



### พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร  
พ.ศ. ๒๕๒๐

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจ  
เพื่อเวนคืน ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างทางพิเศษสายบางนา-ท่าเรือ

## ฉบับพิเศษ หน้า ๕๑

เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๘๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๒๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มีอายุห้าปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ฉบับพิเศษ หน้า ๕๒

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

---

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการ  
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

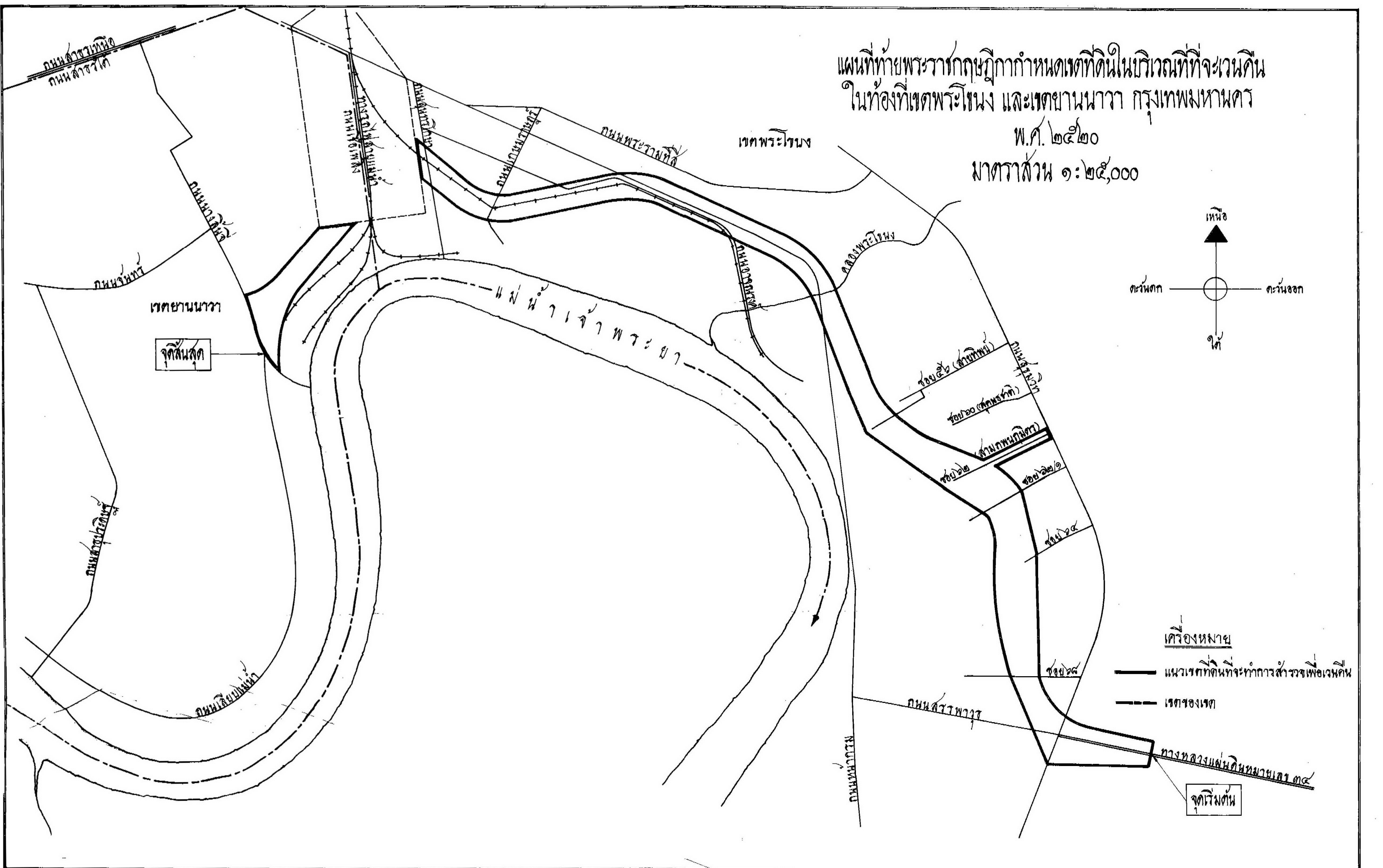
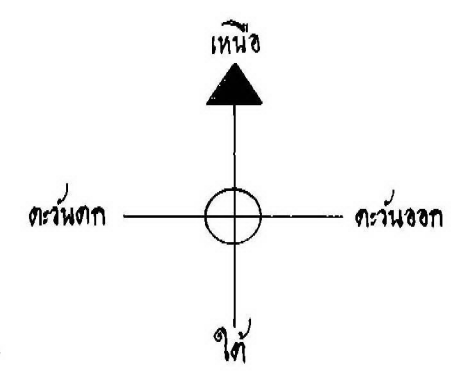
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ทำพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน  
ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๐  
มาตราส่วน ๑:๒๕,๐๐๐



- เครื่องหมาย
- แนวเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืน
  - - - เขตของเขต
  - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔
  - จุดเริ่มต้น

## ฉบับพิเศษ หน้า ๕๓

เล่ม ๔๔ ตอนที่ ๔๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ ตุลาคม ๒๕๒๐

---

หมายเหตุ— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างทางพิเศษสายบางนา—ท่าเรือ ชลบุรี ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรให้เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจที่ดินที่จะใช้ทำการสร้างทางพิเศษดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ขึ้น