

Descripción:

Este dispositivo está diseñado para ampliar hacia el mínimo el rango de regulación de las bombas Dosivac series DD, DE, DEC y Milenio. Actúa por pérdida porcentual de emboladas lográndose así la doble regulación del caudal.

Mediante la tecla podrá seleccionar entre 0 y 100% del caudal previamente ajustado por el dial mecánico de la bomba. Las opciones son 10, 20, 40, 60, 80 y 100% o bien detención (cuando el indicador luminoso 10% se encuentra destellando).

Pulsando sucesivamente la tecla se modifica el porcentaje de salida hasta 100% y pasando a continuación nuevamente a detenido

Instalación:

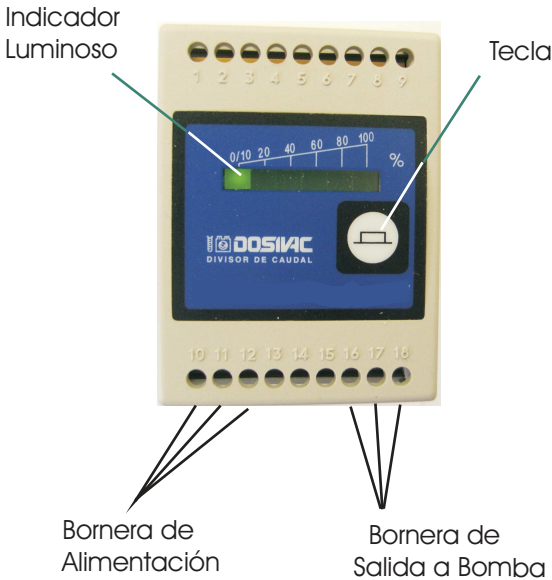
Se intercala eléctricamente en la línea de alimentación de la bomba.

Recomendamos tomar alimentación de energía eléctrica de una red segura sin perturbaciones o a travez de contactos auxiliares en caso de trabajar en conjunto con bomba centrífuga.

El gabinete es apto para instalación sobre riel DIN simétrico y NO DEBE instalarse a la intemperie.

Recomendamos la instalación de un guarda motor entre la salida y el motor trifásico, calibrado a la corriente nominal del motor más un 5%, En todos los modelos Milenio el motor cuenta con protector térmico incorporado.

La unidad posee un fusible interno para la electrónica digital y fusible de repuesto en su interior.



2

3

1

4



Diagonal #154 nº 5945 (1657) Loma Hermos
Partido De San Martín
Bs. As. Argentina Tel 4769-1029 fax 4841-0966
www.dosivac.com



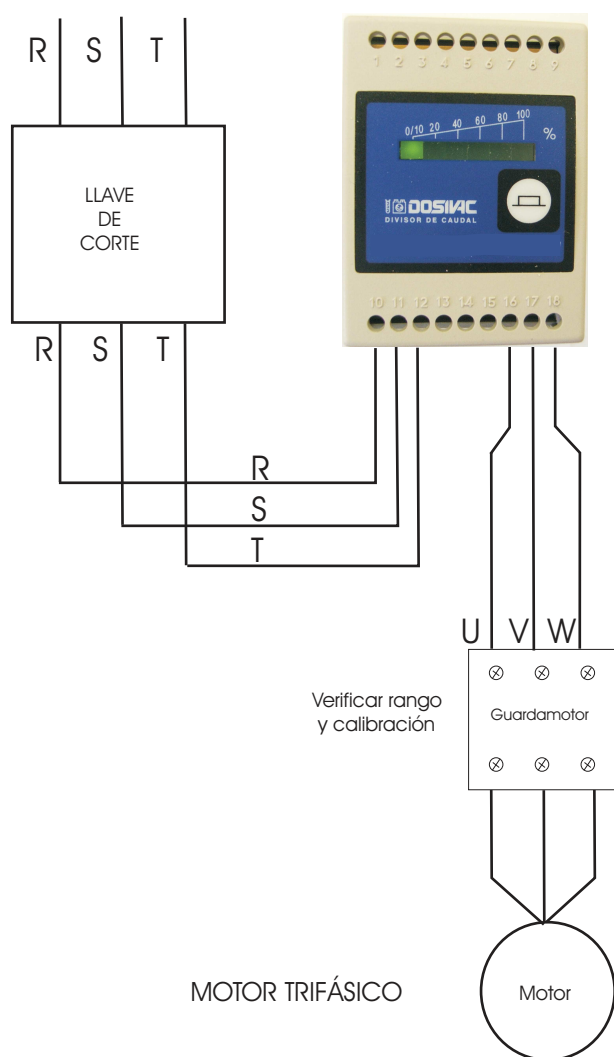
Dimensiones	
Ancho	56 mm
Alto	75 mm
Profundidad	105 mm
Datos eléctricos:	
Tensión Alimentación:	3 x 380 Vac
Corriente máxima nominal	2 Amper
Fusible interno	0,1 A x 20 mm
Fusible de repuesto interno	

DIVISOR DE CAUDAL

Importante:
No utilizar la función detenido para desconectar eléctricamente el motor

Esquema de Conexión

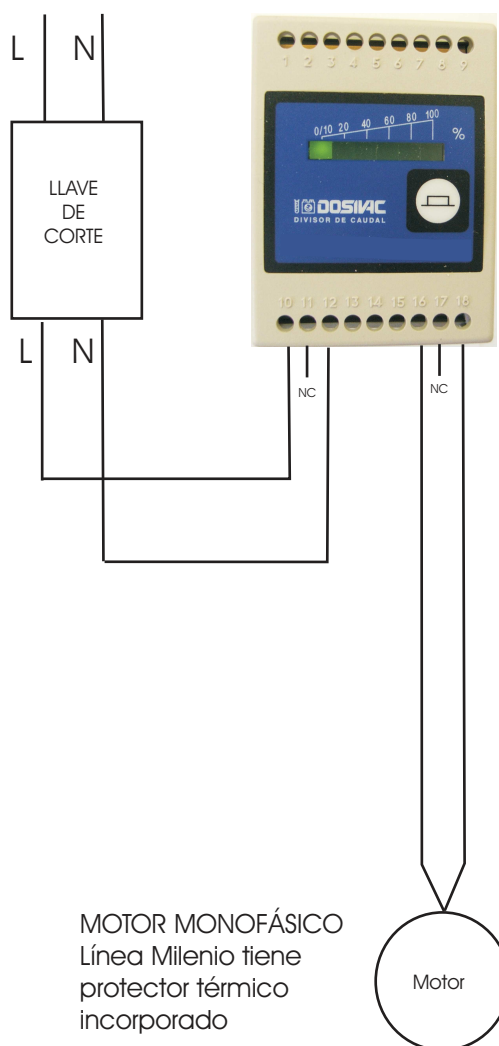
Motor Trifásico (DD, DEC Y DEC)



Bornera de Conexión

10	R
11	S
12	T
16	U
17	V
18	W

Motor Monofásico (Línea Milenio)



Bornera de Conexión

10	Línea Alimentación
11	no conectar
12	Neutro Alimentación
16	Línea a Motor
17	no conectar
18	Neutro a motor