



กฎกระทรวง  
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๐)  
พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๗) และ (๘) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับถึงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕		
	“(๗) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกัมมะถันเกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก ที่โรงไฟฟ้าใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและขายกระแสไฟฟ้าทั้งหมดให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๐
	“(๘) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกัมมะถันไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก ที่โรงไฟฟ้าใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและขายกระแสไฟฟ้า	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๐”

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ทั้งหมดให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด			

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒) ในประเภทที่ ๐๑.๑๒ น้ำมันเตาและน้ำมันที่คล้ายกัน  
ตอนที่ ๑ สิ้นค่าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษี  
สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	“(๒) น้ำมันเตา ที่โรงไฟฟ้าใช้ในการผลิต กระแสไฟฟ้าและขายกระแสไฟฟ้าทั้งหมด ให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕		
		๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๐”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องนำน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาไปใช้ทดแทนในการผลิตกระแสไฟฟ้า ดังนั้น เพื่อลดภาระและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จำเป็นต้องใช้มาตรการทางภาษีสรรพสามิตเป็นกลไกเพื่อควบคุมไม่ให้ราคาน้ำมันที่จะใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้ามีราคาสูง ซึ่งมีผลกระทบต่อดัชนีทุนการผลิตกระแสไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้