

พระราชบัญญัติ

บ้องกันการกระทำบางอย่าง ในการขนส่งสินค้ำขาออกทางเรื่อ

พ.ศ. ๒๕๑๑

ภูมิพลอกุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๑ เป็นปีที่ ๒๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลย**เดช มี** พระบรมราชโองการโปร**ด**เกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการป้องกันการ กระทำบางอย่างในการขนส่งสินค้ำขาออกทางเรื่อ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยืนยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติ บ้องกันการกระทำบางอย่างในการขนส่งสินค้ำขาออกทางเรื่อ พ.ศ. ๒๕๑๑"

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต**่วั**นถัดจาก วันประกาสในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

"ผู้ขนส่ง" หมายความว่า ผู้รับขนส่งสินค้าจากประเทศ ไทยไปยังต่างประเทศโดยทางเรือที่มีระวางบรรทุกไม่น้อยกว่า หนึ่งพันเมตริกตันหรือผู้ทำการแทน

"ผู้ส่งออก" หมายความว่า ผู้ทำความตกลงกับผู้ขนส่ง ให้ทำการขนส่งสินค้าขาออกทางเรือ

"เงินส่วนลดที่กักไว้" หมายความว่า เงินส่วนลดจากค่า ระวาง ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย และหมายความรวมถึงเงิน รางวัลหรือประโยชน์อย่างอื่น ที่ผู้ขนส่งสัญญาโดยตรงหรือโดย ปริยายว่าจะจ่ายหรือให้แก่ผู้ส่งออก แต่ยังกักไว้จนกว่าผู้ส่ง ออกได้ปฏิบัติครบถ้วนตามสัญญา ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ มิให้ผู้ส่งออกใช้เรื่อของผู้อื่นนอกจากที่ผู้ขนส่งระบุให้

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนต่รี่แต่งตั้ง **ให้ปฏิบัต**ิการตามพระราชบัญ**ญัติ**นี้

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตาม พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ห้ามมิให**้ผู้**ขน**ส่ง**กระทำการอย่าง**ใดอย่า**งหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) เข้าเป็นคู่สัญญาหรือทำความตกลงโดยตรงหรือโดย ปริยายกับผู้ส่งออกโดยจงใจ ให้ผู้ส่งออกรายใดรายหนึ่งเสีย เปรียบเกี่ยวกับการรับระวางบรรทุก อัตราค่าระวาง ค่าธรรมเนียม หรือการให้บริการอย่างอื่น
- (๒) ปฏิเสธไม่ยอมรับบรรทุกสินค้าของผู้ส่งออกรายใด รายหนึ่งเพราะผู้ส่งออกได้ใช้เรื่อของผู้ขนส่งรายอื่น

มาตรา ๕ ห้ามมิให้ผู้ขนส่งกำหนดให้มีเงินส่วนลดที่กักไว้ โดยตรงหรือโดยปริยายเกินร้อยละสิบของเงินที่เรียกเก็บจากผู้ส่ง และมิให้กักเงินส่วนสดเกินสองเดือนนับแต่วันสิ้นเดือน ที่มีการชำระเงินที่เรียกเก็บจากผู้ส่งออก ในกรณีที่มีการกักเงิน

ส่วนถด จะต้องมีสัญญาเป็นหนังสือสงลายมือชื่อผู้ขนส่งและ ผู้ส่งออก และระบุข้อความดังกล่าวข้างต้นด้วย ในกรณีที่ถึงกำหนดชำระเงินส่วนลดที่กักไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ขนส่งต้องชำระเงินนั้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครบกำหนด มาตุรา ๖ ภายใต้บังคับมาตรา ๕ อัตราเงินที่ผู้ขนส่งเรียก เก็บจากผู้ส่งออก อัตราเงินส่วนลดที่กักไว้ กำหนดเวลาการกัก เงินส่วนลดที่กักไว้ เงื่อนไขและความรับผิดอย่างอื่นในสัญญา สำหรับสินค้าชนิดเดียวกันและในเที่ยวเรือเดียวกัน ต้องเป็น

มาตรา ๗ ให้ผู้ขนส่งซึ่งทำสัญญากับผู้ส่งออก กำหนดให้ มีเงินส่วนลดที่กักไว้ภายหลังวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ รายงานรัฐมนตรีถึงแบบสัญญาที่ใช้กับผู้ส่งออก อัตราเงินที่ผู้ ข่นส่งเรียกเก็บจากผู้ส่งออก อัตราเงินส่วนลดที่กักไว้ กำหนด เวลากำรกักเงินส่วนลดที่กักไว้ เงื่อนไขและความรับผืดอย่าง อื่นในสัญญา ภายในสืบห้าวันนับแต่วันที่ทำสัญญากับผู้ส่งออก รายแรก

อยู่างเดียวกันสำหรับผู้ส่งออกทุกราย

ชักในเกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เกี่ยวกับข้อความที่ต้อง
รักข้านรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ขนส่งรายงานรัฐมนตรี
ภายในสิบหัววันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง

มาตรา ๘ ห้ามมิให้ผู้ขนส่งขึ้นอัตราค่าระวางสำหรับสินค้า ใด เว้นแต่จะใด้ชำระเงินส่วนลดที่กักไว้สำหรับสินค้านั้นแก่ผู้ส่ง ออกทุกรายให้เสร็จสิ้นก่อนถึงวันใช้บังคับอัตราค่าระวางที่ เปลี่ยนแปลงใหม่

มาตรา ธ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อว่าได้มีการกร**ะทำผิ**ดตาม พระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ

- (๑) มีหนังสือเรียกบุคคลมาให้ถ้อยคำเพื่อประกอบการ พิจารณา
- (๒) เข้าไปในสถานที่ทำการของผู้ขนส่งในระหว่างเวลา ทำการ เพื่อสอบถามข้อเท็จจริงหรือตรวจสอบเอกสารได้ตาม ความจำเป็น

มาตรา ๑๐ หนังสือเรียกตามมาตรา ៩ (๑) ให้สั่งโดย ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือให้พนักงานเจ้าหน้าที่นำไปส่ง ณ ภูมิลำเนาหรือสำนักงานของบุคคลซึ่งระบุไว้ในหนังสือเรียก ในเวลากลางวันระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตกก็ได้

ถ้าบุคคลซึ่งระบุไว้ในหนังสือเรียกปฏิเสษไม่ยอมรับหนังสือ เรียกโดยปราศจากเหตุอันชอบด้วยกฎหมาย พนักงานเจ้าหน้าที่ ชอบที่จะขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองหรือเจ้าพนักงาน ดำรวจไปด้วยเพื่อเป็นพยาน และถ้าบุคคลนั้นยังคงปฏิเสธไม่ ยอมรับอยู่อีก ให้วางหนังสือเรียกไว้ ณ ที่นั้น

ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่พบบุคคลซึ่งระบุไว้ในหนังสือเรียก ณ ภูมิลำเนาหรือสำนักงานของบุคคลนั้น จะส่งให้แก่บุคคลใด ซึ่งมือายุเกินยี่สิบปีและอยู่หรือทำงานในบ้านเรือนหรือสำนักงาน ที่ปรากฏว่าเป็นของบุคคลซึ่งระบุไว้ในหนังสือเรียกนั้นได้

ถ้าไม่พบบุคคลใด หรือพบ แต่ไม่มีบุคคลใดยอมรับไว้แทน และมีเหตุอันควรเชื่อว่าบุคคลซึ่งระบุไว้ในหนังสือเรียกยังอยู่ ณ ที่นั้น แต่มีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่ยอมรับ ให้ปิดหนังสือเรียกไว้ ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ ภูมิลำเนาหรือสำนักงานนั้น

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ปฏิบัติการตามวิชีการดังกล่าวใน วรรคสอง วรรคสาม หรือวรรคสี่แล้ว ให้ถือว่าบุคคลซึ่งระบุไว้ ในหนังสือเรียกได้รับหนังสือเรียกนั้นแล้ว

มาตรา ๑๑ ในการปฏิบัติการตามมาตรา ธ (๒) ให้ พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่เมื่อ บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องร้องขอ

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามแบบที่ **รัฐมนตรี**ประกาศกำหนด มาตรา ๑๒ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔ มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง หรือ มาตรา ๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้ำหมื่นบาท

มาตรา ๑๓ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ **ต้องระ**วางโทษปรับไม่เกิน สามหมื่นบาท

มาตรา ๑๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน หนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๑๕ ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำ ไม่ยอมให้ถ้อยคำ ขัด ขวาง หรือไม่ให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติ การตามมาตรา ๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐการรักษาการ ตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ จอมพล ถนอม กิตติขจร นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๕๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ มิถุนายน ๒๕๑๑

หมายเหตุ: เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง จากในปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายว่าด้วยการป้องกันการกระทำบางอย่างอัน กระทบถึงการขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังต่างประเทศทางเรือ ฉะนั้น เพื่อให้การส่งสินค้าขาออกทางเรือเป็นไปด้วยดี จึงสมควรตรา พระราชบัญญัตินี้ขึ้นไว้