Le Club rétro a 20 ans et toutes ses dents de pignon

CO HIOGIZONS

Dorian Mercier, Max Tessier, devant Terry Cébron et Clément Chupin, étaient les benjamins de cette 21e randonnée du Club rétro macairois.

Créé fin mai 1993, le Club rétro macairois a fêté son 20e anniversaire ce week-end.

20 ans : un symbole de jeunesse pour un club qui est, paradoxalement, une véritable maison de retraite douillette pour véhicules obsolètes. Les invités ont été nombreux ce week-end pour célébrer l'événement.

« Nous serons 630 convives à déjeuner ce midi au May-sur-Evre, et 150 voitures, plus 90 motos ou autres véhicules à deux ou trois roues, vont former un long cortège joyeux » se réjouissait dimanche midi le président du Club rétro macairois, Fabrice Le Borgne. Si ces vieux moteurs tournent à l'ordinaire et au mélange, ces passionnés sont actionnés par la convivialité et la chaleur humaine. À travers cet intérêt pour ces mécaniques d'hier, filtre en fait une profonde humanité. Cette passion rappelle à chacun « d'où l'on vient » et que d'autres, avant, ont parcouru un long et beau chemin. Le même sentiment anime probablement les nombreux spectateurs qui se sont pressés au bord des rues et des routes, ou sur les parkings lors des pauses.

Ce virus est transmissible au sein d'une famille. Ainsi, les plus jeunes membres du CRM ont participé à cette 21e randonnée, sur des cyclomoteurs des années 1970, Mobylette et Peugeot. Parmi eux. Max Tessier, 14 ans, de La Renaudière, dont la maman Véronique est secrétaire et le tonton Christophe Levron est membre du CRM. Ou encore Terry Cébron, 15 ans, dont le papa Christian et le papy Dominique Jobard sont des fervents militants. Et puis Dorian Mercier, 14 ans, de Saint-André, ainsi que Clément Chupin, fils d'Alain, dont les parents sont aussi pratiquants avec le HY mythique. Curieusement, les quatre véhicules les plus anciens dataient de 1927 : une Chevrolet Capitole et une Peugeot 177 M des Teufs douessins, une moto Terrot, avec au guidon, sur l'engin de papa Alain, Steeve Ripoche. et un side-car au panier en osier remarquable, propriété du Macairois Pascal Jaud.