

# FICHE ENTRETIEN

## REEMPLACEMENT DES FILTRES À CARBURANT



[Rejoindre la discussion](#)

### C'est quoi ?

Changer les filtres qui retiennent eau et impuretés dans le circuit de carburant du moteur

### Pourquoi ?

Pour éviter encrassement, perte de puissance, pannes moteur et protéger l'injection ou le carburateur

### Quand ?

1 fois / an ou toutes les 100 h, si présence d'eau ou saletés visibles dans le décanteur

### Étapes détaillées

- Couper moteur et alimentation carburant
- Démonter filtre et cartouche interne
- Vider et nettoyer bol du décanteur.
- Installer filtres neufs + joints adaptés
- Remplir de carburant propre et remonter
- Redémarrer moteur et contrôler si fuite

### Conseils pratiques

Vérifier régulièrement la tension de la batterie pour éviter les faux diagnostics électriques

### Risques

Encrassement moteur et baisse de performance, risque d'arrêt brutal en navigation, réparations coûteuses sur injection ou carburateurs



20 à 40 min



- Clés adaptées (plate / à filtre)
- Bac de récupération de carburant
- Tournevis
- Joints neufs ou cartouches de rechange
- Chiffons absorbants
- Gants de protection



~ 40€



Toutes les 100 h



Facile à moyen

#### Conseils tributribord

- ⚡ Toujours purger le décanteur avant changement
- ⚡ Remplir le nouveau filtre de carburant propre avant montage
- ⚡ Vérifier l'étanchéité et purger l'air du circuit après remplacement