

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2000-MULT-37

修正案号：39-3033

一. 标题： 检查/更换活塞发动机滑油滤转换器板或衬垫

二. 适用范围：

凡装有以下Textron Lycoming公司活塞发动机的飞机，该发动机在1999年4月1日以后，出厂、重新改装、翻修或更换过件号为

(P/N)LW-13904的滑油滤转换器板或更换过件号为(P/N)LW-13388的衬垫：

0-320	-H1AD, -H1BD, -H2AD, -H2BD, -H3AD, -H3BD
(L) 0-360	-A1AD, -A1F6D, -A1G6D, -A1LD, -A3AD, -A4AD, -A5AD, -E1A6D
I0-360	-A1B6D, -A1D6D, -A3B6D, -AC1E6D, -C1E6D, -J1AD, -J1A6D
(L) T0-360	-A1A6D, -C1A6D, -E1A6D, -F1A6D
T10-360	-C1A6D
(L) H10-360	-E1AD, -E1BD, -F1AD
0-540	-H1A5D, -H1B5D, -H2A5D, -H2B5D, -J1A5D, -J1B5D, -J1C5D, -J1D5D, -J2A5D, -J2B5D, -J2C5D, -J2D5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D
I0-540	-C4D5D, -K1A5D, -K1B5D, -K1E5D, -K1F5D, -K1G5D, -K1J5D, -L1A5D, -L1B5D, -M1A5D, -M1B5D, -M2A5D, -T4A5D, -T4B5D, -T4C5D, -U1A5D, -U1B5D, -V4A5D, -W1A5D, -W3A5D
(L) T10-540	-K1AD, -S1AD, -AA1AD, -AB1AD, -AB1BD, -F2BD, -J2BD,

IO-720 -N2BD, -R2AD, -T2AD, -V2AD
 -A1BD, -B1BD, -C1BD, -D1BD, -D1CD

三. 参考文件:

1. 荷兰适航指令 BLA nr:2000-110, 2000 年 9 月 7 日
2. FAA 紧急适航指令 AD 2000-18-53, 2000 年 9 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为了防止发动机滑油完全漏光, 继而造成发动机卡死或发动机失火, 除非事先已完成, 必须做以下工作:

1. 对自新件、自翻修、或自上一次更换件号为P/N LW-13388的滑油滤转换器板衬垫, 或件号为P/N LW-13904的转换器板后使用时间超过50小时的发动机, 应按照服务通告MSB 543A(2000年8月30)的第1、2段和Textron Lycoming 公司服务指南(SI) No. 1453(1991年5月9日)中的要求在下一飞行前更换该衬垫。

2. 对自新件、自翻修、或自上一次更换件号为P/N LW-13388的滑油滤转换器板衬垫, 或件号为P/N LW-13904的转换器板后使用时间未超过50小时的发动机, 应在10个使用小时以内或本适航指令生效后3日内做以下工作:

(1) 从以下两方面检查滑油滤底座:

- (i) 滑油滤底座与附件壳体之间有无漏油痕迹;
- (ii) 有无衬垫超出底座周边的迹象。

(2) 如果有任何的滑油渗漏或封严损坏、挤出、移位和性能退化, 那么应该在下一飞行前按照服务通告MSB 543A(2000年8月30)的第1、2段和Textron Lycoming 公司服务指南(SI) No. 1453(1991年5月9日)中的要求在下一飞行前更换该衬垫。

3. 此后, 自上一次更换转换器板衬垫后, 每50使用小时更换该衬垫, 件号为P/N LW-13388。

五. 生效日期: 2000 年 10 月 26 日

六. 颁发日期: 2000 年 10 月 26 日

七. 联系人: 孙晓宁
民航总局航空器适航司

010-64091133