

## กฎกระทรวง

กำหนดค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องและการคำนวณค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการสกัดกั้น หรือการปฏิบัติการเพื่อทำลายอากาศยานจากภาคพื้น

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง (๖) และมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องอันเกิดจากการสกัดกั้นหรือการปฏิบัติการเพื่อทำลายอากาศยาน จากภาคพื้น ได้แก่

- (๑) ค่าใช้จ่ายในการสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น
- (๒) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารเพื่อปฏิบัติภารกิจตามกฎหมายว่าด้วย การปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย
- ข้อ ๒ ค่าใช้จ่ายในการตรวจและพิสูจน์ฝ่ายตามมาตรา ๒๒ (๑) หรือการสกัดกั้น ตามมาตรา ๒๒ (๒) ให้คำนวณจากจำนวนรวมของค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการ ค่าความสิ้นเปลือง ของอากาศยาน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจและพิสูจน์ฝ่ายหรือการสกัดกั้น ดังต่อไปนี้
- (๑) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการ ให้คำนวณจากข้อมูลความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ที่กำหนดไว้ในเอกสารเทคนิคและคู่มือการซ่อมบำรุงของอากาศยานแต่ละแบบ ดังนี้
- (ก) ค่าเชื้อเพลิง ให้คำนวณจากอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่อชั่วโมงบิน x ราคาเชื้อเพลิง เฉลี่ยหนึ่งปีงบประมาณ
- (ข) ค่าหล่อลื่น ให้คำนวณจากอัตราความสิ้นเปลืองหล่อลื่นต่อชั่วโมงบิน x ราคาหล่อลื่น เฉลี่ยหนึ่งปีงบประมาณ

- (๒) ค่าความสิ้นเปลืองของอากาศยาน ให้คำนวณจากจำนวนรวมของค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ค่าแรงงานซ่อมบำรุง และค่าขนส่ง และนำมาเฉลี่ยตามสัดส่วนของระยะเวลาความพร้อมปฏิบัติการ ของอากาศยานที่บินได้ทุกภารกิจตลอดปีที่กำกับต่อท้ายในอากาศยานแต่ละแบบ ดังนี้
- (ก) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ให้คำนวณจากข้อมูลค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่มีความทันสมัยหนึ่งวงรอบการซ่อมบำรุงระดับโรงงาน และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงบริภัณฑ์หลัก หนึ่งวงรอบการซ่อมบำรุง
- (ข) ค่าแรงงานในการซ่อมบำรุง ให้คำนวณจากจำนวนชั่วโมงคนที่ใช้ในการซ่อม หนึ่งวงรอบการซ่อมบำรุงระดับโรงงาน x ค่าแรงงานต่อชั่วโมงคน และนำมาเฉลี่ยตามสัดส่วน ของจำนวนชั่วโมงบินจริงของอากาศยานในหนึ่งวงรอบการซ่อมบำรุงระดับโรงงาน ทั้งนี้ การคำนวณ ค่าแรงงานต่อชั่วโมงคน ให้เป็นไปตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การคิดค่าแรงงาน ต่อชั่วโมงคนและการคิดราคาค่าสร้างหรือซ่อม
- (ค) ค่าขนส่ง ให้คำนวณจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งพัสดุและอะไหล่ สำหรับอากาศยาน แต่ละแบบ และนำมาเฉลี่ยตามสัดส่วนของจำนวนชั่วโมงบินจริงของอากาศยานแบบนั้น ๆ
- (ง) ระยะเวลาความพร้อมปฏิบัติการของอากาศยานที่บินได้ทุกภารกิจตลอดปีที่กำกับ ต่อท้ายในอากาศยานแต่ละแบบ ให้คำนวณจากข้อมูลจำนวนอากาศยานแบบนั้น ๆ ที่พร้อมปฏิบัติการบิน ตลอดทั้งปี
- (๓) ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจและพิสูจน์ฝ่ายหรือการสกัดกั้น ให้คำนวณจาก ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
- ข้อ ๓ ค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายอากาศยาน ตามมาตรา ๒๒ (๓) และการเก็บรักษา อากาศยาน สิ่งของ และหลักฐาน ตามมาตรา ๒๒ (๔) ให้คำนวณจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
- ข้อ ๔ ค่าใช้จ่ายในการใช้อาวุธเพื่อปฏิบัติการทำลายอากาศยานตามมาตรา ๒๒ (๕) ให้คำนวณจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามมูลค่าของอาวุธที่จำเป็นต้องใช้เพื่อปฏิบัติการ
- ข้อ ๕ ค่าใช้จ่ายในการสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น ตามข้อ ๑ (๑) ให้คำนวณจาก ค่าตอบแทนผู้เชี่ยวชาญ ค่าใช้จ่ายในการตรวจพิสูจน์พยานหลักฐาน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับ การสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

ข้อ ๖ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารเพื่อปฏิบัติภารกิจตามกฎหมาย ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมายตามข้อ ๑ (๒) ให้คำนวณจากค่าเดินทาง ค่าพาหนะ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับการเดินทาง ดังต่อไปนี้

( <sub>©</sub> )	ค่าเดินทาง
((9))	I I IPA I PO A I I A

	(ก) กรณีไม่ค้างคืน	วันละ	๓,๐๐๐	บาทต่อคน
	(ข) กรณีต้องค้างคืน	วันละ	5,000	บาทต่อคน
	(ค) กรณีวันหยุดราชการและไม่ค้างคืน	วันละ	5,000	บาทต่อคน
	(ง) กรณีวันหยุดราชการและต้องค้างคืน	วันละ	<b>ಜ</b> ,೦೦೦	บาทต่อคน
(b)	ค่าพาหนะ กรณีต้องเดินทางโดยสารเครื่องบิน			
	หรือเช่าเหมาเรือหรือยานพาหนะอื่น	เท่าที่จ่ายจริง		
(ബ)	ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับการเดินทาง	เท่าที่จ่ายจริง		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ภูมิธรรม เวชยชัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓ บัญญัติให้ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง อันเกิดจากการสกัดกั้นหรือการปฏิบัติการเพื่อทำลายอากาศยานจากภาคพื้น และหลักเกณฑ์และวิธีการ คำนวณค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการสกัดกั้นหรือการปฏิบัติการเพื่อทำลายอากาศยานจากภาคพื้น ให้เป็นไป ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้