



พระราชบัญญัติ

แก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๖
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๓๑)

พ.ศ. ๒๕๓๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๓

เป็นปีที่ ๔๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่
๒๑๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๓๑) พ.ศ. ๒๕๓๓”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ กระทรวงพาณิชย์มีส่วนราชการดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมการค้าต่างประเทศ
- (๔) กรมการค้าภายใน
- (๕) กรมการประกันภัย
- (๖) กรมทะเบียนการค้า
- (๗) กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์
- (๘) กรมส่งเสริมการส่งออก”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๑๐๗ ตอนที่ ๑๑๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๓๓

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่
 สำนักงานประกันภัยเป็นส่วนราชการในกระทรวงพาณิชย์ซึ่งมีฐานะเป็นกรม มี
 หน้าที่ควบคุมและส่งเสริมธุรกิจประกันภัย และสำนักงาน ฯ นี้ไม่ใช่หน่วยงานที่
 ปฏิบัติงานในรูปของคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่ทำหน้าที่ด้านวิชาการ ประกอบ
 กับเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกหรือประชาชนทั่วไปเข้าใจว่าสำนักงาน ฯ เป็น
 หน่วยงานของเอกชน และโดยที่ได้มีการปรับปรุงหน้าที่ความรับผิดชอบของกรม
 พาณิชย์สัมพันธ์ กระทรวงพาณิชย์ ให้ดำเนินการเฉพาะด้านการพัฒนาและส่งเสริม
 การส่งออก ฉะนั้น จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๖
 ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ เปลี่ยนชื่อ “สำนักงานประกันภัย” เป็น
 “กรมการประกันภัย” และเปลี่ยนชื่อ “กรมพาณิชย์สัมพันธ์” เป็น “กรม
 ส่งเสริมการส่งออก” จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้