



## พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

พ.ศ. ๒๕๒๓

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.

๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง พ.ศ. ๒๕๒๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง ซึ่งได้กำหนดไว้ในมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง พุทธศักราช ๒๔๗๕ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเขาเจ็ยก ฝั่งใต้ ห่างจากปากเหนือของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนตรัง - พัทลุง ตรง กม. ๑๒.๘๑๓ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ ตอนร้อนพินัลย์ - พัทลุง เลียบริมคลองเขาเจ็ยกฝั่งใต้ไปทางทิศตะวันออก ข้ามคลองโคกเนียน ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองโคกเนียน ฝั่งเหนือตรงที่คลองเขาเจ็ยก คลองโคกเนียน และคลองยางมาบรรจบกัน

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๘ ตอนพัทลุง - กวนขนุน ฟากตะวันตก ตรง กม. ๑.๕๐๐

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๘ ตอนพัทลุง - กวนขนุน ผ่านทางรถไฟสายใต้ กรุงเทพฯ - ปาดังเบซาร์ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายใต้ ฟากตะวันออก ตรง กม. ๘๔๔.๑๑๐

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก ข้ามถนน  
เขาแดงที่จุดห่างจากทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ  
ระยะ ๑,๘๐๐ เมตร วัดตามแนวถนนเขาแดง ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้ง  
อยู่ทางฟากตะวันออกของถนนเขาแดงห่างจากศูนย์กลางถนนเขาแดงตาม  
แนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๕๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๕๐ เมตร กับถนนเขาแดง  
ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ทางฟากเหนือของทางหลวงจังหวัด  
หมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ ห่างจากศูนย์กลางทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ  
๑๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๑๐๐ เมตร กับทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ ไปทางทิศตะวันออก ข้าม  
คลองควนแร่ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ทางฟากเหนือของทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ ตรง กม. ๑.๘๕๕ ห่าง  
จากศูนย์กลางทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ  
ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๑๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นตรงตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ ไปทางทิศเหนือ ระยะ  
๔๐๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๘

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง-ลำปำ ไปทางทิศตะวันออก ถึงหลัก  
เขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมทะเลสาบสงขลา

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ ต่อกออกไปในทะเลสาบ  
สงขลา ทางทิศตะวันออก ระยะ ๘๔๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๑๐

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นตรงตั้งฉากกับแนวเขต  
จากหลักเขตที่ ๕ ไปทางทิศใต้ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๑๑

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเข้าหา  
ฝั่งถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทะเลสาบสงขลา ห่างจากศูนย์กลาง  
ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ ไปทางทิศใต้  
ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๕๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ ไปทางทิศตะวันตก ถึง  
หลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ทางฟากใต้ของทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑  
ตอนพัทลุง - ลำปำ ตรง กม. ๑.๘๕๕ ตามแนวเส้นตั้งฉาก

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวง  
จังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ ไปทางทิศเหนือ ถึงหลัก  
เขตที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ทางฟากใต้ของทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑  
ตอนพัทลุง - ลำปำ ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑  
ตอนพัทลุง - ลำปำ ตรง กม. ๑.๘๕๕ ระยะ ๑๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๔ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๑๐๐ เมตร กับทาง  
หลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ ไปทางทิศตะวันตก  
ผ่านทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๕๐ ตอนบ้านแร่ - ควนภู ถึงหลัก

เขตที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ตรงข้ามกับหลักเขตที่ ๖ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับ  
ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงตั้งฉากกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ ไปทางทิศใต้ ระยะ ๑๐๐ เมตร ถึง  
หลักเขตที่ ๑๖

จากหลักเขตที่ ๑๖ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๘๐๐ เมตร กับทาง  
หลวงจังหวัดหมายเลข ๔๐๔๑ ตอนพัทลุง - ลำปำ ไปทางทิศตะวันตก  
เฉียงใต้ ผ่านทางรถไฟสายใต้กรุงเทพ ฯ - ปาดังเบซาร์ ผ่านทางหลวง  
แผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนพัทลุง - รัตภูมิ ถึงหลักเขตที่ ๑๗ ซึ่งตั้งอยู่  
ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนตรัง - พัทลุง ฟ้าใต้  
ตรง กม. ๑๒.๘๑๓ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๗ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ  
ข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนตรัง - พัทลุง ตรง กม. ๑๒.๘๑๓  
บรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรา ๕ ให้ใหม่หลักย่อยปักไว้เพื่อ  
แสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม  
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ส. ถนอม

รองนายกรัฐมนตรี

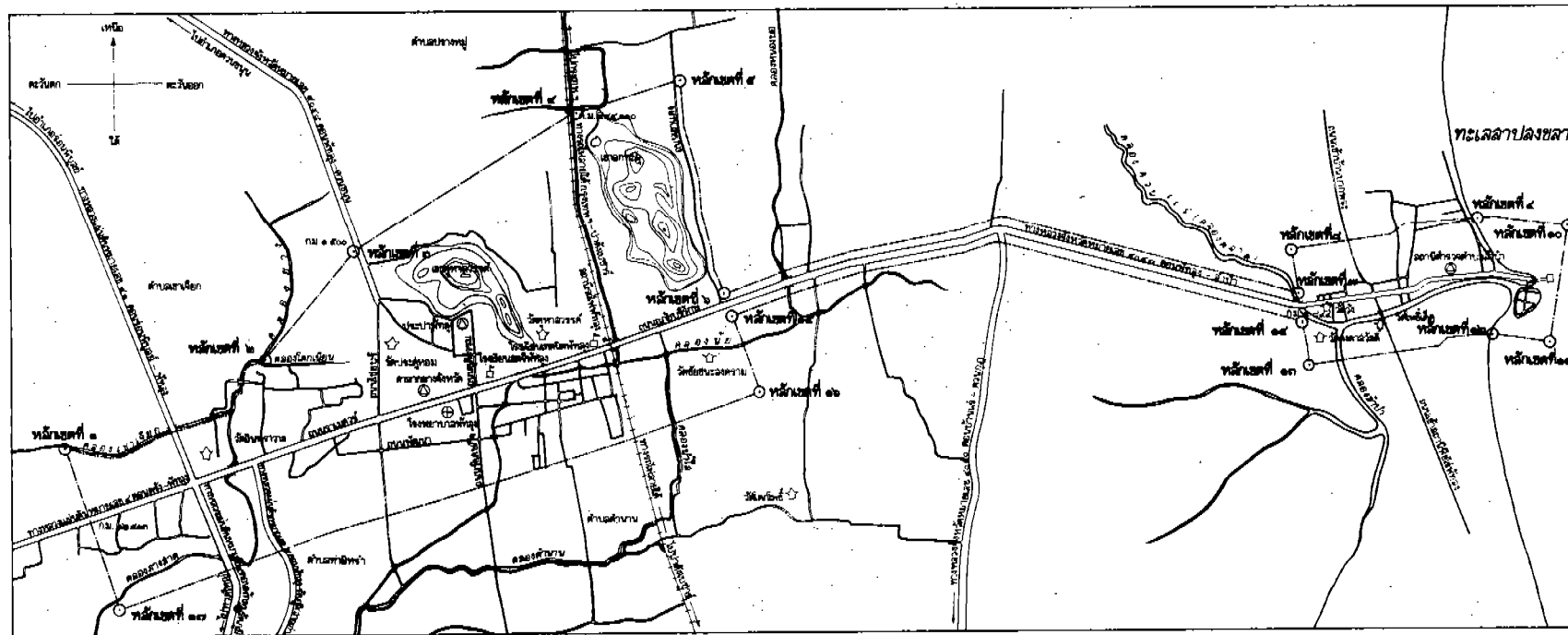
# แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

พ.ศ. ๒๕๒๓

มาตราส่วน ๑:๖๐,๐๐๐

๐ ๒๐๐ ๔๐๐ ๖๐๐ ๘๐๐ เมตร



พื้นที่ที่ ๑

พื้นที่ที่ ๒

พื้นที่ที่ ๓

พื้นที่ที่ ๔

พื้นที่ที่ ๕

พื้นที่ที่ ๖

พื้นที่ที่ ๗

พื้นที่ที่ ๘

พื้นที่ที่ ๙

พื้นที่ที่ ๑๐

เขตเทศบาล

ทางหลวง ถนน

แม่น้ำ คลอง

วัด ศาลากลาง

โรงเรียน

โรงพยาบาล

สถานที่ราชการ

พื้นที่ที่ ๑

พื้นที่ที่ ๒

พื้นที่ที่ ๓

พื้นที่ที่ ๔

พื้นที่ที่ ๕

พื้นที่ที่ ๖

พื้นที่ที่ ๗

พื้นที่ที่ ๘

พื้นที่ที่ ๙

พื้นที่ที่ ๑๐

พิมพ์ที่ โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก  
ท้องถิ่นนอกเขตเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง ได้เจริญขึ้นและมีชุมชน  
หนาแน่น สมควรขยายเขตเทศบาลเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง เพื่อประโยชน์  
ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราช  
กฤษฎีกานี้