



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน สาย

กรุงเทพ ฯ-วังน้อย-สระบุรี-ลพบุรี-ชัยนาท

-นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-ลำปาง-เชียงใหม่

ตอนตอนเมือง-สระบุรี ในท้องที่เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

อำเภอบางปะอิน อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

และอำเภอหนองแค อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

พ.ศ. ๒๕๒๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๕

เป็นปีที่ ๓๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ – วังน้อย – สระบุรี – ลพบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์ – กำแพงเพชร – ตาก – ลำปาง – เชียงราย ตอนตอนเมือง – สระบุรี ในท้องที่เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอรัญบุรี อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอหนองแค อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ซึ่งกรมทางหลวงได้สำรวจที่ที่จะต้องเวนคืนเสร็จแล้ว ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ – วังน้อย – สระบุรี – ลพบุรี – ชัยนาท – นครสวรรค์ – กำแพงเพชร – ตาก – ลำปาง – เชียงราย ตอนตอนเมือง – สระบุรี ในท้องที่เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอรัญบุรี อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอหนองแค อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติ

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอรัญบุรี อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภовังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอหนองแค อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ให้แก่กรมทางหลวง เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน ตามแนวทางหลวงที่จะสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินซึ่งกำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพฯ - วังน้อย - สระบุรี - ลพบุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - ลำปาง - เชียงราย ตอนตอนเมือง - สระบุรี พ.ศ. ๒๕๑๓ และตามส่วนกว้างที่เพิ่มขึ้นใหม่ของแนวทางหลวงบางตอน โดยมีแนวทางส่วนแคบที่สุดสี่เมตร และส่วนกว้างที่สุดสามร้อยหกสิบสี่เมตร ตามแผนผังที่ดินซึ่งจะได้ประกาศไว้ ณ ที่ว่าการเขตหรือที่ว่าการอำเภอ และแขวงหรือตำบลที่อสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัติ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตติยสูตนา

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๕๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ มิถุนายน ๒๕๒๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจาก กรมทางหลวงได้สำรวจพื้นที่ที่จะต้องเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน สาย กรุงเทพฯ - วังน้อย - สระบุรี - ลพบุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - ลำปาง - เชียงราย ตอนตอนเมือง - สระบุรี ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดแนวทางที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพฯ - วังน้อย - สระบุรี - ลพบุรี - ชัยนาท - นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - ลำปาง - เชียงราย ตอนตอนเมือง - สระบุรี พ.ศ. ๒๕๑๓ เสร็จแล้ว และปรากฏว่ามีความจำเป็น ต้องขยายส่วนกว้างของแนวทางหลวงบาง ตอนเพิ่มขึ้นจากที่พระราชกฤษฎีกา ดังกล่าวกำหนดไว้เดิมเพียงหนึ่งร้อยเมตร เป็นสามร้อยหกสิบเมตรเพื่อความ ปลอดภัยในการจราจร สมควรที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามความในประกาศ ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้