



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวง
สาย กรุงเทพฯ - สระบุรี ในท้องที่อำเภอคูสิต
อำเภอบางเขน จังหวัดพระนคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภовังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
และอำเภอหนองแค อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
พ.ศ. ๒๕๐๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๖

เป็นปีที่ ๑๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงสาย กรุงเทพฯ - สระบุรี ในท้องที่อำเภอคูสิต อำเภอ บางเขน จังหวัดพระนคร อำเภอลำลูกกา อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอหนองแค อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ซึ่งกรมทางหลวงแผ่นดินได้สำรวจที่จะเวนคืนเสร็จแล้ว ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงสาย กรุงเทพฯ - สระบุรี ในท้องที่อำเภอคูสิต อำเภอ บางเขน จังหวัดพระนคร อำเภอลำลูกกา อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอ บางปะอิน อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอ หนองแค อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ๒๕๐๖”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินเป็นเจ้าหน้าที่
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติ^๕

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบล
สามเสนใน อำเภอดุสิต ตำบลลาดยาว ตำบลตลาดบางเขน
อำเภอบางเขน จังหวัดพระนคร ตำบลคูคด อำเภอลำลูกกา
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ตำบล
เชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน ตำบลลำไทร ตำบลบ่อตาโล่
ตำบลลำตาเสา ตำบลชะแมบ ตำบลสนับทึบ อำเภовังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตำบลกุ่มหัก ตำบลนาเร้ง ตำบล
ห้วยขมิ้น ตำบลหนองนาค ตำบลห้วยทราย อำเภอหนองแค
ตำบลหนองขาว ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัด
สระบุรี ให้แก่กรมทางหลวงแผ่นดิน โดยมีแนวทาง
ส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยสามสิบเมตร ส่วนแคบที่สุดสามสิบเมตร
ตามแผนผังที่ดิน ซึ่งจะได้ปิดประกาศไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอ
และตำบลที่อสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ
ตามพระราชบัญญัติ^๕

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ศ. ธนะรัชต์

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๓๐ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ มีนาคม ๒๕๐๖

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง-
ในการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงสาย กรุงเทพฯ-สระบุรี ระหว่าง
ก.ม. ๕ + ๐๐๐.๐๐ ถึง ก.ม. ๑๐๘ + ๑๕๔.๘๒ ต้องกระทำโดยเร่งด่วน
ตามที่ได้ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
ในท้องที่อำเภอคูสิต อำเภอบางเขน จังหวัดพระนคร และอำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ๒๕๐๒ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอบางเขน จังหวัดพระนคร อำเภอ
ลำลูกกา อำเภอธัญญะบุรี อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อำเภอ
บางปะอิน อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอหนองแค
อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. ๒๕๐๓ แล้ว จึงจำเป็นต้อง
จัดการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งกรมทางหลวงแผ่นดินได้สำรวจที่
ที่ต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เสร็จแล้ว จึงสมควรออกพระราชบัญญัติ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง
พุทธศักราช ๒๔๘๒ เพื่อดำเนินการสร้างทางต่อไป