ĐẠI HỌC QUỐC GIA TP HỒ CHÍ MINH

TRƯỜNG ĐẠI HỌC KHOA HỌC TỰ NHIÊN

KHOA CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

BỘ MÔN HỆ THỐNG THÔNG TIN

**BÁO CÁO ĐỒ ÁN**

**TRỰC QUAN HÓA DỮ LIỆU**

**Đề tài :**

**CÔNG CỤ TRỰC QUAN HÓA**

**TÌNH TRẠNG TAI NẠN GIAO THÔNG TẠI BANG CALIFORNIA**

**GIẢNG VIÊN HƯỚNG DẪN :** TS. Lê Thị Nhàn

**HỌC VIÊN THỰC HIỆN :**

20C12007 – Trần Đình Lâm

20C12030 – Huỳnh Lâm Phú Sĩ

20C12031 – Huỳnh Ngọc Đan Thanh

**KHÓA :** K30

TP.HCM, 16 tháng 10 năm 2021

**Mục Lục**

[**Mục Lục** 1](#_Toc85257191)

[**Danh sách các bảng** 2](#_Toc85257192)

[**Danh sách các hình** 2](#_Toc85257193)

[**Thông tin chi tiết nhóm** 3](#_Toc85257194)

[**1.** **Giới thiệu nghiệp vụ** 4](#_Toc85257195)

[**1.1.** **Chức năng và đối tượng của công cụ** 4](#_Toc85257196)

[**1.2.** **Minh họa công cụ** 5](#_Toc85257197)

[**2.** **Các công trình liên quan** 6](#_Toc85257198)

[**2.1.** **Công cụ TIMS** 6](#_Toc85257199)

[**2.2.** **Công cụ SAVE-T** 6](#_Toc85257200)

[**3.** **Tổng quan và phân tích dữ liệu** 7](#_Toc85257201)

[**3.1.** **Tổng quan dữ liệu** 7](#_Toc85257202)

[**3.2.** **Phân tích các yếu tố con người** 7](#_Toc85257203)

[**3.3.** **Phân tích các yếu tố ngoại cảnh** 7](#_Toc85257204)

[**4.** **Kế hoạch thực hiện** 7](#_Toc85257205)

[References 8](#_Toc85257206)

# **Danh sách các bảng**

[Bảng 1: Thông tin chi tiết nhóm 3](#_Toc85257207)

[Bảng 2: So sánh các công trình liên quan 7](#_Toc85257208)

# **Danh sách các hình**

[Hình 1: Minh họa giao diện của công cụ 6](file:///C:\Users\LAP11777-local\Documents\GitHub\Nhom1DataVisualization\ReportDV_GiuaKy.docx#_Toc85257209)

# **Thông tin chi tiết nhóm**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BẢNG PHÂN CÔNG & ĐÁNH GIÁ HOÀN THÀNH CÔNG VIỆC** | | | |
| **Người thực hiện** | **Công việc thực hiện** | **Mức độ**  **hoàn thành** | **Đánh giá của nhóm** |
| 20C12007  Trần Đình Lâm | Lên kế hoạch và phân công nhiệm vụ |  |  |
| Tìm kiếm & So sánh các công trình liên quan |  |
| Tiền xử lý dữ liệu |  |
| Phân tích & trực quan hóa theo yếu tố ngoại cảnh |  |
| Soạn thảo slide & báo cáo |  |
| 20C12030  Huỳnh Lâm  Phú Sĩ | Tìm dữ liệu SWITRS cho bang California |  |  |
| Phân tích & trực quan hóa theo yếu tố phương tiện |  |
| Thao tác truy vấn trên bản đồ |  |
| Soạn thảo slide & báo cáo |  |
| 20C12031  Huỳnh Ngọc  Đan Thanh | Tiền xử lý dữ liệu |  |  |
| Phân tích & trực quan hóa theo yếu tố con người |  |
| Thao tác truy vấn trên bản đồ |  |
| Soạn thảo slide & báo cáo |  |

Bảng : Thông tin chi tiết nhóm

1. **Giới thiệu nghiệp vụ**

Ngày nay, một trong những nguyên nhân phổ biến gây nguy hại đến sự an toàn của con người là tai nạn khi tham gia giao thông. Điều này đặc biệt phổ biến ở các thành phố, đô thị lớn và là vấn đề nan giải tại đối với các nhà quản lý để đảm bảo an toàn cho người dân. Vì vậy ở bang California và một số bang khác của Mỹ đã tiến hành thu thập dữ liệu các vụ tai nạn, vụ va chạm xe ở nhiều mức độ khác nhau, nhằm mục đích xây dựng các công cụ hỗ trợ truy vấn, phân tích các vấn đề liên quan nhằm đưa ra các quyết định phù hợp trong quản lý giao thông đô thị.

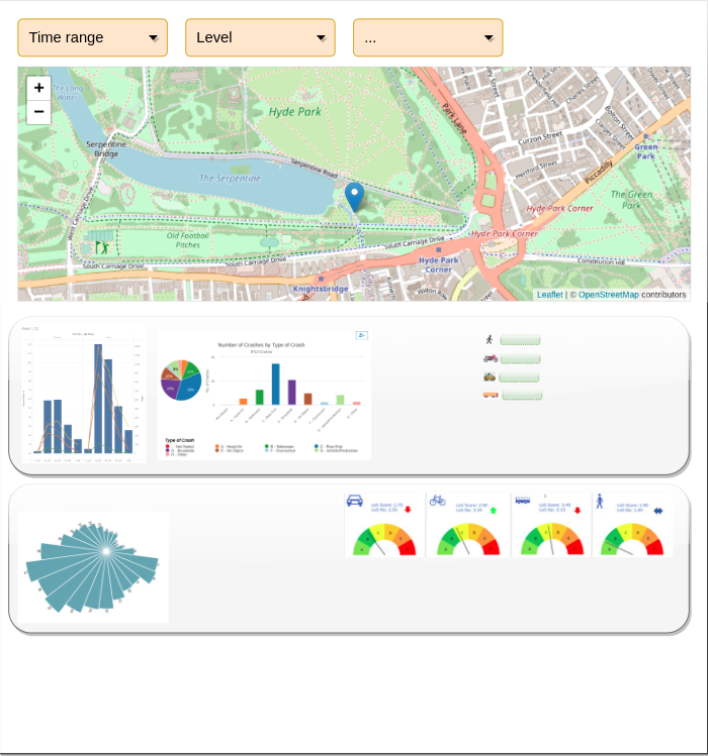
1. **Chức năng và đối tượng của công cụ**

Bằng cách sử dụng công cụ phân tích dữ liệu Tableu, nhóm đang tiến hành xây dựng một công cụ tổng hợp và trực quan các thông tin liên quan nhất, nhằm cố gắng đánh giá được mức độ an toàn cục bộ ở một khu vực hoặc một đoạn đường cụ thể ở bang California. Đối tượng sử dụng công cụ có thể là người dùng phổ thông,

1. **Minh họa công cụ**

Phác thảo các thành phần chính của công cụ được thể hiện ở giao diện minh họa Hình 1. Cụ thể ý tưởng vận hành cơ bản như sau:

1. User tìm chọn một phân vùng nhỏ được định sẵn trên bản đồ. Ở mức độ nâng cao, user tùy chọn phân vùng hoặc đoạn đường cụ thế trên bản đồ.
2. User chọn các tiêu chí về thời gian, mức độ, loại phương tiện,…
3. Hệ thống dashboard hiển thị giao diện các biểu đồ liên quan, và đánh giá mức độ an toàn dựa trên thống kê cục bộ phân đoạn khu vực, so sánh với thống kê toàn cục của toàn khu



Hình : Minh họa giao diện của công cụ

1. **Các công trình liên quan**
2. **Công cụ TIMS**

Công cụ TIMS là ….

#### **Chức năng:**

#### **Các thư viên được sử dụng:**

#### **Đối tượng sử dụng:**

#### **Dữ liệu sử dụng:**

1. **Công cụ SAVE-T**

Công cụ SAVE-T là ….

#### **Chức năng:**

#### **Các thư viên được sử dụng:**

#### **Đối tượng sử dụng:**

#### **Dữ liệu sử dụng:**

Tổng hợp lại, Bảng so sánh giữa các công trình liên quan và sản phẩm mà nhóm đề xuất

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Công cụ TIMS | Công cụ SAVE-T | Công cụ nhóm đề xuất |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Bảng : So sánh các công trình liên quan

1. **Tổng quan và phân tích dữ liệu**
2. **Tổng quan dữ liệu**
3. **Phân tích các yếu tố con người**
4. **Phân tích các yếu tố ngoại cảnh**
5. **Kế hoạch thực hiện**

# References

|  |  |
| --- | --- |
| [1] | Yuan Zhu, Sami Demiroluk, Kaan Ozbay, Kun Xie, Hong Yang, Di Sha, "SAVE-T: Safety Analysis Visualization and Evaluation Tool," *Journal of Advanced Transportation,* vol. 2021, 2021. |
| [2] | U. o. C. B. 2. afe Transportation Research and Education Center, "Transportation Injury Mapping System (TIMS)," University of California, Berkeley, 2021. [Online]. |
| [3] | "California Traffic Collision Data from SWITRS," 2021. [Online]. Available: http://iswitrs.chp.ca.gov/ . |