## ✓ Limites et dérivations Correction de l'exemple 1

**Exemple 1** Des gendarmes, mal équipés, tentent de faire des contrôles de vitesse.

Ils se repartissent en groupes, situés à 1km l'un de l'autre.

Leur but étant de déterminer la vitesse des automobilistes, en calculant combien de temps il mettent à parcourir le kilomètre séparant les deux groupes.

**1.** Un automobiliste met 2 minutes à parcourir cette distance. A quelle vitesse roule-t-il?

La formule à appliquer pour obtenir la vitesse cherchée, notée  $\bar{v}$ , est :

$$\bar{v} = \frac{distance\ parcourue}{dur\acute{e}e}$$

On trouve donc ici:

$$\bar{v} = \frac{1}{2} = 0.5km/min = 05 \times 60km/h = 30km/h$$

- **2.** Comment appelle-t-on le type de vitesse obtenue? Cette vitesse s'appelle vitesse moyenne.
- **3.** Sachant que la vitesse maximale instantannée autorisée sur le parcours est de 50km/h, est-il en excès de vitesse?

  L'automobiliste n'est pas en excès de vitesse.
- **4.** Un automobiliste voit le premier groupe de gendarmes alors que son compteur indique 80 km/h, il se met debout sur les freins et ralentit tellement qu'il met également deux minutes à faire le kilomètre séparant les deux groupes de gendarmes.

A quelle vitesse les gendarmes vont-ils le contrôler? Sera-t-il sanctionné?

On cherche à nouveau une vitesse moyenne, il suffit donc de savoir combien de temps l'automobiliste à mis à faire ce kilomètre; il le fait en 2 minutes, donc la vitesse moyenne est :

$$\frac{1}{2} = 0.5km/min = 30km/h$$

1TSELT 1TSELT

- **5.** En vous basant sur l'exemple précédent, proposer une solution pour que contrôle soit plus efficace.
  - Pour que le contrôle soit plus efficace, il faudrait rapprocher les deux groupes de gendarmes, plus ils seront proches, plus la vitesse moyenne obtenue sera proche de la vitesse instantanée.
- **6.** On appelle, pour  $t \in \mathbb{R}$ , d(t) la distance parcourue à l'instant t. On s'intéresse à la quantité suivante, appelée taux d'accroissement, pour  $t \ge 0$ :

$$\frac{d(t+\epsilon)-d(t)}{\epsilon}$$

On cherche à déterminer sa valeur quand  $\epsilon$  se rapproche de 0. Si on remplace  $\epsilon$  par 0, quelle opération obtient-on? A votre avis, quelle sera le résultat de cette opération? On va préciser les expressions :

 $d(t+\epsilon) - d(t) = distance parcourue entre les instants <math>t$  et  $t + \epsilon$   $\epsilon = dur\'ee \'ecoul\'ee entre <math>t$  et  $t + \epsilon$  $\frac{d(t+\epsilon) - d(t)}{\epsilon} = vitesse moyenne entre les instants <math>t$  et  $t + \epsilon$ 

Si on remplace  $\epsilon$  par 0, on va donc obtenir la vitesse instantanée en t mais également la valeur :

 $\frac{0}{0}$ 

or cette valeur ne peut se simplifier sans autre informations : c'est ce qu'on appelle une forme indéterminée.

7. On suppose maintenant que:

$$d(t) = 60t + 500$$

Calculer le taux d'accroissement en t puis déterminer la valeur de ce taux quand  $\varepsilon$  tend vers 0: on appelle cette quantité limite en 0 si jamais cette valeur existe.

Le chauffeur est-il dans ce cas en excès de vitesse à un moment donné?

1TSELT 2 Novembre 2020

1TSELT 1TSELT

$$d(t) = 60t + 500$$

$$d(t+\epsilon) = 60(t+\epsilon) + 500 = 60t + 60\epsilon + 500$$

$$d(t+\epsilon) - d(t) = 60t + 60\epsilon + 500 - (60t + 500) = 60t + 60\epsilon + 500 - 60t - 500 = 60\epsilon$$

$$\frac{d(t+\epsilon) - d(t)}{\epsilon} = \frac{60\epsilon}{\epsilon} = 60$$

La vitesse moyenne de l'automobiliste est donc toujours la même, il roule à vitesse constante de 60km/h (on suppose que la vitesse est en km/h): il est donc en excès de vitesse à chaque instant.

## **8.** On suppose maintenant que:

$$d(t) = 72t^2 + 10t + 500$$
 avec t en heures

Calculer le taux d'accroissement en t puis déterminer la valeur de ce taux quand  $\epsilon$  tend vers 0.

Si on fait la mesure de la vitesse au bout de 10 minutes, le chauffeur est-il en excès de vitesse?

Si on fait la mesure de la vitesse au bout de 20 minutes, le chauffeur est-il en excès de vitesse?

$$d(t) = 72t^{2} + 10t + 500$$

$$d(t+\epsilon) = 72(t+\epsilon)^{2} + 10(t+\epsilon) + 500 = 72t^{2} + 144t\epsilon + 72\epsilon^{2} + 10t + 10\epsilon + 500$$

$$d(t+\epsilon) - d(t) = 72t^{2} + 144t\epsilon + 72\epsilon^{2} + 10t + 10\epsilon + 500 - (72t^{2} + 10t + 500) = 144t\epsilon$$

$$\frac{d(t+\epsilon) - d(t)}{\epsilon} = \frac{144t\epsilon}{\epsilon} = 144t$$

La vitesse instantanée dépend ici du temps : l'automobiliste ne roule pas à vitesse constante.

Au bout de 10 minutes, il roule à la vitesse de  $v(\frac{10}{60}) = 144 \times \frac{1}{6} = 24 \text{km/h}$ : il n'est pas en excès de vitesse.

Au bout de 20 minutes, il roule à la vitesse de  $v\left(\frac{20}{60}\right) = 144 \times \frac{1}{3} = 58 \, \text{km/h}$ : il est en excès de vitesse.

## **9.** *Que dire des conjectures de la question* 6 ?

On a bien vérifié que la forme indéterminée  $\frac{0}{0}$  dépend des cas de figure : on a trouvé une valeur finie à chaque fois, donc on a pu obtenir une vitesse instantanée à chaque fois.

1TSELT 3 Novembre 2020