

ประกาศนายทะเบียนสมาคม

ประจำจังหวัดสมุทรสาคร

เรื่อง จดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของสมาคม

ด้วย คณะกรรมการของสมาคมการบินพลเรือน โดย นายวรวิทย์ ไชยสิทธิ์ ได้ยื่นคำร้อง
ขอจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของสมาคม ดังนี้

หมวดที่ ๑ ความทั่วไป

ข้อ ๑ จัดตั้งเป็นโรงเรียนสอนการเรียนรู้ด้านการบินของอากาศยานทุกประเภท และฝึกบิน
ให้กับสมาชิกของสมาคมเท่านั้น

หมวดที่ ๑๐ หลักสูตรการสอน

ข้อ ๕๕ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การก่อตั้งสมาคมในการสอนการบิน จึงกำหนดหลักสูตร
ดังนี้

ข้อ ๕๕.๑ หลักสูตรรูปแบบกิจกรรมที่จัดเพื่อให้สมาชิก และผู้สนใจในการบินได้เข้าร่วม
เข้าถึงกิจการของสมาคม เพื่อเผยแพร่ความรู้ และส่งเสริมการสร้างชื่อเสียงแก่สมาคมฯ เช่น ร่วมมือ
กับองค์กร หน่วยงานรัฐ นิติบุคคล สถาบันการศึกษา ฯลฯ เพื่อดำเนินงานการถ่ายทอดความรู้ ความสามารถ
ศักยภาพทางการบินของอากาศยานและบุคลากรของสมาคมฯ เพื่อส่งเสริมกิจการการบินให้เป็นประโยชน์
แก่ส่วนรวม เพื่อสนับสนุนการ เพื่อการเรียนรู้ทุกรูปแบบ

ข้อ ๕๕.๒ หลักสูตรการบินเพื่อให้ได้ใบอนุญาตการบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๕๕.๒.๑ หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล PPL (Private Pilot License)

อาศัยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติ
ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) เพื่อทำการสอนศิษย์การบิน

ตามข้อบังคับสมาคม (ใหม่) หมวด ๑๐ ข้อ ๕๖ สมาคมฯ ได้กำหนดหลักสูตรเพื่อสอนศิษย์การบิน เพื่อให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนด เรื่องคุณสมบัติของศิษย์การบินที่จะขอสอบความรู้ภาคทฤษฎี และภาคอากาศ เพื่อเอาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ดังนี้

๕๕.๒.๑.๑ ศิษย์การบินจะต้องเรียนทฤษฎีวิชาที่กำหนด ดังนี้

(ก) ความรู้ ต้องมีความรู้ ดังต่อไปนี้

๑) กฎหมายการบิน (Air Law) ในเรื่อง

ก) กฎและข้อบังคับที่เกี่ยวกับผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล

ข) กฎจราจรทางอากาศ (Rules of the air)

ค) วิธีการตั้งเครื่องวัดระยะสูง

ง) วิธีปฏิบัติและวิธีดำเนินการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

๒) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยาน (Aircraft general knowledge) ในเรื่อง

ก) หลักการทำงานและหน้าที่ของเครื่องยนต์ ระบบและเครื่องวัด

ข) ข้อจำกัดการทำงานของอากาศยานและเครื่องยนต์ของอากาศยาน

ตามประเภทที่ขอใบอนุญาต และข้อมูลการทำงานที่เกี่ยวข้องจากคู่มือการบินหรือเอกสารอื่นที่เหมาะสม สำหรับเฮลิคอปเตอร์และอากาศยานขึ้นลงทางดิ่งต้องมีความรู้เพิ่มเติมในเรื่องการทำงานของชุดส่งกำลัง และสำหรับนาวาอากาศต้องมีความรู้เพิ่มเติมในเรื่องสถานะและวิธีใช้ก๊าซ

๓) สมรรถนะ การวางแผนการบินและการบรรทุก (Flight performance planning and loading)

ก) ผลกระทบของการบรรทุกและการกระจายน้ำหนักที่มีผลต่อท่าทางการบิน และการคำนวณน้ำหนักและสมดุล

ข) การใช้และการปฏิบัติจริงในข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบินขึ้นบินลง และสมรรถนะ ด้านอื่น ๆ

ค) การทำแผนการบิน (Flight planning) ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน ส่วนบุคคลทั้งก่อนทำการบินและในระหว่างทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยทัศนะวิสัยการเตรียมการ และการยื่นแผนการบินต่อหน่วยบริการจราจรทางอากาศ วิธีการดำเนินการจราจรทางอากาศ การรายงาน ตำแหน่งที่บินอยู่ วิธีการตั้งเครื่องวัดระยะสูง และการปฏิบัติการบินในบริเวณที่มีปริมาณการจราจร ทางอากาศหนาแน่น

๔) สมรรถนะบุคคล (Human performance) ที่เกี่ยวข้องกับนักบินส่วนบุคคล รวมถึงหลักการของการบริหารจัดการเมื่อเกิดสภาวะคุกคามและข้อผิดพลาด (Threat and error management)

๕) อุตุนิยมวิทยา (Meteorology) ในเรื่องอุตุนิยมวิทยาการบินขั้นพื้นฐาน การใช้และวิธีการได้รับข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยา วิทยาศาสตร์เกี่ยวกับการวัดความสูง (altimetry) การหลีกเลี่ยงสภาพอากาศที่เป็นอันตราย

๖) การนำทาง (Navigation) ในเรื่องการเดินทางอากาศและเทคนิคในการบิน เดินทาง (dead-reckoning) และการใช้แผนภูมิการเดินทางอากาศ

๗) วิธีปฏิบัติ (Operation procedures) ในเรื่อง

ก) การนำหลักการของการบริหารจัดการเมื่อเกิดสภาวะคุกคาม และข้อผิดพลาด (Threat and error management) มาใช้กับสมรรถนะในการปฏิบัติการบิน

ข) วิธีการตั้งเครื่องวัดระยะสูง

ค) การใช้เอกสารด้านการบิน เช่น เอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP) ประกาศนักบิน (NOTAM) และการใช้รหัสและตัวย่อทางการบิน

ง) วิธีการปฏิบัติสำหรับป้องกันและวิธีดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการกระทำเพื่อหลีกเลี่ยงสภาพอากาศที่เป็นอันตราย กระแสลมมवलวน และการปฏิบัติอื่น ๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายกับอากาศยานปีกแข็ง สำหรับเฮลิคอปเตอร์ และอากาศยานขึ้นลงทางดิ่งต้องมีความรู้เพิ่มเติมในเรื่องการสูญเสียแรงยกเนื่องจากรอบการหมุนของใบพัดลดลง (Setting with power) การสั่นอย่างรุนแรง อันเนื่องมาจากการเสียสมดุลของแรงต่าง ๆ ของใบพัดประธาน ขณะอยู่บนพื้นหรือการลงสู่พื้นอย่างรุนแรง (Ground resonance) การสูญเสียแรงยกของใบพัดประธานที่หมุนตามลมสัมพันธ์ (Retreating blade stall) อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในการลงสู่พื้นที่มีความลาดเอียง หรือการลงสู่พื้นที่มีกระแสลมแรงขวางสนาม หรือการวิ่งขึ้นจากสนามด้วยท่าบินที่รุนแรง (Dynamic roll - over) และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เมื่อทำการบินในสภาพอากาศที่บินด้วยทัศนวิสัย

๘) หลักการบิน (Principles of light)

๙) การติดต่อด้วยวิทยุ (Radiotelephony) ในเรื่องวิธีการและภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร และวิธีปฏิบัติในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อทางวิทยุได้

๕๕.๒.๑.๒ การฝึกภาคอากาศศึกษาการบินจะต้องฝึกฝนทำ Air Work ตามที่กำหนด
ดังนี้

(ข) ความชำนาญ ต้องมีความชำนาญ ดังนี้

๑) นักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน ต้องมีความชำนาญในการบิน (AS a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมงการบิน โดยมีชั่วโมงบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยว อย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลเมตร (๑๕๐ NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

๒) นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ ต้องมีความชำนาญในการบินกับเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมงบิน โดยมีการทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยว อย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลเมตร (๑๐๐ NM) และต้องจบการบินลง (Fut - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

๓) นักบินส่วนบุคคลอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ต้องมีความชำนาญในการบิน กับอากาศยาน ขึ้นลงทางดิ่งมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมงการบิน ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตจะต้องทำการบินเดี่ยว ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการเดินทางเดี่ยว ไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยว อย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลเมตร (๑๕๐ NM) และต้องจบการบินลง (Full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

๔) นักบินส่วนบุคคลนาวาอากาศ ต้องมีความชำนาญในการบินกับนาวาอากาศ มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๕ ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

ก. ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงบิน ระยะทางไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตร (๒๕ NM)

ข. ทำการบินขึ้นอย่างน้อย ๕ ครั้ง และบินลงโดยจบการบินลงที่สนามบิน ตามวงจรการบินอย่างน้อย ๕ ครั้ง

ค. ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงบิน

และ

ง. ทำหน้าที่เป็น (Assuming the duties) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ภายใต้การควบคุมดูแลของนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมงบิน โดยสมาคมฯ จะเป็น ผู้ทดสอบความสามารถทางการบินเพื่อออกหนังสือรับรองคุณสมบัติ และความสามารถทางการบิน ให้แก่ศิษย์การบินเพื่อประกอบการยื่นขอสอบต่อไป

ข้อ ๕๕.๒.๒ หลักสูตรนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ UPL (Very Light Aircraft Light Sport Aircraft, Ultralight, Microlight (Ultralight Pilot License)

อาศัยตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๓ เรื่อง อากาศยานเบาพิเศษ และฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) เพื่อทำการสอนศิษย์การบิน ตามข้อบังคับสมาคม หมวด ๑๐ ข้อ ๕๖ สมาคมฯ ได้กำหนดหลักสูตร เพื่อสอนศิษย์การบิน เพื่อให้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดเรื่องคุณสมบัติของศิษย์การบิน ที่จะขอสอบ ความรู้ภาคทฤษฎี และภาคอากาศ เพื่อเอาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ (UPL) ดังนี้

๕๕.๒.๒.๑ ศิษย์การบินจะต้องเรียนทฤษฎีวิชาที่กำหนด ดังนี้

๕๕.๒.๒.๑.๑ วิชา Instrument

๕๕.๒.๒.๑.๒ วิชา Navigation

๕๕.๒.๒.๑.๓ วิชา Communication

๕๕.๒.๒.๑.๔ วิชา Meteorology

๕๕.๒.๒.๑.๕ วิชา Regulations

๕๕.๒.๒.๑.๖ วิชา Aircraft General Knowledge

๕๕.๒.๒.๑.๗ วิชาความรู้อื่น ๆ ที่ทันสมัยกับเทคโนโลยี ทางการบิน

๕๕.๒.๒.๒ การฝึกภาคอากาศศิษย์การบินจะต้องฝึกทำ Air work ตามที่กำหนด

ดังนี้

๕๕.๒.๒.๒.๑ ฝึกบิน ๑๕ ชั่วโมงบิน

๕๕.๒.๒.๒.๒ มีชั่วโมงบินเดี่ยว ๓ ชั่วโมงบิน

๕๕.๒.๒.๒.๓ ทำการบินขึ้นลงสนามบิน ๔๕ เที่ยวบิน

๕๕.๒.๒.๒.๔ ฝึกบินประกอบเครื่องมือวัดการบิน

๕๕.๒.๒.๒.๕ ฝึกการสื่อสารทางวิทยุประกอบการบินกับสถานี

ควบคุมจราจรทางอากาศ

๕๕.๒.๒.๒.๖ ฝึกการเข้า/ออก ต่อย่างจรในสนามบิน

๕๕.๒.๒.๒.๗ ฝึกบินเดินทางตามแผนการบิน

หมายเหตุ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การก่อตั้งสมาคมในการสอนการบิน และให้เป็นไปตามระเบียบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคุณสมบัติของศิษย์การบิน กำหนดดังนี้

ก ต้องเป็นสมาชิกของสมาคมการบินบลูเบิร์ด

ข อายุ - ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๗ ปีบริบูรณ์

ค สุขภาพ - ต้องได้รับใบสำคัญแพทย์เวชศาสตร์การบินชั้นสี่สำหรับ (UPL) หรือชั้นสอง สำหรับ (PPL)

การนี้สมาคมฯ จะเป็นผู้ให้คำแนะนำ เพื่อศิษย์การบินจะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างถูกต้อง รวดเร็ว โดยสมาคมฯ จะเป็นผู้ทดสอบความสามารถทางการบินเพื่อออกหนังสือรับรองคุณสมบัติและความสามารถทางการบินให้แก่ศิษย์การบินเพื่อประกอบการยื่นขอใบอนุญาตต่อไป

โดยอ้างอิงเนื้อหาหลักสูตรที่เกี่ยวกับนักบินส่วนบุคคลแบบต่าง ๆ จากข้อมูลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เผยแพร่

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เอกพร จัยสำราญ

ปลัดจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดสมุทรสาคร