

ПРЕДПРОВЕРКА

1. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ

НАМЕКАТЬ:

В навигационной системе LEXUS имеется несколько функций диагностики.

Хотя каждая процедура операции объясняется на следующих страницах, ее схема такова.

Поскольку ЭБУ навигации имеет собственную внутреннюю батарею, если отделить батарею от ЭБУ, все данные могут быть сохранены.

(a) ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ

В этом режиме проверяется цепь связи и проводится самодиагностика каждой системы (ЭБУ навигации, ЭБУ дисплея, радиоприемника, усилителя мощности и авточейнджера компакт-дисков). Результат отображается на дисплее. Внизу экрана отображается область карты,

(б) ПРОВЕРКА ДИСПЛЕЯ

В этом режиме проверяются изображения и сенсорные переключатели на экране.

(с) ПРОВЕРКА ДИСПЛЕЯ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ

В этом режиме в режиме реального времени отображаются 2 пункта состояния сигналов автомобиля, введенные в ЭБУ навигации (обновляются примерно каждые 1 секунду).

(г) НАБОР ВНУТРЕННИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

Это устанавливает время и данные календаря и коэффициент компенсации для повышения точности навигационной системы. Корректировать коэффициент компенсации не всегда необходимо, однако, если погрешность слишком велика из-за замены шин и т. д., установите коэффициент еще раз.

(е) ПАМЯТЬ ДИАГНОСТИКИ

Информация сохраняется в памяти диагностики при возникновении ошибки связи между системой и системой.

(f) ИНФОРМАЦИЯ GPS

Отображается состояние получения GPS-информации.

(g) ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ШУМА

При необходимости можно попытаться прослушать звуковой сигнал или голос навигации, записанный на ЖЕСТКИЙ ДИСК.

(h) ИНФОРМАЦИЯ О ДИСКЕ

Отображается область карты на жестком диске карты, версии базы данных карты и список навигации.

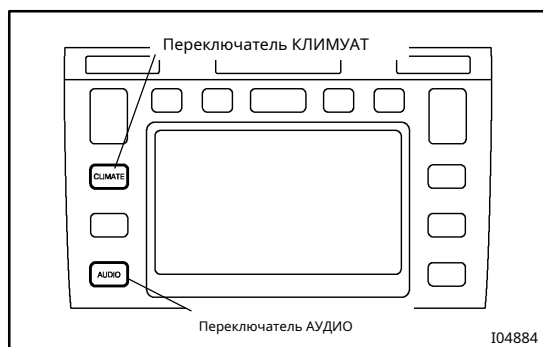
2. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА



(a) НАЧАЛО ДИАГНОСТИКИ

НАМЕКАТЬ:

Существует два способа запуска диагностического меню: один — с помощью провода проверки диагностики, другой — с помощью переключателя.



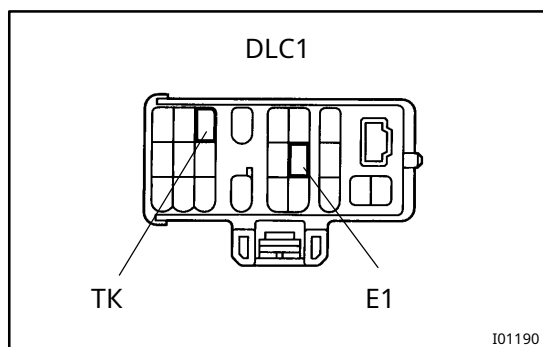
(b) ЗАПУСК ПУТЕМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

При одновременном нажатии кнопок «CLIMATE» и «AUDIO» происходит переключение переключателя освещения в положение «OFF», «TAIL», «OFF», «TAIL» и «OFF», и система запускается.

Проверка экрана занимает около 30 секунд.

УВЕДОМЛЕНИЕ:

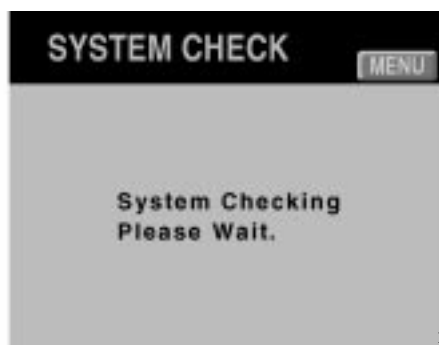
На дисплее с маркировкой LEXUS при запуске не выполняйте операцию перевода в режим диагностики.



(c) ЗАПУСК С ПРОВОДОМ ДИАГНОСТИКИ

Когда переключатель находится в положении ACC или ON или двигатель работает, система запускается путем подключения клемм TC и E1 DLC1 к SST.

Проверка экрана занимает около 30 секунд. ССТ 09843-18020



(г) ЗАПУСК СИСТЕМЫ

(д) ОТДЕЛОЧНАЯ ОТДЕЛКА

Режим диагностики завершается поворотом ключа зажигания в положение ACC или OFF.



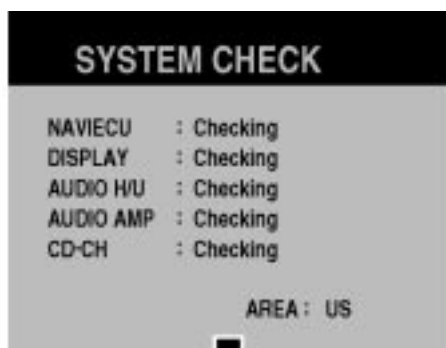
I04217

(f) ДИСПЛЕЙ МЕНЮ ДИАГНОСТИКИ

При запуске с помощью переключателя на экране отображается верхнее меню.

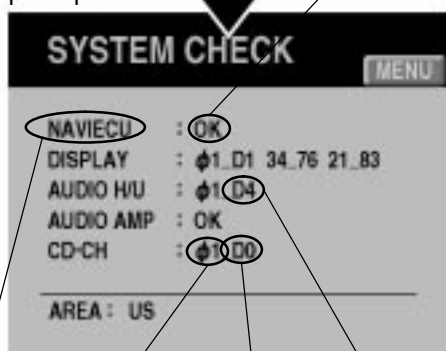
Каждую функцию диагностики можно выполнить, коснувшись каждого переключателя на этом экране.

- Проверка



<Пример>

Нормальный



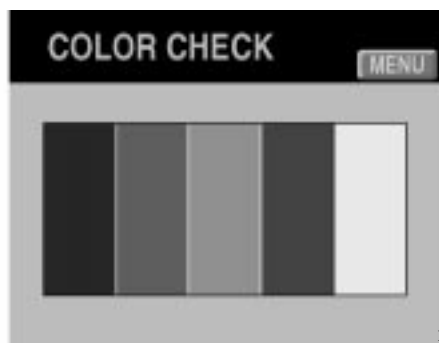
Части

Логический
Адрес

Код диагноза

Не подключен

I04218



I04220

(g) ЭКРАН ПРОВЕРКИ СИСТЕМЫ

- На этом экране выполняется проверка системы.
- После завершения проверки системы при нажатии «МЕНЮ» экран возвращается к экрану меню диагностики.
(В режиме диагностики экран можно вернуться к экрану меню диагностики даже на другом экране, нажав «МЕНЮ».)
- На экране «ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ» отображается до 3 логических адресов и 3 диагностических кодов объектного оборудования.
В случае нормального состояния отображается «OK».
- На экране отображается до 3 диагностических кодов для каждого объектного оборудования.
Если диагностических кодов больше 4, экран переключается на другой экран и возвращается каждые 3 секунды.

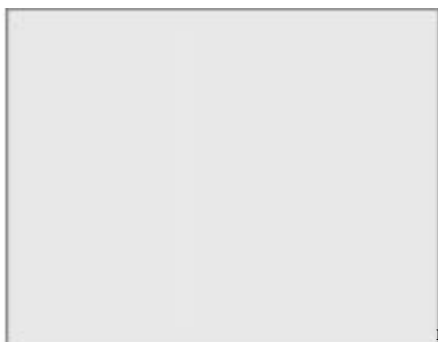
НАМЕКАТЬ:

* : Логический адрес относится к коду, присвоенному каждой части оборудования, на которое возражают, которое было разделено.

- Если проблемное оборудование не подключено, отображается «-D0» диагностического кода.
- Коды диагностики отображаются по порядку после завершения диагностики.
- Если один и тот же диагностический код получен несколько раз, отображается только 1 код.

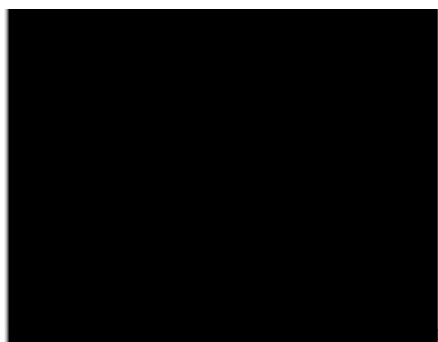
(h) ЭКРАН ПРОВЕРКИ ДИСПЛЕЯ

- На экране меню диагностики при нажатии кнопки «DIS-PLAY CHECK» экран переключается на экран, показанный на рисунке.
- На этом экране при нажатии «BASE/SPRITE» или «ON SCREEN» экран меняется на 1, показанный на рисунке, на этом экране отображается цветная полоса.

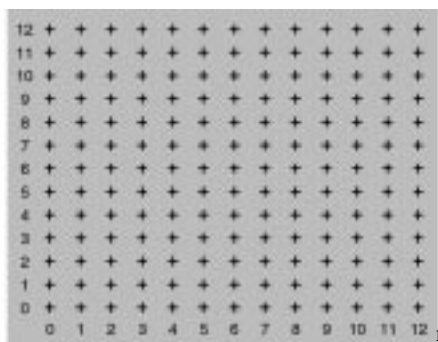


104300

- При нажатии на цветную полосу цвет всего экрана меняется на цвет области касания. Если нажать на экран еще раз, экран вернется к экрану проверки дисплея.
- При нажатии кнопки «TOUCH S/W» экран переключается на экран проверки сенсорного переключателя.



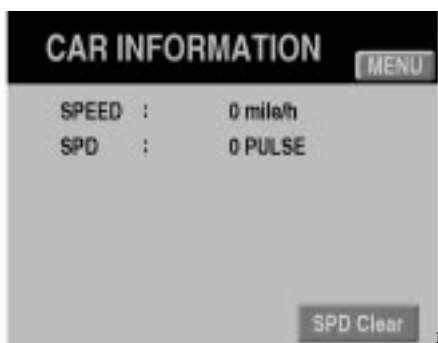
104301



104221

(i) ЭКРАН ПРОВЕРКИ СЕНСОРНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

- На этом экране при касании части «+», отображаемой на экране, соответствующая часть удаляется.
- Если экран не трогать в течение 10 секунд, он переключится на экран проверки.



104222

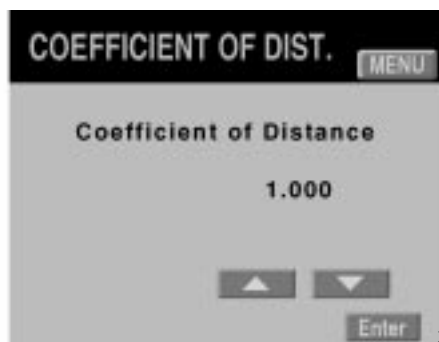
(j) ЭКРАН С ИНФОРМАЦИЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

- При нажатии кнопки «CAR SIGNAL INFO», экран превратится в экран, показанный на рисунке.
- На этом экране проверяется, принимаются или отправляются ли следующие сигналы нормально.

СКОРОСТЬ: отображает текущую скорость автомобиля. (Отображаемая единица измерения — это текущая установленная единица измерения.)

SPD: отображает количество пульсов. Пульс добавляется по мере движения автомобиля.

- Если коснуться «ОЧИСТИТЬ», дисплей сигнала изменится на «0».
- Каждый сигнал обновляется каждые 1 секунду.



I04223

(к) ЭКРАН КОЭФФИЦИЕНТА КОМПЕНСАЦИИ СКОРОСТИ

- При нажатии «КОЭФФИЦИЕНТ РАССТОЯНИЯ» на экране установки внутреннего коэффициента экран переключается на экран коэффициента компенсации скорости.

НАМЕКАТЬ:

ЭБУ навигации автоматически компенсирует ошибку между расстоянием, рассчитанным ЭБУ, и фактически измеренным расстоянием и выполняет сопоставление с картой. Соответственно, водителю нет необходимости компенсировать ущерб.

- На этом экране задается значение того, как далеко транспортное средство должно проехать или должно задержаться, если текущее место на карте, на которое указывает курсор, не соответствует реальному месту из-за замены шин и т. д. Это значение называется коэффициентом компенсации скорости.

НАМЕКАТЬ:

После правильного сопоставления текущего участка, указываемого курсором на карте, с реальным участком, автомобиль проедет по прямой дороге 5 км. Когда сайт на карте опережает реальный сайт на 50 М (1 %), значение равно 0,990, когда отстает на 50 М, значение равно 1,010.

- Нажатием треугольного знака значение изменяется, нажатием «SET» установка завершается.

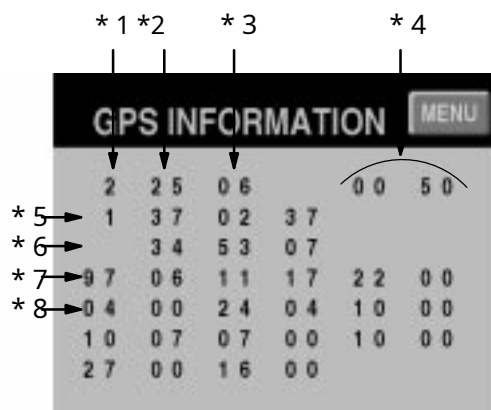


I04224

(л) ЭКРАН ПАМЯТИ ДИАГНОСТИКИ

- На экране меню диагностики при нажатии «DIAG. ПАМЯТЬ», экран изменится на экран, показанный на рисунке.
- Отображается до 6 диагностических кодов на одно объектное оборудование. Если отображается более 6 диагностических кодов, самый старый диагностический код будет удален по порядку.
- Если тот же диагностический код, дата появления кода обновляется.
- При появлении того же диагностического кода данные, когда он возник, обновляются.
- Если диагностический код не встречается ни на одном оборудовании системы, на дисплее отображается «OK».
- При нажатии кнопки «CLEAR» в течение 3 секунд вся память диагностики очищается.
- При нажатии кнопки «Очистить все» в течение 3 секунд память диагностики всего оборудования очищается.

<Пример>



104225

(m) ЭКРАН ИНФОРМАЦИИ GPS

- На экране меню диагностики при нажатии кнопки «ИНФОРМАЦИЯ GPS» экран переключается на экран, показанный на рисунке.
- Содержимое, отображаемое на этом экране, следующее.

* 1: Условия измерения на данном участке 0: Ни один измерительный спутник не обнаружен.

1: Пойман один измерительный спутник. 2: Пойманы два измерительных спутника. 3: Двумерное измерение 4: Трехмерное измерение

F: Расстройство приемника

* 2: Количество спутников, доступных для навигации.

* 3: Количество спутников, от которых GPS-антенна принимает электрические волны.

* 4: Высота (М)

* 5: Долгота (градусы; минуты; секунды).

(В случае западной долготы в столбце первой буквы отображается «-», в случае восточной долготы ничего не отображается.)

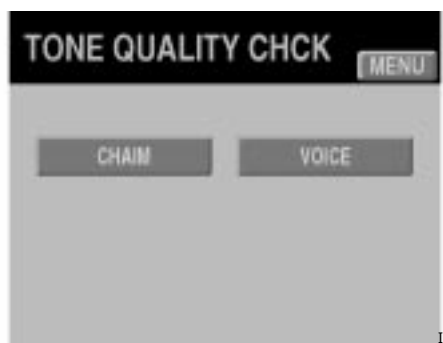
* 6: Высота (градусы; минуты; секунды)

(В случае южной высоты в столбце первой буквы отображается «-», в случае северной высоты ничего не отображается.)

* 7: Год, дата

(Год: месяц: день: время: минута: секунда)

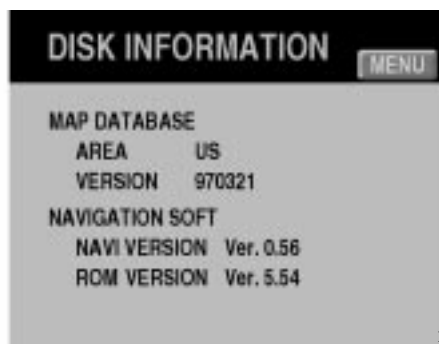
* 8: Идентификатор спутника, от которого GPS-антенна принимает электрические волны.



104226

(n) ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ТОНА

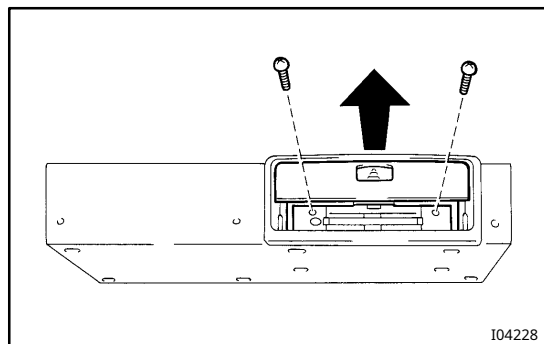
- На экране меню диагностики при нажатии кнопки «ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ТОНА» экран превращается в экран, показанный на рисунке.
- Проверка тона выполняется нажатием меню, отображаемого на этом экране.
- При нажатии кнопки «ЗВОНОК» звучит сигнал «какашки» 3 раза.
- При нажатии кнопки «ГОЛОС» звучит голос: «Пожалуйста, следуйте по выделенному маршруту. Затем начнется ведение по маршруту». звучит 3 раза.



I04227

(о) ИНФОРМАЦИЯ О ДИСКЕ

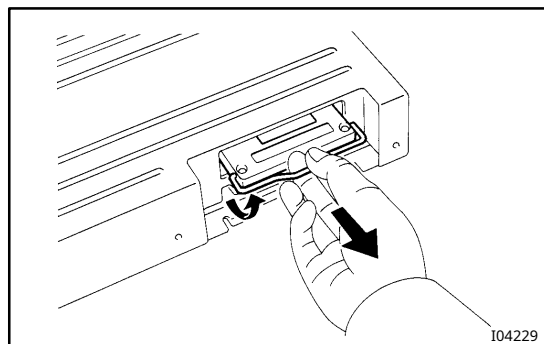
- На экране меню диагностики при нажатии кнопки «ИНФОРМАЦИЯ О ДИСКЕ» экран меняется на экран, показанный на рисунке.
- На этом экране отображается информация БАЗА ДАННЫХ КАРТЫ и НАВИГАЦИОННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.



I04228

3. ЗАМЕНИТЕ ЖЕСТКИЙ ДИСК

- Снимите 3 болта и снимите ЭБУ навигации.
- GPS-квитанция недоступна.
- Снимите 2 винта и крышку.



I04229

(г) Извлеките жесткий диск.

УВЕДОМЛЕНИЕ:

Не подвергайте жесткий диск никаким воздействиям.

Есть опасение повредить жесткий диск при нанесении удара.