

พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาการ พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในเขตสุขาภิบาลบางแห่ง

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นปีที่ ๔๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในเขตสุขาภิบาล บางแห่ง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกา ขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในเขตสุขาภิบาลบางแห่ง พ.ศ. ๒๕๓๕"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในเขตสุขาภิบาล ดังต่อ ไปนี้

- (๑) สุขาภิบาลไร่ใหม่ อำเภอกุยบุรี สุขาภิบาลทับสะแก อำเภอทับสะแก สุขาภิบาล กำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน สุขาภิบาลปากน้ำปราณ สุขาภิบาลไร่เก่า อำเภอปราณบุรี และสุขาภิบาล คลองวาพ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 - (๒) สุขาภิบาลประจันตกาม อำเภอประจันตกาม จังหวัดปราจีนบุรี
- (๓) สุขาภิบาลทับกวาง อำเภอแก่งคอย สุขาภิบาลวังม่วง กิ่งอำเภอวังม่วง อำเภอ มวกเหล็ก และสขาภิบาลหนองแซง อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี
- (๔) สุขาภิบาลกุดข้าวปุ้น อำเภอกุดข้าวปุ้น สุขาภิบาลบ้านด่าน อำเภอโขงเจียม สุขาภิบาลชานุมาน อำเภอชานุมาน สุขาภิบาลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย สุขาภิบาลน้ำยืน อำเภอ น้ำยืน สุขาภิบาลบุณฑริก อำเภอบุณฑริก สุขาภิบาลพนา อำเภอพนา สุขาภิบาลเสนางคนิคม อำเภอ เสนางคนิคม และสุขาภิบาลหัวตะพาน อำเภอหัวตะพาน จังหวัดอุบลราชชานี

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ ชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากในเขตสุขาภิบาลบางแห่ง กำลังมีการ ขยายตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาการและการผังเมือง สมการให้ใช้พระราชบัญญัติกาบกุมอาการ พ.ศ. ๒๕๒๒ บังกับ ในเขตสุขาภิบาลดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในด้านการกวบกุมเกี่ยวกับกวามมั่นกง แข็งแรง กวามปลอดภัย การป้องกัน อักกีภัย การสาธารณสุข การรักษากุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวก แก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้