

姓名:劉世棠

學號:R07943095

系級:EDA 碩一

1. 祕魯航空 603 號班機因為感測器被膠帶貼起來，所以導致誤判高度而墜機。Failure 是輸出的結果錯誤，而 disaster 則是這個錯誤的結果導致重大傷亡。
2. 如果以圖的分布來做基準的話，兩張隨機的程度一樣，因為只以分布的情形來看，兩張圖並沒有哪一張比較特殊。
3. 看班上有多少人，如果大於 6 人則是兩人同一天生日的機率比較高。
4. 要，因為機率從一開始的 $1/3$ 增加為 $2/3$ 。
5. 我認為都有，只是觀察方向的不同而已。
6. UPS 不斷電系統。
7. 對於乘客而言 X 比較可靠，因為一次只能搭一架飛機，所以找機率低的即可。
8. 假設備胎在用之前一定是好的，則只有當單個輪胎壞掉的機率低於 0.7% 以下時 18 倫大貨車才會比較可靠，不然都是 4 輪小貨車比較可靠。
9. 如果開 500 次的醫生失敗都在前 250 次，則這代表近 250 次手術都沒失敗，所以比較可靠，而開 25 次的醫生沒有太多樣本數，所以不太適合做為參考。
10. 網路比較容易，因為沒電一定沒網路。而網路問題有非常多是因為自家內部的問題，區域小且施工快，所以電系系統要恢復持續比較久。