



พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งเทศบาลตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

พ.ศ. ๒๕๔๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๖

เป็นปีที่ ๕๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ขึ้นเป็นเทศบาลตำบล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ ประกอบกับมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พ.ศ. ๒๕๔๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้จัดตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ขึ้นเป็นเทศบาลตำบล มีชื่อว่า “เทศบาลตำบลคลองแห” ในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลตำบลคลองแห ไว้ดังนี้

หลักเขตที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางคลองอู่ตะเภา บ้านคดยาง

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นเลียบแนวกึ่งกลางคลองอู่ตะเภา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ที่แนวกึ่งกลางคลองอู่ตะเภาตรงจุดที่บรรจบกับแนวเส้นแบ่งเขตระหว่างตำบลคลองแห กับตำบลคูเต่า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นเลียบแนวเส้นแบ่งเขตระหว่างตำบลคลองแห กับตำบลคูเต่า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และแนวเส้นแบ่งเขตระหว่างตำบลคลองแห กับตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงคลองบางโหนดมาบรรจบ

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นเลียบตามแนวเส้นแบ่งเขตระหว่างตำบลคลองแห กับตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ ถนนกาญจนวนิช (สายหาดใหญ่ - สงขลา) ตัดกับทางรถไฟสายเก่า (สายหาดใหญ่ - สงขลา)

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นเลียบกึ่งกลางทางรถไฟสายเก่า (สายหาดใหญ่ - สงขลา) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดทางรถไฟสายเก่า (สายหาดใหญ่ - สงขลา) ตัดกับคลองเตยฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นเลียบตามแนวเขตทางรถไฟสายเก่า (สายหาดใหญ่ - สงขลา) ฟากทิศใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่ทางรถไฟสายใต้ (กรุงเทพ ฯ - ปาดังเบซาร์) มาบรรจบกับทางรถไฟสายเก่า (สายหาดใหญ่ - สงขลา)

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นเลียบตามแนวทางรถไฟสายใต้ (กรุงเทพ ฯ - ปาดังเบซาร์) ฟากทิศใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ที่ริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก บริเวณเชิงสะพานรถไฟสายใต้ตรงจุดที่ทางรถไฟสายใต้ (กรุงเทพ ฯ - ปาดังเบซาร์) ตัดกับคลองอู่ตะเภา

ด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นเลียบแนวกึ่งกลางคลองอู่ตะเภา ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักเขตย่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีคณะเทศมนตรีเทศบาลตำบลคลองแห ให้ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองแห ในวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ปฏิบัติหน้าที่ ปลัดเทศบาลตำบลคลองแหเท่าที่จำเป็นไปพลางก่อน และให้รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ของนายกเทศมนตรี ตามมาตรา ๔๕ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราช บัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ ด้วย

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการบริหารองค์การบริหารส่วนตำบลคลองอะโวก

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา มีสภาพอันสมควรยกฐานะขึ้นเป็นเทศบาลตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้ปกครองดูแลและทำนุบำรุงท้องถิ่นของตนตามระบบเทศบาล จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้