหรือวัสดุใดๆ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ)
มาตรา ๑๐๒ (๔)	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ โดยใช้อุปกรณ์ประเภทตัดสัญญาณความถี่วิทยุ (Radio Jamming) เช่น GPS Jammer, Mobile Phone Jammer เป็นต้น ทำให้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ไม่สามารถส่งข้อมูลการเดินทางของรถได้)
มาตรา ๑๐๒ (๔)	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือคอมพิวเตอร์พกพาในขณะที่ขับรถ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมเพื่อมิให้มีการถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือคอมพิวเตอร์พกพานั้น)
มาตรา ๑๐๓ (๔)	รับบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ระเบิด หรือวัตถุอันตรายโดยฝ่าฝืนข้อห้ามตามที่อธิบดีกำหนด
มาตรา ๑๐๔	ให้ผู้โดยสารลงจากรถก่อนถึงจุดหมายปลายทาง
มาตรา ๑๑๑	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (ขับรถโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน)
มาตรา ๑๑๑	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (ขับรถโดยใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด (เกิน ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง))

ตัวอย่างคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ



ที่ คค

.....
.....

๑ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ

เรียน(ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ)..... เลขประจำตัวประชาชน

ด้วยนายทะเบียนได้ตรวจสอบพบว่า ท่านได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

ลำดับ ที่	วันและเวลา กระทำ ความผิด	สถานที่กระทำความผิด	หมายเลข ทะเบียนรถ ที่กระทำความผิด	ข้อหาความผิด/มาตรา	เลขที่คดี	จำนวนคะแนน (๑๐๐ คะแนน)
						คะแนนที่ถูกตัด
๑	๑ พ.ค. ๒๕๖๔ เวลา ๑๒.๐๐ น.	ถนนพระราม ๒ กิโลเมตรที่ ๑๐	๗๐-๑๒๓๔ สมุทรสาคร	ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (ความเร็ว ๙๙ กม./ชม.)/ มาตรา ๑๑๑/๑๖๑	๑๒/๒๕๖๔	๑๐
๒	๓ ก.ค. ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.	ถนนกาญจนาภิเษก กิโลเมตรที่ ๘	๗๐-๑๒๓๔ สมุทรสาคร	ไม่ใช้อุปกรณ์ล็อกตู้บรรทุกสินค้า (Twist Lock)/มาตรา ๑๐๒ (๔)/๑๒๗	๔๐/๒๕๖๔	๒๐
๓	.....	.....	.....	.....	.../...	๓๐
๔	.....	.....	.....	.....	.../...	๒๐
๕	.....	.....	.....	.....	.../...	๒๐
รวมคะแนนที่ถูกตัด						๑๐๐
คะแนนคงเหลือ						๐

โดยท่านได้กระทำความผิดรวมทั้งหมด ๕ ครั้ง ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถและการปฏิบัติหน้าที่จนเหลือ ๐ คะแนน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ถูกพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถเป็นระยะเวลา ๙๐ วันตามข้อ ๑๖ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นายทะเบียนจึงมีคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของท่าน ประเภท.....ชนิด.....เลขที่.....วันอนุญาต.....วันสิ้นอายุ.....ออกโดย.....เป็นระยะเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ทั้งนี้ ท่านมีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ทราบคำสั่งนี้ การอุทธรณ์ไม่เป็นเหตุให้ทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของท่าน
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสยาม เมืองยิ้ม)

ขนส่งจังหวัด.....

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

.....

โทร.....

โทรสาร.....

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ตัวอย่างคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ



ที่ คค

.....
.....

.....

เรื่อง คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ

เรียน(ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ).....เลขประจำตัวประชาชน.....

ด้วยนายทะเบียนได้ตรวจสอบพบว่า เมื่อวันที่.....เวลา.....
สถานที่.....ท่านได้ขับรถหมายเลขทะเบียน.....และได้กระทำความผิดในข้อหา
ความผิด.....(ระบุข้อหาและเลขมาตราให้ครบถ้วน).....ตามพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามข้อ.....ของระเบียบ
กรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
นายทะเบียนจึงมีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถของท่าน ประเภท.....ชนิด.....เลขที่.....
วันอนุญาต.....วันสิ้นอายุ.....ออกโดย.....
ตั้งแต่วันที่.....เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ท่านมีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน ๑๕ วัน
นับแต่วันที่ทราบคำสั่งนี้ การอุทธรณ์ไม่เป็นเหตุให้ทุเลาการบังคับตามคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ
ของท่าน โดยขอให้ท่านส่งคืนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถต่อนายทะเบียนภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสยาม เมืองยิ้ม)

ขนส่งจังหวัด.....

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

.....

โทร.....

โทรสาร.....

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ



ที่ คค

.....
.....

.....

เรื่อง ขอให้สั่งหยุดการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ

เรียน(ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานขนส่ง.....ที่ คค...../.....ลงวันที่.....

ด้วย.....(ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ).....เลขประจำตัวประชาชน
.....ได้ถูกนายทะเบียน.....สั่งพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ
โดยมีผลตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่..... รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คำสั่งดังกล่าวมีผลให้.....(ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ).....ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้
จึงขอให้ท่านสั่งหยุดการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถของบุคคลดังกล่าวไว้จนกว่าจะพ้นกำหนดเวลาพักใช้หรือ
จนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถนั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสยาม เมืองยิ้ม)

ขนส่งจังหวัด.....

.....

โทร.....

โทรสาร.....

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”