ฉบับพิเศษ หน้า ๑

เล่ม ๘๒ ตอนที่ ๑๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๐๘



พระราชกำหนด

พีกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๑๑)

W.ff. ๒๕๐๘

ภูมิพลอคุลยเคช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๐๘ เป็นปีที่ ๒๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยุเดช มี พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ใจเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัด อัตราศุลกากร

จ**ึงทรงพระกรุณาโ**ปรดเกล้ำ ฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดั**งต**่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า "พระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 👊) พ.ศ. ๒๕๐๘"

มาตรา 🖢 พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้ง แต่วันถัดจาก วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการกับความและ ตัวเลขในช่องอัตราอากุรของประเภทที่ ๒๗.๑๐ ประเภท ที่ ๕๗.๑๐ และประเภทที่ ๖๒.๐๓ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ในเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยพระราช-บัญญัติพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘ ให้ใช้ความตามบัญชีต่อท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

ผู้**ร**ับสนองพระบรมราชโองการ จอมพล ถนอม กิตติขจร นายกรัฐมนตรี

บัญชีต่อท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 👡)

W.A. ಠಾಡಂದ

ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า

		อ ัตราอาก ร		
ประเภทที่ 	รายการ	ตามราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
්ගෙශ්.⊙ට	น้ำมันปีโตรเลียมและน้ำมันที่ได้จาก หินเชลนอกจากที่เป็นน้ำมันดีบ สิ่ง ผสมที่มิได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น ซึ่งมีน้ำมันดังกล่าวผสมอยู่เป็นส่วน			
	ใหญ่โดยมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่าเจ็ดสิบ เปอร์เซ็นต์ของสิ่งผสมนั้น ก. น้ำมันเบนซิน และน้ำมันสำหรับ			
i	เครื่องยนต์ที่คล้ายกัน ข. น้ำมันก๊าด (เคโรซีน) และ น้ำมันที่จุดให้แสงสว่างที่คล้าย	_	ลิตร	ಂ.
	กัน ค. น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่ คล้ำยกัน สำหรับเครื่องยนต์ น้ำมันเชื้อเพลิงหนักใช้สำหรับ	_	ลิตร	ଠ∙କାକା
	นามนเขอเพลงหนกเขลาหวบ เตาหม้อน้ำ ง. ทอปท์ครูดออยล์ ซึ่งมีจุดวาบไฟ		ลิตร	၀. ရေဖြ
	ไม่เกินสามสิบห้าองศาเซนติเกรด จ. อื่นๆเช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมัน	ไม่	ต ้ องเสียอาก	5
	เบรค	Ьœ	ไม่เหลว กิโลกรัม เหลว ลิตร	6.60
œීහා.⊜o	ผ้าทอด้วยปอกระเจา	၈၀	กิโลกรัม	æ.&o
ဉြးစ.ဝ ၈	กระสอบและถุง ชนิดที่ใช้บรรจุของ	æ	กิโลกรัม	മം.മ

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๘๒ ตอนที่ ๓๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๐๘

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดย ที่พิกัดอัตราศุลกากรบางประเภทยังไม่เหมาะสมกับการส่งเสริมอุตสาห-กรรมภายในประเทศ สมควรแก้ไขให้เหมาะสมยึ่งขึ้น จึงจำเป็นต้อง ตราพระราชกำหนดนี้