

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ณ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่ง
ประเทศไทย ณ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือ

แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงทรงพระกรุณา
โปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนด
อาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้กำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย
ณ ท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ดังต่อไปนี้

(๑) ทางบก ได้แก่เขตพื้นที่ตามแนวเขตจากจุดพิกัดแลตติจูด
๑๒°-๓๙' เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°-๕๕'.๘ ตะวันออก ไปทางตะวันออก
เป็นระยะทาง ๒๙ เมตร แล้วหักลงใต้ตามแนวถนนชายทะเลฟาก
ตะวันออกเป็นระยะทาง ๓๓๖ เมตร ไปตามทิศ ๑๑๙ องศา เป็นระยะ
ทาง ๘๖๑ เมตร ไปตามทิศ ๐๒๒ องศา เป็นระยะทาง ๒๗๕ เมตร ไปตาม
ทิศ ๑๒๓ องศา เป็นระยะทาง ๔๗๕ เมตร จดกับแนวถนนเข้าท่าเรือ
สัตว์หีบฟากตะวันออกเลียบไปตามแนวถนนเข้าท่าเรือสัตว์หีบจนถึงประตู
ทางเข้าท่าเรือ แล้วเลียบไปตามแนวรั้วกันด้านทิศใต้ของท่าเรือสัตว์หีบจนถึง
ฝั่งทะเล ที่จุดพิกัดแลตติจูด ๑๒°-๓๗'.๑ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐°-๕๕'.๔
ตะวันออก

(๒) ทางน้ำ ได้แก่ ทะเลบริเวณเขาคลองกูป ระหว่างแนวเส้นแสดติจุด $๑๒^{\circ}-๓๙'$ เหนือ กับแนวเส้นแสดติจุด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ และระหว่างแนวเส้นลองกิจจุด $๑๐๐^{\circ}-๕๓'.๘$ ตะวันออก กับแนวเส้นลองกิจจุด $๑๐๐^{\circ}-๕๕'.๔$ ตะวันออก จดขอบฝั่ง ตั้งแต่บริเวณเกาะนางรำ ขึ้นไปจนถึงจุดพิกต์แสดติจุด $๑๒^{\circ}-๓๙'$ เหนือ ลองกิจจุด $๑๐๐^{\circ}-๕๕'.๘$ ตะวันออก

๕๕ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โหตระกิตย

รองนายกรัฐมนตรี

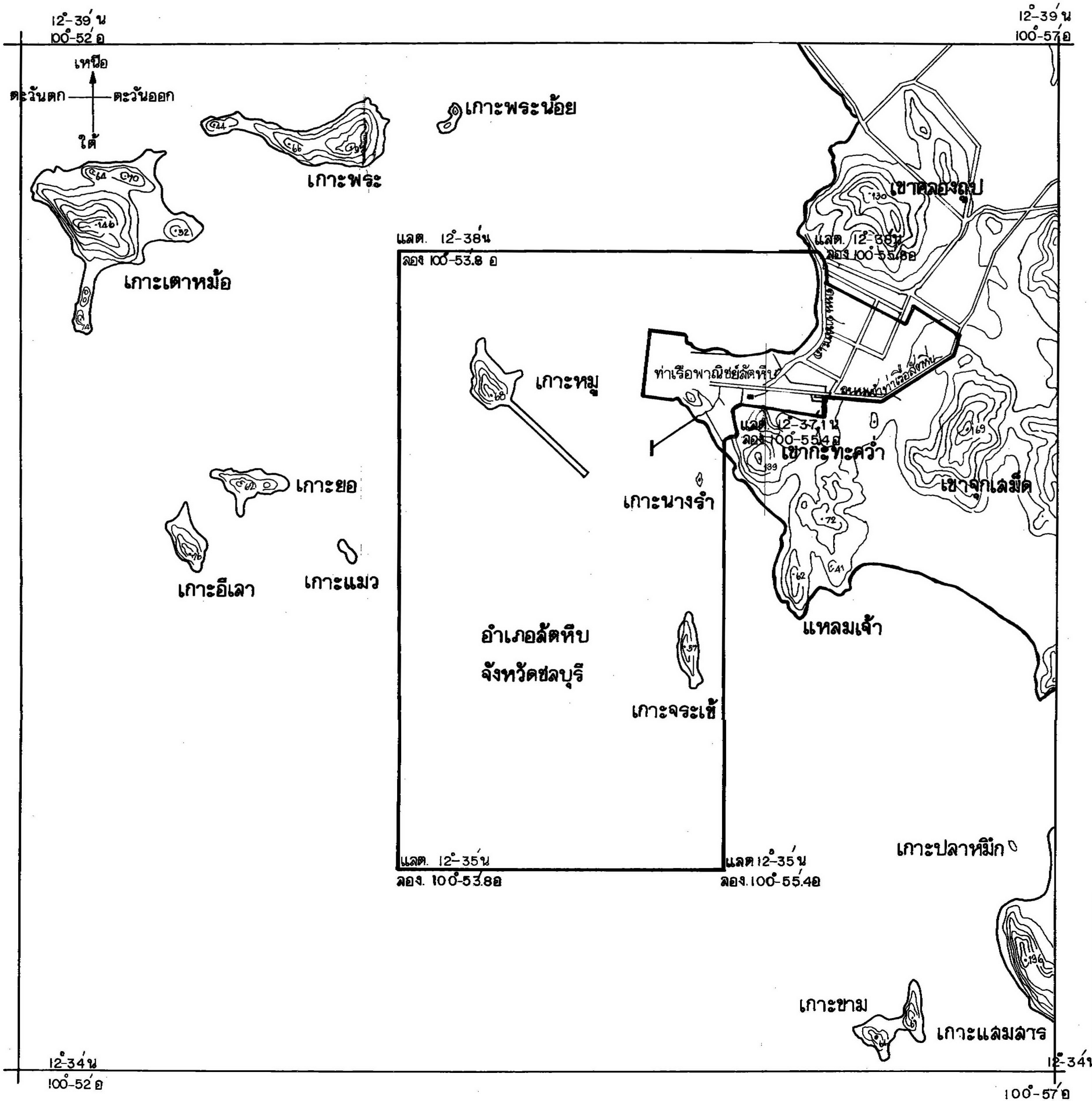
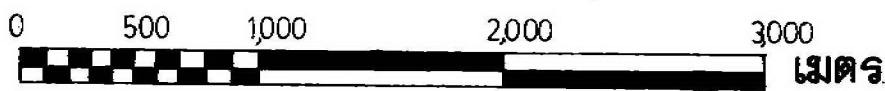
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

กำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าเรือพาณิชย์ลัดทิบ อำเภอลัดทิบ จังหวัดชลบุรี

พ.ศ. 2522

มาตราส่วน 1 : 30,000



เครื่องหมาย

- แนวเขตอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- == ทางหลวง ถนน

(ผู้ช่วยหัวหน้ากองการสำรวจร่องน้ำ)

(ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย)

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
 รัฐบาลเห็นสมควรดำเนินการปรับปรุงท่าเรือสัตว์หีบ ซึ่งเป็นท่าเรือขนาดเล็กให้เป็น
 ท่าเรือพาณิชย์เพื่อไว้รับกับการขยายตัวของกิจการท่าเรือ ในการนี้การท่าเรือแห่ง
 ประเทศไทยจำเป็นต้องเข้าดำเนินการปรับปรุงตามโครงการท่าเรือสัตว์หีบภายใน
 อาณาบริเวณท่าเรือดังกล่าว และโดยที่บทบัญญัติ มาตรา ๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ
 การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๑๔ ได้กำหนดให้ท่าเรือของการท่าเรือแห่ง
 ประเทศไทยมีอาณาบริเวณตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตรา
 พระราชกฤษฎีกา