

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอสตึก
จังหวัดชลบุรี และกิ่งอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง
และอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

พ.ศ. ๒๕๒๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๖

เป็นปีที่ ๓๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
ในท้องที่อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี และกิ่งอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมือง
ระยอง และอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อประโยชน์ในการ
สร้างทางรถไฟ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช
อาณาจักรไทย และมาตรา ๓๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่ง

ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๔ จึงทรงพระกรุณา
โปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอสตหีบ จังหวัดชลบุรี
และกิ่งอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง และอำเภอเมืองระยอง จังหวัด
ระยอง พ.ศ. ๒๕๒๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มายุ้

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราช
กฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอสตหีบ จังหวัดชลบุรี และกิ่งอำเภอบ้านฉาง
อำเภอเมืองระยอง และอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ภายในแนว
เขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีนสุตานนท์

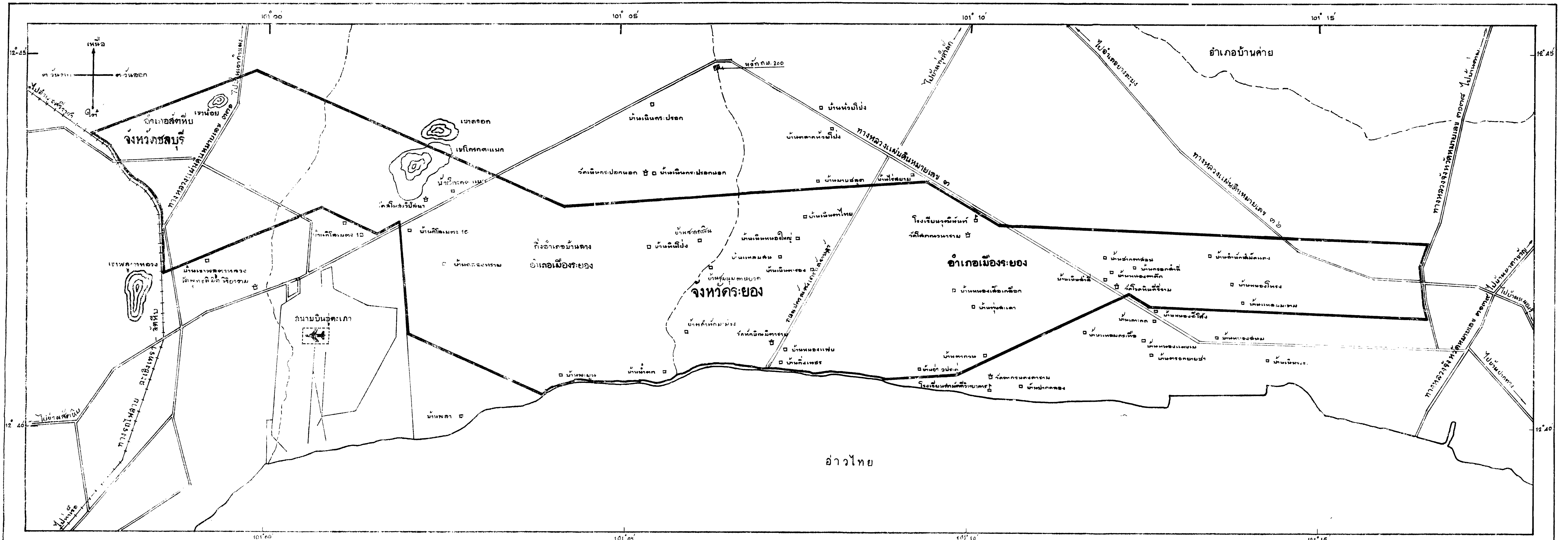
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
ในท้องที่อำเภอลี้หีบ จังหวัดชลบุรี และกิ่งอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง และอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

พ.ศ. ๒๕๒๖

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๕๐๐ ๐ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕
กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่เจ้าพนักงานที่ดินจะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ

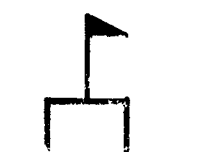
- ทางหลวง
- ทางรถไฟ



ภูเขา คาน เนิน



หมู่บ้าน



โรงเรียน



วัด



สทามบดิน

การรถไฟแห่งประเทศไทย

หัวหน้าแผนกกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เล่ม ๑๐๐ ตอนที่ ๑๕๒ ราชกิจจานุเบกษา ๕ ธันวาคม ๒๕๒๖

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมหลักบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ใน
จังหวัดระยอง ในการจำเป็นต้องสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อจากทางรถไฟสาย
ฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ไปสู่บริเวณแหล่งอุตสาหกรรมหลักชายฝั่งทะเลตะวันออก
เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมในการขนส่งวัตถุดิบเข้าไปยังบริเวณดังกล่าว และ
ขนถ่ายสินค้าเข้าออกให้ประสานกับการใช้ท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ สมควรกำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินใน
บริเวณดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้