

พระราชบัญญัติ

โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย

อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน
ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้แก่
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด เพื่อแลกเปลี่ยนกับที่ดินของธนาคารกรุงเทพ
จำกัด

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนที่ดิน
ซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอ
เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ใน
ท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เนื้อประมาณ
๗๓.๕ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

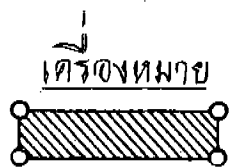
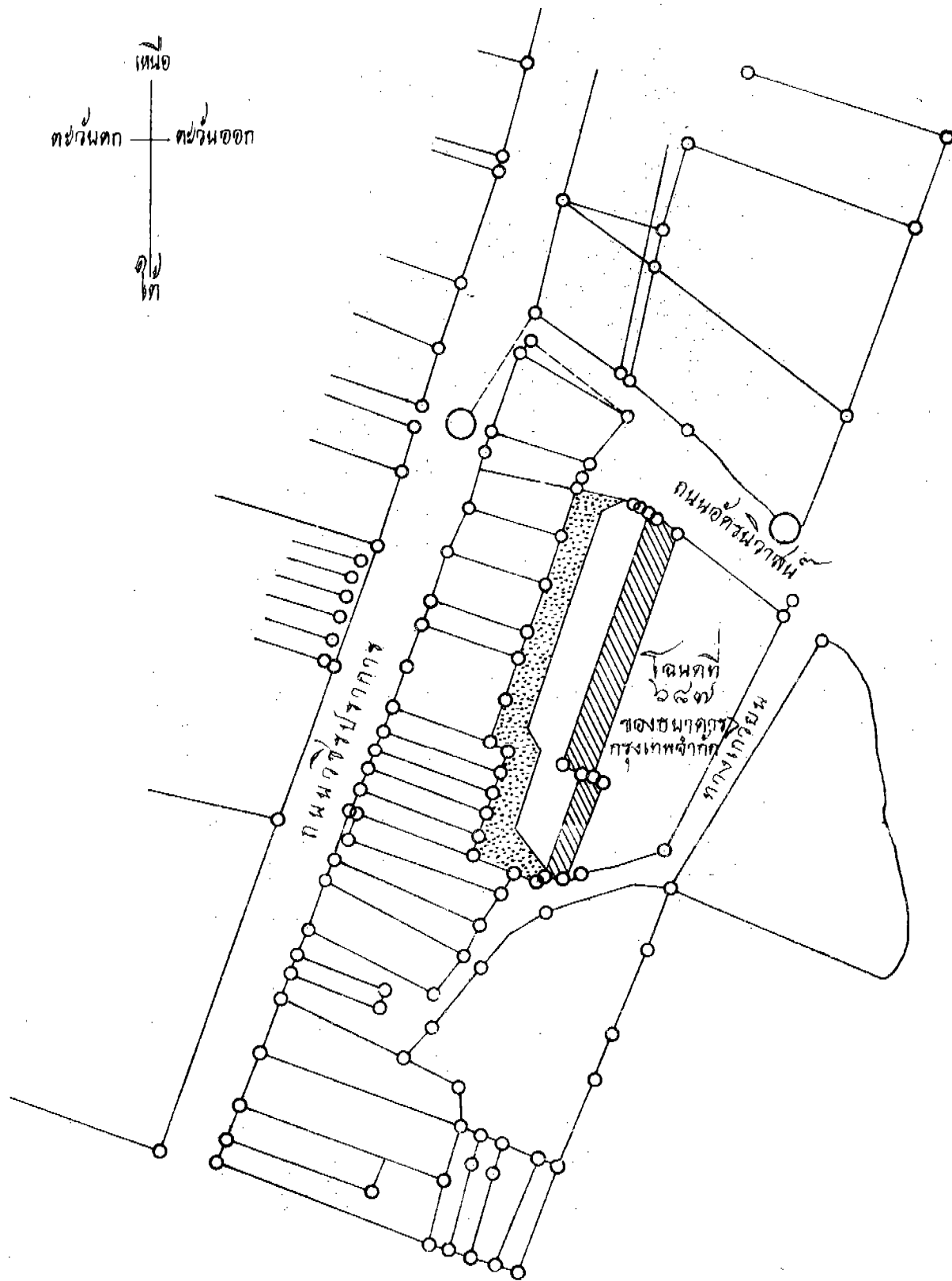
มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โหตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

แผนที่
การพระราชบัญญัติโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน
ในท้องที่ตำบลบางปลาร้อย อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์
ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด
พ.ศ. ๒๕๒๒
มาตรา ๑: ๑๐๐๐



เขตที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่โอนให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด
เนื้อที่ประมาณ ๗๓.๕ ตารางวา



เขตที่ดินของธนาคารกรุงเทพ จำกัด ที่ยกให้เป็นถนนสาธารณะ
เนื้อที่ประมาณ ๙๖ ตารางวา

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจาก จังหวัดชลบุรีและสภาเทศบาลเมืองชลบุรีเห็นสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เนื้อประมาณ ๑๓.๕ ตารางวา ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด เป็นการแลกเปลี่ยนกับที่ดินของธนาคารกรุงเทพ จำกัด เนื้อประมาณ ๘๖ ตารางวา เพื่อสร้างถนนสาธารณะขึ้นใหม่ ให้กว้างกว่าเดิมและมีสภาพเป็นถนนยางแอสฟัลท์หรือคอนกรีต โดยธนาคารกรุงเทพ จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการสร้างถนนสาธารณะและค่าธรรมเนียมการโอนที่ดิน ทั้งนี้ เพื่อให้ราษฎรในท้องที่นั้นได้รับความสะดวกยิ่งขึ้นในการใช้ถนนสาธารณะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติขึ้น