บทที่ 1

คำจำกัดความ

1.1 บทน้ำ

การออกแบบเครื่องจักรกลที่ทำงานได้ตามความต้องการ ขั้นแรกผู้ออกแบบต้องกำหนด รูปแบบทั่วไปของเครื่องจักรกลนั้นขึ้นมา ต่อไปจึงศึกษาการเคลื่อนที่ของชิ้นส่วนแต่ละชิ้นใน เครื่องจักรกลนั้น ได้แก่ การหาการขจัด (displacement) ความเร็ว (velocity) และความเร่ง (acceleration) แล้วพิจารณาว่าเหมาะสมกับการทำงานที่ต้องการหรือไม่ การศึกษาการเคลื่อนที่ แบบนี้เรียกว่า "การวิเคราะห์ทางคิเนแมติก (kinematic analysis)" การศึกษาอีกแบบหนึ่งที่ เกี่ยวข้องกันคือ "การสังเคราะห์ทางคิเนแมติก (kinematic synthesis)" ซึ่งหมายถึงการสร้างกลไก ที่สามารถเคลื่อนที่ได้ตามลักษณะที่กำหนดไว้

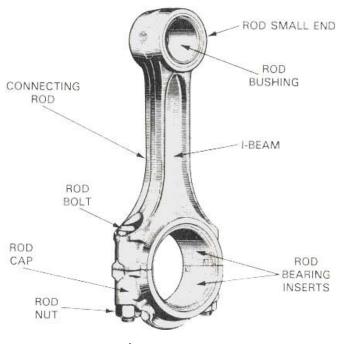
สำหรับเครื่องจักรกลที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วรอบต่ำ หลังจากวิเคราะห์ทางคิเนแมติกแล้ว จะต้องวิเคราะห์แรงสถิตย์ศาสตร์ (static force) ซึ่งเป็นการศึกษาถึงแรงที่กระทำกับชิ้นส่วนทุกชิ้น รวมทั้งแรงที่กระทำกับแบริ่งต่าง ๆ ด้วย เมื่อทราบแรงกระทำแล้วก็จะสามารถกำหนดสัดส่วน ของชิ้นส่วนทุกชิ้นได้

สำหรับเครื่องจักรกลที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วรอบสูง การวิเคราะห์เพื่อหาแรงที่กระทำกับ ชิ้นส่วนทุกชิ้นต้องใช้การวิเคราะห์ทางพลศาสตร์ (dynamic analysis) เพราะว่าแรงเฉื่อย (inertia force) ที่เกิดขึ้นมีค่ามาก

เราจะเริ่มต้นศึกษาคิเนแมติกของเครื่องจักรกลด้วยการเรียนรู้ถึงคำจำกัดความ และแนว-คิด (concept) ต่าง ๆ

1.2 โซ่ดิเนแมติก

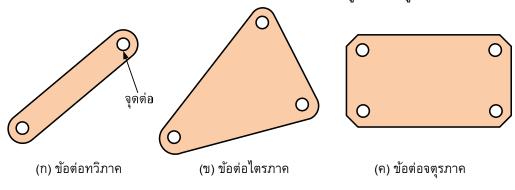
ข้อต่อ (link) ในคิเนแมติก คือ ส่วนประกอบของเครื่องจักรกลที่สามารถต้านและส่งทอด แรงกระทำได้โดยมีการเสียรูปน้อยมาก หรือสมมติเป็นวัตถุเกร็ง (rigid body) ได้ นอกจากข้อต่อ ที่เป็นวัตถุเกร็งแล้ววัตถุที่งอได้ก็สามารถเป็นข้อต่อได้ถ้าหากวัตถุเหล่านี้ทำหน้าที่รับและต้านแรง แบบเดียวกันกับที่วัตถุเกร็งทำ ตัวอย่างของวัตถุเหล่านี้ ได้แก่ สายพาน (belt) โซ่ (chain) และ ของเหลวในระบบไฮดรอลิก เป็นตัน ข้อต่อบางชนิดอาจประกอบด้วยชิ้นส่วนหลายชิ้น เช่น ก้าน สูบ (connecting rod) ในเครื่องยนต์ (รูปที่ 1.1) ประกอบด้วย ฝาครอบ (rod cap) และสลักเกลียว (rod nut and bolt) สำหรับยึดก้านสูบกับเพลาข้อเหวี่ยง ชิ้นส่วนทั้งหมดของก้านสูบถือว่าเป็นข้อ ต่อเดียวเท่านั้น เพราะว่าชิ้นส่วนทั้งหมดประกอบเป็นหน่วยเดียวกันและไม่มีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ ระหว่างชิ้นส่วน



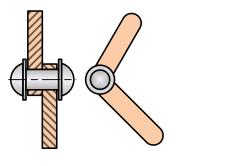
รูปที่ 1.1 ก้านสูบ ^[1]

ข้อต่อซึ่งมีจุดต่อ (joint หรือ node) สำหรับต่อเชื่อมกับข้อต่ออื่นเพียงสองแห่ง เรียกว่า ข้อต่อเชิงเดียว (simple link) หรือข้อต่อทวิภาค (binary link) (รูปที่ 1.2(ก)) ข้อต่อที่มีจุดต่อ มากกว่าสองแห่งขึ้นไป โดยทั่วไปเรียกว่า ข้อต่อเชิงประกอบ (compound link) สำหรับข้อต่อที่มีจุดต่อ 3 จุด มีชื่อเรียกเฉพาะว่า ข้อต่อใตรภาค (ternary link) (รูปที่ 1.2(ข)) สำหรับข้อต่อมีจุด ต่อ 4 จุด มีชื่อเรียกเฉพาะว่า ข้อต่อจตุรภาค (quaternary link) (รูปที่ 1.2(ค))

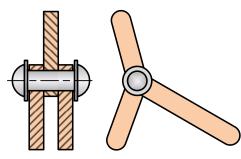
ข้อต่อแต่ละชิ้นจะต่อกันที่จุดต่อ ถ้าข้อต่อสองชิ้นต่อกันและมีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์กันใน เชิงบังคับแล้วจะเรียกพื้นผิวที่สัมผัสกันของข้อต่อว่า *คู่สัมผัสคิเนแมติก (kinematic pairs)* จุดต่อ ที่ประกอบด้วยข้อต่อสองชิ้นต่อกัน เรียกว่า *คู่สัมผัสเชิงเดียว (simple pairs)* ส่วนจุดต่อที่ ประกอบด้วยข้อต่อสามชิ้น และสี่ชิ้น มาต่อเข้าด้วยกัน จะเรียกว่า *คู่สัมผัสทวีคูณ*



รูปที่ 1.2 ข้อต่ออันดับต่าง ๆ



(ก) คู่สัมผัสเชิงเดียว



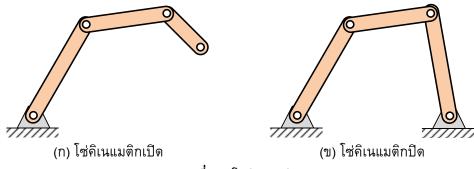
(ข) คู่สัมผัสทวีคูณ

รูปที่ 1.3 คู่สัมผัส

(double pairs) และ คู่สัมผัสตรีคูณ (triple pairs) ตามลำดับ จุดต่อที่ประกอบด้วยข้อต่อมากกว่า สองชิ้นขึ้นไปสามารถเรียกรวม ๆ ว่า คู่สัมผัสพหุคูณ (multiple pairs) ดังนั้นจุดต่อที่มีข้อต่อ N+1 ชิ้น ต่อกันจะเรียกว่า คู่สัมผัสพหุคูณ N เป็นต้น

โซ่คิเนแมติก (kinematic chains) คือ ข้อต่อหลาย ๆ ชิ้นที่ต่อกัน โดยอาจมีลักษณะเป็น โซ่คิเนแมติกเปิด (open kinematic chains) หรือโซ่คิเนแมติกปิด (closed kinematic chains) ก็ได้ ตัวอย่างโซ่คิเนแมติกทั้งสองแบบนี้แสดงอยู่ในรูปที่ 1.4(ก) และ 1.4(ข) ตามลำดับ จากรูป 1.4 (ข) จะเห็นว่าข้อต่อในโซ่คิเนแมติกปิดจะต่อกันเป็นวงปิด (loop)

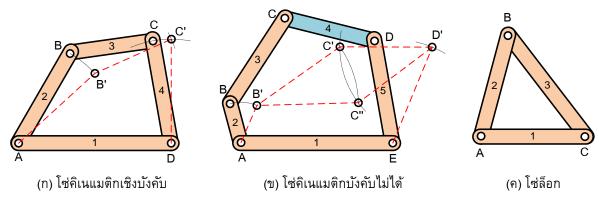
สำหรับโซ่คิเนมาติกปิดซึ่งมีรูปแบบการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ระหว่างข้อต่อที่แน่นอน กล่าว คือ ถ้าจับข้อต่อชิ้นหนึ่งของโซ่คิเนแมติกให้อยู่กับที่และให้ข้อต่อที่เหลือเคลื่อนที่ได้แล้ว ถ้าจุดใด ๆ บนข้อต่อใด ๆ ที่เคลื่อนที่ได้มีการเคลื่อนที่บนเส้นทางเดิมและทำนายล่วงหน้าได้เสมอไม่ว่าข้อ ต่อเหล่านี้จะเคลื่อนที่ไปกี่รอบแล้วก็ตาม การเคลื่อนที่ที่มีรูปแบบแน่นอนนี้เรียกว่า การเคลื่อนที่เชิงบังคับ (constrained motion) และเรียกโซ่คิเนแมติกที่มีรูปแบบการเคลื่อนที่ที่แน่นอนว่า โซ่คิ แนแมติกเชิงบังคับ (constrained kinematic chains) ในทางตรงกันข้ามถ้ารูปแบบการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ระหว่างข้อต่อต่าง ๆ ของโซ่คิเนแมติกมีลักษณะไม่แน่นอนและกำหนดล่วงหน้าไม่ได้แล้ว จะเรียกว่า โซ่คิเนแมติกบังคับไม่ได้ (unconstrained kinematic chains) โซ่คิเนแมติกเชิงบังคับ เป็นรากฐานของเครื่องจักรกลส่วนใหญ่



รูปที่ 1.4 โซ่คิเนแมติก

ในกรณีที่ข้อต่อหลายชิ้นมาต่อกันเป็นโซ่คิเนแมติกที่ไม่มีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ระหว่างข้อ ต่อแล้วจะเรียกว่า โซ่ล็อก (locked chain) หรือ โครงสร้าง (structure) ดังนั้นโครงสร้างต่าง ๆ ในทางวิศวกรรม เช่น โครงสร้างสะพาน โครงสร้างอาคารบ้านเรือน เป็นตัน ถือว่าเป็นโซ่ล็อก ทั้งสิ้น

รูปที่ 1.5(ก) แสดงโซ่คิเนแมติกเชิงบังคับ จากรูปถ้ากำหนดให้ข้อต่อหมายเลข 1 เป็นข้อ ต่อที่อยู่กับที่แล้ว ขณะที่ข้อต่อหมายเลข 2 เคลื่อนที่จากตำแหน่ง AB ไปยังตำแหน่ง AB′ ข้อต่อ หมายเลข 3 และ 4 จะเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่ง B′C′ กับ C′D เสมอ รูปที่ 1.5(ข) แสดงโซ่คิเนแมติกบังคับไม่ได้เพราะว่า ขณะที่ข้อต่อหมายเลข 2 เคลื่อนที่จากตำแหน่ง AB ไปยังตำแหน่ง AB′ แล้วเราไม่สามารถรู้อย่างแน่ชัดหรือทำนายได้ว่าข้อต่อหมายเลข 3, 4 และ 5 จะเคลื่อนที่ไป อยู่ที่ตำแหน่งใด กล่าวคือ ข้อต่อเหล่านี้อาจจะเคลื่อนที่ไปอยู่ในตำแหน่ง AB′C′D′E หรือตำแหน่ง AB′C″D′E ก็ได้ รูปที่ 1.5(ค) แสดงโซ่ล็อค เพราะเมื่อยึดข้อต่อหมายเลข 1 ให้อยู่กับที่แล้วจะไม่ มีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ระหว่างข้อต่อหมายเลข 2 และ 3



รูปที่ 1.5 ตัวอย่างโซ่คิเนแมติกปิด

1.3 กลไก และเครื่องจักรกล

เมื่อกำหนดให้ข้อต่อชิ้นใดชิ้นหนึ่งของโซ่คิเนแมติกเชิงบังคับอยู่กับที่และยอมให้ข้อต่อที่ เหลือเคลื่อนที่ได้จะเรียกโซ่คิเนแมติกเชิงบังคับนี้ว่า *กลไก (mechanism)* ข้อต่อที่อยู่นิ่งจะแทน แท่นเครื่อง (ground link หรือ frame) กลไกส่วนมากจะประกอบกันเป็นโซ่ปิด (closed chain) กล่าวคือ ข้อต่อแต่ละชิ้นจะต่อกับข้อต่ออื่น ๆ ในกลไกนั้นอย่างน้อย 2 ชิ้น เสมอ

เครื่องจักรกล (machine) คือ การผสมผสานของกลไกหลาย ๆ อย่าง เพื่อทำหน้าที่ส่ง ทอดแรงและเปลี่ยนแปลงพลังงาน ตัวอย่างเช่น เครื่องยนต์ (engine) เครื่องกลึง (lathe machine) เป็นต้น นาฬิกาและเครื่องพิมพ์ดีดนั้นจัดเป็นกลไก เพราะว่าหน้าที่หลักของอุปกรณ์เหล่านี้คือ ส่ง ทอดหรือขยายการเคลื่อนที่เท่านั้น และขนาดของแรงที่ส่งทอดก็เพียงพอสำหรับทำให้การเคลื่อน ที่เกิดขึ้นได้เท่านั้น

1.4 คู่สัมผัสคิเนแมติก

เกณฑ์ที่ใช้แบ่งประเภทคู่สัมผัสคิเนแมติกหรือจุดต่อมีอยู่หลายเกณฑ์ ดังนี้

1.4.1 เกณฑ์ลักษณะการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ระหว่างชิ้นส่วนทั้งสอง

ก) คู่สัมผัสแบบเลื่อนไถล (sliding pair หรือ prismatic pair)

คู่สัมผัสแบบนี้จะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่สัมพัทธ์กับชิ้นส่วนที่เป็นคู่สัมผัสของมันในลักษณะ ของการเลื่อนไถลเท่านั้น ตัวอย่างเช่น ในรูปที่ 1.6(ก) ชิ้นส่วน A ซึ่งเป็นแท่งสี่เหลี่ยมสามารถ เลื่อนไถลไปมาในช่องรูปสี่เหลี่ยมของชิ้นส่วน B หรือในรูปที่ 1.7 ซึ่งแสดงแผนภาพจำลองกาค เลื่อนไถลของลูกสูบ (piston) ภายในกระบอกสูบ (cylinder) ของเครื่องยนต์ เป็นตัน

ข) คู่สัมผัสแบบหมุน (turning pair หรือ revolute pair หรือ revolving pair)

คู่สัมผัสแบบนี้จะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่สัมพัทธ์กับชิ้นส่วนที่เป็นคู่สัมผัสของมันในลักษณะ ของการหมุนเท่านั้น ตัวอย่างเช่น เพลากลม A ที่สวมแบริ่ง B ในรูปที่ 1.6(ข) จากรูปเพลา A สามารถหมุนสัมพัทธ์กับแบริ่ง B ได้ แต่ไม่สามารถเคลื่อนที่ตามแนวแกน (แบบเลื่อนไถล) เนื่อง จากติดบ่าเพลา

ค) คู่สัมผัสแบบกลิ้ง (rolling pair)

ตัวอย่างของคู่สัมผัสแบบกลิ้ง ได้แก่ จุดสัมผัสของวงล้อที่กลิ้งไปบนพื้นราบโดยไม่ไถล (roll without slip) ดังตัวอย่างในรูปที่ 1.6(ค)

ง) คู่สัมผัสแบบเกลียว (helical pair)

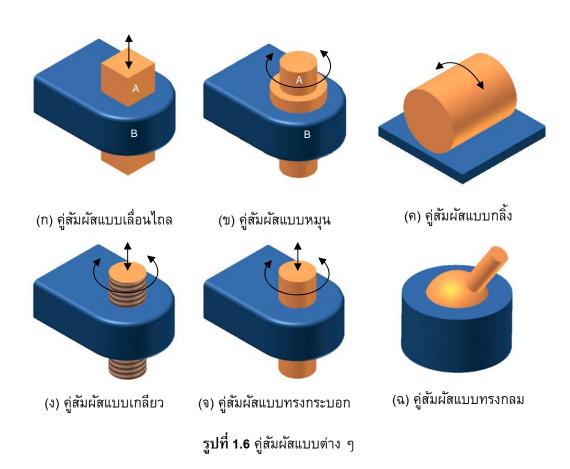
คู่สัมผัสแบบนี้จะมีพื้นผิวที่สัมผัสระหว่างกันเป็นเกลียว เช่น สลักเกลียว (bolt) กับแป้น เกลียว (nut) เป็นต้น ตัวอย่างคู่สัมผัสแบบนี้แสดงอยู่ในรูปที่ 1.6(ง) จากรูปจะเห็นว่า เมื่อจับ ชิ้นส่วนใดชิ้นส่วนหนึ่งในคู่สัมผัสให้อยู่กับที่แล้วหมุนชิ้นส่วนที่เหลือจะพบว่าชิ้นส่วนจะหมุนรอบ ตัวเองพร้อมกับเคลื่อนที่ตามแนวแกนของการหมุนด้วย สำหรับคู่สัมผัสแบบเกลียวการเคลื่อนที่ เชิงมุมและการเคลื่อนที่เชิงเส้น (ตามแนวแกน) จะมีความสัมพันธ์กัน

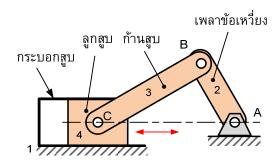
จ) คู่สัมผัสแบบทรงกระบอก (cylindrical pair)

คู่สัมผัสแบบนี้จะมีชิ้นส่วนหนึ่งสามารถเคลื่อนที่แบบหมุนและเคลื่อนที่ตามแนวแกนของ การหมุนได้ ซึ่งลักษณะการเคลื่อนที่นี้คล้ายกับคู่สัมผัสแบบเกลียว เนื่องจากคู่สัมผัสแบบนี้ไม่มี เกลียวทำให้การเคลื่อนที่เชิงมุมและการเคลื่อนที่เชิงเส้น (ตามแนวแกน) ของเพลาเป็นอิงสระต่อ กัน ตัวอย่างเช่น เพลาในแบริ่งที่ไม่มีการจำกัดการเคลื่อนที่ของเพลาในทิศตามแนวแกน (รูปที่ 1.6(จ))

ฉ) คู่สัมผัสแบบทรงกลม (spherical pair)

ลูกบอลกับซ็อกเก็ตในรูปที่ (1.6(ฉ)) เป็นคู่สัมผัสแบบทรงกลม ในกรณีนี้คู่สัมผัสตัวใดตัว หนึ่งสามารถเคลื่อนที่ได้ในทุกระนาบ และจุดใด ๆ บนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่จะอยู่ห่างจากจุด ศูนย์กลางของลูกบอลเป็นระยะคงที่เสมอ





ร**ูปที่ 1.7** คู่สัมผัสแบบเลื่อนไถลในกลไกตัวเลื่อน-ข้อเหวี่ยง (slider crank)

1.4.2 เกณฑ์ลักษณะการสัมผัสระหว่างพื้นผิวของชิ้นส่วนทั้งสอง

ก) คู่ขั้นต่ำ

คู่ขั้นต่ำ (lower pair) คือคู่สัมผัสที่มีส่วนสัมผัสกันระหว่างข้อต่อมีลักษณะเป็นพื้นที่ การเคลื่อนที่สัมพัทธ์อาจเป็นแบบเลื่อนไถลหรือแบบหมุนก็ได้ โดยนิยามนี้ คู่สัมผัส (ก), (ข), (ง), (จ) และ (ฉ) ในรูปที่ 1.6 และคู่สัมผัส A, B, C ในรูปที่ 1.7 จะเป็นคู่ขั้นต่ำ

ข) คู่ขั้นสูง

คู่ขั้นสูง (higher pair) คือคู่สัมผัสที่มีส่วนสัมผัสกันระหว่างข้อต่อมีลักษณะเป็นเส้น หรือจุด ตัวอย่างได้แก่ คู่สัมผัส (ค) ในรูปที่ 1.6 การสัมผัสระหว่างลูกเบี้ยว (cam) กับตัวตาม (follower) ในรูปที่ 1.8(ก) การสัมผัสระหว่างฟั้นเพื่องที่ขบกัน ในรูปที่ 1.8(ข) และ เป็นต้น

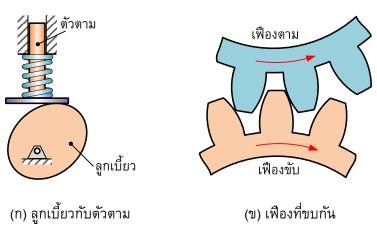
1.4.3 เกณฑ์ลักษณะการบังคับเชิงกลระหว่างชิ้นส่วนทั้งสอง

ก) คู่ปิดเชิงกล (form-closed pair)

คือคู่สัมผัสซึ่งผิวสัมผัสถูกยึดให้สัมผัสกันด้วยวิธีเชิงกล โดยไม่ต้องใช้แรงภายนอกมา ช่วยให้เกิดการสัมผัส ตัวอย่างเช่น คู่สัมผัส (ก), (ข), (ง), (จ) และ (ฉ) ในรูปที่ 1.6 เป็นต้น

ข) คู่ปิดโดยแรง (force-closed pair)

คือคู่สัมผัสซึ่งผิวสัมผัสถูกทำให้สัมผัสกันโดยอาศัยแรงเนื่องจากน้ำหนักของชิ้นส่วน หรือแรงภายนอกอื่น ๆ เช่น สปริง ตัวอย่างเช่น การสัมผัสระหว่างลูกเบี้ยวและตัวตามในรูปที่ 1.8(ก) ต้องอาศัยแรงกดจากสปริงดันตัวตามให้แนบกับลูกเบี้ยว การสัมผัสของฟันเฟืองในรูปที่ 1.8(ข) เกิดจากฟันของเฟืองขับหมุนมาสัมผัสกับฟันของเฟืองตาม การสัมผัสของลูกล้อที่กลิ้งไป บนพื้นโดยไม่ไถลก็ต้องอาศัยน้ำหนักของล้อ เป็นต้น



รูปที่ 1.8 คู่ขั้นสูง

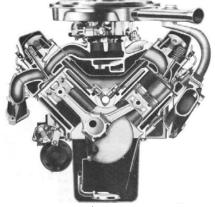


กิจกรรมเสริม

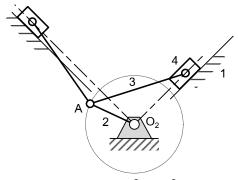
- เข้าชมเว็บไซต์ www.carbibles.com/fuel_engine_bible.html แล้วศึกษาเนื้อหา ต่อไปนี้ 1) ส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ 2) หลักการทำงานของเครื่องยนต์ และสิ่งที่แตกต่างกันระหว่างเครื่องยนต์ 2 จังหวะและ 4 จังหวะ (ดูภาพเคลื่อนไหว ในเว็บไซต์ประกอบ) 3) รูปแบบของการจัดวางลูกสูบ
- 2. สำรวจผลิตภัณฑ์ที่อยู่รอบ ๆ ตัว เช่น ล้อประตูรั้ว บานพับประตู รางลิ้นชัก ฯลฯ แล้ววิเคราะห์ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านี้มีคู่สัมผัสชนิดใด

1.5 แผนภาพคิเนแมติก

การวิเคราะห์การเคลื่อนที่ของชิ้นส่วนของกลไกใด ๆ นิยมเขียนรูปกลไกในลักษณะที่ เรียกว่า แผนภาพคิเนแมติก (kinematic diagram) แทนการเขียนรูปร่างจริงของมัน ทั้งนี้เพื่อให้ การวิเคราะห์ทำได้สะดวก ตัวอย่างเช่นเครื่องยนต์แบบวี 2 สูบ (รูปที่ 1.9(ก)) จะเขียนแผนภาพ คิเนแมติกได้ดังแสดงในรูปที่ 1.9(ข) เป็นตัน จากรูปจะเห็นว่าแผนภาพคิเนแมติกแสดงเฉพาะ ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่ต้องการทราบการเคลื่อนที่เท่านั้น นอกจากนี้ในรูปที่ 1.9 ก้านสูบถูกแทน ด้วยเส้นตรงซึ่งมีวงกลมเล็ก ๆ ที่ปลาย A และ B เหตุผลที่แสดงเพียงเท่านี้เพราะปริมาณทาง คิเนแมติก เช่น ความเร็วและความเร่งของก้านสูบไม่ขึ้นกับความกว้างและความหนาของก้านสูบ แต่ขึ้นกับความยาวของเพลาข้อเหวี่ยง O₂A และความยาวของตัวมันเองเท่านั้น นอกจากนี้วัตถุที่ มีการเคลื่อนที่บนระนาบ (plane motion) จุดสองจุดใด ๆ บนวัตถุนั้นจะแทนการเคลื่อนที่ของ วัตถุทั้งชิ้นได้เนื่องจากเส้นที่ลากเชื่อมจุดสองจุดคือเส้นตรง ดังนั้นจึงกล่าวได้อีกอย่างหนึ่งว่า การเคลื่อนที่ของเส้นตรงใด ๆ ที่อยู่บนวัตถุซึ่งกำลังเคลื่อนที่แบบระนาบจะแทนการเคลื่อนที่ของ วัตถุทั้งชิ้น หรือการเคลื่อนที่ของจุดใด ๆ บนวัตถุสามารถหาได้ถ้าทราบการเคลื่อนที่ของจุดสองจุดหรือเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดสองจุด



(ก) ภาพถ่ายเครื่องยนต์แบบวี 2 สูบ ^[2]



(ข) แผนภาพคิเนแมติก

รูปที่ 1.9 ตัวอย่างการแทนกลไกเครื่องยนต์แบบวีด้วยแผนภาพคิเนแมติก

สำหรับเส้นตรงที่ใช้แทนการเคลื่อนที่ของข้อต่อใด ๆ โดยทั่วไปจะลากเชื่อมจุดต่อแบบ หมุด (pin joint) หรือจุดต่อแบบหมุนของข้อต่อนั้น ๆ ดังนั้นเส้นตรงในแผนภาพคิเนแมติกอาจ หมายถึงวัตถุที่มีความกว้างและความยาวไม่จำกัด

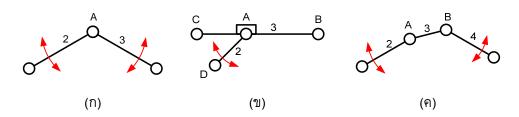
สัญลักษณ์ที่ใช้กันในแผนภาพคิเนแมติก แสดงอยู่ในรูปที่ 1.10 มีดังนี้คือ ข้อต่อเชิงเดียว หรือข้อต่อทวิภาค (มีจุดต่อกับข้อต่ออื่น 2 จุด) ในรูปที่ 1.10(ก) ข้อต่อเชิงเดียวแสดงด้วยเส้นตรง ที่เชื่อมวงกลมเล็ก ๆ สองวง วงกลมเล็ก ๆ นี้คือสัญลักษณ์แทนจุดต่อของข้อต่อ ข้อต่อใตรภาค ซึ่งมีจุดต่อ 3 จุด ไม่อยู่บนแนวเดียวกัน (รูปที่ 1.10(ข)) แสดงด้วยรูปสามเหลี่ยมมีวงกลมเล็ก ๆ 3 วงที่มุม หรือแสดงด้วยรูปสามเหลี่ยมที่มีเส้นโค้งที่มุม หรือแสดงด้วยเส้นตรงที่เชื่อมกันโดยจุดที่ เชื่อมจะมีเส้นเฉียงเขียนกำกับด้วย เส้นโค้งที่มุมและเส้นเฉียงนั้นมีหน้าที่กำกับว่ามุมระหว่างส่วน ของเส้นตรงจะมีค่าเท่าเดิมเสมอ ข้อต่อใตรภาค ซึ่งมีจุดต่อทั้ง 3 จุด อยู่บนแนวเส้นตรงเดียวกัน (รูปที่ 1.10(ค)) แสดงใด้ด้วยเส้นตรงเชื่อมจุดต่อที่ปลาย แต่ที่จุดต่อตรงกลางจะเขียนรูปครึ่ง วงกลมหรือสี่เหลี่ยมกำกับไว้เพื่อแสดงว่าส่วนของเส้นตรงที่อยู่ด้านซ้ายและด้านขวาของจุดต่อ ตรงกลางจะทำมุมกัน 180 องศา เสมอ ข้อต่อจตุรภาค (รูปที่ 1.10(ง)) แสดงด้วยรูปสี่เหลี่ยมมี วงกลม 4 วงที่มุมและมีเส้นโค้งที่มุม หรือแสดงเป็นเส้นตรงต่อเชื่อมกันโดยที่จุดเชื่อมมีเส้นเฉียง

รูปเขียนลักษณะของข้อต่อและจุดต่อ	สัญลักษณ์คิเนแมติกของข้อต่อและจุดต่อ
(ก) ข้อต่อทวิภาค (ข้อต่อเชิงเดียว)	00
(ข) ข้อต่อไตรภาค	หรือ หรือ
(ค) ข้อต่อไตรภาคที่จุดต่ออยู่บนแนว เส้นตรงเดียวกัน	O ← OหรือO ← O
(ง) ข้อต่อจตุรภาค	หรือ

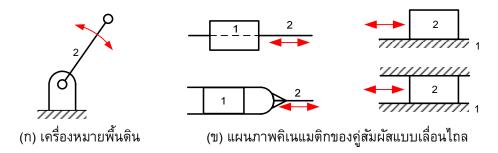
รูปที่ 1.10 สัญลักษณ์คิเนแมติกของข้อต่อแบบต่าง ๆ ที่มีจุดต่อเป็นรูสำหรับสวมหมุด

สัญลักษณ์คิเนแมติกแสดงการต่อของข้อต่อด้วยหมุดหรือวิธีอื่น ๆ แสดงอยู่ในรูปที่ 1.11 รูปที่ 1.11(ก) แสดงข้อต่อเชิงเดียว 2 ชิ้น ต่อกันที่จุดต่อ A ข้อต่อทั้งสองสามารถหมุนไปมารอบ จุด A ได้ ดังนั้นจุด A คือ คู่สัมผัสแบบหมุน ตรงกลางของวงกลมจะเขียนจุดหรือไม่เขียนก็ได้ รูปที่ 1.11(ข) แสดงข้อต่อเชิงเดียวต่อกับข้อต่อไตรภาคที่จุดต่อ A ในรูปนี้ CAB เป็นข้อต่อไตรภาค ดังนั้น CA และ CB จะหมุนรอบจุด A ไม่ได้ แต่ DA หมุนรอบจุด A ได้ รูปที่ 1.11(ค) แสดงข้อต่อเชิงเดียว 3 ชิ้น ต่อเรียงแถว ดังนั้นข้อต่อหมายเลข 2 และ 3 จะหมุนรอบจุด A และข้อต่อ หมายเลข 3 และ 4 จะหมุนรอบจุด B ได้

รูปที่ 1.12(ก) แสดงข้อต่อเชิงเดียวต่อกับแกนหมุนซึ่งอยู่กับที่ สัญลักษณ์สำหรับแสดง การอยู่กับที่คือ *เครื่องหมายพื้นดิน (ground mark หรือ cross-hatching)* รูปที่ 1.12(ข) คือ สัญลักษณ์คิเนแมติกสำหรับคู่สัมผัสแบบเลื่อนไถล จากรูปกำหนดให้ข้อต่อหมายเลข 1 อยู่กับที่ ดังนั้นข้อต่อหมายเลข 1 จึงมีเครื่องหมายพื้นดินกำกับ ถ้าข้อต่อไขวักันเราสามารถเขียนรูปคิเน แมติกได้ 2 วิธี คือ 1) เขียนส่วนโค้งเล็ก ๆ ที่ข้อต่อชิ้นบนตรงจุดไขว้ ดังรูปที่ 1.13(ก) หรือ 2) เว้นช่องว่างเล็ก ๆ ที่ข้อต่อชิ้นล่างตรงจุดไขว้ ดังรูปที่ 1.13(ข)



รูปที่ 1.11 แผนภาพคิเนแมติกของการต่อกันของข้อต่อชนิดต่าง ๆ ด้วยหมุด



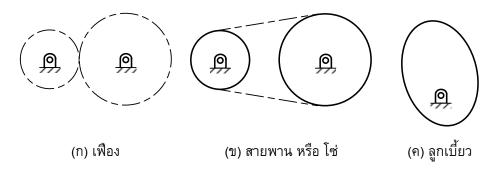
รูปที่ 1.12 เครื่องหมายพื้นดิน และแผนภาพคิเนแมติกของคู่สัมผัสแบบเลื่อนไถล



รูปที่ 1.13 แผนภาพคิเนแมติกของข้อต่อที่ไขวักัน

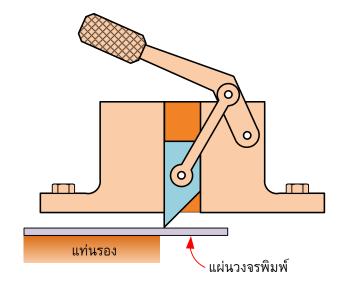
แผนภาพคิเนแมติกของเฟือง และล้อสายพาน (pulley) แสดงอยู่ในรูปที่ 1.14(ก) และ (ข) ตามลำดับ สำหรับเพื่องจะแทนด้วยวงกลมที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเท่ากับวงกลมพิตช์ (pitch circle) และเขียนวงกลมด้วยเส้นผ่านศูนย์กลาง สำหรับล้อสายพานจะแทนด้วยวงกลม เขียนด้วยเส้นเต็ม แต่ส่วนที่เป็นโซ่หรือสายพานจะแสดงด้วยเส้นผ่านศูนย์กลาง สำหรับลูกเบี้ยว (รูปที่ 1.14(ค)) จะเขียนด้วยเส้นเต็มตามรูปร่างจริง

เพื่อความสะดวกในการวิเคราะห์การเคลื่อนที่ของข้อต่อซึ่งแสดงเป็นแผนภาพคิเนแมติก จะใช้ตัวเลข 1, 2, 3, ... สำหรับระบุข้อต่อแต่ละชิ้นในกลไก หมายเลข 1 ใช้กับข้อต่อที่อยู่กับที่ และจะใช้ตัวอักษร A, B, C, ... สำหรับระบุจุดต่อ จุดต่อที่เป็นจุดหมุนอยู่กับที่จะกำกับด้วย ตัวอักษร O ตามด้วยตัวห้อยเป็นตัวเลขแสดงหมายเลขของข้อต่อที่มาต่อกับจุดหมุนอยู่กับที่นั้น

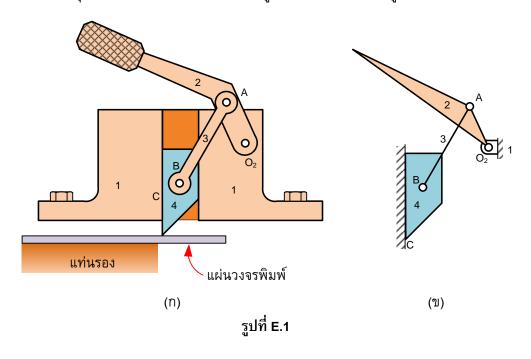


ร**ูปที่ 1.14** แผนภาพคิเนแมติกของ (ก) เพื่องที่ขบกัน (ข) สายพาน (หรือโซ่) บนล้อสายพาน (หรือจานโซ่) (ค) ลูกเบี้ยว

<u>ตัวอย่างที่ 1</u> ^[3] จากกลไกสำหรับตัดแผ่นวงจรพิมพ์ จงกำกับข้อต่อและจุดต่อทั้งหมดของกลไก ด้วยหมายเลขและตัวอักษร ตามลำดับ และเขียนแผนภาพคิเนแมติก

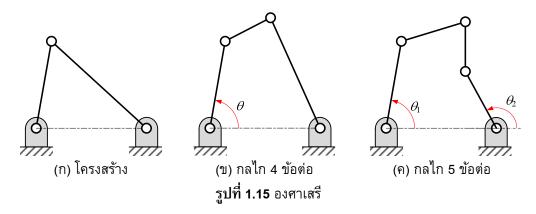


2ิธิทำ กำหนดให้ตัวเรือนของเครื่องเป็นข้อต่อที่อยู่กับที่ ดังนั้นกำกับด้วยหมายเลข 1 ข้อต่อที่ เคลื่อนที่ได้ที่เหลือมีดังนี้ ก้านโยก ใบมีด และก้านส่งการเคลื่อนที่จากก้านโยกไปยังใบมีด กำกับ ด้วยหมายเลข 2, 4 และ 3 ตามลำดับ (รูปที่ E.1(ก)) คู่สัมผัสแบบหมุนมี 3 จุด กำหนดให้เป็น O₂ (เพราะคู่สัมผัสเกิดจากข้อต่อหมายเลข 2 ต่อกับตัวเรือนซึ่งอยู่กับที่), A และ B และคู่สัมผัสแบบ เลื่อนไถล 1 จุด กำหนดให้เป็น C จากนั้นจะได้รูปคิเนแมติกดังแสดงในรูปที่ E.1(ข)



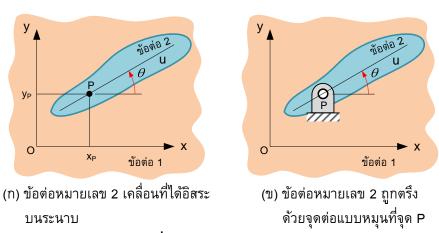
1.6 องศาเสรี

องศาเสรี (degree of freedom, DOF) ของระบบ คือ จำนวนตัวแปรอิสระที่ต้องกำหนด เพื่อให้ทราบตำแหน่งที่แน่ชัดของระบบ สำหรับโซ่คิเนแมติกองศาเสรีหรือเรียกอีกอย่างว่า สภาพ เคลื่อนที่ได้ (mobility) หมายถึงจำนวนตัวแปรอิสระที่ต้องกำหนดเพื่อให้ทราบตำแหน่งสัมพัทธ์ ระหว่างข้อต่อต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น โครงสร้างในรูปที่ 1.15(ก) มีองศาเสรีเท่ากับศูนย์ ซึ่งหมาย ความว่าตำแหน่งสัมพัทธ์ระหว่างข้อต่อทราบได้จากความยาวของข้อต่อแต่ละชิ้น ไม่จำเป็นต้องมี ตัวแปรระบุตำแหน่งของข้อต่อต่าง ๆ เนื่องจากว่าข้อต่อในโครงสร้างไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ ใน รูปที่ 1.15(ข) ซึ่งเป็นกลไก 4 ข้อต่อจะมีองศาเสรีเท่ากับ 1 เพราะต้องการตัวแปรเพียงตัวเดียว เช่น θ ก็สามารถกำหนดตำแหน่งของข้อต่อทั้งหมดได้ กลไก 5 ข้อต่อในรูปที่ 1.15(ค) ต้องการ ตัวแปร 2 ตัว เช่น θ_1 และ θ_2 เพื่อให้กำหนดตำแหน่งของข้อต่อทั้งหมดได้ ดังนั้นกลไกจึงมีองศา เสรีเท่ากับ 2



โซ่คิเนแมติกจะเคลื่อนที่ได้ก็ต่อเมื่อมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 1 หรือมากกว่า โครงสร้าง ที่เคลื่อนที่ไม่ได้จะมีจำนวนองศาเสรีน้อยกว่าหนึ่ง โซ่คิเนแมติกที่มีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 1 จัด เป็นโซ่เชิงบังคับ กลไกเกือบทั้งหมดที่ใช้ในเครื่องจักรกลทั่วไปมีการเคลื่อนที่เชิงบังคับ อย่างไร ก็ตามกลไกควบคุมบางอย่างอาจมีข้อต่อที่ทำหน้าเป็นตัวขับเคลื่อนมากกว่า 1 ชิ้น ดังนั้นจำนวน องศาเสรีจึงเท่ากับจำนวนตัวขับเคลื่อนที่จำเป็นสำหรับการทำให้การเคลื่อนที่ของกลไกสามารถ ทำนายได้

จำนวนองศาเสรีของกลไกสามารถคำนวณได้จาก *เกณฑ์หรือสมการของ Gruebler* ซึ่งมี ที่มาดังนี้ พิจารณาข้อต่อ 2 ชิ้น ซึ่งเคลื่อนที่บนระนาบที่ต่างกันแต่ขนานกันในรูปที่ 1.16(ก) ระบบพิกัด Oxy ติดอยู่กับข้อต่อหมายเลข 1 เพื่อใช้เป็นระนาบอ้างอิง พิจารณาเส้นตรง u ซึ่ง ลากผ่านจุด P บนข้อต่อหมายเลข 2 ตำแหน่งขณะใด ๆ ของข้อต่อหมายเลข 2 เทียบกับ หมายเลข 1 ถูกกำหนดด้วยตัวแปร 3 ตัว คือ ระยะ \mathbf{x}_p , \mathbf{y}_p ของจุด P และมุม $\boldsymbol{\theta}$ ของเส้นตรง u ตัวแปรทั้งสามนี้ก็คือองศาเสรี ดังนั้นข้อต่อหมายเลข 2 จึงมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 3 ถ้าจุด P กลายเป็นจุดต่อแบบหมุน (รูปที่ 1.16(ข)) แล้ว \mathbf{x}_p และ \mathbf{y}_p จะเป็นค่าคงที่ ดังนั้นตำแหน่งใด ๆ ของ ข้อต่อหมายเลข 2 จึงกำหนดได้โดยใช้มุม $\boldsymbol{\theta}$ เพียงตัวเดียว สรุปว่าจุดต่อแบบหมุน 1 จุดทำให้ จำนวนองศาเสรีลดลงเท่ากับ 2 สำหรับกรณีนี้จำนวนองศาเสรีของข้อต่อหมายเลข 2 เท่ากับหนึ่ง



รูปที่ 1.16 องศาเสรีของข้อต่อ

พิจารณาโซ่คิเนแมติกแบบปิด ซึ่งประกอบด้วยข้อต่อ n ชิ้น ต่อกันด้วยจุดต่อแบบหมุน j จุด ก่อนที่ข้อต่อทั้งหมดจะมาต่อกันนั้น ข้อต่อแต่ละชิ้นจะมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 3 ดังนั้นข้อ ต่อ n ชิ้น จะมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 3n เมื่อเลือกข้อต่อชิ้นหนึ่งเป็นพื้นแล้วจำนวนข้อต่อที่ เคลื่อนที่ได้จะเหลือ n-1 ชิ้น เมื่อข้อต่อทั้งหมดมาต่อกัน จำนวนองศาเสรีจะลดลงเท่ากับ 2 สำหรับแต่ละจุดต่อ ดังนั้นจุดต่อ j จุด จะทำให้จำนวนองศาเสรีลดลงเท่ากับ 2j สุดท้ายแล้วจะได้ สมการสำหรับคำนวณจำนวนองศาเสรีของโซคิเนแมติก หรือสมการของ Gruebler ดังนี้

$$DOF = 3(n-1) - 2j (1.1)$$

ให้สังเกตด้วยว่าสมการนี้เกี่ยวข้องกับจำนวนข้อต่อและจำนวนจุดต่อ ไม่ได้คำนึงถึงความยาวและ รูปทรงของกลไก

กลไกที่มีการเคลื่อนที่เชิงบังคับจะมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 1 เมื่อแทนค่าในสมการที่ (1.1) จะได้

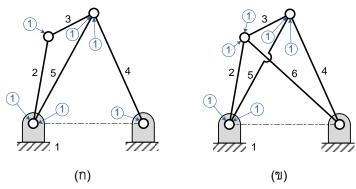
$$1 = 3(n-1)-2j$$

จัดรูปสมการจะได้

$$2j - 3n + 4 = 0 \tag{1.2}$$

ย้อนกลับไปพิจารณารูปที่ 1.15 เพื่อประยุกต์สมการของ Gruebler สำหรับกลไกในรูปที่ 1.15(ก) จะได้ n=3 และ j=3 ดังนั้น DOF=3(3-1)-2(6)=0 สรุปว่าเป็นโครงสร้างหรือโช่ ล็อค สำหรับกลไกในรูปที่ 1.15(ข) จะได้ n=4 และ j=4 ดังนั้น DOF=3(4-1)-2(4)=1 สรุปว่าเป็นโซ่คิเนแมติกเชิงบังคับ สำหรับกลไกในรูปที่ 1.15(ค) จะได้ n=5 และ j=5 ดังนั้น DOF=3(5-1)-2(5)=2

พิจารณาตัวอย่างเพิ่มเติมในรูปที่ 1.17 ในรูปที่ 1.17(ก) มีข้อต่อเพิ่มขึ้น 1 ชิ้น และจุดต่อ เพิ่มขึ้น 2 รอย ดังนั้น n=5 และ j=6 และ DOF=3(5-1)-2(6) =0 แสดงว่าเป็นโครงสร้าง แบบ statically determinate ในรูปที่ 2.21(ข) ถ้าเพิ่มข้อต่ออีก 1 ชิ้น จะได้ n=6 และ j=8 ดังนั้น DOF=3(6-1)-2(8) =-1 แสดงว่าเป็นโครงสร้างแบบ statically indeterminate

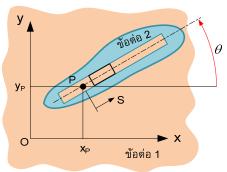


รูปที่ 1.17 กลไกตัวอย่างสำหรับคำนวณองศาเสรี (ตัวเลขในวงกลมคือจำนวนจุดต่อที่ถูกนับ)

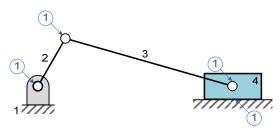
พิจารณากลไกที่มีคู่สัมผัสแบบเลื่อนไถลในรูปที่ 1.18 จากรูปข้อต่อหมายเลข 2 ถูกแท่ง สี่เหลี่ยมซึ่งตรึงอยู่กับข้อต่อหมายเลข 1 บังคับให้เลื่อนไปมาได้ตามแนวเอียง θ เท่านั้น ถ้า กำหนดจุด P เป็นจุดอ้างอิงสำหรับวัดระยะเคลื่อนที่แล้ว ตำแหน่งของข้อต่อ 2 สามารถระบุได้ถ้า ทราบระยะ S ดังนั้นคู่สัมผัสแบบเลื่อนไถลจึงมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับหนึ่ง หรือกล่าวได้ว่าคู่ สัมผัสแบบนี้สมมูลกับจุดต่อแบบหมุน 1 จุด

พิจารณากลไกตัวเลื่อน-ข้อเหวี่ยงในรูปที่ 1.19 จะได้ n=4 และ j=4 ดังนั้น DOF=3(4-1)-2(4)=1

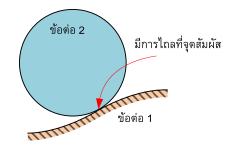
ในกรณีที่ข้อต่อชิ้นหนึ่งกลิ้งและไถลไปบนข้อต่ออีกชิ้นหนึ่ง (คู่ขั้นสูง) ดังรูปที่ 1.20 แล้ว จำนวนองศาเสรีจะเท่ากับ 2 ดังนั้นต้องนับคู่สัมผัสแบบนี้เป็น 2 จุดต่อแบบหมุน และเพิ่มจำนวน ข้อต่ออีก 1 ชิ้น คู่สัมผัสแบบนี้มีชื่อเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า จุดต่อแบบครึ่ง (half joint)



รูปที่ 1.18 องศาเสรีของกลไกที่มีคู่สัมผัสแบบเลื่อนไถล



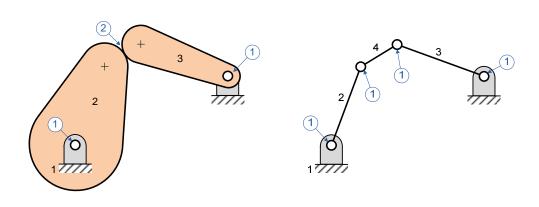
รูปที่ 1.19 คู่สัมผัสในกลไกตัวเลื่อน-ข้อเหวี่ยง



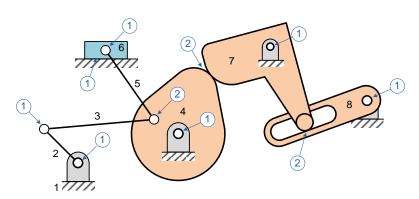
รูปที่ 1.20 คู่สัมผัสแบบกลิ้งและไถลพร้อมกัน

พิจารณากลไกในรูปที่ 1.21(ก) จะได้จำนวนข้อต่อเท่ากับ 3 ชิ้น จำนวนจุดต่อแบบหมุน 2 ตำแหน่ง และคู่สัมผัสแบบกลิ้งพร้อมกับไถล 1 ตำแหน่ง หลังจากปรับคู่สัมผัสแบบกลิ้งพร้อม ไถลให้เป็นจุดต่อแบบหมุนแล้วจะได้ จำนวนข้อต่อคือ 4 ชิ้น และจำนวนจุดต่อแบบหมุนคือ 2+2 = 4 ตำแหน่ง ดังนั้นจำนวนองศาเสรีคือ 3[(3+1)-1] - 2(2+2) = 1 หากพิจารณากลไกนี้ให้ดีจะ พบว่า ณ ตำแหน่งที่แสดงในรูป กลไกจะสมมูลกับกลไกในรูปที่ 1.21(ข) ซึ่งมีจำนวนองศาเสรี เท่ากับ 3(4-1)-2(4) = 1

พิจารณากลไกที่ซับซ้อนขึ้นในรูปที่ 1.22 จากรูปจำนวนข้อต่อคือ 8 ชิ้น จำนวนคู่สัมผัส แบบหมุน 8 ตำแหน่ง คู่สัมผัสแบบเลื่อนไถล 1 ตำแหน่ง และคู่สัมผัสแบบกลิ้งพร้อมกับไถล 2 ตำแหน่ง หลังจากปรับคู่สัมผัสแบบกลิ้งพร้อมกับไถลให้เป็นจุดต่อแบบหมุนแล้วจะได้ จำนวนข้อ ต่อคือ 8+2 = 10 ชิ้น และจำนวนจุดต่อแบบหมุนเป็น (8+1) + 4 = 13 ตำแหน่ง ดังนั้นจำนวน องศาเสรีคือ 3(10-1) – 2(13) = 1



(ก) (ข) กลไกสมมูล รู**ปที่ 1.21** กลไกตัวอย่างที่มีคู่สัมผัสแบบกลิ้งและไถลพร้อมกัน



รูปที่ 1.22 กลไกตัวอย่างสำหรับคำนวณองศาเสรี

จำนวนองศาเสรีของกลไกสามารถหาได้จาก*สมการของ Kutzbach* ซึ่งอยู่ในรูปต่อไปนี้

$$DOF = 3(n-1) - 2J_1 - J_2 (1.3)$$

โดย $J_{\scriptscriptstyle 1}$ คือ จำนวนของคู่สัมผัสแบบหมุนหรือเลื่อนไถล หรือจุดต่อแบบเต็ม (full joint)

 $oldsymbol{J}_2$ คือ จำนวนของคู่สัมผัสแบบกลิ้งพร้อมไถล หรือจุดต่อแบบครึ่ง

สำหรับกลไกในรูปที่ 1.22 ถ้าใช้สมการของ Kutzbach จะได้จำนวนองศาเสรีคือ 3(8-1) – 2(9) – 2 = 1 จากตัวอย่างนี้จะเห็นว่าการหาจำนวนองศาเสรีของกลไกด้วยสมการของ Kutzbach มี ความสะดวกกว่าการใช้สมการขของ Gruebler เพราะไม่ต้องมาปรับจำนวนข้อต่อและจำนวนจุด ต่อแบบหมุนเมื่อกลไกมีคู่สัมผัสแบบกลิ้งพร้อมกับไถล

1.7 การสังเคราะห์จำนวน [4]

การสังเคราะห์จำนวน (number synthesis) หมายถึง การหาจำนวนข้อต่ออันดับต่าง ๆ ใน กลไกที่มีจำนวนองศาเสรีเท่ากับที่กำหนด อันดับของข้อต่อในที่นี้หมายถึง ข้อต่อทวิภาค ข้อต่อ ไตรภาค ข้อต่อจตุรภาค ฯลฯ

ในที่นี้จะยกตัวอย่างการผสมผสานของข้อต่อให้เป็นกลไกซึ่งมีองศาเสรีเท่ากับ 1 โดยจะ จำนวนข้อต่อตั้งแต่ 4 ชิ้น ถึง 8 ชิ้น และข้อต่อที่มีจุดต่อตั้งแต่ 2 จุด ถึง 6 จุด (hexagonal link) อย่างไรก็ดีเพื่อให้เข้าใจง่ายจะสมมติว่าจุดต่อทั้งหมดเป็นจุดต่อแบบเต็ม

สมมติฐานที่ต้องทราบก่อนคือ ถ้าจุดต่อทั้งหมดเป็นจุดต่อแบบเต็มแล้ว จำนวนองศาเสรีที่ เป็นเลขคี่ต้องการจำนวนข้อต่อเป็นเลขคู่ และกลับกันถ้าจำนวนองศาเสรีที่ต้องการเป็นเลขคู่แล้ว จำนวนข้อต่อที่ต้องการจะเป็นเลขคี่

รายละเอียดของการพิสูจน์สมมติฐานข้างต้นมีดังนี้ กำหนดให้ n แทนจำนวนข้อต่อ j แทนจำนวนจุดต่อ DOF แทนจำนวนองศาเสรี และ $M,\ N$ เป็นจำนวนเต็มบวก

จัดรูปสมการของ Gruebler (สมการ 1.1) ใหม่จะได้

$$j = \frac{3}{2}(n-1) - \frac{DOF}{2} \tag{1.4}$$

พิจารณากรณีที่ 1 จำนวนข้อต่อและจำนวนองศาเสรีเป็น<u>เลขคู่</u> หรือ n=2N และ DOF=2M เมื่อแทนค่าในสมการที่ (1.4) จะได้

$$j = 3N - M - \frac{3}{2}$$

ผลลัพธ์นี้แสดงว่าจำนวนจุดต่อไม่มีทางที่จะเป็นจำนวนเต็ม

พิจารณากรณีที่ 2 จำนวนข้อต่อและจำนวนองศาเสรีเป็น<u>เลขคื่</u> หรือ n=2N-1 และ DOF=2M-1 เมื่อแทนค่าในสมการที่ (1.4) จะได้

$$j = 3N - M - \frac{5}{2}$$

ผลลัพธ์นี้แสดงว่าจำนวนจุดต่อไม่มีทางที่จะเป็นจำนวนเต็ม

พิจารณากรณีที่ 3 จำนวนข้อต่อเป็น<u>เลขคู่</u> แต่จำนวนองศาเสรีเป็น<u>เลขคื่</u> หรือ n=2N และ DOF=2M-1 เมื่อแทนค่าในสมการที่ (1.4) จะได้

$$i = 3N - M - 2$$

ผลลัพธ์นี้แสดงว่าจำนวนจุดต่อเป็นจำนวนเต็มบวกเมื่อ $DOF \geq 1$ และ $n \geq 2$ พิจารณากรณีที่ 4 จำนวนข้อต่อเป็น<u>เลขคี่</u> แต่จำนวนองศาเสรีเป็น<u>เลขคู่</u> หรือ n = 2N-1 และ DOF = 2M เมื่อแทนค่าในสมการที่ (1.4) จะได้

$$j = 3N - M - 3$$

ผลลัพธ์นี้แสดงว่าจำนวนจุดต่อเป็นจำนวนเต็มบวกเมื่อ $DOF \geq 1$ และ $n \geq 2$

การพิสูจน์ข้างต้นแสดงว่า กลไกที่มีองศาเสรีเท่ากับหนึ่ง (เลขคี่) มีจำนวนข้อต่อเท่ากับ 2, 4, 6, 8,... ชิ้น ก่อนที่จะเริ่มการสังเคราะห์จำนวน สมมติสัญลักษณ์ที่แทนอันดับของข้อต่อดังนี้

B แทน จำนวนข้อต่อทวิภาค (binary link) หรือจำนวนข้อต่ออันดับ 2

T แทน จำนวนข้อต่อไตรภาค (ternary link) หรือจำนวนข้อต่ออันดับ 3

Q แทน จำนวนข้อต่อจตุรภาค (quaternary link) หรือจำนวนข้อต่ออันดับ 4

P แทน จำนวน pentagonal link หรือจำนวนข้อต่ออันดับ 5

H แทน จำนวน hexagonal link หรือจำนวนข้อต่ออันดับ 6

ดังนั้นจำนวนข้อต่อในกลไกคือ

$$n = B + T + Q + P + H \tag{1.5}$$

จำนวนจุดต่อทั้งหมด<u>ก่อนประกอบ</u>เป็นกลไกมีค่าเท่ากับ ผลคูณของอันดับของข้อต่อกับจำนวนข้อ ต่ออันดับนั้น หรือ

$$Node = 2B + 3T + 4Q + 5P + 6H$$

จุดต่อ 1 จุดที่เกิดจากข้อต่อมาประกอบกันจะใช้จำนวน Node เท่ากับ 2 ดังนั้นจำนวนจุดต่อใน กลไกจะเท่ากับ

$$j = \frac{2B + 3T + 4Q + 5P + 6H}{2} \tag{1.6}$$

แทนสมการที่ (1.5) และ (1.6) ในสมการของ Gruebler (สมการที่ 1.1) จะได้

$$DOF = 3(B+T+Q+P+H-1)-2\left(\frac{2B+3T+4Q+5P+6H}{2}\right)$$
 จัดรูปจะได้
$$DOF = B-Q-2P-3H-3 \tag{1.7}$$

จากสมการที่ (1.7) จะเห็นว่าจำนวนข้อต่อไตรภาคไม่มีผลต่อจำนวนองศาเสรี แทนสมการที่ (1.4) ในด้านซ้ายของสมการที่ (1.6) จะได้

$$\frac{3}{2}(n-1) - \frac{DOF}{2} = \frac{2B+3T+4Q+5P+6H}{2}$$
$$3n-3-DOF = 2B+3T+4Q+5P+6H \tag{1.8}$$

หรือ

จัดรูปสมการที่ (1.5) ใหม่ดังนี้

$$B = n - T - Q - P - H \tag{1.9}$$

แทนในสมการที่ (1.8) จะได้

$$3n-3-DOF=2n+T+2Q+3P+4H$$
 หรือ
$$n-3-DOF=T+2Q+3P+4H \tag{1.10}$$

สำหรับกรณี DOF=1 สมการที่ (1.9) จะลดรูปเหลือ

$$n - 4 = T + 2Q + 3P + 4H \tag{1.11}$$

การสังเคราะห์จำนวนที่จะกล่าวต่อไปก็คือการแก้สมการที่ (1.11) เพื่อหาจำนวนข้อต่ออันดับต่าง ๆ ในกลไก

กรณีที่ 1 จำนวนข้อต่อเท่ากับ 2 ชิ้น (n=2)

แทนค่า n=2 ในสมการที่ (1.10) จะได้เทอมทางซ้ายมือติดลบ ดังนั้นกลไกจึงมีจำนวนข้อ ต่อ 2 ชิ้นไม่ได้

กรณีที่ 2 จำนวนข้อต่อเท่ากับ 4 ชิ้น (n=4)

แทนค่า
$$n=4$$
 ในสมการที่ (1.11) จะได้ $T+2Q+3P+4H=0$

แต่เนื่องจากจำนวนข้อต่อเป็นจำนวนเต็มบวก ดังนั้นสมการข้างต้นจะเป็นจริงได้ก็ต่อเมื่อ $T=\mathcal{O}$ =P=H=0 หรือกลไกต้องไม่มีข้อต่ออันดับ 3 ขึ้นไป หากพิจารณาสมการที่ (1.9) จะเห็นว่า กลไกประกอบด้วยข้อต่อทวิภาค 4 กลไกแบบนี้มีชื่อเรียกว่า กลไก 4 ข้อต่อ (fourbar linkage) รายละเอียดจะกล่าวในบทที่ 2 หัวข้อที่ 2.2

กรณีที่ 3 จำนวนข้อต่อเท่ากับ 6 ชิ้น (n=6)

แทนค่า n=6 ในสมการที่ (1.11) จะได้ T+2Q+3P+4H=2 จัดรูปใหม่จะได้

$$T + 2Q = 2 - (3P + 4H)$$

เพื่อให้เทอมทางซ้ายมือเป็นจำนวนเต็มบวก ทำให้จำนวนข้อต่ออันดับ 5 และ 6 ต้องเท่ากับศูนย์ (หรือ P=H=0) สมการจะลดรูปเหลือ

$$T+2Q=2$$
 หรือ
$$T=2-2Q$$

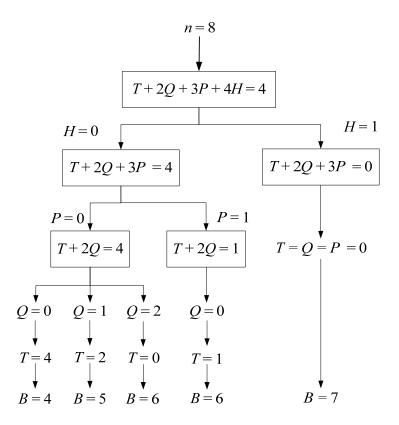
สมการข้างต้นจะเป็นไปได้เมื่อ Q=0 หรือ 1 ซึ่งจะทำให้ T=2 และ 0 ตามลำดับ พิจารณาสมการที่ (1.9) เพื่อหาจำนวนข้อต่อทวิภาค

- ถ้า
$$Q=0,\, T=2$$
 จะได้ $B=6-2-0=4$ ชิ้น

- ถ้า
$$Q=1,\,T=0$$
 จะได้ $B=6-0-1=5$ ชิ้น

<u>กรณีที่ 4</u> จำนวนข้อต่อเท่ากับ 8 ชิ้น (n=8)

แทนค่า n=8 ในสมการที่ (1.11) จะได้ T+2Q+3P+4H=4 ขั้นตอนการแก้ สมการนี้แสดงอยู่ในรูปที่ 1.23 จากรูปการลดรูปสมการได้จากการแทนค่าจำนวนข้อต่อที่เป็นไป ได้โดยไล่จากอันดับสูงสุด (H) ไปยังอันดับต่ำกว่าที่อยู่ถัดไป หลังจากทำเช่นนี้จนได้จำนวนข้อ ต่ออันดับที่สุด (B) จะพบว่ากรณีนี้มีการผสมผสานของข้อต่อได้ทั้งสิ้น 5 แบบ



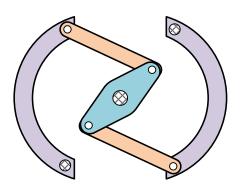
รูปที่ 1.23 การสังเคราะห์จำนวนของกลไก 8 ข้อต่อที่มีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 1

ตารางที่ 1.1 สรุปรูปแบบการผสมผสานกลไกที่มีจำนวนข้อต่อตั้งแต่ 4 ชิ้น ถึง 8 ชิ้น และมีข้อต่อ อันดับ 2 ถึง 6 ซึ่งมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 1

<u>ตารางที่ 1.1</u> สรุปผลการสังเคราะห์จำนวนกลไกที่มีจำนวนองศาเสรีเท่ากับหนึ่ง

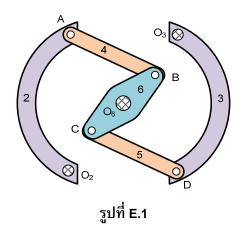
จำนวนข้อต่อ	ชนิด (อันดับ) ข้อต่อ					
(ชิ้น)	ทวิภาค	ไตรภาค	จตุรภาค	อันดับ 5	อันดับ 6	
4	4	0	0	0	0	
6	4	2	0	0	0	
	5	0	1	0	0	
8	4	4	0	0	0	
	5	2	1	0	0	
	6	0	2	0	0	
	6	1	0	1	0	
	7	0	0	0	1	

<u>ตัวอย่างที่ 2</u> ^[4] จงหาจำนวนองศาอิสระของกลไกต่อไปนี้ หากกลไกมีจำนวนองศาอิสระเท่ากับ 1 แล้วจงเปรียบเทียบว่ากลไกนี้สอดคล้องกับการสังเคราะห์จำนวนรูปแบบใดในตารางที่ 1.1 หมายเหตุ วงกลมเล็กที่แรเงาเป็นเส้นกากบาทคือจุดต่อที่ยึดกับพื้น



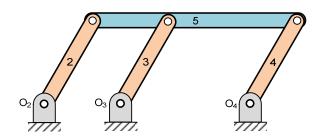
<u>วิธีทำ</u> เขียนหมายเลขและตัวอักษรกำกับข้อต่อและจุดต่อดังแสดงในรูปที่ E.1 จากรูปจะได้ จำนวนข้อต่อ n เท่ากับ 6 และจำนวนจุดต่อ j เท่ากับ 7 จุด จากสมการที่ (1.1) จะได้จำนวน องศาเสรีของกลไกนี้คือ DOF = 3(6-1)-2(7)=1

กลไกนี้ประกอบด้วยข้อต่อทวิภาคเท่ากับ 4 ชิ้น คือข้อต่อหมายเลข 2, 3, 4 และ 5 และ ประกอบด้วยข้อต่อไตรภาค 2 ชิ้น คือข้อต่อหมายเลข 1 (พื้นดิน) กับ 6 ดังนั้นสอดคล้องกับแถวที่ สองของตารางที่ 1.1



1.8 ปฏิสัมพัทธ์

ปฏิสัมพัทธ์ (paradox) ในที่นี้หมายถึง กรณีที่ผลการคำนวณจำนวนองศาเสรีด้วยสมการ ของ Gruebler ไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมจริงของกลไก พิจารณากลไกในรูปที่ 1.24 จากรูป จำนวนข้อต่อเท่ากับ 5 ชิ้น และจำนวนจุดต่อเท่ากับ 6 ดังนั้นจำนวนองศาเสรีคือ 3(5-1) – 2(6) = 0 หากพิจารณาผลการคำนวณจะสรุปได้ว่ากลไกนี้คือโครงสร้างเพราะเคลื่อนที่ไม่ได้ แต่ถ้า พิจารณารูปจะเห็นว่ากลไกสามารถเคลื่อนที่ได้ (สมมติว่าข้อต่อหมายเลข 2,3 และ 4 ยาวเท่ากัน) โดยมีจำนวนองศาเสรีเท่ากับ 1



รูปที่ 1.24 กลไกที่มีจำนวนองศาเสรีไม่สอดคล้องกับที่คำนวณด้วยสมการของ Gruebler

เอกสารอ้างอิง

- [1] http://em-ntserver.unl.edu/Mechanics-Pages/Luke-schreier/unzip/ Tension%20and%20Compression%20in%20Connecting%20Rods%20VI.htm
- [2] http://www.heal-a-seal.com/ENGINE6500X491.jpg
- [3] Myszka, D.H. *Machines and Mechanisms : Applied Kinematic Analysis*. Prentice Hall, 2002.
- [4] Norton, R.L. Design of Machinery, 2nd eds. McGraw-Hill, 2002, p. 33-36.