

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา

ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา

ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ในท้องที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา มีส่วนแคบที่สุดสามร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหกร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา มีส่วนแคบที่สุดสามสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

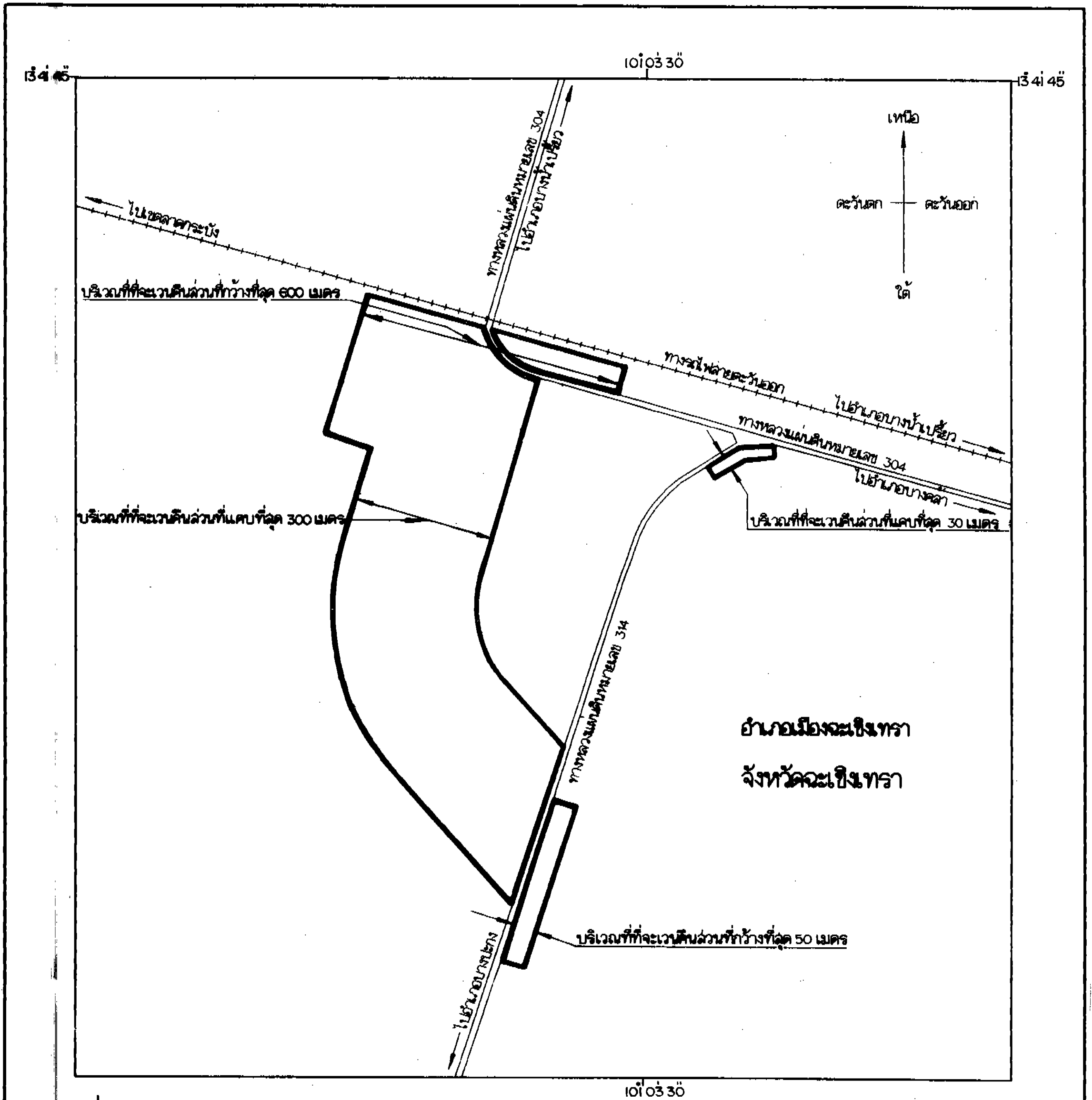
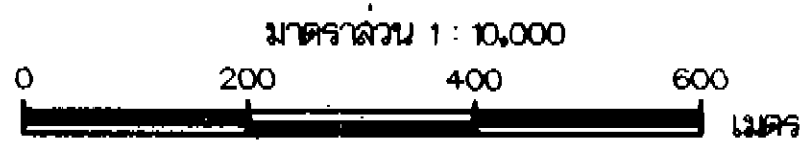
มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา
และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา
พ.ศ. 2539



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง
- - - - - ทางรถไฟ

(นายวิชา สรรพคุณคราะห์)
ผู้อำนวยการสำนักจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(นายสนั่น ศรีสุจริต)
อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ในท้องที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้