

УДАЛЕНИЕ

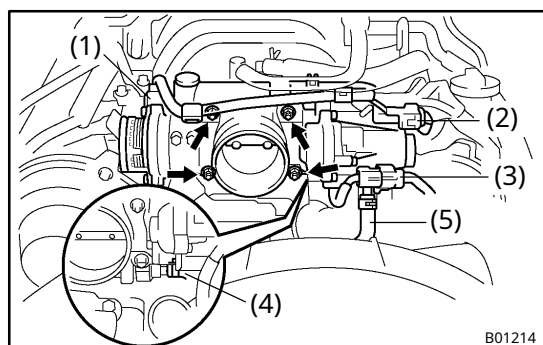
1. СНИМИТЕ КРЫШКУ V-BANK.

2. СЛИВАЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

3. СНИМИТЕ КРЫШКУ ЗАЖИМА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ И ВПУСК ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.

4. СНИМИТЕ РАЗЪЕМ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА.

5. ОТСОЕДИНИТЕ ТРОС АКСЕЛЕРАТОРА ОТ КОРПУСА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.



6. СНИМИТЕ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.

(а) Отсоедините эти шланги и разъемы от корпуса дроссельной заслонки:

(1) Разъем датчика положения педали акселератора

(2) Разъем датчика положения дроссельной заслонки

(3) Разъем двигателя управления дроссельной заслонкой

(4) Шланг перепуска воды № 1.

(5) Шланг перепуска воды № 7.

(б) Отсоедините 2 зажима проводов от корпуса дроссельной заслонки.

(с) Снимите 2 болта, 2 гайки, корпус дроссельной заслонки и прокладку. **Крутящий момент: 18 Н·м (185 кгс·см, 13 фут·фунт-сила)**

НАМЕКАТЬ:

Во время установки обратите внимание на следующие пункты.
Используйте новую прокладку.