## ฉบับพิเศษ หน้า ๑ เล่ม ธ๔ ตอนที่ ธ๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๐ กันยายน ๒๕๒๐



## พระราชบัญญัติ

โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวงบุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ให้แก่องค์การคลังสินค้ำ

พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอคุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๐ เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของ แผ่นดิน ในท้องที่แขวงบุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ให้แก่องค์การคลังสินค้า เพื่อแลกเปลี่ยนกับที่ดินขององค์การ คลังสินค้า

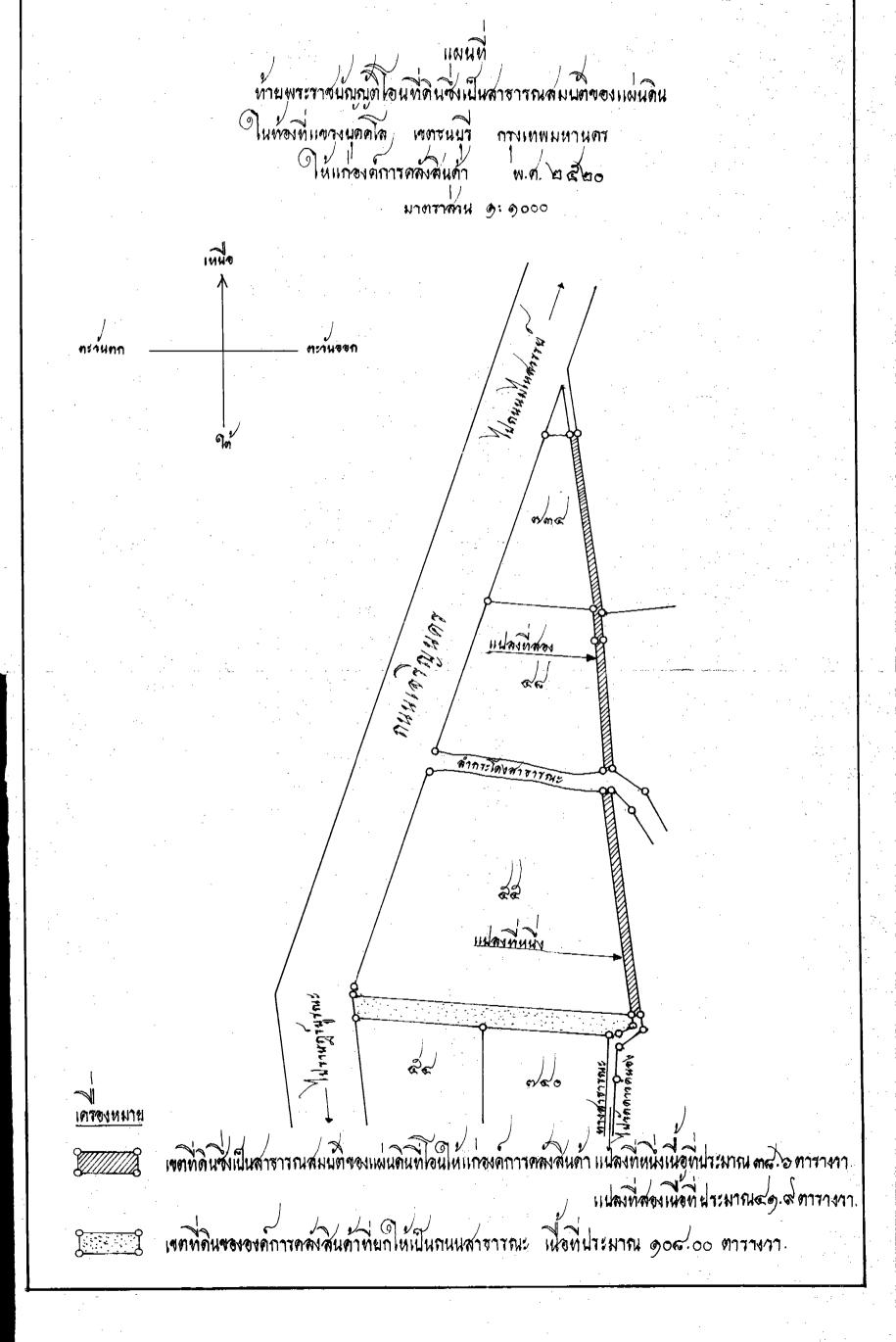
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำ และยืนยอมของสภาปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติ โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวง บุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ให้แก่องค์การคลังสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๐"

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวงบุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร แปลงที่หนึ่ง เนื้อที่ประมาณ ๓๘.๖ ตารางวา แปลงที่สอง เนื้อที่ประมาณ ๔๑.๔ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ นี้ให้แก่องค์การคลังสินค้า มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ ชานินทร์ กรัยวิเชียร นายกรัฐมนตรี



## ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ธ๔ ตอนที่ ธ๑ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ กันยายน ๒๕๒๐

พมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง จากที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวงบุคคโล เขต ธนบุรี กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ แปลง แปลงที่หนึ่ง เนื้อที่ประมาณ ๑๘.๘ ตารางวา รวมกัน เนื้อที่ประมาณ ๔๑.๘ ตารางวา รวมกัน เนื้อที่ประมาณ ๔๑.๘ ตารางวา รวมกัน เนื้อที่ประมาณ ๘๐.๕ ตารางวา มีสภาพเป็นทางเดินเท้าแคบ และเป็น ที่ลุ่ม ไม่สามารถก่อสร้างเป็นถนนถาวรได้ เห็นสมควรโอนที่ดิน ดังกล่าวแลกเปลี่ยนกับที่ดินขององค์การคลังสินค้า เนื้อที่ประมาณ ๑๐๘ ตารางวา เป็นทางกว้างประมาณ ๖ เมตร ยาวประมาณ ๗๒ เมตร และมีระดับสูงกว่าทางสาธารณะเดิมสามารถก่อสร้างถนนถาวรได้โดย ไม่ต้องถมที่ และย่นระยะทางออกสู่ถนนเจริญนครได้สะดวกกว่าทาง สายเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกยิ่งขึ้นในการใช้ถนน สาธารณะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินีขึ้น