

กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

- "ข้อ ๔ การใช้ยานยนตร์บนทางหลวงตามข้อ ๒ ถ้ายานยนตร์นั้นจะต้องผ่านสถานที่ที่จัดเก็บ ค่าธรรมเนียม ผู้ใช้ยานยนตร์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมทุกครั้ง ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้
- (๑) ชำระค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรไว้ เป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้ยานยนตร์นั้นได้เสียค่าธรรมเนียมแล้ว หรือชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติ ตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น
 - (๒) ชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด"

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ผู้ใช้ยานยนตร์ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี ชำระค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ด้วยเพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ผู้ใช้ยานยนตร์บนทางหลวง รวมทั้งเพื่อความคล่องตัวในการจราจร และลดมลพิษบริเวณสถานที่ ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมและพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้