



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด

สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓

(บ้านน้ำกระชาย) - เกาะยอ

- บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๘๓ (บ้านเขาแดง)

พ.ศ. ๒๕๒๑

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช  
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง  
จังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ (บ้านน้ำกระชาย) -  
เกาะยอ - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๘๓ (บ้านเขาแดง) ใน  
ท้องที่อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินต้องเวน  
คืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (บ้านน้ำกระเจา)–เกาะยอ–บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๘๓ (บ้านเขาแดง) พ.ศ. ๒๕๒๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (บ้านน้ำกระเจา)–เกาะยอ–บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๘๓ (บ้านเขาแดง) อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสามร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

นายกรัฐมนตรี

## ฉบับพิเศษ หน้า ๒๔

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๕๐

ราชกิจจานุเบกษา

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๒๑

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ (บ้านนากระชาย) - เกาะยอ - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๘๓ (บ้านเขาแดง) ในท้องที่อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินของเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้