

FICHE ENTRETIEN

NETTOYAGE ÉCHANGEUR THERMIQUE



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Nettoyer l'échangeur thermique du moteur pour éliminer dépôts de sel, tartre, algues ou impuretés qui réduisent le refroidissement

Pourquoi ?

Pour maintenir un refroidissement optimal, éviter la surchauffe et prolonger la durée de vie du moteur

Quand ?

1 à 2 fois par an, ou après navigation en eau salée intense

Étapes détaillées

- Couper moteur et fermer circuit d'eau
- Démonter échangeur
- Retirer dépôts et calcaire
- Rincer à l'eau douce
- Vérifier joints et remonter
- Tester moteur, contrôler fuites

Conseils pratiques

Vérifier état des joints et remplacer si nécessaire pour éviter fuite

Risques

- Surchauffe moteur : panne ou casse
- Réduction des performances et rendement moteur
- Corrosion interne des conduits



45 à 90 minutes selon moteur et accès



- Clés plates et à pipe
- Bac de récupération
- Gants de protection
- Brosses fines / curettes
- Produit de détartrage spécifique (ex. Vetus)
- Manuel constructeur pour démontage et remontage



~ 20 à 40 €



1 à 2 fois / an



Moyen

Conseils tributribord

- 🔧 Toujours débrancher moteur avant intervention
- 🔧 Respecter le sens du flux lors du remontage
- 🔧 Purger l'échangeur avant de remettre en service