



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดสมุทรสาคร

พ.ศ. ๒๕๕๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

เป็นปีที่ ๕๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๕๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในท้องที่จังหวัดสมุทรสาคร ให้เฉพาะเขตอันมีปริมณฑลดังต่อไปนี้ เป็นพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ

(๑) พื้นที่บริเวณที่ ๑

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ฟากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ฟากตะวันออก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) บรรจบกับศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะ ๓๐๓.๔๑ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านถนนทำปรงถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) บรรจบกับศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๒๕๒.๑๔ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ฟากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนทำปรง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ฟากตะวันออก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นเลียบขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๒) พื้นที่บริเวณที่ ๒ (ย่านแยกอ้อมน้อย)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) บรรจบกับขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๑๘๐.๒๒ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) บรรจบกับขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๕๑๑.๕๑ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๔๖๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๔๖๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๕๖๐.๑๒ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๖๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๒๔๘.๒๔ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๖๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือบรรจบกับจุดที่ ๑

(๓) พื้นที่บริเวณที่ ๓ (ย่านเพชรเกษม ๑๒๔)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๖ ฟากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับแนวขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๖ ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ ตามแนวขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๖ ฟากตะวันออก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันออก ผ่านคลองอ้อมน้อย ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๔ ฟากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับแนวขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๔ ฟากตะวันตก ไปทางทิศเหนือ ตามแนวขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๔ ฟากตะวันตก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๔ ฟากตะวันตก ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่แนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากเหนือ บรรจบกับแนวขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่แนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากเหนือ บรรจบกับแนวขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๖ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นเลียบขอบทางซอยเพชรเกษม ๑๒๖ ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๔) พื้นที่บริเวณที่ ๔ (ย่านพุทธมณฑลสาย ๔)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ฟากตะวันออก ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับแนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ ตามแนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ฟากตะวันออก ระยะ ๔๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่แนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) บรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม)

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่แนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) บรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม)

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ฟากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากแนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ฟากตะวันออก บรรจบกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศเหนือ ตามแนวขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ฟากตะวันออก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นเลียบขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๐ (ถนนพุทธมณฑลสาย ๔) ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑
ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ไม่ใช้บังคับแก่สถานบริการที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และสถานบริการที่อยู่ในสถานที่ตั้งโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดสมุทรสาคร
พ.ศ. ๒๕๔๖
มาตราส่วน ๑ : ๕,๐๐๐

๐ ๐.๒๕ ๐.๕ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สถานที่ราชการ
- โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- โบสถ์คริสต์ศาสนา

(นายวัชร หวังสิทธิเดช)
เจ้าหน้าที่บริหารงานช่าง ๘ รักษาการแทน
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร
(นายวิมุติ ปิ่นจันทร์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อเป็นการรักษาความสงบเรียบร้อยในท้องที่
จังหวัดสมุทรสาคร สมควรกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดดังกล่าว จึงจำเป็นต้อง
ตราพระราชกฤษฎีกานี้