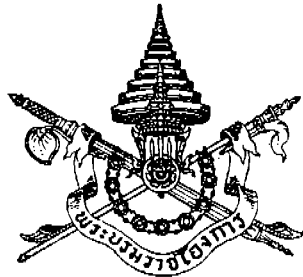


เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๑๖



พระราชกำหนด

พิกัดอัตราสุทธการ (ฉบับที่ ๒๕)

พ.ศ. ๒๕๑๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๖

เป็นปีที่ ๒๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัด
อัตราสุทธการ

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๑๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดพิกัดอัตราสุღการ (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๑๖”

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความและตัวเลขในช่องรายการและอัตราอากรของประเภทที่ ๒๗.๑๐ ในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราสุღการ พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราสุღการ (ฉบับที่ ๒๔) พ.ศ. ๒๕๑๖ และให้ใช้ความและตัวเลขตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

สัญญา ธรรมศักดิ์

นายกรัฐมนตรี

บัญชีท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร

(ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๑๖

ภาค ๒

พิกัดอัตราอากรขาเข้า

ประเภทที่	รายการ	อัตราอากร		
		ตามราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
			หน่วย	หน่วยละ—บาท
๒๓.๑๐	น้ำมันปิโตรเลียมและน้ำมันที่ได้จากหินเชล นอก จากที่เป็นน้ำมันดิบ สิ่งผสมที่มีได้ระบุหรือรวมไว้ ในที่อื่น ซึ่งมีน้ำมันดังกล่าวผสมอยู่เป็นส่วนใหญ่ โดยมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่าเจ็ดสิบเปอร์เซ็นต์ของสิ่ง ผสมนั้น			
	ก. น้ำมันเบนซิน และน้ำมันสำหรับเครื่อง ยนต์ที่คล้ายกัน	—	ลิตร	๑.๓๐
	ข. น้ำมันก๊าด (เคโรซีน) และน้ำมันที่จุด ให้แสงสว่างที่คล้ายกัน	—	ลิตร	๐.๓๓
	ค. น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่นๆ ที่คล้ายกัน สำหรับเครื่องยนต์	—	ลิตร	๐.๓๐
	ง. น้ำมันเชื้อเพลิงหนักใช้สำหรับเตาหม้อน้ำ	—	ลิตร	๐.๑๒
	จ. ทอปที่ครูดอยล์ที่พิสูจน์ให้เป็นที่พอใจ ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายว่านำเข้ามาเพื่อใช้กลั่นเป็น ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม		ไม่ต้องเสียอากร ไม่เหลว กิโลกรัม	๐.๖๖
	ฉ. อื่นๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก	๒๕	เหลว ลิตร	

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๑๖

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดย
 ที่เป็นการสมควรเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันบางประเภท เพื่อให้มีการประหยัด
 การใช้น้ำมันยิ่งขึ้น และช่วยเพิ่มรายได้ของรัฐด้วย จึงจำเป็นต้องตรา
 พระราชกำหนดนี้ขึ้น