

ประกาศนายทะเบียนสมาคม

ประจำจังหวัดลำพูน

เรื่อง การจดทะเบียนการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของสมาคม

ด้วย นางสาวภัทรนิษฐ์ พุทธอนันตศักดิ์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสมาคมักบินนก ได้ยื่นคำขอจดทะเบียนการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับสมาคมักบินนก ทะเบียนเลขที่ ๒/๒๕๕๘ ซึ่งได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยมีใจความดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดลำพูน ได้มีคำสั่งให้รับจดทะเบียนการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของสมาคมรายนี้แล้ว ตามทะเบียนเลขที่ ๓/๒๕๖๔ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๒ และมาตรา ๘๔ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ชาตรี กิตติธนดิตถ์

ปลัดจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดลำพูน

เอกสารแนบท้าย

ประกาศนายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดลำพูน

เรื่อง การจดทะเบียนการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของสมาคมนักบินนก

ตามทะเบียนเลขที่ ๓/๒๕๖๔ (ส.ค. ๕)

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
<p>หมวดที่ ๑ ความทั่วไป</p> <p>ข้อ ๔ วัตถุประสงค์ของสมาคม เพื่อ</p> <p>๔.๕ ส่งเสริมให้มิ่นักบินอาสาสมัครไว้ใช้งาน ในยามประเทศชาติเกิดต้องการนักบิน เป็นการฉุกเฉิน</p> <p>๔.๙ เพื่อการฝึกบินของสมาชิกที่เป็นนักบินที่ต้องการเก็บชั่วโมงการบินรวมทั้งฝึกความชำนาญ และเพิ่มทักษะด้านการบิน</p> <p>ข้อ ๕ คณะกรรมการอำนวยการของสมาคมฯ เป็นผู้กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคมฯ และอาจเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิกได้ตามสมควรแก่กรณี การเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมหรือยกเลิกข้อบังคับฯ เฉพาะที่เกี่ยวกับด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ และ/หรือ ด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ จะมีผลบังคับใช้ได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรรมการบินพลเรือน คณะกรรมการอำนวยการของสมาคมฯ มีอำนาจและหน้าที่ในการควบคุมดูแลให้สมาชิกสมาคมฯ ปฏิบัติตามข้อบังคับฯ กรณีมีการฝ่าฝืน ให้ตักเตือน หรือลงโทษได้ตามสมควรแก่กรณี</p> <p>- ข้อ ๖ ผู้อำนวยการบิน คือ ผู้ที่คณะกรรมการอำนวยการฯ แต่งตั้งจากผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติภาคพื้น เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการบินทุกประเภท กรณีผู้อำนวยการมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน ผู้รับมอบอำนาจจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ด้านการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติภาคพื้นด้วย</p>	<p>หมวดที่ ๑ ความทั่วไป</p> <p>ข้อ ๔ วัตถุประสงค์ของสมาคม เพื่อ</p> <p>๔.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการฝึกอบรมการบินทั้งภาคทฤษฎีและภาคอากาศให้กับสมาชิกและส่งเสริมให้มิ่นักบินอาสาสมัครไว้ใช้งาน ในยามประเทศชาติเกิดความต้องการนักบินเป็นการฉุกเฉิน</p> <p>- ตัดข้อ ๔.๙ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๕ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๖ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p>

<p>ข้อบังคับเดิม</p>	<p>ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข</p>
<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๒ สมาชิก</p> <p>ข้อ ๑๓ สมาชิกภาพของสมาชิกให้สิ้นสุดลงด้วยเหตุดังต่อไปนี้</p> <p style="padding-left: 40px;">๑๓.๔ ที่ประชุมใหญ่ของสมาคม หรือคณะกรรมการได้พิจารณาลงมติให้ลบชื่อออกจากทะเบียนเพราะสมาชิกผู้นั้นได้ประพฤตินำความเสื่อมเสียมาสู่สมาคม</p> <p style="padding-left: 40px;">๑๓.๖ กรณีสมาชิกไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของสมาคมและกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน หรือตามกฎหมายอากาศยานแห่งราชอาณาจักรไทย</p> <p style="padding-left: 40px;">๑๓.๗ กรณีสมาชิกฝ่าฝืนข้อกำหนดเกี่ยวกับการบินที่สมาคมกำหนดว่าเป็นสาระสำคัญหรือกระทำบ่อยครั้งหรือก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรง</p> <p>ข้อ ๑๔ สิทธิและหน้าที่ของสมาชิก</p> <p style="padding-left: 40px;">ข้อ ๑๔.๑๓ สมาชิกเท่านั้น ที่สามารถทำการบินกับอากาศยานของสมาคมได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการบินหรือผู้รับมอบอำนาจก่อนที่สมาชิกจะนำอากาศยานขึ้นทำการบินได้ทุกครั้ง</p>	<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๒ สมาชิก</p> <p>ข้อ ๑๑ สมาชิกภาพของสมาชิกให้สิ้นสุดลงด้วยเหตุดังต่อไปนี้</p> <p style="padding-left: 40px;">๑๑.๔ ที่ประชุมใหญ่ของสมาคม หรือคณะกรรมการได้พิจารณาลงมติให้ลบชื่อออกจากทะเบียนเพราะสมาชิกผู้นั้นได้ประพฤตินำความเสื่อมเสียมาสู่สมาคม หรือสมาชิกผู้นั้นได้ฝ่าฝืนกฎระเบียบการบินที่สมาคมกำหนดเป็นสาระสำคัญ หรือกระทำความผิดบ่อยครั้งในเรื่องข้อกำหนดเกี่ยวกับการบินที่จะก่อให้เกิดผลเสียอย่างร้ายแรง</p> <p style="padding-left: 40px;">- ตัดข้อ ๑๓.๖ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p style="padding-left: 40px;">- ตัดข้อ ๑๓.๗ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>ข้อ ๑๔ สิทธิและหน้าที่ของสมาชิก</p> <p style="padding-left: 40px;">- ตัดข้อ ๑๔.๑๓ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p>
<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๕ การเงินและทรัพย์สิน</p> <p>ข้อ ๔๐ คณะกรรมการบริหาร เป็นผู้กำหนดอัตราค่าชั่วโมงบิน ค่าบำรุงสมาคม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม</p> <p>ข้อ ๔๑ สมาชิกจะต้องชำระค่าชั่วโมงบินล่วงหน้า นอกจากจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการบิน</p>	<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๕ การเงินและทรัพย์สิน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๐ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๑ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๕ การเงินและทรัพย์สิน</p> <p>ข้อ ๔๒ สมาชิกจะต้องชำระค่าบำรุงสมาคมตามอัตราที่คณะกรรมการอำนวยการกำหนด โดยการชำระล่วงหน้าก่อนทำการบิน</p> <p>ข้อ ๔๓ สมาชิกที่ขาดการชำระค่าบำรุงเกินกว่า ๓ เดือน หรือเป็นหนี้สมาคม ในด้านค่าชั่วโมงบินหรืออื่น ๆ เมื่อได้รับการทวงถามจากสมาคม ๓ ครั้ง และยังไม่ชำระเงินอาจจะถูกออกจากการเป็นสมาชิกของสมาคม หากไม่ให้อธิบายเป็นที่พอใจแก่คณะกรรมการอำนวยการ</p> <p>ข้อ ๔๔ สมาชิกที่ขาดการชำระค่าบำรุงสมาคม จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินจนกว่าจะชำระค่าบำรุง</p> <p>ข้อ ๔๕ ในกรณีที่ต้องเสียค่าขึ้น-ลง และค่าจอดที่สนามบิน สมาชิกผู้ทำการบินจะตั้งจ่ายเองทุกครั้ง</p> <p>ข้อ ๔๖ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของสมาคมหรือของผู้อื่น คณะกรรมการอำนวยการจะสอบสวนสาเหตุและอาจตัดสินให้สมาชิกผู้รับผิดชอบปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. พักการบิน ๒. ชำระค่าปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ๓. ในกรณีที่เป็นความผิดโดยเจตนาฝ่าฝืนข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคมหรือด้วยความประมาทเลินเล่อ สมาชิกผู้ก่อเหตุต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย และค่าใช้จ่ายใด ๆ ต่อสมาคม หรือของผู้อื่นในส่วนที่เกินจากที่บริษัทประกันภัยยินยอมจ่าย ถ้าบริษัทประกันภัยไม่ยอมจ่ายสมาชิกผู้ก่อเหตุต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมด เว้นแต่เหตุแห่งอุบัติเหตุได้เกิดจากความผิดของสมาชิกหรือด้วยเหตุสุดวิสัย <p>ข้อ ๔๗ ให้คณะกรรมการอำนวยการทำการบันทึกการรับรายจ่าย การใช้และการบำรุงรักษาอากาศยานทุกครั้ง</p>	<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๕ การเงินและทรัพย์สิน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๒ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๓ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๔ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๕ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๖ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๗ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
<p align="center">หมวดที่ ๕ การเงินและทรัพย์สิน</p> <p>ข้อ ๔๘ คณะกรรมการอำนวยการต้องแสดงรายการได้มาหรือการจำหน่ายซึ่งอากาศยานของสมาคมทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงอากาศยานของสมาคม</p> <p>ข้อ ๔๙ การได้มาของอากาศยานของสมาคมต้องได้มาจากการเช่า การซื้อและการบริจาค ส่วนการจำหน่ายอากาศยานของสมาคมต้องด้วยการขายและการบริจาค</p>	<p align="center">หมวดที่ ๕ การเงินและทรัพย์สิน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๘ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- ตัดข้อ ๔๙ ออกเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>- เพิ่มเติมข้อ ๓๘ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>ข้อ ๓๘ การได้มาและจำหน่ายซึ่งอากาศยานของสมาคม จะต้องแสดงวิธีการได้มาโดยชัดเจน จะโดยการเช่า ซื้อ การยืม การส่งคืน หรือการจำหน่ายอากาศยานออกจากสมาคมไป</p>
<p align="center">หมวดที่ ๕ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับและการยกเลิกสมาคม</p> <p>ข้อ ๕๒ เมื่อสมาคมต้องเลิก ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามทรัพย์สินของสมาคมที่เหลืออยู่หลังจากที่ได้ชำระบัญชีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ตกเป็นของนางสาวอลิส วันเดอแม็กซ์</p>	<p align="center">หมวดที่ ๕ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับและการยกเลิกสมาคม</p> <p>ข้อ ๔๑ เมื่อสมาคมต้องเลิก ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามทรัพย์สินของสมาคมที่เหลืออยู่หลังจากที่ได้ชำระบัญชีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ตกเป็นของสมาคมกู้ภัยอัมรินทร์ ได้ตอบโต้ภัยพิบัติจังหวัดเชียงราย</p>
<p align="center">หมวดที่ ๗ บทเฉพาะกาล</p>	<p align="center">หมวดที่ ๗ ข้อปฏิบัติว่าด้วยการบินสมาคม</p> <p>- เพิ่มเติมข้อ ๔๒ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน</p> <p>ข้อ ๔๒ ข้อบังคับว่าด้วยเรื่องการบินของสมาคม</p> <p align="center">๔๒.๑ เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องมีใบอนุญาตและใบสำคัญ ตามพระราชบัญญัติการบินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗</p> <p>- ใบสำคัญการจดทะเบียน (Certificate of Registration)</p> <p>- เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (Identification make of nationality registration)</p> <p>- ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ (Special airworthiness certificate)</p> <p>- สมุดปูมเดินทาง (Journey Log Book)</p> <p>- ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน (Certificate for each personnel on board)</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
	<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๗</p> <p style="text-align: center;">ข้อปฏิบัติว่าด้วยการบินสมาคม</p> <p style="text-align: center;">- ใบอนุญาตเครื่องวิทยุสื่อสาร (ถ้ามีเครื่อง) (Radio license should radiobe on board)</p> <p style="text-align: center;">- ใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล (Using private aircraft for air navigation license)</p> <p style="text-align: center;">- กรมธรรม์ประกันภัยอากาศยาน สำหรับ ความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นแก่ ร่างกาย ชีวิต ตลอดจน ทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Liability to third party for bodily injury , property damage)</p> <p>๔๒.๒ เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องจัด ให้มีเครื่องวัดและอุปกรณ์จำนวนอย่างน้อย ตามที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดและ สมาคมฯ ต้องตรวจตราดูแล ประเมิน บำรุง เครื่องวัด และอุปกรณ์ให้ใช้งานตามปกติเสมอ</p> <p>๔๒.๓ ผู้ที่ทำการบินจะต้องมีใบอนุญาตหรือ ได้รับการรับรองใบอนุญาตนักบินตามพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และมีสิทธิทำการบินตาม ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน และมีใบสำคัญแพทย์ที่มีผลบังคับติดตัวทุกครั้ง กรณี อากาศยานพิเศษนั้น ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้าน ความปลอดภัย และการปฏิบัติการบินตามข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๓ หรือ ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๐ ว่าด้วยอากาศยานเบาพิเศษประเภทร่มบิน ร่มร่อน พาราเพลน และแสลงไกลเดอร์</p> <p>๔๒.๔ สมาคมฯ ต้องควบคุมดูแลให้สมาชิก ผู้ทำการบิน ผู้โดยสาร เจ้าหน้าที่ที่ประจำอากาศยาน และสิ่งของผ่านเข้าออกทางช่องทางตามที่ผู้รับผิดชอบ ควบคุมดูแลสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวนั้นได้จัดไว้</p> <p>๔๒.๕ สมาคมฯ และสมาชิกต้องปฏิบัติ ตามระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวกับ ความปลอดภัยในการเดินอากาศ</p> <p>๔๒.๖ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยมีอำนาจสั่งการให้สมาชิกสมาคม ทำการทดสอบการบินได้ทุกเมื่อ หากพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติการบินสมาชิกสมาคมเกิดความไม่ปลอดภัย</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
	<p style="text-align: center;">หมวดที่ ๗</p> <p style="text-align: center;">ข้อปฏิบัติด้วยการบินสมาคม</p> <p>๔๒.๗ ไม่อนุญาตให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสมรรถภาพ เนื่องด้วยสาเหตุต่างๆ เช่น ร่างกายไม่ปกติมีอาการ เจ็บป่วย เมาสุรา ทำการบิน</p> <p>๔๒.๘ ห้ามติดเครื่องยนต์ของเครื่องบิน ในโรงเก็บเครื่องบิน</p> <p>๔๒.๙ สมาชิกของสมาคมฯ และผู้ติดตาม เท่านั้นที่มีสิทธิเข้าไปในโรงเก็บเครื่องบิน</p> <p>๔๒.๑๐ ห้ามสูบบุหรี่ในโรงเก็บเครื่องบิน สำนักงานสมาคมฯ และภายในรัศมี ๕ เมตร รอบเครื่องบินหรืออากาศยานเก็บเชื้อเพลิง</p> <p>ข้อ ๔๓ บทการประกันภัย และความรับผิดชอบ ของนักบิน</p> <p>๔๓.๑ เครื่องบินของสมาคมฯ ทุกลำ ต้องมี ประกันภัยอากาศยานสำหรับความเสียหายอันเกิดขึ้น แก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม (Liability to third party) โดยกรมธรรม์ เงื่อนไข และวงเงินประกันภัยต้องได้รับอนุมัติจากสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้สมาคมมีหน้าที่ ระมัดระวังให้กรมธรรม์มีอายุตลอดเวลาที่ทำการบินและ ห้ามมิให้ทำการบินในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันสิ้นอายุ สมาคมต้องต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยล่วงหน้า ก่อนวันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน</p> <p>๔๓.๒ กรณีที่เครื่องบินของสมาคมฯ ประสบ อุบัติเหตุและมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคลที่สาม สมาคมฯ ต้องรีบบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้น ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่ารักษาพยาบาล ต้องจ่ายให้ ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายตามที่ได้จ่ายไปจริง - ค่าปลงศพ ต้องจ่ายให้ตามอัตราที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนด ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายที่จะ เรียกร้องในส่วนที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความเสียหายอื่นๆ ซึ่ง ผู้นั้นมีสิทธิที่จะได้รับตามกฎหมายว่าด้วยการจ่ายเงิน ชดเชยสำหรับค่ารักษาพยาบาลและ/หรือค่าปลงศพ แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย แล้วแต่กรณี

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
	<p>๔๓.๓ ผู้โดยสารที่ทำการโดยสารไปกับเครื่องบินของสมาคมฯ จะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกัน</p> <p>๔๓.๔ นักบินที่ทำการบินจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกัน</p> <p>๔๓.๕ ผู้ที่จะทำการบินและผู้ที่จะโดยสารไปกับเครื่องบินของสมาคมฯ ต้องอ่าน และทำความเข้าใจเงื่อนไข การประกันภัยของเครื่องบินสมาคมฯ ทุกครั้ง ซึ่งสามารถขอรายละเอียดได้จากที่ทำการของสมาคมฯ</p> <p>ข้อ ๔๔ เงื่อนไขการเช่าเครื่องบินจากสมาคมฯ ผู้ที่จะทำการบินต้องปฏิบัติดังนี้</p> <p>๔๔.๑ ต้องฟังการแนะนำและคำอธิบายจากผู้อำนวยการบินเกี่ยวกับ ATC ในประเทศไทย พื้นที่ห้ามบินผ่านและข้อควรระวังในการทำการบินกับสมาคมฯ</p> <p>๔๔.๒ ต้องได้รับการทดสอบการบิน (Checked-out) จากผู้อำนวยการการบิน</p> <p>๔๔.๓ ต้องมีความรู้เกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศในประเทศไทย และต้องปฏิบัติตามข้อบังคับว่าด้วยการบินของสมาคมฯ และระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการบินของหน่วยงานรัฐทุกหน่วย โดยเฉพาะที่ระบุในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication : AIP)</p> <p>๔๔.๔ ต้องทำการศึกษาประกาศของนักบิน (NOTAM) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>๔๔.๕ ต้องทำการตรวจสอบสภาพอากาศสำหรับเส้นทางที่จะไปสนามบินปลายทางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง</p> <p>๔๔.๖ ก่อนทำการบินต้องแจ้งแผนการบิน (Fight-Plan) ที่ Chiangmai Approach หมายเลข ๐๕๓-๒๗๗๘๙๗ , ๐๕๓-๑๗๗๗๗๖</p> <p>๔๔.๗ ก่อนทำการบินทุกครั้งนักบินต้องตรวจสอบเครื่องบินให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ (pre-flight Checks) และตรวจสอบว่าเอกสารสำคัญในการเดินอากาศในประเทศไทยได้นำติดตัวขึ้นเครื่องบินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๔๔.๘ ต้องลงนามในเอกสารยกเว้นความรับผิดชอบของสมาคมฯ และสมาชิกต้องรับผิดชอบต่อความประพฤติและความปลอดภัยของผู้ที่พามา</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
<p>ข้อ ๕๕ บทการบิน</p> <p>๕๕.๑ นักบินที่ทำการบินทุกครั้งต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และกฎหมายกฎระเบียบ และข้อบังคับที่ระบุในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication:AIP)</p> <p>๕๕.๒ นักบินและผู้โดยสารทุกคนต้องรัดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ทำการบิน</p> <p>๕๕.๓ ระหว่างรอทำการบิน นักบินต้องคอยรับคำสั่งจากหอบังคับการบิน ผู้ควบคุมพื้นที่ที่ทำการบินอยู่ตลอดเวลา</p>	<p>๔๔.๙ สำหรับการบินข้ามจังหวัด (Cross Country Flight) ต้องมีการลงรายละเอียดในสมุดปุมของสนามบิน</p> <p>๔๔.๑๐ อัตราเข้าเครื่องบินของสมาคมฯ ได้รวมการประกันภัยบุคคลที่สามและประกันภัยชั้นหนึ่งไว้แล้วแต่ไม่รวมถึงประกันชีวิตของนักบินและผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเสียชีวิต</p> <p>ข้อ ๔๕ การเติมเชื้อเพลิงผู้ประจำหน้าที่และนักบินผู้ควบคุมการบินต้องมีความรับผิดชอบและมั่นใจว่าผู้ที่ทำการเติมเชื้อเพลิงแก่อากาศยานมีความเข้าใจและทราบถึงความปลอดภัยและข้อจำกัดเฉพาะของอากาศยาน ที่แสดงตามคู่มือการบิน ข้อปฏิบัติเบื้องต้นที่ผู้ทำหน้าที่เติมเชื้อเพลิงต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <p>๔๕.๑ ต้องมีถังดับเพลิงในบริเวณที่ทำการเติมเชื้อเพลิง</p> <p>๔๕.๒ เติมเชื้อเพลิงอากาศยานในบริเวณที่กำหนดให้เท่านั้น</p> <p>๔๕.๓ ผู้ทำหน้าที่เติมเชื้อเพลิงต้องทำการต่อสายดินระหว่างถังเชื้อเพลิงปั๊มและตัวอากาศยาน</p> <p>๔๕.๔ ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่มีการทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ</p> <p>๔๕.๕ กรวยที่ใช้ในการเติมเชื้อเพลิงต้องเป็นโลหะ</p> <p>๔๕.๖ ผู้ที่ทำการเติมเชื้อเพลิงต้องไม่จุดไฟแช็ค</p> <p>ข้อ ๔๖ บทการบิน</p> <p>๔๖.๑ สมาชิกเท่านั้นที่สามารถทำการบินกับอากาศยานของสมาคมฯ ได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการบิน หรือผู้รับมอบอำนาจก่อนที่สมาชิกจะนำอากาศยานขึ้นทำการบินได้ทุกครั้ง</p> <p>๔๖.๒ นักบินที่ทำการบินทุกครั้งต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไข เพิ่มเติม และประกาศ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดที่ระบุไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication : AIP)</p> <p>๔๖.๓ นักบินและผู้โดยสารทุกคนต้องรัดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ทำการบิน</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
<p>๕๕.๔ ให้ประสานกับหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ ทำอากาศยานเชียงใหม่ และ/หรือหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า รวมทั้งแจ้งแผนการบิน (Flight Plan) โดยระบุรายละเอียดให้ชัดเจน ก่อนทำการบินต้องได้รับแจ้งคำอนุญาต (Take off clearance) จากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศของทำอากาศยานเชียงใหม่ และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศโดยเคร่งครัด</p> <p>๕๕.๕ ห้ามมิให้ทำการบินรับขนส่งผู้โดยสารหรือพัสดุภัณฑ์ในเชิงการค้า หรือบินเหนือเขตชุมชนหนาแน่นหรือในที่โล่งแต่มีคนมาชุมนุมกัน หรือบินผาดแผลง หรือเขตหวงห้าม หรือเขตจำกัด</p> <p>๕๕.๖ ให้ทำการบินระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้น – ตก (Sunrise to Sunset) ในสภาพอากาศเปิด (Visual Meteorological Conditions)</p> <p>๕๕.๗ กรณีอากาศยานที่ได้รับการติดตั้งเครื่องวัดและอุปกรณ์ที่สามารถทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Rules หรือ IFR) สมาชิกสมาคมฯ ที่จะทำการบิน นักบินจะต้องมีใบอนุญาตนักบิน พร้อมศักยภาพในการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)</p> <p>๕๕.๘ ให้ปฏิบัติตามคู่มือการบิน (Flight Manual) โดยเคร่งครัด</p> <p>๕๕.๙ ให้การปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดใน Aeronautical Information Publication (AIP-Thailand) และให้เฝ้าฟังคลื่นความถี่วิทยุของหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเปิด Transponder Code ตลอดเวลาทำการบิน</p>	<p>๕๖.๔ ระหว่างรอทำการบิน นักบินต้องรอคอยรับคำสั่งจากหอบังคับการบินผู้ควบคุมพื้นที่ที่ทำการบินอยู่ตลอดเวลา</p> <p>๕๖.๕ ให้ประสานกับหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ Chiangmai Approach และ/หรือหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า รวมทั้งแจ้งแผนการบิน (Flight –Plan) โดยระบุรายละเอียดให้ชัดเจน ก่อนทำการบินต้องได้รับแจ้งคำอนุญาต (Take off Clearance) จากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ Chiangmai Approach และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศโดยเคร่งครัด</p> <p>๕๖.๖ ห้ามมิให้ทำการบินรับขนส่งผู้โดยสารหรือพัสดุภัณฑ์ในเชิงการค้า หรือบินเหนือเขตชุมชนหนาแน่นหรือในที่โล่งแต่มีคนมาชุมนุมกัน หรือบินผาดแผลงหรือ เขตหวงห้าม หรือเขตจำกัด</p> <p>๕๖.๗ ให้ทำการบินระหว่างเวลาเปิด – ปิดของสนามบินพาณิชย์ของสนามบินราชการหรือระหว่างพระอาทิตย์ขึ้น – ตก (Sunrise to Sunset) ในสภาพอากาศเปิด (Visual Meteorological Conditions) ในสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวที่ได้รับอนุญาต</p> <p>๕๖.๘ กรณีอากาศยานที่ได้รับการติดตั้งเครื่องวัดและอุปกรณ์ที่สามารถทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Rules หรือ IFR) สมาชิกสมาคมฯ ที่จำทำการบินจะต้องมีใบอนุญาตนักบินไม่ต่ำกว่านักบินส่วนบุคคล (Private Pilot License) และมีศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน</p> <p>๕๖.๙ ให้ปฏิบัติตามคู่มือการบิน (Aircraft Flight Manual) โดยเคร่งครัด</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
<p>๕๕.๑๐ กำหนดให้ใช้สนามบินสมาคม นักบินนก เป็นสนามบินหลักที่ใช้เป็นที่จอด เก็บอากาศยานของสมาคม</p>	<p>๔๖.๑๐ ให้การปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ใน Aeronautical Information Publication (AIP-Thailand) และให้เฝ้าฟังคลื่นความถี่วิทยุของ หน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเปิด Transponder Code ตลอดเวลาที่ทำการบิน</p> <p>๔๖.๑๑ กำหนดให้ใช้สนามบินนก จังหวัด ลำพูน เป็นสนามบินหลัก และเป็นที่จอดและเก็บ อากาศยานของสมาคมฯ</p> <p>ข้อ ๖ ให้เพิ่มเติมหมวดที่ ๘ บทลงโทษ ลงในข้อบังคับ ของสมาคมนักบินนก ดังนี้</p>
	<p>หมวดที่ ๘ บทลงโทษ</p> <p>ข้อ ๔๗ ในกรณีที่สมาชิก กระทำการอันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่สมาคมกำหนด หรือ ประพฤติตนไม่เหมาะสม ให้นายกสมาคมฯ มีอำนาจ สั่งลงโทษสมาชิกผู้นั้น ดังต่อไปนี้</p> <p>๔๗.๑ ตักเตือน</p> <p>๔๗.๒ ภาคทัณฑ์</p> <p>๔๗.๓ หากสมาชิกกระทำความผิด</p> <p>พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และฉบับ แก้ไขเพิ่มเติม สมาคมจะดำเนินการแจ้งต่อสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือดำเนินการแจ้ง ต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p>ข้อ ๔๘ เมื่อสมาคมฯ มีคำสั่งลงโทษสมาชิก ให้สมาคมแจ้ง เป็นหนังสือให้สมาชิกผู้ถูกลงโทษทราบและประกาศ ให้สมาชิกอื่นทราบโดยทั่วกัน</p> <p>ข้อ ๔๙ หากสมาชิกที่ถูกลงโทษไม่พอใจในคำสั่งลงโทษ ให้สมาชิกผู้นั้นทำหนังสือแจ้งต่อคณะกรรมการสมาคม เพื่อพิจารณาภายใน ๓๐ วัน นับจากที่ได้รับแจ้ง สมาคมฯ โดยให้คณะกรรมการสมาคมเป็นผู้พิจารณา ให้ถือว่าเป็นที่สิ้นสุด</p>
	<p>หมวดที่ ๙ บทเฉพาะกาล</p> <p>ข้อ ๕๐ ข้อบังคับฉบับนี้นั้นให้เริ่มใช้บังคับได้นับตั้งแต่ว่า วันที่สมาคมได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล เป็นต้นไป</p> <p>ข้อ ๕๑ เมื่อสมาคมได้รับอนุญาต ให้จดทะเบียนเป็น นิติบุคคลจากทางราชการก็ให้ถือว่าผู้เริ่มก่อการทั้งหมด เป็นสมาชิกสามัญ</p>

ข้อบังคับเดิม	ข้อบังคับที่มีการจดทะเบียนแก้ไข
	<p>หมวดเบ็ดเตล็ด</p> <p>ข้อ ๕๒ การตีความข้อบังคับของสมาคมหากเป็นที่สงสัยให้ที่ประชุมใหญ่ โดยเสียงข้างมากของที่ประชุมชี้ขาด</p> <p>ข้อ ๕๓ ให้นำบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยสมาคมมาใช้บังคับในเมื่อข้อบังคับของสมาคมมิได้กำหนดไว้ และหากมีข้อบังคับใดขัดกับประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ก็ให้ถือปฏิบัติตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์</p> <p>ข้อ ๕๔ สมาคมต้องไม่ดำเนินการหาผลประโยชน์มาแบ่งปันกัน หรือเพื่อบุคคลใดนอกจากเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสมาคมเอง</p>
