



พระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๒๐

---

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติว่าด้วย  
การเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้  
โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน  
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ  
ว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก  
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖ ทวิ แห่ง  
พระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช  
๒๔๗๔

“มาตรา ๑๖ ทวิ ส่วนราชการ องค์การของรัฐ หรือบุคคล  
ใด ซึ่งมีความจำเป็นต้องเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดธรรมดาหรือ  
ชนิดนำกลั่นอันตรายไว้เพื่อใช้ในราชการ ใช้ในกิจการอุตสาหกรรม  
หรือเกษตรกรรมของตนเอง แล้วแต่กรณี มีจำนวนเกิน  
๒,๕๐๐ ลิตร ต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานตามพระราช  
บัญญัตินี้ และการเก็บต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติ มาตรา ๑๕  
มาตรา ๒๐ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ และ มาตรา ๓๖ แล้วแต่  
กรณี

ในการอนุญาต ให้เจ้าพนักงานกำหนดจำนวนปริมาณสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผู้ได้รับอนุญาตอาจเก็บไว้ได้ในขณะใดขณะหนึ่งด้วย ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงความจำเป็นในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ได้รับอนุญาต ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ และ มาตรา ๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๘ ผู้ใดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้หรือทำการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมิได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ ถ้ามิใช่จำหน่ายขายต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าปรากฏว่าเป็นน้ำมันที่มิใช่จำหน่ายขาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ ส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับอนุญาตนั้นให้เจ้าพนักงานมีอำนาจที่จะสั่งให้จัดการตามความที่กล่าวไว้ในมาตรา ๔๓

มาตรา ๔๙ ผู้ใดเมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ละเลยไม่ปิดป้ายเครื่องหมายที่ได้รับอนุญาตตามชนิดและขนาดซึ่งได้กำหนดไว้ในมาตรา ๕ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทกับทั้งให้ปรับเพิ่มอีกเป็นรายวัน วันละหนึ่งร้อยบาททุกวันไปตลอดเวลา

## ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

---

ที่ไม่ได้กระทำตามข้อความในมาตรานั้น นับตั้งแต่วันสุดท้าย  
แห่งเวลาที่เจ้าพนักงานได้กำหนดให้

มาตรา ๕๐ ผู้ใดเมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานให้ซ่อม  
แซมที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือให้ขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงตาม  
ความในมาตรา ๔๓ หรือ มาตรา ๔๔ ละเลยไม่กระทำตามคำสั่ง  
ภายในเวลาที่ได้กำหนดไว้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสาม  
เดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ กับทั้ง  
ให้ปรับเพิ่มอีกเป็นรายวัน วันละหนึ่งร้อยบาททุกวันไปตลอด  
เวลาที่ไม่ได้กระทำตามคำสั่งนั้น นับตั้งแต่วันสุดท้ายแห่งเวลา  
ที่เจ้าพนักงานได้กำหนดให้ทำ

มาตรา ๕๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะผู้ใดละเลยไม่แจ้งความ  
เป็นหนังสือตามที่ได้บัญญัติไว้ในมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษปรับ  
ไม่เกินสองหมื่นบาท

มาตรา ๕๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาต หรือ  
กฎกระทรวง หรือทำการขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนำกลว  
อันตราย หรือยินยอมให้มีการขนย้ายโดยมิได้ปฏิบัติตามที่  
กำหนดไว้ในมาตรา ๔๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน  
หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๓ ผู้ใดกระทำความผิดอย่างอื่น ๆ นอกจากที่ได้  
กล่าวมาแล้ว

## ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

---

(ก) ถ้าเป็นความผิด ต้องด้วยข้อห้ามตามบัญญัติในหมวด ๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินครั้งละหนึ่งพันบาท

(ข) ถ้าเป็นความผิด ต้องด้วยข้อห้ามตามบัญญัติในหมวด ๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินครั้งละสองพันบาท ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

---

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ ได้กำหนดให้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดธรรมดาและชนิดนำกลว้ออันตรายที่ไม่ได้มีไว้เพื่อจำหน่ายหรือขายได้ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ลิตร แต่ส่วนราชการ องค์การของรัฐ ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรม หรือเกษตรกรรมบางแห่งมีความจำเป็นต้องเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เพื่อใช้ในราชการ ในกิจการอุตสาหกรรม หรือเกษตรกรรมเกินกว่าปริมาณที่กฎหมายกำหนด กับทั้งบทลงโทษในกฎหมายดังกล่าวได้กำหนดอัตราโทษไว้ต่ำไม่สอดคล้องกับอัตราโทษที่บัญญัติไว้ในกฎหมายอื่น จำเป็นต้องแก้ไขกฎหมายให้มีการอนุญาตให้ส่วนราชการ องค์การของรัฐ ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรม หรือเกษตรกรรมดังกล่าวเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ได้ตามความจำเป็นและแก้ไขอัตราโทษเสียใหม่ จึงต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น