



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพฯ-ระยอง ตอนกรุงเทพฯ
(ลาดกระบัง)-เมืองพัทยา ตอนทางแยกไปบรรจบทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บ้านบางวัว) และตอนทางแยก
เข้าท่าเรือแหลมฉบัง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔ สายบางนา-บางปะกง ตอนบรรจบทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๖ (บ้านบางวัว)

พ.ศ. ๒๕๓๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๓

เป็นปีที่ ๔๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระ
บรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๓๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๓๓

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ
เวนคืน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อประโยชน์สาธารณะในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖
สายกรุงเทพ ฯ - ระยอง ตอนกรุงเทพ ฯ (ลาดกระบัง) - เมืองพัทยา
ตอนทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บ้านบางวัว)
และตอนทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่เขตลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร อำเภอบางพลี อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทร
ปราการ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางปะกง
อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
และขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ สายบางนา - บางปะกง
ตอนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (บ้านบางวัว) ในท้องที่
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และข้อ ๖๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖
แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๓๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๓๓

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพ ฯ-ระยอง ตอนกรุงเทพ ฯ (ลาดกระบัง) - เมืองพัทยา ตอนทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บ้านบางวัว) และตอนทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ สายบางนา-บางปะกง ตอนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (บ้านบางวัว) พ.ศ. ๒๕๓๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพ ฯ-ระยอง ตอนกรุงเทพ ฯ (ลาดกระบัง) - เมืองพัทยา ตอนทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บ้านบางวัว) และตอนทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร อำเภอบางพลี อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางพลี อำเภอมะขาม อำเภอบางบาล อำเภอบางซ้าย อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี อำเภอสรรคบุรี อำเภอสรรคบุรี อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี

เล่ม ๑๐๗ ตอนที่ ๑๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๓๓

มีส่วนแคบที่สุดสี่ร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันสองร้อย
เมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ สายบางนา-บางปะกง ตอนบรรจบ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (บ้านบางวัว) ตามพระราช
กฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีส่วน
กว้างหกร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราช
กฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

นายกรัฐมนตรี

ค่าการเบี่ยงเบนที่คิดในบริเวณที่ที่จะรวมกัน

เพื่อส่งจ้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ลำปาง-กรุงเทพฯ-ระยอง ตอนกรุงเทพฯ (ลาดกระบัง) - เมืองพัทยา

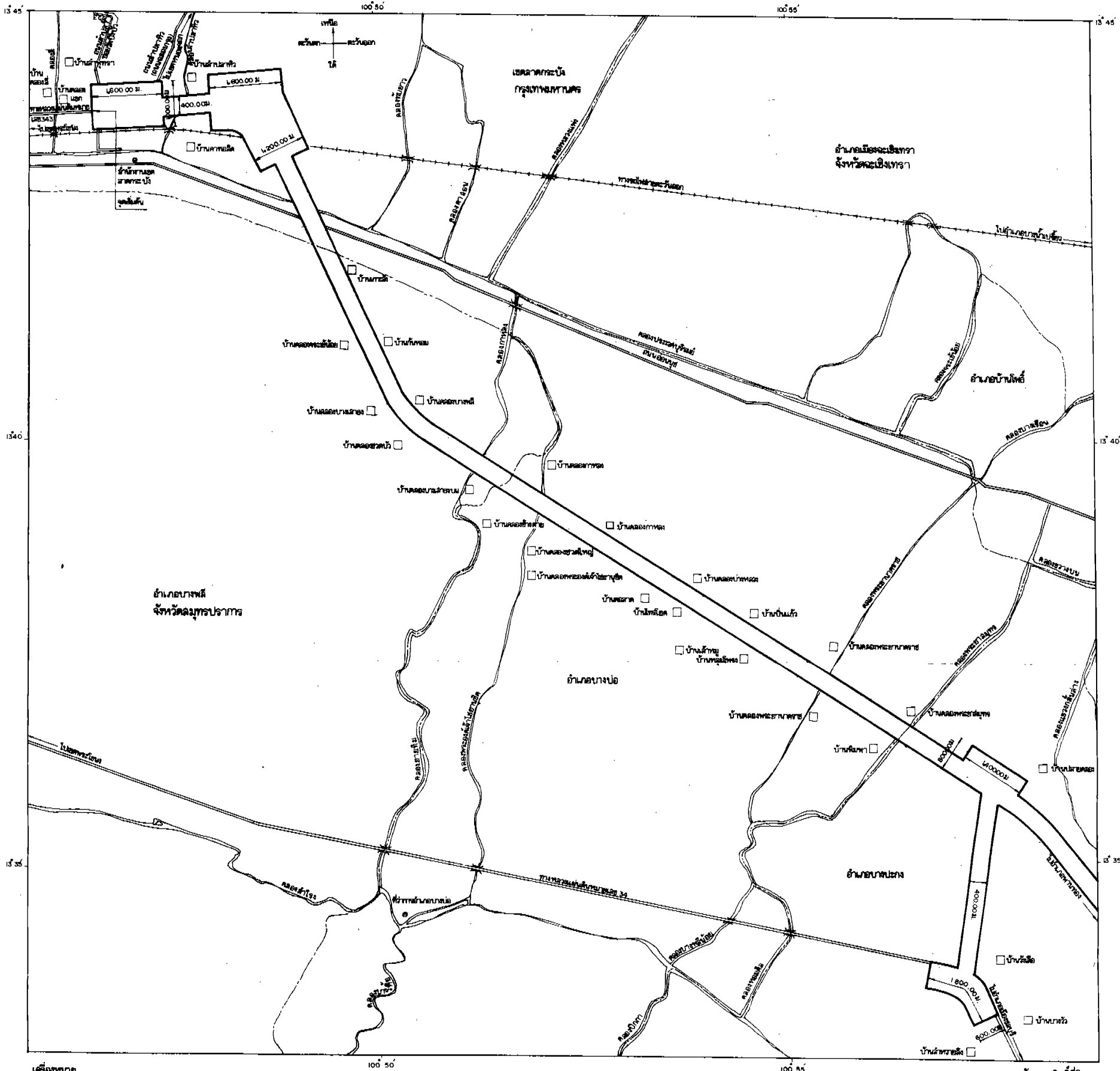
คณะกรรมการอำนวยการบริหารการทะเบียนบ้าน 34 (บ้านบางหัว) และคณะกรรมการอำนวยการบริหารการทะเบียนบ้าน 35 (บ้านบางหัว)

และเพื่อขยายการทวงถามหนี้ประเภท 34 ฝ่ายบางกอก - บางปะกง คณะกรรมการทวงถามหนี้ประเภท 36 (บ้านบางวัว)

W.A. 2533

மாகைகளின் 18,50,000

นายพิเชษฐพลผล



เครื่องหมาย

แผนปฏิบัติการฉบับปรับปรุงครั้งที่๑๕

အသံအသံ

Abstract

मार्गदर्शक

RESULTS

แม่จ๋า หนูคิดถึง

ที่ว่าการอำเภอ :

អង្គប្រឹក្សា

กองจัดการขยะอินทรีย์ที่ดิบ

กรมทางหลวง

(นายวิเชียร วัฒนากุล)
ผู้อำนวยการกองจัดตั้งและบริหาร


 (President's Signature)

(4) **အသုံးပြုမှု** : အသုံးပြုမှု

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๓๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๓๓

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพฯ-ระยอง ตอนกรุงเทพฯ - (ลาดกระบัง) - เมืองพัทยา ตอนทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บ้านบางวัว) และตอนทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร อำเภอบางพลี อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางปะกง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ สายบางนา-บางปะกง ตอนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (บ้านบางวัว) ในท้องที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

กองจัดการมลพิษที่ต้น
กรรมทางหลวง
(นายนิมิตร์ สุพรรณิก)
ผู้อำนวยการกองจัดการมลพิษที่ต้น
(นายนิมิตร์ สุพรรณิก) วงศ์นิมิตร์
อธิบดีกรมทางหลวง