



กฎกระทรวง

การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า รถที่มีถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวติดตั้งอยู่อย่างถาวรกับโครงรถ และเป็นรถที่จดทะเบียนใช้ในการขนส่งประเภทรถบรรทุกวัสดุอันตรายหรือรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว” หมายความว่า รถไฟที่มีถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวติดตั้งอยู่อย่างถาวรกับโครงรถไฟหรือแคร่รถไฟ

ข้อ ๓ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องเป็นผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ หรือเป็นตัวแทนค้าต่างจำหน่ายก๊าซของผู้ค้ำน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ และต้องจัดให้มีพนักงานขับรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมวด ๑

ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว และอุปกรณ์

ข้อ ๔ การออกแบบ การผลิต และลักษณะของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมทั้งการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๕ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีแบบแสดงรายละเอียดและรายการคำนวณอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) แบบถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แสดงรูปด้านหน้า รูปด้านหลัง รูปด้านบน รูปด้านข้าง รูปตัด และแบบแสดงการประกอบถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่กับถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(๒) แบบแสดงรายละเอียดการติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(๓) แบบแสดงรายละเอียดการติดตั้งระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์

(๔) แบบแสดงรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน (guard) และกันชน

(๕) รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของรถโฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องมีแบบแสดงรายละเอียดตาม (๔)

ข้อ ๖ ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ และเป็นชนิดไม่มีตะเข็บที่เป็นท่อตามมาตรฐาน API 5L หรือเทียบเท่า

(๒) ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้ใช้ได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวมีการขยับตัวได้ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ

(๓) หัวท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว หัวท่อจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และหัวท่อไอก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ และต้องเป็นชนิดข้อต่อ (coupling) ที่มีระบบล็อกหัวสวมกันหลุด (self-locking) หรือเป็นชนิดอื่นตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

(๔) สายรับและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ลื่นปิดเปิด ลื่นควบคุมการไหล และกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ และมีขนาดที่เหมาะสม

(๕) เครื่องสูบก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ และมีหรือสามารถประกอบกลอุปกรณ์ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่ให้เกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้

ข้อ ๗ การติดตั้งระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์เข้ากับถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) การต่อท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม และกรณีการต่อท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดหน้าแปลน ต้องจัดให้มีสื่อกั้นไฟฟ้าที่รอยต่อดังกล่าว เพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้ตลอด แต่หากเป็นการต่อท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้วยเกลียว ให้ใช้สำหรับท่อที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๕ เซนติเมตร และข้อต่อที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ

(๒) ท่อรับและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่น้ำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไหลผ่านและอยู่ระหว่างลื่นปิดเปิดสองตัว ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายไว้ในทิศทางตั้งฉากกับแนวท่อที่อยู่ระหว่างลื่นปิดเปิดนั้น

(๓) กลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายบนถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องติดตั้งให้ทิศทางที่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวระบายออกอยู่ในแนวตั้ง และไม่มีส่วนหนึ่งของกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายไหลผ่านผิวถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยไม่มีเกรงกำบัง

(๔) ห้ามติดตั้งเครื่องสูบก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าบนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทรถกึ่งพ่วง

ข้อ ๘ เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ตามข้อ ๗ แล้วเสร็จ ก่อนเริ่มบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้ทำการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ทั้งหมดตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา โดยผู้ทดสอบและตรวจสอบซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ที่ได้ใช้งานแล้วต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบประจำปีและทุกหกปี ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา โดยผู้ทดสอบและตรวจสอบซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

หมวด ๒

การติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๙ การติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรป แห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR)

ผู้ประกอบการกิจการควบคุมจะยื่นคำขอให้ผู้อนุญาตออกหนังสือรับรองว่าการติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวได้มาตรฐานตามวรรคหนึ่ง เป็นข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษก็ได้

หนังสือรับรองตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๐ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ที่ยึดถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องสามารถรับแรงที่เกิดขึ้นจากน้ำหนักถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และน้ำหนักบรรทุกสูงสุด ดังต่อไปนี้

(๑) สองเท่าของน้ำหนักถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุดในทิศทางการเคลื่อนที่

(๒) หนึ่งเท่าของน้ำหนักถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุดในทิศทางตั้งฉากกับทิศทางการเคลื่อนที่

(๓) หนึ่งเท่าของน้ำหนักถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุดในทิศทางแนวตั้งขึ้น

(๔) สองเท่าของน้ำหนักถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุดในทิศทางแนวตั้งลง

ข้อ ๑๑ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งบนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องมีสีขาว เป็นส่วนใหญ่ และต้องมีข้อความแสดงเครื่องหมายการค้าและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ค้าน้ำมัน เลขที่ใบอนุญาตผู้ประกอบการควบคุม และวัน เดือน ปีที่ได้รับใบอนุญาตไว้ที่ด้านข้างของตัวถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งสองด้านด้วยตัวอักษรสีแดงมีขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่าย สำหรับเครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมันต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

ให้แสดงชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประกอบการควบคุมไว้ที่ด้านนอกของประตูรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งสองด้าน

ข้อ ๑๒ ห้ามติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถที่ใช้ในการขนส่งประเภทรถพ่วง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีน้ำก๊าซปิโตรเลียมเหลวอยู่ด้วยที่ติดตั้งอยู่บนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบรถกึ่งพ่วงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถที่ลากจูงต้องประกอบติดกับรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวแบบรถกึ่งพ่วงนั้นตลอดเวลา

ข้อ ๑๓ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว และอุปกรณ์ ต้องสูงจากระดับพื้นไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ภายใต้น้ำหนักถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ข้อ ๑๔ รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีกล่องโลหะที่มีความแข็งแรงและยึดแน่นติดกับตัวรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวในตำแหน่งที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันหัวท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว หัวท่อจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และหัวท่อไอก๊าซปิโตรเลียมเหลว และแบตเตอรี่ของรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวนั้นต้องติดตั้งไว้ในด้านตรงข้ามกับด้านที่มีกล่องโลหะ โดยมีฝาปิดหรืออยู่ในกล่องที่ปิดมิดชิดด้วย

ข้อ ๑๕ รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีแผงเหล็กที่มีความแข็งแรงและยึดแน่นติดกับด้านข้างของตัวรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันความเสียหายหรืออันตรายจากอุบัติเหตุ โดยขอบล่างของแผงเหล็กต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นไม่เกิน ๔๕๐ มิลลิเมตร แต่ต้องไม่อยู่สูงกว่าอุปกรณ์ ขอบบนของแผงเหล็กต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นไม่น้อยกว่า ๖๕๐ มิลลิเมตร โดยอยู่ระหว่างช่องเพลาล้อที่ประชิดกันซึ่งรองรับตัวถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และห่างจากขอบยางล้อรถของแกนเพลาล้อหลังไม่เกินข้างละ ๔๐๐ มิลลิเมตร ทั้งนี้ ให้ถือว่ากล่องโลหะตามข้อ ๑๔ เป็นส่วนหนึ่งของแผงเหล็กด้วย

ข้อ ๑๖ รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงหรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้ โดยมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม ต่อเครื่องจำนวนอย่างน้อยสองเครื่องต่อรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนึ่งคัน

เครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่ง ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทุกขณะ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถนำมาใช้ได้สะดวก

ข้อ ๑๗ การติดตั้งหัวท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว หัวท่อจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และหัวท่อไอก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องอยู่ในตำแหน่งที่มีระดับไม่ต่ำกว่าจุดศูนย์กลางของเพลาล้อ

ข้อ ๑๘ รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องติดตั้งกันชนด้านท้ายรถที่ทนต่อแรงกระแทกอย่างเพียงพอตลอดแนวความกว้างของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๑๙ เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องไม่ยาวกว่าความยาวของกันชนท้ายตามข้อ ๑๘

ข้อ ๒๐ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งจะต้องมีระยะห่างจากอุปกรณ์อื่น ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) ระยะห่างตามแนวนราบ ระหว่างผนังด้านหลังห้องคนขับรถกับผนังถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวส่วนที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

(๒) ระยะห่างตามแนวราบ ระหว่างด้านในของกันชนท้ายกับผนังถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และอุปกรณ์ส่วนที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร

(๓) ระยะห่างระหว่างผนังถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์กับท่อไอเสียของรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวไม่น้อยกว่า ๗๕ มิลลิเมตร

ข้อ ๒๑ การติดตั้งลิ้นปิดเปิดที่ควบคุมได้ในระยะใกล้สำหรับรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ให้มีที่ปิดลิ้นควบคุมได้ในระยะใกล้ไว้อย่างน้อยสองจุด จุดหนึ่งอยู่ที่ท้ายรถ และอีกจุดหนึ่งอยู่ภายในกล่องโลหะตามข้อ ๑๔ โดยให้ส่วนที่ทำหน้าที่ปิดลิ้นปิดเปิดสามารถทำงานได้ทันทีเมื่อปิดฝากล่องโลหะ และในกรณีที่ลิ้นปิดเปิดที่ควบคุมได้ในระยะใกล้เป็นแบบสายดึง จะต้องมีส่วนโลหะที่หลอมละลายต่ำ (fuse metal) ด้วย

หมวด ๓

การติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถโฟกขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๒๒ การติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ที่ยึดถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวกับรถโฟกขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องได้รับการออกแบบให้มีความมั่นคงแข็งแรง และให้น้ำความในข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๒๓ ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในการรับและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดโผล่พ้นผิวถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๒๔ ระบบปิดและเปิดชุดรับและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องใช้ระบบกลไกที่ปิดและเปิดได้ด้วยมือ (manual control)

หมวด ๔

การรับหรือจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๒๕ การบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อขนส่งให้บรรจุได้ไม่เกินร้อยละแปดสิบห้าของปริมาตรของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

การวัดระดับก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามวรรคหนึ่ง ต้องใช้อุปกรณ์วัดระดับก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดหน้าแปลนที่ใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ หรือชนิดอื่นตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒๖ การรับหรือจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการป้องกันไม่ให้รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือรถโฟกขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเคลื่อนที่

ในขณะที่มีการรับหรือจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่มีการรับหรือจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๒๗ การรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องกระทำภายในคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมและต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้ากับท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวของรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องต่อสายดินของรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวนั้นให้ลงดิน และต้องให้สายดินนั้นต่อลงดินตลอดเวลาที่ทำการรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้ากับท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวแล้ว ต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว

(๓) ก่อนรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องตรวจลิ้นปิดเปิดที่ปลายท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและที่ปลายท่อไอก๊าซปิโตรเลียมเหลวไหลกลับ และต้องปิดทันทีเมื่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวเสร็จ

ข้อ ๒๘ การจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องกระทำภายในสถานที่ประกอบกิจการซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมหรือสถานที่อื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ และต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้ากับท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องต่อสายดินของรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้ลงดิน และต้องให้สายดินนั้นต่อลงดินตลอดเวลาที่ทำการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้ากับท่อรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวแล้ว ต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว

(๓) ก่อนจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องตรวจลิ้นปิดเปิดที่ปลายท่อจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและที่ปลายท่อไอก๊าซปิโตรเลียมเหลวไหลกลับ และต้องปิดทันทีเมื่อจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเสร็จ

ข้อ ๒๙ ห้ามจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในกระป๋องก๊าซปิโตรเลียมเหลว ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวหุงต้ม ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวรถยนต์ หรือถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวอื่น

ในกรณีที่รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวประสบอุบัติเหตุหรือไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ และมีความจำเป็นต้องถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้ถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวนั้นไปยังรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวคันอื่น ๆ ได้ โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๕
การกู้ภัยและชุดปฏิบัติการกู้ภัย

ข้อ ๓๐ เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย หรือเกิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล หรือเกิดเพลิงไหม้ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องแจ้งการเกิดอุบัติเหตุต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายโดยพลัน และต้องรายงานถึงสาเหตุ วิธีการระงับเหตุ ความเสียหาย จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งการแก้ไข ตามแบบที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาภายในสามวันนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๓๑ ในการกู้ภัยรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ประสบอุบัติเหตุ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องดำเนินการโดยเร็ว

หากผู้ประกอบกิจการควบคุมไม่สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้ ผู้อื่นสามารถให้ความช่วยเหลือได้ทันทีโดยไม่ต้องรอคำยืนยันหรือขอความช่วยเหลือจากผู้ประกอบกิจการควบคุม ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายหรือค่าดำเนินการใด ๆ อันเกิดจากการช่วยกู้ภัยในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๒ ผู้ประกอบกิจการควบคุมซึ่งขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งมีจำนวนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้กับผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวมากที่สุด ต้องจัดให้มีชุดปฏิบัติการกู้ภัยอย่างน้อยหนึ่งชุด

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่ง มีรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของตนและของผู้ประกอบกิจการควบคุมซึ่งเป็นตัวแทนค้าต่างจำหน่ายก๊าซของตน รวมแล้วเป็นจำนวนเกินสามสิบคัน ผู้ประกอบกิจการควบคุมตามวรรคหนึ่ง ต้องจัดให้มีชุดปฏิบัติการกู้ภัยอย่างน้อยสองชุด

ชุดปฏิบัติการกู้ภัยตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ต้องประกอบด้วยบุคลากรและเครื่องมือปฏิบัติการตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา สามารถเรียกให้มาปฏิบัติการได้ตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง และตั้งในพื้นที่ที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานให้ความเห็นชอบ

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๓ ผู้ประกอบกิจการควบคุมซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการถักเส้นสั้ก้าซิปิโตรเลียมเหลว อยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่

(๑) ข้อ ๗ (๔) ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๘ และข้อ ๒๐ (๑) และ (๒) ต้องปฏิบัติ ให้ถูกต้องตามกฎกระทรวงนี้ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ข้อ ๓๒ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎกระทรวงนี้ภายในสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว และวิธีการปฏิบัติงาน และการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้