



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด
สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านนิคม)
—อำเภอเพ็ญ—บ้านสุ่มเต้า—บ้านดุง—บ้านโคกสี
ตอนบ้านนิคม—อำเภอเพ็ญ—บ้านสุ่มเต้า

พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

เล่ม ๔๔ ตอนที่ ๔๖ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๒๐

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านนิคม) - อำเภอฟะนัง - บ้านสุขสำราญ - บ้านโคกสี ตอนบ้านนิคม - อำเภอฟะนัง - บ้านสุขสำราญ ในท้องที่อำเภอฟะนัง จังหวัดอุดรธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านนิคม) - อำเภอฟะนัง - บ้านสุขสำราญ - บ้านโคกสี ตอนบ้านนิคม - อำเภอฟะนัง - บ้านสุขสำราญ พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัดสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านนิคม) - อำเภอฟะนัง -

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๔๖ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๒๐

บ้านส้มเส้า—บ้านดุง—บ้านโคกสี ตอนบ้านนิคม—อำเภอเพ็ญ—บ้านส้มเส้า อยู่ในท้องที่อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัดสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านนิคม) —อำเภอเพ็ญ—บ้านส้มเส้า—บ้านดุง—บ้านโคกสี ตอนบ้านนิคม—อำเภอเพ็ญ—บ้านส้มเส้า ในท้องที่อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้