



## พระราชกฤษฎีกา

แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๓๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๓

เป็นปีที่ ๔๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เสียใหม่ เพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๖ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๑๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๓๓

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกา<sup>๑</sup> ระบุว่า “พระราชกฤษฎีกา<sup>๑</sup> แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกา<sup>๑</sup> ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกา<sup>๑</sup> แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๒

มาตรา ๔ ให้แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ดังนี้

- (๑) สำนักงานเลขานุการกรม
- (๒) กองการบัญชีและการเงิน
- (๓) กองการเจ้าหน้าที่
- (๔) กองก่อสร้างทางหลวงจังหวัด
- (๕) กองก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินและทาง

หลวงพิเศษ

- (๖) กองการพัสดุ
- (๗) กองคอมพิวเตอร์
- (๘) กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- (๙) กองช่างกล
- (๑๐) กองนิติการ
- (๑๑) กองบริหารเครื่องจักรกล
- (๑๒) กองบริหารโครงการเงินกู้

เล่ม ๑๐๗ ตอนที่ ๑๗๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๘ กันยายน ๒๕๓๓

- (๑๓) กองบำรุง
- (๑๔) กองฝึกอบรม
- (๑๕) กองแพทย์
- (๑๖) กองวางแผน
- (๑๗) กองวิเคราะห์และวิจัย
- (๑๘) กองวิศวกรรมการจราจร
- (๑๙) กองสำรวจและออกแบบ

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ชาติชาย ชุณหะวัณ

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ โดยที่งานของกรมทางหลวง ได้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น สมควรแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เลียใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติราชการเกิดความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับสภาพงานในปัจจุบัน และเนื่องจากข้อ ๖ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๑๕ กำหนดว่าการแบ่งส่วนราชการภายในกรมให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้