



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๖๒

สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๑๖ (บ้านม่วงหมาก)

-บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๘๐ (อำเภอสำโรงทาบ)

พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๘

เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๖๒ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๑๖ (บ้านม่วงหมาก) - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๘๐ (อำเภอสำโรงทาบ) ในท้องที่อำเภอรัตนบุรี และอำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๖๒ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๑๖ (บ้านม่วงหมาก) – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๘๐ (อำเภอสำโรงทาบ) พ.ศ. ๒๕๒๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๖๒ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๑๖ (บ้านม่วงหมาก) – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๘๐ (อำเภอสำโรงทาบ) อยู่ในท้องที่อำเภอรัตนบุรี และอำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสามสิบเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาราชการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดินสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๔๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ เมษายน ๒๕๒๘

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๖๒ สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๑๖ (บ้านม่วงหมาก) - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๘๐ (อำเภอสำโรงทาบ) ในท้องที่อำเภอรัตนบุรี และอำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้