



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดทางหลวง ๑๘ สาย เป็นทางหลวงที่
ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวง

พ.ศ. ๒๕๒๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๓

เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดทางหลวง ๑๘ สาย เป็นทางหลวงที่
ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช
อาณาจักรไทย และข้อ ๔๔ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดทางหลวง ๑๘ สาย เป็นทางหลวงที่ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวง พ.ศ. ๒๕๒๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ทางหลวงต่อไปนี้

(๑) ทางหลวงพิเศษสายพระประแดง-สำโรง-บางปะอิน ทั้งสาย

(๒) ทางหลวงพิเศษสายพระประแดง-บางแค-ตลิ่งชัน-บางบัวทอง ทั้งสาย

(๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายกรุงเทพฯ-สมุทรปราการ-คลองด่าน-ชลบุรี-สัตหีบ-ระยอง-จันทบุรี-ตราด ตอนอ้อมเมืองชลบุรี

(๔) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ สายอุดรธานี-พังโคน-ราชนาเว-นครพนม ตอนอ้อมเมืองหนองหาน ตอนอ้อมเมืองบ้านง่อน ตอนอ้อมเมือง บ้านม่วงไข่ ตอนอ้อมเมืองพรหมนิคม และตอนอ้อมเมืองบ้านดงมะไฟ

(๕) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อุบลราชธานี ตอนอ้อมเมืองบ้านไผ่ ตอนอ้อมเมืองบรบือ ตอนอ้อมเมืองมหาสารคาม ตอนอ้อมเมืองร้อยเอ็ด และตอนอ้อมเมืองเขื่องใน

(๖) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ สายสีคิ้ว - โชคชัย - นางรอง - ปราสาท - ขุขันธ์ - กันทรลักษ์ - เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอนอ้อมเมืองอุบลราชธานี

(๗) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ สายสามแยกคูหา - หาดใหญ่ - จະนะ ตอนอ้อมเมืองหาดใหญ่

(๘) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายกำแพงเพชร - สุโขทัย - ศรีสัชนาลัย - แพร่ - น่าน ตอนอ้อมเมืองแพร่

(๙) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ สายอ้อมเมืองป่าซาง ทงสาย

(๑๐) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ สายสีคิ้ว - ชัยภูมิ - ชุมแพ - เขียวคาน ตอนอ้อมเมืองชัยภูมิ ตอนอ้อมเมืองภูกระดึง และตอนอ้อมเมืองวังสะพุง

(๑๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านธารประสาธ) - อำเภอพิมาย ตอนอ้อมเมืองพิมาย

(๑๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ สายขอนแก่น - ขาดตลาด ตอนอ้อมเมืองขอนแก่น

(๑๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ สายหนองคาย - บึงกาฬ - นครพนม - ธาตุพนม - มุกดาหาร - อำนาจเจริญ - อุบลราชธานี ตอนอ้อมเมืองท่าอุเทน และตอนอ้อมเมืององค์พระธาตุพนม

(๑๔) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายกาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ - สุรินทร์ - ปราสาท - ช้องจอม ตอนอ้อมเมืองสุรินทร์

(๑๕) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๕ สายบรบือ-บ้านสำโรง (อำเภอนาเชือก)-พยัคฆภูมิพิสัย-สตึก-บุรีรัมย์-ประโคนชัย ตอน อ้อมเมืองบุรีรัมย์

(๑๖) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม-กบินทร์บุรี-นครราชสีมา ตอนอ้อมเมืองปักธงชัย

(๑๗) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอนอ้อมเมืองฉะเชิงเทรา

(๑๘) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ สายตะกั่วป่า-สุราษฎร์ธานี-สีชล-นครศรีธรรมราช ตอนอ้อมเมืองสุราษฎร์ธานี และตอนอ้อมเมืองท่าศาลา เป็นทางหลวงที่ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ด้นริมเขตทางหลวงตามข้อ ๔๔ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ทั้งนี้แต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดินสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่
ความจำเป็นจะต้องควบคุมทางเข้าออกทางหลวงเพื่อให้การจราจรบนทางหลวงเป็น
ไปโดยรวดเร็วและสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวง ๑๘
สาย สมควรห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวงสาย
ดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๔ แห่งประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้อง
ตราพระราชกฤษฎีกานี้