



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (อำเภอเขียงยืน)
— อำเภอกระนวน — อำเภอท่าคันโท ตอนอำเภอ
เขียงยืน — อำเภอกระนวน

พ.ศ. ๒๕๒๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๕
เป็นปีที่ ๓๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง
จังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (อำเภอเขียงยืน) —
อำเภอกระนวน — อำเภอท่าคันโท ตอนอำเภอเขียงยืน — อำเภอกระนวน
ในท้องที่อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น และอำเภอเขียงยืน จังหวัด
มหาสารคาม ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (อำเภอเชียงยืน) – อำเภอกระนวน – อำเภอท่าคันโท ตอนอำเภอเชียงยืน – อำเภอกระนวน พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (อำเภอเชียงยืน) – อำเภอกระนวน – อำเภอท่าคันโท ตอนอำเภอเชียงยืน – อำเภอกระนวน อยู่ในท้องที่อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น และอำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุทนต์

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ธันวาคม ๒๕๒๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๘ (อำเภอเชียงยืน)-อำเภอกระนวน-อำเภอดำคันโท ตอนอำเภอเชียงยืน-อำเภอกระนวน ในท้องที่อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น และอำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้วแต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้