

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายปัตตานี – มายอ – ยะลา – บันนังสตา – เบตง – เขตแคน ตอนยะลา – บันนังสตา – เบตง

พ.ศ. **๒**๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นปีที่ ๑๕ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง แผ่นดิน สายบัตตานิ – มายอ – ยะลา – บันนังสตา – เบตง – เขตแดน ตอนยะลา – บันนังสตา – เบตง ในท้องที่กิ่งอำเภอธารโต อำเภอ บันนังสตา และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🕳 ๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ผส แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒ ๕ ๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ ตราพระราชกฤษฎีกาจืนไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา 😞 พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายบัตตานี – มายอ – ยะลา – ตอนยะลา – บันนั้งสตา – เบตง พ.ศ. บันนังสตา - เบตง - เขตแดน

มาตรา 🖿 พระราชกฤษฎีกานให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน **ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป**

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายบัตตานี <u>-มายอ - ยะลา - บันนังสตา - เบตง - เขตแดน ตอนยะลา - บันนังสตา - </u> อยู่ในท้องที่กิ่งอำเภอธารโต อำเภอบันนังสตา และอำเภอเบตง **จังหวัดยะล**า มิส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกานี

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานิ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โหตระกิตย์ รองนายกรัฐมนตริ ราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์
ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายบี่ตตานี - มายอ - ยะลา - บันนังสตา - เบตง
- เขตแดน ตอนยะลา - บันนังสตา - เบตง ในท้องที่กิ่งอำเภอธารโต อำเภอ
บันนังสตา และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืน
บางส่วนเสร็จแล้วแต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราช
กฤษฎีกานี้ขึ้น