

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพ ฯ – เชียงราย ตอนทางแยกต่างระดับรั้งสิต (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕ (ทางเลี้ยงเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖)

W.ff. backon

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๒ เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลบังจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อ **ประโยชน์ในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณ**ะ ในการสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 🧸 สายกรุงเทพ ฯ 🗕 เชียงราย ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ (ทางเลี้ยงเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖) ใน ท้องที่อำเภอชัญบุริ จังหวัดปทุมธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🕳 ๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทยและข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราช บัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒៩๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหา ริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๑๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราช กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา 👨 พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 🔊 สายกรุงเทพ ๆ 🗕 เชียงราย ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕ (ทางเลี้ยงเมือง) และทางหลวง แผ่นดินหมายเถข ๓๐๖) พ.ศ. ๒๕๓๒"

มาตรา 🖝 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ปร**ะ**กาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหนึ่ ร**าชกฤษฎี**กานี

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกา อยู่ในท้องที่อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี มีส่วนแคบที่สุดสิบเมตร สิบเซนติเมตร และส่วนกว้างที่สุดสิ่ร้อยสิบสองเมตร หกสิบเจ็ดเซนติเมตร **ทั้งนี้ ภายใ**นแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระ ราชกฤษฎีกานี

ผรับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ชาติชาย ชณหะวัณ

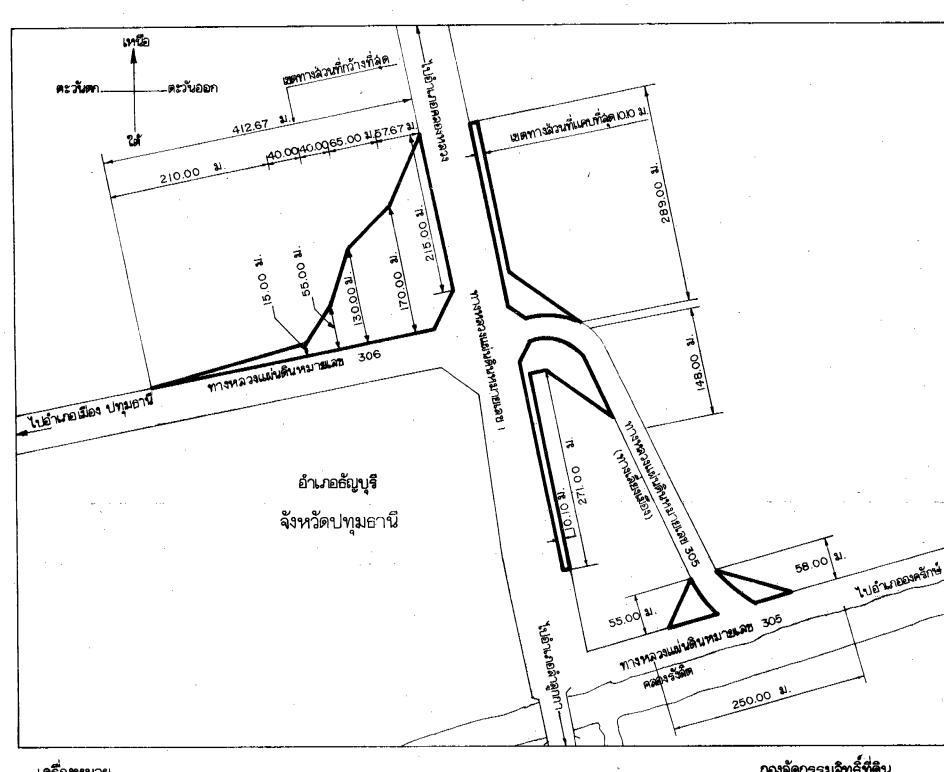
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข เ **สายกรุงเทพฯ-เยียงราย** ตอนทางแยกต่างระดับรั**งลิต** (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ทางเลี้ยงเมือง)และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 306)

W.A. 2532

มาตราล่วน 185,000 0 100 200 เมตร



เครื่องหมาย

แนวขดที่ดีน์ในบริเวณที่ที่จะเวนดีน

กรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สะพาน

แม่น้ำ คลอง หัวย

(นายไม่ชื่อร ลุทธลุภา)

(นายไม่ชื่อร วงค์วิเชียร)

อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ: — เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมี
ความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพ ๆ —
เชียงราย ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕
(ทางเลี้ยงเมือง) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖) ในท้องที่อำเภอธัญบุรี
จังหวัดปทุมธานี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการ
ขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่
จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่
มิสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้อง
เวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้