

ประกาศนายทะเบียนสมาคม
ประจำจังหวัดภูเก็ต
เรื่อง จดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของสมาคม

ด้วย นางสาวภิญญา ภิธัญสิริ ได้ยื่นคำขอจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับสมาคมการบินภูเก็ต
ดังนี้

ข้อบังคับ

ของ

สมาคมการบินภูเก็ต PHUKET FLYING CLUB

หมวดที่ ๑

ความทั่วไป

ข้อ ๑ สมาคมมีชื่อว่า สมาคมการบินภูเก็ต PHUKET FLYING CLUB

ข้อ ๒ เครื่องหมายของสมาคมการบินภูเก็ต เป็นรูปวงรี ภายในวงมีข้อความภาษาอังกฤษว่า
“Phuket Flying Club” และมีข้อความภาษาไทยว่า “สมาคมการบินภูเก็ต” อยู่ด้านล่างและมีรูปต้นมะพร้าว
และรูปเครื่องบินภายในวงรี หมายถึง เป็นสนามบินที่ตั้งอยู่บนเกาะภูเก็ตที่สวยงาม ดังปรากฏด้านล่าง



ข้อ ๓ สำนักงานของสมาคมตั้งอยู่เลขที่ ๖๕/๘ หมู่ที่ ๒ ซอยพรหลวงพ้อ ตำบลปากลอก
อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

ข้อ ๔ วัตถุประสงค์ของสมาคมจะต้องปรากฏชัดเจนว่ามีวัตถุประสงค์ในการฝึกบินให้ชัดเจน

๔.๑ สมาคมมีวัตถุประสงค์ในการฝึกบินให้กับศิษย์การบินทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ โดยใช้อากาศยานเบาพิเศษ (Very Light Aircraft) หรือ อากาศยานหนึ่งเครื่องยนต์ (Single Engine Aircraft) หรือ อากาศยานสองเครื่องยนต์ (Multi Engine Aircraft) เพื่อให้ได้ใบอนุญาต นักบินส่วนบุคคล (Private Pilot License) ตามกฎหมายและกฎระเบียบว่าด้วยการเดินอากาศที่กำหนดไว้

๔.๒ ส่งเสริมให้นักบินทั่วไปมีโอกาสเพิ่มชั่วโมงการบิน เพิ่มทักษะและประสบการณ์

๔.๓ ส่งเสริมให้การบินเป็นที่นิยมของประชาชนทั่วไป ไม่จำกัดเพศ สัญชาติ และศาสนา

๔.๔ ส่งเสริมสามัคคีธรรม ให้ความบันเทิง เกื้อกูลซึ่งกันและกันในหมู่สมาชิกและเชิดชูเกียรติ

สมาชิกสมาคม

๔.๕ ส่งเสริมให้มีนักบินอาสาสมัครไว้ใช้งาน ในยามประเทศชาติเกิดต้องการนักบิน เป็นการฉุกเฉิน

๔.๖ ส่งเสริมการศึกษาต่อเนื่อง (Continuing Education) แก่ศิษย์การบินและนักบินทั่วไป

๔.๗ ส่งเสริมการให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการบินแก่ประชาชน

๔.๘ ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางอากาศ เช่น Airshow, Fly-Festival เป็นต้น

๔.๙ เพื่อบำเพ็ญการกุศลสาธารณประโยชน์

๔.๑๐ สมาคมจะไม่ดำเนินการใด ๆ เกี่ยวข้องกับการเมือง

ข้อ ๕ คณะกรรมการสมาคม เป็นผู้กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคม และอาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม ยกเลิกได้ตามสมควรแก่กรณี

๕.๑ การเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกข้อบังคับฯ เฉพาะที่เกี่ยวกับด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ และ/หรือ ด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ จะมีผลบังคับใช้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือน คณะกรรมการสมาคมฯ มีอำนาจและหน้าที่ในการควบคุมดูแลให้สมาชิกสมาคมฯ ปฏิบัติตามข้อบังคับฯ กรณีมีการฝ่าฝืนให้ตักเตือนหรือลงโทษตามสมควรแก่กรณี

ข้อ ๖ ผู้อำนวยการบิน คือ ผู้ที่คณะกรรมการฯ แต่งตั้งจากผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบิน และปฏิบัติการภาคพื้น เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการบินทุกประเภท กรณีผู้อำนวยการบินมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน ผู้รับมอบอำนาจจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติภาคพื้นด้วย

หมวดที่ ๒

สมาชิก

ข้อ ๗ สมาชิกของสมาคมมี ๓ ประเภท คือ

๗.๑ สมาชิกสามัญ ได้แก่

๗.๑.๑ บุคคลที่ประสงค์จะทำการบิน และมีคุณสมบัติในการบินครบถ้วน

๗.๑.๒ สมาชิกสมทบ ประเภทสโมสร ชมรมกีฬาการบิน มูลนิธิและองค์กรเอกชนที่สนใจ
(องค์กรเอกชนต้องมีฐานะเป็นนิติบุคคล) สถาบันการศึกษา ฯลฯ

๗.๒ สมาชิกวิสามัญ ได้แก่ บุคคลทั่วไปที่สนใจในกิจกรรมของสมาคมการบินฯ
สามารถเข้าร่วมกิจกรรมการบินของสมาคมฯ ได้

๗.๓ สมาชิกกิตติมศักดิ์ ได้แก่ บุคคลผู้ทรงเกียรติ หรือทรงคุณวุฒิ หรือผู้มีอุปการคุณ
แก่สมาคม ซึ่งคณะกรรมการลงมติให้เชิญเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม

ข้อ ๘ สมาชิกจะต้องประกอบด้วยคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๘.๑ เป็นผู้บรรลุนิติภาวะแล้ว

๘.๒ เป็นผู้มีความประพฤติเรียบร้อย

๘.๓ ไม่เป็นโรคที่สังคมรังเกียจ

๘.๔ ไม่ต้องคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไร้ความสามารถ
หรือเสมือนไร้ความสามารถ หรือต้องโทษจำคุก ยกเว้นความผิดฐานประมาท หรือลหุโทษ การต้องคำพิพากษาของศาล
ถึงที่สุดในกรณีดังกล่าว จะต้องเป็นในขณะที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกหรือในระหว่างที่เป็นสมาชิกของสมาคมเท่านั้น

๘.๕ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง และจิตใจสมบูรณ์

๘.๖ มีหลักฐานสำมะโนครัว และสัญชาติโดยถูกต้อง

ข้อ ๙ ค่าลงทะเบียน

๙.๑ สมาชิกสามัญ จะต้องเสียค่าลงทะเบียนครั้งแรก ๑,๐๐๐ บาท

ค่าบำรุงสมาคมเป็นรายเดือน ๆ ละ ๑,๐๐๐

หรือค่าบำรุงรายปี ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท

ค่าบำรุงตลอดชีพ ๕๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ สมาชิกวิสามัญ เสียค่าลงทะเบียน ๑๐๐ บาท

๙.๓ สมาชิกกิตติมศักดิ์ มิต้องเสียค่าลงทะเบียนและค่าบำรุงสมาคมแต่อย่างใดทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ การสมัครเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม ให้ผู้ประสงค์จะสมัครเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม ยื่นใบสมัครตามแบบของสมาคมต่อเลขานุการ โดยมีสมาชิกสามัญรับรองอย่างน้อย ๑ คน และให้เลขานุการ ตัดประกาศรายชื่อผู้สมัครไว้ ณ สำนักงานของสมาคม เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน เพื่อให้สมาชิกอื่น ๆ ของสมาคมจะได้คัดค้านการสมัครนั้น เมื่อครบกำหนดประกาศแล้วก็ให้เลขานุการนำใบสมัครและหนังสือคัดค้าน ของสมาชิก (ถ้ามี) เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติว่าจะรับหรือไม่รับเข้าเป็นสมาชิก ของสมาคม และเมื่อคณะกรรมการพิจารณาการสมัครแล้วผลเป็นประการใด ให้เลขานุการเป็นผู้แจ้ง ให้ผู้สมัครทราบโดยเร็ว

ข้อ ๑๑ ถ้าคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติให้รับผู้สมัครเข้าเป็นสมาชิก ก็ให้ผู้สมัครชำระเงิน ค่าลงทะเบียนและค่าบำรุงสมาคมให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเลขานุการ และสมาชิกภาพ ของผู้สมัคร ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้สมัคร ได้ชำระเงินค่าลงทะเบียน และค่าบำรุงสมาคมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ถ้าผู้สมัคร ไม่ชำระเงินค่าลงทะเบียนและค่าบำรุงภายในกำหนด ก็ให้ถือว่าการสมัครคราวนั้นเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๑๒ สมาชิกภาพของสมาชิกกิตติมศักดิ์ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่หนังสือตอบรับคำเชิญของ ผู้ที่คณะกรรมการได้พิจารณาอนุมัติให้เชิญเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม ได้มาถึงยังสมาคม

ข้อ ๑๓ สมาชิกภาพของสมาชิกให้สิ้นสุดด้วยเหตุ ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ตาย

๑๓.๒ ลาออก โดยยื่นหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรต่อคณะกรรมการ และคณะกรรมการ ได้พิจารณาอนุมัติ และสมาชิกผู้นั้นได้ชำระหนี้สินที่ยังติดค้างอยู่กับสมาคมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๓.๓ ขาดคุณสมบัติสมาชิก

๑๓.๔ ที่ประชุมใหญ่ของสมาคม หรือคณะกรรมการได้พิจารณาอนุมัติให้ลบชื่อออกจาก ทะเบียนเพราะสมาชิกผู้นั้นได้ประพฤติไม่เหมาะสมเสียมาสู่สมาคม หรือสมาชิกผู้นั้นได้ประพฤติ ผิดฝืนข้อกำหนด เกี่ยวกับการบินที่สมาคมกำหนดว่าเป็นสาระสำคัญหรือกระทำความผิดร้ายแรงหรือก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรง

ข้อ ๑๔ สิทธิและหน้าที่ของสมาชิกสามัญ

๑๔.๑ มีสิทธิเข้าใช้สถานที่ของสมาคมโดยเท่าเทียมกัน

๑๔.๒ มีสิทธิเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของสมาคมต่อคณะกรรมการ

๑๔.๓ มีสิทธิได้รับสวัสดิการต่าง ๆ ที่สมาคมได้จัดให้มีขึ้น

๑๔.๔ มีสิทธิเข้าร่วมประชุมใหญ่ของสมาคม

๑๔.๕ สมาชิกสามัญมีสิทธิในการเลือกตั้ง หรือได้รับการเลือกตั้ง หรือแต่งตั้งเป็น กรรมการสมาคมมีสิทธิออกเสียงลงมติต่าง ๆ ในที่ประชุมได้คนละ ๑ คะแนนเสียง

๑๔.๖ มีสิทธิร้องขอต่อคณะกรรมการ เพื่อตรวจสอบเอกสารและบัญชีทรัพย์สินของสมาคม

๑๔.๗ มีสิทธิเข้าชื่อร่วมกันอย่างน้อย ๑ ใน ๕ ของสมาชิกสามัญทั้งหมด ทำหนังสือร้องขอต่อคณะกรรมการให้จัดประชุมใหญ่วิสามัญได้

๑๔.๘ มีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ และข้อบังคับของสมาคมโดยเคร่งครัด

๑๔.๙ มีหน้าที่ประพฤติตนให้สมกับเกียรติที่เป็นสมาชิกของสมาคม

๑๔.๑๐ มีหน้าที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินงานกิจการต่าง ๆ ของสมาคม

๑๔.๑๑ มีหน้าที่ร่วมกิจกรรมที่สมาคมได้จัดให้มีขึ้น

๑๔.๑๒ มีหน้าที่ช่วยเผยแพร่ชื่อเสียงของสมาคมให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย

หมวดที่ ๓

การดำเนินการกิจการสมาคม

ข้อ ๑๕ ให้มีคณะกรรมการหนึ่ง ทำหน้าที่บริหารกิจการของสมาคม มีจำนวนอย่างน้อย ๕ คน อย่างมากไม่เกิน ๒๕ คน คณะกรรมการนี้ ได้มาจากการเลือกตั้งของที่ประชุมใหญ่ของสมาคมและให้ผู้ที่ได้เลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่ เลือกตั้งกันเองเป็นนายกสมาคม ๑ คน และอุปนายก ๒ คน สำหรับตำแหน่งกรรมการในตำแหน่งอื่น ๆ ให้นายกเป็นผู้แต่งตั้งผู้ที่ได้รับเลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่ เข้าดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ของสมาคม ตามที่ได้กำหนดไว้ซึ่งตำแหน่งของกรรมการสมาคมมีตำแหน่งและหน้าที่โดยสังเขป ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ นายกสมาคม ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าในการบริหารกิจการของสมาคมเป็นผู้แทนสมาคม ในการติดต่อกับบุคคลภายนอก และทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการ และการประชุมใหญ่ของสมาคม

๑๕.๒ อุปนายก ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนายกสมาคมในการบริหารกิจการสมาคม ปฏิบัติตามหน้าที่นายกสมาคมได้มอบและทำหน้าที่แทนนายกสมาคมเมื่อนายกสมาคมไม่อยู่ หรือไม่สามารถจะปฏิบัติหน้าที่ได้ แต่การทำหน้าที่แทนนายกสมาคม ให้อุปนายกตามลำดับตำแหน่งเป็นผู้กระทำการแทน

๑๕.๓ เลขานุการ ทำหน้าที่เกี่ยวกับงานธุรการของสมาคมทั้งหมด เป็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่ของสมาคมในการปฏิบัติกิจการของสมาคม และปฏิบัติตามคำสั่งนายกสมาคม ตลอดจนทำหน้าที่เป็นเลขานุการในการประชุมต่าง ๆ ของสมาคม

๑๕.๔ เภรัญญิก ทำหน้าที่เกี่ยวกับการเงินทั้งหมดของสมาคม เป็นผู้จัดทำบัญชีรายรับ รายจ่าย งบดุลของสมาคม และเก็บเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ของสมาคมไว้เพื่อตรวจสอบ

๑๕.๕ ปฏิกม มีหน้าที่ในการให้การต้อนรับแขกของสมาคม เป็นหัวหน้าในการจัดเตรียมสถานที่ของสมาคม และจัดเตรียมสถานที่ประชุมต่าง ๆ ของสมาคม

๑๕.๖ นายทะเบียน มีหน้าที่เกี่ยวกับทะเบียนสมาชิกทั้งหมดของสมาคมประสานงานกับเฮอร์ญญิกในการเรียกเก็บเงินค่าบำรุงสมาคมจากสมาชิก

๑๕.๗ ประชาสัมพันธ์ มีหน้าที่เผยแพร่กิจการและชื่อเสียงเกียรติคุณของสมาคมให้สมาชิก และบุคคลโดยทั่วไปให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย

๑๕.๘ กรรมการตำแหน่งอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดให้มีขึ้น โดยมีจำนวนเมื่อรวมกับตำแหน่งกรรมการตามข้างต้นแล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนที่ข้อบังคับกำหนดไว้ แต่ถ้าคณะกรรมการมิได้กำหนดตำแหน่งก็ถือว่าเป็นกรรมการกลาง

คณะกรรมการชุดแรก ให้ผู้เริ่มการจัดตั้งสมาคมเป็นผู้เลือกตั้ง ประกอบด้วยนายกสมาคมและกรรมการอื่น ๆ ตามจำนวนที่เห็นสมควรตามข้อบังคับของสมาคม

ข้อ ๑๖ คณะกรรมการของสมาคมสามารถอยู่ในตำแหน่งได้คราวละ ๔ ปี และเมื่อคณะกรรมการอยู่ในตำแหน่งครบกำหนดตามวาระแล้ว แต่คณะกรรมการชุดใหม่ยังมิได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ ก็ให้คณะกรรมการที่ครบกำหนดวาระรักษาการไปพลางก่อน จนกว่าคณะกรรมการชุดใหม่ จะได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ และเมื่อคณะกรรมการชุดใหม่ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก็ให้ทำการส่งและรับมอบงานกันระหว่างคณะกรรมการ ชุดเก่าและคณะกรรมการชุดใหม่ ให้เป็นที่เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการชุดใหม่ ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ

ข้อ ๑๗ ตำแหน่งกรรมการสมาคม ถ้าต้องว่างลงก่อนครบกำหนดตามวาระก็ให้คณะกรรมการแต่งตั้งสมาชิกสามัญคนใดคนหนึ่งซึ่งเห็นสมควรเข้าดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งที่ว่างลงนั้น แต่ผู้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งได้เท่ากับวาระของผู้ที่ตนแทนเท่านั้น

ข้อ ๑๘ กรรมการอาจจะพ้นจากตำแหน่ง ซึ่งมีใช้เป็นการออกตามวาระด้วยเหตุผล ดังต่อไปนี้ คือ

๑๘.๑ ตาย

๑๘.๒ ลาออก

๑๘.๓ ขาดจากสมาชิกภาพ

๑๘.๔ ที่ประชุมใหญ่ลงมติให้ออกจากตำแหน่ง

ข้อ ๑๙ กรรมการที่ประสงค์จะลาออกจากตำแหน่งกรรมการให้ยื่นใบลาออกเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อคณะกรรมการและให้พ้นจากตำแหน่งเมื่อคณะกรรมการมีมติให้ออก

ข้อ ๒๐ อำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการ

๒๐.๑ มีอำนาจออกระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อให้สมาชิกได้ปฏิบัติ โดยระเบียบปฏิบัตินั้น จะต้องไม่ขัดต่อข้อบังคับฉบับนี้

๒๐.๒ มีอำนาจแต่งตั้งและถอดถอนเจ้าหน้าที่ของสมาคม

๒๐.๓ มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการที่ปรึกษา หรืออนุกรรมการได้ แต่กรรมการที่ปรึกษา หรืออนุกรรมการจะสามารถอยู่ในตำแหน่งได้ไม่เกินวาระของคณะกรรมการที่แต่งตั้ง

๒๐.๔ มีอำนาจเรียกประชุมใหญ่สามัญประจำปี และประชุมใหญ่วิสามัญ

๒๐.๕ มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ยังมีได้กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

๒๐.๖ มีอำนาจบริหารกิจการของสมาคม เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ตลอดจน มีอำนาจอื่น ๆ ตามที่ข้อบังคับได้กำหนดไว้

๒๐.๗ มีหน้าที่รับผิดชอบในกิจการทั้งหมด รวมทั้งการเงิน และทรัพย์สินทั้งหมดของสมาคม

๒๐.๘ มีหน้าที่จัดให้มีการประชุมใหญ่วิสามัญ ตามที่สมาชิกสามัญจำนวน ๑ ใน ๓ ของสมาชิกทั้งหมด ได้เข้าชื่อร้องขอให้จัดประชุมใหญ่วิสามัญขึ้น ซึ่งการนี้จะต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่วิสามัญขึ้น ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือร้องขอ

๒๐.๙ มีหน้าที่จัดทำเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวกับการเงิน ทรัพย์สินและการดำเนิน กิจกรรมต่าง ๆ ของสมาคมให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และสามารถจะให้สมาชิกตรวจสอบได้เมื่อสมาชิกร้องขอ

๒๐.๑๐ จัดทำบันทึกการประชุมต่าง ๆ ของสมาคม เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและจัดส่ง ให้สมาชิกได้รับทราบ

๒๐.๑๑ มีหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ข้อบังคับได้กำหนดไว้

ข้อ ๒๑ คณะกรรมการจะต้องประชุมกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ เพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับการบริหารกิจการของสมาคม

ข้อ ๒๒ การประชุมคณะกรรมการ จะต้องมีการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด จึงจะถือว่าครบองค์ประชุมมติของที่ประชุมคณะกรรมการ ถ้าข้อบังคับมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ก็ให้ถือคะแนนเสียงมากเป็นเกณฑ์ แต่ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ก็ให้ประธานในการประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

ข้อ ๒๓ ในการประชุมคณะกรรมการ ถ้านายกสมาคมและอุปนายกสมาคมไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ก็ให้กรรมการที่เข้าประชุมในคราวนั้นเลือกตั้งกันเอง เพื่อให้กรรมการคนใดคนหนึ่ง ทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุมครั้งนั้น

หมวดที่ ๔

การประชุมใหญ่

ข้อ ๒๔ การประชุมใหญ่ของสมาคมมี ๒ ชนิด คือ

๒๔.๑ ประชุมใหญ่สามัญ

๒๔.๒ ประชุมใหญ่วิสามัญ

ข้อ ๒๕ คณะกรรมการจะต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ละ ๑ ครั้ง ภายในเดือนเมษายนของทุก ๆ ปี

ข้อ ๒๖ การประชุมใหญ่วิสามัญ อาจจะมีขึ้นได้ก็โดยเหตุที่คณะกรรมการเห็นควรจัดให้มีขึ้นหรือเกิดขึ้นด้วยการเข้าชื่อร่วมกันของสมาชิกไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๕ ของสมาชิกสามัญทั้งหมด

ข้อ ๒๗ การแจ้งกำหนดนัดประชุมใหญ่ให้เลขานุการเป็นผู้แจ้งกำหนดนัดประชุมใหญ่ให้สมาชิกได้ทราบและการแจ้งจะต้องเป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุวัน เวลา และสถานที่ให้ชัดเจน โดยจะต้องแจ้งให้สมาชิกได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน และประกาศแจ้งกำหนดนัดประชุมไว้ ณ สำนักงานของสมาคมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๗ วัน ก่อนถึงกำหนดการประชุมใหญ่

ข้อ ๒๘ การประชุมใหญ่สามัญประจำปี จะต้องมีวาระการประชุมอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๒๘.๑ แลกเปลี่ยนกิจการที่ผ่านมาในรอบปี

๒๘.๒ แลกเปลี่ยนบัญชีรายรับ รายจ่าย และบัญชีงบดุลของปีที่ผ่านมาให้สมาชิกรับทราบ

๒๘.๓ เลือกตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ เมื่อครบกำหนดวาระ

๒๘.๔ เลือกตั้งผู้สอบบัญชี

๒๘.๕ เรื่องอื่น ๆ ถ้ามี

ข้อ ๒๙ ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี หรือการประชุมใหญ่วิสามัญจะต้องมีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุม ไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกสามัญทั้งหมด จึงจะถือว่าครบองค์ประชุม แต่ถ้าเมื่อถึงกำหนดเวลาประชุมยังมีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุมไม่ครบองค์ประชุม ให้คณะกรรมการของสมาคมเรียกประชุมใหญ่อีกครั้งหนึ่ง โดยจัดให้มีการประชุมขึ้นภายใน ๑๔ วัน นับแต่วันทีนัดประชุมครั้งแรกสำหรับการประชุมในครั้งหลังนี้ ถ้ามีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ถือว่าครบองค์ประชุม ยกเว้นถ้าเป็นการประชุมใหญ่วิสามัญที่เกิดขึ้นจากการร้องขอของสมาชิกก็ไม่ต้องจัดประชุมใหญ่ ให้ถือว่าการประชุมเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๓๐ การลงมติต่าง ๆ ในที่ประชุมใหญ่ ถ้าข้อบังคับได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ก็ให้ถือคะแนนเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ แต่ถ้าคะแนนเสียงที่ลงมติดีมีคะแนนเสียงเท่ากัน ก็ให้ประธานในการประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

ข้อ ๓๑ ในการประชุมใหญ่ของสมาคม ถ้านายกสมาคม และอุปนายกสมาคมไม่มาร่วมประชุม หรือไม่สามารถจะปฏิบัติหน้าที่ได้ก็ให้ที่ประชุมใหญ่ทำการเลือกตั้งกรรมการที่มาร่วมประชุมคนใดคนหนึ่งให้ทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุมคราวนั้น

หมวดที่ ๕

การเงินและทรัพย์สิน

ข้อ ๓๒ การเงินและทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการ เงินสดของสมาคม ถ้ามีให้นำฝากไว้ในธนาคารกรุงศรีอยุธยา จังหวัดภูเก็ต

ข้อ ๓๓ การลงนามในตั๋วเงินหรือเช็คของสมาคม จะต้องมียามือชื่อของนายกสมาคม หรือผู้ทำการแทนลงนามร่วมกับเหรียญก หรือเลขานุการ

ข้อ ๓๔ ให้นายกสมาคมมีอำนาจสั่งจ่ายเงินของสมาคมได้ครั้งละไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ถ้าเกินกว่านั้นจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ และคณะกรรมการจะอนุมัติให้จ่ายเงินได้ครั้งละไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ถ้าจำเป็นจะต้องจ่ายเกินกว่านี้ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่ของสมาคม

ข้อ ๓๕ ให้เหรียญก มีอำนาจเก็บรักษาเงินสดของสมาคมได้ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ถ้าเกินกว่าจำนวนนี้ จะต้องนำฝากธนาคารในบัญชีของสมาคม ทันทีที่โอกาสอำนวยให้

ข้อ ๓๖ เหรียญก จะต้องทำบัญชีรายรับ รายจ่าย และบัญชีบุคคล ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ การรับหรือจ่ายเงินทุกครั้ง จะต้องมียามือชื่อของนายกสมาคมหรือผู้ทำการแทน ร่วมกับเหรียญกหรือผู้ทำการแทน

ข้อ ๓๗ ผู้สอบบัญชีจะต้องมีใช้กรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของสมาคมและจะต้องเป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๓๘ ผู้สอบบัญชี มีอำนาจหน้าที่จะเรียกเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการเงินและทรัพย์สินจาก คณะกรรมการและสามารถจะเชิญกรรมการ หรือเจ้าหน้าที่ของสมาคมเพื่อสอบถาม เกี่ยวกับบัญชีและทรัพย์สิน ของสมาคมได้

ข้อ ๓๙ คณะกรรมการจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้สอบบัญชี เมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ ๔๐ คณะกรรมการสมาคมฯ เป็นผู้กำหนดอัตราค่าชั่วโมงบิน ค่าบำรุงสมาคม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๔๑ สมาชิกจะต้องชำระค่าชั่วโมงบินล่วงหน้า นอกจากจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการบิน

ข้อ ๔๒ สมาชิกจะต้องชำระค่าบำรุงสมาคมฯ ตามอัตราที่คณะกรรมการสมาคมฯ กำหนด โดยการชำระล่วงหน้าก่อนทำการบิน

ข้อ ๔๓ สมาชิกที่ขาดการชำระค่าบำรุงสมาคมฯ เกินกว่า ๓ เดือนหรือเป็นหนี้สมาคมฯ ในด้านค่าชั่วโมงบินหรืออื่น ๆ เมื่อได้รับการทวงถามจากสมาคมฯ ๓ ครั้ง และยังไม่ชำระเงินอาจจะ ถูกออกจากการเป็นสมาชิกของสมาคมฯ หากไม่ให้คำอธิบายเป็นที่พอใจแก่คณะกรรมการสมาคมฯ

ข้อ ๔๔ สมาชิกที่ขาดการชำระค่าบำรุงสมาคมฯ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินจนกว่าจะชำระค่าบำรุงสมาคมฯ

ข้อ ๔๕ ในกรณีต้องเสียค่าขึ้น – ลง และค่าจอดที่สนามบิน สมาชิกผู้ทำการบินจะต้องจ่ายเองทุกครั้ง

ข้อ ๔๖ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของสมาคมฯ หรือของผู้อื่น คณะกรรมการสมาคมฯ จะสอบสวนสาเหตุและอาจตัดสินให้สมาชิกผู้รับผิดชอบปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้

๔๖.๑ พักการบิน

๔๖.๒ ชำระค่าปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔๖.๓ ในกรณีที่เป็นความผิดโดยเจตนาฝ่าฝืนข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคมฯ หรือด้วยความประมาทเลินเล่อสมาชิกผู้ก่อเหตุต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายและค่าใช้จ่ายใด ๆ ต่อสมาคมฯ หรือของผู้อื่นในส่วนที่เกินจากที่บริษัทประกันภัยยินยอมจ่าย ถ้าบริษัทประกันภัยไม่ยอมจ่าย สมาชิกผู้ก่อเหตุต้องรับผิดชอบค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมด เว้นแต่เหตุแห่งอุบัติเหตุไม่ได้เกิดจากความผิดของสมาชิก หรือด้วยเหตุสุดวิสัย

ข้อ ๔๗ ให้คณะกรรมการสมาคมฯ ทำการบันทึกกรายรับ รายจ่าย การใช้ และการบำรุงรักษาอากาศยานทุกครั้ง

ข้อ ๔๘ คณะกรรมการสมาคมฯ ต้องแสดงรายการได้มาหรือการจำหน่ายอากาศยานของสมาคมฯ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงอากาศยานของสมาคมฯ

หมวดที่ ๖

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับและการเลิกสมาคม

ข้อ ๔๙ ข้อบังคับของสมาคมฯ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยมติของที่ประชุมใหญ่เท่านั้น และองค์ประชุมใหญ่จะต้องมีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกสามัญทั้งหมด มติของที่ประชุมใหญ่ในการให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับ จะต้องมิฉะนั้นเสียงไม่น้อยกว่า ๒ ใน ๓ ของสมาชิกสามัญที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมด

ข้อ ๕๐ การเลิกสมาคมจะเลิกได้ก็โดยมติของที่ประชุมใหญ่ของสมาคม ยกเว้นเป็นการเลิกเพราะเหตุของกฎหมายมติของที่ประชุมใหญ่ที่ให้เลิกสมาคมจะต้องมีคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า ๓ ใน ๔ ของสมาชิกสามัญที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมด และองค์ประชุมใหญ่จะต้องไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกสามัญทั้งหมด

ข้อ ๕๑ การเลิกสมาคมฯ ต้องเลิก ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ทรัพย์สินของสมาคมฯ ที่เหลืออยู่หลังจากที่ได้ชำระบัญชีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ตกเป็นของมูลนิธิสายใจไทยฯ

หมวดที่ ๗

ข้อปฏิบัติว่าด้วยการบินของสมาคมฯ

ข้อ ๕๒ ข้อบังคับว่าด้วยเรื่องเกี่ยวกับการบินของสมาคมการบินภูเก็ต ต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๕๒.๑ เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องมีใบอนุญาตและใบสำคัญฯ ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

- ใบสำคัญการจดทะเบียน (Certificate of Registration)
- เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (Identification mark of nationality registration)
- ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ (Special airworthiness certificate)
- สมุดปูมเดินทาง (Journey Log Book)
- ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน (Certificate for each personnel on board)
- ใบอนุญาตเครื่องวิทยุสื่อสาร (ถ้ามีเครื่อง) (Radio license should radio be on board)
- ใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล (Using private aircraft for air navigation license)
- ธรรมเนียมประกันภัยอากาศยาน สำหรับความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นแก่ร่างกายชีวิตตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Liability to third party for bodily injury, property damage)

๕๒.๒ เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องจัดให้มีเครื่องวัดและอุปกรณ์จำนวนอย่างน้อยตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดและสมาคมฯ ต้องตรวจตราดูแลปรนนิบัติบำรุงเครื่องวัดและอุปกรณ์ให้ใช้งานตามปกติเสมอ

๕๒.๓ ผู้ที่ทำการบิน จะต้องมีใบอนุญาตหรือได้รับการรับรองใบอนุญาตนักบินตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และมีสิทธิทำการบินตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือน

แห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวก และมีใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับติดตัวทุกครั้ง กรณีอากาศยานเบาพิเศษนั้น ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และการปฏิบัติการบินตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๓ หรือตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๐ ว่าด้วยอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบิน ร่มร่อน พาราเพลน และ แสงไกลเดอร์

๕๒.๔ สมาคมฯ ต้องควบคุมดูแลให้สมาชิก ผู้ทำการบิน ผู้โดยสาร เจ้าหน้าที่ที่ประจำอากาศยานและสิ่งของผ่านเข้าออกทางช่องทางตามที่ผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลสนามบิน หรือขึ้นลงชั่วคราวนั้น ได้จัดไว้

๕๒.๕ สมาคมฯ และสมาชิกต้องปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

๕๒.๖ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจสั่งการให้สมาชิกสมาคมทำการทดสอบการบินได้ทุกเมื่อ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการบินของสมาชิกสมาคมเกิดความไม่ปลอดภัย

๕๒.๗ ไม่อนุญาตให้ผู้ที่เสื่อมสมรรถภาพ เนื่องด้วยสาเหตุต่าง ๆ เช่น ร่างกายไม่ปกติ มีอาการเจ็บป่วย เมาสุรา ทำการบิน

๕๒.๘ ห้ามติดเครื่องยนต์ของเครื่องบินในโรงเก็บเครื่องบิน

๕๒.๙ สมาชิกของสมาคมฯ และผู้ติดตามเท่านั้นที่มีสิทธิเข้าไปในโรงเก็บเครื่องบิน

๕๒.๑๐ ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงเก็บเครื่องบิน สำนักงานสมาคมฯ และภายในรัศมี ๕ เมตร รอบเครื่องบินหรือภาชนะเก็บเชื้อเพลิง

ข้อ ๕๓ บทการประกันภัย และความรับผิดชอบของนักบิน

๕๓.๑ เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องมีประกันภัยอากาศยานสำหรับความเสียหาย อันเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Liability to third party) โดยกรมธรรม์ เงื่อนไขและวงเงินประกันภัยต้องได้รับอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ สมาคมฯ มีหน้าที่ระมัดระวังให้กรมธรรม์มีอายุตลอดเวลาที่ทำการบินและห้ามมิให้ทำการบินในระหว่างที่กรมธรรม์ประกัน สิ้นอายุ สมาคมฯ ต้องต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยล่วงหน้า ก่อนวันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๕๓.๒ กรณีที่เครื่องบินของสมาคมฯ ประสบอุบัติเหตุและมีความเสียหายเกิดขึ้น แก่บุคคลที่สาม สมาคมฯ ต้องรับผิดชอบความเสียหายในเบื้องต้น ได้แก่

- ค่ารักษาพยาบาล ต้องจ่ายให้ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายตามที่ได้จ่ายไปจริง

- ค่าปลงศพ ต้องจ่ายให้ตามอัตราที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายที่จะเรียกร้องในส่วนที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความเสียหายอื่น ๆ ซึ่งผู้นั้นมีสิทธิที่จะได้รับตามกฎหมายด้วย การจ่ายเงินชดเชยสำหรับค่ารักษาพยาบาล และ/หรือค่าปลงศพ แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย แล้วแต่กรณี

๕๓.๓ ผู้โดยสารที่ทำการโดยสารไปกับเครื่องบินของสมาคมฯ จะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกัน

๕๓.๔ นักบินที่ทำการบินจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกัน

๕๓.๕ ผู้ที่จะทำการบินและผู้ที่จะโดยสารไปกับเครื่องบินของสมาคมฯ ต้องอ่านและทำความเข้าใจเงื่อนไข การประกันภัยของเครื่องบินสมาคมฯ ทุกครั้ง ซึ่งสามารถขอรายละเอียดได้จากที่ทำการของสมาคม

ข้อ ๕๔ เงื่อนไขการเช่าเครื่องบินจากสมาคมฯ ผู้ที่จะทำการบินต้องปฏิบัติ ดังนี้

๕๔.๑ ต้องฟังการแนะนำและคำอธิบายจากผู้อำนวยการบินเกี่ยวกับ ATC ในประเทศไทย พื้นที่ห้ามบินผ่านและข้อควรระวังในการทำการบินกับสมาคม

๕๔.๒ ต้องได้รับการทดสอบการบิน (Checked-out) จากผู้อำนวยการการบิน

๕๔.๓ ต้องมีความรู้เกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศในประเทศไทย ต้องและปฏิบัติตามข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคมฯ และระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการบินของหน่วยงานรัฐทุกหน่วย โดยเฉพาะที่ระบุในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication: AIP)

๕๔.๔ ต้องทำการศึกษาประกาศของนักบิน (NOTAM) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๕๔.๕ ต้องทำการตรวจสอบสภาพอากาศสำหรับเส้นทางที่จะไปและสนามบินปลายทาง ก่อนออกเดินทางทุกครั้ง

๕๔.๖ ก่อนทำการบินต้องเปิดแผนการบิน (Flight-Plan) ทุกครั้งอย่างน้อยเป็นเวลาล่วงหน้าก่อน ๑ ชั่วโมง โดยการโทรศัพท์ไปที่หมายเลข ๐๙๒-๒๖๒-๒๑๔๑ หรือ Website ที่บริการ และต้องโทรแจ้งหอบังคับการบิน จังหวัดภูเก็ต (Phuket Tower) ที่เบอร์โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๗-๒๖๙ หรือ ๐๘๑-๘๓๒-๑๘๒๖ ก่อนขึ้น (Take off) และหลังจากลง (Landing) ทุกครั้ง

๕๔.๗ ก่อนทำการบินทุกครั้งนักบินต้องตรวจสอบเครื่องบินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ (Pre-flight Checks) และตรวจสอบว่าเอกสารสำคัญในการเดินอากาศในประเทศไทยได้นำติดตัวขึ้นเครื่องบินเรียบร้อยแล้ว

๕๔.๘ ต้องลงนามในเอกสารยกเว้นความรับผิดชอบของสมาคมฯ และสมาชิก ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยและความปลอดภัยของผู้ที่พามา

๕๔.๙ สำหรับการบินข้ามจังหวัด (Cross Country Flight) ต้องมีการลงรายละเอียดในสมุดปูมของสนามบิน

๕๔.๑๐ อัตราเช่าเครื่องบินของสมาคมฯ ได้รวมการประกันภัยบุคคลที่สามและประกันภัยชั้นหนึ่งไว้ แต่ไม่รวมถึงประกันชีวิตของนักบินและผู้โดยสาร ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเสียชีวิต

ข้อ ๕๕ การเติมเชื้อเพลิง

ผู้ประจำหน้าที่และนักบินผู้ควบคุมการบินต้องมีความรับผิดชอบและมั่นใจว่า ผู้ที่ทำการเติมเชื้อเพลิงแก่อากาศยานมีความเข้าใจและทราบถึงความปลอดภัยและข้อจำกัดเฉพาะของอากาศยานที่แสดงตามคู่มือการบิน ข้อปฏิบัติเบื้องต้นที่ผู้ทำหน้าที่เติมเชื้อเพลิงต้องปฏิบัติ ดังนี้

๕๕.๑ ต้องมีถังดับเพลิงในบริเวณที่ทำการเติมเชื้อเพลิง

๕๕.๒ เติมเชื้อเพลิงอากาศยานในบริเวณที่กำหนดให้เท่านั้น

๕๕.๓ ผู้ทำหน้าที่เติมเชื้อเพลิงต้องทำการต่อสายดินระหว่างถังเชื้อเพลิง ปัม และตัวอากาศยาน

๕๕.๔ ในขณะที่ทำการเติมเชื้อเพลิงต้องไม่มีการทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

๕๕.๕ ภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงต้องเป็นภาชนะที่กำหนดตามมาตรฐานโดยเฉพาะ

๕๕.๖ ผู้ที่ทำการเติมเชื้อเพลิงต้องไม่จุดไฟแช็ค

ข้อ ๕๖ บทการบิน

๕๖.๑ สมาชิกเท่านั้นที่สามารถทำการบินกับอากาศยานของสมาคมฯ ได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการบิน หรือผู้รับมอบอำนาจก่อนที่สมาชิกจะนำอากาศยานขึ้นทำการบินได้ทุกครั้ง

๕๖.๒ นักบินที่ทำการบินทุกครั้งต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ ประกาศ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดที่ระบุไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication: AIP)

๕๖.๓ นักบินและผู้โดยสารทุกคนต้องรัดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ทำการบิน

๕๖.๔ ระหว่างรอทำการบิน นักบินต้องรอคอยรับคำสั่งจากหอบังคับการบิน ผู้ควบคุมพื้นที่ที่ทำการบินอยู่ตลอดเวลา

๕๖.๕ ให้ประสานกับหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ Phuket Tower และ/หรือ หน่วยควบคุม การจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า รวมทั้งแจ้งแผนการบิน (Flight-Plan) โดยระบุรายละเอียดให้ชัดเจน ก่อนทำการบินต้องได้รับแจ้งคำอนุญาต (Take off Clearance) จากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ Phuket Tower และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศโดยเคร่งครัด

๕๖.๖ ห้ามมิให้ทำการบินรับขนส่งผู้โดยสารหรือพัสดุภัณฑ์ในเชิงการค้า หรือบินเหนือเขตชุมชนหนาแน่นหรือในที่โล่งแต่มีคนมาชุมนุมกัน หรือบินผาดแผลง หรือเขตหวงห้าม หรือเขตจำกัด

๕๖.๗ ให้ทำการบินระหว่างช่วงเวลาเปิด-ปิด ของสนามบินพาณิชย์ของสนามบินราชการ หรือระหว่างพระอาทิตย์ขึ้น-ตก (Sunrise to Sunset) ในสภาพอากาศเปิด (Visual Meteorological Conditions) ในสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวที่ได้รับอนุญาต

๕๖.๘ กรณีอากาศยานที่ได้รับการติดตั้งเครื่องวัดและอุปกรณ์ที่สามารถทำการบินตามกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Rules หรือ IFR) สมาชิกสมาคมฯ ที่จะทำการบินจะต้องมีใบอนุญาตนักบินไม่ต่ำกว่านักบินส่วนบุคคล (Private Pilot License) และมีศักระบบการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

๕๖.๙ ให้ปฏิบัติตามคู่มือการบิน (Aircraft Flight Manual) โดยเคร่งครัด

๕๖.๑๐ ให้การปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดใน Aeronautical Information Publication (AP Thailand) และให้เฝ้าฟังคลื่นความถี่วิทยุของหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเปิด Transponder Code ตลอดเวลาที่ทำการบิน

๕๖.๑๑ กำหนดให้ใช้ที่ขึ้นลงชั่วคราว ภูเก็ตแอร์พอร์ต เป็นสนามบินหลัก เป็นที่จอด และเก็บอากาศยานของสมาคมฯ

หมวดที่ ๘

บทลงโทษ

ข้อ ๕๗ ในกรณีที่สมาชิก กระทำการอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่สมาคมกำหนด หรือประพฤติดนไม่เหมาะสม ให้นายกสมาคมฯ มีอำนาจสั่งลงโทษสมาชิกผู้นั้น ดังต่อไปนี้

๕๗.๑ ตักเตือน

๕๗.๒ ภาคทัณฑ์

๕๗.๓ หากสมาชิกกระทำผิดพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม สมาคมจะดำเนินการแจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือดำเนินการ แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

ข้อ ๕๘ เมื่อสมาคมฯ มีคำสั่งลงโทษสมาชิก ให้สมาคมแจ้งเป็นหนังสือให้สมาชิกผู้ถูกลงโทษทราบ และประกาศให้สมาชิกท่านอื่นทราบโดยทั่วกัน

ข้อ ๕๙ หากสมาชิกที่ถูกลงโทษไม่พอใจในคำสั่งลงโทษ ให้สมาชิกผู้นั้นทำหนังสือแจ้ง ต่อคณะกรรมการสมาคมฯ เพื่อพิจารณาภายใน ๓๐ วัน นับจากที่ได้รับแจ้งจากสมาคมฯ โดยให้คณะกรรมการสมาคมฯ เป็นผู้พิจารณาให้ถือว่าเป็นที่สุด

หมวดที่ ๙

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๖๐ ข้อบังคับฉบับนี้นั้นให้เริ่มใช้นับตั้งแต่วันที่สมาคมฯ ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลเป็นต้นไป

ข้อ ๖๑ เมื่อสมาคมฯ ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลจากทางราชการ ก็ให้ถือว่าผู้เริ่มการทั้งหมดเป็นสมาชิกสามัญ และสมาชิกภาพของคณะกรรมการที่ตั้งขึ้น เริ่มตั้งแต่วันที่จดทะเบียนเป็นต้นไป

ภิญญดา ภิธัญญศิริ ผู้จัดทำข้อบังคับ

ตำแหน่ง นายกสมาคมการบินภูเก็ต

นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดภูเก็ต ได้มีคำสั่งรับจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับสมาคมรายนี้แล้วตามทะเบียนเลขที่ ๑/๒๕๕๓ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๒ และมาตรา ๘๔ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สมปราชญ์ ปราบสงคราม

ปลัดจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดภูเก็ต