

 		FORMULÁRIO DE REGISTRO		CÓD.: FR MAN 07
TÍTULO		CHECKLIST MENSAL/ADEQUAÇÃO		REV.: 10
				DATA: 01/08/2025
				Página: 01 de 02
Local:			Código SAP	
Data:		Hora inicial:	Hora final:	
Placa cavalo:		Placa carreta 1:	Placa carreta 2:	
Motorista:			CPF condutor :	
Operação: <input type="checkbox"/> TRANSFERÊNCIA <input type="checkbox"/> ENTREGA <input type="checkbox"/> COLETA		<input type="checkbox"/> FROTA PRÓPRIA <input type="checkbox"/> SUBCONTRATADO <input type="checkbox"/> TERCEIRO		
ITENS			Conformidade	
Porte e validade dos documentos obrigatórios			N/A	Sim Não OBS
1	Carteira nacional de habilitação, comprovante de conclusão do MOPP e cartão de identificação, cartão de abastecimento, NR20 e NR35 Dentro do prazo de validade.			
2	Certificado de verificação volumétrica (aferição) do toco, truck, carreta ou combinados (bitrem, etc.) (produtos claros)			
3	CIPP (Certificado de Inspeção para o Transporte de Produtos Perigosos) - Capacitação e CIV (Certificado de Inspeção Veicular).			
4	CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de veículo).			
5	Certificado de Aferição do Cronotacógrafo.			
6	Licenças ambientais aplicáveis.			
7	Ficha de emergência e envelope e transporte.			
Equipamentos de proteção individual			N/A	Sim Não OBS
8	EPI's (Colete refletivo, capacete com "protetor facial p/ Operação Ipiranga", luvas pvc/nitrílica, óculos amplas visão, máscara semi facial contra GA/VO, calçado segurança, cinto de segurança trava queda e uniforme 100% Algodão).			
Conjunto para situações de emergência			N/A	Sim Não OBS
9	Lanterna a prova de explosão (ou intrinsecamente segura) média ou grande e 02 pilhas			
10	02 calços de borracha com dimensões mínimas de 150mm x 200mm x 150mm (vanderleia) e 04 calço (bitrem e rodo trem)			
11	Ferramentas no mínimo: alicate universal, chave de fenda ou Philips e chave de boca (fixa) para desconexão do cabo terra.			
12	01-Fita largura mínima de 70mm (vanderleia) e 02-fita (bitrem, rodo trem).			
13	04 placas autoportantes de dimensões mínimas 340mm x 470mm com inscrição "PERIGO - AFASTE-SE"			
14	02 placas "NÃO FUME" feita com material anti-faiscante de 340mm x 470mm.			
15	04 cones de cor predominante laranja com duas faixas reflexivas brancas tamanho mínimo de 710mm, para sinalização da via.			
16	06 cones de cor predominante preto com duas faixas amarelas para sinalização da via (carreta) e 10 dos mesmos (bitrens).			
17	01 extintor para a cabine. 02kg ou 04kg.			
18	02 extintores PQS 12Kg (por veículo, caso seja reboque e semirreboque, é necessário ao todo 4 extintores) com selo e recarga na validade, com fácil acesso, a uma distância segura do eixo, um de cada lado do CT, não devendo estar próximo das válvulas de carregamento e/ou descarga do CT.			
19	KIT DE CONTENÇÃO (Possui KIT para pequenos vazamentos? (NBR9735 - Batoques de diversas dimensões/tamanhos, cordões de diversos tamanhos, 6 mantas absorventes 0,30x0,50m, 1 lona plástica 2x2m, 1 martelo borracha, 1 sabão em pedra, 2 caixas de massa epóxi, 1 pacote pó absorvente, 1 colete refletivo, sacos plásticos de 50 litros para resíduo, 1 pá plástica) - válido para operações CIF)Lacrado. Luva nitrílica\PVC reserva.			
20	01-Balde em alumínio com cabo terra (vanderleia) e 02-balde (bitrens/rodo trem) sem emenda com capa transparente.			
21	01-Cabo terra do veículo sem emenda com capa transparente e 02-cabo terra (bitrens/rodo trem).			
22	Macaco, Chave de roda e triângulo de sinalização.			
Condições Físicas Condutor			N/A	Sim Não OBS
23	Sem sinais de embriaguez, sonolência ou problemas físicos (caso reprovado, deverá passar por avaliação psicológica na transportadora)			
Sinalização do veículo			N/A	Sim Não OBS
24	Possui painel de segurança e rótulo de risco do produto transportado (verificar a cor e integridade)?			
25	A capacidade dos compartimentos está demarcada na escotilha de enchimento e no bocal de descarga?			
26	Possui faixa refletiva no centro ou ao longo da borda inferior do tanque, segmentos de cores vermelha e branca, cobrindo no mínimo: 33% das laterais, 80% da traseira e um dispositivo em cada extremidade do para-choque traseiro?			
27	Adesivo geral de números de telefone de emergência 0800 Ipiranga, BR, TARA, e velocidade máxima (laterais e traseiras)			
28	Imagem conforme Manuais (somente modalidade: Transporte CIF Entrega) - Tanto as imagens do padrão novo (testeira posto Petrobras) quanto a do padrão anterior serão aceitas, desde que adequadas aos respectivos manuais			

Pneus e Rodas		N/A	Sim	Não	OBS
29	Os pneus no eixo direcional estão sem recape?				
30	Os pneus estão em bom estado, com sulco mínimo de 1,6 mm (incluindo os esteques)?				
31	Os elementos de fixação da roda, tais como prisioneiros, porcas, anéis, estão íntegros e bem fixados?				
Sistema de freios		N/A	Sim	Não	OBS
32	Possui sistema de freio ABS (obrigatório para fabricados a partir de 2012) ou com funcionalidades similares?				
33	Possui sistema de freio EBS (obrigatório para fabricados a partir de 2022)? Aplicável para veículos entrantes na operação em 2022. Demais veículos, marcar N/A.				
Condições físicas e equipamentos -Cavalo		N/A	Sim	Não	OBS
34	Possui o certificado/Laudo de Emissão de Fumaça Negra (veículos movidos a óleo diesel), emitido por empresa especializada?				
35	Possui cinto de segurança de 03 (três) pontos (verificar estrutura, desgaste, engate, travamento e vida útil)?				
36	Possui apoios laterais para as mãos (facilitar subida e descida da cabine)?				
37	Possui sistema climatizador de cabine (obrigatório para fabricados à partir de 2012) ou ar-condicionado? Possui pala de proteção interna contra sol para o motorista (para-sol)?				
38	Possui espelhos retrovisores regulamentários? Estão em boas condições?				
39	Possui espelhos panorâmicos fixados na lateral superior da cabine? Estão em boas condições? (somente contratos PDL-T)				
40	Luz do freio, iluminação para placa traseira, faróis lanternas, luz de posição e sirene de ré e setas em bom estado fixação sem trincas e funcionando, buzina e sensores de porta (testar funcionamento).				
41	O para-brisas está em bom estado (sem trincas)? É proibida a utilização de adesivos e letreiros em LED no para brisas com mensagens.				
42	Possui adesivo de <b>PROIBIDO CARONA</b> na lateral do para brisas do lado do passageiro - <b>Operação IPIRANGA</b>				
43	Bom estado das janelas laterais e para-brisas sem trincas na área de funcionamento do limpador, com visibilidade transparente, sendo proibido insulfilm em todas as janelas (Testar funcionamento do limpadores de para-brisas e esguichos de água)				
44	Bateria protegida e com chave geral blindada com indicação liga/desliga,(do lado de fora da cabine), ligada no pólo positivo da bateria (protegida). O cronotacógrafo e o GPS devem ser ligados diretamente à bateria.				
45	As linhas e conectores não apresentam ligações adicionais acopladas ao sistema de freios a ar, mangueiras fora da especificação ou conexões irregulares ou defeituosas nos chicotes elétricos?				
46	Possui caixa de acessórios fixada à estrutura do chassi com trava e ferramentas (conforme legislação)?				
Condições físicas e equipamentos -Semi Reboque / Carreta		N/A	Sim	Não	OBS
47	Possui ligação tanque e chassis (continuidade elétrica)?				
48	As setas dos compartimentos estão soldadas ou lacradas?				
49	Possui escada e passadiço com piso antiderrapante (unidades com plataforma para subir no CT)?				
50	SUPORTE DA BALANÇA, sem trincas no pino entre os eixos.				
51	BERÇO das carretas, sem trincas, parafusos bem fixados, com apertos e sem ferrugem.				
52	TRAVESSA DO CHASSI, sem trincas.				
53	Emplacamento do veículo em bom estado ( <b>letras e números visíveis</b> )				
54	Possui dispositivo para alívio de pressão e vácuo?				
55	Possui válvula de fundo funcionando?				
56	Possui válvulas de saída (fecho rápido) com bom funcionamento e com identificação se está aberta ou fechada?				
57	Possui mangueira de dreno do cocho e com bloqueio/torneira?				
58	A parte superior do tanque está isenta de embalagens ou de qualquer outro material?				
59	Possui pino de aterramento Ground Ball (somente Top Loading) ou Plug de aterramento (somente Botton Loading) e placa de aterramento padrão ligada eletricamente ao tanque, fixada por meio de solda ou parafuso isenta de pintura?				
60	O sistema pneumático está protegido?				
61	Possui linha de vida horizontal para os passadiços de serviço? (Apenas em veículos que não tenham guarda-corpo)				
62	Parafusos e ou arrebites dos dispositivos de colocação de lacre nas válvulas estão rebatidos ou lacrados				
63	Protetor de rodas traseiras (para-lamas)				

Proteções		N/A	Sim	Não	OBS
64	Possui proteção antiqueda para quem subir no CT com acionamento manual ou pneumático com dispositivo de travamento? (obrigatório para operação outbound)				
65	Possui proteção de grampos do eixo suspensor?				
66	Proteção traseira e lateral (proteção ciclista) e boca do tanque e entorno. Proteção de capotamento (longitudinal) ,a partir de 2011(verificar integridade)				
67	Possui proteção das bocas do tanque e entorno (Santo Antônio)? (obrigatório para veículos fabricados a partir de 2011)				
68	Possui proteção de antitombamento?				
69	Possui para-choque traseiro com faixas oblíquas a 45º (50mm) e altura da borda inferior máxima de 45cm do solo?				
Sistema Botton Loading		N/A	Sim	Não	OBS
70	Os sensores overfill estão funcionando? Em unidades sem equipamento para realizar o teste, marcar como N/A.				
71	Existe a interligação do sistema overfill e o aterramento entre carretas (bitrens)?				
72	As tampas das válvulas API estão em bom estado (devem estar justas na sua fixação, com presilhas e guarnições íntegras)?				
73	Existe visores em cada saída de compartimento (devem estar limpos, íntegros, sem trincas ou sinais de merejamento)? (somente contratos PDL-T. Considerar apenas entrega/outbound)				
74	Existe o travamento de freios para carregamento (interlock)?				
Equipamentos para Descarga		N/A	Sim	Não	OBS
75	Possui balde em alumínio, com cabo terra sem emenda e com capa transparente (carreta: 1 balde / carretas com bomba, BT, SBT: 2 baldes)?				
76	Possui cabo terra isento de emendas (visualmente íntegro)?				
77	Possui o acessório para realizar a descarga selada / cachimbo? (somente contratos PDL-T)				
78	Porta mangotes / Mangotes de borracha, com teste de estanqueidade válido e com condutividades elétricas.				
79	Em veículos com bomba para descarga, possui um furo na tampa da tubulação de saída ou sistema de alívio de pressão?				
80	Os bocais de saída estão em perfeitas condições, sem vazamentos e isentas de marcas ("chupa cabra")? (somente contratos PDL-T)				
81	As bocas possuem identificadores de produto em cada saída de compartimento?				
Tecnologias embarcadas		N/A	Sim	Não	OBS
82	Possui computador de bordo?				
83	Possui sistema de câmeras (ao menos 04 câmeras instaladas: 01 frontal, 01 cabine, 01 lateral esquerda e 01 lateral direita)?				
84	Possui sensores de ponto cego (na frente e na lateral direita do cavalo, totalizando 4 pontos)? (somente contratos PDL-T, sendo que apenas poderão ser incorporados nas operações os veículos que possuam os sensores instalados, sendo aplicável para veículos entrantes na operação a partir de 2022. Demais veículos, marcar N/A) - Apenas para veículos outbound/entrega				
85	Possui cronotacógrafo? Está válido e ligado diretamente à bateria?				
86	Possui alarme de seta no cavalo e carreta?				
87	Possui sistema de fadiga (01 câmeras voltada para o rosto do motorista)?				
88	Possui sensor de distância? (01 câmeras frontal voltada para a via)				
Outros		N/A	Sim	Não	OBS
89	Rotograma Falado (testar funcionamento)				
90	Sensores Overfill para Botton Loading/sobre tampa e acoplamento de descarga seletivo (Laudo de Altura sensor)				
91	O Conjunto cavalo-Carreta é adequado (espaço para manobrar sem encostar-se a nenhum equipamento da carreta)				
92	Quinta-Roda/Pino rei/dolly				
93	CAIXA GABINETES DE COMANDOS (integradas à carroceria, em bom estado de fixação e conservação com porta e trava de segurança)				
Equipamentos específicos - AVIAÇÃO		N/A	Sim	Não	OBS
94	Possui tanques / tubulações empicotados de alumínio, aço inoxidável ou aço carbono revestido com tinta epóxi?				
95	O produto a ser carregado é compatível com produtos carregados na viagem anterior (Grupos 2A, 2B, 2C, 2D e 2E). Caso tenha carregado outro produto, foi realizada limpeza do tanque com corrente de vapor ou com o novo produto a ser carregado.				
96	Possui gradis seletivos para carregamento top?				
97	Possui saída baixa para coleta de amostra? Possui duas válvulas esfera de 1/2", sendo uma delas com fechamento automático por mola?				
98	Ponto baixo dotado de dreno e estanqueidade em relação à penetração de água e outros contaminantes e Escotilha possui limitador/freio ?				

EXTINTORES									
CONTROLE DE EXTINTORES						Trocado?		Motivo da troca	
CABINE	TIPO:	PESO:	VENCIMENTO:		Sim	Não			
1° CARRETA L.D	TIPO:	PESO:	VENCIMENTO:		Sim	Não			
1° CARRETA L.E	TIPO:	PESO:	VENCIMENTO:		Sim	Não			
2° CARRETA L.D	TIPO:	PESO:	VENCIMENTO:		Sim	Não			
2° CARRETA L.E	TIPO:	PESO:	VENCIMENTO:		Sim	Não			
1 - Estou ciente que a utilização dos referidos EPIs e Uniformes são obrigatórios. A não observância deste critério, acarretará punições "Sanções Disciplinares". No caso dos EPIs, a não utilização poderá caracterizar falta grave, considerada no artigo 482, letra "H" da C.L.T.									
2- Em caso de dano por uso indevido ou perda de EPIs / Uniformes assim como itens do veículo estou ciente e autorizo o desconto do valor correspondente no pagamento do mês, bem como autorizo descontar das verbas rescisórias, caso não devolva na rescisão do contrato de trabalho, conforme parágrafo 1° do Artigo 462 da C.L.T.									
Responsável pelo check list motorista:									
Responsável pelo re-check:					Data:				
Não Conformidade			Ordem de Serviço ou/ Requisição N°		Responsável				