

FICHE ENTRETIEN

CONTRÔLE VISUEL DES ANODES SACRIFICIELLES



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Inspection des anodes en zinc/aluminium/magnésium qui protègent les parties métalliques du bateau contre la corrosion

Pourquoi ?

Préserve hélice, arbre, embase et autres pièces métalliques de la corrosion électrolytique

Quand ?

Tous les 3 mois en saison, et systématiquement avant hivernage

Étapes détaillées

- Sortir bateau pour accès aux anodes
- Observer usure visuelle des anodes
- Démonter si besoin pour inspection complet
- Nettoyer zone de contact (brosse/grattoir).
- Remplacer si usée > 50 %
- Remonter et sécuriser fixation

Conseils pratiques

Bien nettoyer surface de contact avant montage

Risques

- Corrosion rapide des pièces immergées
- Usure prématurée de l'embase ou de l'hélice
- Réparations coûteuses et immobilisation du bateau



15 à 30 minutes



- Lampe frontale
- Grattoir ou brosse métallique
- Clé plate/à douille adaptée
- Tournevis
- Gants de protection
- Chiffons propres



~ 30 €



Tous les 3 mois



Facile

Conseils tributribord

- 🔧 Remplacer une anode dès qu'elle est usée à 50 %
- 🚫 Ne jamais peindre une anode
- 🔧 Vérifier compatibilité du métal avec type d'eau (zinc = mer, alu = mixte, magnésium = eau douce)