

ฉบับพิเศษ หน้า ๑

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๐๘ ราชกิจจานุเบกษา ๘ พฤศจิกายน ๒๕๐๖



พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๕)

พ.ศ. ๒๕๐๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๖

เป็นปีที่ ๑๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้

โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะ
รัฐสภา ดังต่อไปนี้

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๐๘ ราชกิจจานุเบกษา ๘ พฤศจิกายน ๒๕๐๖

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๐๖”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๔) และ (๕) ของ
มาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พุทธ-
ศักราช ๒๔๗๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์
(ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๔๙๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตรถยนต์ ตามอนุสัญญา
ว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๕ ซึ่ง
ประเทศไทยได้ภาคยานุวัติ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๕
คันละหนึ่งร้อยบาท

(๕) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถยนต์ ตามอนุสัญญา
ว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๕ ซึ่ง
ประเทศไทยได้ภาคยานุวัติ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๕
ฉบับละห้าสิบบาท”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๑๓) ของมาตรา ๓๘
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช
๒๔๗๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๐๘ ราชกิจจานุเบกษา ๘ พฤศจิกายน ๒๕๐๖

“(๑๓) เจื่อนใจในการใช้รถยนต์ ค่าธรรมเนียม
ใบอนุญาตรถยนต์ ใบอนุญาตขับรถ และค่าเครื่องหมาย
ประจำรถยนต์ ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน
ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๘ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติ
เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๕”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ศ. ธนะรัชต์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง-
จากประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการ
จราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๔๘ ซึ่งอนุสัญญาฉบับใหม่นี้ได้ยกเลิกอนุสัญญา
ระหว่างประเทศว่าด้วยการสัญจรด้วยรถยนต์ ฉบับลงวันที่ ๒๔ เมษายน
พ.ศ. ๒๔๖๕ ที่กรุงปารีส ซึ่งประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอยู่เดิม ในการนี้
จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งอ้างอิงอนุสัญญา
ฉบับเดิมเป็นให้อ้างอิงอนุสัญญาฉบับใหม่ พร้อมกับปรับปรุงอัตราค่า
ธรรมเนียมในเรื่องนี้ให้เหมาะสม