



กฎกระทรวง  
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๔๓)  
พ.ศ. ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน ๑) ของ (ข) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รอยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตอนที่ ๖ สิ้นค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	“๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		
	ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๕		
	ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๑๐”		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘  
พิชัย ชุณหวชิร  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงเงื่อนไขในการกำหนดอัตราภาษีสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีในระดับสากล และส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ประเภท PHEV ในประเทศไทย ตลอดจนเพื่อให้รถยนต์ประเภท PHEV สามารถพัฒนาไปสู่รถยนต์ประเภทพลังงานไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV) ได้ในอนาคต จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้