

พระราชกำหนด

พิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๓๔)

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มินาคม พ.ศ. ๒๕๒๑ เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลบ้อจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มิพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ ใขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตรา ศุลกากร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ แห่งธรรมนูญการปกครอง ราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า "พระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศลกากร (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๒๑ "

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการและช่องอัตราอากรของ ของประเภทที่ ๒๗.๑๐ ก. ในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศลกากร พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยพระราชกำหนด พ**ิกัดอัตราศุ**ลกากร (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๒๑ และให้ใช้ความและ อ**ัตราอ**ากรตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนั้นทน์ นายกรัฐมนตรี

บัญชีท้ายพระราชกำหนดพีกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๓๔)

W.A. backbas

ภาค 🖢

	• •	•••	رسي	
พิกัด	์ คัตจ	าด′	ากรดเ	ง วเคเ≏
MITT	OVIA	IU	1114 (19 D

ประเภทที่	รายการ		อัตราอากร		
			ตามราคา ร้อยละ	- ตามสภาพ	
				หน่วย	หน่วยละ – บาท
ിത ഹി. ഒഠ	ก. น้ำมันเบนซิน และน้ำมันที่คล้ำยกัน เครื่องยนต์	สำหรับ	_	ลิตร	ඉංස් ආ

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๒๗

ราชกิจจานุเบกษา

ส มีนาคม ๒๕๒๑

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ สถานการณ์เศรษฐกิจได้เปลี่ยนแปลงไป สมควรเพิ่มอัตราอากรขาเข้าสำหรับน้ำมัน เบนชิ้นและน้ำมันที่คล้ายกันสำหรับเครื่องยนต์ เพื่อให้มีการประหยัดการใช้ น้ำมันยิ่งขึ้น และช่วยเพิ่มรายได้ของรัฐด้วย และโดยที่เรื่องนี้เป็นกฎหมาย เกี่ยวตัวยการภาษิอากรซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษา ประโยชน์ของแผ่นดิน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้ขึ้น