

## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ สายเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี
ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรีด้านตะวันตก

พ.ศ. ២๕๔๑

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๑ เป็นปีที่ ๕๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ สายเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรีด้านตะวันตก ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ช ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ สายเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ด้านตะวันตก พ.ศ. ๒๕๔๑"

มาตรา ๒ พระร่าชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมือง สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี มีส่วนแคบที่สุดสองร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดสิ่ร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายใน แนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

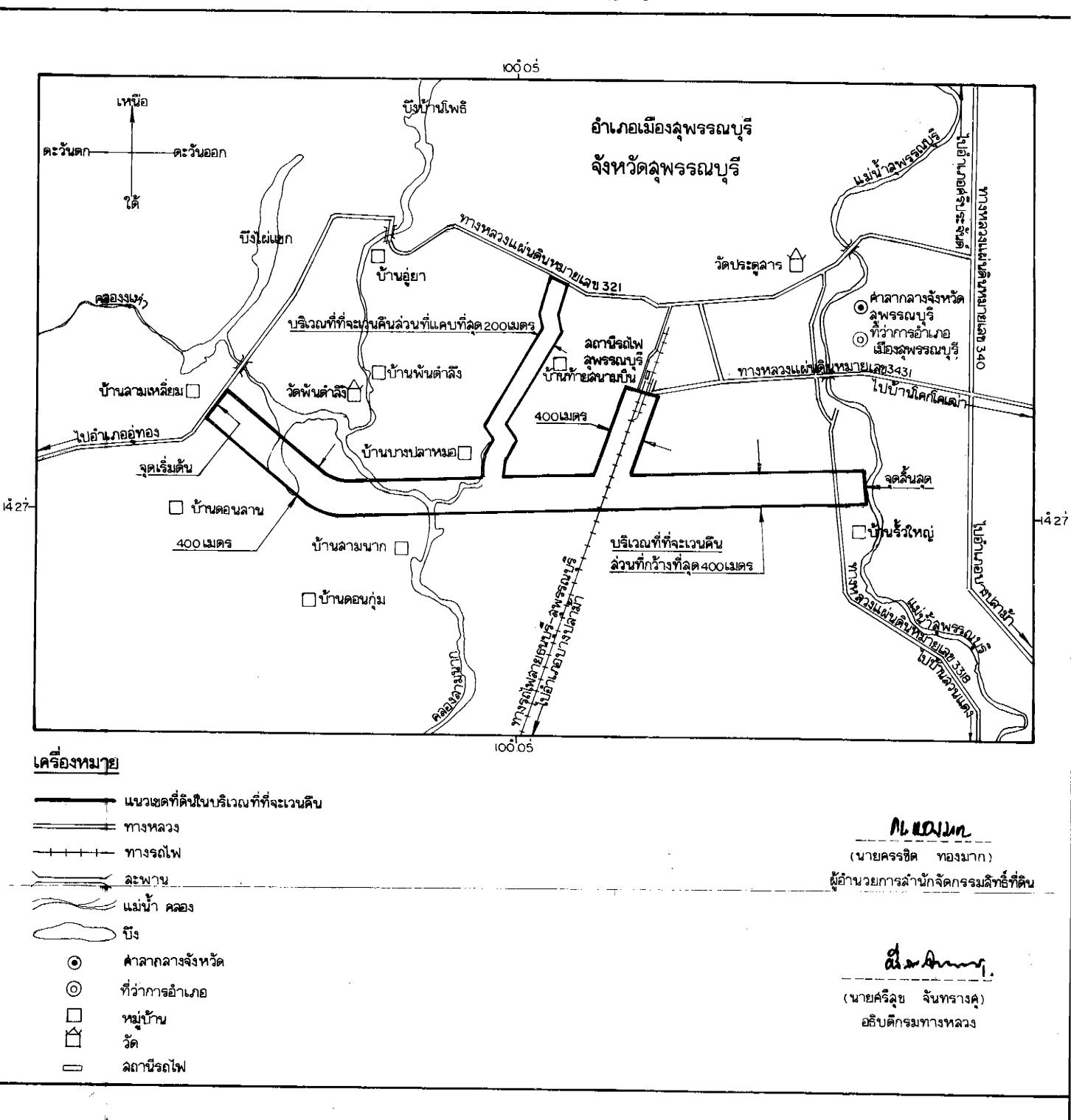
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

## แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนดเชดที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อลร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลช 357 ลายเลี่ยงเมืองลุพรรณบุรี ตอนทางเลี่ยงเมืองลุพรรณบุรีด้านตะวันตก

พ.ศ. 2541 มาตราล่วน เช 50,000 0 2 3กิโลเมตร



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๕๗ สายเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรีด้านตะวันตก ในท้องที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็น ต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้