



가기 전에 여행할 때 이민 수화물 인터넷 돈 예산 여행 이벤트 달력

여행을 계획하세요 > 가기 전에

접근 가능한 여행을 위한 기본 가이드



일본의 접근성 상태는 최근 수십 년 동안 휠체어로 이동할 수 있는 "장애물 없는" 시설, 계단 없는 버스, 다목적 변기, 버튼이 낮춰진 넓은 엘리베이터를 향해 나아가면서 극적으로 개선되었습니다. 그러나 여전히 많은 과제가 남아 있습니다.

거리에서

현대 도심과 최근에 재개발된 구역의 거리는 비교적 넓고 전용 보도와 절단된 연석이 있는 경향이 있습니다. 다른 곳에서는 보도가 좁거나 단순히 흰색 선으로 차량 교통과 분리되는 경향이 있습니다.

일본의 오래된 건물은 내부 레이아웃이 좁은 경향이 있습니다. 따라서 오래된 상점 과 레스토랑은 공간이 부족하고 계단이 있어 휠체어로 들어가고 이동하기 어려울 수 있습니다. 그러나 현대적인 건물과 쇼핑몰은 접근성이 매우 높은 경향이 있습니다. 일반적으로 소형 휠체어를 사용하면 도시를 탐색하는 데 유리합니다.



도쿄의 전형적인 좁은 거리

기차

지난 수십 년 동안, 기차역 과 지하철역에 에스컬레이터, 엘리베이터, 계단 리프트를 갖추는 데 많은 노력을 기울였지만, 일부 역(특히 도심 외곽)은 이동 장애가 있는 여행객이 이용하기 어렵습니다. 또한, 일부 역에서는 일부 입구만 접근이 가능하여 우회로가 생길 수 있습니다.

대부분 열차에는 휠체어를 위한 공간이 있는 차량이 최소 한 대 있습니다. 열차를 이용할 때 휠체어 사용자는 티켓 게이트에서 직원에게 다가가야 합니다. 역 직원은 승객을 플랫폼으로 안내하고(일부 역은 특별한 출입 금지 엘리베이터를 사용해야 함), 경사로를 사용하여 탑승 및 하차를 돕고, 환승 지점과 목적지에서 직원이 대기하도록 미리 전화합니다. 장거리 및 신칸센 열차를 이용할 때는 휠체어 친화적인 좌석을 미리 예약하는 것이 좋습니다.



신칸센 탑승 시 휠체어 접근이 가능한 화장실

버스

요즘 시내버스 대부분은 계단 없는 버스 또는 무릎 꿇는 버스로, 운전자가 가능한 한 연석에 가까이 대고 휠체어 사용자를 위한 경사로를 꺼냅니다. 시내버스의 우선 좌석 구역에는 접이식 좌석과/또는 휠체어 좌석이 없는 구역이 결합되어 있을 수 있습니다. 그러나 더 작은 도시와 시골에서는 휠체어로 이용하기 어려운 구형 버스를 만날 수 있습니다.

반면 장거리 버스 와 공항 버스는 휠체어 사용자에게 그다지 편리하지 않은 경향이 있습니다. 왜냐하면 탑승 시 일반적으로 여러 계단을 올라가야 하기 때문입니다. 보통은 계단을 타는 것이 가능하지만 사전 예약이 필요할 수 있습니다.



시내버스 내부

택시

휠체어 경사로가 있는 택시 나 탑승하기 쉽도록 바깥쪽으로 회전하는 특수 좌석이 최근 몇 년 동안 상당히 증가했습니다. 그러나 많은 택시에는 아직 경사로가 장착되어 있지 않아 탑승하기 어려울 수 있습니다. 접이식 휠체어는 일반 택시의 트렁크에 쉽게 들어갈 수 있지만 접이식이 아닌 휠체어는 아마도 들어가지 않을 것입니다.

렌터카

많은 렌터카 매장에서 휠체어 접근이 가능한 차량을 제공하는데, 일본어로 후쿠시 샤료(福祉車両)라고 합니다. 가격은 비슷한 크기의 일반 차량을 렌트하는 것과 크게 다르지 않습니다. 대부분 렌터카 회사는 휠체어 접근이 가능한 차량을 일본어 웹사이트에는 게재하지만 영어 웹사이트에는 게재하지 않는다는 점에 유의하세요. 따라서 전화 통화가 필요할 수 있습니다.



자동차 쇼에 전시된 휠체어 접근 가능한 차량

화장실

보편적 디자인이 강조되면서 변기 배치도 바뀌었습니다. 요즘은 관광 명소, 백화점, 기차역, 신칸센 열차 내부에서 다목적 변기(多目的トイレ, tamokuteki toire)를 보는 것이 일반적입니다.

이러한 다목적 변기는 일반적으로 남성과 여성 변기 사이에 있으며, 휠체어 사용자가 쉽게 이동할 수 있는 크고 단일한 방이며, 때로는 인공항문 시설도 갖추고 있습니다. 또한 어린 자녀를 둔 부모를 위해 고안되었기 때문에 기저귀 교환대도 종종 갖추고 있습니다. 문을 열고 닫는 것은 변기 안팎의 문 옆에 있는 큰 버튼을 눌러서 할 수 있습니다.



신칸센 역의 현대식 화장실

관광 및 숙박

기존 구조물에 경사로와 리프트를 추가하면서 역사 및 문화 유적지의 접근성이 개선되었지만, 업그레이드가 불가능한 유적지가 여전히 남아 있습니다. 새로운 관광 명소는 건설에 범용 디자인을 포함해야 하며 접근성이 매우 높은 경향이 있습니다. 휠체어 사용자를 위한 일본어 관광 정보는 충분하지만, 영어로 된 자세한 정보는 덜 풍부합니다(외부 링크 참조).

마찬가지로, 새로운 호텔은 법에 따라 접근성이 있어야 하지만, 오래된 호텔은 장애인을 위한 디자인을 포함하도록 리노베이션을 진행하고 있습니다. 일부 숙박 시설은 이동에 문제가 있는 사람들을 위한 욕실이 있는 장애인 전용 객실을 제공하지만, 일반적으로 그 수는 제한적입니다. 관광지과 마찬가지로 숙박 시설의 접근성에 대한 영어 정보를 찾는 것은 어려울 수 있습니다.

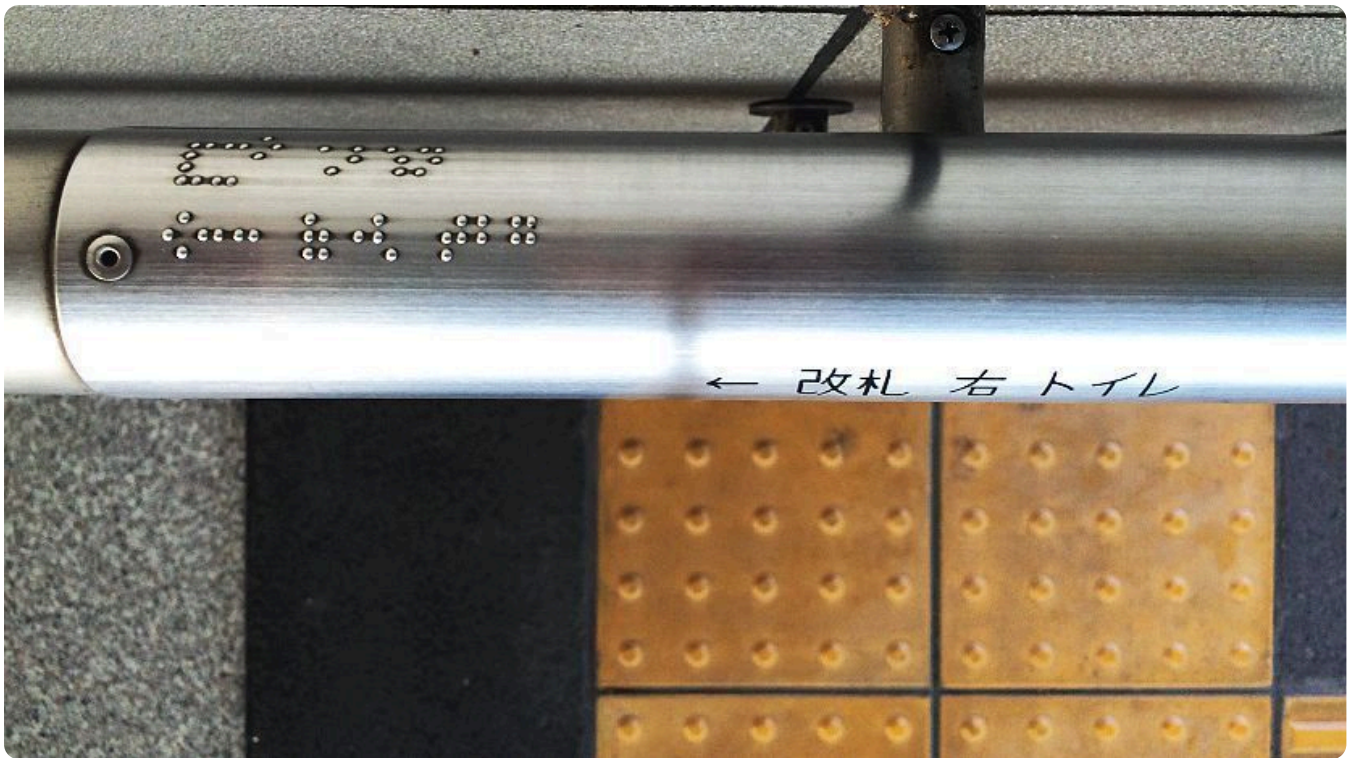


오사카의 일본 정원의 경사로

시각 장애

노란색 촉각 포장은 일본에서 널리 볼 수 있습니다. 마찬가지로 공공 시설, 기차 안, 일부 패키지에 인쇄된 점자 정보가 많이 있습니다. 그러나 정보는 일본어 음절 문자에 기반한 일본어 점자입니다.

게다가 소리는 시각 장애인이 이동하는 데 큰 도움이 됩니다. 역과 기타 공공 시설에서 반복되는 다양한 소리와 안내 방송이 출구, 화장실, 점자 지도 근처에서 재생되어 촉각 블록과 함께 방향 감각을 향상시키는 데 도움이 됩니다. 일부 신호등에서 들리는 신호는 교차로를 건너는 것이 안전하다는 것을 나타냅니다.



난간의 점자와 계단 위쪽의 촉각 포장

💬 질문이 있으신가요? [포럼](#)에 질문하세요.

링크 및 리소스

영어

[접근 가능한 일본](#) 📄

일반 정보, 접근성 좋은 호텔 데이터베이스, 관광 명소 리뷰.

[일본 접근 가능한 관광 센터](#) 📄

전국의 많은 관광지에 대한 접근성을 설명합니다.

여행을 예약하세요