

พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ สายบางนา–ท่าเรือ ในท้องที่เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

W.ff. belos

ฎู้มีพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๘ เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ สายบางนา–ท่าเรือ ในท้องที่เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ซึ่งการ ทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเสร็จแล้วตามความ ในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชบัญญัติจึนไว้โดย คำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา คั้งต่อไปนี้

มาครา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติเวนกีน อสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ สายบางนา-ท่าเรือ ในท้องที่เขต พระโขนง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕"

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตนีให้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันถัด จาก วัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร ให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามแนวทาง
ที่จะสร้างทางพิเศษ สายบางนา – ท่าเรือ ซึ่งก่ำหนดไว้ในพระราชกฤษ
ฏิกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานกร พ.ศ. ๒๕๒๕ โดยมีแนวทางส่วนแคบที่สุดสามสิบเอ็ด
เมตรและส่วนกว้างที่สุดสองร้อยห้าสิบเมตร ตามแผนผังที่ดินซึ่งจะได้ปิด
ประกาศไว้ ณ ที่ว่าการเขตและที่ซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ป. ติณสุลานนท์ นายกรัฐมนตรี หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากการทาง พิเศษแห่งประเทศไทยได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเพื่อสร้างทางพิเศษ สายบางนา - ท่าเรือ เสร็จแล้ว แต่ปรากฏว่าเจ้าของที่ดินและอาคารบางรายไม่ยินยอมขาย ที่ดินให้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้