



## กฎกระทรวง

กำหนดพักดัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๑)

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นในประเภทที่ ๐๖.๙๐ อื่น ๆ นอกจาก ๐๖.๐๑ ถึง ๐๖.๐๓ ตอนที่ ๖ สิ้นค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพักดัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตาม มูลค่า	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
“๐๖.๙๐	อื่น ๆ นอกจาก ๐๖.๐๑ ถึง ๐๖.๐๓			
	(๑) รถกอล์ฟทุกประเภท รถบักกี้ และรถเอทีวี ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า มากกว่า ๑๒ โวลต์ขึ้นไป หรือขับเคลื่อน ด้วยพลังงานเชื้อเพลิง			
	(ก) แบบพลังงานไฟฟ้า	๕		
	(ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก)	๑๐		
	(๒) รถยนต์สามล้อที่มีลักษณะการขับขี่ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์			
ขึ้นไป	(ก) แบบพลังงานไฟฟ้า			
	๑) ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า ๔๘ โวลต์	๐		
	๒) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์	๕		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	(ข) แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า			
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓		
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร	๕		
	๓) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๙		
	๔) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๘		
	(ค) อื่น ๆ นอกจาก (ก) ถึง (ข)	๒๐”		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕  
 อาคม เติมพิทยาไพสิฐ  
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถกอล์ฟทุกประเภท รถบักกี้ รถเอทีวีที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า ๑๒ โวลต์ขึ้นไป หรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานเชื้อเพลิง และรถยนต์สามล้อที่มีลักษณะการขับขี่เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ เพื่อสร้างความเป็นธรรมและเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต รวมทั้งส่งเสริมอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าในประเทศเพื่อทดแทนการใช้รถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงอันเป็นการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้