



## พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

พ.ศ. ๒๕๒๕

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๕

เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช  
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง  
ทางบก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา ๘๕ ท้ายพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้บัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา ๘๕ ท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๘๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๘๘ ทวิ ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร จัตุรพระราชกฤษฎีกาลดภาษีรถประจำปี สำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา ๘๕ ก็ได้”

มาตรา ๕ อัตราภาษีรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ ไม่ใช่บังคับแก่รถที่ได้จดทะเบียนและเสียภาษีรถประจำปีไว้แล้ว หรือที่ค้างชำระภาษีรถประจำปี ก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ สำหรับภาษีรถประจำปีเสียไว้แล้ว หรือที่ค้างชำระนั้น

มาตรา ๖ รถที่ได้จดทะเบียนและเสียภาษีรถประจำปีไว้แล้วก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ หากเป็นรถที่ไม่ได้รับการลดภาษีรถประจำปีตามพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามความในมาตรา ๘๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ ให้เสียภาษีรถประจำปีสำหรับต่อไป ดังต่อไปนี้

(๑) บั๊หน่ง ให้เสียในอัตรากั๊หน่งของอัตรากั๊หน่งที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา ๘๕

(๒) บัณฑิตสอง ให้เสียในอัตราสามในสี่ของอัตราตามที่กำหนดใน  
บัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา ๘๕

(๓) บัณฑิตต่อไป ให้เสียในอัตราตามที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีรถ  
ตามมาตรา ๘๕

มาตรา ๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. จิตสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

## บัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา ๘๕

น้ำหนักบรรทุกเบ็ดเตล็ด	รถที่ใช้ในการขนส่ง ประจำทางหรือส่วนบุคคล	รถที่ใช้ในการขนส่ง โดยรถขนาดเล็ก
น้ำหนักกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐
ตั้งแต่ ๕๐๑ ถึง ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๑,๖๐๐	๑,๖๐๐
ตั้งแต่ ๑,๐๐๑ ถึง ๑,๕๐๐ กิโลกรัม	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐
ตั้งแต่ ๑,๕๐๑ ถึง ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	๒,๔๐๐	๒,๔๐๐
ตั้งแต่ ๒,๐๐๑ ถึง ๒,๕๐๐ กิโลกรัม	๒,๘๐๐	๒,๘๐๐
ตั้งแต่ ๒,๕๐๑ ถึง ๓,๐๐๐ กิโลกรัม	๓,๒๐๐	๓,๒๐๐
ตั้งแต่ ๓,๐๐๑ ถึง ๓,๕๐๐ กิโลกรัม	๓,๖๐๐	๓,๖๐๐
ตั้งแต่ ๓,๕๐๑ ถึง ๔,๐๐๐ กิโลกรัม	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐
ตั้งแต่ ๔,๐๐๑ ถึง ๔,๕๐๐ กิโลกรัม	๔,๔๐๐	๔,๔๐๐
ตั้งแต่ ๔,๕๐๑ ถึง ๕,๐๐๐ กิโลกรัม	๔,๘๐๐	๔,๘๐๐
ตั้งแต่ ๕,๐๐๑ ถึง ๕,๕๐๐ กิโลกรัม	๕,๒๐๐	๕,๒๐๐
ตั้งแต่ ๕,๕๐๑ ถึง ๖,๐๐๐ กิโลกรัม	๕,๖๐๐	๕,๖๐๐
ตั้งแต่ ๖,๐๐๑ ถึง ๖,๕๐๐ กิโลกรัม	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐
ตั้งแต่ ๖,๕๐๑ ถึง ๗,๐๐๐ กิโลกรัม	๖,๔๐๐	๖,๔๐๐
ตั้งแต่ ๗,๐๐๑ ถึง ๗,๕๐๐ กิโลกรัม	๖,๘๐๐	๖,๘๐๐
ตั้งแต่ ๗,๕๐๑ ถึง ๘,๐๐๐ กิโลกรัม	๗,๒๐๐	๗,๒๐๐
ตั้งแต่ ๘,๐๐๑ ถึง ๘,๕๐๐ กิโลกรัม	๗,๖๐๐	๗,๖๐๐
ตั้งแต่ ๘,๕๐๑ ถึง ๙,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐
ตั้งแต่ ๙,๐๐๑ ถึง ๙,๕๐๐ กิโลกรัม	๘,๔๐๐	๘,๔๐๐
ตั้งแต่ ๙,๕๐๑ ถึง ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม	๘,๘๐๐	๘,๘๐๐
ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๑ ถึง ๑๐,๕๐๐ กิโลกรัม	๙,๒๐๐	๙,๒๐๐
ตั้งแต่ ๑๐,๕๐๑ ถึง ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๙,๖๐๐	๙,๖๐๐

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบัน มีรถจำนวนมากใช้น้ำมันดีเซลหรือก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ทำให้เกิดความจำเป็นในการส่งน้ำมันดีเซลหรือก๊าซเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้มีการเพิ่มจำนวนรถที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และเพื่อเป็นการประหยัดเงินตราต่างประเทศในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว สมควรแก้ไขพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และโดยที่เป็นการฉุกเฉินที่ความจำเป็นเร่งด่วนในอันที่จะรักษาความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้