



พระราชบัญญัติ
น้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยน้ำมัน
เชื้อเพลิง

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติน้ำมัน
เชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัติ^๕นี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นบทนิยามของคำว่า “ผู้ขนส่งน้ำมัน” ลงระหว่างคำว่า “ผู้ค้าน้ำมัน” กับคำว่า “บี” และบทนิยามของคำว่า “อธิบดี” ลงระหว่างคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” กับคำว่า “รัฐมนตรี” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ^๕น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

๒๕๒๑

““ผู้ขนส่งน้ำมัน” หมายความว่า ผู้ที่รับจ้างทำการขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิงซึ่งมิใช่เป็นของตนเอง ยกเว้นการขนส่งโดยทางรถไฟ

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมทะเบียนการค้า”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ^๕น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑

“มาตรา ๖ ทวิ ผู้ค้าน้ำมัน^๕ซึ่งมิใช่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ซึ่งดำเนินกิจการค้าน้ำมัน โดยจัดตั้งเป็นสถานบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชน ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาต อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

สถานบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา^๕นี้หมายความว่า สถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐาน^๕ของวัตถุตั้งไว้เป็นประจำ”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๓ ทวิ มาตรา ๑๓ ตริ
 มาตรา ๑๓ จัตวา และมาตรา ๑๓ เบญจ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมัน
 เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑

“มาตรา ๑๓ ทวิ ผู้ใดจะเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่
 รัฐมนตรีประกาศกำหนดคุณภาพตามมาตรา ๑๓ โดยมีปริมาณการขนส่ง
 ครั้งหนึ่งเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องได้รับใบอนุญาต
 จากอธิบดี

การกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง จะกำหนด
 ต่ำกว่าสองพันลิตรไม่ได้

เมื่อรัฐมนตรีประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง
 หรือประกาศเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้แล้ว ให้
 ผู้ที่รับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งได้รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
 อยู่แล้วและจะต้องขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน ยื่นคำขอรับใบ
 อนุญาตตามวรรคหนึ่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ประกาศดังกล่าวใช้
 บังคับ และให้ผู้ซึ่งได้ยื่นคำขอแล้วทำการรับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
 ต่อไปได้นับจากวันออกใบอนุญาตจะส่งไม่อนุญาต

การขออนุญาต การออกใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาต
 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง
 และในการอนุญาต อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขได้ด้วยก็ได้

ใบอนุญาตตามมาตรา ๕ ให้มีอายุสามปี นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

มาตรา ๑๓ ตี ในการดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓ ทวิ และการดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ และตามมาตรา ๖ ทวิ ให้เป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ให้บุคคลอื่นใดซึ่งมิใช่ผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓ ทวิ ทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดคุณภาพตามมาตรา ๑๓ เว้นแต่ในกรณีจำเป็นชั่วคราวซึ่งได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๑๓ จัตวา เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓ ทวิ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) ให้เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงในการประกอบกิจการของตนเพื่อส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ทั้งนี้ ภายในช่วงระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนดตามความจำเป็นเพื่อการตรวจสอบเป็นครั้งคราว

(๒) ให้ทำการพิสูจน์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่จัดส่งให้พร้อมทั้งรายงานผลให้แก่ทางราชการตามปริมาณ หลักเกณฑ์วิธีการ และภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓ ทวิ มีหน้าที่พิสูจน์ตาม (๒) ให้รัฐมนตรี

กำหนดให้ผู้ค้ำนํ้ามันและผู้ขนส่งนํ้ามันทราบล่วงหน้าเป็นรายปี ตามความ
เหมาะสมแก่สภาพของกิจการค้ำนํ้ามันและผู้ขนส่งนํ้ามัน และตามความ
จำเป็นอย่างอื่น

ในกรณีที่ผู้ค้ำนํ้ามันหรือผู้ขนส่งนํ้ามันใดไม่สามารถดำเนินการตาม
(๒) ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดให้มีการพิสูจน์คุณภาพนํ้ามันเชื้อเพลิง
ดังกล่าว และให้ผู้ค้ำนํ้ามันหรือผู้ขนส่งนํ้ามันนั้นเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย

มาตรา ๑๓ เบญจ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบคุณภาพนํ้ามัน
เชื้อเพลิง ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๖ ทวิ ต้องจัดเก็บตัวอย่างนํ้ามันเชื้อเพลิง
เพื่อส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบคุณภาพตามความ
จำเป็นเป็นครั้งคราวตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ การเก็บตัวอย่าง
นํ้ามันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่พนักงานเจ้าหน้าที่
กำหนด

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕ ทวิ มาตรา ๑๕ ตร
และมาตรา ๑๕ จัตวา แห่งพระราชบัญญัตินํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑

“มาตรา ๑๕ ทวิ ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา ๖ ทวิ ผู้ใดไม่ปฏิบัติ
ตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตามมาตรา ๑๑ หรือฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ วรรคสาม
ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ ตร วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ เบญจ
อธิบดีจะสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นการชั่วคราวหรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาต
เสียก็ได้ตามที่เห็นสมควร

การสั่งพักใช้ใบอนุญาต ให้สั่งพักใช้โดยมีกำหนดเวลาได้ครั้งละ
ไม่เกินหกสิบวัน

มาตรา ๑๕ ตริ ผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓ ทวิ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ ตริ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๓ จัตวา (๑) อธิบดีจะสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นการชั่วคราวหรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเสียก็ได้ตามที่เห็นสมควร

การสั่งพักใช้ใบอนุญาต ให้สั่งพักใช้โดยมีกำหนดเวลาได้ครั้งละไม่เกินหกสิบวัน

มาตรา ๑๕ จัตวา ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ทวิ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓ ทวิ ที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๑๕ ทวิ หรือมาตรา ๑๕ ตริ แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีได้ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต คำสั่งของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

การอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งย่อมไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต

การสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๑๕ ทวิ หรือมาตรา ๑๕ ตริ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันดังกล่าวพ้นจากการรับโทษตามพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๐ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด หรือรวมกันทุกชนิดบดตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไปโดยมิได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๖ หรือผู้ใดเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิด

ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดคุณภาพตามมาตรา ๑๓ มีปริมาณการขนส่ง
ครั้งหนึ่งเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยมิได้รับใบอนุญาตตาม
มาตรา ๑๓ ทวิ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกิน
หกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๐ ทวิ แห่งพระราช
บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑

“มาตรา ๒๐ ทวิ ผู้ใดดำเนินกิจการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยจัดตั้ง
เป็นสถานบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแก่ประชาชนโดยมิได้รับใบ
อนุญาตตามมาตรา ๖ ทวิ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือ
ปรับไม่เกินสามหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๕ ทวิ มาตรา ๒๕
ตรี มาตรา ๒๕ จัตวา และมาตรา ๒๕ เบญจ แห่งพระราชบัญญัติ
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑

“มาตรา ๒๕ ทวิ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม
มาตรา ๑๓ ตรี วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับ
ตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ทวิ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓
ทวิ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ ตรี วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุก
ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองกระทำความผิดซ้ำ
อีกภายในหกเดือนนับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษ

เพิ่มขนบนสองเท้าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี

มาตรา ๒๕ ตริ ผู้ใดกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดอันทำให้ลดคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา ๑๓ เพื่อจำหน่าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในกรณีที่ผู้กระทำการปลอมปนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ทวิ หรือเป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๓ ทวิ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี และปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงสองแสนบาท

ผู้ใดมีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดมีปริมาณตั้งแต่สองร้อยลิตรขึ้นไปให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่า ผู้นั้นเป็นผู้กระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่าย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไว้ในครอบครองเพื่อใช้ในการกิจการของตน หรือได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมาโดยไม่ทราบว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นลูกจ้างของบุคคลดังกล่าวตามวรรคสอง หรือการกระทำความผิดนั้นเกิดขึ้นภายในสถานที่ทำการหรือสถานที่จำหน่ายของบุคคลดังกล่าวตามวรรคสอง ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าบุคคลดังกล่าวตามวรรคสองเป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น

มาตรา ๒๕ จัตวา ผู้ค้ำนํ้าตามมาตรา ๖ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ ตรี วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งกระทำความผิดซ้ำอีกภายในหกเดือน นับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษเพิ่มจนเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๒๕ เบญจ ผู้ค้ำนํ้าตามมาตรา ๖ หรือผู้ขนส่งนํ้านั้นตามมาตรา ๑๓ ทวิ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ จัตวา (๑) หรือผู้ค้ำนํ้าตามมาตรา ๖ ทวิ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ เบญจ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามร้อยบาทถึงสามหมื่นบาท

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งกระทำความผิดซ้ำอีกภายในหกเดือนนับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษเพิ่มจนเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง”

มาตรา ๑๐ ให้ผู้ค้ำนํ้าโดยจัดตั้งเป็นสถานบริการจำหน่ายนํ้านั้นเชื่อเพลิงให้แก่ประชาชนอยู่แล้ว ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัตินํ้านั้นเชื่อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ให้อธิบดีออกใบอนุญาตตามมาตรา ๖ ทวิ ให้แก่ผู้ค้ำนํ้าตามวรรคหนึ่ง ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ และเมื่อได้ยื่นคำขอ

แล้ว ให้ดำเนินกิจการโดยจัดตั้งเป็นสถาบันบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้แก่ประชาชนต่อไปได้

มาตรา ๑๑ ให้ผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งจะต้องขอรับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฯ ซึ่งได้รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติฯ ไขบังคับ ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติฯ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๓ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติฯ น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฯ ไขบังคับ

ให้อธิบดีออกใบอนุญาตตามมาตรา ๑๓ ทวิ ให้แก่ผู้รับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว ให้ทำการรับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไปได้

มาตรา ๑๒ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ที่จ้างบุคคลอื่นทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดคุณภาพตามมาตรา ๑๓ แจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบถึงการจ้างบุคคลดังกล่าวภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติฯ ไขบังคับพร้อมทั้งส่งรายละเอียดและเอกสารตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด และในกรณี ให้ถือว่า การจ้างบุคคลอื่นทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ได้ยื่นน้ำมันได้แจ้งไว้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่มีผลใช้บังคับได้ต่อไปตามสัญญาที่ผู้ค้าน้ำมันได้ตกลงกันไว้ก่อนวันที่พระราช

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๗๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๒๒

บัญญัติใช้บังคับ และไม่ถือว่าผู้ค้านั้นกระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ ตี
วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัตินามนเชอเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ

มาตรา ๑๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตาม
พระราชบัญญัติ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โหตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราช
บัญญัตินามนเชอเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑ ยังไม่มีบทบัญญัติที่จะใช้เป็นมาตรการ
ควบคุมและป้องกันการปลอมปนคุณภาพนามนเชอเพลิงได้ สมควรแก้ไขเพิ่มเติม
เสียใหม่ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติ
นี้ขึ้น