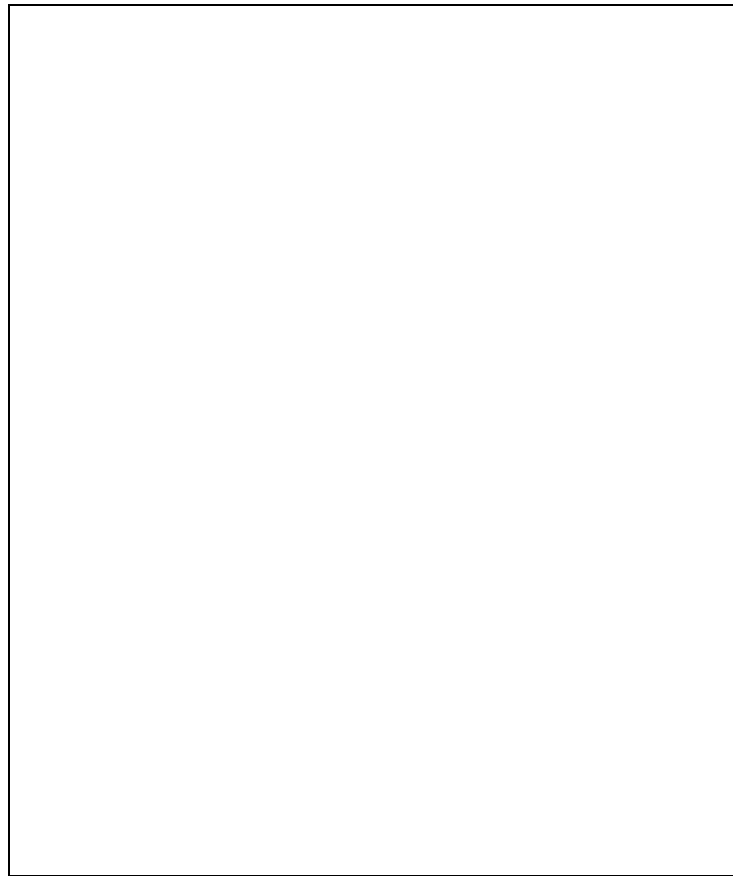


Lägesredovisning av trafiksituationen i Stockholm under oktober 1998



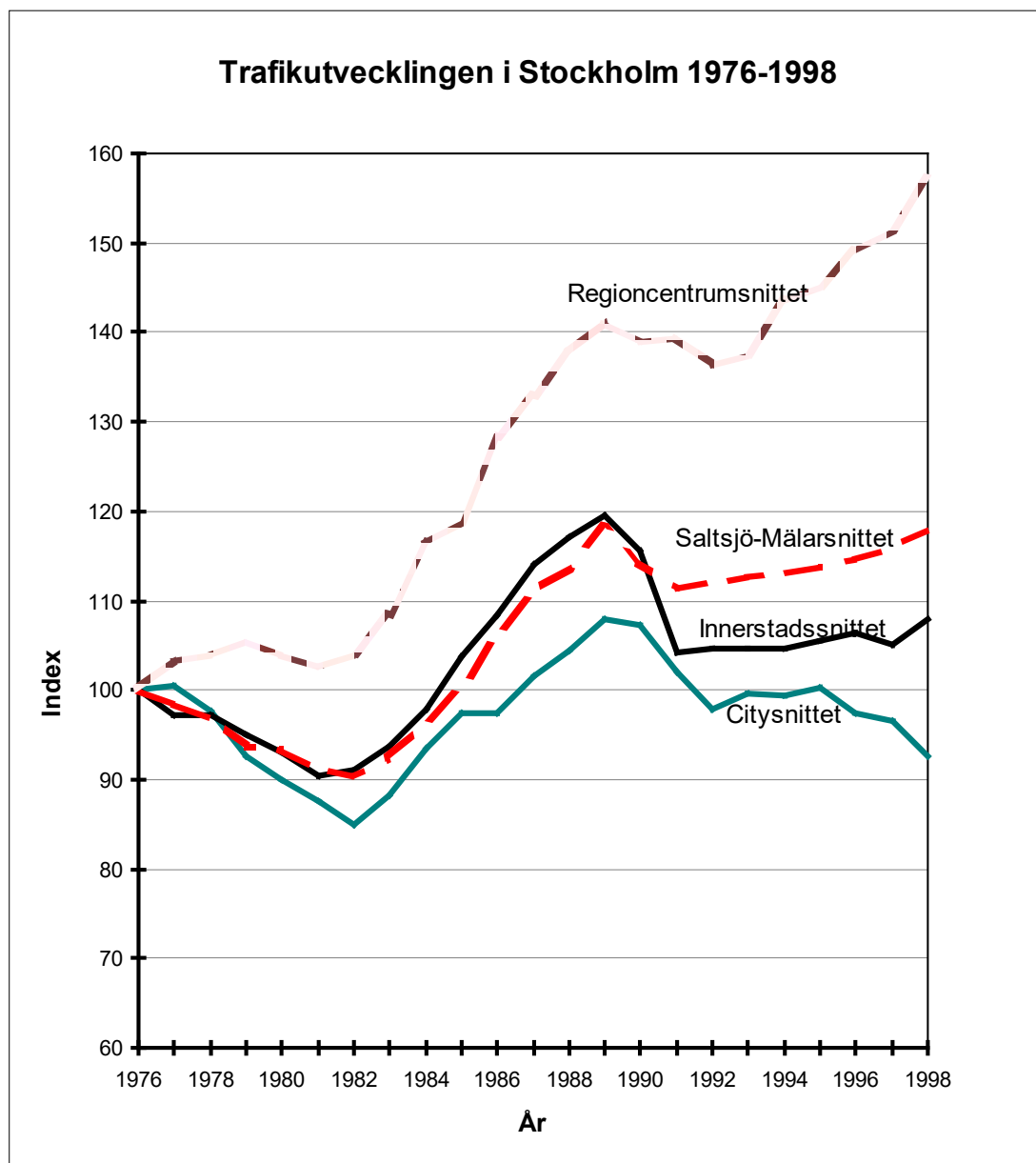
Varje år genomförs i oktober månad en fullständig fordonsräkning av de viktigaste räkneseffekten som används för att beskriva Stockholmstrafiken. Erfarenheten har visat att oktober är den månad som bäst representerar trafiksituationen för hela året.

Resultaten från dessa räkningar ligger som grund för den årliga och mer utförliga rapporten "Trafikutvecklingen i Stockholm 1998", som kommer redovisas i början av 1999.

De trafikräkningar som därutöver utförs under april månad beskriver däremot trafiksituationen för första halvåret.

För att följa trafikutvecklingen under året räknas trafiken dessutom varje månad på ett flertal representativa platser.

SAMMANFATTNING



Jämförelse med oktober 1997.

Regioncentrumsnittet:..... Ökade med 4% från 781 500 till 810 500 f/åmvd
Innerstadssnittet:..... Ökade med 3% från 543 500 till 558 000 f/åmvd
Citysnittet:..... Minskade med 4% från 328 200 till 314 500 f/åmvd
Saltsjö-Mälarsnittet:..... Ökade med 2% från 316 500 till 322 000 f/åmvd

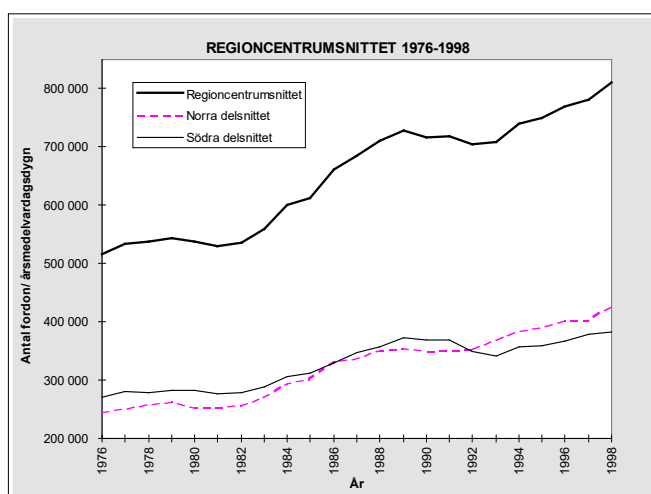
(f/åmvd = fordon/årsmedelvardagsdygn)

REGIONCENTRUMSNITTET

Snittet ligger i princip utmed stadsgränsen. Trafiken fortsätter att öka och nya rekordnoteringar uppnåddes på flera räknepunkter utmed snittet. Totalt uppmättes 810 500 fordon/årsmedelvardagsdygn (f/åmvd) vilket är en ökning på nästan 4% eller ca 29 000 f/åmvd, jämfört mot 1997.

Ökningen ligger till största delen i de norra delarna av snittet där trafikutbytet med de norra förortskommunerna ökade i hög grad. Trafikutbytet med de södra förortskommunerna ökade i huvudsak endast på de större infartslederna.

Ökningen över hela snittet kan delvis förklaras med allmän ekonomisk tillväxt och befolkningsförändringar men troligtvis även på de störningar i kollektivtrafiken som inföll under mätperioden.



Norra Regioncentrumsnittet

I snittet noterades 427 500 f/åmvd vilket är en ökning med 6% eller 25 000 f/åmvd jämfört med 1997.

Flera tydliga ökningar kan noteras och inte sedan 1986 har likvärdiga trafikökningar uppmätts. Största ökningarna noteras på E4/ Uppsalavägen och Turebergsleden.

Ökningen på Turebergsleden och Kymlingelänken har troligen delvis sin förklaring till begränsningen på Norra Kolonnvägen.

Södra Regioncentrumsnittet

I snittet noterades 383 000 f/åmvd vilket är en ökning med 1 % eller 4 000 f/åmvd, jämfört med 1997.

Ökningen noteras främst på Huddingevägen och Södertäljevägen.

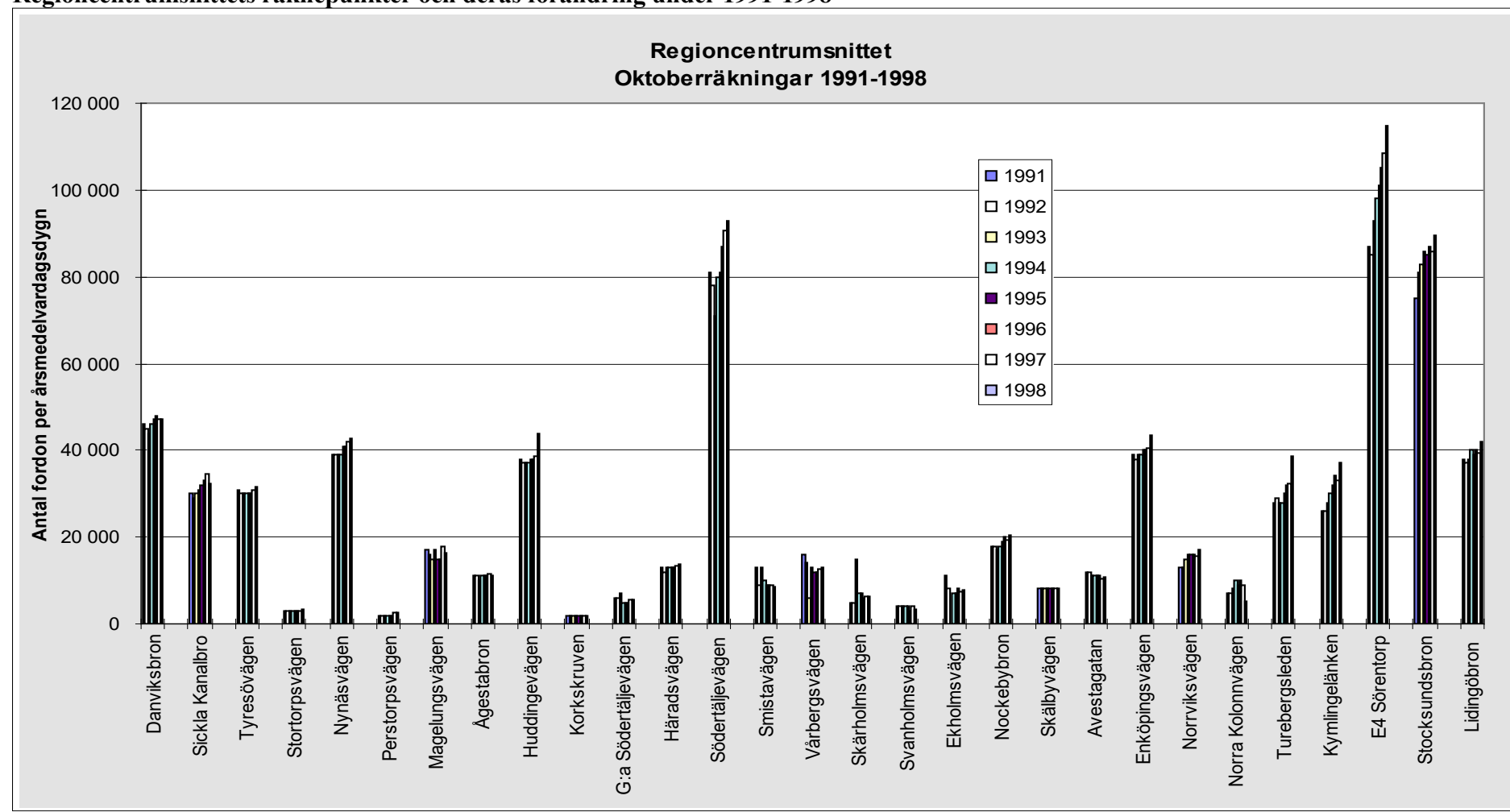
Minskningen över räknepunkten på Sickla kanalbro torde kunna förklaras med nedläggningen av Lugnets industriområde.

Bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)

Södra Regioncentrumsnittet	Hösten 1976	Hösten 1991	Hösten 1992	Hösten 1993	Hösten 1994	Hösten 1995	Hösten 1996	Hösten 1997	Hösten 1998	Förändr. 1998-97
N12. Danviksbron	35 000	46 000	45 000	44 000	46 000	47 000	48 000	47 000	47 500	500
N13. Sickla Kanalbro	23 000	30 000	29 000	30 000	31 000	32 000	33 000	34 500	32 500	-2 000
T14. Tyresövägen	26 000	31 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	31 000	31 500	500
H15. Stortorpsvägen	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	0
H16. Nynäsvägen	20 000	39 000	39 000	39 000	39 000	41 000	41 000	42 000	42 500	500
H17. Perstorpsvägen	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 500	2 500	0
H18. Magelungsvägen	9 000	17 000	16 000	15 000	17 000	15 000	15 000	18 000	16 000	-2 000
H19. Ågestabron	7 000	11 000	11 000	10 000	11 000	11 000	11 000	11 500	11 000	-500
H20. Huddingevägen	30 000	38 000	37 000	37 000	37 000	38 000	38 000	38 500	44 000	5 500
H21. Korkskruven	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	0
H22. G:a Södertäljevägen	11 000	6 000	6 000	7 000	5 000	5 000	5 000	5 500	5 500	0
H23. Häradsvägen	-	13 000	12 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 500	13 500	0
H24. Södertäljevägen	67 000	81 000	78 000	71 000	80 000	81 000	87 000	90 500	92 500	2 000
H25. Smistavägen	8 000	13 000	9 000	13 000	10 000	9 000	9 000	9 000	8 500	-500
H26. Värbergsvägen	12 000	16 000	14 000	6 000	13 000	12 000	12 000	12 500	13 000	500
H27. Skärholmsvägen	4 000	5 000	5 000	15 000	7 000	7 000	6 000	6 500	6 500	0
H28. Svanholmsvägen	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	3 000	4 000	3 000	-1 000
H29. Ekholmsvägen	7 000	11 000	8 000	avstängd	7 000	7 000	8 000	7 500	8 000	500
SUMMA 12 - 29	270 000	368 000	350 000	341 000	357 000	359 000	366 000	379 000	383 000	4 000

Ökning/Minskning mot föregående år	-2%	1%	5%	1%	3%	2%	4%
------------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----

Regioncentrumsnittets räknepunkter och deras förändring under 1991-1998

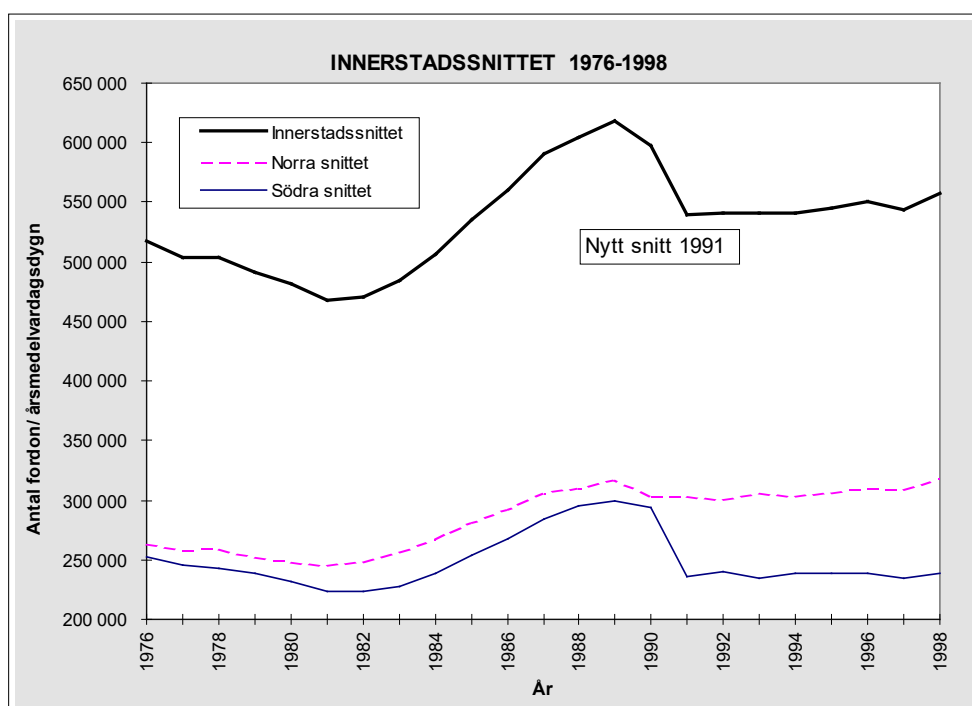


INNERSTADSNITTET

Innerstadssnittet är det snitt som representerar trafikutvecklingen i Stockholm.

Efter en relativt stabil period de senaste fem-sex åren kan nu en tydlig trafikökning konstateras. Totalt räknades i år 558 000 fordonspassager under ett årsmedelvardagsdygn, vilket är en ökning med ca 14 500 f/åmvd eller ca 3% jämfört med motsvarande oktoberräkning 1997. Ökningen noterades i både norra och södra innerstadssnittet.

Största delen av trafikökningen torde kunna härledas till ökad genomfartstrafik. Sedan 1991 har till exempel trafiken på Klarastrandsledens räknepunkt mot Norra Länken ökat med 73% vilket motsvarar 17 500 f/åmvd. En del av ökningen kan delvis förklaras av de störningar som uppstod i kollektivtrafiken under mätperioden.



Norra innerstadssnittet

I norra delen av snittet registrerades 319 000 f/åmvd vilket är en ökning med 3 % jämfört med 1997 då 309 000 f/åmvd uppmättes.

Trafikutbytet med Solna ökade och har varierat kraftigt under året mycket beroende på de vägarbeten som påverkat trafiken. Största ökningen inträffade på Klarastrandsledens räknepunkt mot Norra länken som ökade med 15% eller 5 500 f/åmvd till 41 500 f/åmvd.

Södra innerstadssnittet

I snittet noterades 239 000 f/åmvd vilket är en ökning med 2 % eller 4 500 jämfört med 1997 då 234 500 f/åmvd uppmättes.

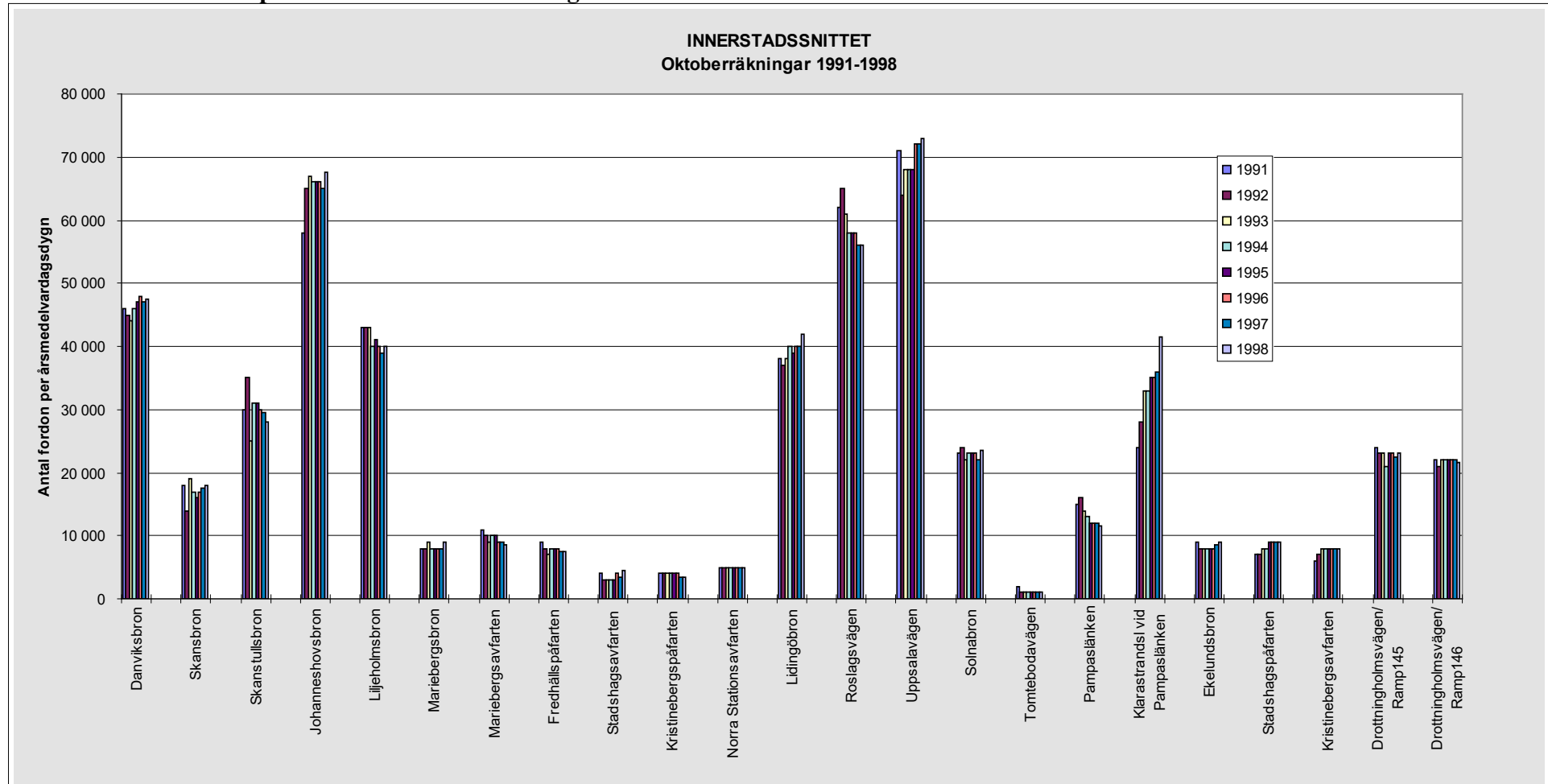
Tabell 7: INNERSTADSNETTET

Bilar per årsmedelvardsdygn (sammanlagt i båda riktningar)

Avrundningen ändrad 1997 till 500-tal

	<i>Hösten</i> <i>1976</i>	<i>Hösten</i> <i>1991</i>	<i>Hösten</i> <i>1992</i>	<i>Hösten</i> <i>1993</i>	<i>Hösten</i> <i>1994</i>	<i>Hösten</i> <i>1995</i>	<i>Hösten</i> <i>1996</i>	<i>Hösten</i> <i>1997</i>	<i>Hösten</i> <i>1998</i>	<i>Förändr.</i> <i>1998-97</i>
Södra innerstadsnittet										
1. Danviksbron	35 000	46 000	45 000	44 000	46 000	47 000	48 000	47 000	47 500	500
2. Skansbron	24 000	18 000	14 000	19 000	17 000	16 000	17 000	17 500	18 000	500
3. Skanstullsbron	65 000	30 000	35 000	25 000	31 000	31 000	30 000	29 500	28 000	-1 500
4. Johanneshovsbron	-	58 000	65 000	67 000	66 000	66 000	66 000	65 000	67 500	2 500
5. Liljeholmsbron	49 000	43 000	43 000	43 000	40 000	41 000	40 000	39 000	40 000	1 000
6. Mariebergsbron	10 000	8 000	8 000	9 000	8 000	8 000	8 000	8 000	9 000	1 000
7. Mariebergsavfarten f d Ramp 105	12 000	11 000	10 000	9 000	10 000	10 000	9 000	9 000	8 500	-500
8. Fredhällspåfarten f d Ramp 101	10 000	9 000	8 000	7 000	8 000	8 000	8 000	7 500	7 500	0
9. Stadshagsavfarten f d Ramp 151	4 000	4 000	3 000	3 000	3 000	3 000	4 000	3 500	4 500	1 000
10. Kristinebergspåfarten f d Ramp 154	3 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	3 500	3 500	0
11A. Essingeleden v N Stationsg	41 000	-	-	-	-	-	-	-	-	
11B. Norra Stationsavfarten	<u>---</u>	<u>5000</u>	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>	0
SUMMA 1 - 11	253 000	236 000	240 000	235 000	238 000	239 000	239 000	234 500	239 000	4 500
Norra innerstadsnittet										
12. Lidingöbron	34 000	38 000	37 000	38 000	40 000	39 000	40 000	40 000	42 000	2 000
13. Roslagsv norr Bergiusv	55 000	62 000	65 000	61 000	58 000	58 000	58 000	56 000	56 000	0
14. Uppsalav vid Norrtull	72 000	71 000	64 000	68 000	68 000	68 000	72 000	72 000	73 000	1 000
15. Solnabron	23 000	23 000	24 000	22 000	23 000	23 000	23 000	22 000	23 500	1 500
16. Tomtebodav vid stadsgränsen	9 000	2 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	0
17. Pampaslänken norr Klarastrandsleden	-	15 000	16 000	14 000	13 000	12 000	12 000	12 000	11 500	-500
18. Klarastrandsleden mot Norra länken	-	24 000	28 000	33 000	33 000	35 000	35 000	36 000	41 500	5 500
19. Ekelundsbron	16 000	9 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 500	9 000	500
20. Stadshagspåfarten f d Ramp 152	4 000	7 000	7 000	8 000	8 000	9 000	9 000	9 000	9 000	0
21. Kristinebergsavfarten f d Ramp 153	3 000	6 000	7 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	0
22. Drottningholmsv f d Ramp 145	25 000	24 000	23 000	23 000	21 000	23 000	23 000	22 500	23 000	500
23. Drottningholmsv f d Ramp 146	<u>23 000</u>	<u>22 000</u>	<u>21 000</u>	<u>22 000</u>	<u>22 000</u>	<u>22 000</u>	<u>22 000</u>	<u>22 000</u>	<u>21 500</u>	-500
SUMMA 12 - 23	264 000	303 000	301 000	306 000	303 000	306 000	311 000	309 000	319 000	10 000
INNERSTADSNETTET. SUMMA 1-23	517 000	539 000	541 000	541 000	541 000	545 000	550 000	543 500	558 000	14 500
Ökning/Minskning mot föregående år			0%	0%	0%	1%	1%	-1%	3%	

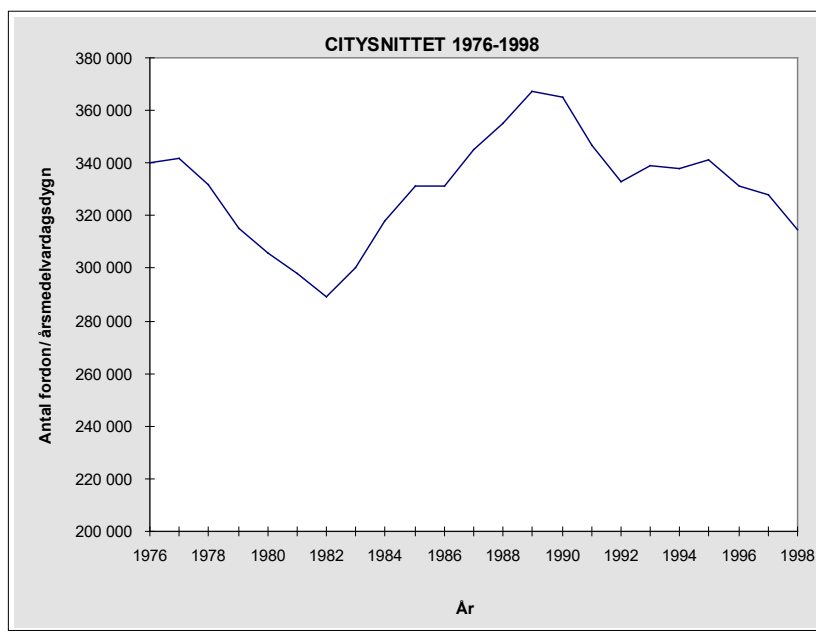
Innerstadssnittets räknepunkter och deras förändring under 1991-1998



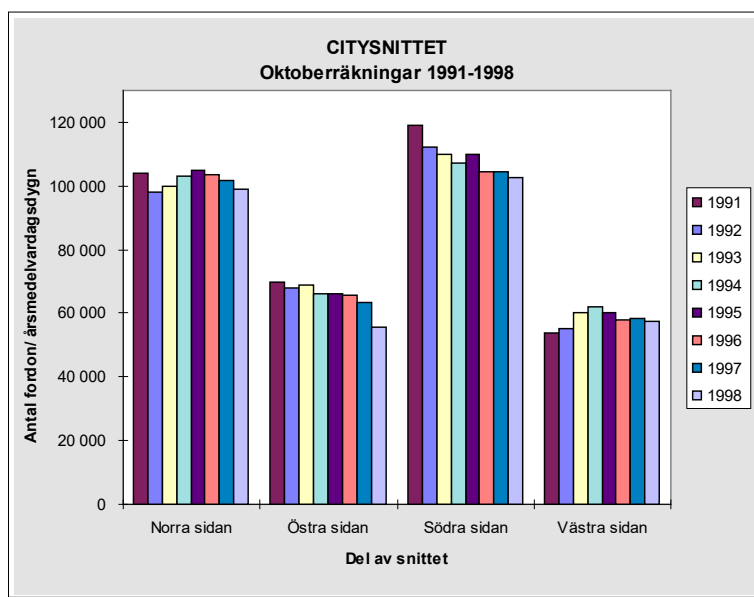
CITYSNITTET

En fortsatt nedgång av fordonstrafiken noteras i City. På tre år har trafiken minskat 8% eller cirka 26 000 f/åmvd. Totalt minskade antalet fordonspassager per dygn med cirka 4% jämfört med föregående år. Antalet fordon som uppmättes blev 314 500 f/åmvd jämfört med 328 200 för 1997.

Årets minskning beror sannolikt på förändringar i resmönstret på grund av vägarbeten, trafikomläggningar och ökat utnyttjande av kollektiva färdmedel.



Förändringar i trafikströmmarna noterades i de olika geografiska delarna av snittet och kan delvis förklaras av pågående byggnadsarbeten framför allt i området kring St:Eriksplan och på Skeppsbron vilket också förklarar de stora variationer i trafikflödet som uppstått under året på flera mätplatser.



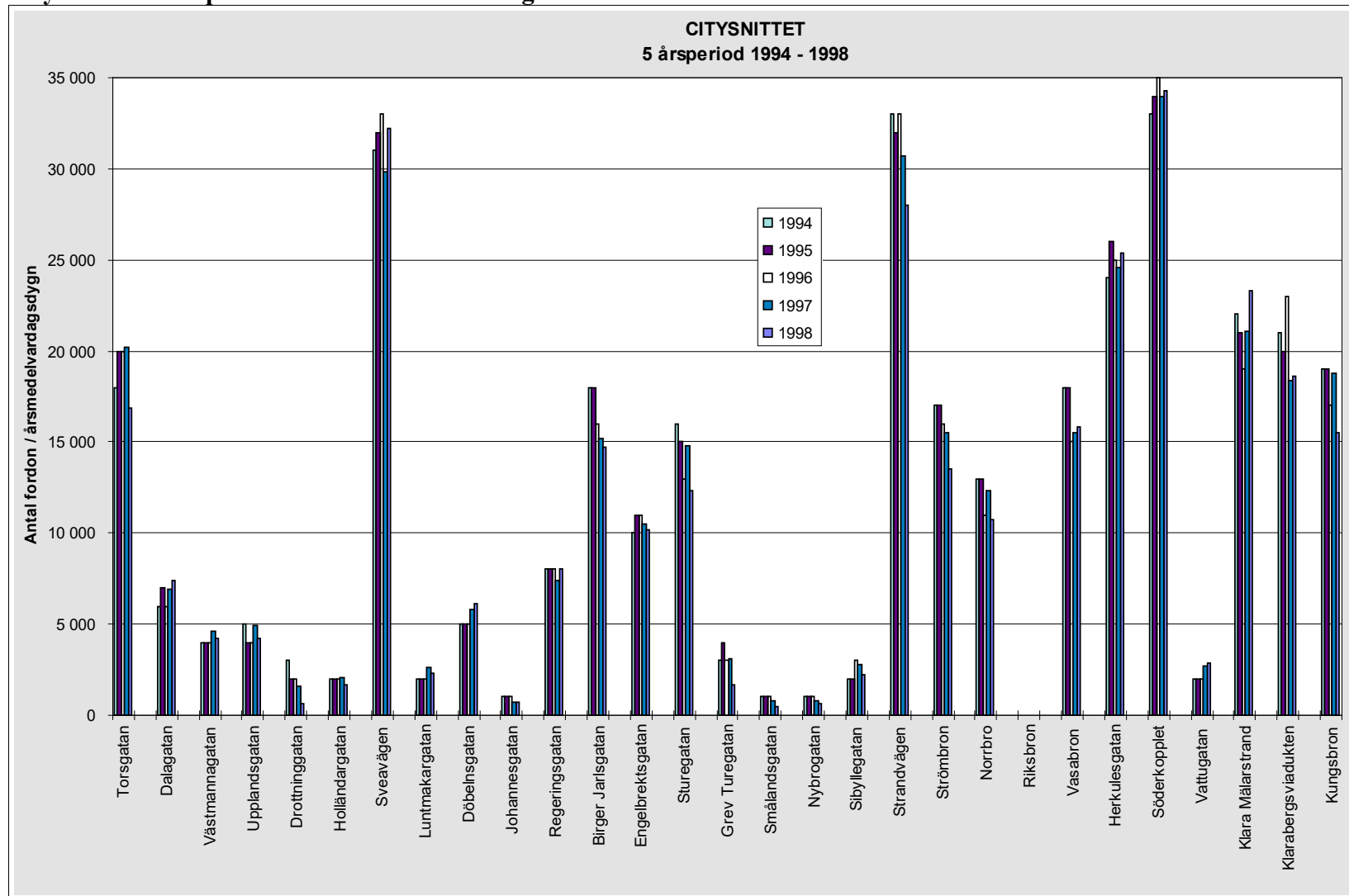
Tabell 6: CITYSNITTET

Bilar per årsmedelvardsdygn (sammanlagt i båda riktningarna)

OBS) Avrundningen ändrad 1997 till 100-tal

<i>Gata</i>	<i>Hösten 1976</i>	<i>Hösten 1991</i>	<i>Hösten 1992</i>	<i>Hösten 1993</i>	<i>Hösten 1994</i>	<i>Hösten 1995</i>	<i>Hösten 1996</i>	<i>Hösten 1997</i>	<i>Hösten 1998</i>	<i>Förändr. 1998-97</i>
1. Torsgatan	17 000	21 000	18 000	18 000	18 000	20 000	20 000	20 200	16 900	-3300
2. Dalagatan	8 000	6 000	7 000	7 000	6 000	7 000	6 000	6 900	7 400	500
3. Västmannagatan	7 000	5 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 600	4 200	-400
4. Upplandsgatan	7 000	5 000	5 000	4 000	5 000	4 000	4 000	4 900	4 200	-700
5. Drottninggatan	3 000	2 000	2 000	2 000	3 000	2 000	2 000	1 600	600	-1000
6. Holländargatan	2 000	1 000	1 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 100	1 700	-400
7. Sveavägen	26 000	36 000	32 000	32 000	31 000	32 000	33 000	29 800	32 200	2400
8. Luntmakargatan	1 000	3 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 600	2 300	-300
9. Döbelnsgatan	10 000	6 000	4 000	4 000	5 000	5 000	5 000	5 800	6 100	300
10. Johannesgatan	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	700	700	0
11. Regeringsgatan	10 000	1 000	6 000	8 000	8 000	8 000	8 000	7 400	8 000	600
12. Birger Jarlsgatan	20 000	17 000	16 000	16 000	18 000	18 000	16 000	15 200	14 700	-500
13. Engelbrektsgatan	10 000	13 000	11 000	11 000	10 000	11 000	11 000	10 500	10 200	-300
14. Sturegatan	19 000	15 000	15 000	16 000	16 000	15 000	13 000	14 800	12 300	-2500
15. Grev Turegatan	5 000	3 000	3 000	3 000	3 000	4 000	3 000	3 100	1 700	-1400
16. Smålandsgatan	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	800	500	-300
17. Nybrogatan	1 000	2 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000	800	600	-200
18. Sibyllegatan	4 000	6 000	7 000	3 000	2 000	2 000	3 000	2 800	2 200	-600
19. Strandvägen	38 000	30 000	29 000	33 000	33 000	32 000	33 000	30 700	28 000	-2700
20. Strömbron	38 000	21 000	20 000	19 000	17 000	17 000	16 000	15 500	13 500	-2000
21. Norrbro	16 000	17 000	15 000	12 000	13 000	13 000	11 000	12 300	10 700	-1600
22. Riksbron	1 000	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	
23. Vasabron	17 000	19 000	16 000	18 000	18 000	18 000	15 000	15 500	15 800	300
24. Herkulesgatan	8 000	27 000	27 000	26 000	24 000	26 000	25 000	24 600	25 400	800
25. Söderkopplet	12 000	35 000	32 000	33 000	33 000	34 000	35 000	34 000	34 300	300
26. Vattugatan	1 000	avstängd	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 700	2 900	200
27. Klara Mälarstrand	24 000	23 000	21 000	20 000	22 000	21 000	19 000	21 100	23 300	2200
28. Klarabergsviadukten	19 000	16 000	19 000	23 000	21 000	20 000	23 000	18 400	18 600	200
29. Kungsbron	<u>14 000</u>	<u>15 000</u>	<u>15 000</u>	<u>17 000</u>	<u>19 000</u>	<u>19 000</u>	<u>17 000</u>	<u>18 800</u>	<u>15 500</u>	<u>-3300</u>
SUMMA	340 000	347 000	333 000	339 000	338 000	341 000	331 000	328 200	314 500	-13700
Ökning/Minskning mot föregående år			-4%	2%	0%	1%	-3%	-1%	-4%	

Citysnittets räknepunkter och deras förändring under 1994-1998



SALTSJÖ-MÄLARSNITTET

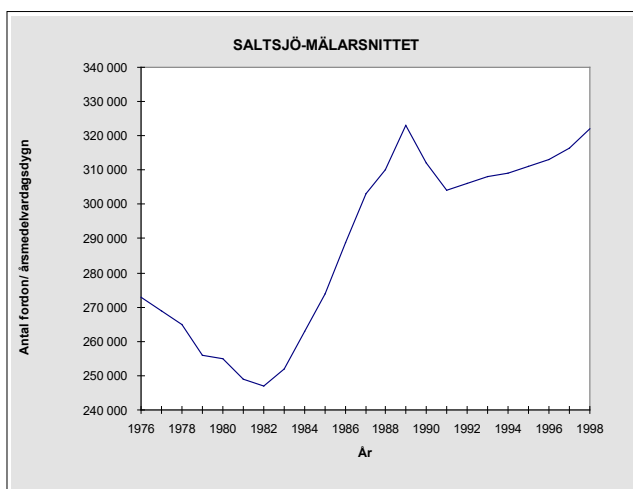
I snittet ingår Gröndalsbron (Essingeleden), Västerbron, Centralbron och Slussen (Munkbron och Skeppsbron) och beskriver all trafik mellan södra och norra Stockholm.

Totalt gjordes 322 000 fordonspassager under ett årsmedelvardagsdygn (f/åmvd), vilket är en ökning med 2 % eller 5 500 jämfört med motsvarande oktoberräkning 1997 då 316 500 fordon passerade snittet. Trafiken ökar främst på Gröndalsbron och Centralbron medan den minskade på Västerbron.

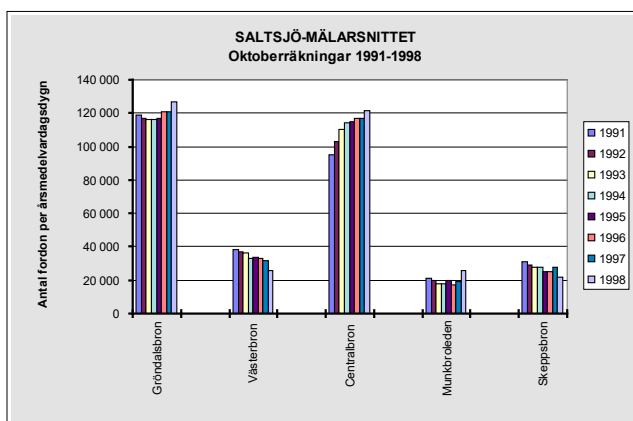
En del av förklaringen till omfördelningen av trafiken kan härledas till olika ombyggnads- och vägarbeten, till exempelvis på Långholmsgatan och Skeppsbron, vilket också förklarar de stora variationer i trafikflödet som uppstått under året på flera mätplatser.

Sedan 1991 har noterats en årlig kontinuerlig ökning och skillnaden är idag ca 18 000 f/åmvd eller cirka 7%. Centralbron står för nästan hela ökningen medan Västerbron har en avtagande trend i antalet fordonspassager.

Det är rimligt att anta att trafikökningarna över snittet följer samhällsekonomiska trender och befolkningsförändringar.



Saltsjö-Mälarsnittets räknepunkter och deras förändring under 1991-1998



Tabell 8. SALTSJÖ-MÄLARSNITTET

Bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)

Avrundningen ändrad 1997 till 500-tal

	<i>Hösten</i> <i>1976</i>	<i>Hösten</i> <i>1991</i>	<i>Hösten</i> <i>1992</i>	<i>Hösten</i> <i>1993</i>	<i>Hösten</i> <i>1994</i>	<i>Hösten</i> <i>1995</i>	<i>Hösten</i> <i>1996</i>	<i>Hösten</i> <i>1997</i>	<i>Hösten</i> <i>1998</i>	<i>Förändr.</i> <i>1998-97</i>
1. Gröndalsbron	105 000	119 000	117 000	116 000	116 000	117 000	121 000	121 000	127 000	6 000
2. Västerbron	38 000	38 000	37 000	36 000	33 000	34 000	33 000	31 500	26 000	-5 500
3. Centralbron	57 000	95 000	103 000	110 000	114 000	115 000	117 000	117 000	121 500	4 500
4. Munkbroleden	23 000	21 000	20 000	18 000	18 000	20 000	17 000	19 000	25 500	6 500
5. Skeppsbron	<u>50 000</u>	<u>31 000</u>	<u>29 000</u>	<u>28 000</u>	<u>28 000</u>	<u>25 000</u>	<u>25 000</u>	<u>28 000</u>	<u>22 000</u>	<u>-6 000</u>
SUMMA	273 000	304 000	306 000	308 000	309 000	311 000	313 000	316 500	322 000	5 500
Ökning/Minskning mot föregående år			1%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	

Tabell 9: STOCKHOLMS BROAR

Bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)

	<i>Hösten</i> <i>1976</i>	<i>Hösten</i> <i>1991</i>	<i>Hösten</i> <i>1992</i>	<i>Hösten</i> <i>1993</i>	<i>Hösten</i> <i>1994</i>	<i>Hösten</i> <i>1995</i>	<i>Hösten</i> <i>1996</i>	<i>Hösten</i> <i>1997</i>	<i>Hösten</i> <i>1998</i>	<i>Förändr.</i> <i>1998-97</i>
1. Barnhusbron	17 000	15 000	13 000	14 000	13 000	14 000	13 000	14 000	14 000	0
2. Centralbron	57 000	95 000	103 000	110 000	114 000	115 000	117 000	117 000	121 500	4 500
3. Danviksbron	35 000	46 000	45 000	44 000	46 000	47 000	48 000	47 000	47 500	500
4. Ekelundsbron	11 000	9 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 500	9 000	500
5. Gröndalsbron	105 000	119 000	117 000	116 000	116 000	117 000	121 000	121 000	127 000	6 000
6. Johanneshovsbron	-	58 000	65 000	67 000	66 000	66 000	66 000	65 000	67 500	2 500
7. Klarabergsviadukten	16 000	16 000	19 000	21 000	18 000	17 000	14 000	14 000	13 500	-500
8. Kungsbroarna	14 000	18 000	17 000	18 000	19 000	21 000	22 000	24 000	24 000	0
9. Lidingöbron	34 000	38 000	37 000	38 000	40 000	39 000	40 000	40 000	42 000	2 000
10. Liljeholmsbron	49 000	43 000	43 000	43 000	40 000	41 000	40 000	39 000	40 000	1 000
11. Mariebergsbron	10 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	9 000	1 000
12. Norrbro	16 000	17 000	15 000	12 000	13 000	13 000	11 000	12 000	11 000	-1 000
13. Sankt Eriksbron	31 000	33 000	32 000	33 000	31 000	31 000	30 000	29 500	25 000	-4 500
14. Skansbron	24 000	18 000	14 000	19 000	17 000	16 000	17 000	17 500	18 000	500
15. Skanstullsbron	65 000	30 000	35 000	25 000	31 000	31 000	30 000	29 500	28 000	-1 500
16. Stadshusbron	24 000	21 000	20 000	19 000	20 000	22 000	18 000	19 000	18 000	-1 000
17. Strömbron	38 000	21 000	20 000	19 000	17 000	17 000	16 000	15 500	13 500	-2 000
18. Tranebergsbron	75 000	79 000	76 000	76 000	75 000	75 000	72 000	72 000	70 000	-2 000
19. Vasabron	17 000	19 000	16 000	18 000	18 000	18 000	15 000	15 500	16 000	500
20. Västerbron	38 000	38 000	37 000	36 000	33 000	34 000	33 000	31 500	26 000	-5 500

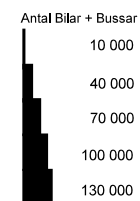


GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

Innerstaden Trafikflödeskarta

Översikt för perioden 1992-1997
Antal bilar + bussar ett vardagsdygn

Skala 1:11 000



Signalbyrån Okt 1998
Fredrik Johansson