# FICHE ENTRETIEN

#### TEST MANUEL DES POMPES DE CALE



**Rejoindre la discussion** 



# C'est quoi?

Vérification du bon fonctionnement des pompes de cale manuelles pour évacuer l'eau accumulée dans la cale

### **Pourquoi?**

Pour éviter inondation, corrosion et garantir la sécurité en navigation

#### Quand?

Avant chaque sortie et inspection approfondie en début de saison

# Étapes détaillées

- Préparer seau ou bac pour récupérer eau
- Actionner pompe manuelle
- Vérifier évacuation complète de l'eau
- Contrôler clapets et tuyaux
- Noter toute anomalie ou difficulté de pompage

# **Conseils pratiques**

Observer si le mouvement du levier est fluide et régulier, signe de bon fonctionnement

### **Risques**

Inondation de la cale : perte de stabilité et risque de panne moteur. Corrosion accélérée des équipements et structure du bateau. Situation dangereuse pour l'équipage en mer



5 à 15 minutes selon taille du bateau

- Pompe de cale manuelle
- Seau ou bac
- Chiffons absorbants
- Gants de protection
- Lampe torche
- Manuel constructeur (repérage des tuyaux et clapets)



0 € pour test ; remplacement pompe si défectueuse : 50–150 €



Avant chaque sortie



**Facile** 

#### **Conseils tributribord**

- Toujours purger la pompe avant test pour éviter blocage
  - Vérifier clapets et tuyaux pour absence de fuite
- Tester débit et fonctionnement complet de la pompe

