

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการต่ออายุ การแก้ไขรายการ และการออกใบแทน

ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการต่ออายุ การแก้ไขรายการ และการออกใบแทนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ในประเทศไทยยังคงต้องมีการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับเริ่มมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) สายพันธุ์โอไมครอน ส่งผลให้การให้บริการด้านใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถของกรรมการขนส่งทางบกต้องดำเนินการภายใต้มาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น การเว้นระยะห่าง การจำกัดจำนวนบุคคลจำแนกตามเขตพื้นที่สถานการณ์ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการด้านใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถเหมาะสมกับสถานการณ์ สมควรผ่อนปรนหลักเกณฑ์บางประการสำหรับผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการต่ออายุ การแก้ไขรายการ และการออกใบแทนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๐ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการต่ออายุ การแก้ไขรายการ และการออกใบแทนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการต่ออายุ การแก้ไขรายการ และการออกใบแทนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๐ การต่ออายุใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่สิ้นอายุเกินกว่าสามปี เฉพาะที่สิ้นอายุในช่วงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ที่มาดำเนินการระหว่างวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ให้ได้รับยกเว้นการทดสอบขับรถ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรัตร วิศาลจิตร

อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก