

## พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลตำบลท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

W.A. malma

# ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ เป็นปีที่ ๑๖ ในรัชกาลบั้งจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลตำบลท่าเรือ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🕳 ๕ ๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และมาตรา ๑ ๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔ ๕ ๖ ซึ่งแก้ใจเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔ ธ ู จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาจืนไว้ ดังต่อไปนี้ มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกา เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลตำบลท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลตำบลท่าเรื่อ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ซึ่งกำหนดไว้ในมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง เทศบาลตำบลท่าเรื่อ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พุทธศักราช ๒๔๘๗ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่บนเส้นแบ่งเขตจังหวัด สระบุรีกับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟสายเหนือ กรุงเทพ-เชียงใหม่ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เบ็นเส้นไปทางทิศตะวันออก เลียบตามแนวเส้นแบ่งเขตจังหวัด สระบุรีกับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ข้ามคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ถึง หลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริ่มคลองชลประทาน ๒๓ ขวาผั่งใต้ ริ่มทางรถไฟ สายเหนือกรุงเทพ-เชียงใหม่ ฟากตะวนตก

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นไปทางที่สุตะวันออกเฉียงใต้ เลียบตาม แนวเส้นแบ่งเขตจังหวัดสระบุรี กับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผ่านทาง รถไฟสายเหนือ กรุงเทพ-เชียงใหม่ และผ่านทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๒๒ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางซอยคงเจริญ ไปทาง ทิศตะวันออก ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๑๒๐ เมตร ค้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ ผ่าน ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๔๘ แล้วเลียบลำรางสาธารณะผั้งตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอย่กึ่งกลางแม่น้ำป่าสัก

ค้านใต้ จากหลักเขตที่ ๔ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวกึ่งกลาง แม่น้ำป่าสักผ่านทางรถไฟสายเหนือ กรุงเทพ-เชียงใหม่ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่กึ่งกลางแม่น้ำป่าสักและอยู่ในแนวเส้นตั้งฉากกับถนนเทศบาล ๘ ตรงจุดซึ่งห่างจากศูนย์กลางทางแยกถนนเทศบาล ๖ บรรจบกับถนน เทศบาล ๘ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนเทศบาล ๘ ระยะ ๒๕๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้น ตั้งฉากกับถนนเทศบาล ๗ ตรงจุดซึ่งห่างจากศูนย์กลางทางแยกถนน เทศบาล ๖ บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนน เทศบาล ๗ ระยะ ๒๕๐ เมตร ผ่านถนนเทศบาล ๗ และข้ามคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ผั้งตะวันตก

ค้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ ผ่าน ถนนเทศบาล ๕ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเทศบาล ๕ ฟากเหนือ ห่างจากศูนย์กลางทางแยกถนนเทศบาล ๕ บรรจบกับถนนเทศบาล ๖ ไป ทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนเทศบาล ๕ ระยะ ๕๕ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นตรงไปทางที่สเหนือ ไปบรรจบกับหลัก เขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้

ให้มีหลักย่อยบ้ำไว้เพื่อ

แสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี

## แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

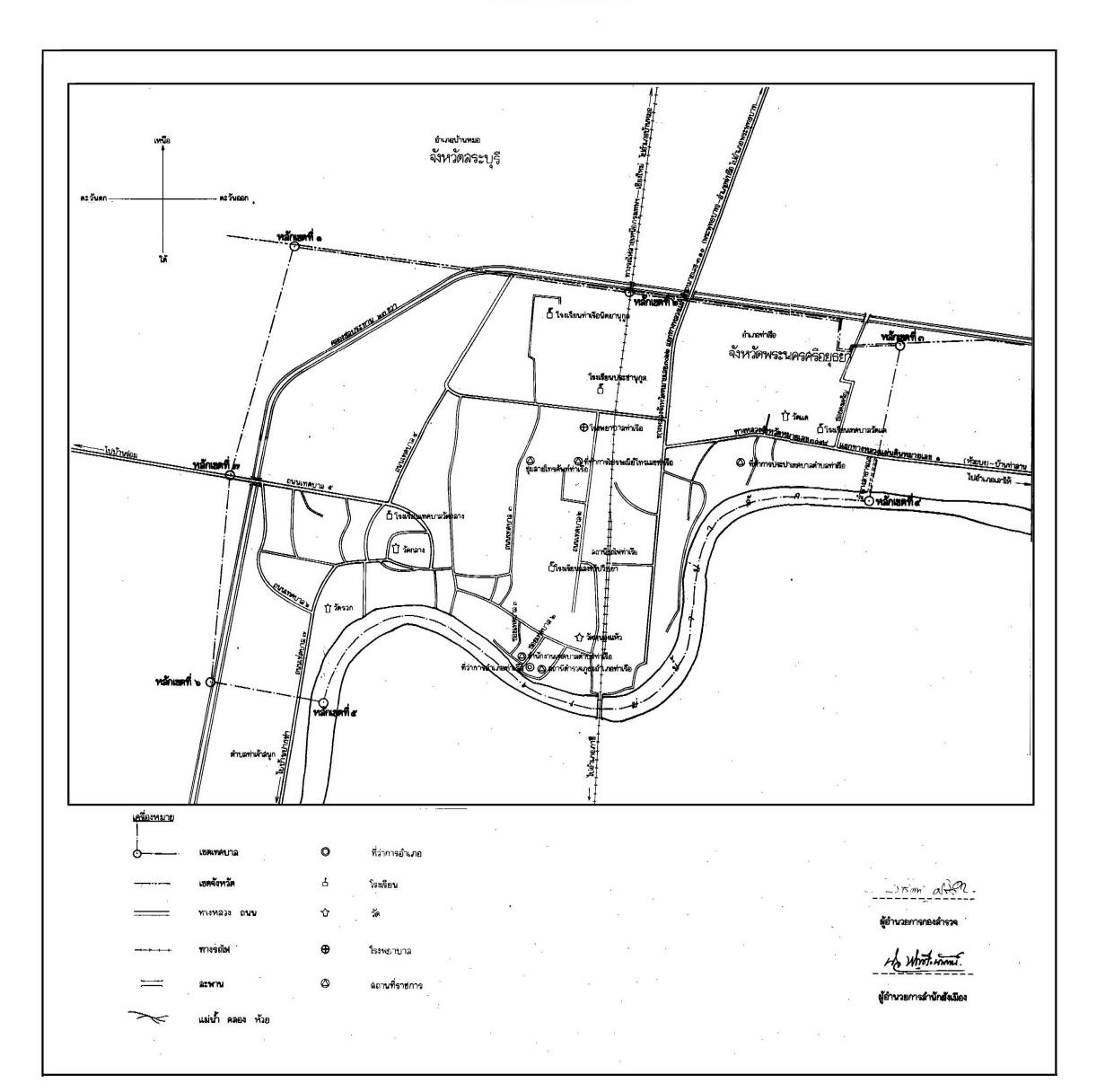
### เปลี่ยนแปลงเขตเทคบาลดำบลท่าเรือ

จังหวัดพระนครครือยุธยา

94' A landforce

มาตราล่วน •: ๑๐,๐๐๐

<u> ୭୦୦ ଅନ୍ତ ଗ୍ରେଖ</u>ନ



### ฉบับพิเศษ หน้า 👓

เล่ม ៩๘ ตอนที่ ๒๑๑ ราชกิจจานุเบกษา

๒๔ ธันวาคม ๒๕๒๔

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก ท้องที่นอกเขตเทศบาลตำบลท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้เจริญขึ้นและมี ชุมนุมชนอยู่หนาแน่น สมควรขยายเขตเทศบาลตำบลท่าเรือ จังหวัดพระนคร ศรีอยุธยา เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้