



กฎกระทรวง
กำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน (ฉบับที่ ๘)
พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ลำดับที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่าที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
“๑๔	นราธิวาส	๑. ด้านศุลกากร ตากใบ ตั้งอยู่ หมู่ที่ ๑ ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส	ท่าตากใบ	๑. ภายในแนวเขตดังต่อไปนี้ <u>ด้านเหนือ</u> จากชายฝั่งทะเล ลงไปในทะเลถึงแนวน้ำลึก ๑๐ เมตร ในเวลาที่ น้ำทะเลลดต่ำที่สุด หน้าน้ำเกิดธรรมดา <u>ด้านตะวันออก</u> จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่ตั้งอยู่บริเวณบ้านตาลียะ เป็นเส้นฉากตรงไปจด กลางแม่น้ำสุโหงโกลก ไปตามแนวกลางแม่น้ำ สุโหงโกลกดังกล่าว จนถึงแนวน้ำลึก ๑๐ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเลลดต่ำที่สุด หน้าน้ำเกิดธรรมดา	๑. ด้านพรมแดน ตากใบ ตั้งอยู่หมู่ที่ ๑ ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส	ราชอาณาจักร กับสหพันธรัฐ มาเลเซีย

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
				<u>ด้านใต้</u> จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ ตำบลเจ๊ะเห ไปตามชายฝั่งทะเล จนถึงปากแม่น้ำสุโข-ลก ไปตามแม่น้ำสุโข-ลก จนถึงปากแม่น้ำบางนารา ไปตามแม่น้ำบางนารา เป็นเส้นตรงไปจนถึงเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่ตั้งอยู่บนฝั่งตรงข้าม แม่น้ำบางนารา ที่บ้านตาสียะ <u>ด้านตะวันตก</u> จากเสาหิน (หลักเขตศุลกากร) ที่ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ ตำบลเจ๊ะเห เป็นเส้นฉากตรงไปถึง แนวน้ำลึก ๑๐ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเลลงต่ำที่สุด หน้าน้ำเกิดธรรมชาติ		
			สนามบิน นราธิวาส	๑. บริเวณสนามบิน นราธิวาส		
		๒. ด้านศุลกากร สุโข-ลก ตั้งอยู่ที่ตำบล สุโข-ลก อำเภอสุโข-ลก จังหวัดนราธิวาส	ที่สุโข -ลก	๑. บริเวณด้านศุลกากร สุโข-ลก ตำบลสุโข-ลก อำเภอสุโข-ลก จังหวัดนราธิวาส ๒. บริเวณสถานีรถไฟ สุโข-ลก ตำบลสุโข-ลก อำเภอสุโข-ลก จังหวัดนราธิวาส	๑. ด้านพรมแดน รถไฟสุโข-ลก ตั้งอยู่บริเวณ สถานีรถไฟ สุโข-ลก ตำบลสุโข-ลก อำเภอสุโข-ลก จังหวัด นราธิวาส	ราชอาณาจักร กับสหพันธรัฐ มาเลเซีย

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด่านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
				๓. บริเวณด่านพรมแดน บูเก๊ะตา ตำบลโลละจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส	๒. ด่านพรมแดน สุโงโกะ-ลก ตั้งอยู่ที่ตำบล สุโงโกะ-ลก อำเภอสุโงโกะ-ลก จังหวัดนราธิวาส ๓. ด่านพรมแดน บูเก๊ะตา ตั้งอยู่ที่ ตำบลโลละจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส	ราชอาณาจักร กับสหพันธรัฐ มาเลเซีย ราชอาณาจักร กับสหพันธรัฐ มาเลเซีย”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๒๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด่านพรมแดน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด่านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
“๒๔	ระยอง	๑. สำนักงาน ศุลกากร มาบตาพุด ตั้งอยู่ที่ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัดระยอง	ท่ามาบตาพุด	๑. ภายในแนวเขต ดังต่อไปนี้ <u>ด้านเหนือ</u> เลียบตาม แนวชายฝั่งทะเล <u>ด้านตะวันออก</u> ในแนวลองจิจูด ที่ ๑๐๑° ๑๑' ๐๑" ตะวันออก <u>ด้านใต้</u> ในแนวละติจูด ที่ ๑๒° ๓๘' ๑๓" เหนือ <u>ด้านตะวันตก</u> ในแนว ลองจิจูด ที่ ๑๐๑° ๐๗' ๔๓" ตะวันออก		

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
			ท่าสัตหีบ	<p>๑. ภายในแนวเขต ดังต่อไปนี้ <u>ด้านเหนือ</u> จากจุดพิกัด ละติจูด ที่ ๑๒° ๓๘' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๓' ๔๘" ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก จนจดชายฝั่งทะเล บริเวณตอนใต้ของ เขาคลองอุปที่จุดพิกัด ละติจูด ที่ ๑๒° ๓๘' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๕' ๔๘" ตะวันออก <u>ด้านตะวันออก</u> จากบริเวณตอนใต้ของ เขาคลองอุปที่จุดพิกัด ละติจูด ที่ ๑๒° ๓๘' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๔' ๔๘" ตะวันออก เลียบชายฝั่งทะเล ไปทางทิศใต้ ผ่านท่าเทียบเรือของ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ไปจนถึงชายฝั่งทะเล ทางทิศตะวันตกของ เขากระทะคว่า ที่จุดพิกัดละติจูด ที่ ๑๒° ๓๗' ๐๖" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐°</p>		

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด้านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
				๕๕ ๒๔" ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ จนถึงจุดพิกัดละติจูด ที่ ๑๒° ๓๓' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๕ ๒๔" ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทาง ทิศตะวันออกจนถึง จุดพิกัดละติจูด ที่ ๑๒° ๓๓' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๗ ๐๐" ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ จนถึงจุดพิกัดละติจูด ที่ ๑๒° ๓๐' ๑๘" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๗' ๐๐" ตะวันออก <u>ด้านใต้</u> จากจุดพิกัด ละติจูด ที่ ๑๒° ๓๐' ๑๘" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๗' ๐๐" ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทาง ทิศตะวันตกจนถึง จุดพิกัดละติจูด ที่ ๑๒° ๓๐' ๑๘" เหนือ ลองจิจูด ที่ ๑๐๐° ๕๕ ๐๐" ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทาง ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนถึงจุดพิกัดละติจูด		

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด่านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
				<p>ที่ ๑๒° ๓๓' ๐๐"</p> <p>เหนือ ลองจิจูด</p> <p>ที่ ๑๐๐° ๕๒' ๓๐"</p> <p>ตะวันออก</p> <p><u>ด้านตะวันตก</u></p> <p>จากจุดพิกัดละติจูด</p> <p>ที่ ๑๒° ๓๓' ๐๐"</p> <p>เหนือ ลองจิจูด</p> <p>ที่ ๑๐๐° ๕๒' ๓๐"</p> <p>ตะวันออก</p> <p>เป็นเส้นตรงไปทาง</p> <p>ทิศเหนือจนถึงจุดพิกัด</p> <p>ละติจูด ที่ ๑๒° ๓๕'</p> <p>๐๐" เหนือ ลองจิจูด</p> <p>ที่ ๑๐๐° ๕๒' ๓๐"</p> <p>ตะวันออก เป็นเส้นตรง</p> <p>ไปทางทิศตะวันออก</p> <p>จนถึงจุดพิกัดละติจูด</p> <p>ที่ ๑๒° ๓๕' ๐๐"</p> <p>เหนือ ลองจิจูด</p> <p>ที่ ๑๐๐° ๕๓' ๔๘"</p> <p>ตะวันออก</p> <p>เป็นเส้นตรงไปทาง</p> <p>ทิศเหนือจนถึง</p> <p>จุดพิกัดละติจูด</p> <p>ที่ ๑๒° ๓๘' ๐๐"</p> <p>เหนือ ลองจิจูด</p> <p>ที่ ๑๐๐°</p> <p>๕๓' ๔๘" ตะวันออก</p>		

ลำดับ ที่	จังหวัด	ด้านศุลกากร	ท่า ที่ สนามบิน	เขตศุลกากร	ด่านพรมแดน	เขตแดน ทางบก
			สนามบิน อุตะเภา ระยอง พัทยา	๑. บริเวณสนามบิน อุตะเภา ระยอง พัทยา”		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
 อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรยุบรวมด้านศุลกากร
บูเก๊ะตาเข้ากับด้านศุลกากรสุโข-ลก ในจังหวัดนราธิวาส และกำหนดให้ด้านศุลกากรในจังหวัดระยอง
และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อยู่ภายใต้หน้าที่และอำนาจของสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด เพื่อประโยชน์
ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรและสอดคล้องกับการปรับปรุงส่วนราชการกรมศุลกากรตามกฎหมายกระทรวง
แบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้