

FICHE ENTRETIEN

VÉRIFICATION DE LA DIRECTION



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Contrôler le bon fonctionnement du système de direction (câbles, hydraulique, volant) d'un bateau

Pourquoi ?

Pour assurer une manœuvrabilité fluide et sécurisée, éviter blocages ou duretés pouvant compromettre la navigation

Quand ?

Au début de chaque saison et dès que la direction devient dure

Étapes détaillées

- Vérifier souplesse du volant en butée
- Inspecter câble ou circuit hydraulique
- Graisser axes et parties mobiles
- Rajouter huile hydraulique si nécessaire
- Purger si direction hydraulique
- Test en manœuvrant moteur tribord/bâbord

Conseils pratiques

Protéger le câble avec une gaine ou soufflet pour éviter la corrosion

Risques

Dureté ou blocage de la barre, usure prématurée du câble ou du vérin hydraulique, perte de contrôle du bateau en manœuvre.



30 à 60 min



- Clés plates / à douilles
- Graisse marine
- Huile hydraulique (si système hydraulique)
- Tournevis
- Pompe de purge (hydraulique)
- Chiffons propres



~ 40€



Fréquence saisonnière



Facile à moyen

Conseils tributribord

- 🔧 Graisser régulièrement le câble ou les axes mobiles
- 🔧 Purger le circuit hydraulique si présence de bulles ou jeu
- 🔧 Vérifier absence de fuite d'huile autour du vérin