



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

ในท้องที่แขวงสีพระยา และแขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๘

เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
ในท้องที่แขวงสีพระยา และแขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕

ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงสีพระยา และแขวงสุริยวงส์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มายุ้หับ

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงสีพระยา และแขวงสุริยวงส์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุลลนนท์

นายกรัฐมนตรี

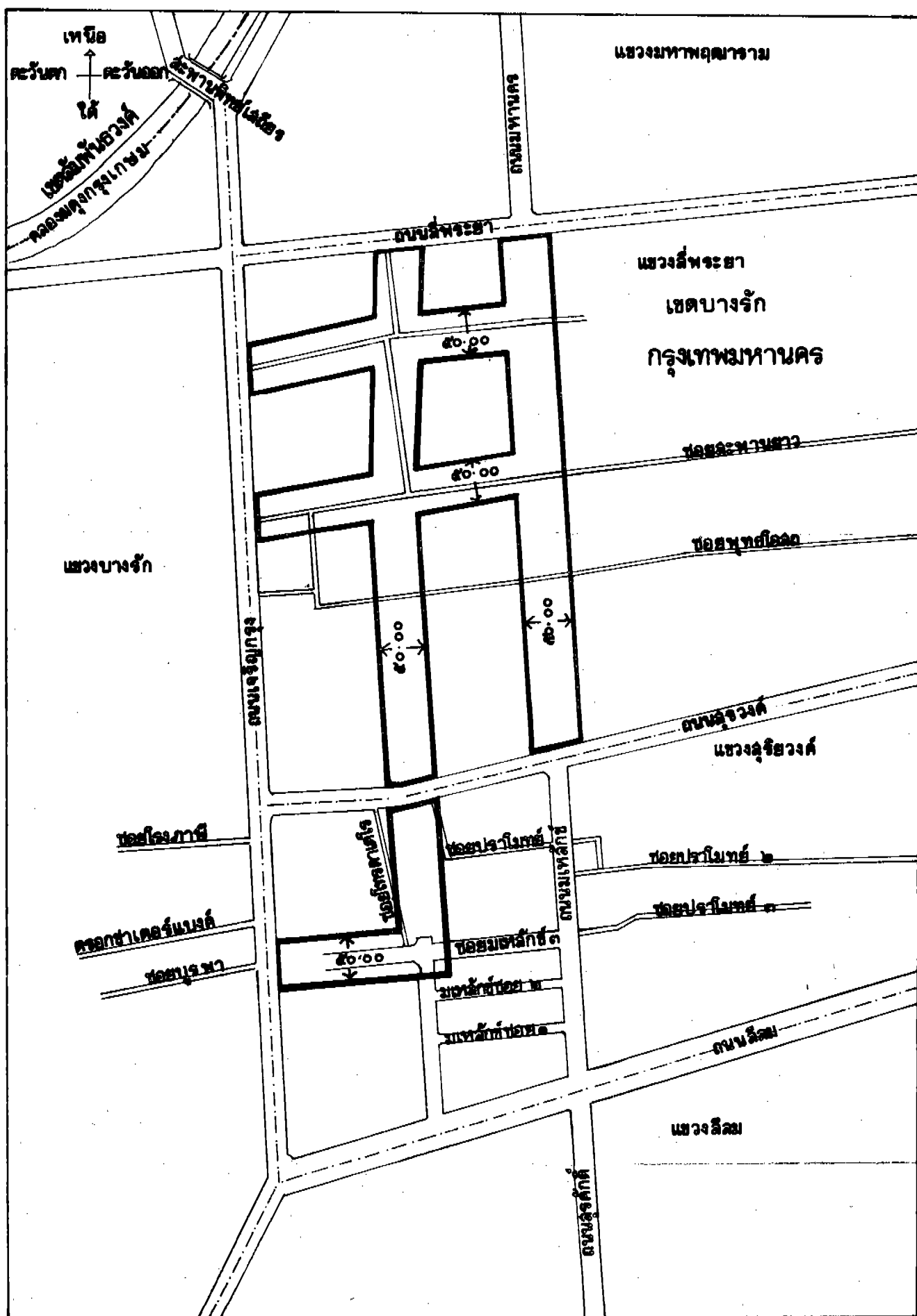
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

ในท้องที่แขวงสี่พระยา และแขวงดุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. 2528

มาตราส่วน 1 : 5000



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
- เขตของเขต
- เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย

ผู้ทำแผนที่

ผู้อำนวยการกองรังวัดที่ดินและที่ดินสาธารณะ

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปลัดกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากถนนสายต่าง ๆ ในท้องที่เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร มีเขตทางและผิวจราจรแคบมาก ถนนบางสายมีช่องทางวิ่งเพียงหนึ่งหรือสองช่องทางเท่านั้น และสภาพการจราจรในบริเวณดังกล่าวมีปริมาณมาก ก่อให้เกิดความแออัดคับคั่ง การสัญจรไปมาไม่สะดวก และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง สมควรสร้างทางหลวงเทศบาลเชื่อมระหว่างถนนสีพระยา ถนนสุวงศ์ ถนนมไหศุกษ์ และถนนเจริญกรุง เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรในถนนสายดังกล่าว ในการนี้สมควรให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินในบริเวณดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้