



# พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงคลองเตย

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๓

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน ในท้องที่แขวงคลองเตย เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕

ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงคลองเตย เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มีอายุสองปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่จะออกสั่งห้ามทรัพย์สินตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงคลองเตย เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

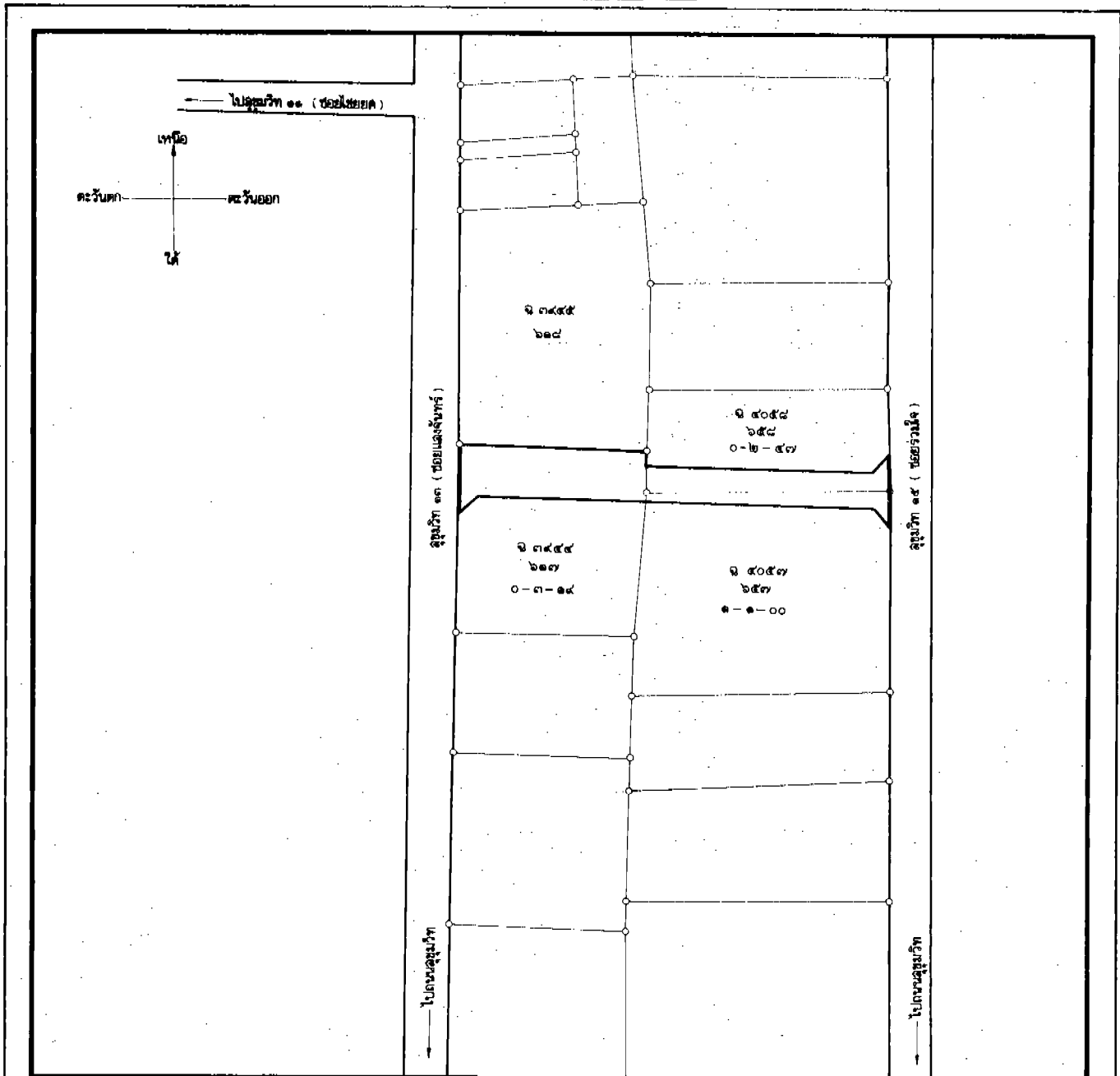
พลเอก ส. ณ นคร

รองนายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
ในท้องที่แขวงคลองเตย เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร  
พ.ศ. ๒๕๒๓

มาตราส่วน ๑ : ๕๐๐

๐ ๕๐ ๑๐๐ ๑๕๐ ๒๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
- ===== ถนน

กองผังเมือง

สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการกองผังเมือง

*[Signature]*

ลงบ.ลัด : ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากการจราจรระหว่างซอยสุขุมวิท ๓ (ซอยนาเนาเหนือ) กับถนนสุขุมวิท ๑๑ (พระโขนง-ลาดพร้าว) สามารถเดินทางสัญจรภายในซอยเชื่อมถึงกันได้เกือบตลอด นอกจากระหว่างซอยสุขุมวิท ๑๓ (ซอยแสงจันทร์) กับซอยสุขุมวิท ๑๕ (ซอยร่วมใจ) เท่านั้น ที่ยังไม่มีทางเชื่อมถึงกัน จึงทำให้การสัญจรในถนนซอยต่างๆ ขาดช่วงไป และเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดการจราจรติดขัดในถนนสุขุมวิทและบริเวณใกล้เคียง กรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรสร้างทางหลวงเทศบาลเชื่อมระหว่างซอยทั้งสองดังกล่าวขึ้น ในการนี้สมควรให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินในบริเวณดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาขึ้น