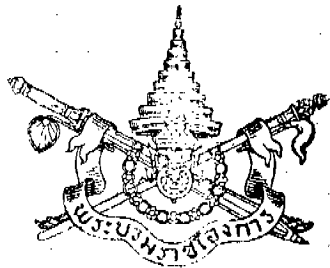


8 ธันวาคม 2485

ราชกิจจานุเบกษา

เล่ม 59 ตอนที่ 76



พระราชนิพนธ์

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงสายเชียงใหม่-ฝาง
ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 40,000 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 152,000
ในท้องที่จังหวัดเชียงใหม่ พุทธศักราช 2485

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร

ลงวันที่ 4 สิงหาคม พุทธศักราช 2480

และวันที่ 16 ธันวาคม พุทธศักราช 2484)

อาทิตย์ที่พออาภา

ปรีดี พนมยงค์

ตราไว้ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2485

เป็นปีที่ 9 ในรัชกาลปัจจุบัน

ตอนที่ 76 เล่ม 59 ราชกิจจานุเบกษา 8 ธันวาคม 2485

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรจัดการเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงสายเชียงใหม่-ฝาง ระหว่าง
หลักกิโลเมตรที่ 49.000 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 152.000 ใน
ท้องที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งกรมทางได้สำรวจที่ดินที่จะต้อง
เวนคืนเสียแล้วตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธ
ศักราช 2482

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวง สายเชียงใหม่-ฝาง
ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 40.000 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 152.000
ในท้องที่จังหวัดเชียงใหม่ พุทธศักราช 2485 ”

มาตรา 2 ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้อธิบดีกรมทางเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหา
ริทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

8 ธันวาคม 2485- ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 59 ตอนที่ 76

มาตรา 4 ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล
สันมหาพน ตำบลอินทขิล อำเภอแม่แตง ตำบลแม่นะ
ตำบลเชียงดาว ตำบลเมืองงาย อำเภอเชียงดาว และตำบล
ปงคำ ตำบลแม่งอน ตำบลแม่สุ่น ตำบลแม่ยาว อำเภอฝาง
จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีแนวทางกว้าง 40 เมตร ให้แก่
กรมทาง

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการ
ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี