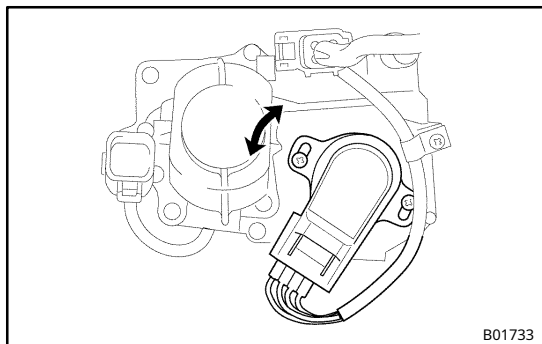
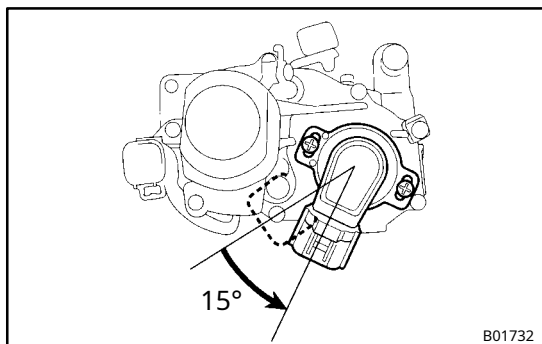
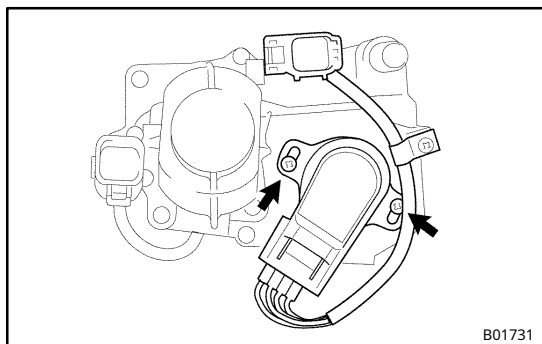


ЗАМЕНА

УВЕДОМЛЕНИЕ:

- Во избежание ухудшения состояния не подвергайте ударам датчик положения дроссельной заслонки и датчик положения педали акселератора.
- Смещение посторонних предметов может привести к блокировке шестерни, поэтому тщательно проверьте, нет ли в ней посторонних предметов, и очистите их, если таковые имеются.



1. ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ДРОССЕЛИ.

- (a) Снимите 2 винта и снимите трубку перепуска воды со шлангом.
- (b) Отсоедините разъем от датчика положения дроссельной заслонки и кронштейна.
- (c) Расширьте зажим рукой и снимите жгут проводов с зажима.

(d) Снимите 2 установочных винта и датчик положения дроссельной заслонки.

(d) Установите на место датчик положения дроссельной заслонки.

(1) Убедитесь, что дроссельная заслонка находится под углом открытия сошника (около 4°).

(2) Установите датчик в место, где находится 15° повернут вправо от указанного положения установки.

(3) Постепенно поворачивайте датчик против часовой стрелки, пока он не коснется вала дроссельной заслонки, и временно затяните 2 установочных винта.

(f) Установите жгут проводов на зажим и подсоедините разъем к датчику положения дроссельной заслонки и кронштейну.

(g) Отрегулируйте датчик положения дроссельной заслонки.

(1) Подсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.

УВЕДОМЛЕНИЕ:

Не подключайте разъем датчика положения педали акселератора.

(2) Подключите ручной тестер LEXUS или сканирующий прибор OBDII к DLC3.

(3) Включите зажигание.

(4) Считывая процент открытия дроссельной заслонки (THROTTLE POS) из ТЕКУЩИХ ДАННЫХ, медленно поверните датчик положения дроссельной заслонки влево и вправо и установите датчик на центральное значение стандартного значения, а затем затяните винты. . **Стандартный процент открытия дроссельной заслонки: 14,4 – 16 %.**

Крутящий момент: 2 Н·м (20 кгс·см, 17 дюймов·фунтов).

ВНИМАНИЕ:

После включения зажигания не нажимайте педаль акселератора.

(5) Еще раз проверьте процент открытия дроссельной заслонки.

- Если процент открытия дроссельной заслонки не соответствует указанному, повторите шаг (4).

- (6) Вручную полностью закройте дроссельную заслонку и убедитесь, что процент открытия дроссельной заслонки (THROTTLE POS) в ТЕКУЩИХ ДАННЫХ остается на стандартном значении.

Стандартный процент открытия дроссельной заслонки: 10–14 %.

- Если процент открытия дроссельной заслонки не соответствует указанному, повторите шаги с (4) по (6).

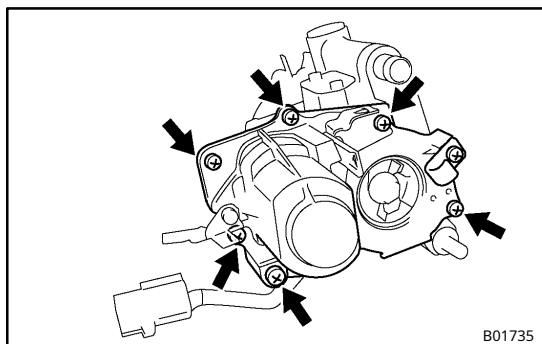
- (7) Покрасьте установочный винт датчика.

- (8) Выключите зажигание.

- (9) Отсоедините ручной тестер LEXUS или диагностический прибор OBDII от DLC3.

- (10) Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки.

- (h) Установите на место перепускную трубу воды со шлангом, закрутив 2 винта. **Крутящий момент: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 47 дюймов·фунтов)**



2. ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ УПРАВЛЕНИЯ СО СЦЕПЛЕНИЕМ.

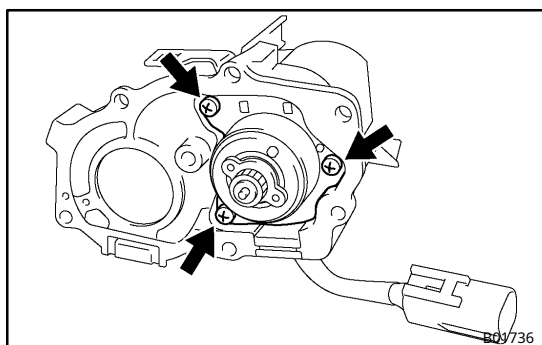
- (a) Снимите трубу перепуска воды со шлангом.

- (б) Снимите датчик положения дроссельной заслонки.

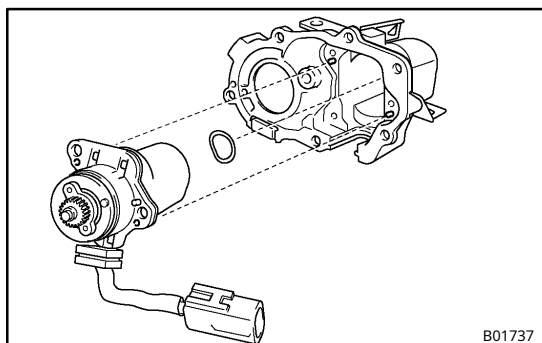
- (c) Снимите электродвигатель управления дроссельной заслонкой со сцеплением.

- (1) Отсоедините разъем от кронштейна.

- (2) Снимите 6 винтов, крышку, узел двигателя и шайбу.



- (3) Снимите 3 винта, двигатель управления дроссельной заслонкой со сцеплением и волнистую шайбу с крышки.



- (d) Установите на место электродвигатель управления дроссельной заслонкой со сцеплением.

- (1) Установите волнистую шайбу на крышку.

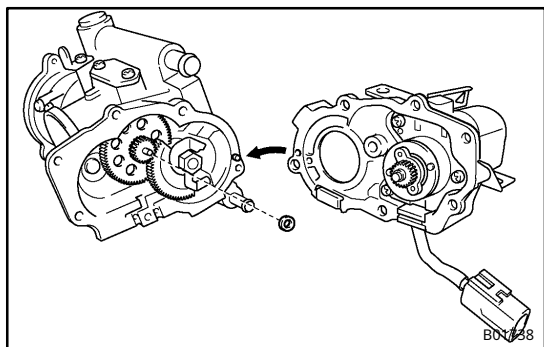
- (2) Совместите отверстия установочного штифта крышки и двигателя, а затем установите двигатель управления дроссельной заслонкой со сцеплением с помощью 3 установочных винтов.

Крутящий момент: 3,4 Н·м (35 кгс·см, 30 дюймов·фунтов)

- (3) Нанесите смазку тонким слоем на всю поверхность зубьев шестерни.

УВЕДОМЛЕНИЕ:

Не наносите смазку, отличную от указанной, поскольку смазка уже была нанесена на заменяемый компонент.



(4) Установите шайбу, как показано на рисунке.

(5) Совместите отверстия установочного штифта корпуса дроссельной заслонки и крышки двигателя, а затем установите двигатель управления дроссельной заслонкой и крышку в сборе с помощью 6 установочных винтов.

Крутящий момент: 3,4 Н·м (35 кгс·см, 30 дюймов-фунтов)

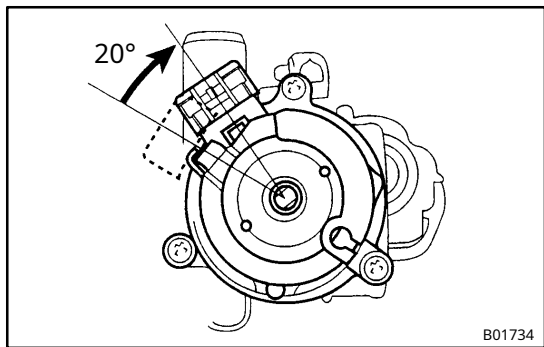
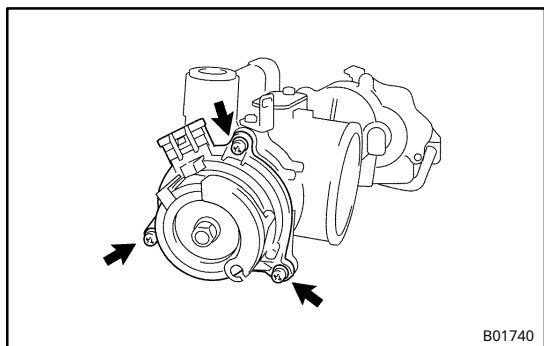
(6) Подсоедините разъем к кронштейну.

(е) Установите и отрегулируйте датчик положения дроссельной заслонки. (См. шаг 1)

(f) Установите на место перепускную трубу воды со шлангом.

3. ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.

(а) Снимите 3 установочных винта и датчик положения акселератора.



(б) Установите на место датчик положения педали акселератора.

(1) Убедитесь, что дроссельная заслонка находится под углом открытия сошника (около 4°).°).

(2) Установите датчик в место, где находится 20° повернут влево от указанного положения установки.

(3) Постепенно поворачивайте датчик по часовой стрелке, пока он не коснется вала дроссельной заслонки, и временно затяните 3 установочных винта.

Крутящий момент: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 47 дюймов-фунтов)

(с) Проверьте датчик положения педали акселератора.

(1) Подсоедините разъем датчика положения педали акселератора.

(2) Подключите ручной тестер LEXUS или сканирующий прибор OBDII к DLC3.

(3) Включите зажигание.

(4) Убедитесь, что напряжение ACCEL POS #1 (VPA) CURRENT DATA показывает стандартное значение.

Стандартное напряжение положения педали

акселератора: 0,35–0,85 В.

УВЕДОМЛЕНИЕ:

После включения зажигания не нажимайте педаль акселератора.

4. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ СИСТЕМЫ

(см. стр. [СФ-36](#))