

## พระราชกฤษฏีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๖ (อำเภอโพนทอง) –อำเภอหนองพอก–บรรจบทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๒๑๒ (อำเภอเลิงนกทา)

พ.ศ. ๒๕๒๖

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๖ เป็นปีที่ ๓๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง จังหวัด สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๖ (อำเภอโพนทอง) อำเภอหนองพอก – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (อำเภอ เลิงนกทา) ในท้องที่อำเภอโพนทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืน บางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๗๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๒๐๔๖ (อำเภอโพนทอง)–อำเภอหนองพอก–บรรจบทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (อำเภอเลิงนกทา) พ.ศ. ๒๕๒๖"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังกับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยก ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๖ (อำเภอโพนทอง) – อำเภอหนองพอก –บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (อำเภอเลิงนกทา) อยู่ในท้องที่ อำเภอโพนทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดิกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกานี้ มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พร**ะราชกฤ**ษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก ป. คิณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๔๖ (อำเภอ โพนทอง) - อำเภอหนองพอก - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (อำเภอ เลิงนกทา) ในท้องที่อำเภอโพนทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด และอำเภอ เลิงนกทา จังหวัดยโสธร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนว ทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลง วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้