

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่ง  
หรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑  
กรมเจ้าท่าออกระเบียบเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือนำของเข้ามาจาก  
ต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์  
และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้นโดยเรืออื่น  
ที่มีใช้เรือไทย ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๒๙

ข้อ ๒ ผู้ใดสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์  
กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย แต่ไม่อาจจัดให้ของนั้นบรรทุกโดยเรือไทยได้ ให้ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาต  
บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าสิบวันก่อนวันที่ของนั้นจะบรรทุกลงเรือ  
ตามแบบฟอร์ม กทพ.๐๑ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบสั่งซื้อ สำเนาเลตเตอร์ออฟเครดิต สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือสำเนาเอกสาร  
หรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงการได้มาซึ่งของนั้น

(๒) กำหนดวันที่ของนั้นมาถึงท่าและพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือได้

(๓) หลักฐานแสดงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรือไทยได้

ในกรณีที่ไม่สามารถยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวต่อกรมเจ้าท่าได้ภายในกำหนดเวลา  
ตามวรรคแรก ให้ยื่นเอกสารแสดงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาดังกล่าวมาด้วย  
และกรณีนี้จะต้องยื่นที่กรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าสามวันทำการ

ข้อ ๓ ในกรณีที่ส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้สั่งซื้อของ  
จากต่างประเทศโดยมิได้เป็นผู้จัดการสั่งหรือนำของนั้นเข้ามาจากต่างประเทศเอง หากแต่ได้ว่าจ้าง  
หรือมอบหมายให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นใด เช่น ผู้ขายของนั้นให้เป็นผู้สั่งหรือนำเข้าแทน  
ให้ผู้รับจัดการขนส่งหรือบุคคลอื่นซึ่งกระทำการแทนนั้นยื่นคำขออนุญาตบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่น  
แทนส่วนราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่ตนกระทำการแทนนั้น

ข้อ ๔ กรมเจ้าท่าจะอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตตามข้อ ๒ หรือข้อ ๓ บรรทุกของดังกล่าว  
โดยเรืออื่นได้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของ  
มายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น

(๒) ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ แม้มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น แต่เรือไทยดังกล่าวไม่มีระวางพอที่จะบรรทุกของนั้นได้ทั้งหมด ในกรณีเช่นนี้จะอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้เฉพาะส่วนที่เรือไทยไม่อาจรับบรรทุกได้ เว้นแต่ของนั้นเป็นของโดยสภาพหรือประเพณีทางการค้า และการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศไม่อาจแบ่งแยกจากกันในการบรรทุกได้ จึงอนุญาตให้บรรทุกของนั้นทั้งหมดโดยเรืออื่น

(๓) ของนั้นมีสภาพ น้ำหนัก ขนาด หรือวิธีการขนส่งไม่เหมาะสมกับลักษณะของเรือไทยที่เดินอยู่ในเส้นทางนั้น

(๔) เป็นไปตามสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ไทยได้ผูกพันกับประเทศอื่น ซึ่งการบรรทุกของนั้นโดยเรือไทยจะเป็นการขัดต่อสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศนั้น

(๕) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า ค่าระวางเรือไทย สูงกว่าเรือต่างชาติเกินกว่าร้อยละสิบ

(๖) กรณีผู้ส่งของแสดงหลักฐานให้เห็นว่า การบรรทุกของตามที่กำหนดโดยเรือไทยจะทำให้สินค้ามาถึงปลายทางในประเทศไทยล่าช้ากว่าเรืออื่นเกินกว่าสิบวัน

(๗) มีเหตุจำเป็นอย่างอื่นซึ่งสมควรอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นได้เป็นกรณีพิเศษ

ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขออนุญาตตามข้อ ๒ แล้ว กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตทราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือโทรศัพท์ ภายในห้าวันนับตั้งแต่วันที่รับคำขอ

(๑) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วอนุญาต กรมเจ้าท่าจะออกหนังสืออนุญาตแก่ผู้ยื่นคำขออนุญาตไม่ว่าของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยหรือของที่ไม่เข้าลักษณะดังกล่าวข้างต้นก็ตาม ตามแบบฟอร์ม กกพ.๐๒ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต กรมเจ้าท่าจะมีหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตและเหตุที่ไม่อนุญาตแก่ผู้ยื่นคำขออนุญาต ตามแบบฟอร์ม กกพ.๐๓ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒.๑) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต ด้วยเหตุว่าได้รับแจ้งจากบริษัทเรือไทยว่ามีเรือไทยหรือเรือต่างประเทศซึ่งได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย สามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศได้ทันกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของจำเป็นต้องใช้ของนั้น ถ้าปรากฏว่าบริษัทเรือไทยดังกล่าวไม่ได้บรรทุกของลงเรือจนเวลาล่วงผ่านไปไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่ครบกำหนดเวลาที่บริษัทเรือไทยนั้นแจ้งไว้ต่อกรมเจ้าท่า ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่กรมเจ้าท่าระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น

(๒.๒) ในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วไม่อนุญาต ด้วยเหตุว่าได้รับแจ้งจากบริษัทเรือไทยว่าสามารถให้บริการได้ตามกำหนดเวลาที่ผู้ส่งของประสงค์ ให้บริษัทเรือไทยนั้นทำหนังสือรับรองแก่ผู้ส่งของว่าสามารถรับบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลา หากบริษัทเรือไทยดังกล่าว

ไม่ออกหนังสือรับรองภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่แจ้งต่อกรมเจ้าท่าว่าสามารถให้บริการรับบรรทุกของได้ ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออนุญาตได้รับอนุญาตให้บรรทุกของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย แต่การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลใช้ได้ตามกำหนดเวลาที่กรมเจ้าท่าระบุไว้ในหนังสือแจ้งการไม่อนุญาตเท่านั้น

ข้อ ๖ หนังสืออนุญาตตามข้อ ๕ (๑) ให้มีอายุใช้ได้ตามระยะเวลา เมืองท่า และรายการสินค้าที่กำหนดในหนังสืออนุญาตนั้นและให้ใช้ได้สำหรับการบรรทุกของเฉพาะรายที่ได้รับอนุญาตนั้น

ข้อ ๗ ในกรณีที่ช่องซึ่งได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีได้บรรทุกลงเรือในระหว่างเวลาที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้ยื่นคำขออนุญาตยังคงประสงค์จะบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นให้ยื่นคำขออนุญาตตามระเบียบนี้ใหม่

ข้อ ๘ เมื่อของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นตามหนังสืออนุญาตมาถึงประเทศไทยแล้วให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบว่าจะขนถ่ายของนั้นมาถึงทันทีที่ได้รับใบอนุญาตเข้า พร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่มจากกรมศุลกากร ตามแบบฟอร์ม กกพ.๐๔ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๔ ที่แนบท้ายระเบียบนี้เท่านั้น

ข้อ ๙ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑

แบบฟอร์ม กกพ.๐๑

คำขอรับหนังสืออนุญาต  
บรรทุกของหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

เขียนที่.....  
โทรศัพท์.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขอรับหนังสืออนุญาตบรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ด้วย .....  
ได้สั่งและจะนำเข้าของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทยเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อ <sup>(๑)</sup>.....  
.....

โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับของดังกล่าว ดังต่อไปนี้

๑. ชนิด ปริมาณและการได้มา<sup>(๒)</sup>

(ก).....จำนวน<sup>(๓)</sup>.....  
(ข).....จำนวน.....  
(ค).....จำนวน.....  
(ง).....จำนวน.....  
(จ).....จำนวน.....

๒. กำหนดเวลาที่ใช้ของ

ของดังกล่าวจะต้องใช้ตามวัตถุประสงค์ในการสั่งหรือนำเข้าไม่ช้ากว่า  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๓. การบรรทุกของลงเรือ

ของดังกล่าวพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือ ณ เมือง.....  
ประเทศ.....ในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

<sup>(๑)</sup> ให้ระบุวัตถุประสงค์ เช่น เพื่อใช้ในกิจการของผู้สั่งหรือนำเข้าเอง เพื่อส่งมอบให้หน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใด เป็นต้น

<sup>(๒)</sup> ให้แนบเอกสาร สำเนาใบสั่งซื้อ สำเนาเลตเตอร์ออฟเครดิต สำเนาสัญญาซื้อขาย หรือสำเนาเอกสาร หรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงการได้มาซึ่งของนั้น

<sup>(๓)</sup> จำนวนของให้แจ้งเป็นน้ำหนัก หรือปริมาตร

๔. เหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจจัดให้ของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยได้  
เนื่องจาก.....

๕. เหตุผลความจำเป็นที่ยื่นขออนุญาตใหม่<sup>(๕)</sup>

ซึ่งได้แนบหลักฐานแสดงเหตุผลความจำเป็น<sup>(๖)</sup>มาพร้อมนี้แล้ว คือ

และขอรับรองว่า ข้อความตลอดจนหลักฐานต่างๆ ที่แสดงข้างต้น เป็นความจริงทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้บรรทุกของดังกล่าวข้างต้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยต่อไป

(ลงชื่อ) .....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน.....

ผู้ส่งหรือนำเข้า/ผู้รับจัดการขนส่ง/ผู้ส่งหรือนำเข้าแทน

<sup>(๔)</sup> ในกรณีที่ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตฯ เนื่องจากสาเหตุที่ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของมายังประเทศไทยได้ทันกำหนดเวลาที่จะใช้ของนั้น ภายในสองวันนับแต่วันที่ของนั้นพร้อมจะบรรทุกลงเรือ ให้ระบุชื่อเรือ สัญชาติ กำหนดเวลาออกจากเมืองท่า กำหนดเวลาที่จะมาถึงประเทศไทยของเรือต่างประเทศที่สามารถบรรทุกของมายังประเทศได้ทันกำหนดเวลาลำนั้นด้วย

<sup>(๕)</sup> กรณีที่มีใ้ยื่นขออนุญาตฯ ครั้งแรก ให้ชี้แจงสาเหตุที่ไม่อาจบรรทุกของลงเรือตามที่ได้ขออนุญาตไว้พร้อมทั้งแนบหลักฐานแสดงเหตุผลดังกล่าว

<sup>(๖)</sup> ให้ผู้ขออนุญาตรับรองความถูกต้องและลงลายมือชื่อในหลักฐานทุกฉบับ

แบบฟอร์ม กกพ.๐๒

หนังสืออนุญาต  
ให้บรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ  
โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

ที่ ..... / .....

อนุญาตให้

.....  
บรรทุกของที่สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยได้ ตามรายการใน  
ใบแนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้ แต่ถ้ามีการขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ณ ท่าเรือใดเพื่อถ่ายลำและ  
ณ ท่าเรือนั้น มีบริษัทเรือไทยรับขนและให้บริการมายังท่าเรือในประเทศไทย ซึ่งเป็น  
จุดหมายปลายทางของสินค้านั้นได้ ต้องใช้เรือไทยในการขนส่งสินค้าในช่วงดังกล่าว

หนังสืออนุญาตนี้ให้มีอายุใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
ถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

(.....)

ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ใบแนบ  
ท้ายหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ  
โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

---

ข้อ ๑ ใบแนบนี้ใช้กับหนังสืออนุญาตที่..... /

ข้อ ๒ ของที่ได้รับอนุญาตมีหลักฐานการซื้อขายหรือการได้มาโดยประการอื่น คือ

๒.๑ .....

๒.๒ .....

ข้อ ๓ ชนิดและปริมาณของที่ได้รับอนุญาตมีดังนี้ คือ

(ก) ..... จำนวน .....

(ข) ..... จำนวน .....

(ค) ..... จำนวน .....

(ง) ..... จำนวน .....

ข้อ ๔ ของที่ได้รับอนุญาตทั้งหมดต้องบรรทุกลงเรือ ณ เมืองท่า .....

ประเทศ ..... ระหว่างวันที่ .....

เดือน ..... พ.ศ. .... ถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้อ ๕ ถ้าของที่ได้รับอนุญาตมิได้บรรทุกลงเรือตามกำหนดในข้อ ๔ และผู้ส่งหรือนำเข้า ผู้รับจัดการขนส่ง หรือผู้ส่งหรือนำเข้าแทนยังคงประสงค์จะบรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ให้ดำเนินการ ขออนุญาตใหม่

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ผู้อนุญาต



ที่ คค ๐๓๐๒.๔/

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ไม่อนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท...

อ้างถึง คำขอรับอนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยของบริษัท  
..... ลงวันที่.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ขออนุญาตบรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย โดยของดังกล่าวพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือ ณ เมือง..... ประเทศ.....  
ในวันที่ .....ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

#### ๑. ข้อเท็จจริง

บริษัท.....ซึ่งเป็นคู่สัญญากับ.....ตามสัญญาเลขที่.....  
..... ลงวันที่.....ได้นำเข้าของมาจากต่างประเทศ คือ.....  
.....จำนวน.....น้ำหนัก.....ตัน ปริมาตร.....ลูกบาศก์เมตร  
ซึ่งของดังกล่าวพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือ ณ เมือง.....ประเทศ..... ในวันที่.....  
และของดังกล่าวจะต้องใช้ตามวัตถุประสงค์ในการส่งหรือนำเข้าไม่ช้ากว่า วันที่.....โดยให้เหตุผล  
เนื่องจากไม่มีเรือไทยเข้ารับบริการ โดยของบรรทุกมากับเรือแบบ.....สินค้าจะเข้าท่าเรือปลายทาง  
.....

#### ๒. ข้อกฎหมาย

บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ มาตรา ๑๗ (๒) ที่กำหนด  
ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามา  
จากต่างประเทศเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการ  
รับขนได้ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๒๗  
ซึ่งออกตามความในบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ตามนัยมาตรา ๑๗ (๒)  
มาตรา ๒๒ และมาตรา ๓๕ ประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ เรื่อง กำหนดเส้นทาง  
เดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับ  
ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งหรือนำเข้า และระเบียบกรมเจ้าท่า  
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บุคคลซึ่งส่งและนำของเข้ามาจากต่างประเทศบรรทุกของนั้น  
โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย พ.ศ. ๒๕๖๔



### ๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วไม่อนุญาตตามคำขอดังกล่าว เนื่องจาก บริษัทเรือไทยชื่อ ..... ได้แจ้งต่อกรมฯ เมื่อวันที่.....เวลา.....น. ว่าสามารถรับบรรทุกของดังกล่าวของท่านได้จากเมือง.....ประเทศ..... ภายในวันที่.....ตามเวลาท้องถิ่น โดยใช้เรือชื่อ.....ซึ่งเป็นเรือไทย มาถึงประเทศไทย ในวันที่ .....ณ ท่าเรือ.....และมีหนังสือรับรองถึงท่านว่าสามารถให้บริการบรรทุกของมายังปลายทางในประเทศไทยได้ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าวภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมง

๓.๒ แต่ถ้าปรากฏว่า บริษัทเรือไทยชื่อ..... ไม่ออกหนังสือรับรองให้ท่านภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมง นับแต่เวลาที่แจ้งต่อกรมฯ ว่าสามารถให้บริการรับบรรทุกของดังกล่าวได้ ให้ถือว่าท่านได้รับอนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ทั้งนี้ การอนุญาตดังกล่าวให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่.....เวลา ..... น. ถึงวันที่ ..... เวลา .....น. ตามเวลาท้องถิ่น

อย่างไรก็ตามแม้ว่า บริษัทเรือไทยชื่อ.....ออกหนังสือรับรองให้ท่านแล้ว แต่ไม่ได้บรรทุกของลงเรือจนเวลาล่วงพ้นไป ไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับแต่ครบกําหนดเวลาที่ บริษัทเรือไทยชื่อ..... ได้แจ้งไว้ต่อกรมฯ และในช่วงเวลาเดียวกันนี้ไม่มีเรือไทยอื่นหรือเรือที่ได้รับสิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยสามารถรับบรรทุกของของท่านได้ ให้ถือว่าท่านได้รับอนุญาตให้บรรทุกของดังกล่าวโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่.....เวลา .....น. ถึงวันที่ ..... เวลา .....น. ตามเวลาท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

หมายเหตุ: หากประสงค์จะอุทธรณ์คำสั่งนี้ให้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ผู้ทำคำสั่งภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งนี้ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

กองกำกับการพาณิชย์นาวี

โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๙๑

โทรสาร ๐ ๒๖๓๙ ๔๗๘๐

ภาคผนวก ๔

แบบฟอร์ม กกพ.๐๔

หนังสือแจ้ง

การมาถึงของของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

เขียนที่.....

วันที่ .....

เรื่อง แจ้งการมาถึงของของที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

ถึง กรมเจ้าท่า

ตามที่ .....

(ชื่อหน่วยงานหรือบุคคลซึ่งได้รับอนุญาต)

ได้รับอนุญาตให้บรรทุกของที่ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ตามหนังสืออนุญาต  
..... / ..... นั้น

บัดนี้ ของที่ได้รับอนุญาตได้ขนส่งจากเมือง .....ประเทศ .....  
มาถึงประเทศไทยแล้ว ณ ด้านศุลกากร.....

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(ลงชื่อ) .....

( ..... )

ตำแหน่ง .....

หน่วยงาน .....

ผู้ส่งหรือนำเข้า / ผู้จัดการขนส่ง

หมายเหตุ - สำเนา Bill of Lading เลขที่ .....

- สำเนาใบขนขาเข้า พร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม เลขที่ .....

- สำเนาหนังสืออนุญาตให้ใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยจากกรมเจ้าท่าทุกช่วง เลขที่ .....