

พระราชบัญญัติ รถยนคร์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๐๒

ในพระปรมาภิไธย

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

สังวา**ถ**ย์

ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๐๒

เป็นปีที่ ๑๔ ในรัชกาลบี้จจุบัน

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วย รถยนตร์ พระมหากษัตริย์โดยคำแนะนำและยืนยอมของสภาร่าง-รัฐธรรมนูญในฐานะรัฐสภา จึงมีพระบรมราชโองการให้ตรา พระราชบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติ รถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๐๒"

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๓ เป็นต้นไป

มาครา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๓ แห่งพระราช บัญญัติรถยนตร์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติรถยนตร์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๔๔๔ และให้ ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาครา 🌬 ๓ ภาษ์รถยนคร์มือตราประจำปี ดังนี้

(๑) รถยนตร์ส่วนบุคคล รถยนตร์สาธารณะ และรถ-ยนตร์สำหรับลากจูง ให้เก็บตามน้ำหนักของรถยนตร์ โดย อัตราค่อไปนี้

น้ำหนักรถยนตร์เป็นกิโลกรัม	รถยนตร์นั้ง ส่วนบุคคล	รถยนตร์รับจ้าง บรรทุกคนใดยสาร ได้ไม่เกิน ๗ คน	รถยนตร์บรรทุก ส่วนบุคคล และรถยนตร์ สำหรับลากจูง	รถยนตร์ รับ จ้างบรรทุก ของ	รถยนตร์ประ จำทางและ รถยนตร์รับ จ้างพิเศษ
ใม่มากกว่า ๕๐๐ กก.	๑๐๐ บาท	ดสัง บาท	๒๐๐ บาท	leaco บาท	ຫວວ ໄ <b>ປໄ</b> ທ
ทึ่งแต่ ๕๐๑ ถึง ๗๕๐ กก.	เรา ไม่มี เลือน โลก	๒๕๐ บาท	๓๐๐ บาท	๓๕๐ บาท	๔๐๐ บาท
ทั้งแต่ ผสดถึง ๑๐๐๐ กก.	๑๐๐ บาท	๓๕๐ บาท	๔๐๐ บาท	<b>๔๕๐ บาท</b>	๕๐๐ บาท
ทั้งแท่ ๑๐๐๑ ญิง ๑๒๕๐ กก.	๔๐๐ บาท	o∉o≰o บาท	๕๐๐ บาท	๕๕๐ บาท	<u></u> อออ บาท
ทั้งแต่ ๑๒๕๑ ถึง ๑๕๐๐ กก.	๕๐๐ บาท	๕๕๐ บาท	<u></u> อออ บาท	-๖๕๐ บาท	๑๐๐ กาม
ทั้งแต่ ๑๕๐๑ ถึง ๑๗๕๐ กก.	<b>๒๕๐ บาท</b>	๑) ๑๐ กาม	๑/๐๐ บาท	๘๐๐ บาท	<b>๕๐๐ บาท</b>
ตั้งแต่ ๑๗๕๑ ถึง ๒๐๐๐ กก	หอง ก <u>า</u> ม	<b>๙๕๐ ฦ</b> ฦม	ธออ บาท	๑๐๐๐ บาท	๑๑๐๐ บาท
ทั้งแต่ ๒๐๐๑ ถึง ๒๕๐๐ กก.	ธ์๕๐ บาท	๑๐๐๐ บาท	๑๑ถอ ปไท	๑๒๐๐ บาท	໑ຫວດ <b>ນ</b> າທ
ดั้งแต่ ๒๕๐๑ ถึง ๑๐๐๐ กก.	๑๑๐๐ บาท	๑๑๕๐ บาท	๑๓๐๐ บาท	๑๔๐๐ บาท	๑๕๐๐ บาท
ทั้งแต่ ๓๐๐๑ ถึง ๓๕๐๐ กก.	<b>๑๒๐๐ บาท</b>	๑๓๐๐ บาท	๑๕๐๐ ปาท	๑๖๐๐ บาท	๑๗๐๐ บาท
ทั้งแต่ ๓๕๐๑ ถึง ๕๐๐๐ กก.	amoo DIN	ด๕๕๐ บาท	๑๗๐๐ บาท	๑๘๐๐ บาท	๑៩๐๐ ป <b>าท</b>
ทั้งแค่ ๕๐๐๑ ถึง ๔๕๐๐ กก.	<b>⇔</b> ๕๐๐ บาท	๑๖๐๐ บาท	๑ธีออ บาท	๒๐๐๐ บาท	๒๑๐๐ บาท
ทั้งแต่ ๔๕๐๑ ถึง ๕๐๐๐ กก.	๑๕๐๐ บาท	രൈദ്ര വിവ	pooo กเม	рероо ЛЛИ	lmonoo UIN
ทั้งแท่ ๕๐๐๑ ถึง ๖๐๐๐ กก.	⊗ poo กาม	๑๕๐๐ บาท	ตะของ กาม	becoo nin	๒๕๐๐ บาท
ทั้งแต่ ๖๐๐๑ ถึง ๗๐๐๐ กก.	๑๗๐๐ บาท	<b>ฺ</b> ฅ๐๕๐ กเม	๒๕๐๐ บาท	<b>๒</b> ๖๐๐ บาท	pogoo nin
ตooa กก. ขึ้นไป	ଜ୍ୟତତ ЛJИ	prpoo nin	<b>ฅ</b> ๛เอง กาม	คะ≪oo กาม	<b>๒๕๐๐ บาท</b>

เล่ม ๗๖ ตอนที่ ๑๑๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ ธันวาคม ๒๕๐๒

ในการคำนวณน้ำหนัก ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่อง อุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตัวรถคามปกติ แต่ไม่รวมน้ำหนักน้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำและเครื่องมือประจำรถ เศษของ หนึ่งกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง

- (๒) รถพ่วงนอกจากที่บัญญัติไว้ใน (๕) และ (ь) คันละหนึ่งร้อยบาท
- (๓) รถแทรกเตอร์รับจางสำหรับใช้ในการเกษตร คันละ ห้าสิบบาท
  - (๔) รถจักรยานยนตร์ คันละห้าสืบบาท
  - (๕) รถพ่วงของรถจักรยานยนคร์ คันละห้าสืบบาท และ
- (b) รถยนตร์หรือรถพ่วงซึ่งใช้ล้ออย่างอื่นนอกจากล้อ ยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตรากำหนดไว้อีกกึ่งหนึ่ง"

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ส. ธนะรัชค์

นายกรัฐมนครี

หมายเหตุ:— เหตุผถในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ภาษิรถยนตร์เฉพาะที่เป็นรถนั่งส่วนบุลคลยังมือคราต่ำ สมควร ปรับปรุงเลียใหม่ให้เหมาะสมยิงขึ้น.