

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐ ๕ สายนาเกตุ - ต่อเขตเทศบาลยะลาควบคุม W.A. baccos

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๑ เป็นปีที่ ๔๓ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มิพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวนที่ที่จะเวนคืน เพื่อ **ประโยชน์ใ**นการดำเนินการเวนคืนอสังหาร**ิ**มทร**ัพ**ย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐ ธ สายนาเกตุ--ต่อเขตเทศบาล

ในท้องที่อำเภอโคกโพชิ์ จังหวัดบัตตานี และอำเภอ เมืองยะลา จังหวัดยะลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราช บัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๐ ประกอบกับ มาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๑๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตรา พระราชกฤษฎีกาจิ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา 🔹 พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐ ธ สายนาเกตุ - ต่อเขตเทศบาลยะลาควบคุม พ.ศ. ๒๕๓๑ "

มาตรา 🖢 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บงคับตั้งแต่วันถัดจากวัน **ประกา**ศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานีให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสีป

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็ กฤษฎีกานี

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาน อยู่ในท้องที่อำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดบัตตานี และอำเภอเมืองยะลา จังหวัด

ยะลา มีส่วนกว้างสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้าย พ**ระราช**กฤษฎีกานี

มาตรา b ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการต**าม** พระราชกฤษฎีกานี

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ชาติชาย ชณหะวัณ นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๑

เล่ม ๑๐๕ ฅอนที่ ๒๓៩ ราชกิจจานุเบกษา

๑๐ บั้นวาคม ๒๕๑๑

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมี
กวามจำเบ็นจะต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐៩ สายนาเกตุ - ต่อเขต
เทศบาลขะลาควบคุม ในท้องที่อำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดบัตตานี และอำเภอ
เมืองขะลา จังหวัดขะลา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร
และการขนส่งอันเบ็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินใน
บริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย
จากเจ้าหน้าที่มิสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหา
ริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเบ็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนดเชตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลช 409 ล่ายนาเกตุ — ต่อเชตเทคบาลยะลาควบคุม

