

พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคลองขุด อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี

W.A. be & or be

ภูมิพลอดุลยเดช ปี.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๒ เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลปัจจุงกัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคลองขุด อำเภอท่าใหม่ จังหวัด จันทบุรี อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาให้ใช้ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่ง ในตำบลคลองขุด อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี พ.ศ. ๒๕๓๒"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบกุมอาการ พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลกลองขุด อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

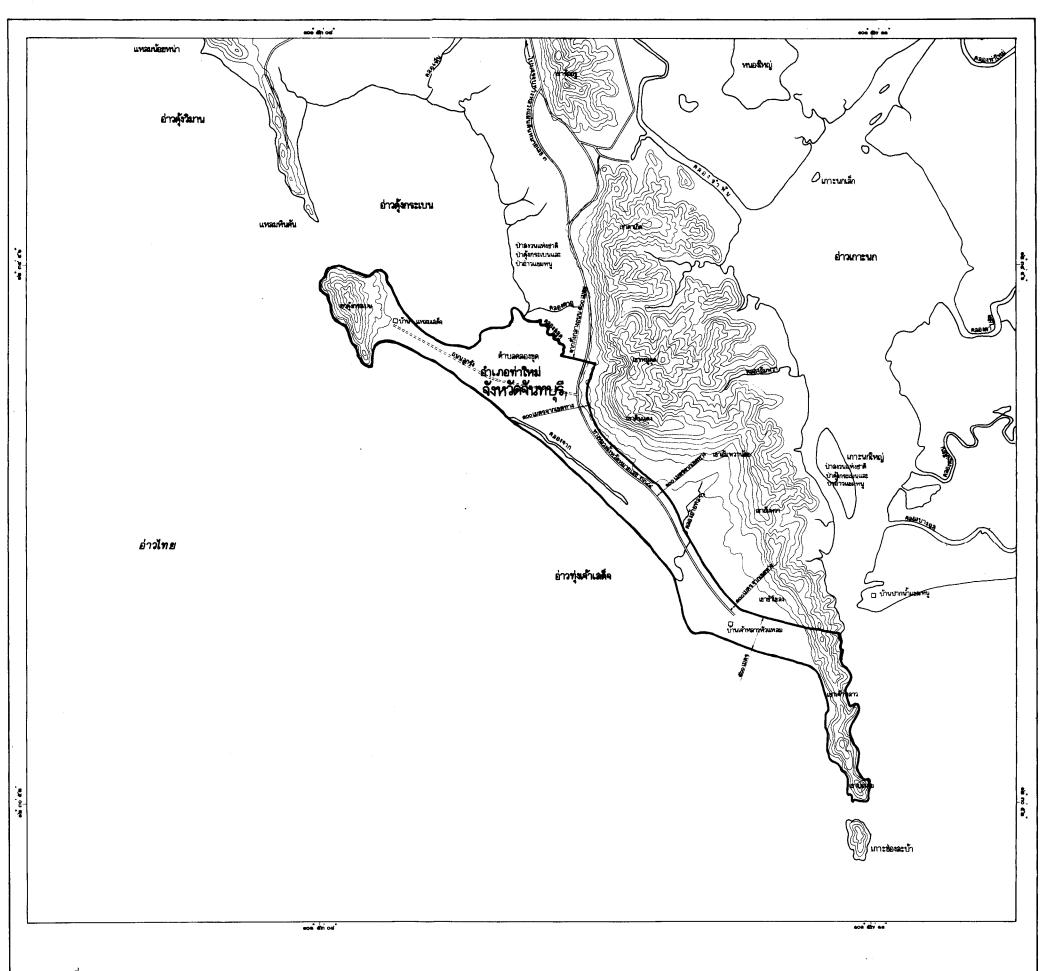
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ชาติชาย ชุณหะวัณ นายกรั**ฐ**มนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคลองชุด อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี

พ.ศ. ଅ୯୩୭

มาตราล่วน ๑:๕๐,०००





เครื่องหมาย

แนวเขตควบคุมอาคาร

พางพลวง ถนน

แม่น้ำ คลอง พ้วย ภูเซา ควน เนิน หนอง บึง

หน่อง _{บัง} หมู่บ้าน ร.ต. 🥕 ร.ช ร.น) (วิจิตร นุตลาระ)

(วิจิตร บุต่มาระ) ผู้อำนวยการกองก่อมร้าง

(นายนิยม นิยมานุคร) อธิบดีกรมโยธาธิการ

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๐

เล่ม ๑๐๖ ฅอนที่ ๑៩๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๓๒

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากใน
ท้องที่บางแห่งในตำบลคลองขุด อำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี กำลังมีการขยาย
ตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาคารและการผังเมือง สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติ
ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่ดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในด้านการ
ควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย การบ้องกันอัคคิภัย การ
สาชารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การสถาบัตยกรรม
และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้