

ТАБЛИЦА ПРОБЛЕМ СИМПТОМОВ

НАМЕКАТЬ:

Проверьте входное/выходное напряжение клемм, которые описаны в столбце клеммы таблицы. Осмотрите другие клеммы, которые не описаны в разделе «Клемма ЭБУ».

Симптом	Подозрительная область	См. страницу
Экран темный, на экране ничего не светится.	1. Дисплей ЭБУ (разъем «А») 2. Жгут проводов и разъем.	ДИ-924 ИН-30
На экране ничего не появляется. (Загорается задний фонарь.)	1. Дисплей ЭБУ (Разъем «В», клемма R, G, B) 2. ЭБУ навигации. (Разъем «С», клемма ACC, +B) (Разъем «D», клемма R, G, B) 3. Жгут проводов и разъем	ДИ-924 ДИ-924 ДИ-924 ИН-30
Экран белый.	1. Дисплей ЭБУ (Разъем «В», клемма R, G, B) 2. ЭБУ навигации. (Разъем «D», клеммы R, G, B) 3. Жгут проводов и разъем.	ДИ-924 ДИ-924 ИН-30
На экране беспорядок. (Беспорядочная синхронизация.)	1. Дисплей ЭБУ (Разъем «В», клемма SYNC) 2. ЭБУ навигации. (Разъем «D», клемма SYNC) 3. Жгут проводов и разъем	ДИ-924 ДИ-924 ИН-30
Цвет на экране необычный.	1. Дисплей ЭБУ (Разъем «В», клемма R, G, B) 2. ЭБУ навигации. (Разъем «D», клеммы R, G, B) 3. Жгут проводов и разъем.	ДИ-924 ДИ-924 ИН-30
Переключатель панели не работает. (Сенсорный переключатель является нормальным.)	1. Дисплей ЭБУ	ДИ-924
Переключатель панели не работает. (Сенсорный переключатель не работает.)	1. Схема AVC-LAN.	ДИ-936
Все сенсорные переключатели не работают. (Переключатель панели не работает.)	1. Схема AVC-LAN.	ДИ-936
Каждый сенсорный переключатель не работает. (Панельный переключатель в порядке.)	1. Дисплей ЭБУ	ДИ-924
Отметка GPS не появляется никогда и ни в каком месте.	1. ЭБУ навигации (проверка диагноза) 2. Жгут проводов и разъем (разъем «Е»).	ДИ-924 ИН-30
Курсор на текущем сайте не перемещается.	1. ЭБУ навигации (Сигнал SPD проверяется в разделе «ИНФОРМАЦИЯ О СИГНАЛЕ АВТОМОБИЛЯ» во время диагностической проверки.) 2. Жгут проводов и разъем (разъем «С», клемма «SPD»)	ДИ-924 ИН-30
Движение курсора на данном сайте всегда необычно.	1. ЭБУ навигации	ДИ-924
Несмотря на то, что аккумулятор не был извлечен, маршрут и пункт назначения не отображаются.	1. ЭБУ навигации (Разъем «С», клемма «+B») 2. Жгут проводов и разъем.	ДИ-924 ИН-30
Голос навигации вообще не слышен из динамика со стороны водителя.	1. ЭБУ навигации	ДИ-924

Из динамика со стороны водителя вообще не слышно никаких звуков, кроме голоса навигации.	1. Усилитель мощности (Разъем «I», клемма «SFL+», «SFL-», («SFR+», «SFR-»)) 2. ЭБУ навигации (Разъем «C», клемма «AUI+», «AUI-», «AUO+», «AUO-») 3 Жгут проводов и разъем	ДИ-924 ДИ-924 ИН-30
Из динамика со стороны водителя вообще не слышно звука.	1. Динамик со стороны водителя 2. Жгут проводов и разъем.	– ИН-30
Ни в одном динамике не слышен звук.	1. См. «АУДИО СИСТЕМА».	БЭ-198
Экран работы кондиционера не становится тише.	1. Дисплей ЭБУ 2. ЭБУ навигации. 3. Жгут проводов и разъем.	ДИ-924 ДИ-924 ИН-30
Экран управления звуком необычен.	1. Головное аудиоустройство 2. ЭБУ навигации.	ДИ-924 ИН-30
Экран не переключается на экран управления звуком.	1. Головное аудиоустройство 2. Жгут проводов и разъем.	ДИ-924 ИН-30
Индикатор all кондиционера не загорается. (Переключатели, относящиеся к кондиционеру, не работают.)	1. Дисплей ЭБУ 2. ЭБУ кондиционера 3. Система связи Мальтиплекс.	ДИ-924 ДИ-924 ИН-30
Ни один индикатор кондиционера не загорается. (Переключатели, относящиеся к кондиционеру, не работают.)	1. Лампа	–
На экране не отображается карта.	1. ЭБУ навигации (проверка диагноза)	ДИ-924