เล่ม ๑๐๒ ทอนที่ ๑๗๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๒๘



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ (บางละมุง) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ตัดกับทางหลวง จังหวัดหมายเลข ๓๑๓๘ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) เป็นทางหลวงที่ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ในที่ดินริมเขตทางหลวง

W.A. 108100

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๘ เป็นปีที่ ๔ ๐ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บางละมุง)-บรรจบทางหลวง เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๑๗๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๒๘

แผ่นคินหมายเลข ๓ (ระยอง) ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ตัด กับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๑๓๘-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) เป็นทางหลวงที่ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดิน ริมเขตทางหลวง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๔๔ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บางละมุง) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) ตอน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ๒ ตัดกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓ ๑ ๓ ๙ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) เป็นทางหลวงที่ห้าม มิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวง พ.ศ. ๒๕๒๙"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ สายแยกทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓ (บางละมุง) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ตัดกับทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๓๑๓๘ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) เป็น ทางหลวงที่ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวง

## ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๑๐๒ ฅอนที่ ๑๗๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๒๘

ตามข้อ ๔๔ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒៩๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ทั้งนี้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตริว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ป. ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ โดยที่มีความ จำเป็นจะต้องควบคุมทางเข้าออกทางหลวงเพื่อให้การจราจรบนทางหลวงเป็นไป โดยรวดเร็วและสะดวก และเพื่อความปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บางละมุง)-บรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) ตอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ตัดกับทางหลวงเผ่นดินหมายเลข ๓๑ ๓๔ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ระยอง) สมควรกำหนดทางหลวงแผ่นดินตอนดังกล่าวเป็นทางหลวงที่ห้ามมิให้ ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวงตามข้อ ๔๔ แห่งประกาศของ คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤสจิกายน พ.ส. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้อง ตราพระราชกฤษฎีกานี้