

ฉบับพิเศษ หน้า ๑

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๐๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๐



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน
เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๓๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

เป็นปีที่ ๔๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
เพื่อสร้างทางเข้า-ออก เชื่อมทางพิเศษ สายดินแดง-ท่าเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช
อาณาจักรไทย และข้อ ๒๓ วรรคสอง แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๐๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๐

ฉบับที่ ๒๕๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ประกอบกับข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๓๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มีอายุห้าปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุลลันนท์

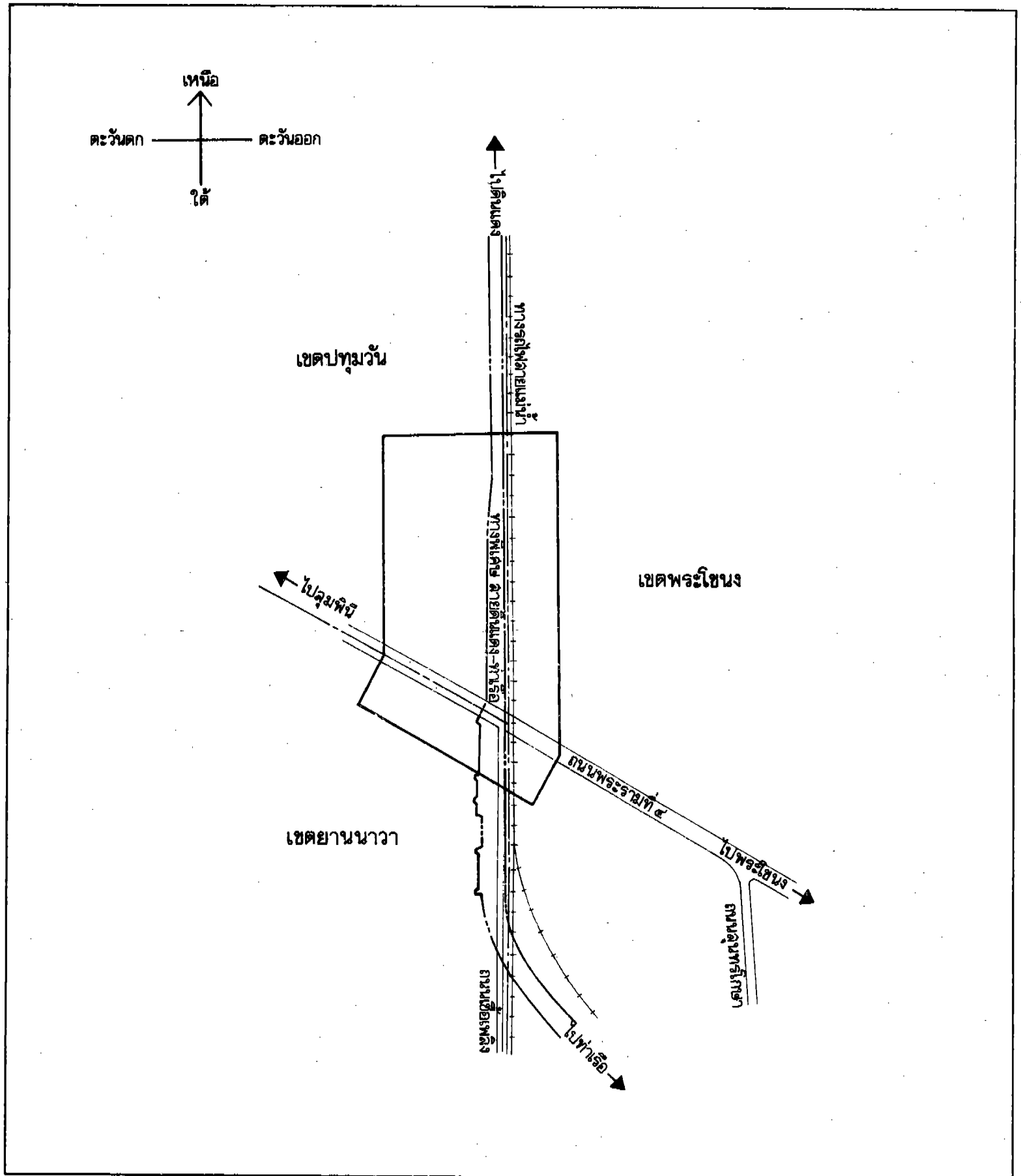
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๓๐

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐

0 0.5 กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
- แนวเขตทางพิเศษเดิม
- เขตของเขต
- ===== ทางหลวง ถนน
- +++++ ทางรถไฟ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

.....

ผู้อำนวยการกองจัดการที่ดิน

.....

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๑๐๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๐

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างทางเข้า - ออก เชื่อมทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือบริเวณถนนพระรามที่ ๔ ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรให้เจ้าหน้าที่ได้มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินที่จะใช้ดำเนินการดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้