



พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๕๑)

พ.ศ. ๒๕๓๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

เป็นปีที่ ๔๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการยกเว้นภาษีการค้าบางกรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๕๑) พ.ศ. ๒๕๓๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๕) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๘๔) พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๕) รายรับตามมาตรา ๑๕ ทวิ (๕) แห่งประมวลรัษฎากร เฉพาะส่วนมูลค่าของสินค้าที่เป็นรถยนต์กระบะหรือที่เป็นรถจักรยานยนต์ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๑ (ก) หรือชนิด ๓ (ข) ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร โดยสินค้านี้ดังกล่าวต้องเสียภาษีการค้าตามประเภทการค้าดังกล่าวแล้ว ก่อนทำหรือดัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือดัดแปลงเพื่อให้เข้าลักษณะเป็นสินค้าตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๔ ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากรเป็นการถาวร

คำว่า “รถยนต์กระบะ” หมายความว่า

(ก) รถยนต์ที่มีที่นั่งด้านหน้าตอนเดียวสำหรับคนขับ ซึ่งมีประตูไม่เกิน ๒ ประตูในตอนที่นั่งดังกล่าว และด้านหลังคนขับเป็นกระบะบรรทุกซึ่งเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคา หรือ

(๖) รถยนต์ที่มีเฉพาะแชสซีสส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with windshield) ทั้งนี้ ตามรายละเอียดที่อธิบดีกำหนดโดยอนุเมตริ์รัฐมนตรี”

มาตรา ๔ ให้ยกเว้นภาษีการค้าสำหรับรายรับตามมาตรา ๑๕ ทวิ (๕) แห่งประมวลรัษฎากร เฉพาะการนำสินค้ารถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์ตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๑ (ก) หรือชนิด ๓ (ข) ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากร มาทำหรือตัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือตัดแปลง โดยสินค้าดังกล่าวต้องเสียภาษีการค้าตามประเภทการค้าดังกล่าวแล้ว ก่อนทำหรือตัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือตัดแปลงเพื่อให้เข้าลักษณะเป็นสินค้าตามประเภทการค้า ๑. ชนิด ๔ ของบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายหมวด ๔ ในลักษณะ ๒ แห่งประมวลรัษฎากรเป็นการถาวร ก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ ทั้งนี้ เฉพาะกรณีเจ้าของสินค้านั้นได้ยื่นแบบแสดงรายการและเสียภาษีการค้าที่คำนวณได้จากมูลค่าของสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่นั่งไม่เกินสิบคนนั้นหักออกด้วยมูลค่าของรถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์ ก่อนทำหรือตัดแปลงหรือจัดให้ผู้อื่นทำหรือตัดแปลงแล้ว

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. คินสุลันนท์

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๓๑

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นภาษีการค้าที่เรียกเก็บจากมูลค่าของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกินสิบคน ที่ทำหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์ที่มเฉพาะแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (Chassis with windshield) คับ เช่นเดียวกับที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะทั่วไปหรือรถจักรยานยนต์ โดยการจัดเก็บภาษีการค้าเฉพาะมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหลังจากทำหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ดังกล่าวเท่านั้น นอกจากนั้นสมควรยกเว้นภาษีตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นย้อนหลังไปสำหรับการทำหรือดัดแปลงก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับโดยไม่ต้องเสียเบี้ยปรับและเงินเพิ่มด้วย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษีการค้าให้แก่เจ้าของรถยนต์นั้น และเพื่อเป็นการส่งเสริมสร้างงานและฝีมือในการต่อเติมรถยนต์ดังกล่าว ตลอดจนส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเนื่องในการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ในประเทศให้พัฒนาขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้