

KKTC Cumhuriyet Meclisi Trafik Güvenliği Komitesinin Kuruluş Vizionu ve Amaçları

Trafikte uzun yıllardır yaşamakta olduğumuz ve gün geçtikçe derinleşen büyük krizden dolayı toplum olarak verdiğimiz büyük kayıplar karşısında bilinçli ve etkili adımlar atılması gerektiğine inanan Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi 4 Mayıs 2017 tarihinde “trafik güvenliği” gündemi ile olağanüstü bir birleşim gerçekleştirmiştir. Bu birleşimi takip eden günlerde ise trafik güvenliği hususunda çalışmak üzere yedi vekilden oluşan (geçici ve özel statüde) “Trafik Güvenliği Komitesini” oluşturmuştur. Komite, yönetim kadrosunun seçiminin ardından bir alt çalışma grubu oluşturmuş ve bu çalışma grubu bünyesinde komiteye bilimsel danışmanlık yapacak trafik güvenliği uzmanlarına görev vermiştir.

Komitenin vizyonu, ilgili tüm kurum, kuruluş, ve örgütlerle işbirliği yaparak topluma hizmet edecek—trafikte hayat kurtaracak ve ciddi yaralanmaları önleyecek—bir *trafik güvenliği* sistemi oluşturulmasını sağlamaktır. Bu vizyon dünyada trafik güvenliği hususunda örnek ülkelerin ve dünya çapında faaliyet gösteren Birleşmiş Milletler’in ve Dünya Sağlık Örgütü’nün de belirlemiş olduğu temel vizyondur. Bu vizyonun KKTC’de de gerçekleştirilebilmesi için komite bünyesinde görevlendirilen uzman takımın bilimsel bir *durum tespiti* çalışması yapması gerekmektedir. Bu çalışma sırasında trafik güvenliği ile ilgili kurum, kuruluş, ve örgütlerle istişare edilecek, trafik güvenliği için gereken veriler bu birimlerle birlikte analiz edilecek, bu analizlerin sonuçları değerlendirilecek, var olan sistemdeki eksiklikler tayin edilecek, ve topluma hizmet verecek bir trafik güvenliği sisteminin hangi adımlar atılarak oluşturulması gerektiği belirlenecektir.

Bu aşamanın ardından ise yürütmeden sorumlu tüm devlet birimleri ile işbirliği içerisinde çalışmaya devam edilerek uzman takımın önereceği adımların hayata geçirilmesi hedeflenmektedir. Bu sistem dünyada “7E” olarak bilinen ve uygulanan trafik güvenliği faktörlerini—eğitim (“**E**ducation”), denetim (“**E**nforcement”), mühendislik (“**E**ngineering”), acil hizmetler (“**E**mergency response services”), açığa çıkarma (“**E**xposure”), değerlendirme (“**E**valuation”), ve teşvik (“**E**ncouragement”)—içerecektir. Dolayısı ile, Trafik Güvenliği Komitesinin amacı yürütme organının sorumluluklarını üstlenircesine noktasal çözümlere odaklanmak değil, sürdürülebilir, verimli, ve etkili olacak gerçek bir trafik güvenliği sisteminin temelini atılması ve devletin tüm ilgili birimleri ile toplumu birlikte harekete geçirecek köklü bir *değişimin* başlatılmasıdır. Çünkü gerçek çözümler bu değişimin başlatılması ile hayat bulacaktır.

KKTC tarihinde ilk kez amaca hizmet edecek bir trafik güvenliği sistemi oluşturulması için komitede yer alan milletvekilleri çok önemli bir görev üstlenmişlerdir. Bu komite uzman takıma her türlü hususta destek ve yardımcı olacak, trafik güvenliği ile ilgili kurum, kuruluş, ve örgütler ile yapılacak istişarelere katkı koyacak, uzman takımın ilgili

birimlerin yardımlarıyla hazırlayacağı raporları değerlendirerek amaca hizmet edecek bir trafik güvenliği sisteminin yürütme organları tarafından uygulamaya konulması için köprü görevi görecek, ve bu amaca yönelik yasa çalışmaları yapacaktır. Bu komite uzman takımla birlikte KKTC’de topluma hizmet edecek bir trafik güvenliği sistemi tesis edilene kadar görevde kalacaktır.

Ülkemizde trafik güvenliği olmamasından doğan büyük krizin topluma hizmet sunacak bir sistem çerçevesinde çözülmesi belirli bir süreç gerektirecektir. Bu sürecin kısaltılabilmesi trafik güvenliği ile ilgili tüm yürütme organlarının gereken katkıyı koyması ve komite ile bir takım halinde çalışması ile mümkün olacaktır. Komite olarak amaçladığımız bu trafik güvenliği değişim sürecine toplumumuzu da katmak için gereken her şeyi yapmaya hazır olacağız. Bu bağlamda, komitenin çalışmalarının toplumumuza aktarılmasında, komitenin üreteceği önerilerin hayata geçirilme sürecinde, ve kurulacak sistemin sürdürülebilirliğinin sağlanmasında basınımızın da çok kritik bir rolü olacaktır.

Komite çalışmaları sürerken yol kullanıcılarının tüm trafik kurallarına büyük bir hassasiyetle mutlaka uymaları—hız tahditlerinin aşılmaması, şartlara göre davranılması, emniyet kemerlerinin tüm koltuklarda ve her zaman kullanılması, sürüş halinde cep telefonu kullanılmaması, alkol ve madde etkisi altında araç kullanmaması, motosiklet kasklarının kullanılması, vb—ve birbirlerinin haklarını gözetir ve korur şekilde hareket etmeleri gerekmektedir. İnsanlarımızın, araçlarımızın, ve yollarımızın güvenli olduğu bir trafik sistemine kavuşmamız toplumsal olarak ortak gayretimizin başarısı olacaktır.

■