ราชกิจจานเบกษา



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายชัยภูมิ–บัวใหญ่–ประทาย–พยักฆภูมิพิสัย– เกษตรวิสัย–ยโสธร–อำนาจเจริญ–เขมราฐ ตอนสุวรรณภูมิ–ยโสธร

พ.ศ. ๒๕๒๔

ภูมิพลอคุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ เป็นปีที่ ๓๖ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างหางหลวง แผ่นดิน สายชัยภูมิ – บัวใหญ่ – ประทาย – พยัคฆภูมิพิสัย – เกษตรวิสัย – ยโสธร – อำนาจเจริญ – เขมราฐ ตอนสุวรรณภูมิ – ยโสธร ในท้องที่อำเภอ สุวรรณภูมิ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอเมืองยโสธร ้. จังหว**ั**คยโสธร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ค้องเวน**ลื**นบางส่วนเสร็จแ**ล**้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🗸 ๕ ธ ของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒ ธ ๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาจืนไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายชัยภูมิ-บัวใหญ่-ประทาย – พยักฆภูมิพิสัย – เกษตรวิสัย – ยโสธร – อำนาจเจริญ – เขมราฐ ตอนสุวรรณภูมิ-ยโสธร พ.ศ. ๒๕๒๔"

มาตรา 🖢 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถึดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเบ็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายชัยภูมิ-บัวใหญ่-ประทาย-พยักฆภูมิพิสัย-เกษตรวิสัย-ยโสธร-อำนาจเจริญ-เขมราฐ ตอนสุวรรณภูมิ-ยโสธร อยู่ในท้องที่อำเภอสุวรรณภูมิ อำเภอ พนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกาน

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตริวาการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ป. คิณสุลานนท์ นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์
ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายชัยภูมิ-บัวใหญ่-ประทาย-พยัคฆภูมิพิสัยเกษตรวิสัย-ยโสธร-อำนาจเจริญ-เขมราฐ ตอนสุวรรณภูมิ-ยโสธร ในท้องที่
อำเภอสุวรรณภูมิ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอเมืองยโสธร
จังหวัดยโสธร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยัง
ไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัตีเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนว
ทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเบ็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้