



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๔๘
สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ด้านขุนทด)—ด้านนอก—
บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๖๘ (หนองสรวง)

พ.ศ. ๒๕๒๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๕

เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง
จังหวัดหมายเลข ๒๑๔๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑
(ด้านขุนทด)—ด้านนอก—บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๖๘
(หนองสรวง) ในท้องที่อำเภอด่านขุนทด และอำเภอยางชุมน้อย

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๗๑ ราชกิจจานุเบกษา ๘ พฤษภาคม ๒๕๒๕

จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๗๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๔๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ด่านขุนทด)–ด่านนอก–บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๖๘ (หนองสรวง) พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๔๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ด่านขุนทด)–ด่านนอก–บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๖๘ (หนองสรวง) อยู่ในท้องที่อำเภอด่านขุนทด และอำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดินสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๔๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ด่านขุนทด)–ด่านนอก–บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๖๘ (หนองสรวง) ในท้องที่อำเภอด่านขุนทด และอำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้