

ฉบับพิเศษ หน้า ๑

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๓๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐



พระราชกฤษฎีกา

ออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๘๑)

พ.ศ. ๒๕๓๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

เป็นปีที่ ๔๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นภาษีการค้าสำหรับรายรับจากการขนส่ง
ทางอากาศระหว่างประเทศให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้น
ตามกฎหมายของต่างประเทศ บางกรณี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๒๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๔๑) พ.ศ. ๒๕๓๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่มาตรา ๓ ให้ใช้บังคับสำหรับรายรับของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๔) ของมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๕๔) พ.ศ. ๒๕๑๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ ๑๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๕

“(๒๔) รายรับจากการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ เฉพาะกรณีที่ประเทศนั้นได้ยกเว้นภาษีการค้าสำหรับกรณีดังกล่าวให้แก่

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๓๒ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐

รัฐวิสาหกิจของรัฐบาลไทยที่ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศไว้ก่อน พ.ศ. ๒๕๓๐ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหลักกติกายกยอปฏิบัติต่อกัน”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดินสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นภาษีการค้าสำหรับรายรับจากการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ เฉพาะกรณีในประเทศนั้นได้ยกเว้นภาษีการค้าสำหรับกรณีดังกล่าวให้แก่รัฐวิสาหกิจของรัฐบาลไทยที่ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศไว้ก่อน พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษี และเป็นไปตามหลักกติกายกยอปฏิบัติต่อกัน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้