



## พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ  
สายดินแดง - ท่าเรือ ในท้องที่เขตพญาไท  
เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา  
กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๒

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๒  
เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม  
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทาง  
พิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ ในท้องที่เขตพญาไท เขตปทุมวัน เขต  
พระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ซึ่งการทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทยได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเสร็จแล้วตามความในประกาศ  
ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย  
คำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา  
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืน  
อสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษ สายดินแดง-ท่าเรือ ในท้องที่เขต  
ปทุมธานี เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร  
พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่  
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตปทุมธานี เขต  
ปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ให้แก่การ  
ทางพิเศษแห่งประเทศไทยตามแนวทางที่จะสร้างทางพิเศษ สายดินแดง  
-ท่าเรือ ซึ่งกำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่  
จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมธานี เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขต  
ยานนาวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๑๓ และพระราชกฤษฎีกากำหนด  
เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตพระโขนงและเขตยานนาวา  
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๐ โดยมีแนวทางส่วนแคบที่สุดยี่สิบเก้าเมตร

และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเจ็ดสิบเมตร ตามแผนผังที่ดินซึ่งจะได้ประกาศไว้ ณ ที่ว่าการเขตและท้องที่ซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจาก  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้สำรวจที่ดินจะต้องเวนคืน เพื่อสร้างทางพิเศษ  
สายดินแดง-ท่าเรือ เสร็จแล้ว แต่ปรากฏว่าเจ้าของที่ดินและอาคารบางรายไม่  
ยินยอมขายที่ดินให้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้