



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายพระประแดง – บางแค – ลาดบัวหลวง – สุพรรณบุรี

ตอนตลิ่งชัน – บางบัวทอง

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง
แผ่นดิน สายพระประแดง – บางแค – ลาดบัวหลวง – สุพรรณบุรี ตอน
ตลิ่งชัน – บางบัวทองในท้องที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอ
บางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ซึ่งได้
กระทำการสำรวจที่ตมต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครอง
ราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของ
คณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึง
ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนด
แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายพระประแดง-บางแค-
ลาดบัวหลวง-สุพรรณบุรี ตอนตลิ่งชัน-บางบัวทอง พ.ศ. ๒๕๒๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย
พระประแดง - บางแค - ลาดบัวหลวง - สุพรรณบุรี ตอนตลิ่งชัน -
บางบัวทอง อยู่ในท้องที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอ
บางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี มีส่วนกว้าง
ของแนวทางหลวงแปดร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษากฎการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โหตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายพระประแดง - บางแค - ลาดบัวหลวง - สุพรรณบุรี คอนตลิ่งชัน - บางบัวทอง ในท้องที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้