

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (อำเภอหาดใหญ่) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ ๐ ๘ (อำเภอจะนะ)

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๑ เป็นปีที่ ๑๓ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง จังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (อำเภอหาดใหญ่) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ๑ ๘ (อำเภอจะนะ) ในท้องที่อำเภอ หาดใหญ่ และอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ ต้องเวนดินบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครอง ราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะ ปฏิวัติ ฉบบัท ๒៩๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๑ จึงทรง พระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา 🌼 พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แบวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๔ (อำเภอหาดใหญ่) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ๐ ๘ (อำเภอจะนะ) พ.ศ. ๒๕๒๑

มาตรา 🖢 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (อำเภอหาดใหญ่) – บรรจบทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๔๐๙ (อำเภอจะนะ) อยู่ในท้องที่อำเภอหาดใหญ่ และ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มิส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎีกาน

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตริว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกาน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนั้นทน์ นายกรัฐมนตริ

ราชกิจจานุเบกษา

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๒๑

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์
ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (อำเภอ
หาดใหญ่) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ๔ (อำเภอจะนะ) ใน
ท้องที่อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ซึ่งได้กระทำการสำรวจ
ที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความใน
ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕
จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานขึ้น