



กฎกระทรวง

เครื่องหมายถาวรของเรือไทย

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และมาตรา ๖๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อ ๑ และข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

ข้อ ๒ เรือที่จอดทะเบียนเป็นเรือไทย เจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรอยู่ที่ตัวเรือตามรายการและลักษณะที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ เครื่องหมายถาวรของเรือกลและเรือที่มีใช้เรือกลใช้เดินทะเลระหว่างประเทศสำหรับเรือโดยสารที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไปและเรือบรรทุกสินค้าที่มีขนาดตั้งแต่สามร้อยตันกรอสขึ้นไป ต้องมีรายการและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อเรือ เป็นอักษรไทยอยู่ด้านบนและอักษรอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่อยู่ด้านล่าง อยู่ที่บริเวณหัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง หากมีตัวเลขให้ใช้เป็นเลขอารบิก

(๒) ชื่อเรือและชื่อเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ เป็นอักษรอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ อยู่ที่บริเวณท้ายเรือภายนอก หากมีตัวเลขให้ใช้เป็นเลขอารบิก

(๓) หมายเลขทะเบียนเรือ เป็นเลขอารบิก อยู่ที่บริเวณหนึ่งบริเวณใด ได้แก่ หัวเรือภายในด้านขวา ชี้อกลางลำเรือ หรือแก่งเรือ

(๔) อัตรากินน้ำลึก เป็นเลขอารบิก อยู่ที่บริเวณหัวเรือและท้ายเรือภายนอกทั้งสองข้าง โดยมีอัตราส่วนเป็นเดซิเมตร ทุก ๆ สองเดซิเมตร

(๕) หมายเลขประจำเรือ (Ship's identification number) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ เป็นเลขอารบิก หากมีตัวอักษรให้ใช้เป็นอักษรอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ อยู่ที่บริเวณภายนอกเรือและภายในเรือ ดังต่อไปนี้

(ก) ภายนอกเรือ อยู่ที่บริเวณหนึ่งบริเวณใด ได้แก่ ท้ายเรือ กลางลำเรือทั้งสองข้าง เหนือระดับแนวน้ำ ข้างแก่งเรือทั้งสองข้าง หรือด้านหน้าของแก่งเรือ และกรณีที่เป็นเรือโดยสารอาจอยู่ที่บริเวณพื้นระนาบซึ่งสามารถมองเห็นได้จากทางอากาศ

(ข) ภายในเรือ อยู่ที่บริเวณฝากันห้องเครื่องจักรหรือบนฝาระวางสินค้า เว้นแต่กรณีที่เป็นเรือบรรทุกสินค้าที่มีระวางสำหรับบรรทุกของเหลว ให้อยู่ที่บริเวณฝากันห้องสุบถ่ายสินค้า และกรณีที่เป็นเรือบรรทุกสินค้าที่มีระวางสำหรับบรรทุกยานพาหนะ ให้อยู่ที่บริเวณฝากันระวางบรรทุก

ข้อ ๔ เครื่องหมายถาวรของเรือกลและเรือที่มิใช่เรือกลใช้เดินทะเลระหว่างประเทศ นอกจากเรือตามข้อ ๓ ต้องมีรายการและลักษณะตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

ข้อ ๕ เครื่องหมายถาวรของเรือกลและเรือที่มิใช่เรือกลใช้เดินลำน้ำระหว่างประเทศ ต้องมีรายการและลักษณะตามข้อ ๓ (๑) (๒) และ (๓)

ข้อ ๖ เครื่องหมายถาวรของเรือกลและเรือที่มิใช่เรือกลใช้เดินในประเทศ ต้องมีรายการและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อเรือ เป็นอักษรไทย อยู่ที่บริเวณหัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง หากมีตัวเลขให้ใช้เป็นเลขอารบิก

(๒) หมายเลขทะเบียนเรือ เป็นเลขอารบิก อยู่ที่บริเวณหัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง

ข้อ ๗ เครื่องหมายถาวรของเรือประมงทะเลที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป ต้องมีรายการและลักษณะตามข้อ ๓ และมีตัวอักษร “ป” อยู่ที่บริเวณหัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง

ข้อ ๘ เครื่องหมายถาวรของเรือประมง นอกจากเรือตามข้อ ๗ ต้องมีรายการและลักษณะตามข้อ ๔ ข้อ ๕ หรือข้อ ๖ แล้วแต่กรณี และมีตัวอักษร “ป” อยู่ที่บริเวณหัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง

ข้อ ๙ เครื่องหมายถาวรตามข้อ ๓ ข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ และข้อ ๘ ให้ใช้สีตัวอักษรหรือตัวเลขเป็นสีอ่อนเมื่อสีพื้นเป็นสีเข้ม และให้ใช้สีตัวอักษรหรือตัวเลขเป็นสีเข้มเมื่อสีพื้นเป็นสีอ่อน โดยมีขนาดของตัวอักษรและตัวเลขที่เหมาะสมกับขนาดของเรือและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ซึ่งอย่างน้อยต้องมีความสูงไม่น้อยกว่าสิบเซนติเมตรและมีความกว้างที่ได้สัดส่วนกับความสูง เว้นแต่หมายเลขประจำเรือที่อยู่บริเวณภายนอกเรือ ต้องมีความสูงไม่น้อยกว่ายี่สิบเซนติเมตรและมีความกว้างที่ได้สัดส่วนกับความสูง

ข้อ ๑๐ หมายเลขประจำเรือตามข้อ ๓ (๕) และข้อ ๗ ให้จัดทำด้วยวิธีการเชื่อมเป็นตัวนูน ตัดเจาะ หรือตอกเป็นตัวอักษรหรือตัวเลขบนตัวเรือ เว้นแต่เรือที่สร้างด้วยวัสดุอื่นที่ไม่ใช่เหล็กหรือโลหะ อาจจัดทำด้วยวิธีการอื่นได้ แต่ต้องมีลักษณะที่คงทนถาวรและยากแก่การแก้ไข

ข้อ ๑๑ บรรดาเรือที่อยู่ระหว่างการยื่นคำขอจดทะเบียนเป็นเรือไทยก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีเครื่องหมายถาวรตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๒ เรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทยอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้เครื่องหมายถาวรตามกฎกระทรวงราชการ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้ต่อไป จนกว่าใบอนุญาตใช้เรือจะสิ้นอายุ หรือต้องมีการดำเนินการใด ๆ ทางทะเบียนเรือกับกรมเจ้าท่า ซึ่งเจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่การกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทย ตามกฎกระทรวงเศรษฐการ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้ใช้บังคับ มาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงการกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทยให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)) จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้