

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๑๔

---



# พระราชบัญญัติ

โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน  
ในท้องที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี  
จังหวัดอุบลราชธานี ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๑๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๔

เป็นปีที่ ๒๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๑๔

โดยที่เป็นการสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินในท้องที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแลกเปลี่ยนกับที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินในท้องที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๑๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินในท้องที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี เนื้อที่ ๓๑ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๑๔

---

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการ  
ตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

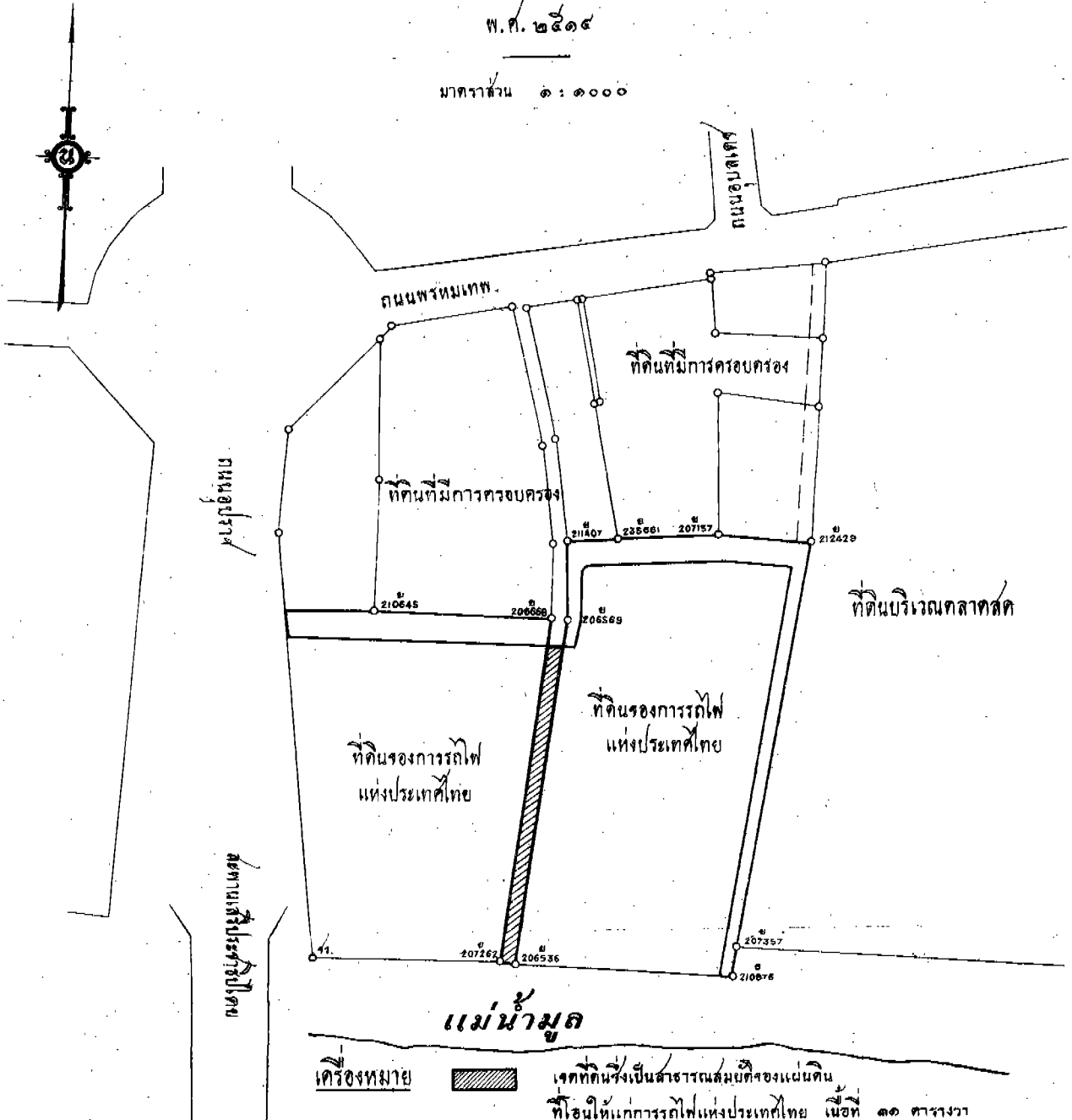
จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

# แผนที่

ท้ายพระราชบัญญัติโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน  
ในท้องที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชลราชธานี จังหวัดชลราชธานี  
ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตราส่วน ๑ : ๑๐๐๐



เครื่องหมาย



เขตที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน  
ที่โอนให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เนื้อที่ ๑๑ ตารางวา



เขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ที่ยกให้เป็นทางสาธารณะ เนื้อที่ ๑๑๕ ตารางวา

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๑๔

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องด้วยที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินในท้องที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี เนื้อที่ ๓๑ ตารางวา ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ราษฎรใช้เดินลงสู่แม่น้ำมูล ราษฎรได้เลิกใช้มาประมาณสิบปีแล้ว เพราะทางราชการได้ตัดถนนอุปราชนัน บัดนี้ ทางราชการได้แลกเปลี่ยนทางสาธารณะกับที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื้อที่ ๑๑๘ ตารางวา เพื่อให้เหมาะสมกับผังเมืองและทำให้การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น และทางราชการได้รับโอนที่ดินดังกล่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้