



พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์

พุทธศักราช ๒๕๑๓

พ.ศ. ๒๕๑๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๖

เป็นปีที่ ๒๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๑๖

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ พ.ศ. ๒๕๑๖”

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๗ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลบรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักของรถยนต์ตามอัตราดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักส่วนที่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม เก็บ กิโลกรัมละ ๑ บาท

(ข) น้ำหนักส่วนที่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม เก็บกิโลกรัมละ ๒ บาท

(ค) น้ำหนักส่วนที่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม เก็บ กิโลกรัมละ ๔ บาท

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๑๖

สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล บรรทุกคนโดยสารได้เกิน
เจ็ดคน รถยนต์สาธารณะ รถยนต์สำหรับลากจูง และรถยนต์
บริการ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักของรถยนต์ตามอัตราในบัญชี
อัตราภาษีรถยนต์ท้ายพระราชบัญญัตินี้

ในการคำนวณน้ำหนัก ให้รวมน้ำหนักของรถยนต์และ
เครื่องอุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตัวรถยนต์ตามปกติ แต่ไม่รวมน้ำหนัก
น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำและเครื่องมือประจำรถ เศษ
ของหนึ่งกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกบัญชีอัตราภาษีรถยนต์ท้ายพระราช
บัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม
พ.ศ. ๒๕๑๔ และให้ใช้บัญชีอัตราภาษีรถยนต์ท้ายพระราช
กำหนดนี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

สัญญา ธรรมศักดิ์

นายกรัฐมนตรี

บัญชีอัตราภาษีรถยนต์ตามมาตรา ๒๓ (๑)

น้ำหนักรถยนต์เป็นกิโลกรัม	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ได้เกินเจ็ดคน	รถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสาร ได้ไม่เกินเจ็ดคน	รถยนต์ส่วนบุคคลและ รถยนต์สำหรับ ลากจูง	รถยนต์รับจ้าง บรรทุกของ	รถยนต์ ประจำทาง	รถยนต์ รับจ้างพิเศษ	รถยนต์รับจ้าง ระหว่างจังหวัด และรถยนต์บริการ บรรทุกคนโดยสาร ได้ไม่เกินเจ็ดคน	รถยนต์บริการ บรรทุกคนโดยสาร ได้เกินเจ็ดคน
ไม่มากกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม	๑๕๐ บาท	๑๘๕ บาท	๓๐๐ บาท	๓๗๕ บาท	๓๐๐ บาท	๔๕๐ บาท	๔๕๐ บาท	๕๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๕๐๑ ถึง ๗๕๐ กิโลกรัม	๓๐๐ บาท	๓๑๐ บาท	๔๕๐ บาท	๕๒๕ บาท	๔๐๐ บาท	๖๐๐ บาท	๗๕๐ บาท	๑,๒๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๗๕๑ ถึง ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๔๕๐ บาท	๔๕๐ บาท	๖๐๐ บาท	๖๗๕ บาท	๕๐๐ บาท	๗๕๐ บาท	๑,๐๕๐ บาท	๑,๕๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ ถึง ๑,๒๕๐ กิโลกรัม	๘๐๐ บาท	๕๖๐ บาท	๗๕๐ บาท	๘๒๕ บาท	๖๐๐ บาท	๙๐๐ บาท	๑,๓๕๐ บาท	๑,๘๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๑,๒๕๑ ถึง ๑,๕๐๐ กิโลกรัม	๑,๐๐๐ บาท	๖๘๕ บาท	๙๐๐ บาท	๙๗๕ บาท	๗๐๐ บาท	๑,๐๕๐ บาท	๑,๖๕๐ บาท	๒,๑๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๑,๕๐๑ ถึง ๑,๗๕๐ กิโลกรัม	๑,๓๐๐ บาท	๘๑๐ บาท	๑,๐๕๐ บาท	๑,๒๐๐ บาท	๘๐๐ บาท	๑,๓๕๐ บาท	๒,๑๐๐ บาท	๒,๖๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๑,๗๕๑ ถึง ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	๑,๖๐๐ บาท	๑,๐๖๐ บาท	๑,๓๕๐ บาท	๑,๕๐๐ บาท	๑,๑๐๐ บาท	๑,๖๕๐ บาท	๒,๕๕๐ บาท	๓,๓๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๒,๐๐๑ ถึง ๒,๒๕๐ กิโลกรัม	๑,๙๐๐ บาท	๑,๒๕๐ บาท	๑,๖๕๐ บาท	๑,๘๐๐ บาท	๑,๓๐๐ บาท	๑,๙๕๐ บาท	๓,๐๐๐ บาท	๓,๙๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๒,๒๕๑ ถึง ๓,๐๐๐ กิโลกรัม	๒,๒๐๐ บาท	๑,๔๓๕ บาท	๑,๙๕๐ บาท	๒,๑๐๐ บาท	๑,๕๐๐ บาท	๒,๒๕๐ บาท	๓,๔๕๐ บาท	๔,๕๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๓,๐๐๑ ถึง ๓,๒๕๐ กิโลกรัม	๒,๔๐๐ บาท	๑,๖๒๕ บาท	๒,๒๕๐ บาท	๒,๔๐๐ บาท	๑,๗๐๐ บาท	๒,๔๕๐ บาท	๓,๘๐๐ บาท	๔,๙๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๓,๒๕๑ ถึง ๔,๐๐๐ กิโลกรัม	๒,๖๐๐ บาท	๑,๘๑๐ บาท	๒,๕๕๐ บาท	๒,๗๐๐ บาท	๑,๙๐๐ บาท	๒,๘๕๐ บาท	๔,๓๕๐ บาท	๕,๕๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๔,๐๐๑ ถึง ๔,๕๐๐ กิโลกรัม	๒,๘๐๐ บาท	๒,๐๐๐ บาท	๒,๘๕๐ บาท	๓,๐๐๐ บาท	๒,๑๐๐ บาท	๓,๑๕๐ บาท	๔,๘๐๐ บาท	๖,๓๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๔,๕๐๑ ถึง ๕,๐๐๐ กิโลกรัม	๓,๐๐๐ บาท	๒,๑๘๕ บาท	๓,๑๕๐ บาท	๓,๓๐๐ บาท	๒,๓๐๐ บาท	๓,๓๕๐ บาท	๕,๒๕๐ บาท	๖,๕๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๕,๐๐๑ ถึง ๖,๐๐๐ กิโลกรัม	๓,๒๐๐ บาท	๒,๓๗๕ บาท	๓,๔๕๐ บาท	๓,๖๐๐ บาท	๒,๕๐๐ บาท	๓,๖๕๐ บาท	๕,๗๐๐ บาท	๗,๕๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๖,๐๐๑ ถึง ๗,๐๐๐ กิโลกรัม	๓,๔๐๐ บาท	๒,๕๖๐ บาท	๓,๗๕๐ บาท	๓,๘๐๐ บาท	๒,๗๐๐ บาท	๔,๐๕๐ บาท	๖,๑๕๐ บาท	๘,๐๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๗,๐๐๑ ถึง ๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป	๓,๖๐๐ บาท	๒,๗๕๐ บาท	๔,๐๕๐ บาท	๔,๒๐๐ บาท	๒,๙๐๐ บาท	๔,๓๕๐ บาท	๖,๖๐๐ บาท	๘,๗๐๐ บาท

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๑๖

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่
อัตราภาษีรถยนต์บางประเภทยังไม่เหมาะสมแก่สถานการณ์ในปัจจุบัน
สมควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงต้องตราพระราชกำหนดขึ้น