

北京迪捷姆空运技术开发有限公司

A Member of the International Dangerous Goods Management Support Group

航空运输条件鉴别委托书(代常规协议)

委托方 (中文): 东莞市力诺实业有限公司

(英文): Dongguan Linuo industrial Co., Ltd

受托方: 北京迪捷姆空运技术开发有限公司广州分公司

2022 年

接收电子发票手机号:

纳税人识别号:

| 项目编号 | | | | | 费用(金额): | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---------------------------|---------------------|---|---|-----------|------------------------|--|--|--|--|
| 鉴别/检测项目 | | ☑航空运 | 输条件 □其 | 柒他: | 付款方式:□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ | 现金 □支票 □月结 汇款 □未付 | | | | | | |
| 鉴别/检测依据 | | 国际航协《危险品规则》(本年度最新版,不包括国家差异和营运人差异) □其他: | | | | | | | | | | |
| 物品种类 | | □化学品 □生物制品 □生化制品 □放射性物质 図电池类 □磁性物质 □器械类 □其他: | | | | | | | | | | |
| 生产厂家 | | 中文* | 中文* 东莞市力诺实业有限公司 | | | | | | | | | |
| | | 英文* Dongguan Linuo industrial Co., Ltd | | | | | | | | | | |
| 物品 | 中文* | 锂离子印 | 18650 | | 商标 | | | | | | | |
| 名称 | 英文* | Lithium- | Lithium-ion Battery 18650 | | | | | 7.4V 2000mAh 14.8Wh | | | | |
| 主要成分及含 | | | | | | 件数 | | | | | | |
| 量(或物品描述)* | | | | | | 运 单 号 | | | | | | |
| 随附文件 | | | | 验报告 □产品 等相关证明 □其 | | 目的港 | | | | | | |
| 外观描述* | | 颜色: | 色: 状态: 气味: | | | 熔点 | 点: 闪点: | | | | | |
| 主要允 | 危险性* | □未知,需要鉴别 □已知时(请填写): | | | | | | | | | | |
| 是否送样 | | □是□□ | 在 样品 数量 | | 检后样 品处理 | □受托方处理 □其他: | 是否附照片* | □是 □否 附照片另收 50 元 | | | | |
| | 方要求 | □对样品和文件保密 □无保密要求 □其他要求: | | | | | | | | | | |
| 服务类型 | | □普通 | □加急 | | | 取报告方式 | □自取 □邮寄 | | | | | |
| 双方约定: 1) 受托方仅对来样负责。鉴别/检测结果仅反映对该样品的评价。鉴别/检测结果的使用及使用所产生的直接或间接损失,由委托方自行承担,受托方不承担任何责任。 2) 受托方承诺遵守国家的法律法规,认真完成鉴别任务,为委托方的商业或技术机密保密。 3) 委托方承诺本委托书背面的内容,独自承担因违反该承诺所导致的任何法律和经济责任,包括对受托方承担赔偿责任。 4) 本协议经双方加盖公章后生效。 | | | | | | | | | | | | |
| 22 11 04 | 0022770777 | | 托方 | 受托方 | | | | | | | | |
| 电 记 通信地 | | 传真: | | | 通信地 | 电 话: 020-36798001/02 通信地址:广州新白云国际机场海关监管区 28 号楼(北 区横十六路福联置业)首层 E03 | | | | | | |
| ll . | ^{115]} : . (签名): | | | | | 八崎佃��且』 【(签名): | 业)目/云 EU3 | 邮政编码: 510890 | | | | |
| | 方(盖章) | | 年 | 月 日 | | 方(盖章) | 年 | , , , , , , | | | | |

- 注: 1)委托方和受检物品的信息由委托方填写并对其真实性负责,背书由委托方盖章,项目编号和费用由受托方填写。
 - 2) 带"*"之处,为必须填写的内容。未尽事宜可双方另行约定。

网 址: <u>www.dgmgz.com</u> E-mail: <u>guangzhou@dgmchina.com.cn</u>

委托单位承诺

本委托单位自愿委托受托方对本协议物品进行航空运输条件鉴别(定义见附注)或性能 检测,特做如下声明和承诺:

- 1. 遵守国际航协《危险品规则》(以下简称 IATA DGR)及与航空运输有关的国际公约,中国法律、法规及规章的规定。认真履行与受托方就委托航空运输条件鉴别事项的相关约定。
- 2. 已完全了解委托书之填写内容,积极配合受托方开展鉴别工作,提供全部已知的有关送 检物品危险性和安全操作的信息及要求。如果不能提供有关危险性信息,同意按照 IATA DGR 有关规定,使用可能的最严格的危险性和包装等级确定运输条件。
- 3. 向受托方提供真实准确的信息或实物,本委托单位承担因提供信息或实物不真实准确所 产生的任何责任和所有的直接或间接的经济损失。
- 4. 向受托方提供的任何信息或实物是适合发布和使用的,同意不就所提交的信息或实物对受托方采取诉讼行动,受托方不会因使用此信息或实物而受到任何干扰或被司法诉讼,如第三人就该信息或实物向受托方提起诉讼,本委托单位同意对受托方承担赔偿责任。
- 5. 使用受托方发放的《航空运输条件鉴别报告书》(或《检测报告书》)(以下简称报告书)时,遵守报告书约定,正确使用报告书或报告书中的任何一部分,不损害受托方的声誉,不发表被受托方认为误导或未授权的声明。

委托单位(签章)

注: 航空运输条件鉴别是指在航空运输中根据国际航协《危险品规则》标准对性质已知物进行运输分类和运输条件识别。

锂电池(电芯)运输保函

兹证明此票货物所运输的锂电池(电芯)不存在安全方面的缺陷,没有被破坏,不存在潜在发热、着火、短路的危险。不属于召回的锂电池(电芯),不属于废弃电池(电芯)。同时,该电池(电芯)按照DGR3.9.2.6(e)(或TI2;9.3.1 e)规定的质量管理体系进行制造。

当单独运输锂电池(电芯),或与设备包装在一起运输,或内置在设备中运输时:

- 1,每个电池/电池芯均密封在塑料袋中(或其他绝缘材质中);或
- 2,已经做好防短路/防意外启动措施并装入坚固的内、外包装内,电池(电芯)已固定 且不能位移。

当锂电池芯超过20Wh (锂含量超过1g), 锂电池超过100Wh (锂含量超过2g)时:

- 1,锂电池(电芯)均装有安全排气装置,或其设计能防止在正常运输中突然破裂,并装有防止外部短路的有效措施。
 - 2,包含并联的多个电芯的电池已安装防止危险的反向电流所需的有效装置。

我司保证此次运输货物中的锂电池(电芯)型号与上述锂电池(电芯)型号完全一致且上述内容真实有效,如有不符,我司将承担一切责任。

货物信息如下:

| 设备 | 中文名称 英文名称 | | | | | | | | |
|--------|-----------|-----------------------------|---|----------------|----|-------|-----|-----|--|
| | 厂商 | | | | 商标 | | | | |
| 电池 /电芯 | 名称 | 锂离子 [©] Lithium | ೬池 −ion Batter | ·y | 型号 | 18650 | | | |
| / 电心 | 厂商 | 东莞市力 | 力诺实业有限 | 公司 | 商标 | | | | |
| 电池 (| 电芯)包装力 | 方式 | ☑单独包装、□与包装在一起、□安装在上 | | | | | | |
| 每个包装 | 件中电池(电 | 芯)数量 | 100 | 每个包装件毛重 | | | 10. | 6kg | |
| 每个包装 | 件中设备数量 | <u>.</u> 里 | | 每个包装件中电池(电芯)净重 | | | 9.6 | 4kg | |
| 每个设备 | 中电池(电动 | 芯)数量 | | 设备均做好防意外启动措施 | | | ☑是、 | □否 | |
| 当电池() | 电芯)单独达 | 运输时 | ☑该锂离子电池(或电芯)荷电状态不超过设计额定容量的 30% ☑保证使用 OVERPACK 单独运输锂电池时,满足包装说明 PI965 或 PI968 部分要求。 | | | | | | |
| 件数 | | 运单号 | | 目的港 | ± | | | | |

单位公章:

年 月 日