

## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

ในท้องที่แขวงยานนาวา แขวงทุ่งวัดดอน และแขวงบางโคล่

เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๖

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๖

เป็นปีที่ ๓๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม  
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน  
ในท้องที่แขวงยานนาวา แขวงทุ่งวัดดอน และแขวงบางโคล่ เขต  
ยานนาวา กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช  
อาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕

ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงยานนาวา แขวงทุ่งวัดดอน และแขวงบางโคล่ เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มีอายุห้าปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงยานนาวา แขวงทุ่งวัดดอน และแขวง บางโคล่ เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้าย พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

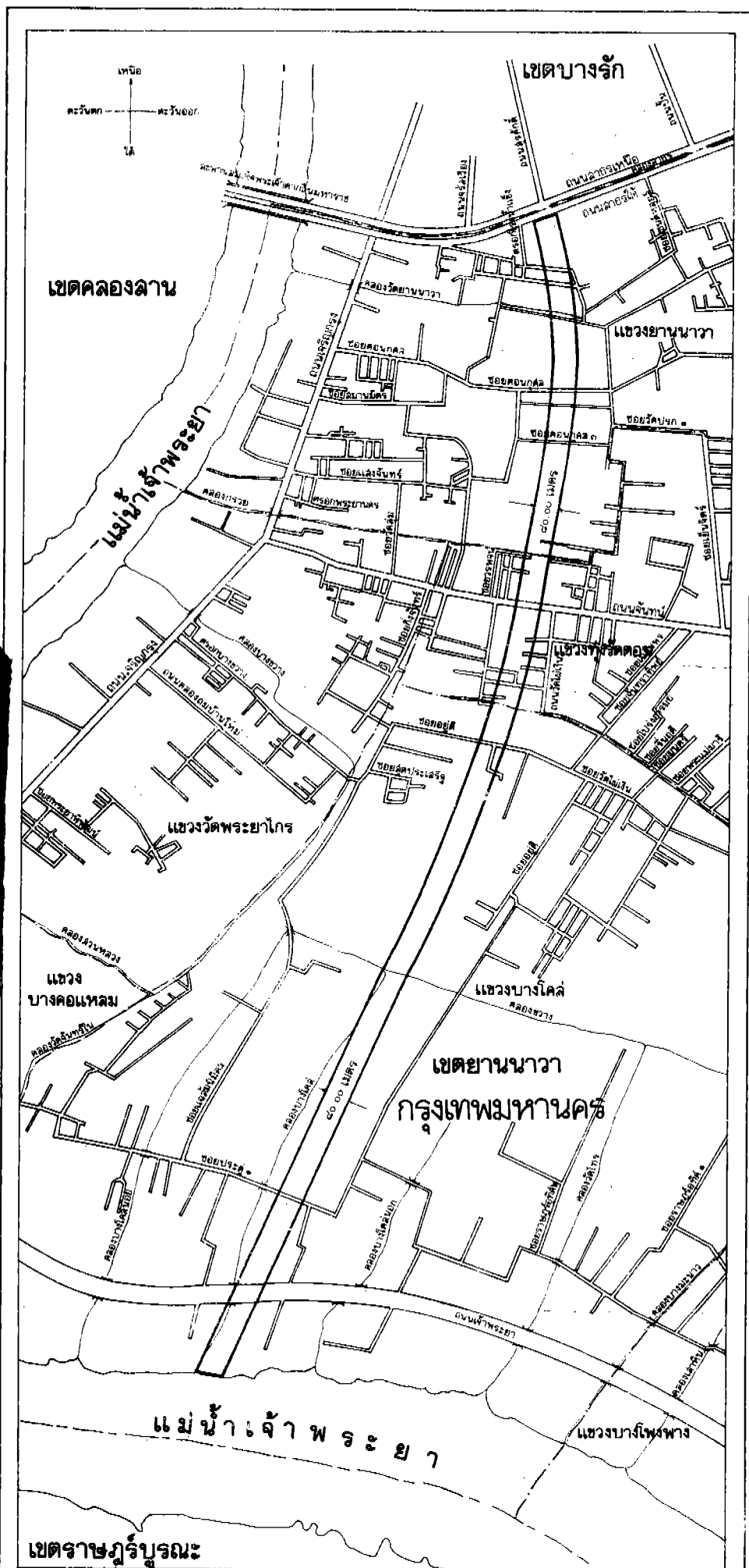
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุลตานนท์

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ทำยพระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
ในท้องที่แขวงยานนาวา แขวงทุ่งวัดดอน และแขวงบางโคล่  
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร  
พ.ศ. ๒๕๕๒

มาตราส่วน ๑ : ๒๐,๐๐๐  
๐ ๕๐๐ ๑๐๐ ๑๕๐๐ เมตร



**เครื่องหมาย**

- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
- - - - - เขตของเขต
- - - - - เขตของแขวง
- ===== ทางหลวง ถนน
- ===== สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง หนอง

กองผังเมือง

สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการกอง กองผังเมือง

ปลัดกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก บัจุบันระบบถนนสายต่าง ๆ ในท้องที่เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร มีเขตทาง และผิวจราจรแคบมาก ถนนบางสายมีช่องทางวิ่งเพียงหนึ่งหรือสองช่องทางเท่านั้น ประกอบกับจำนวนถนนมีน้อยและมีเส้นทางคดเคี้ยวไปมา และสภาพการจราจร ในบริเวณนี้มีปริมาณสูง ก่อให้เกิดความแออัดคับคั่ง การสัญจรไปมาไม่สะดวก และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง จึงเห็นควรสร้างทางหลวงเทศบาลเชื่อมระหว่าง ถนนสาทรกับถนนเจ้าพระยา เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรในถนนสายต่าง ๆ เช่น ถนนเจริญกรุง ถนนสาทร ถนนจันทร์ เป็นต้น ในการนี้สมควรให้เจ้าหน้าที่ มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินในบริเวณดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราช กฤษฎีกานี้