



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๕

สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (อำเภอม่วงสามสิบ)

—บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๓๔ (อำเภอพนา)

พ.ศ. ๒๕๒๘

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๘

เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (อำเภอม่วงสามสิบ)—บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๓๔ (อำเภอพนา) ในท้องที่อำเภอม่วงสามสิบและอำเภอพนา จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒ (อำเภอวังสามสี)-บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๓๔ (อำเภอพนา) พ.ศ. ๒๕๒๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๒ (อำเภอวังสามสี)-บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๓๔ (อำเภอพนา) อยู่ในท้องที่อำเภอวังสามสีและอำเภอพนา จังหวัดอุบลราชธานี มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดินสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

## ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๑๓๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กันยายน ๒๕๒๘

---

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (อำเภอม่วงสามสิบ)-บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๓๔ (อำเภอพนา) ในท้องที่อำเภอม่วงสามสิบและอำเภอพนา จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ตอมเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้