

ุพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๕๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๖ – บรรจบทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ (ลพบุรี) ตอนอำเภอบางปะอิน – อำเภอบางปะหัน
และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ สายบางปะอิน – พยุหะคีรี ตอนบริเวณ
จุดตัดระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗

พ.ศ. ๒๕๓๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๖ เป็นปีที่ ๔๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๕๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๘ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘ (ลพบุรี) ตอนอำเภอบางปะอิน – อำเภอบางปะหัน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ สายบางปะอิน – พยุหะคีรี ตอนบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ กับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๕๘ ในท้องที่อำเภอบางปะอิน อำเภอบางไทร อำเภอพระนครศรีอยุธยา และ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อาศัยอำนาจตามกวามในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ ตราพระราชกฤษฎีกาจิ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่ที่จะ เวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๒ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ (ลพบุรี) ตอนอำเภอบางปะอิน – อำเภอบางปะหัน และ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ สายบางปะอิน – พยุหะคีรี ตอนบริเวณจุดตัดระหว่างทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗ พ.ศ. ๒๕๓๖ "

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๘๘ สาย แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๘ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ (ลพบุรี) ตอน อำเภอบางปะอิน – อำเภอบางปะหัน ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะอิน อำเภอ บางไทร อำเภอพระนครศรีอยุธยา และอำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีส่วนแคบที่สุด สี่ร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ สาย บางปะอิน – พยุหะคีรี ตอนบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ กับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔๘ ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุชยา มี ส่วนกว้างหนึ่งพันเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา 🛪 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระจาชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนดีม เพื่อลร้างทางหลวงแม่นดินหมายเลช 347 ลายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 311 (ลพบุรี) ตอนอำเภอบางปะอื่น - อำเภอบางปะทัน และเพื่อชยายทางหลวงแม่นดินหมายเลช 32 สายบางปะอิน - พยุหะคีรี 👚 ตอนบริเวณจุดตัดจะหว่างทางหลวงแม่นดินหมายเลช 32 กับทางหลวงแม่นดินหมายเลช 347 2536 มาตราส่วน 1: 75,000 ______ กิโลเมคร 100*30' บ้านบางนางช้า อำเภอนครหลวง # 00:000₁ อำเภอบางปะหัน H*25 บ้าง**งงาร์ร์** 🖸 อำเภอบางบาด รางพลวงแล่นสังหน่า ใช้เลย 34 12 อำเภอพระนครครือขุดยา menaneminaunau อำเภออุทัย จังหวัดพระนครครือยุญญา 400.00 № ั**บ**์ข้า**ขกสั**ง 14°15′ 14"15"-อำเภอบางไทร สำเภอบางปะอิน อศรีการอามาสอการคื ® บ้านตามเรือง

100 30

เครื่องหมาย

- with

แนวเขตที่ดีนในเปลี่เวณที่ที่จะเวนดีน

เขตจังหวัด

คำสากสางจังหวัด ที่ว่าการลำนาย

หมู่บ้าน

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ข้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(พายสนั้น ครีรุ่งโรจน์)

อธิบศึกระการหลวง

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๔๘๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๘ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๑ (ลพบุรี) ตอนอำเภอบางปะอิน – อำเภอบางปะหัน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายบางปะอิน – พยุหะคีรี ตอนบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๘ ใน ท้องที่อำเภอบางปะอิน อำเภอบางไทร อำเภอพระนครศรีอยุธยา และอำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควร กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็น ต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้