

# FICHE ENTRETIEN

## RÉVISION DÉMARREUR ET ALTERNATEUR



[Rejoindre la discussion](#)

### C'est quoi ?

Démonter, nettoyer et contrôler démarreur et alternateur pour garantir démarrage sûr et recharge batterie fiable

### Pourquoi ?

Garantit des démarrages sûrs, évite les pannes électriques et prolonge la durée de vie du système de charge

### Quand ?

2 à 3 ans, ou si signes de faiblesse (démarrage lent), batterie qui se décharge

### Étapes détaillées

- Débrancher batterie, démonter pièces.
- Nettoyer connexions et cosses.
- Contrôler charbons et roulements.
- Remplacer éléments usés.
- Graisser points de friction.
- Remonter et tester en charge

### Conseils pratiques

Contrôler les câbles et masses : souvent la vraie cause de panne

### Risques

Démarrage difficile ou impossible, batterie non rechargée : coupure des équipements, usure prématurée ou panne en mer coûteuse à réparer



1h30 à 3h selon état et accessibilité



- Multimètre
- Clés plates et à douilles
- Nettoyant contact électrique (ex. WD-40 Contact Cleaner)
- Brosse métallique, papier abrasif fin
- Graisse diélectrique



~ 80 €



2 à 3 ans



Moyen à difficile

#### Conseils tributribord

- ⚡ Toujours débrancher la batterie avant toute intervention
- ⚡ Vérifier usure des charbons et état du collecteur
- ⚡ Tester tension de charge alternateur après remontage