



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดระยอง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๘

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เป็นปีที่ ๑๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดระยอง
เพิ่มเติม เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕
แห่งพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาต
ให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดระยอง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในท้องที่จังหวัดระยอง ให้เฉพาะเขตอันมีปริมณฑลดังต่อไปนี้ เป็นพื้นที่
เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการเพิ่มเติม

(๑) พื้นที่บริเวณที่ ๑ (อำเภอบ้านฉาง)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๑,๑๙๕ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๗๓๐ เมตร ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่บนแนวเส้นขนาน ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นตรงระยะ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๖๐ เมตร

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงระยะ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๖๐ เมตร

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นตรงระยะ ๑,๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๗๐ เมตร

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นตรงระยะ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๓๕๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นตรงระยะ ๖๕๕ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๙๖๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๗ เป็นเส้นตรงระยะ ๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๘๔๐ เมตร

จากจุดที่ ๘ เป็นเส้นตรงระยะ ๑๒๕ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๗๒๕ เมตร

จากจุดที่ ๙ เป็นเส้นตรงระยะ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๖๕๐ เมตร

จากจุดที่ ๑๐ เป็นเส้นตรงระยะ ๗๐๗ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑,๓๑๕ เมตร

จากจุดที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงระยะ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑,๐๘๐ เมตร

จากจุดที่ ๑๒ เป็นเส้นตรงระยะ ๒๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๘๖๕ เมตร

จากจุดที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงระยะ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๘๖๕ เมตร

จากจุดที่ ๑๔ เป็นเส้นตรงระยะ ๒๐๕ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑,๒๑๕ เมตร

จากจุดที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงระยะ ๑,๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๒) พื้นที่บริเวณที่ ๒ (อำเภอบ้านฉาง)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๓๙๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๘๔๕ เมตร ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่บนแนวเส้นขนาน ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นตรงระยะ ๒,๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒,๔๘๕ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงระยะ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒,๒๔๕ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นตรงระยะ ๑,๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๗๑๐ เมตร

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นตรงระยะ ๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๖๒๕ เมตร

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นตรงระยะ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๕๕๐ เมตร

จากจุดที่ ๗ เป็นเส้นตรงระยะ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑ (๓) พื้นที่บริเวณที่ ๓ (อำเภอบ้านฉาง)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒,๓๖๕ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๑,๓๗๕ เมตร ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นตรงระยะ ๕๕๕ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒,๓๓๕ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นตรงระยะ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๒ (ถนนพลา - กม. ๑๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒,๖๒๕ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงระยะ ๕๕๕ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๓,๐๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นตรงระยะ ๓๗๕ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑ ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ไม่ใช้บังคับแก่สถานบริการที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และสถานบริการที่อยู่ในสถานที่ตั้งโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

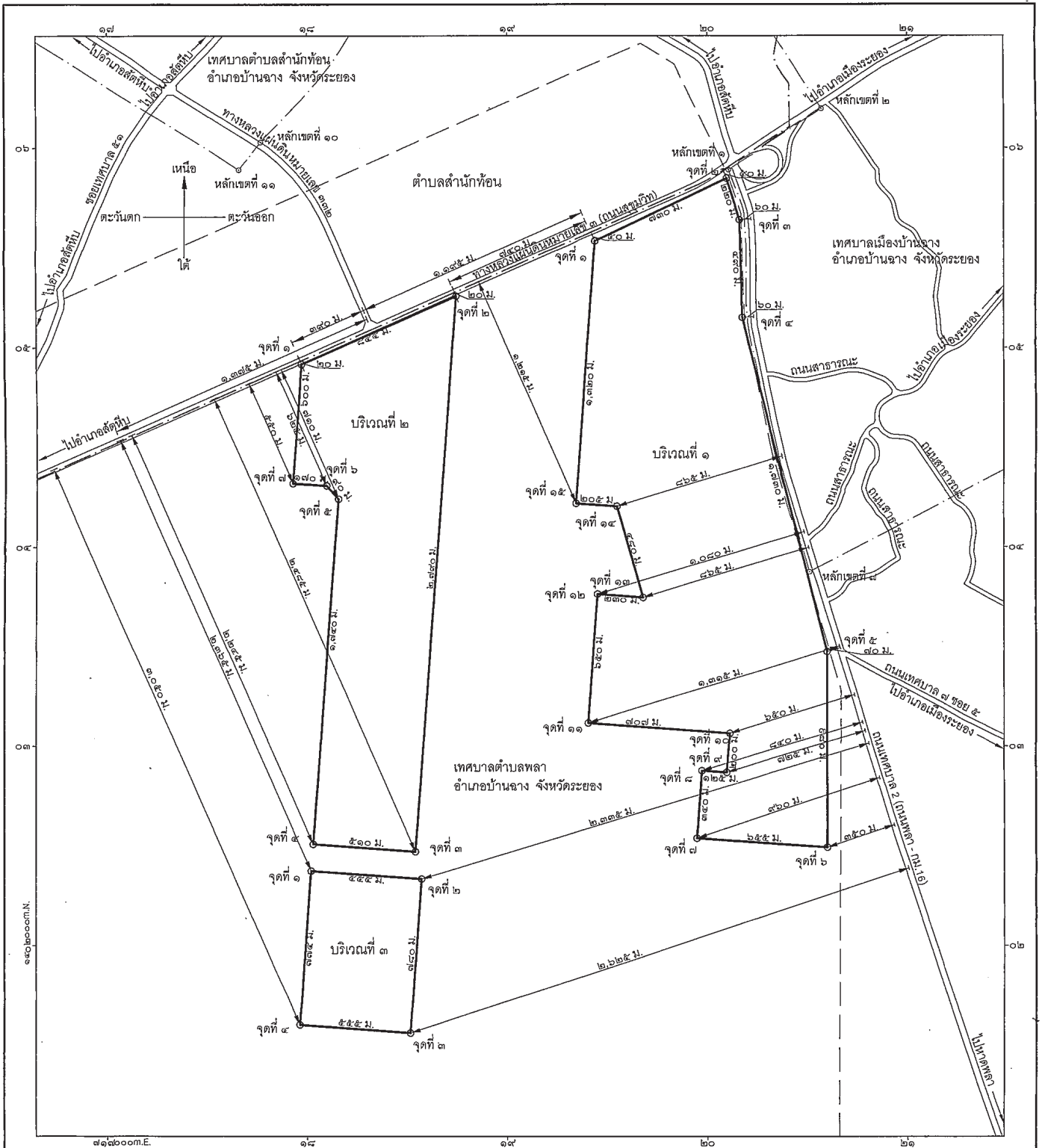
แพทองธาร ชินวัตร

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดระยอง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๒๐,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๒ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- เขตเทศบาล
- เขตทหาร
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ม. เมตร

(นายไพศาล ประสงค์)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง

(นายวิฑูรย์ วงศ์ไตรรัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดระยองเพิ่มเติม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออกในการรองรับผู้เดินทางและนักท่องเที่ยว และเพื่อประโยชน์ในการรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในท้องที่จังหวัดระยอง จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้