

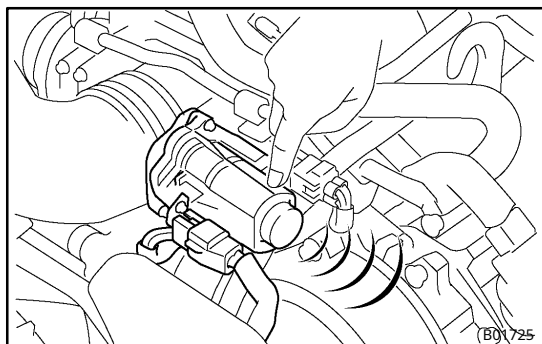
ДРОССЕЛЬНАЯ КОРПУС ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

SFOFE-01

1. СНИМИТЕ КРЫШКУ V-BANK.

2. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ СИСТЕМЫ

(a) Убедитесь, что тяга дроссельной заслонки движется плавно.

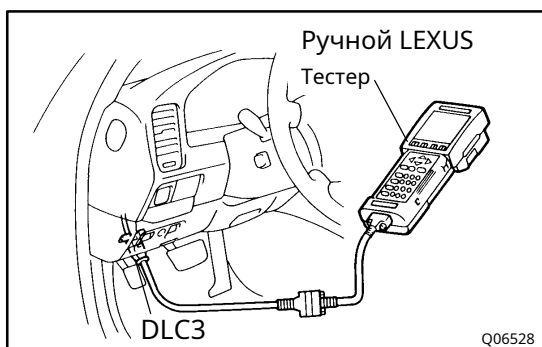


(b) Проверьте двигатель управления дроссельной заслонкой на наличие звука при работе.

(1) Включите зажигание.

(2) При повороте рычага датчика положения педали акселератора проверьте звук работы двигателя. Также убедитесь, что нет звука трения.

Если работа не соответствует указанным, проверьте двигатель управления дроссельной заслонкой (см. шаг 4), проводку и ECM.



(c) Проверьте датчик положения педали акселератора.

(1) Подсоедините ручной тестер LEXUS к DLC3.

(2) Убедитесь, что MIL не загорается.

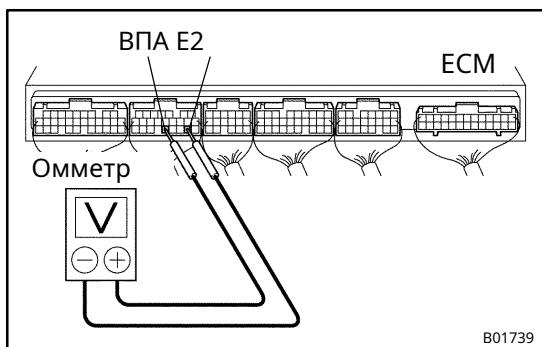
(3) При повороте рычага датчика положения педали акселератора в полностью открытое положение убедитесь, что процент открытия дроссельной заслонки (THROTTLE POS) в ТЕКУЩИХ ДАННЫХ показывает стандартное значение.

Стандартный процент открытия дроссельной заслонки:

60 % или более.

Если работа не соответствует указанной, проверьте исправность датчика положения педали акселератора (см. шаг 5), проводку и модуль ECM.

Если у вас нет ручного тестера LEXUS, измерьте напряжение между клеммами VPA и E2 разъема ECM.



(d) Осмотрите пневматическую систему помощи.

(1) Запустите двигатель и убедитесь, что индикатор MIL не загорается.

(2) Дайте двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры.

(3) Включите или выключите кондиционер кондиционера и проверьте скорость холостого хода.

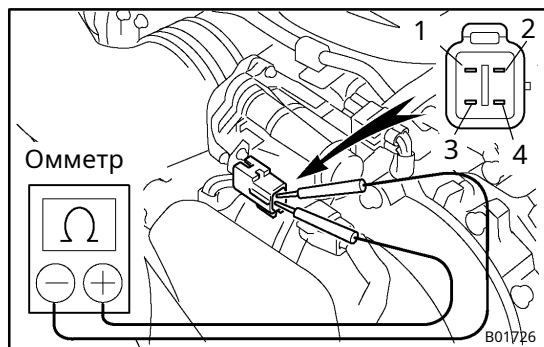
Холостой ход (Трансмиссия в нейтральном положении):

750±50 об/мин

УВЕДОМЛЕНИЕ:

Выполняйте проверку в условиях отсутствия электрической нагрузки.

(e) После проверки вышеуказанных пунктов от (b) до (d) проведите экзамен по вождению и убедитесь в отсутствии ощущения несоответствия.



3. ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ УПРАВЛЕНИЯ СО СЦЕПЛЕНИЕМ.

- (а) Отсоедините электродвигатель управления дроссельной заслонкой с разъемом сцепления.
 (б) С помощью омметра измерьте сопротивление двигателя между клеммами 1 (M+) и 2 (M-).

Сопротивление двигателя:

0,3 – 100 Омв 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует указанному, замените электродвигатель дроссельной заслонки со сцеплением. (См. стр.СФ-42)

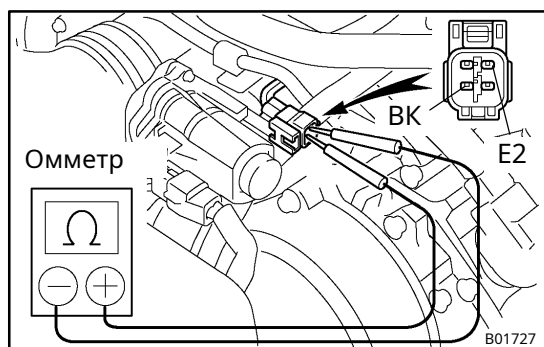
- (с) С помощью омметра измерьте сопротивление муфты между клеммами 3 (CL-) и 4 (CL+).

Сопротивление сцепления:

4,2 – 5,2 Омв 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует указанному, замените электродвигатель дроссельной заслонки со сцеплением. (См. стр.СФ-42)

- (d) Подсоедините разъем электродвигателя управления дроссельной заслонкой.



4. ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ДРОССЕЛИ.

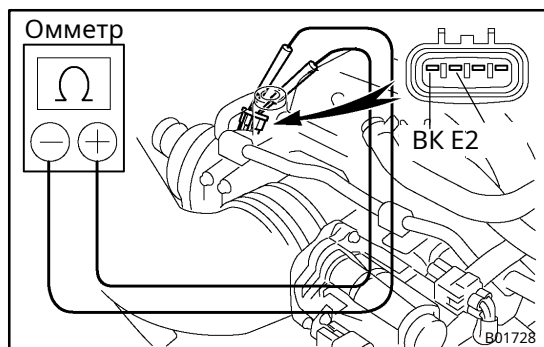
- (а) Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.
 (б) С помощью омметра измерьте сопротивление между клеммами VC и E2.

Сопротивление:

1,25 – 2,35 кОмв 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует указанному, замените датчик положения дроссельной заслонки. (См. стр.СФ-42)

- (с) Подсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.



5. ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.

- (а) Отсоедините разъем датчика положения акселератора.
 (б) С помощью омметра измерьте сопротивление между клеммами VC и E2.

Сопротивление:

1,64 – 3,28 кОмв 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует указанному, замените датчик положения педали акселератора. (См. стр.СФ-42)

- (с) Подсоедините разъем датчика положения педали акселератора.

6. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ V-BANK.