

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗

สายเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรี ตอนเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้

และเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๓๑

สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ (ไผ่ขวาง) - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี

ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๓๕๗ สายเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรี ตอนเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้ และเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๕๓๑ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ (ไผ่ขวาง) - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี
ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี
จังหวัดสุพรรณบุรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๖๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖

แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ สายเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรี ตอนเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้ และเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๓๑ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ (ไผ่ขวาง) - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ สายเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรี ตอนเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้ ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี มีส่วนกว้างสี่ร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๓๑ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ (ไผ่ขวาง) - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี มีส่วนกว้างหนึ่งร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

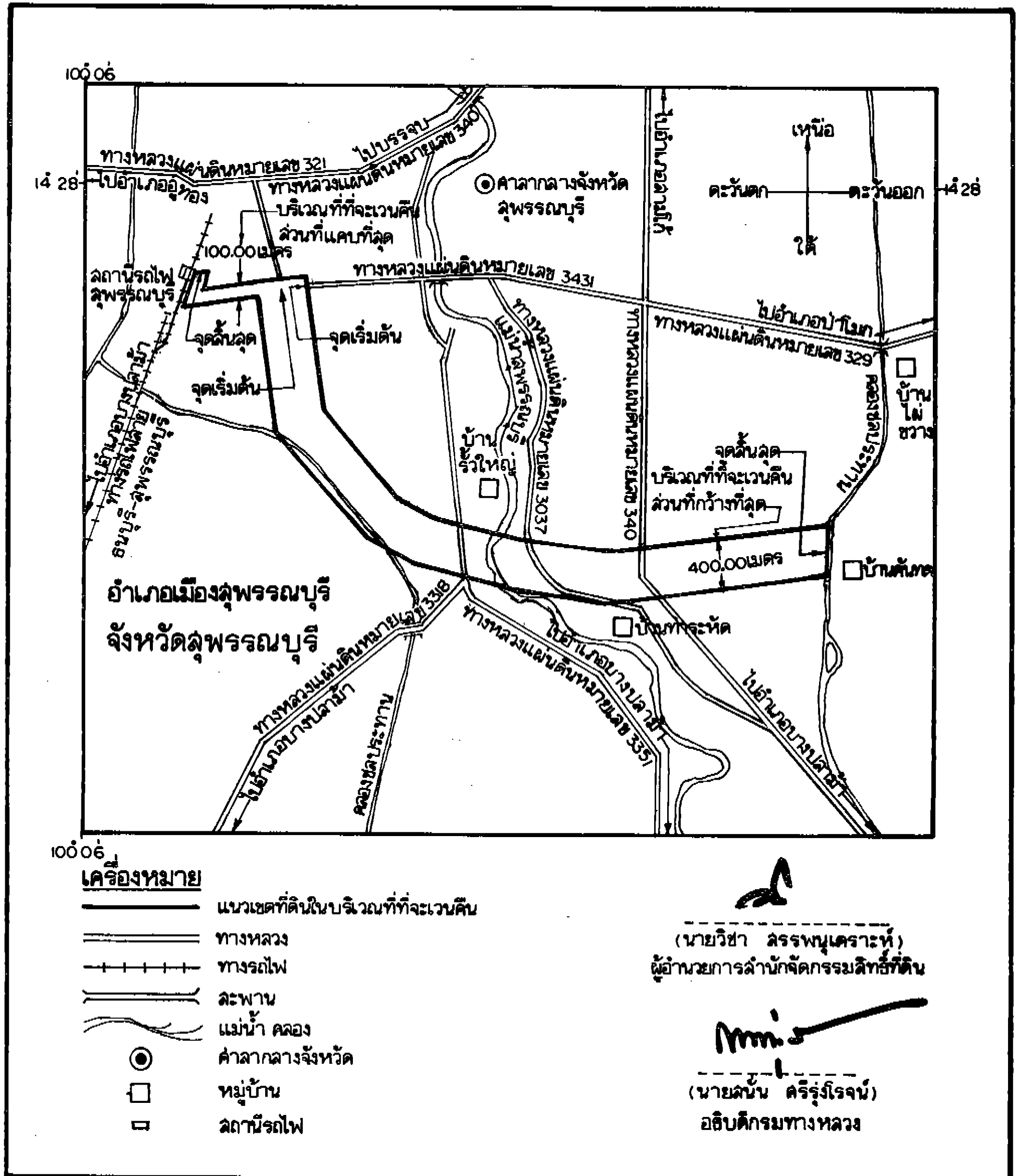
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 357 ลายเลียงเมืองสุพรรณบุรี
ตอนเลียงเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้ และเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3431
ลายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 (ไผ่ขวาง) - ลานีรตไฟสุพรรณบุรี
ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 357 - ลานีรตไฟสุพรรณบุรี

พ.ศ. 2539

มาตราส่วน 1:50,000

0 1 2 3 กิโลเมตร



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ สายเลียบเมืองสุพรรณบุรี ตอนเลียบเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้ และสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๓๑ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ (ไผ่ขวาง) - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ - สถานีรถไฟสุพรรณบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้