Leción ()

Motor de continua

Resumen

En esta lección, aprenderá a controlar un pequeño motor DC (corriente continua) usando un R3 de UNO y un transistor

Component Required:

- (1) x Elegoo Uno R3
- (1) x 830 tie-punto breadboard
- (1) x L293D IC
- (1) x Aspa de ventilador y motor de 3-6v
- (5) x M- M cables (cables de puente de macho a macho)
- (1) x Módulo de alimentación
- (1)x 9V1A adaptador corriente



Introducción del componente

Fuente de alimentación de la placa

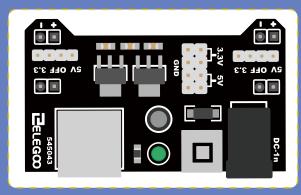
El pequeño motor de corriente continua es probable que use más energía que una Junta de UNO R3 salida digital puede manejar directamente. Si tratamos de conectar el motor directamente a un pin de tablero UNO R3, hay una buena probabilidad de que se podría dañar la Junta UNO R3. Para ello usar un módulo de alimentación que proporciona alimentación

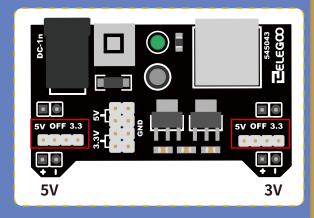
Especificaciones del producto:

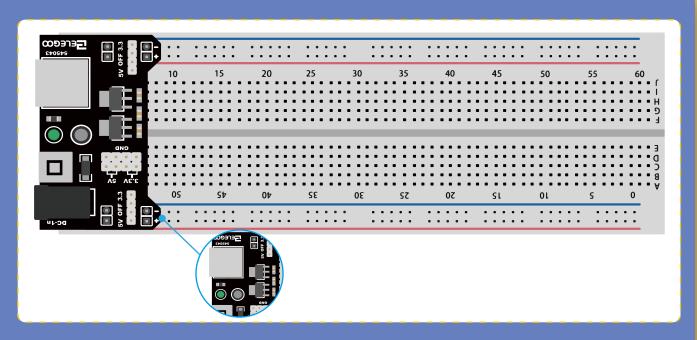
- · ⊠Bloqueo Encendido interruptor
- · ⊠LED Power indicador
- ·⊠Entrada voltaje: 6.5-9v (CC) través 5.5mm x 2,1 mm enchufe
- · ⊠Salida voltaje: 3.3V / 5v
- · ⊠Máximo salida actual: 700 mA
- · ⊠Independiente control riel salida. 0v, 3.3v, 5v a protoboard
- · ⊠Salida pins principal para usosexternos
- · Tamaño: 2.1 en x 1.4 en
- · USB dispositivo conector a bordo a power externos dispositivo

Configuración de voltaje de salida:

La izquierda y derecha de la tensión de salida puede configurarse independientemente. Para seleccionar la tensión de salida, mover el puente a los pines correspondientes. Nota: indicador de energía LED y los carriles de la energía de protoboard no se enciende si ambos puentes están en la posición "OFF".







Nota IMPORTANTE:

Asegúrese de alinear el módulo correctamente en la placa de pruebas. El pin negativo (-) en el módulo se alinea con la línea azul (-) en la placa de pan y el pin positivo (+) se alinea con la línea roja (+). De no hacerlo podría resultar en que usted accidentalmente invirtiendo la energía a su Proyecto

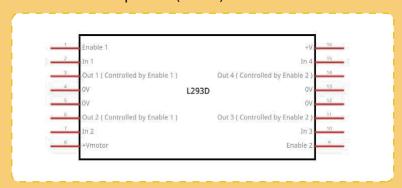
■ L293D

Este es un chip muy útil. En realidad puede controlar dos motores independientemente. Estamos usando sólo la mitad del chip en esta lección, la mayoría de los pines en el lado derecho del chip son para el control de un segundo motor.



Especificaciones del producto:

- ••Cuenta con Unitrode L293 L293D productos y ahora de Texas Instruments
- •• Amplio rango de tensión de alimentación: 4,5 V a 36 V
- ••Alimentación de entrada lógica separada
- ··Protección interna ESD
- Apagado térmico
- ••Alta inmunidad de ruido entradas
- •Functionally Similar to SGS L293 and SGS L293D
- ••Salida de corriente 1 A por canal (600 mA para el L293D)
- ••Máxima salida de corriente 2 A por canal (1.2 A para L293D)
- •• Salida diodos pinza inductiva T ransient supresión (L293D)



Descripción y pedidos de información

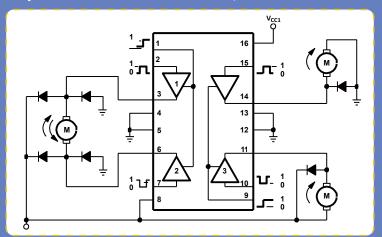
El L293 y L293D son cuádruples controladores de media H de alta corriente. El L293 está diseñado para proporcionar corrientes de transmisión bidireccional de hasta 1 A con tensiones de 4,5 V a 36 V.El L293D está diseñado para proporcionar bidireccional corrientes de impulsión de hasta 600 mA en tensiones de 4,5 V a 36 V. Ambos dispositivos están diseñados para manejar cargas inductivas como relés, solenoides, dc y motores paso a paso bipolares, así como otras cargas de alta corriente de alta tensión en aplicaciones de suministro de positivo.

Todas las entradas son TTL compatible. Cada salida es un circuito de coche completa totem-pole, con un fregadero de transistor Darlington y una fuente de pseudo-Darlington. Conductores están habilitados en pares, con conductores de 1 y 2 de 1, 2EN y drivers 3 y 4 de 3, 4EN. Cuando una entrada de enable es alta, están habilitados los controladores asociados, y sus salidas son activas y en fase con sus aportaciones. Cuando la entrada enable es baja, se deshabilitan los controladores y sus salidas son y en el estado de alta impedancia. Con las entradas de datos adecuada, cada par de conductores forma una unidad reversible completo-H (o puente) adecuada para aplicaciones de solenoide o motor.

Diagrama de bloques

Me harté de diagramas de pinout indescifrables dentro de las hojas de datos, por lo que han diseñado mi propio que creo que da más información pertinente.

Hay 3 cables conectados al Arduino, 2 cables conectados al motor y 1 alambre conectado a una batería.



L293D			
M1 PWM M1 direction 0/1 M1+ve GND GND M1-ve M1direction 1/0 Battery+ve	1 2 3 4 5 6 7	16 15 14 13 12 11	Battery+ve M2 direction 0/1 M2+ve GND GND M2-ve M2 direciton 1/0 M2 PWM
Motor 1		l	Motor 2

Para utilizar este pin:

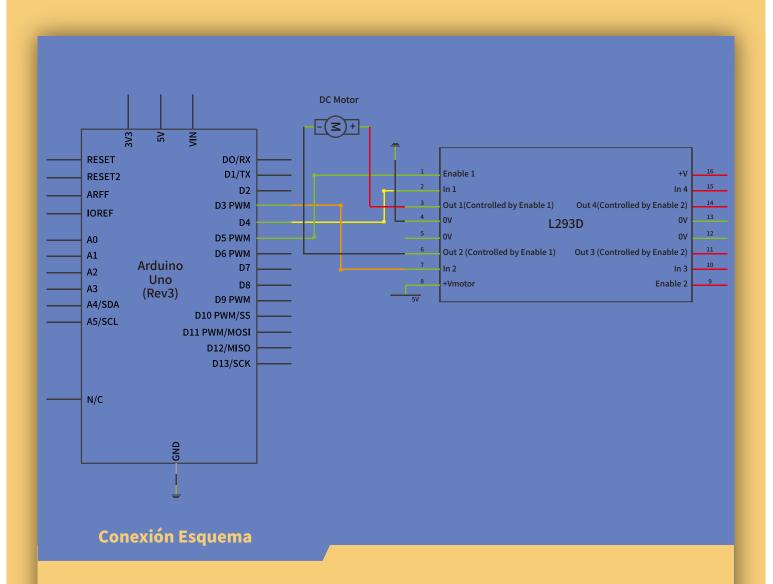
Ocupa el lado izquierdo con el primer motor, el lado derecho trata con un segundo motor. Sí, usted puede funcionar con solamente un motorconectado.

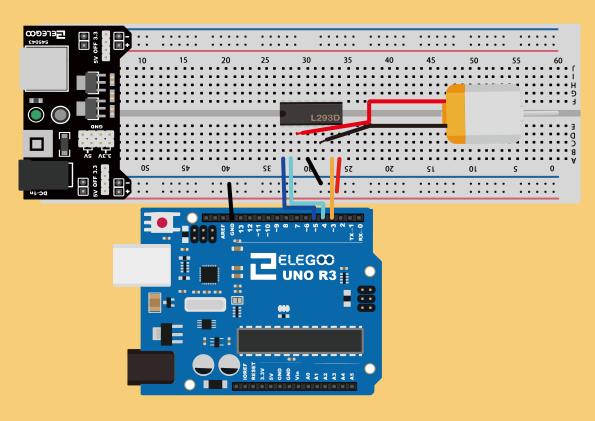
Conexiones de Arduino

M1 PWM - conéctelo a un pin PWM de Arduino. Está marcados en la ONU, el pin 5 es un ejemplo. Cualquier número entero entre 0 y 255, donde 0 es apagado, 128 es la mitad de velocidad y 255 es la velocidad máxima de salida.

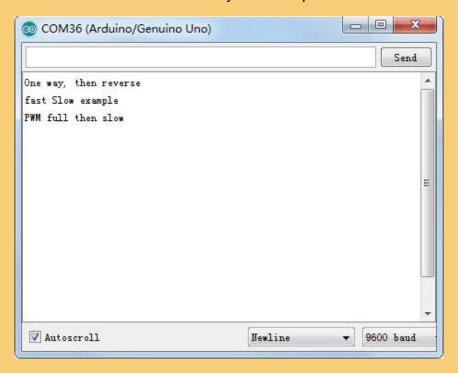
Dirección de M1 0/1 y M1 1/0 - conectar estos pines de Arduino digitales dos a dos. Un pin de salida tan alto y el otro pin como baja y el motor girará en un sentido.

Revertir las salidas a baja y alta, y el motor girará en sentido contrario.





- El código siguiente no utiliza una fuente de alimentación separada (es decir, una batería), sino que utiliza en su lugar la alimentación de 5v del Arduino. Tenga en cuenta que esto sería arriesgado sin que el L293D lo controlara.
- Nunca debería conectar un motor directamente al Arduino, porque al desconectar un motor obtendrá una retroalimentación eléctrica. Con un motor pequeño, esto dañará su Arduino, y con un motor grande, usted puede mirar un efecto interesante de la llama y de las chispas.



Código

- Después del montaje, abra el programa en la carpeta "DC_Motor" donde se encuentra el curso y haga clic en CARGAR para cargar el programa. Consulte la Lección 5 en la parte 1 para obtener detalles sobre la carga del programa si hay algún error.
- Programa de carga, después de encender todos los interruptores de potencia. Ligeramente, el motor girará en sentido horario y antihorario por 5 veces. Luego, seguirá dramáticamente gire hacia la derecha. Tras una breve pausa, lo dramáticamente girará hacia la izquierda. A continuación, la tarjeta controladora enviará la señal PWM para el motor, el motor lentamente reducir su máxima RPM al mínimo y aumentar al máximo otra vez. Por último, se trata de una parada para 10s hasta que comience el siguiente ciclo.