

英国交通

先使用后质疑

公众可能不喜欢它们，但电动滑板车的试验看起来十分乐观

在英格兰的南海岸，迈克尔-杜威将要登上一辆珊瑚色的电动滑板车。杜威先生通常开车往返于普利茅斯港，他在那里的码头工作，但今天他把车留在了车库里，花了 1.9 英镑（2.10 美元）租了这辆滑板车，用它滑行了 4 英里（6 公里）回家。他估计出租车的费用将是电动滑板车的四倍。

"E"代表"电动"，但在英国，它也可能意味着"实验性"。自 2020 年以来，交通部已允许 31 个英国地方当局开展电动滑板车租赁试验。该计划在疫情期间被快速推进，当时封锁限制了公共交通工具。实验的主要目的是帮助政府决定是否将电动滑板车合法化，作为减少排放的一种方式（除非在私人土地上骑行，否则私人滑板车是非法的，尽管有些人无视这项规定）。正在进行试验的普利茅斯地方议会成员林恩-斯塔格说，该市有"严重的拥堵问题"和糟糕的空气质量。"我们想让尽可能多的人离开他们的汽车。"

但并非所有人都热衷于此。在调查中，普利茅斯三分之二的非电动滑板车用户希望禁止它。其中一项担忧是它的安全问题。在全国范围内，有很多关于毒贩为躲避警察而溜到下车点的传闻，也有聋人、盲人和老人被这些安静的机器撞倒。2021 年，报告的电动滑板车交通事故总数增加了两倍，达到 1352 起。没有行人死亡，但有 10 名骑手死亡。

要从这样的数字中读出很多东西是很棘手的，这些数字混合了私人和租赁的滑板车。慈善机构 PACTS（议会运输安全咨询委员会）估计，从有数据可查的车祸中，82%涉及非法电动滑板车。政府尚未公布具体的试验统计数据，但其他数字表明，电动滑板车比其他交通工具更安全。根据另一个慈善机构--皇家事故预防协会的数据，每 100 万英里中，电动滑板车涉及 0.7 起碰撞，而自行车和摩托车分别为 3.3 起和 5.9 起。

交通基础设施对安全有影响。令许多驾车者感到愤怒的是，租来的电动滑板车可以在公路（除了高速公路）、特殊的自行车道上行驶。最近对六个欧洲国家的研究发现，在引入租用的电动滑板车后，向警方报告的交通事故平均增加了 8.2%，但在有良好的自行车道的城镇，事故数量并没有增加。

反对电动车的另一个理由是，它们可能并不像人们想象的那样环保。牛津大学的克里斯蒂安-布兰德说，骑行通常取代了步行或骑自行车的短途旅行，而不是取代了汽车。法国的一项研究发现，由于电动滑板车的使用寿命很短，其总排放量可能是乘坐地铁的六倍。然而，普利茅斯地方议会表示，34%的用户在接受调查时表示，如果不这样做，他们最近的电动滑板车之旅会变成汽车。只有 15%的人在走路或骑自行车上比之前少。

威斯敏斯特大学的 Lorna Stevenson 指出，英国电动滑板车计划最值得注意的一点是，它允许地方实验，她正在完成关于该试验的博士论文。通过与市政府协商，电动滑板车公司不断完善他们的"地理围栏"——基于卫星的全球定位系统来绘制"禁止通行"区域，即滑板车停运的地方，并自动执行速度限制。在牛津，骑手们不能在河边滑行，大概是为了阻止喝醉的学生在夜晚随意丢弃电动滑板车。

公众的反馈也为这些计划提供了参考。调查显示，公众对更多停车位的需求以及对安全问题的担忧是一致的。瑞典公司 Voi 的员工 Jim Hubbard 指出，英国的法定停车位比其他欧洲国家多，该公司在普利茅斯和牛津调度电动滑板车。

如果吸引力是衡量成功的标准，那么该试验进展顺利。到目前为止，31 个地方议会中的 29 个已经选择继续使用。试验期已被延长至 2024 年。但是，如果私人电动车合法化，其最直观的结果可能会更早出现，可能就在明年的交通法案中。那么 "e" 也可能代表 "无处不在"