

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๖๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๓ (พานทอง)

W.ff. be കേരാ

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๖ เป็นปีที่ ๔๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๕๖๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ (พานทอง) ในท้องที่อำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนก็นอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่ จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ (พานทอง) พ.ศ. ๒๕๓๖" มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังกับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังกับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนลืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมือง ชลบุรี และอำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี มีส่วนกว้างสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

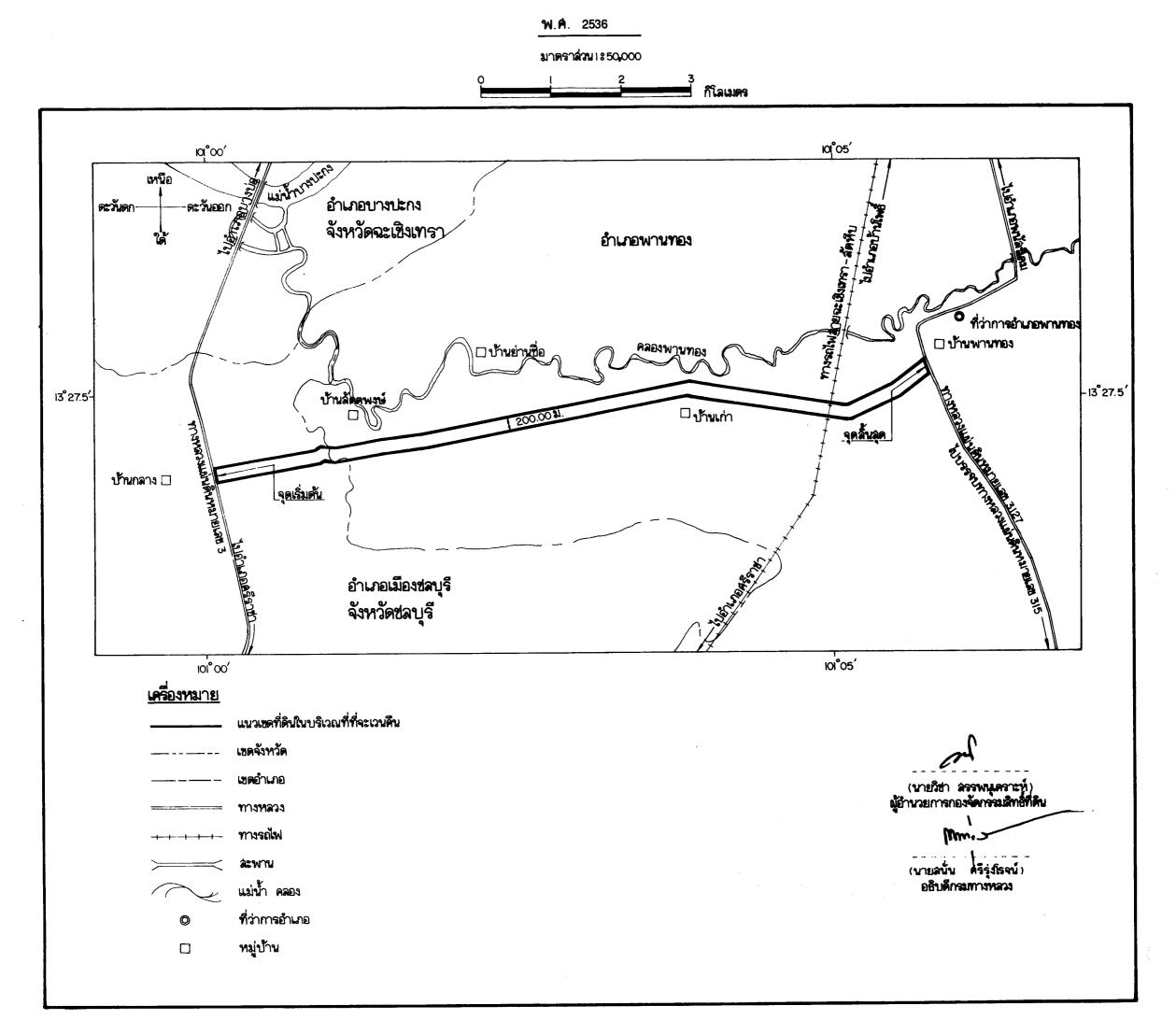
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนดีน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3!27(พานทอง)



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๕๖๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ (พานทอง) ในท้องที่อำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เพื่ออำนวยความสะดวก และความ รวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ เวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้