

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ สายดินแดง - รังสิต
ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ สายดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ในท้องที่เขตดินแดง เขตดอนเมือง และเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ เวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ สายดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานี รถไฟหลักสี่ และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ พ.ศ. ๒๕๓๕"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ สาย ดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขต ดินแดงและเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดยี่สิบเมตร และส่วนกว้างที่สุด สองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตบางเขน และเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร มีส่วนกว้างข้างละสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา 🕳 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

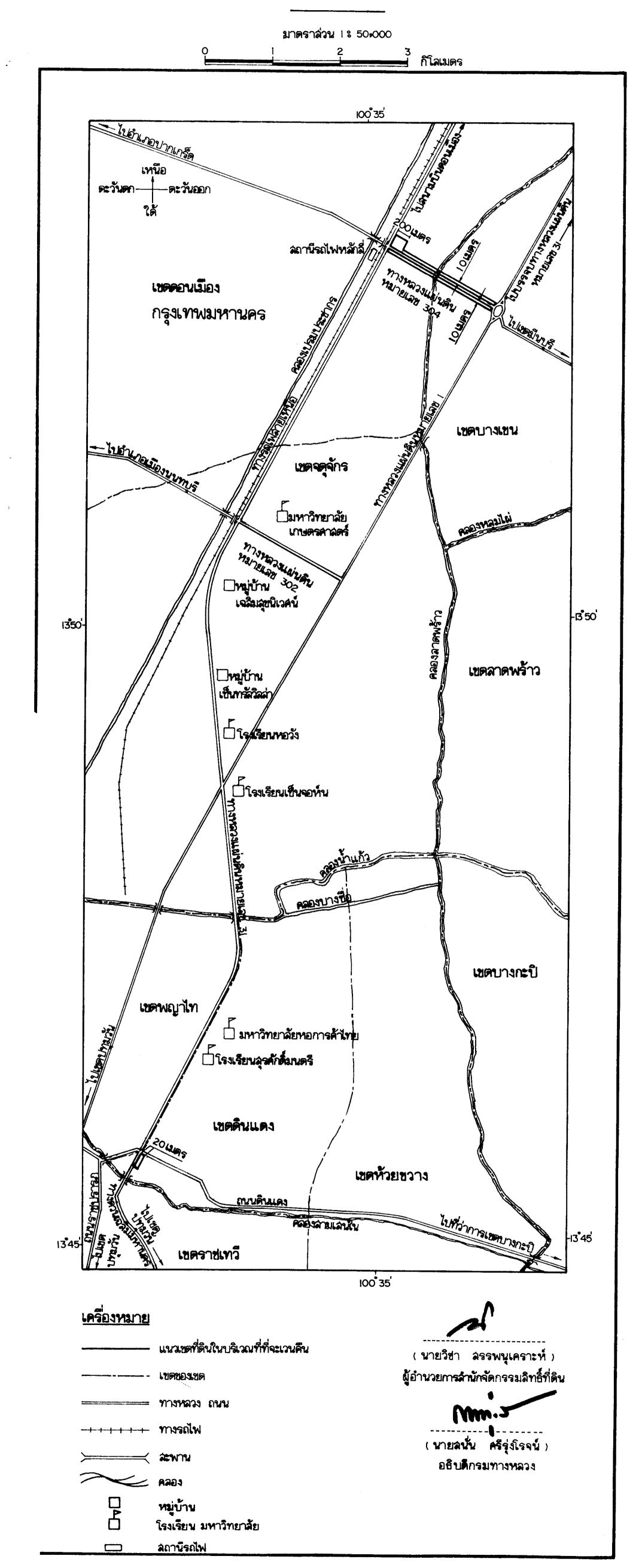
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ บรรหาร ศิลปอาชา นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนดเชตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

เพื่อชยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ลายดินแดง – รังลิต ที่ลื่นยกตินแดง และที่ลื่นยกลถานีรถไฟหลักลื่

และเพื่อชยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลช 304 ลายปากเกร็ด – นครราชลีมา ดอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลช I – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลช 31

W.A. 2539



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องขยายทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐ สายดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ และขยายทางหลวงแผ่น ดินหมายเลข ๑๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่น ดินหมายเลข ๑๑ ในท้องที่เขตดินแดง เขตดอนเมือง และเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและ ความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้