

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการตรวจสภาพรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
เพื่อขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครและในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ในระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้รับการขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี ตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน มีคุณภาพและความเรียบร้อยในการให้บริการรับจ้าง และมีการตรวจสภาพมลพิษทางอากาศและเสียงอย่างสม่ำเสมอ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง และข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนเพื่อขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการตามระเบียบนี้

ข้อ ๔ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ที่ได้รับการขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี ตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อมีอายุการใช้งานครบ ๙ ปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก ต้องผ่านการตรวจสภาพรถตามรายการตรวจที่กำหนดในระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถ และเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตรวจสภาพเพิ่มเติมตามรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องปรับอากาศ

(๒) ที่เก็บสัมภาระ

ข้อ ๕ การตรวจสภาพรถยนต์รับจ้างตามข้อ ๔ ในรายการตรวจสภาพดังต่อไปนี้ ให้ใช้วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

(๑) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน

(๒) โครงสร้างและตัวถัง

(๓) ประตูและพื้นรถ

(๔) ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ

- (๕) เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
- (๖) สีสรถ
- (๗) เครื่องปรับอากาศ
- (๘) ที่เก็บสัมภาระ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก

แนบท้ายระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนเพื่อขยายอายุการใช้งานจาก ๙ เป็น ๑๒ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ ให้ตรวจทุกชนิดเชื้อเพลิง (กรณีใช้เชื้อเพลิงมากกว่า ๑ ชนิด)	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๒. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ส่วนประกอบของตัวถังรถครบถ้วนและติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๓. ประตูและพื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพประตูและพื้นรถ - ตรวจอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตู	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการทำงาน - ประตูต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดีสามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก - วัสดุประตูต้องไม่ทรุดโทรมหรือเสียหาย (เช่น สีสลอก สีต่าง รอยฉีกขาด รอยปะ รอยผุ แตกหัก ส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือการซ่อมแซมที่ไม่เรียบร้อย) - สะอาด ไม่มีคราบเปื้อน คราบสกปรก หรือขยะ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ - ตรวจจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุดทรุดโทรมหรือเสียหาย (เช่น มีรอยฉีกขาด รอยปะ รอยผุ แตกหัก ส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือการซ่อมแซมที่ไม่เรียบร้อย) - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งตอนหน้าที่อยู่ด้านริมสุดต้องมีพนักพิงศีรษะ สำหรับที่นั่งอื่นอาจมีพนักพิงศีรษะหรือไม่ก็ได้ - พนักพิงศีรษะต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงกับที่นั่งหรือโครงสร้างรถ - ระบบปรับตำแหน่งหรือระบบเลื่อนของที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ มีการทำงานเป็นปกติ - สะอาด ไม่มีคราบเปื้อน คราบสกปรก หรือขยะ 	
๕. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจแบบ และการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่เสื่อมสภาพชำรุดทรุดโทรม หรือเสียหาย (เช่น มีรอยฉีกขาด รอยปะ รอยผุ แตกหัก ส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่อาจก่อให้เกิดอันตราย) และมีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	
๖. สี่รถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพสีภายนอกตัวรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพสีต้องเรียบร้อย ไม่มีรอยแตกร้าว รอยด่าง คราบสนิม หรือหลุดลอกชำรุดจำนวนมากหรือขนาดใหญ่ - สีถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๗. เครื่องปรับอากาศ	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ เครื่องปรับอากาศ	- ต้องไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพในการปรับอากาศภายในรถและภายในห้อง โดยสารได้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า ๒๕ องศาเซลเซียส และสามารถปรับ ทิศทางและแรงลมได้ รวมทั้งไม่มีน้ำรั่วซึมออกจากระบบปรับอากาศ ภายในรถหรือภายในห้องโดยสาร - ไม่มีเสียงดังรบกวนหรือมีกลิ่นเหม็นหรือกลิ่นอับชื้น	
๘. ที่เก็บสัมภาระ	- ตรวจสอบสภาพที่เก็บสัมภาระท้ายรถ	- ต้องมีที่เก็บสัมภาระสำหรับผู้โดยสารที่มีสภาพดี ไม่ชำรุดหรือเสียหาย - ผนังทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรงและถาวร - สะอาด เรียบร้อย ไม่มีสิ่งของอื่นที่จะเป็นอุปสรรคในการวางสัมภาระ ของผู้โดยสาร	