



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน
สายกรุงเทพ ฯ - สมุทรปราการ - บางปะกง - ชลบุรี
- ระยอง - จันทบุรี - ตราด ตอนศรีราชา - สัตหีบ
ในท้องที่อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ
จังหวัดชลบุรี
พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๐
เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินสายกรุงเทพ ฯ - สมุทรปราการ - บางปะกง - ชลบุรี - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ตอนศรีราชา - สัตหีบ ในท้องที่อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งกรมทางหลวงได้สำรวจที่ดินที่จะต้องเวนคืนเสร็จแล้ว ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภาปฏิรูปการปกครองแผ่นดินดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินสายกรุงเทพ ฯ - สมุทรปราการ - บางปะกง - ชลบุรี - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ตอนศรีราชา - สัตหีบ ในท้องที่อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอ
ศรีราชา อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้แก่
กรมทางหลวง ตามแนวทางหลวงที่จะสร้างและขยายทางหลวง
แผ่นดิน ซึ่งกำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทาง
หลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสายกรุงเทพ ฯ - สมุทรปราการ
- บางปะกง - ชลบุรี - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ตอนศรีราชา-
สัตหีบ พ.ศ. ๒๕๑๓ โดยมีแนวทางส่วนกว้างที่สุดสองร้อย
แปดสิบเมตร และส่วนแคบที่สุดสี่สิบห้าเมตร ตามแผนผังที่ดิน
ซึ่งจะได้เปิดเผยประกาศไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอ และตำบลที่อสังหาริ-
มัตยนั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ
ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๒

เล่ม ๔๔ ตอนที่ ๔๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง
จากกรมทางหลวง ได้สำรวจ ที่ที่จะต้องเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทาง
หลวงแผ่นดิน สายกรุงเทพ ฯ-สมุทรปราการ-บางปะกง-ชลบุรี-ระยอง
-จันทบุรี -ตราด ตอนศรีราชา -สัตหีบ เสร็จแล้ว สมควรที่จะเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลง
วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติ
นี้ขึ้น