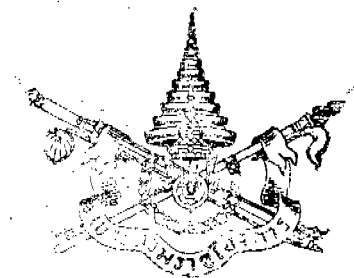


ตอนที่ 6 เล่ม 51

ราชกิจจานุเบกษา

13 มกราคม 2487



## พระราชบัญญัติ

เป็นคณอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวง  
 สายอุดรธานี-วังสะพุง ระยะทางหลัก กิโลเมตรที่ 6.700  
 กับหลัก กิโลเมตรที่ 6.800 ในท้องที่อำเภอเมืองอุดรธานี  
 จังหวัดอุดรธานี พุทธศักราช 2487

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล  
 คณะรัฐมนตรีได้วางการแทนพระองค์  
 (ตามประกาศสภาราชบัณฑิตยสถาน  
 ลงวันที่ 4 สิงหาคม พุทธศักราช 2480  
 และวันที่ 16 ธันวาคม พุทธศักราช 2484)

ชาติชายคหิพธมาภ

ปรีดี พนมยงค์

ตราไว้ ณ วันที่ 11 มกราคม พุทธศักราช 2486

เป็นปีที่ 11 ในรัชกาลปัจจุบัน

18 มกราคม 2487 ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 61 ตอนที่ 6

โดยสภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรจัดการเวนคืน  
อสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงสายอุดรดี-วังกะพ  
ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 6.700 กับหลักกิโลเมตรที่ 9.300 ใน  
ท้องที่อำเภอเมืองอุดรดี จังหวัดอุดรดี ซึ่งกรมทางได้  
สำรวจที่ดินที่จะต้องเวนคืนเสียแล้ว ตามความในพระราช  
บัญญัติทางหลวง พุทธศักราช 2482

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย  
คำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า "พระราชบัญญัติ  
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงสายอุดรดี-วังกะพ  
ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 6.700 กับหลักกิโลเมตรที่ 9.300  
ในท้องที่อำเภอเมืองอุดรดี จังหวัดอุดรดี พุทธศักราช  
2487 "

มาตรา 2 ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราช  
กิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้อธิบดีกรมทางเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหา  
ริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

ตอนที่ 6 เล่ม 61

ราชกิจจานุเบกษา

18 มกราคม 2487

มาตรา 4 ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล  
บางกะปิ อำเภอเมืองอุดรดิศ จังหวัดอุดรดิศ โดยมีแนว  
ทางกว้าง 40 เมตร ให้แก่กรมทาง

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาสาร  
ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี