

## พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติกันและคูน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ บังกับในท้องที่อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

พ.ศ. ๒๕๓๘

## ภูมิพลอคุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๘ เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราช กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม พ.ศ. ๒๕๓๘"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

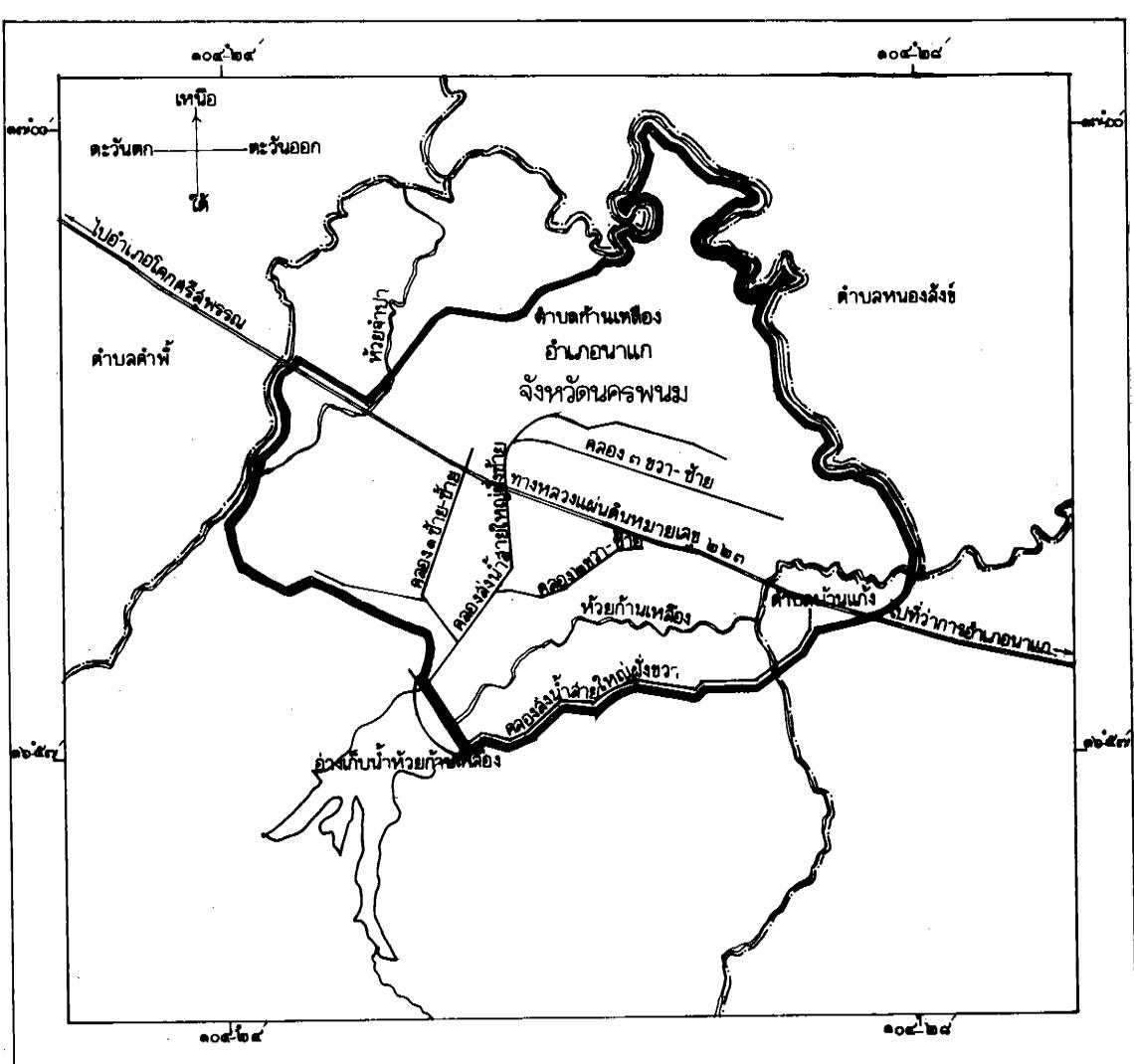
มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่อำเภอนาแก จังหวัด นครพนม ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้ มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ ชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี

## แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ.ค.๒๕๐๕ บังคับในท้องที่อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

<u>ଅ.ମି.ଅଟ୍ରେକ</u>

มาตราล่วน ๑ :๕๐,๐๐๐



<u>เครื่องหมาย</u>		
	แนวเขตแล่ดงบริเ	วณท้องที่ที่ให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ. ค. ๒๕๐๕
<u> </u>	เขตดำบล	Ather.
	ทางหลวง	(นาย สกุลวัฒน์ จันทโรบล)
	ช้วย	ผู้อำนวยการกองจัดสรรน้ำและบำรุงรักษา
	คลองล่งน้ำ	To deann
	ท้านบดิน	(นาย สวัสดี์ วัฒนายากร)

อธิบดีกรมชลประทาน

<u>หมายเหตุ</u> :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากกรมชลประทานได้ดำเนินการขุดคลอง ส่งน้ำสายใหญ่ คลองซอย สร้างประตูระบายน้ำ และท่อส่งน้ำในเขตโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยก้านเหลือง ในท้องที่อำเภอ นาแก จังหวัดนครพนม เสร็จแล้ว แต่ยังขาดคันและคูน้ำสำหรับส่งน้ำจากทางน้ำชลประทานไปใช้ในการเพาะปลูก สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติคันและคูน้ำ พ.ศ. ๒๕๐๕ บังคับในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้มีการจัดทำคันและคูน้ำ อันจะเป็นประโยชน์ในการเกษตรและทำให้การใช้น้ำเป็นไปโดยประหยัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้