Разработка конечности для шагающего робота

Коломейцев А.А.

НИУ "МЭИ"

8 декабря 2019 г.

АННОТАЦИЯ

В работе исследованы проблемы проектирования, сборки и управления четырёхногим шагающим роботом. Сравнены разные типы электроприводов, пригодных для создания конечностей для шагающих роботов. Рассчитаны соответствующие нагрузки, рассмотрены разные типы управления в зависимости от требований к качеству перемещения робота в режиме ходьбы.

ОГЛАВЛЕНИЕ

АННОТАЦИЯ		1
введе	ЕНИЕ	3
ГЛАВА	А 1 КОНЕЧНОСТИ ШАГАЮЩИХ РОБОТОВ	5
	1.1 Задачи работы	5
	1.2 Актуальность работы	5
	1.3 Анализ	6
	1.3.1 Рассчёт худшего статического случая	6
	1.3.2 Подбор электроприводов	7
БИБЛІ	ИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	9
ПРИЛО	ОЖЕНИЕ А: КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	10
прило	ОЖЕНИЕ Б: КОЛ КЛАССА	12

ВВЕДЕНИЕ

Шагающие роботы - это класс роботов, имитирующих движения людей и животных. Миллионы лет эволюциии показывают, что передвижение при помощи ног это наиболее эффективный способ быстро приспосабливаться к плохим, неровным поверхностям. Люди пытались описывать ходьбу шагающими механизмами, математическими формулами. На сегодняшний день понятно, что ни один из этих двух способов к результатам, применимым на практике, не приведет. От шагающей системы требуется приспособиться к тем условиям, в которых она раньше не была.

Рынок шагающих роботов

Классифицировать шагающие машины можно не только по количеству ног. Некоторые роботы комплектуются также и колесами, для увеличения скорости передвижения по ровным поверхностям.

На текущий момент можно найти огромное количество шагающих роботов. Гексаподы, робо-пауки и т.д. Но среди сотен моделей можно выделить всего несколько роботов, ходьба которых максимально приближена к животной.

Из четырёхногих роботов лучшие результаты показывают:

- Роботы Spot и Spot-Mini от компании Boston Dynamics
- Робот Mini-Cheetah от студентов MIT
- Робот ANYmal от студентов Цюрихского университета
- Робот HyQReal от IIT (Итальянского технологического института)
- Роботы LaikaGo и AlienGo от компании Unitree Robotics

Среди двуногих можно выделить такие проекты, как:

- Робот Digit от компаний Agility Robotics и Ford
- Робот Cassie от компании Agility Robotics
- Робот Atlas от компании Boston Dynamics

Всех выше перечисленных роботов объединяет одно важное свойство - они обучены ходить. Алгоритм их ходьбы не описан статическими константами в коде, он создан при помощи методов машинного обучения. Благодаря

этому все они показывают высокую степень мобильности и адаптивности к окружающей среде. Их перемещения похожи на то, как могли бы перемещаться животные со схожим механическим строением тела.

Будущее шагающих роботов именно за машинным обучением, а если быть точнее, за глубоким обучением с подкреплением (reinforcement learning). Модели, обученные в симуляции показывают более высокий КПД при перемещении и меньшее потребление тока, чем модели ходьбы, описанные человеком вручную [1].

ГЛАВА 1

КОНЕЧНОСТИ ШАГАЮЩИХ РОБОТОВ

1.1 Задачи работы

В рамках работы рассматриваться проблема разработки конечностей для шагающих роботов с точки зрения подбора электроприводов и их управления. Сравниваться будут два типа электроприводов: заводские микросервоприводы с редуктором и бесколлекторные синхронные двигатели (BLDC).

Требуется:

- Рассчитать худший (по нагрузке) статический случай для конечностей 4-х ногого робота.
- Подобрать два электропривода удовлетворяющих по крутящему моменту. Для двух типов электроприводов разработать модель конечностей.
- Собрать физическую модель конечностей двух типов.
- Сравнить управляемость и механические характеристики конечностей двух типов.
- Применить самую удачную конструкцию конечностей при сборке робота.
- Запрограммировать управление робота.

1.2 Актуальность работы

Задача разработки конечностей для шагающих роботов настолько же важная, как и задача навигации роботов. Сегодня она актуальна, как никогда ранее. Всё в большей степени людей стараются заменять шагающими роботами для работ вроде общего тех. осмотра помещений, исследования местности вдали от дорог и цивилизации, помощи в устранении последствий катастроф. Открытость методик, исходных кодов и готовых рассчитанных моделей приведет к массовой разработке шагающих роботов не только крупными предприятиями, но и мелкими разработчиками.

1.3 Анализ

Для поставленных ранее задач можно сформировать последовательность действий, которые приведут к их решению.

1.3.1 Рассчёт худшего статического случая

"Худшим"случаем называется такой, при котором одному или нескольким приводам нужно приложить максимальный момент для поворота звена конечности в нужную сторону.

Для того чтобы определить худший случай, нужно вообще определиться с кинематикой конечности. Оптимальной кинематикой можно считать конечность с 3 степенями свободы:

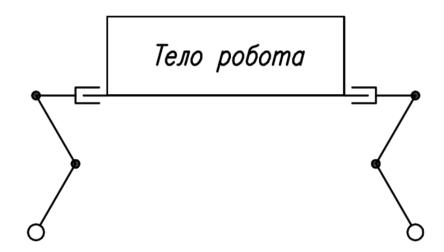


Рисунок 1.1 — Кинематика 4-х ногого робота, вид сбоку

Худшим случаем считается случай, в котором робот лежит на "животе" с выпрямленной конечностью. Чтобы подогнуть под себя конечность, нужно будет преодолеть момент $M_{\rm xyдm}$ с учетом массы тела робота m.

При расчёте в первом приближении можно пренебречь трением и весами звеньев. Также можно учесть, что нагрузка, создаваемая массой тела робота будет распределена равномерно по всем 4-м ногам. Это значит что на одну ногу будет приходится лишь $\frac{1}{4}m$ тела робота.

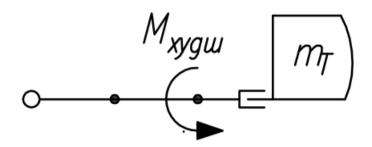


Рисунок 1.2 — Кинематика 4-х ногого робота, вид сбоку (худший случай)

Также, в первом приближении допустим, что тело робота может достигать 2-х килограмм. Большая часть веса придется на каркас конструкции, собранный из пластика. Меньшая часть веса придется на аккумулятор. Еще более маленькая часть придется на проводку и крепежи. Самыми легкими составляющими конструкции окажутся электронные компоненты.

При таком расчете можно считать что каждой ноге надо будет "поднять" около 0.25 кг веса. Тогда в худшем случае, приложенный момент вычисляется просто:

$$M_{\text{худш}} = (l_1 + l_2)mg,$$

здесь l_1 и l_2 - длины звеньев.

Мы можем подобрать длины звеньев таким образом, чтобы они обеспечивали достаточную для задач ходьбы рабочую область и одновременно наименьший требуемый момент. Однако сначала нам нужно будет измерить реальные моменты на подобранных электроприводах.

1.3.2 Подбор электроприводов

Исходя из ожидаемых моментов и скоростей были выбраны два вида электроприводов:

- Заводской сервопривод DSSERVO RDS3225
- BLDC-мотор DYS BGM5208-200-12

Использовать паспортные данные двигателей для расчётов нельзя, нужно измерить их реальный момент вращения. Для измерения крутящих мо-

ментов были разработаны стенды, принцип действия которых можно описать следующей схемой:

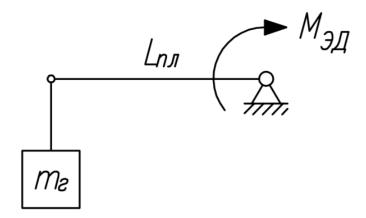


Рисунок 1.3 — Кинематика стенда для измерения крутящего момента

На изображении $m_{\scriptscriptstyle \Gamma}$ - масса груза, которая нам известна, и которую мы можем менять. $L_{\scriptscriptstyle \Pi \Pi}$ - длина плеча, также известная нам. Из приведенных величин можно легко найти экспериментально значение момента $M_{\rm ЭД}$.

Чертеж стенда для BLDC двигателя:

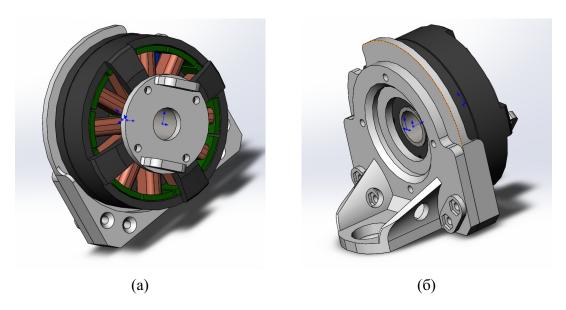


Рисунок 1.4 - (a) Стенд для измерения крутяжего момента BLDC мотора, вид спереди; (б) Тот же стенд, вид сзади.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

[1] Learning agile and dynamic motor skills for legged robots / Jemin Hwangbo, Joonho Lee, Alexey Dosovitskiy et al. // Science Robotics. — 2019. — jan. — Vol. 4, no. 26. — P. eaau5872.

ПРИЛОЖЕНИЕ А КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Бесколлекторный двигатель BGM5208-200-12



Количество полюсов: 12

Внутренний диаметр: 12мм

Вес: 85г

Размер: 63х24мм

Внутр. сопротивление: 15 Ом

Микрокомпьютер Raspberry Pi 3B



Процессор: Broadcom BCM2837

Количество ядер: 4

Частота процессора: 1.2ГГц

Разрядность: 64 бита

Оперативная память: 1 ГБ

Интерфейсы: 4xUSB, Ethernet

Напряжение питания: 5В

Микроконтроллер STM32 Nucleo F429ZI



Ядро: Cortex M4

Рабочая частота: 84 МГц

Разрядность: 32 бита

Цифровых пинов: 81 шт.

Кол-во шин: 3xi2C, 4xSPI

Напряжение питания: 5В

Продолжение приложения А на следующей странице...

Продолжение приложения А...

Блок питания KMPS05



Ядро: Cortex M4

Рабочая частота: 84 МГц

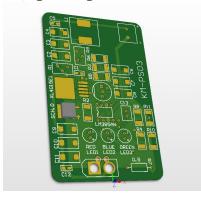
Разрядность: 32 бита

Цифровых пинов: 81 шт.

Кол-во шин: 3xi2C, 4xSPI, 3xUART

Напряжение питания: 5В

Драйвер бесколлекторных двигателей KMBD01



Ядро: Cortex M4

Рабочая частота: 84 МГц

Разрядность: 32 бита

Цифровых пинов: 81 шт.

Кол-во шин: 3xi2C, 4xSPI, 3xUART

Напряжение питания: 5В

ПРИЛОЖЕНИЕ Б КОД КЛАССА

```
class TaskPool():
14
15
16
         def __init__(self, serial_wrapper):
17
             self.serial_wrapper = serial_wrapper
             self.running = True
18
19
             self.main_thread = None # thread that processes incoming messages and
                 tasks
20
             self.tasks = list() # tasks queue
21
             self.subscribers = dict() # (CODE -> LISTENER) where CODE is code of
                 the Task for which the response is expected
22
             self.task_lock = Lock()
23
             self.inbox = dict() # for messages which nobody waited
24
25
         def push task(self, task):
             """ Add task to perform and run main thread """
26
             self.task lock.acquire()
27
28
             self.tasks.append(task)
29
             # run thread if it is not alive
30
             if not self.main_thread or not self.main_thread.isAlive():
31
                 self.main_thread = Thread(target=self.main_loop, daemon=False) #
                     daemon=True for force terminating
32
                 self.main_thread.start()
33
             self.task_lock.release()
```