

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๔

เล่ม ๑๑ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓



พระราชบัญญัติ
จัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาล
และสุขาภิบาล
พ.ศ. ๒๕๐๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๓

เป็นปีที่ ๑๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า
โดยที่เป็นการสมควรจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขต
เทศบาลและสุขาภิบาล

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๕

เล่ม ๑๑ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้
โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะ
รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
จัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล
พ.ศ. ๒๕๐๓”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับในเขตเทศบาล
นครกรุงเทพและเขตเทศบาลนครธนบุรี ตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

เมื่อจะใช้พระราชบัญญัตินี้บังคับในเขตเทศบาลอื่นใดหรือ
ในเขตสุขาภิบาลใดให้ประกาศโดยพระราชกฤษฎีกา

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“จอดยานยนต์” หมายความว่า ความรวมถึงหยุดยานยนต์
เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย
และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลหรือ
สุขาภิบาลกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ตามพระราช-
บัญญัตินี้

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ

มาตรา ๔ ให้เทศบาลเมืองอำนาจตราเทศบัญญัติและให้สุขาภิบาลเมืองอำนาจตราข้อบังคับสุขาภิบาล เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดและจัดให้มีที่จอดยานยนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะสำหรับยานยนต์แต่ละชนิดหรือประเภท

(๒) กำหนดระเบียบการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์

(๓) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ไม่เกินอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ

(๔) กำหนดระยะเวลาจอดยานยนต์ ระยะเวลาที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม วิธีการเก็บค่าธรรมเนียมและการยกเว้นค่าธรรมเนียม

มาตรา ๕ ให้บุคคลต่อไปนี้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ เพื่อปฏิบัติการภายในเขตอำนาจหน้าที่ของตน

(๑) นายกเทศมนตรี และประธานกรรมการสุขาภิบาล

(๒) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

(๓) พนักงานเทศบาลซึ่งคณะเทศมนตรีแต่งตั้ง และ
พนักงานสุขาภิบาลซึ่งคณะกรรมการสุขาภิบาลแต่งตั้ง

มาตรา ๖ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ให้
เป็นไปตามระเบียบการจอดยานยนต์

(๒) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอด
ยานยนต์ตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในเทศบัญญัติหรือ
ข้อบังคับสุขาภิบาล แล้วแต่กรณี

(๓) สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือ
บริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียม
จอดยานยนต์

(๔) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้า-
หน้าที่เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัติหรือข้อบังคับสุขาภิบาลที่
ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น ณ
ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลา
ที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ยานยนต์ ให้ติดไว้กับ
ยานยนต์เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นได้เมื่อมาที่ยานยนต์

มาตรา ๗ ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัติหรือข้อบังคับสุขาภิบาล
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าสิบบาท

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๘

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

มาตรา ๘ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามมาตรา ๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

มาตรา ๙ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัติ^{นี้} ให้เป็นรายได้
ของเทศบาลหรือสุขาภิบาลแห่งท้องถิ่นที่ความผิดได้เกิดขึ้น

มาตรา ๑๐ เงินค่าธรรมเนียมและค่าปรับตามพระราช-
บัญญัติ^{นี้} ให้ใช้เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการ
จอดยานยนต์^{นี้}ตามพระราชบัญญัติ^{นี้} ตลอดจนอุปกรณ์และ
เครื่องมือเครื่องใช้ของสถานที่ดังกล่าว การบูรณะทางหลวง
และสะพาน กับการชดใช้เงิน^{นี้}ในการก่อสร้างและบูรณะทาง
หลวงและสะพานในเขตเทศบาลหรือสุขาภิบาลเท่านั้น

มาตรา ๑๑ พระราชบัญญัติ^{นี้}ไม่กระทบกระทั่งอำนาจของ
เจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกที่จะ
กำหนดการจราจรในที่จอดยานยนต์เป็นการชั่วคราว

มาตรา ๑๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษา
การตามพระราชบัญญัติ^{นี้}

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ถ. กิตติขจร

รองนายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๕

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียน

- | | |
|------------------|--------------------------|
| ๑. รถยนต์ | ๑.๐๐ บาท ต่อครั้งชั่วโมง |
| ๒. รถจักรยานยนต์ | .๕๐ บาท ต่อครั้งชั่วโมง |
-

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีผู้ใช้ยานยนต์ภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น ย่อมมีปัญหาที่ยากในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจราจรและสถานที่สำหรับจอดยานยนต์ นอกจากการสร้างและบูรณะถนนหนทางในขณะนี้คงต้องเสียค่าใช้จ่ายเป็นอันมาก จึงเป็นการสมควรที่จะให้อำนาจแก่เทศบาล และสุขาภิบาล จัดระเบียบการจอดยานยนต์ในทางหลวง หรือในที่สาธารณะ และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายได้เพิ่มขึ้น รายได้ที่ได้จากการนี้ให้นำมาใช้จ่ายในการจัดทำที่จอดยานยนต์บริเวณทางหลวงและสะพาน หรือสดิเงินกู้ยืมมาใช้จ่ายในการนี้