

## พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

## สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีที่ ๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๒๗ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน "ให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการมีอำนาจหน้าที่อย่างเดียวกับผู้อำนวยการและต้องปฏิบัติกิจการ ให้อยู่ภายในแผนงานที่ผู้อำนวยการกำหนดไว้"

ผู้รับสนองพระราชโองการ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี <u>หมายเหตุ</u> :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ บัญญัติให้ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นองค์ประกอบหนึ่ง ของคณะกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และให้ผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีอำนาจหน้าที่อย่างเดียวกับผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เว้นแต่อำนาจหน้าที่ในฐานะกรรมการ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จึงก่อให้เกิดปัญหาต่อองค์ประกอบและการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว สมควรกำหนดให้อำนาจหน้าที่ของผู้รักษาการแทน ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพครอบคลุมถึงอำนาจหน้าที่ในฐานะกรรมการขององค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพด้วย เพื่อให้การบริหารงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการปฏิบัติหน้าที่ของ คณะกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องตรา พระราชกฤษฎีกานี้