



พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

พ.ศ. ๒๕๓๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๔

เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๓๔ และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๕๘ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๓๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ซึ่งกำหนดไว้ในมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง พุทธศักราช ๒๔๗๘ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) ฝากเหนือ ที่จุดซึ่งแนวศูนย์กลางทางเข้าค่ายลูกเสือบรรจบกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) ฝากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) ฝากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางแยกเข้าค่ายลูกเสือบรรจบกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาล

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๔

ลำปางควบคุม – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) ระยะ ๖๒๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) ไปทางทิศเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก ศูนย์กลางทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนพระเจ้าทันใจ ฟากตะวันตก ตามแนวเส้น ขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับแนวศูนย์กลางคูเมืองกำแพงโบราณท่ามะโอ

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับแนวศูนย์กลางคูเมืองกำแพงโบราณท่ามะโอ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำวัง ฝั่ง ตะวันออกไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก ที่จุดซึ่งห้วยแม่กะต๊ับ ฝั่งเหนือ บรรจบกับแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นเลียบริมห้วยแม่กะต๊ับ ฝั่งเหนือและ ฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึง หลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ – เชียงราย ฟากเหนือ ที่กอสะพานข้ามห้วยแม่กะต๊ับ ฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย ฟากเหนือและฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย ระยะ ๑๔๕ เมตร

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๖๐๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๙

จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมเหมืองชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นเลียบริมเหมืองชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ อินทร์บุรี - เชียงใหม่ และทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๘ ทางแยกเข้าสนามบินลำปาง ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมเหมืองชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก

ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๘ ทางแยกเข้าสนามบินลำปาง ฟากตะวันตก บรรจบกับริมเหมืองชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวริมเหมืองชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งตะวันตก ระยะ ๓๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมแนวเขตทำอากาศยานลำปาง ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นเลียบตามแนวเขตทำอากาศยานลำปาง ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนศรีดอนชัย - กอกชุม ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งถนนศรีดอนชัย - กอกชุม บรรจบกับแนวเขตทำอากาศยานลำปาง

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นเลียบริมถนนศรีดอนชัย - กอกชุม ฟากตะวันตกและฟากใต้ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตก ผ่านทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๗ ศรีชุม - แม่ทะ ถึงหลักเขตที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๗ ศรีชุม - แม่ทะ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวศูนย์กลางถนนศรีดอนชัย - กอกชุม บรรจบกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๗ ศรีชุม - แม่ทะ

จากหลักเขตที่ ๑๔ เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๗ ศรีชุม - แม่ทะ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๓๗ ศรีชุม -

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๔

แม่ทะ ฟากตะวันตก ตามแนวเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๖ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางรถไฟสายเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากจุดที่ศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ ฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ตัดกับศูนย์กลางทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากจุดที่ศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ ฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ตัดกับศูนย์กลางทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๗ เป็นเส้นเลียบริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออกไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ตามแนวเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ ฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง)

จากหลักเขตที่ ๑๘ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ ฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๙ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนว

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๔

เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ อินทร์บุรี - เชียงใหม่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ระยะ ๘๕๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๒๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ กรุงเทพฯ - เชียงราย (ทางเลี้ยวเมือง)

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๒๐ เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตกไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ อินทร์บุรี - เชียงใหม่ และทางรถไฟสายเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๒๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนบ้านดงพัฒนา ฝากตะวันตก ที่คอสะพานบ้านดงพัฒนา ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ ๒๑ เป็นเส้นเลียบริมถนนบ้านดงพัฒนา ฝากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๒๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนบ้านดงพัฒนา ฝากตะวันตก ที่จุดซึ่งถนนบ้านดงพัฒนาบรรจบกับทางเข้าค่ายลูกเสือ

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๔

จากหลักเขตที่ ๒๒ เป็นเส้นเลียบริมทางเข้าค่ายลูกเสือ ฟากใต้
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวง
จังหวัดหมายเลข ๑๐๓๕ ต่อเขตเทศบาลลำปางควบคุม - บรรจบทาง
หลวงหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร) บรรจบหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อแสดง
แนวเขตตามสมควร

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระ
ราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๘๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ตุลาคม ๒๕๓๔

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากท้องที่นอกเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ได้เจริญขึ้นและมีชุมชนอยู่หนาแน่นสมควรขยายเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตราส่วน ๑ : ๒๐,๐๐๐

๐ ๑๐๐ ๒๐๐ ๓๐๐ เมตร



เครื่องหมาย	
	เขตเทศบาล
	เขตตำบล
	เขตหมู่บ้าน
	ทางหลวง ถนน
	ทางรถไฟ
	คลอง
	แม่น้ำ ลำน้ำ
	หนอง บึง
	โรงเรียน
	โรงพยาบาล สถานีอนามัย
	ศาลากลาง
	ที่ว่าการอำเภอ
	สถานที่ราชการ
	วัด

.....
(นาย.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

.....
(นาย.....)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง