



กฎกระทรวง

กำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือท่ามะลั้ง เขตท่าเรือและเขตจอดเรือเจ๊ะบิลัง เขตท่าเรือ
และเขตจอดเรือปากบารา และเขตควบคุมการเดินเรือเกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูล

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๒ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ เขตท่าเรือท่ามะลั้ง คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

| | |
|---------------------------------------|--|
| ละติจูด $06^{\circ} 32' 28.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $100^{\circ} 03' 05.0''$ ตะวันออก |
| ละติจูด $06^{\circ} 32' 28.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $100^{\circ} 04' 50.0''$ ตะวันออก |
| ละติจูด $06^{\circ} 29' 10.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $100^{\circ} 04' 50.0''$ ตะวันออก |
| ละติจูด $06^{\circ} 27' 10.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $100^{\circ} 03' 05.0''$ ตะวันออก |

ข้อ ๓ เขตท่าเรือเจ๊ะบิลัง คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

| | |
|---------------------------------------|---|
| ละติจูด $06^{\circ} 39' 50.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $99^{\circ} 56' 50.0''$ ตะวันออก |
| ละติจูด $06^{\circ} 39' 50.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $99^{\circ} 58' 50.0''$ ตะวันออก |
| ละติจูด $06^{\circ} 39' 00.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $99^{\circ} 58' 50.0''$ ตะวันออก |
| ละติจูด $06^{\circ} 39' 00.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $99^{\circ} 56' 50.0''$ ตะวันออก |

ข้อ ๔ เขตท่าเรือปากบารา คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

| | |
|---------------------------------------|---|
| ละติจูด $06^{\circ} 52' 00.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $99^{\circ} 42' 00.0''$ ตะวันออก |
| ละติจูด $06^{\circ} 52' 00.0''$ เหนือ | ลองจิจูด $99^{\circ} 44' 00.0''$ ตะวันออก |

ละติจูด ๐๖° ๔๗' ๓๘.๐" เหนือ ลองจิจูด ๙๙° ๔๔' ๐๐.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๔๗' ๓๘.๐" เหนือ ลองจิจูด ๙๙° ๔๒' ๐๐.๐" ตะวันออก

ข้อ ๕ เขตจอดเรือท่ามะลิ้ง คือ

เขตจอดเรือที่ ๑ สำหรับเรือบรรทุกผู้โดยสาร บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๐๓.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๔' ๐๕.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๑' ๕๗.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๔' ๑๑.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๑' ๕๖.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๔' ๐๙.๖" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๐๑.๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๔' ๐๓.๗" ตะวันออก

เขตจอดเรือที่ ๒ สำหรับเรือบรรทุกสินค้าและเรือประมง บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๒๘.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๐๗.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๘.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๑๗.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๗.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๓๓.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๘.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๔๐.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๓.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๕๓.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๑.๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๕๓.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๖.๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๔๐.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๕.๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๓๓.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๑๖.๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๑๖.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๒๗.๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๐๕.๗" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๒' ๒๒.๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๓' ๑๑.๒" ตะวันออก

ข้อ ๖ เขตจอดเรือเจ๊ะปิปลิง คือ

เขตจอดเรือที่ ๑ สำหรับเรือบรรทุกผู้โดยสาร บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๖.๔" เหนือ ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๔๕.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๕.๖" เหนือ ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๔๓.๕" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๖.๐" เหนือ ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๔๓.๐" ตะวันออก
 ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๖.๗" เหนือ ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๔๔.๕" ตะวันออก

เขตจอดเรือที่ ๒ สำหรับเรือบรรทุกสินค้าและเรือประมง บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๕.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๔๒.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๒.๕" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๒๕.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๘.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๑๔.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๙.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๑๔.๒" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๓.๓" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๒๕.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๓๙' ๒๖.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๕๘' ๔๒.๐" ตะวันออก |

ข้อ ๗ เขตจอดเรือปากบารา คือ

เขตจอดเรือที่ ๑ สำหรับเรือบรรทุกผู้โดยสาร บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๔๑.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๑๙.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๓๖.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๑๕.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๓๖.๘" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๑๓.๗" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๔๒.๑" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๑๗.๘" ตะวันออก |

เขตจอดเรือที่ ๒ สำหรับเรือบรรทุกสินค้า บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่าง

ระหว่างตำบลที่

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๓๔.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๑๔.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๓๐.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๑๑.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๓๐.๗" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๐๙.๗" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๓๕.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๑๒.๗" ตะวันออก |

เขตจอดเรือที่ ๓ สำหรับเรือประมง บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่าง

ตำบลที่

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๔๘.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๕๗.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๔๑.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๒๒.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๔๔.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๒๑.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๕๕.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๕๒.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๔๖.๒๘" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๓๙.๒๔๕" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๕๑' ๔๖.๘๓๑" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๔๓' ๔๓.๐๓๗" ตะวันออก |

ข้อ ๘ เขตควบคุมการเดินเรือเกาะหลีเป๊ะ คือ บริเวณโดยรอบเกาะหลีเป๊ะที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ละติจูด ๐๖° ๒๘' ๒๗.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๑๙' ๒๐.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๒๘' ๐๒.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๑๗' ๕๓.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๒๘' ๑๖.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๑๖' ๒๑.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๒๙' ๑๔.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๑๖' ๑๘.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๒๙' ๕๘.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๑๗' ๐๔.๐" ตะวันออก |
| ละติจูด ๐๖° ๓๐' ๐๘.๐" เหนือ | ลองจิจูด ๙๙° ๑๙' ๒๐.๐" ตะวันออก |

ข้อ ๙ การจอดเรือแต่ละประเภทยให้จอดภายในเขตจอดเรือที่กำหนดสำหรับเรือประเภทยานั้น
เว้นแต่มีเหตุจำเป็น เจ้าท่าอาจมีคำสั่งให้เรือประเภทยหนึ่งจอดในเขตจอดเรืออีกประเภทยหนึ่งก็ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕
 ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดสตูล โดยเฉพาะบริเวณคลองตำมะลัง คลองเจ๊ะบิลัง และคลองปากบารา รวมทั้งเกาะหลีเป๊ะ เป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมและการคมนาคมทางน้ำที่สำคัญและมีแนวโน้มจำนวนเพิ่มสูงขึ้น โดยเป็นทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล การทำประมง การขนถ่ายสินค้า และการขนส่งทางน้ำทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลความปลอดภัย การจัดระเบียบการจราจรทางน้ำและระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล สมควรกำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือในบริเวณดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้