

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗



พระราชบัญญัติ

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน

พ.ศ. ๒๕๕๗

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๗

เป็นปีที่ ๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน เพื่อบูรณะทางหลวงและ

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

สะพาน และค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง
และสะพาน

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้
โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ตั้งต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายขนดร์บนทางหลวงและสะพาน
พ.ศ. ๒๕๕๗”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ
ตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อ
กำหนด

(๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสีย
หรือยกเลิกค่าธรรมเนียม

(๒) ประเภทของยานขนดร์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่า
ธรรมเนียม

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

(๓) อัตราค่าธรรมเนียมซึ่งไม่เกินอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๔) ระเบียบและวิธีการอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งตามความในวรรคแรกเป็นเจ้าพนักงานตามความหมายของกฎหมายลักษณะอาญา และให้มีอำนาจดังต่อไปนี้ คือ

(๑) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวง และสะพานตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๒) สั่งให้หยุด และตรวจสอบยานยนต์ที่ผ่าน หรือจะผ่านทางหลวงและสะพาน เพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๗

(๓) ออกคำสั่งให้บุคคลใด ๆ มาชี้แจงหรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียมตามกฎหมายพระราชบัญญัติ

มาตรา ๕ บุคคลใดใช้ยานยนต์บนทางหลวงหรือสะพานที่กำหนดให้เก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายในความในมาตรา ๓ ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖ เงินค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงหรือสะพานที่เก็บได้ และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดตามกฎหมายในพระราชบัญญัตินี้ จะนำไปใช้ได้เฉพาะในการบูรณะทางหลวงและสะพาน และชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงและสะพาน

มาตรา ๗ บุคคลใดใช้ยานยนต์บนทางหลวงหรือสะพานโดยเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียมตามกฎหมายในพระราชบัญญัตินี้ หรือฝ่าฝืนคำสั่งตามความในมาตรา ๔ (๒) มีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นจำนวนสิบเท่าของอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๘ ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งตามความในมาตรา ๔ (๓) มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองร้อยบาท

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๗

มาตรา ๕ เมื่อผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ได้นำเงินค่าปรับตามมาตรา ๗ หรือค่าปรับตามจำนวนที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้เปรียบเทียบตามมาตรา ๘ มาชำระแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่การคมนาคมเป็นดังจำเป็นและสำคัญส่วนหนึ่งของประเทศ อันเป็นผลให้กิจการส่วนอื่น ๆ ทุกสาขาเจริญตามส่วนสัมพันธ์กับความก้าวหน้าของการคมนาคม ทางหลวงและสะพานเป็นส่วนสัมพันธ์แห่งหนึ่งของการคมนาคม จึงจำต้องก่อสร้างและบูรณะทางหลวงและสะพานให้เพิ่มมากขึ้นในสภาพที่ติดขัดงบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอ จึงต้องกู้เงินมาใช้เพื่อการนี้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงและสะพาน เพื่อนำมาชดเชยเงินกู้และบูรณะทางหลวงและสะพานดังกล่าว

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมอย่างสูง
ที่ให้เรียกเก็บในการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน

ประเภทยานยนต์ ที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้ ยานยนต์บนทางหลวง ต่อหนึ่งครั้ง	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้ ยานยนต์บนสะพาน ต่อหนึ่งครั้ง
๑. รถจักรยานยนต์	๑.๕๐ บาท	๐.๕๐ บาท
๒. รถยนต์นั่ง	๓.๐๐ บาท	๑.๐๐ บาท
๓. รถยนต์บรรทุก (๒ เพลา)	๑๕.๐๐ บาท	๕.๐๐ บาท
๔. รถยนต์บรรทุกทุกคันโดยสาร	๑๕.๐๐ บาท	๕.๐๐ บาท
๕. รถแทรกเตอร์	๑๕.๐๐ บาท	๕.๐๐ บาท
๖. รถพ่วงที่พ่วงกับรถยนต์นั่ง	๓.๐๐ บาท	๑.๐๐ บาท
๗. รถพ่วงที่พ่วงกับรถอื่น	๑๕.๐๐ บาท (ต่อ ๑ เพลา)	๕.๐๐ บาท (ต่อ ๑ เพลา)
๘. ยานยนต์ประเภทอื่น ๆ	๑๕.๐๐ บาท	๕.๐๐ บาท
๙. รถยนต์บรรทุก ๓ เพลาขึ้นไป	๒๕.๐๐ บาท	๑๐.๐๐ บาท