

ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยการปฏิบัติสำหรับการอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นกิจการค้าขาย
อันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน
ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘
พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติเกี่ยวกับการยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการ
ท่าเรือเดินทะเล ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค
อันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามมาตรา ๓ (๙) แห่งประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์
ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชกฤษฎีกา กำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเล
เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน
พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงออกระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการปฏิบัติสำหรับการอนุญาตประกอบกิจการ
ท่าเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือ
ผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยการปฏิบัติสำหรับการอนุญาต
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึง
ความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘
พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยการปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาต
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึง
ความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๔๒

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กิจการท่าเรือเดินทะเล” หมายความว่า กิจการท่าเรือเดินทะเลตามพระราชกฤษฎีกา
กำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึง
ความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์ขออนุญาตประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล ให้ยื่นคำร้องตามแบบ พว. - ค. ๐๑ ที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ ณ กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสาร และหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) (ก) กรณีบุคคลธรรมดา

(๑) บัตรประจำตัวประชาชน

(๒) กรณีมอบอำนาจ ให้แสดงหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(ข) กรณีนิติบุคคล

(๑) บัตรประจำตัวประชาชน

(๒) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีอายุไม่เกินหกเดือน ที่แสดงว่าการประกอบกิจการทำเรืออยู่ในขอบวัตถุประสงค์ของผู้ขออนุญาต

(๓) กรณีมอบอำนาจ ให้แสดงหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(ค) กรณีผู้ยื่นคำร้องขอตามวรรคหนึ่งเป็นส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ

(๑) บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ

(๒) เอกสารหลักฐานแสดงถึงหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายในการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล

(๓) กรณีมอบอำนาจ ให้แสดงหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานนั้น บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของผู้รับมอบอำนาจ

(๒) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ หรือหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า หรือเอกสารอื่น ในทำนองเดียวกันที่อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือหลักฐาน แสดงว่าได้มีการขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว

(๓) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๔) เอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้ผ่านการประเมินหรืออยู่ระหว่างการประเมินผล การปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับการอนุมัติ ตาม “คู่มือการรักษาความปลอดภัย สำหรับท่าเรือ” สำหรับท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศ

(๕) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ หรือหลักฐานแสดงว่าผู้ขออนุญาตกำลังดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ

(๖) บัตรส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ถ้ามี

(๗) แผนผังแสดงบริเวณท่าเรือ และสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณท่าเรือ

(๘) แผนที่สังเขปแสดงเส้นทางคมนาคมเข้าออกท่าเรือ

(๙) แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งท่าเรือนั้น และท่าเรืออื่นที่ใช้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าประเภทเดียวกัน ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

(๑๐) อัตราค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้อื่น กรณีที่ท่าเรือนั้นให้บริการแก่ผู้อื่นด้วย

(๑๑) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๖ ผู้ใดประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ให้ยื่นคำร้องตามแบบ พว. - ท. - ๐๒ ที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ ก่อนใบอนุญาตหมดอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน ณ กองกำกับการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ (๑)

(๒) ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

(๓) หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกันที่อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือหลักฐานแสดงว่าได้มีการขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว

(๔) เอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้ผ่านการประเมินหรืออยู่ระหว่างการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับการอนุมัติ ตาม “คู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ” สำหรับท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศ

(๕) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ หรือหลักฐานแสดงว่าผู้ยื่นคำร้องกำลังดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้สอยที่ดินบริเวณท่าเรือ

(๖) แผนผังแสดงบริเวณท่าเรือ และสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณท่าเรือที่ขอต่ออายุใบอนุญาต

(๗) แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งของท่าเรือที่ขอต่ออายุใบอนุญาต และท่าเรืออื่นที่ใช้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าประเภทเดียวกัน ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน

(๘) แผนที่สังเขปแสดงเส้นทางคมนาคมเข้าออกท่าเรือ

(๙) อัตราค่าบริการที่ขอเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) พร้อมด้วยคำชี้แจงเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง

(๑๐) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๗ ผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนลักษณะของการประกอบกิจการท่าเรือ ขอเปลี่ยนแปลงใบอนุญาตและ/หรือเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ให้ยื่นคำร้องตามแบบ พว. - ท - ๐๓ ที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ ณ กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ (๑)

(๒) หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกันที่อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือหลักฐานแสดงว่าได้มีการขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าว

(๓) เอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าได้ผ่านการประเมินหรืออยู่ระหว่างการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับการอนุมัติ ตาม “คู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ” สำหรับท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศ

(๔) เอกสารหลักฐานกรณี ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมที่พักรีสันค้า

(๑) แผนผังแสดงบริเวณท่าเรือ และสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณท่าเรือที่ขอเปลี่ยนแปลงใบอนุญาต

(๒) รายละเอียดของที่พักรีสันค้าที่เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติม

(ข) กรณีเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมสิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

(๑) รายละเอียดอุปกรณ์ขนถ่ายที่เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติม

(ค) กรณีเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการ

(๑) อัตราค่าบริการที่ขอเปลี่ยนแปลง พร้อมด้วยคำชี้แจงเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง

(ง) กรณีเปลี่ยนลักษณะของการประกอบกิจการท่าเรืออื่น

(๑) หลักฐานและเอกสารการเปลี่ยนลักษณะของการประกอบกิจการท่าเรืออื่น พร้อมด้วยคำชี้แจงเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

(๕) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๘ ให้กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า ตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วน และให้รับเรื่อง และดำเนินการตรวจสอบสถานที่ท่าเรือที่ขออนุญาต พร้อมเสนอความเห็นเพื่อเสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมภายใน ๑๕ วันนับแต่ได้รับคำขอ

ข้อ ๙ ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำร้องเป็นหนังสือ ณ กองกำกับการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานการลงบันทึกประจำวันจากสถานีตำรวจ เพื่อขอรับใบแทนใบอนุญาต

เมื่อได้รับคำขอรับใบแทนใบอนุญาตแล้ว ให้กองกำกับการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า พิจารณาคำขอดังกล่าวและดำเนินการเพื่อออกใบแทนใบอนุญาตต่อไป

ใบแทนใบอนุญาต ให้ใช้แบบใบอนุญาต โดยประทับตราสีแดงคำว่า “ใบแทน” และให้ผู้อำนวยความสะดวกกองกำกับการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า ลงนามกำกับ พร้อมระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน

ข้อ ๑๐ กรณีปรากฏหรือได้รับแจ้งข้อมูลว่าผู้รับอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลได้งัดเงินฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไขตามที่ได้รับอนุญาต ให้กองกำกับการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า ตรวจสอบและรวบรวมข้อเท็จจริงเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการให้มีคำสั่งแก้ไข หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง

กรณีที่ผู้รับอนุญาตได้รับทราบคำสั่งแก้ไขตามวรรคหนึ่งแล้ว ไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ให้กองกำกับการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า รวบรวมข้อเท็จจริงเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาสั่งพักใช้หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตต่อไป

ในการดำเนินการทางอาญาให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน

ข้อ ๑๑ ให้เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ต้องประกอบไปด้วยเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ประกอบกิจการตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

(๒) การให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑ เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

๒.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราในข้อ ๒.๑ เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

๒.๓ ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

(๓) ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือหรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

(๔) ผู้รับอนุญาตต้องกระทำหรืองดเว้นกระทำการใด ๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่รวมถึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ต้องทำรายงานส่งให้กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า ดังนี้

๕.๑ รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๕.๒ รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป

(๖) ให้ผู้รับอนุญาตอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใช้อำนาจในการเข้าไปตรวจสอบสถานประกอบกิจการ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

(๗) ผู้รับอนุญาตต้องเอาประกันภัยความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือ โดยขณะประกอบการกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องมีผลและสามารถนำมาใช้บังคับกรณีเกิดความเสียหายในการประกอบกิจการ

(๘) ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

(๙) เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ข้อ ๑๒ การยื่นขออนุญาต ขอต้ออายุใบอนุญาต และขอเปลี่ยนแปลงใบอนุญาตและ/หรือเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ดำเนินการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้อีกทางหนึ่ง

ข้อ ๑๓ บรรดาการปฏิบัติเกี่ยวกับการยื่นคำขออนุญาตที่ได้ดำเนินการก่อนระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ให้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยการปฏิบัติราชการสำหรับการขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๔๒ ต่อไปโดยอนุโลม

ข้อ ๑๔ ให้อธิบดีเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม