FICHE ENTRETIEN



VÉRIFICATION DES INSTRUMENTS DE NAVIGATION

Rejoindre la discussion



C'est quoi?

Vérification des instruments de navigation : GPS, compas, traceurs et sondeurs pour assurer précision et fiabilité

Pourquoi?

Pour assurer précision de la navigation, éviter erreurs de trajectoire et prévenir accidents ou échouements

Quand?

Avant chaque grande sortie ou au début de la saison

Étapes détaillées

- Vérifier alimentation électrique et fusibles
- Allumer chaque instrument et contrôler fonctionnement
- Tester GPS et compas pour précision
- Vérifier traceurs et cartes programmées
- Contrôler capteurs et alarmes (sondeurs, AIS)
- Noter anomalies et planifier interventions

Conseils pratiques

Vérifier température entrée/sortie pour détecter obstructions

Risques

- Navigation imprécise ou déviations de route
- Risque d'accidents ou collisions
- Perte de signal GPS ou défaillance d'instruments critiques



30 à 60 min

- Multimètre ou testeur électrique
- Gants
- Chiffons
- Tournevis / clés
- Carnet de suivi
- Logiciel de diagnostic ou interface du système



0€



1 fois / an



Moyen

Conseils tributribord

- ← Toujours vérifier l'alimentation électrique des instruments
- Mettre à jour les cartes et logiciels du système
- Tester les alarmes et capteurs (sondeurs, AIS) avant navigation

