

## ระเบียบคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน

ว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน และการเก็บรักษาเงินกองทุน

(ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราเพื่ออุดหนุนหรือเป็นค่าชดเชยให้แก่หน่วยปฏิบัติการ หรือสถานพยาบาล ที่ดำเนินการเกี่ยวกับการแพทย์ฉุกเฉินด้วยพาหนะในการปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๑๐) และมาตรา ๓๖ วรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกอบกับข้อ ๑๙ ของระเบียบคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน ว่าด้วยการประชุมคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ พ.ศ. ๒๕๖๑ คณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน จึงได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ ให้ออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน ว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน และการเก็บรักษาเงินกองทุน (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบัญชี ก.๒ ค่าพาหนะในการปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำ ในบัญชีอัตราสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน แนบท้ายระเบียบคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน ว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน และการเก็บรักษาเงินกองทุน พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน ว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน และการเก็บรักษาเงินกองทุน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้บัญชี ก.๒ ค่าพาหนะในการปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำ แนบท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

เรืออากาศเอก อัจฉริยะ แพงมา

เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน

บัญชีอัตราสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน  
แนบท้าย ระเบียบคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน  
ว่าด้วยการรับเงิน การจ่ายเงิน และการเก็บรักษาเงินกองทุน (ฉบับที่ ๘)  
พ.ศ. ๒๕๖๔

บัญชี ก.๒ ค่าพาหนะในการปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำ ให้จ่ายตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินอัตราที่กำหนดดังต่อไปนี้

ประเภทปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำ		อัตรา (บาทต่อชั่วโมง)
ประเภท ๑	เรือเพลาใบจักรยาว (เรือหางยาว)	จ่ายตามจริงแต่ไม่เกินชั่วโมงละ ๒,๑๐๐ บาท เศษของชั่วโมงคิดเป็นนาที
ประเภท ๒	เรือเร็ว (Speed boat) ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓๕๐ แรงม้า	จ่ายตามจริงแต่ไม่เกินชั่วโมงละ ๖,๓๐๐ บาท ต่อเครื่องยนต์ เศษของชั่วโมงคิดเป็นนาที
ประเภท ๓	เรือขนาดใหญ่ (ความยาวไม่เกิน ๑๕๐ ฟุต)	จ่ายตามจริงแต่ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐,๐๐๐ บาท เศษของชั่วโมงคิดเป็นนาที

กรณีมีผู้ปฏิบัติการประเภทและระดับใดร่วมปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำ ให้จ่ายสนับสนุนผู้ปฏิบัติการโดยเพิ่มจากบัญชี ข. ในอัตรา ๕๐๐ บาท ใน ๓ ชั่วโมงแรก หากเกิน ๓ ชั่วโมง จ่ายเพิ่มอีกชั่วโมงละ ๓๐๐ บาท (เศษของชั่วโมงคิดเป็นนาที)

หมายเหตุ :

- ก. เรือขนาดใหญ่ หมายถึง เรือตรวจการณ์หรือเรืออื่นที่มีขนาดความยาวไม่เกิน ๑๕๐ ฟุต  
ข. อัตราที่เบิกจ่ายต้องไม่เกินอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งค่าบริการจัดการตามตารางแนบท้ายที่กรมเจ้าท่ากำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ประเภทเรือเพลาใบจักรยาว (เรือหางยาว)

ประเภท/ขนาดแรงม้า	อัตราใช้น้ำมัน เฉลี่ยต่อชั่วโมง	ราคา ต่อลิตร	รวม	ค่าบริการ จัดการ	อัตราจ่าย ต่อชั่วโมง
เรือเพลาใบจักรยาวขนาดใหญ่	๓๖	๓๐	๑,๐๘๐	๑,๐๐๐	๒,๐๘๐
เรือเพลาใบจักรยาวขนาดเล็ก	๒๐	๓๐	๖๐๐	๑,๐๐๐	๑,๖๐๐

ราคาน้ำมันดีเซล เท่ากับ ลิตรละ ๓๐ บาท

## (๒) ประเภทเรือเร็ว

ประเภท/ขนาดแรงม้า	อัตราใช้น้ำมัน เฉลี่ยต่อชั่วโมง	ราคา ต่อลิตร	รวม	ค่าบริหาร จัดการ	อัตราจ่ายต่อชั่วโมง ต่อเครื่องยนต์
เรือเร็ว/น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า	๔๐	๔๐	๑,๖๐๐	๑,๑๐๐	๒,๗๐๐
เรือเร็ว/ขนาด ๒๐๐ แรงม้า	๘๐	๔๐	๓,๒๐๐	๑,๒๐๐	๔,๔๐๐
เรือเร็ว/ขนาด ๒๕๐ แรงม้า	๙๐	๔๐	๓,๖๐๐	๑,๓๐๐	๔,๙๐๐
เรือเร็ว/ขนาด ๓๐๐ แรงม้า	๑๐๐	๔๐	๔,๐๐๐	๑,๔๐๐	๕,๔๐๐
เรือเร็ว/ขนาด ๓๕๐ แรงม้า	๑๒๐	๔๐	๔,๘๐๐	๑,๕๐๐	๖,๓๐๐

ราคาน้ำมันเบนซินรวมน้ำมันเครื่อง เท่ากับ ลิตรละ ๔๐ บาท

## (๓) ประเภทเรือตรวจการณ์ (เรือขนาดใหญ่ ตามหมายเหตุ ก.)

ประเภท/ขนาดแรงม้า	อัตราใช้น้ำมัน เฉลี่ยต่อชั่วโมง	ราคา ต่อลิตร	รวม	ค่าบริหาร จัดการ	อัตราจ่าย ต่อชั่วโมง
เรือตรวจการณ์ (ความยาวเรือน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๖๐ ฟุต)	๒๕๐	๓๐	๗,๕๐๐	๒,๒๕๐	๙,๘๐๐
เรือตรวจการณ์ (ความยาวเรือมากกว่า ๖๐ - ๘๐ ฟุต)	๖๔๕	๓๐	๑๙,๓๕๐	๒,๘๘๐	๒๒,๕๐๐
เรือตรวจการณ์ (ความยาวเรือมากกว่า ๘๐ - ๑๓๐ ฟุต)	๑,๓๓๗	๓๐	๔๐,๑๑๐	๓,๖๐๐	๔๓,๘๐๐

ราคาน้ำมันดีเซล เท่ากับ ลิตรละ ๓๐ บาท

ประเภท	อัตราค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	ค่าซ่อมบำรุงเรือ (ค่าเสื่อมสภาพค่าสึกหรอ)
เรือขนาดใหญ่ตรวจการณ์ (ความยาวเรือไม่เกิน ๑๕๐ ฟุต)	ตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน ๔๕,๕๐๐ บาทต่อชั่วโมง	ตามที่จ่ายจริง วงเงินไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาทต่อชั่วโมง

ค. กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเกินกว่าอัตราที่กำหนดไว้ แต่มีความจำเป็นต้องออกปฏิบัติการ ให้นำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉินเป็นกรณี ๆ ไป