



## กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ  
สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“เรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า” หมายความว่า เรือที่ขับเคลื่อนตัวเรือให้เคลื่อนที่ด้วยมอเตอร์ซึ่งใช้พลังงานจากไฟฟ้าเท่านั้น โดยไม่มีเครื่องยนต์สันดาปภายในร่วมด้วย

ข้อ ๒ มิให้นำกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๕๐ และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ สำหรับเรือที่ใช้ทำการประมงพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาใช้บังคับกับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

ให้การกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้เป็นไปตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดเล็กไม่เกิน	๑๐	ตันกรอส		ฉบับละ	๑๐๐ บาท
เรือขนาดเล็กเกิน	๑๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๒๐	ตันกรอส	ฉบับละ ๑๕๐ บาท
เรือขนาดเล็กเกิน	๒๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๓๐	ตันกรอส	ฉบับละ ๒๐๐ บาท
เรือขนาดเล็กเกิน	๓๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๔๐	ตันกรอส	ฉบับละ ๓๐๐ บาท
เรือขนาดเล็กเกิน	๔๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๖๐	ตันกรอส	ฉบับละ ๔๐๐ บาท

เรือขนาดเกิน	๖๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๘๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๘๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๑๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๖๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๑๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๒๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๗๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๒๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๔๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๘๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๔๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๖๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๙๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๖๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๘๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๘๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๑,๐๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๑,๑๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๑,๐๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๒,๐๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๑,๒๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๒,๐๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๓,๐๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๑,๓๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๓,๐๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๔,๐๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๑,๔๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๔,๐๐๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน	๕,๐๐๐	ตันกรอส	ฉบับละ	๑,๕๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน	๕,๐๐๐	ตันกรอสขึ้นไป				ฉบับละ	๑,๖๐๐ บาท

ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ เป็นระยะเวลาห้าปีนับแต่วันที่เจ้าของเรือนั้นได้รับใบอนุญาตใช้เรือ สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เป็นครั้งแรก

เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือตามข้อ ๓ เป็นระยะเวลาสิบปี

ข้อ ๕ ให้นำความในข้อ ๔ มาใช้บังคับกับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ สำหรับการขอใบอนุญาตใช้เรือในครั้งถัดไปภายหลังจากวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันปัญหามลพิษทางอากาศได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ รัฐบาลจึงมีนโยบายที่จะส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานไฟฟ้าในระบบการขนส่งทางเรือ ซึ่งจะช่วยลดมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียงจากเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือ สมควรกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเป็นการเฉพาะ เพื่อเป็นมาตรการจูงใจให้มีการปรับเปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในระบบการขนส่งทางเรือเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้