

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวบางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน ชายอิเมร**์บุรี่ – บ้านหมื่ – ตากพ้า – ท่าตะโก –** บ้านเขาทราย – วังทอง – อุตรดิตถ์ – แพร่– ลำปาง - เชียงใหม่ ตอนเด่นชัย - ลำปาง

W.ff. bo&boo

ภุมพลอกุลยเคช ป.ว.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ส. ๒๕๒๐ เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทาง หลวงแผ่นดืน สายอื่นทร์บุรี - บ้านหมื่ - ตากพ้า - ท่าตะโก - บ้านเขาทราย — วังทอง — อุตรดิตถ์ — แพร่ — ลำปาง – เชียงใหม่ ตอนเด่นชัย -- ลำปาง ในท้องที่อำเภอเมืองลำปาง แม่ทะ จังหวัดลำปาง และอำเภอลอง อำเภอเด่นชัย จังหวัด แพร่ ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนลื่นบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🖦 ของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒ ธ๕ ถึงวันที่ ๒๘ พฤศ**จิ**กายน พ.ศ. ๒๕๑๕ พระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกา กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายอินทร์บุรี บ้านหมื่ – ตากพ้า – ท่าตะโก – บ้านเขาทราย – วังทอง – อุตรดิตถ์ – แพร่ – ถำปาง – เชียงใหม่ ตอนเด่นชัย – ถำปาง W.ff. bo & bo o"

มาตรา 🖢 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย อินทร์บุรี – บ้านหมื่ – ตากพ้ำ – ท่าตะ โก – บ้านเขาทราย – วังทอง – อุตรดิตถ์ – แพร่ – ลำปาง – เชียงใหม่ 🛮 ตอนเด่นชัย –

ลำปาง อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองลำปาง อำเภอแม่ทะ จังหวัด ลำปาง และอำเภอลอง อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ มีส่วน กว้างของแนวทางหลวงหาร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนิน การตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ ธานินทร์ กรัยวิเชียร นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ: เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้คือ เพื่อ
ประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายอินทร์บุรี — บ้านหมื —
ตากพ้า — ท่าตะโก — บ้านเขาทราย — วังทอง — อุตรคิตถ์ — แพร่ — ลำปาง
— เชียงใหม่ ตอนเด่นชัย — ลำปาง ในท้องที่อำเภอเมืองลำปาง อำเภอ
แม่ทะ จังหวัดลำปาง และอำเภอลอง อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่
ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนกีนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อม
ที่จะออกพระราชบัญญัติเวนกีนอสังหาริมทรัพย์ สมกวรกำหนดแนว
ทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับ
ที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราช
กฤษฎีกานีขึ้น