ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ ธันวาคม ๒๕๒๔



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหว**ั**ด สายอำเภอครบุริ-บ้านหนองน้ำขุ่น-บ้านปะคำ-อำเภอละหานทราย ตอนบ้านปะคำ-อำเภอละหานทราย

พ.ศ. ๒๕๒๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ เป็นปีที่ ๓๖ ในรัชกาลบังจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางห**ลว**ง จังหว**ั**ดสายอำเภอครบุรี–บ้านหนองน้ำขุ่น–บ้านปะคำ–อำเภอ**ล**ะหานทราย ตอนบ้านปะคำ – อำเภอละหานทราย ในท้องที่อำเภอละหานทราย **และก**ิ่ง อำเภอปะคำ อำเภอละหานทราย จังหวัดบุริรัมย์ ซึ่งได้กระทำการสำรวจ ้ เองเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕៩ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ให้ตราพระราชกฤษฎิกาขึ้นไว้ คังต่อไปนี้

มาครา 🎍 พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนด แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายอำเภอครบุรี บ้านหนอง <mark>น้ำขุ่น–บ้า</mark>นปะคำ–อำเภอละหานทราย ตอนบ้านปะคำ–อำเภอละหานทราย พ.ศ. ๒๕๒๔"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายอำเภอ ครบุรี-บ้านหนองน้ำขุ่น-บ้านปะคำ-อำเภอละหานทราย ตอนบ้านปะคำ-อำเภอละหานทราย อยู่ในท้องที่อำเภอละหานทราย และกิ่งอำเภอปะคำ อำเภอ**ละ**หานทราย จังหวัดบุริรัมย์ มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อย เมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม พระราชกฤษฎกาน

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ติณสูลานนท์ นายกร**ัฐ**มนตร์

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกา ฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายอำเภอครบุรี - บ้านหนองน้ำขุ่น - บ้านปะคำ - อำเภอละหานทราย ตอนบ้านปะคำ อำเภอละหานทราย ในท้องที่อำเภอ ละหานทราย และกึ่งอำเภอปะคำ อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งได้ กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราช บัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้