

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๑๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ (เชียงใหม่) - บ้านสหกรณ์

พ.ศ. ๒๕๓๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๖ เป็นปีที่ ๔๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๓๑๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (เชียงใหม่) - บ้านสหกรณ์ ในท้องที่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอสารภี และอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ เวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๑๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (เชียงใหม่) - บ้านสหกรณ์ พ.ศ. ๒๕๓๖" มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชภิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

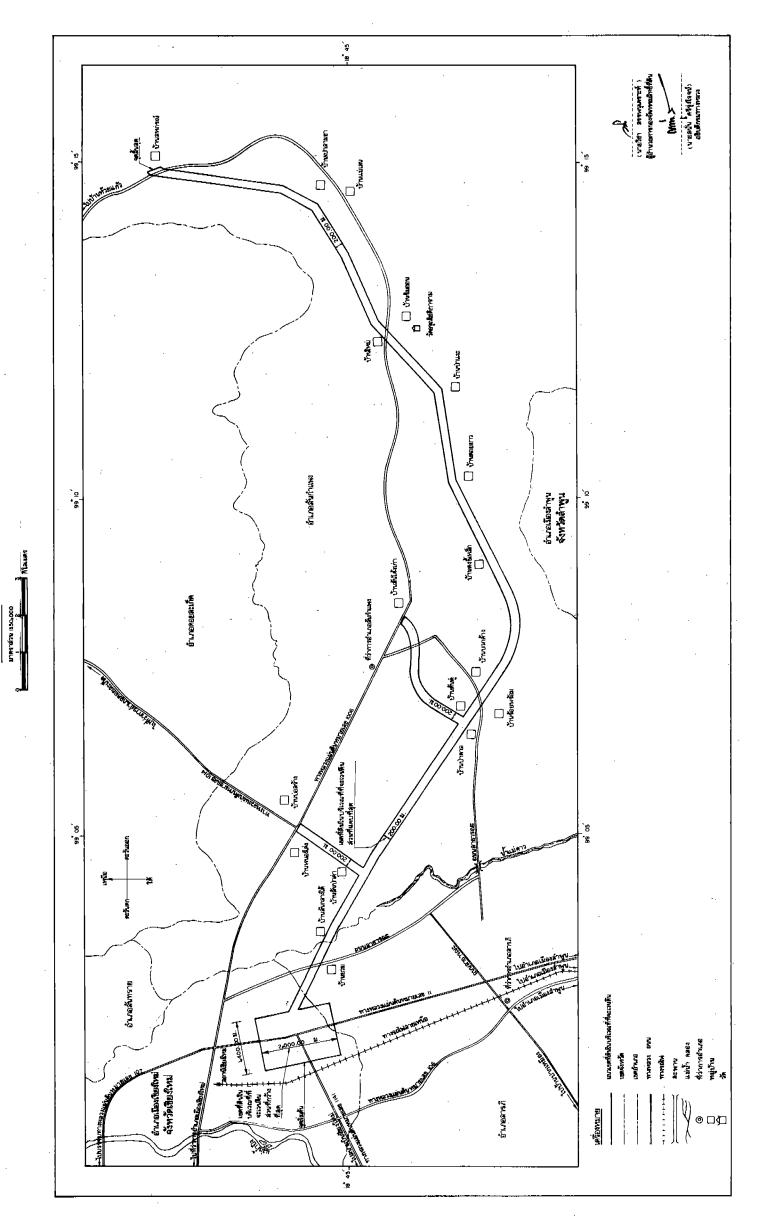
มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนด็นตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมือง เชียงใหม่ อำเภอสารภี และอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ มีส่วนแคบที่สุดสองร้อยเมตร และ ส่วนกว้างที่สุดสองพันเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี แลนที่ห้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนคเทศที่สินในบริเวณที่ที่จะเวนดีบ เพื่อสร้างกางหลวงแผ่นดับหมายเลช 13.17 สายแยกทางหลวงแผ่นดับหมายเลช 14 (เชียเโหม่) - บ้านสหกรณ์ พ. ค. 2536



<u>หมายเหตุ</u> :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๑ (เชียงใหม่) - บ้านสหกรณ์ ในท้องที่อำเภอเมือง เชียงใหม่ อำเภอสารภี และอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ เพื่ออำนวยความสะควกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้