



TRAGE WEGEN INVENTARISEREN

JOZEFIEN BERNARD
TRAGE WEGEN VZW

TORHOUT – 30 JUNI 2022

TRAGE
WEGEN
V > TOR
HOUT
leven de stad

in samenwerking met

west-vlaanderen
de gedreven provincie

GEMEENTE
VOOR DE
TOEKOMST

BOND
BETER
LEEF
VOOR DE
TOEKOMST
MILIEU

STARTVERGADERING PADVINDERS

1. Inleiding trage wegen
2. Werkwijze inventariseren trage wegen Torhout
3. Gebieden verdelen: wie inventariseert wat?
4. Op pad! Samen een trage weg inventariseren



GEMEENTE VOOR DE TOEKOMST

- Levendige kernen met aangename woningen.
- Werk, de school, winkels dichtbij.
- Overal vlot naar toe, te voet, met de fiets of een gedeelde elektrische wagen.
- Natuur krijgt ruimte én er is groen in de stad.
- De energie die we verbruiken is hernieuwbaar.
- De producten die we gebruiken zijn circulair.
- We delen met onze buurt.
- Eten is lekker, gezond en lokaal geproduceerd.



=> Torhout: inventarisatie trage wegen op het volledige grondgebied & opmaak "wensbeeld traag netwerk"

TRAGE
WEGEN >
V

TRAGE WEGEN VZW

SINDS 2002

BESCHERMING, HERSTEL & ONTWIKKELING TRAGE WEGEN

KENNISCENTRUM

OPMAAK EN UITVOERING TRAGEWEGENPLANNEN

DRAAGVLAK & SAMENWERKING

GESTEUND DOOR MEER DAN 50 ORGANISATIES

TRAGE WEGEN?

AUTOVRIJE PAADJES & WEGEN
1001 VORMEN & FUNCTIES
ENORM POTENTIEEL

DOORSTEKEN

STEEGJES

FIETSVERBINDINGEN

BOSPADEN

VELDWEGEN

KERKWEGELS

JAAGPADEN

VOORMALIGE TREINBEDDINGEN

...



- KORTE, SNELLE & VEILIGE VERPLAATSINGEN -





- SPORT & RECREATIE -



- HISTORISCH PATRIMONIUM -



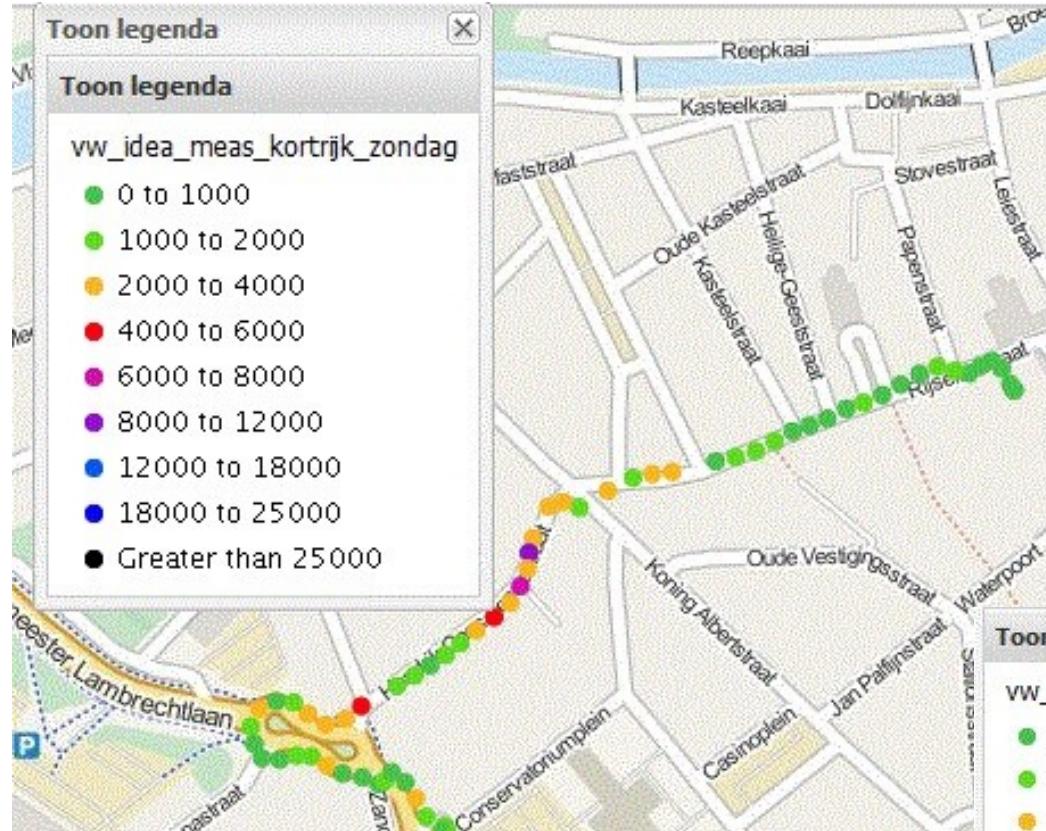
- BELEVING LANDSCHAP & RUST, MILIEU & NATUUR -



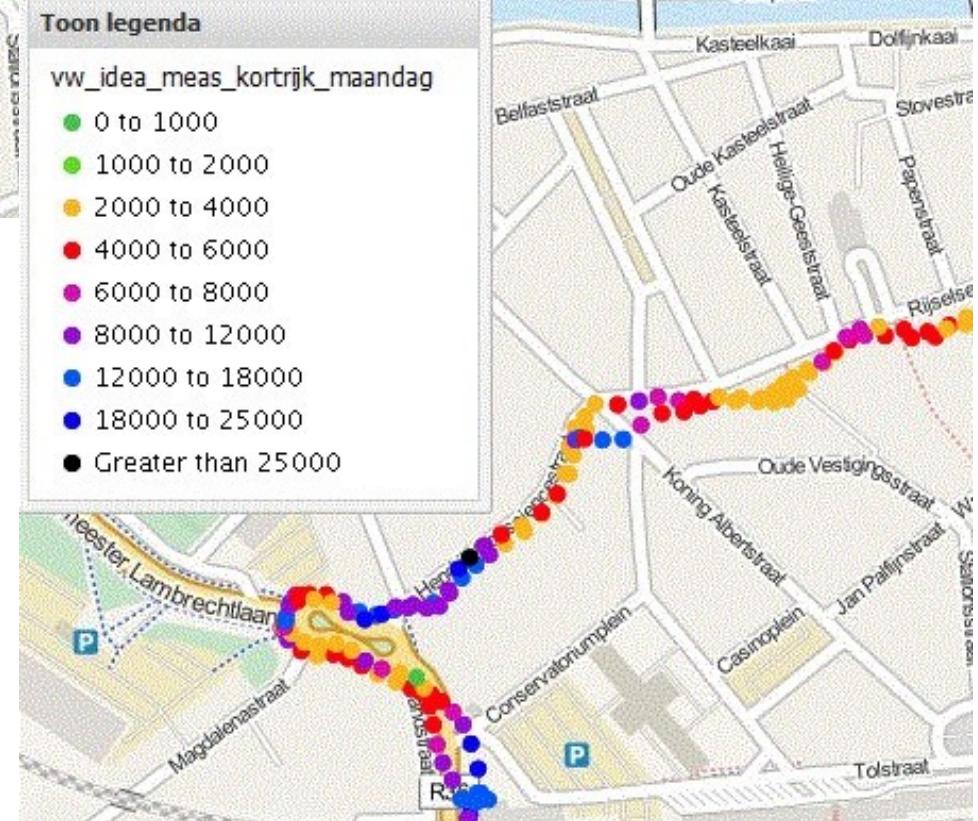


- SPEELRUIMTE & ONTMOETING -





- GEZONDE LUCHT -



V

HOERA HOERA?

- INNAMES, AFSLUITINGEN & GEBREKKIG ONDERHOUD -





- SAMENHANG & FIJNMAZIGHEID NETWERK ONDER DRUK -





- TRAGE WEGEN OP DE RADAR -

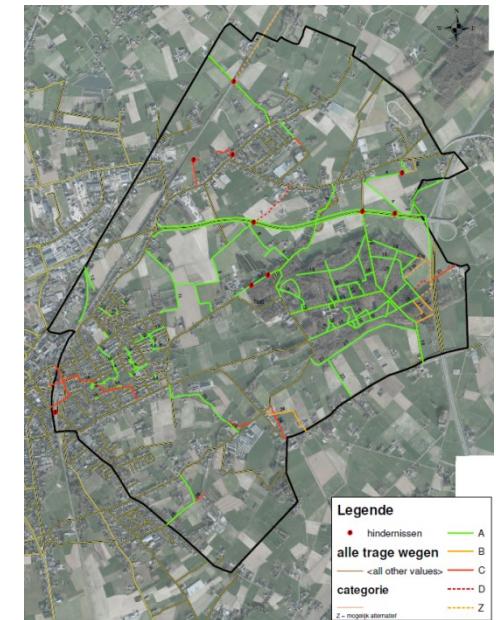


TRAGE WEGEN IN TORHOUT STAAN AL LANGER OP DE RADAR...

- 2013: terreininventarisatie Torhout Oost – Groenhove
- 2016: visie trage wegen Groenhove
- 2020: terreininventarisatie beperkt gebied

nu: terreininventarisatie via app, gekoppeld aan GIS*

> nemen van foto's met geolocatie
> GIS-bestand volgens Vlaamse standaard,
die zal worden opgeladen in het tragewegenregister
> meest actuele situatie



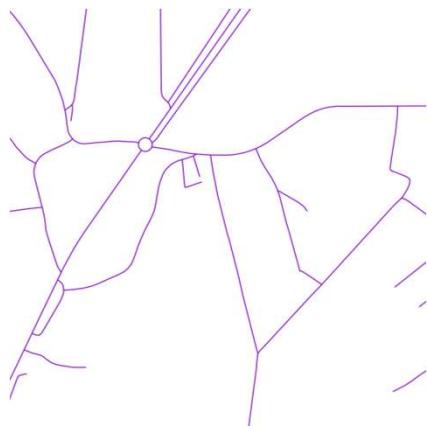
*GIS: geografisch informatiesysteem

V

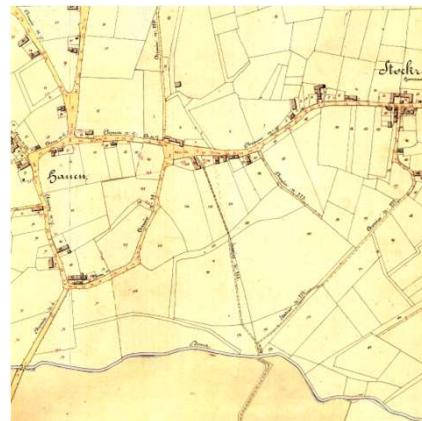
TRAGE WEGEN INVENTARISEREN

WERKKAART

EERSTE ANALYSE (MOGELIJKE) TRAGE WEGEN
OP BASIS VAN BESCHIKBARE DIGITALE BRONNEN



wegenregister



Atlas der Buurtwegen



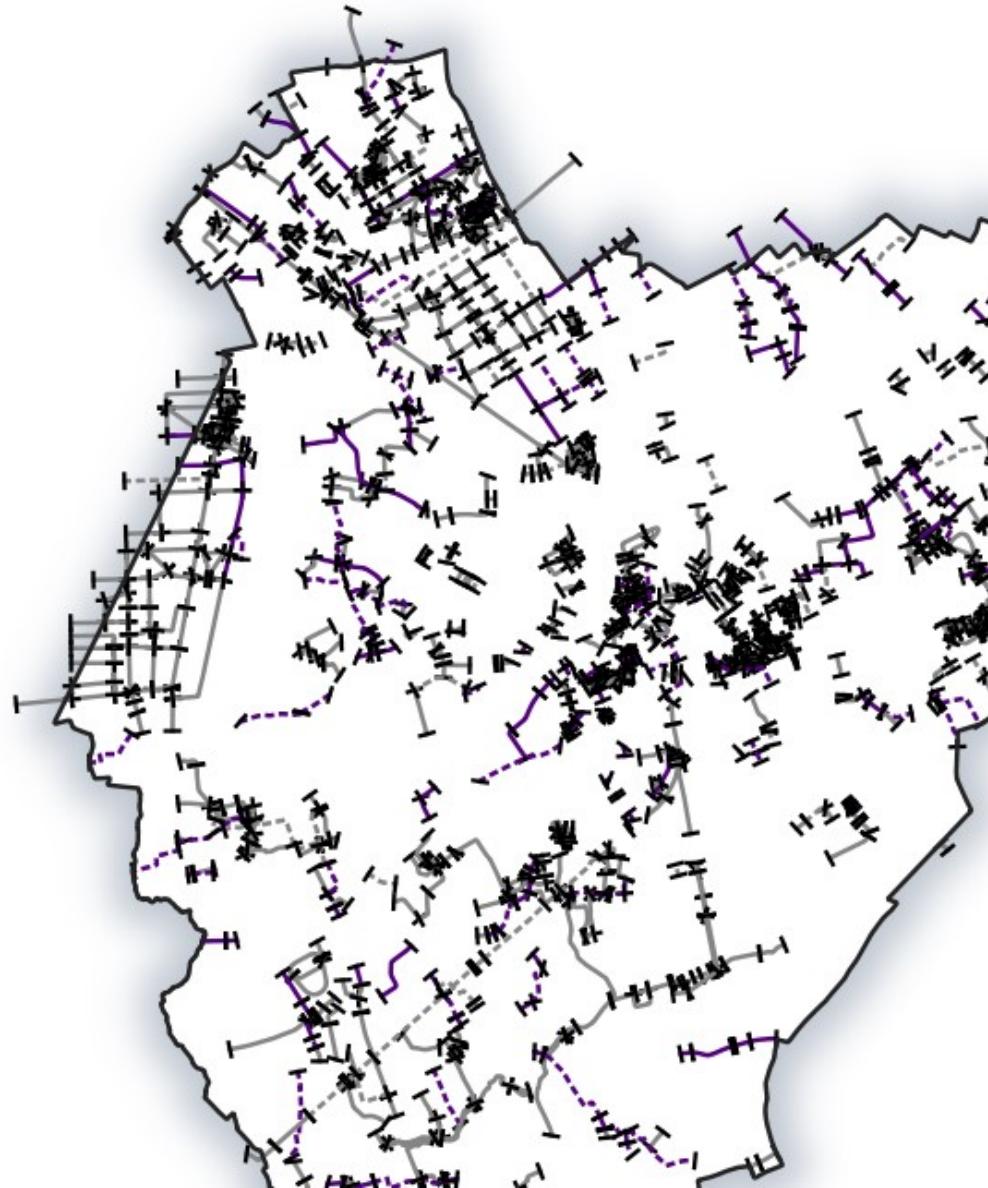
topografische kaarten



OpenStreetMap

& Strava

WERKKAART



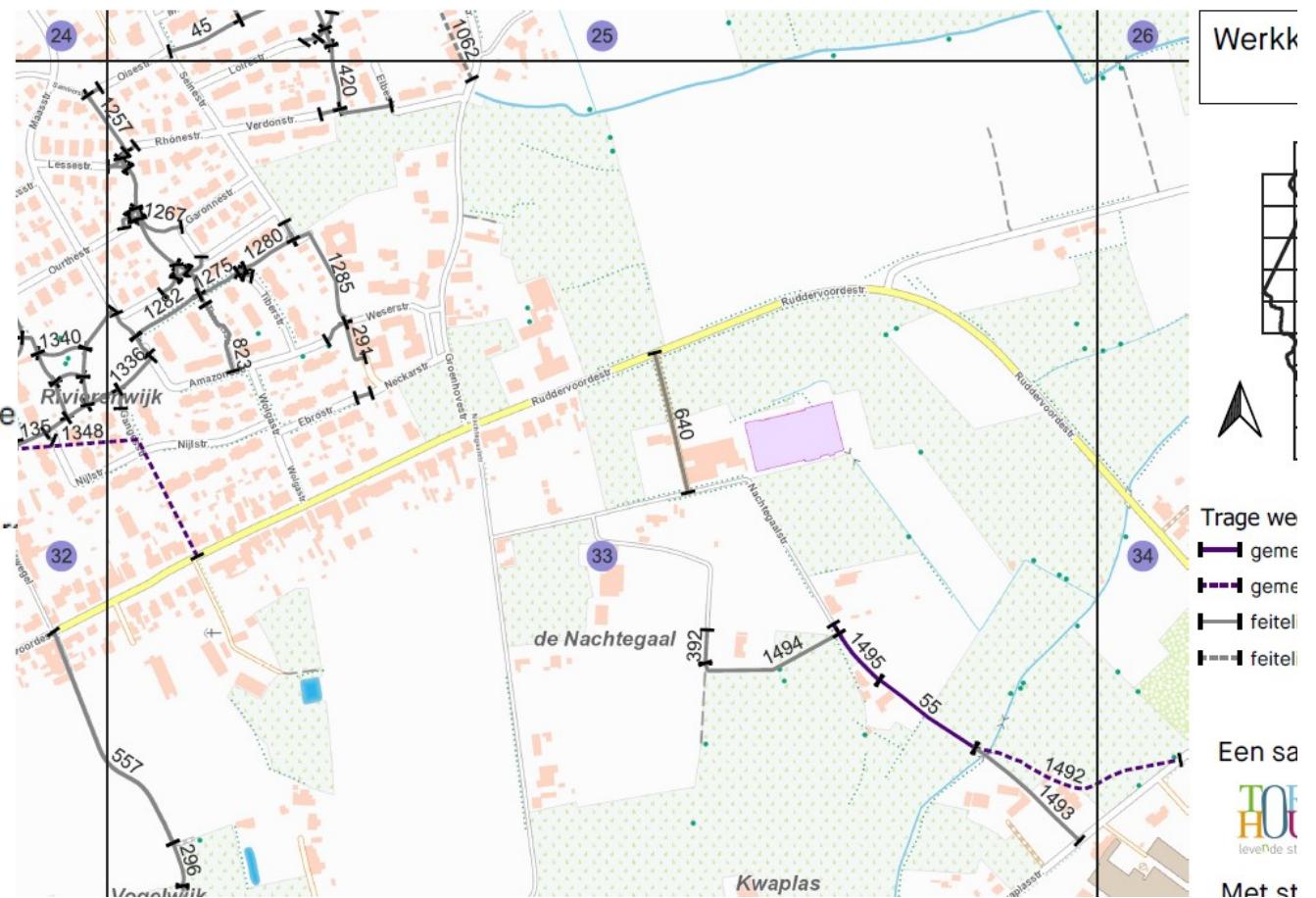
*Potentiële trage
wegen in Torhout*

WERKKAART

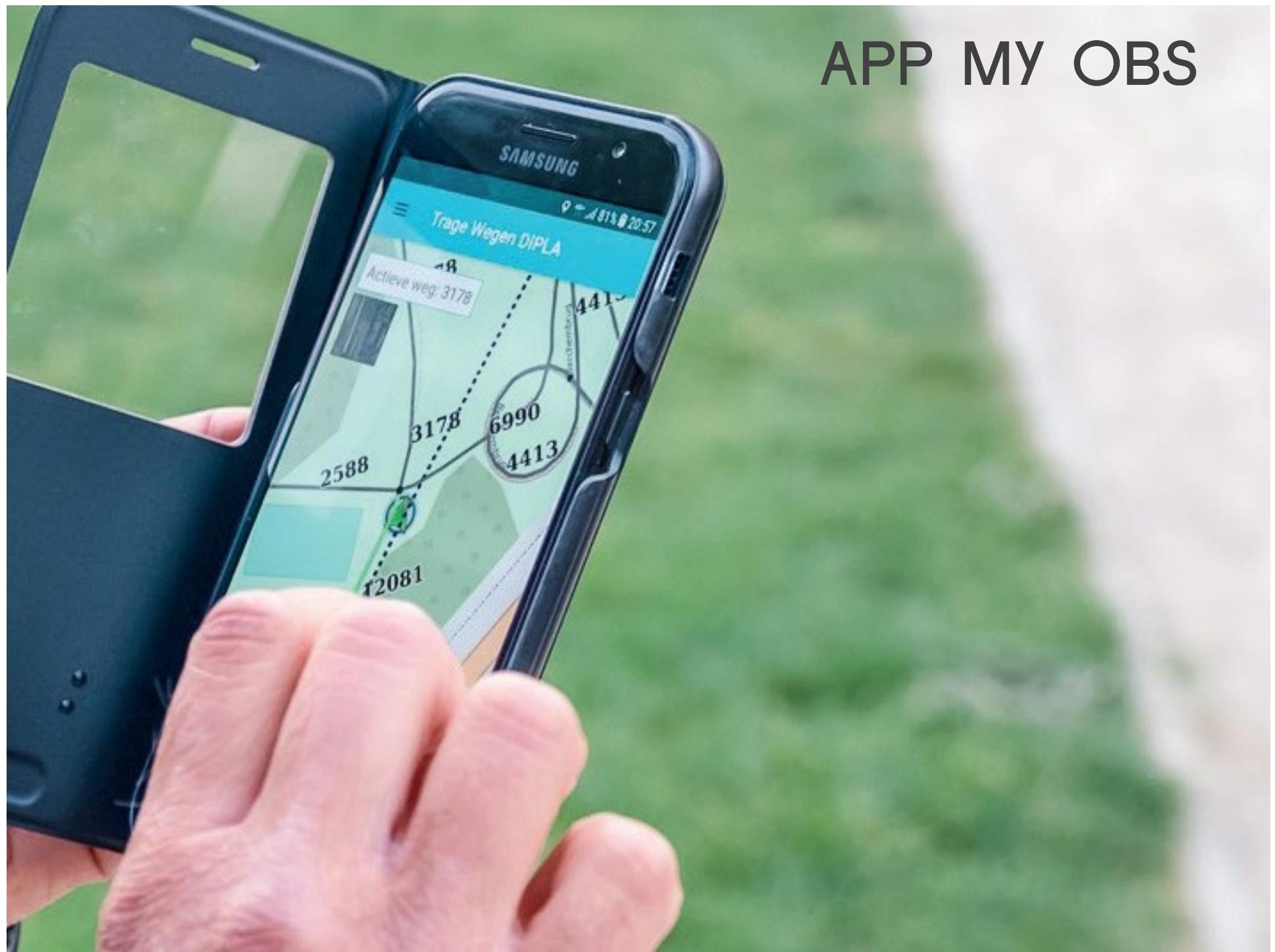
- >> grondgebied opgedeeld in hokjes van 1 km², te verdelen onder deelnemers
- >> terreincontrole met app: toestand, knelpunten, foto's

Trage wegen Torhout

- gemeenteweg op kaart
- gemeenteweg vermoedelijk ve
- feitelijke weg op kaart
- feitelijke weg vermoedelijk ve



APP MY OBS

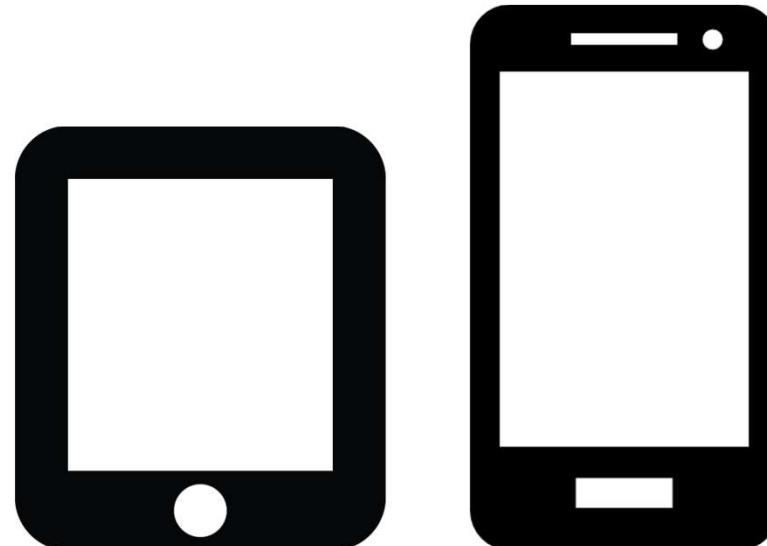


APP MY OBS

Wat heb je nodig?

Een smartphone of tablet met:

- besturingssysteem Android 7 of hoger (werkt niet op Apple / Windows)
- mobiele dataverbinding (internet, 3G-4G)
- gps-verbinding (om je locatie te volgen op het terrein)
- camera (om onderweg foto's te kunnen nemen)



APP MY OBS

Voorbereiding?

Download de app My Obs > Google (Play Store) 

Zoom thuis (via wifi) in de app al eens naar het gebied dat je gaat inventariseren (werkgeheugen) 

Laad je batterij op!

Neem steeds de inventarisatiekaarten op papier mee

ingezoomd – nog niet geïnventariseerd

-  buurtweg (uit Atlas der Buurtwegen of ruilverkaveling)
-  buurtweg – vermoedelijk verdwenen
-  feitelijke trage weg (versch. bronnen)
-  feitelijke trage weg – vermoedelijk verdwenen

ingezoomd – geïnventariseerd

-  Toegankelijke trage weg
-  Ontoegankelijke trage weg
-  Deels toegankelijke trage weg
-  Geen trage weg
-  Niet zichtbaar
-  Geen gegevens

OP HET TERREIN

Zet je internet (dataverbinding) + gps aan



Open de applicatie My Obs

Klik rechtsonder op 'mijn locatie' > 'mijn locatie volgen' verschijnt

Selecteer een trage weg door je vinger er op te houden > kies nummer

De inventarisatie gaat van start!



OP HET TERREIN

Er opent een venster na het kiezen van je wegnummer

Rechtsboven staan **twee belangrijke knoppen**:



Je start altijd met het nemen van een foto aan het begin van de weg en je eindigt ook met een foto van het einde van de weg. Gedurende het afstappen kunnen dankzij deze knop op elk moment extra foto's genomen worden.



Door middel van deze knop kan de inventaris op elk moment gepauzeerd worden en terug hervat worden

A screenshot of a smartphone screen displaying an application titled "Trage Wegen Inventarisatie". The top status bar shows the time as 12:17 and various connectivity icons. The main screen has a purple header with the title and a back arrow. Below the header, the word "Zichtbaarheid" is displayed. A question "(optioneel) Naam van de weg?" is followed by a text input field. Another question "Kan je de weg of een deel van de weg zien?" is followed by two radio button options: "Ja" and "Nee". At the bottom right is a purple button labeled "VOLGENDE".

Zichtbaarheid

(optioneel) Naam van de weg?

Kan je de weg of een deel van de weg zien?

Ja

Nee

VOLGENDE

STAP 1: ZICHTBAARHEID

Naam van de weg: indien gekend

Kan je de weg of een deel van de weg zien?

JA

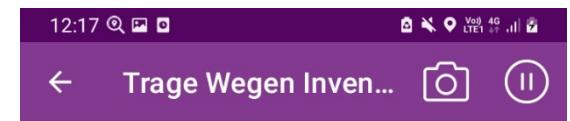
> Volgende

NEEN

> Volgende

> Selecteer het knelpunt > kies uit de lijst >
neem een foto van dit knelpunt

**Doe een controle aan de andere kant van de weg. Je kan een verzonden inventaris steeds overschrijven (als de weg aan de andere kant wel zichtbaar blijkt te zijn).*



Zichtbaarheid

(optioneel) Naam van de weg?

Kan je de weg of een deel van de weg zien?

Ja

Nee

VOLGENDE





**VERDWENEN: BOS OF
BEGROEIING; AKKER OF WEIDE;
GEOUW, OPRIT OF TUIN**



STAP 2: GEBRUIK

Is de weg een trage weg?

JA

> Volgende

NEEN

> Volgende

> Verzend



GÉÉN TRAGE WEGEN

OPGELET: WEGEN MET BEPERKTE TOEGANKELIJKHEID VOOR AUTO'S
MAAR DOORGANGENDE FUNCTIE VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS
MOGEN WEL MEE OPGENOMEN WORDEN

A screenshot of a smartphone screen displaying a survey application. The title of the survey is "Trage Wegen Inven...". The question "Is de weg een trage weg?" is displayed, followed by two radio button options: "Ja" and "Nee". The phone's status bar at the top shows the time as 12:17 and various connectivity icons.

Gebruik

Ter info: wegen die sporadisch gebruikt worden door een auto of tractor worden ook beschouwd als trage wegen.

Is de weg een trage weg?

Ja

Nee

VORIGE

VOLGENDE



STAP 3: TOEGANKELIJKHEID

Is de weg toegankelijk?

JA: helemaal toegankelijk

> Volgende

NEEN: volledig ontoegankelijk

> Volgende

> Selecteer het knelpunt > kies uit de lijst >
neem een foto van dit knelpunt

> Verzend

DEELS: hindernis onderweg

> Volgende

> Selecteer het knelpunt > kies uit de lijst >
neem een foto van dit knelpunt

> Volgende

*Doe een controle aan de andere kant van de weg. Je kan een verzonden inventaris steeds overschrijven (als de weg aan de andere kant wel toegankelijk blijkt te zijn).



Toegankelijkheid

Is de weg toegankelijk?

Ja

Nee

Deels

VORIGE

VOLGENDE

III

O

<



AFSLUITING MET POORT, BAREEL, DRAAD, HEK, KETTING,...



SLECHT TOEGANKELIJK: VERWILDERD, PUTTEN, DRASSIG,...

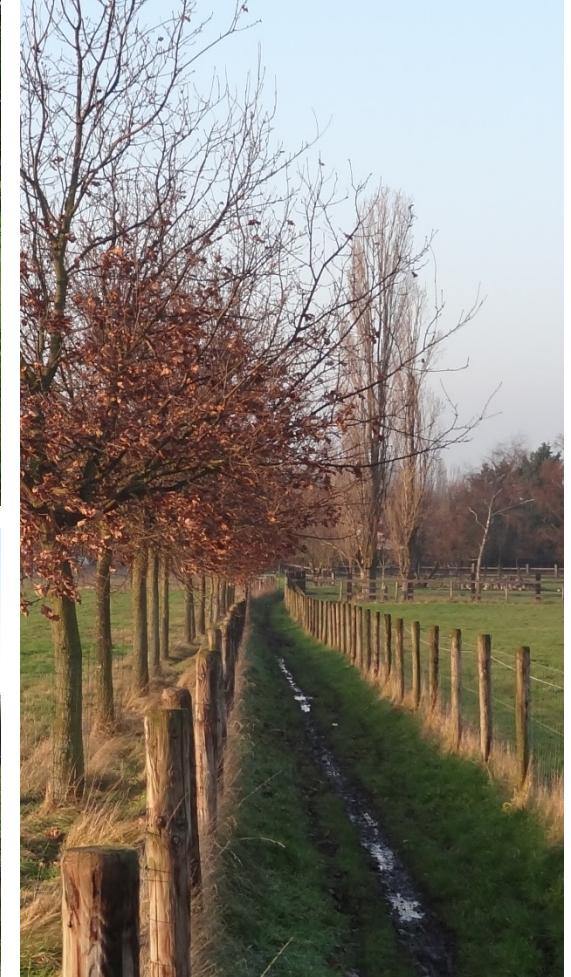
STAP 4: WEGBEDDING

Verharding & breedte

Kies telkens uit de lijst

- > Verharding: - maak een keuze -
- > Breedte: - maak een keuze -
- > Volgende





ONVERHARD (AARDE, GRAS,...)

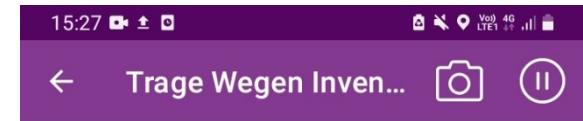
HALFVERHARD (GRIND, DOLOMIET, ZAND, KIEZELS, STEENPUIN,...)

VERHARD (BETON, ASFALT, TEGELS, KASSEIEN, KLINKERS,...)

BREEDTE: 1-2-3-4 METER / NIET GEKEND

STAP 5: OPMERKING OF ADVIES

Geef een opmerking of advies bij deze weg
(optioneel)



Weg null: Opmerking of advies

(optioneel) Geef een opmerking of advies bij deze weg.

Neem een foto van de weg.



VORIGE

VERZEND



TEKEN EEN NIEUWE WEG IN

Ken je een weg die ontbreekt?

Tik rechtsboven



Kies 'nieuwe weg tekenen'

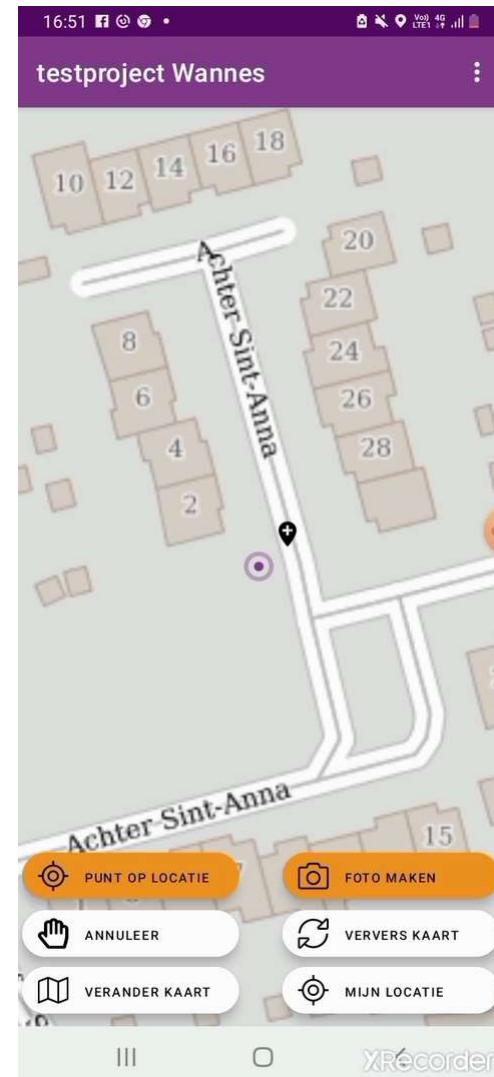
Beginpunt: klik op 'punt op locatie'

Wandel de weg volledig af en klik af en toe op 'punt op locatie', zo weet de GPS waar je bent

Eindpunt: klik op 'punt op locatie'

Klik op 'lijn is klaar'

Er wordt een vragenlijst opgehaald zodat de weg kan worden geïnventariseerd



AANDACHTSPUNTEN & TIPS

Let op

Vergeet niet telkens van wegsegment te veranderen.

Nadat je een inventaris hebt verzonden, worden de kleuren een tijdje later automatisch aangepast

aveling)

ingezoomd – geïnventariseerd

-  Toegankelijke trage weg
-  Ontoegankelijke trage weg
-  Deels toegankelijke trage weg
-  Geen trage weg
-  Niet zichtbaar

De gegevens die je voor een weg hebt verzonden kan je bij een fout steeds overschrijven met een nieuwe inventaris.

Duid geïnventariseerde wegen eventueel aan op de papieren kaart.

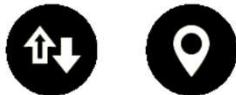
Lukt het niet? Kijk eens op

https://tragewegen.github.io/inventariseren_myobs/ voor instructiefilmpjes

NA HET TERREINWERK / TERUG THUIS

Na het terreinwerk

Zet je internet en gps uit



Terug thuis

1. Schakel wifi in 
2. Klik op 'mijn locatie' rechtsonder zodat 'locatie volgen' uit staat
3. Verlaat je campagne en klik linksboven 
3. Klik op 'Foto verzendlijst'
4. Klik rechtsboven 
5. Klik op 'foto's nu verzenden'
6. Stuur als je klaar bent met je km-hokje een mail naar sitske.degroot@tragewegen.be zodat je gegevens nagekeken kunnen worden.

INFO & CONTACT

DEADLINE inventarisatie: 15 september 2022

Alle info terug te vinden op <http://torhout.tragewegen.be/>

Torhout
Christel Casier
Christel.Casier@torhout.be
050 22 11 39

TRAGE WEGEN
Sitske De Groote & Jozefien Bernard
Sitske.degroote@tragewegen.be en Jozefien.bernard@tragewegen.be
09 331 59 23 en 09 331 59 24
www.tragewegen.be

