



## พระราชกฤษฎีกา

แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๓๘

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘

เป็นปีที่ ๕๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้  
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม  
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๘  
วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้  
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
พ.ศ. ๒๕๓๓

มาตรา ๔ ให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๒) วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
- (๓) ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (๔) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๕ ให้แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ดังนี้

- (๑) สำนักงานเลขานุการกรม
- (๒) กองการเงินและบัญชี
- (๓) กองการเจ้าหน้าที่
- (๔) กองการพัสดุ
- (๕) กองคอมพิวเตอร์
- (๖) กองนิติการ
- (๗) กองบริหารโครงการเงินกู้
- (๘) กองบำรุง
- (๙) กองฝึกอบรม
- (๑๐) กองวิศวกรรมจราจร
- (๑๑ - ๑๕) สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ - ๕
- (๑๖) สำนักก่อสร้างสะพาน
- (๑๗) สำนักเครื่องกลและสื่อสาร
- (๑๘) สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- (๑๙ - ๓๓) สำนักทางหลวงที่ ๑ - ๑๕
- (๓๔) สำนักแผนและโครงการทางหลวง
- (๓๕) สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาทาง
- (๓๖) สำนักสำรวจและออกแบบ

มาตรา ๖ อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีดังนี้

(๑) สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับราชการทั่วไปของกรม และราชการที่มีได้แยกให้เป็นหน้าที่ของกองหรือส่วนราชการใดโดยเฉพาะ อำนาจหน้าที่ดังกล่าวให้รวมถึง

(ก) ปฏิบัติงานสารบรรณและอาคารสถานที่ของกรม

(ข) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม

(ค) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลการปฏิบัติงานและความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม

(ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๒) กองการเงินและบัญชี มีอำนาจหน้าที่

(ก) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี และการงบประมาณของกรม

(ข) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๓) กองการเจ้าหน้าที่ มีอำนาจหน้าที่

(ก) จัดระบบงานและบริหารงานบุคคลของกรม เว้นแต่การฝึกอบรม

(ข) ดำเนินการเกี่ยวกับงานสวัสดิการข้าราชการและลูกจ้างของกรม

(ค) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๔) กองการพัสดุ มีอำนาจหน้าที่

(ก) ดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุของกรม

(ข) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๕) กองคอมพิวเตอร์ มีอำนาจหน้าที่

(ก) จัดและพัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์ ระบบการสำรวจ การจัดเก็บและ  
การใช้ประโยชน์ข้อมูลสารสนเทศของกรม

(ข) ควบคุมดูแล บำรุงรักษา และดำเนินการเกี่ยวกับเครื่องคอมพิวเตอร์

(ค) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๖) กองนิติการ มีอำนาจหน้าที่

(ก) ดำเนินงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง กฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ข) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง และงานคดีที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(ค) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๗) กองบริหารโครงการเงินกู้ มีอำนาจหน้าที่

(ก) วางแผน ประสานงาน ตรวจสอบ ติดตาม และรายงานผลเกี่ยวกับโครงการเงินกู้และเงินช่วยเหลือ

(ข) ติดต่อและประสานงานกับแหล่งเงินกู้และเงินช่วยเหลือทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(ค) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๘) กองบำรุง มีอำนาจหน้าที่

(ก) กำหนดมาตรฐานงานบำรุงทางหลวง

(ข) ประสาน ติดตาม และประเมินผลการบำรุงรักษาและบูรณะทางหลวง

(ค) จัดระบบและควบคุมการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวง

(ง) จัดทำแผนการดำเนินการของด่านชั่งน้ำหนักยานพาหนะให้เป็นไป

ตามกฎหมาย

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๙) กองฝึกอบรม มีอำนาจหน้าที่

(ก) ดำเนินการเกี่ยวกับการฝึกอบรมและพัฒนาข้าราชการและลูกจ้างของกรม

(ข) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๑๐) กองวิศวกรรมจราจร มีอำนาจหน้าที่

- (ก) วางแผนสำรวจและวิเคราะห์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง
- (ข) ศึกษาและกำหนดมาตรฐานเครื่องหมายและสัญญาณควบคุมการจราจรที่ใช้บนทางหลวง และกำหนดหลักเกณฑ์การดำเนินการใด ๆ ในเขตทางหลวง
- (ค) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๑๑ - ๑๕) สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ - ๕ มีอำนาจหน้าที่

- (ก) ดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง
- (ข) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๑๖) สำนักก่อสร้างสะพาน มีอำนาจหน้าที่

- (ก) ดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างและบูรณะสะพาน
- (ข) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๑๗) สำนักเครื่องกลและสื่อสาร มีอำนาจหน้าที่

- (ก) กำหนดและจัดทำมาตรฐาน วางแผนและควบคุมการใช้ และการซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะของกรม
- (ข) บำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะของกรม
- (ค) บริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรม
- (ง) ดำเนินการจัดหาอะไหล่เพื่อใช้ในการซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะให้หน่วยงานต่าง ๆ ของกรม

- (จ) วางระบบ ติดตั้ง ซ่อม และบำรุงรักษาระบบสื่อสารโทรคมนาคมของกรม
- (ฉ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

## (๑๘) สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีอำนาจหน้าที่

- (ก) สำรวจ รังวัด และคำนวณราคาที่ดินและทรัพย์สินที่ใช้ในงานทาง
- (ข) ดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ในที่ดินและทรัพย์สินที่ใช้ในงานทาง

(ค) ดำเนินการเกี่ยวกับการอุทธรณ์คำทดแทนที่ดินและทรัพย์สินที่ใช้ในงานทาง

(ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๑๕ - ๓๓) สำนักทางหลวงที่ ๑ - ๑๕ มีอำนาจหน้าที่

(ก) วางแผน สำรวจ ออกแบบ ตรวจสอบ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรมในงานปรับปรุงและบำรุงรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบ

(ข) ควบคุมการปรับปรุงและบำรุงรักษาทางหลวง

(ค) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานนิติการ

(ง) บำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะ

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๓๔) สำนักแผนและโครงการทางหลวง มีอำนาจหน้าที่

(ก) จัดทำและประสานแผนการปฏิบัติงานของกรมให้เป็นไปตามนโยบายและแผนแม่บทของกระทรวง

(ข) พิจารณากำหนดโครงข่ายและมาตรฐานทางหลวง

(ค) ศึกษา วางแผน และประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวงและสะพาน

(ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๓๕) สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาทาง มีอำนาจหน้าที่

(ก) ศึกษา กำหนด และจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของวัสดุ วิธีการทดสอบวัสดุ และการปฏิบัติงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง

(ข) ออกแบบแนะนำโครงสร้างชั้นทางและเสนอปรับปรุงคุณภาพวัสดุที่ใช้กับงานทาง

(ค) ค้นคว้า วิจัย และพัฒนาเกี่ยวกับงานทาง

(ง) ติดต่อประสานงานกับสถาบันวิจัยทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

(๓๖) สำนักสำรวจและออกแบบ มีอำนาจหน้าที่

(ก) ศึกษา วิเคราะห์ กำหนด และจัดทำข้อกำหนดและมาตรฐานการออกแบบงานทาง

(ข) สำรวจและจัดทำแผนที่ภาคพื้นดินและแผนที่จากภาพถ่ายทางอากาศ เพื่องานของกรมทางหลวง และสำรวจและกำหนดแนวและระดับของทางหลวง

(ค) ศึกษาสภาพความเหมาะสมทางด้านธรณีวิทยา

(ง) ดำเนินการหรือตรวจสอบเกี่ยวกับการออกแบบทางหลวงและออกแบบโครงสร้างและสถาปัตยกรรม เพื่องานก่อสร้างและบูรณะทางหลวง

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ปรับปรุงงานโดยยุบส่วนราชการระดับกอง คือ กองแพทย์ รวมงานของส่วนราชการระดับกองที่มีภารกิจความรับผิดชอบลักษณะใกล้เคียงกันเป็นส่วนราชการเดียวกันโดยให้มีฐานะสูงกว่ากอง โดยรวมกองก่อสร้างทางที่ ๑ - ๒ จัดตั้งเป็นสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ - ๕ รวมกองช่างกลและกองบริหารเครื่องจักรกล จัดตั้งเป็นสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ขกฐานะกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กองวางแผน กองวิเคราะห์และวิจัย และกองสำรวจและออกแบบ ขึ้นเป็นสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักแผนและโครงการทางหลวง สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาทาง และสำนักสำรวจและออกแบบ ตามลำดับ รวมทั้งได้จัดตั้งสำนักก่อสร้างสะพาน และสำนักทางหลวงที่ ๑ - ๑๕ เพิ่มขึ้น สมควรปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการภายในกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เสียใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเกิดความคล่องตัวมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและเหมาะสมกับสภาพงาน และโดยที่มาตรา ๘ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ บัญญัติว่า การแบ่งส่วนราชการภายในกรมให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และให้ระบุอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการไว้ในพระราชกฤษฎีกาด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้