

พระราชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉะบับที่ ๒)

W.M. bedso

ในพระปรมาภิไชยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเศษ คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ รังสิต กรมชุนชิยนาทนเรนทร พระยามานวราชเสวี ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๔๘๐

เป็นปีที่ ๒ ในรัชชกาลบีลขุกัน

## ทอนที่ ๓ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกมา ๑๔ มกราคม ๒๔ ๕๐

โดยที่เป็นการสมควรแก้ใจเพิ่งเดิมอัตราค่าธรรมเนียม ท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาส พุทธศักราช ๒๔๘๐

พระมหากษัตริย์ โดยคำแนะนำและยนยอมของรัฐสภา จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราช บัญญัติจั้นไว้ ดัง ต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระภาชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉะบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๕๐"

มาครา ๒ พระราชบัญญัติน้ำให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก • วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยก เลิก อัตราค่า ธรรม เนียม ท้าย พระราช บัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๘๐ และให้ใช้ อัตราค่า ธรรม เนียมต่อ ไปนี้ แทน

## " ค่าธรรมเนียม

- ๑. ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ๒๐ บาท
- ๒. ใบอนุญาตสำหรับผู้ประจำหน้าที่ ๒๐ บาท
- ๓. การต่ออายุใบอนุญาตสำหรับ

๑๐ บาท

## คอนที่ ๓ เล่ม ๖ ๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ ๔ มกราคม ๒ ๔ ธ ๐

๔ การต่ออายุใบอนุญาตสำหรับ ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งมีการทดลองค้วย **ຫວ** ປາທ ใบสำคัญสมควรเดิน**อ**ากาศ **ส์าหร**ับอากาศยาน**ค**้นแบบ ๕๐๐ บาท ษ ใบสำคัญสุมควร**เดินอากาศ สำหรั**บอากาศยานอื่น ๑๐๐ บาท ๗. การต่ออายุในสำคัญสมควรเดินอากาศ 😁 วบาท ๘. ใบสำคัญการจดทะเบียนสนามุบิน ๕๐ บาท การต่ออายุในสำคัญการจดทะเบียน สนามบิน kao บาท ๑๐. ใบอนุญาตพีเสษ ๒๐๐ บาท ๑๑ ใบแทนใบอนุญาตหรือใบสำคัญ ส บาท ๑๒, คางื่นลงของอากาศยานครั้งละ ค่าที่เก็บอากาศยาน วันละ ๕๐๐ บาท "

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รักษา การตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเรือตรี ถ. ชำรงนาวาสวัสดิ นายกรัฐมนตรี