



กฎกระทรวง

กำหนดให้ทางน้ำชลประทานในเขตโครงการชลประทานฉะเชิงเทรา
เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๔๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ทางน้ำชลประทานคลองท่าลาด จากกิโลเมตรที่ ๐.๐๐๐ ในท้องที่ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ถึงกิโลเมตรที่ ๔๔.๓๐๐ ในท้องที่ตำบลปากน้ำ อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแนวเขตแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

ข้อ ๒ ให้ทางน้ำชลประทานคลองสี่ยัด จากกิโลเมตรที่ ๐.๐๐๐ ในท้องที่ตำบลท่าตะเกียบ อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ถึงกิโลเมตรที่ ๕๖.๑๐๐ ในท้องที่ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแนวเขตแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

ข้อ ๓ ให้ทางน้ำชลประทานคลองระบม จากกิโลเมตรที่ ๐.๐๐๐ ในท้องที่ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ถึงกิโลเมตรที่ ๒๘.๑๐๐ ในท้องที่ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแนวเขตแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

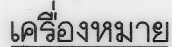
ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔






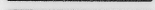




เฉลิมชัย ศรีอ่อน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

พ.ศ. ๒๕๖๔

๐ ๔ ๘ ๑๒ กิโลเมตร



- | | |
|---|---|
|  | แนวเขตทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน |
|  | เขตจังหวัด |
|  | เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ |
|  | เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล |
|  | ทางหลวง ถนน ขอบ |
|  | สะพาน |
|  | แม่น้ำ คลอง ห้วย |
|  | อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง |
|  | ฝาย |
|  | สถานที่ราชการ |

London

(นายประพิศ จันทร์มา)
อธิบดีกรมชลประทาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ทางน้ำชลประทานในเขตโครงการชลประทานฉะเชิงเทรา เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทานเพื่อให้เกิดประโยชน์จากการใช้น้ำอย่างเต็มที่ และเนื่องจากมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๘ บัญญัติให้ทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทานต้องกำหนดโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้