



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายคลองตัน - หนองงูเห่า และทางแยกเข้าหนองงูเห่า (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๒๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๔
เป็นปีที่ ๓๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง
แผ่นดินสายคลองตัน - หนองงูเห่า และทางแยกเข้าหนองงูเห่า เพิ่มเติม
ในท้องที่เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ท้อง
เวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราช
อาณาจักรไทย และข้อ ๑๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕

ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายคลองตัน – หนองจุกเห่า และทางแยกเข้าหนองจุกเห่า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายคลองตัน – หนองจุกเห่า และทางแยกเข้าหนองจุกเห่า ที่กำหนดเพิ่มขึ้นจากที่ได้กำหนดไว้แล้วในมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายคลองตัน – หนองจุกเห่า และทางแยกเข้าหนองจุกเห่า พ.ศ. ๒๕๒๒ อยู่ในท้องที่เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยสี่สิบเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดิลกสุวานนท์

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๔๓

ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ มีนาคม ๒๕๒๕

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวง และกำหนดแนวทางหลวงแผ่นดินสายคลองตัน - หนองจุกเก่า และทางแยกเข้าหนองจุกเก่า ในท้องที่เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และเป็นท้องที่ที่ยังมิได้กำหนดไว้ในมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสายคลองตัน - หนองจุกเก่า และทางแยกเข้าหนองจุกเก่า พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนั้นสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้