

## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕๐๑ สายตะกั่วบ่า – สุราษฎร์ชานี – สิชล – นครศรีชรรมราช ตอนอำเภอท่าศาลา – บ้านท่าแพ

W.A. be & be &

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒៩ เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ สายตะกั่วป่า – สุราษฎร์ธานี – สิชล นคร ศริธรรมราช ตอนอำเภอท่าศาลา – บ้านท่าแพ ในท้องที่อำเภอท่าศาลา และอำเภอเมืองนครศริธรรมราช จังหวัดนครศริธรรมราช ซึ่งได้กระทำ การสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๗๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ สายตะกั่วป่า – สุราษฎร์ธานี – สิชล – นครศรีธรรมราช ตอนอำเภอท่าศาลา – บ้าน ท่าแพ พ.ศ. ๒๔๒៩"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ สายตะกั่วบ่า – สุราษฎร์ธานี – สิชล – นครศรีธรรมราช ตอนอำเภอ ท่าศาลา – บ้านท่าแพ อยู่ในท้องที่อำเภอท่าศาลา และอำเภอเมืองนคร ศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช มีส่วนกว้างของแนวทางหลวง สองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

**ผู้รับสนองพระบรมราชโอ**งการ

พลเอก ป. ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี หมายเหตุ: แหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ สายตะกั่วบ่า – สุราษฎร์ธานี – สิชล – นครศรีธรรมราช ตอนอำเภอท่าศาลา – บ้านท่าแพ ในท้องที่อำเภอ ท่าศาลา และอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งได้ กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราช บัญญีตีเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น สมควรกำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเบ็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้