

## พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคอหงส์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

W.A. മുക്കുമ

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๒ เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคอหงส์ ตำบลคลองแห และ ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 🍖๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย และมาตรา 🖢 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกา ขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานีเรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาให้ใช้ พระราชบัญญัติควบคุมอาการ พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งใน ตำบ**ล**คอหงส์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พ.ศ. ๒๕๑๒"

มาตรา 👞 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคอหงส์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราช กฤษฎีกานี

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี

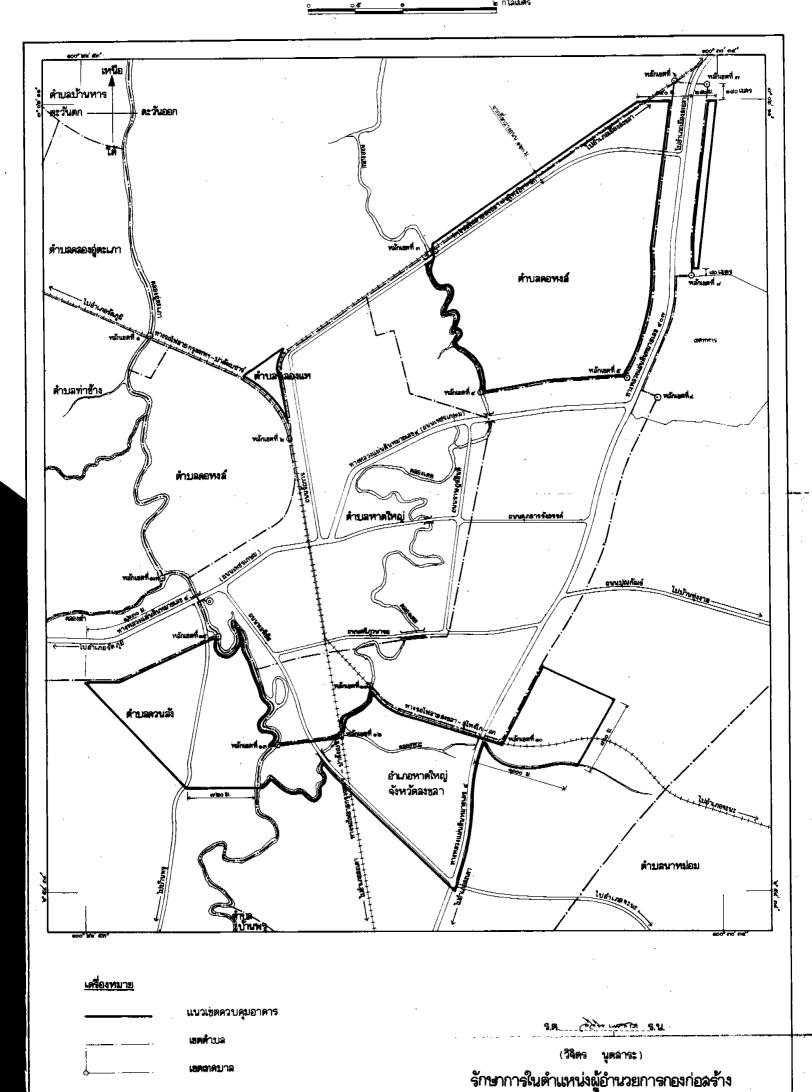
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ชาติชาย ชุณหะวัณ นายกรัฐมนตริ

## แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในดำบลคอหงล์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดลงขลา

W. A. ഇപ്പോള

มาตราล์วน ๑:๔๐,๐๐๐



(นายนิยม นิยมานุลร)

อธิบดีกรมโยธาธิการ

MU4N934

ทางรถไฟ

ละพาน

แม่น้ำ คลอง ทัวย

ที่ว่าการอำเภอ

## ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖

เล่ม ๑๐๖ ฅอนที่ ๑๖๔ ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กันยายน ๒๕๓๒

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ เนื่องจากใน
พ้องที่บางแห่งในตำบลคอหงส์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา กำลังมีการขยายตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาคารและการผังเมือง
สมควรให้ใช้พระราชบัญญ์ที่ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่ดังกล่าว
เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย การ
ข้องกันอัคคิภัย การสาธารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง
การสถาบัตยกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชกฤษฎีกานี้