

## พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองตาก จังหวัดตาก (ฉบับที่ ๒)

W.A. 10 & 10 10

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลบัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอคุลยเดช มีพระบรม ราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองตาก จังหวัด ตาก เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช อาณาจักรไทย และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๕๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๘๘ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ๆ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาจิ้นไว้ คังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยน แปลงเขตเทศบาลเมืองตาก จังหวัดตาก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒"

พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองตาก จังหวัดตาก ซึ่ง ได้กำหนดไว้ในมาตรา 🕳 แห่งพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาล เมืองตาก จังหวัดตาก พ.ศ. ๒๔៩៩ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ในแม่น้ำปังห่างจาก ผึ้งตะวันออกระยะ 🖢 ๑ เมตร 💮 และห่างจากศูนย์กลางทางแยกระหว่าง ถนนรามกำแหงกับถนนเทศบาล ๘ ระยะ ๑๕ เมตร ทางทิศเหนือ ผ่านถนนรามกำแหง ถึงหลักเขตที่ 🖢 ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์ กลางถนนรามกำแหงฟากตะวันออก ตามแนวเส้นตั้งฉาก เมตร และห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๙ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๔๗๐ เมตร

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ 🖢 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก เฉียงใต้ผ่านถนนเทศบาล ๘ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงเสาคอนกริต ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตอนตาก – สุโขทัย ฟากเหนือ ตรง กม. ๑๑๘.๐๐๐ ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก ผ่านทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนตาก -- ลำปาง ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่าง จากสนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 🦫 ตอนตาก -- ลำปาง ฟาก ุตะวันออก ตรง กม. ๔๒๑.๖๖๕ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๔๐ เมตร จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๔๐ เมตร กับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑ ตอนตาก – ลำปาง ไปทางทิศใต้ ผ่านทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตอนตาก – สุโขทัย จนถึงทางแยกตรง กม. ๔๑๘.๖๗๕ และขนานกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔ ตาก – วังเจ้า ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔ ตาก – วังเจ้า ตรง กม. ๕๒๒.๕๕๕ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๔๐ เมตร

ค้านใต้ จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านและตั้งได้ฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔ ตาก – วังเจ้า ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเทศบาล ๕ ฟากเหนือ ตรง กม. ๐.๑๑๐ ระยะ ๑๑๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่าน ถนนเทิศบาล ៩ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนไทยชนะ ฟากตะวันออก ตรง กม. ๓.๐๐๐ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๓๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่าน และตั้งได้ฉากกับถนนไทยชนะ ตรง กม. ๑.๐๐๐ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่ง ตั้งอยู่ในแม่น้ำปิ่ง ห่างจากผั้งตะวันออก ระยะ ๒๐๐ เมตร

ค้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนานกับริมแม่น้ำปิ่ง ผั่งตะวันออกไปทางที่สตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านสะพานก็ตติขจร ถึงหลัก เขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ในแม่น้ำปิ่ง ห่างจากผั่งตะวันออกตามแนวเส้นตั้งฉาก แนวเคียวกับหลักเขตที่ ๑ ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ธ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ไปบรรจบกับหลักเขตที่ 🔊 ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตา**มเส้นแนวเขตท**ี่ก**ล**่าวไว้ในมาตรานี้ แสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราช โองการ ส. โหตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตริ

แผมที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

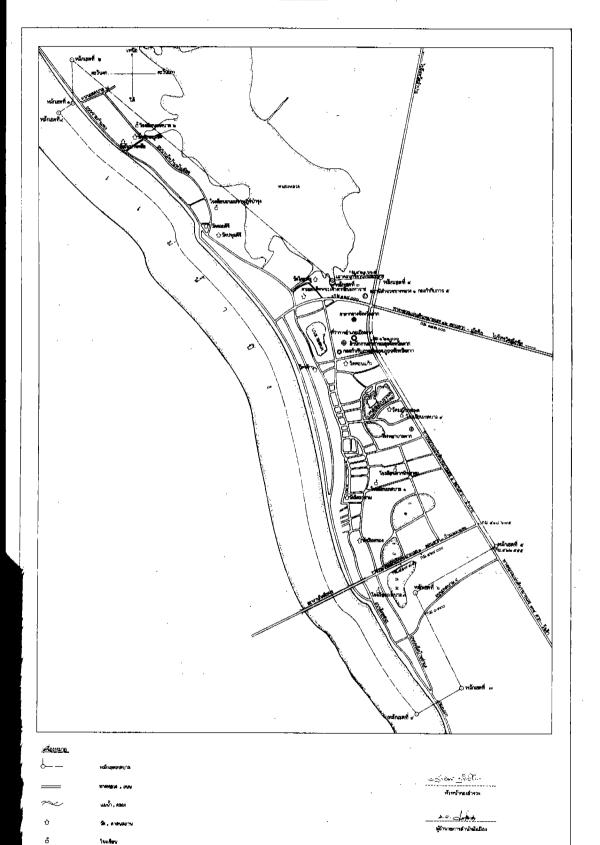
เปลี่ยนแปลงเขตเทคบาลเมืองตาก

อังหวัดดาก

(ชปับที่ ๒ ) พ.ศ. พสมพ

มาพราล้วน คาสากกาก

o ano impo mos abs absul



หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาลบับนี้ คือ เนื่องจาก ท้องที่นอกเขตเทศบาลเมืองตาก จังหวัดตาก ได้เจริญขึ้นและมีชุมนุมชนอยู่ หนาแน่น สมควรขยายเขตเทศบาลเมืองตาก จังหวัดตาก เพื่อประโยชน์ในการ บริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ จื้น