



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่  
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

พ.ศ. ๒๕๒๓

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม  
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน  
ในท้องที่อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อประโยชน์ในการ  
ก่อสร้างสถานขนส่งทางน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน

อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๔๑) จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. ๒๕๒๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มีอายุห้าปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีนสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

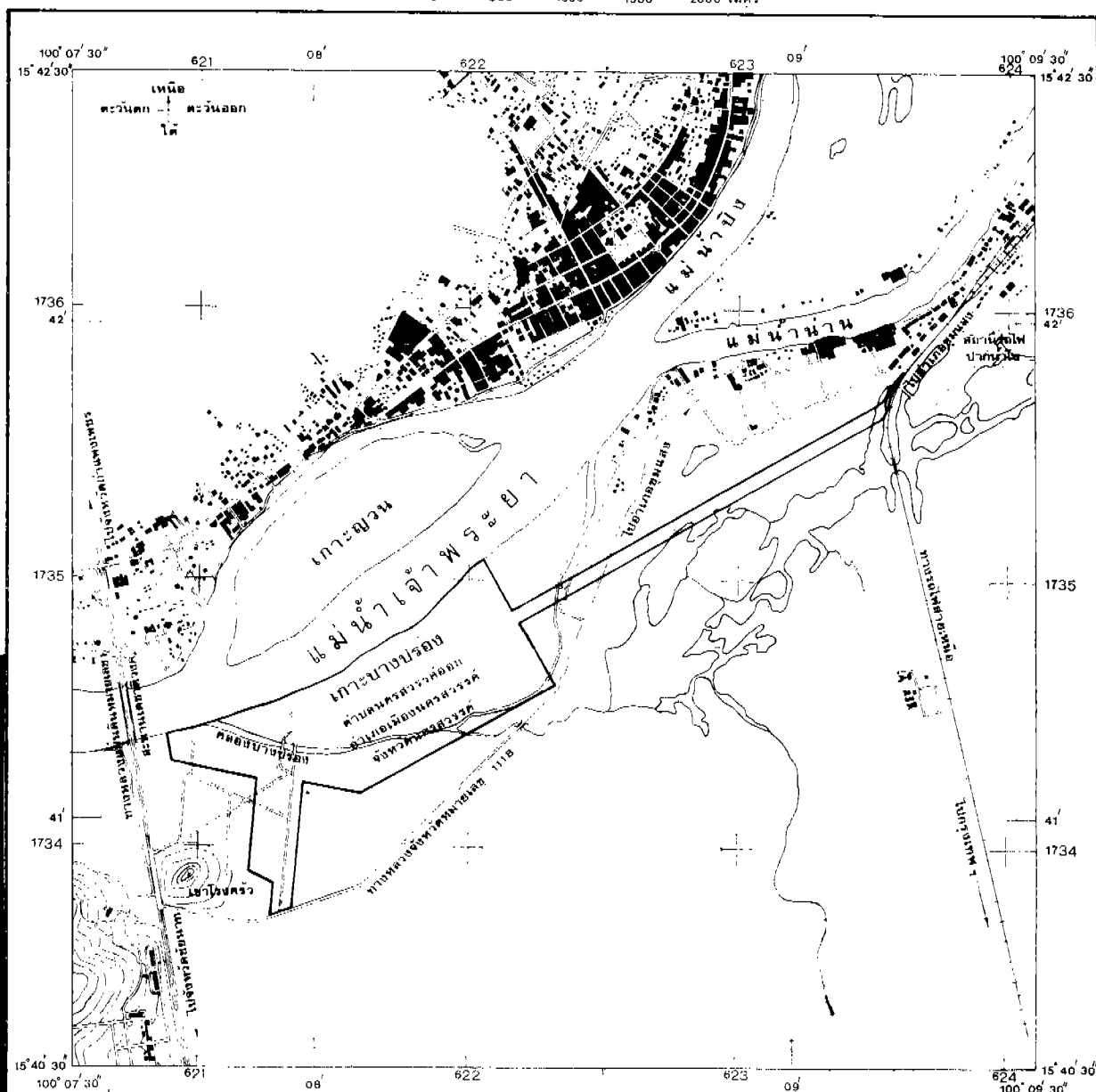
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

ในท้องที่อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

พ.ศ. 2523

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 500 1000 1500 2000 เมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
- ทางหลวง
- ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ภูเขา

นาวาตรี วิชัย อดุลย์  
(จำนง เจตนาท)

ผู้อำนวยการกองสำรวจและสร้างแผนที่

พลเรือตรี วิชัย อดุลย์  
(ประจักษ์ ประจวบเหมาะ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

## ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๓๕

ราชกิจจานุเบกษา

๘ กันยายน ๒๕๒๓

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก  
กรมเจ้าท่าจะทำการก่อสร้างสถานีขนส่งทางน้ำจังหวัดนครสวรรค์ ตามโครงการ  
พัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการ  
ให้รวมเข้าไว้ในโครงการเงินกู้ทางหลวง งวดที่ ๖ แล้ว สถานีขนส่งทางน้ำเมื่อ  
สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะเป็นประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทางเรือ อันเป็นกิจการ  
สาธารณูปโภคและก่อให้เกิดความเจริญในท้องถิ่นด้วย ในการสมควรให้  
เจ้าหน้าที่ได้อำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินที่จะใช้ในการก่อสร้าง จึงจำเป็นต้อง  
ตราพระราชกฤษฎีกานี้ขึ้น