

FICHE ENTRETIEN

CONTRÔLE/RESSERRAGE VISSERIE GÉNÉRALE



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Vérification et resserrage de l'ensemble de la visserie : coque, moteur, gréement et équipements

Pourquoi ?

Pour éviter desserrages dus aux vibrations, ruptures de pièces et pertes d'équipement en navigation

Quand ?

À chaque carénage ou tous les 6 mois, avant grande navigation

Étapes détaillées

- Inspecter visserie coque, moteur, gréement
- Brosser zones oxydées et nettoyer
- Vérifier couples de serrage avec clé dynamométrique
- Appliquer pâte sur les fixations critiques
- Remplacer visserie défectueuse
- Noter et planifier prochains contrôles

Conseils pratiques

Contrôler écrous et vis de sécurité pour prévenir desserrages

Risques

- Desserrage moteur ou appendices : panne ou chute en mer
- Vibrations excessives : usure prématurée
- Fissures ou ruptures sur éléments critiques



30 à 60 minutes selon taille du bateau



- Jeu de clés plates/à douille
- Tournevis
- Clé dynamométrique
- Marqueur de couple (pâte témoin)
- Brosse métallique
- Gants de protection



0€ si contrôle simple
10 à 50€ si remp visserie



Tous les 6 mois



Facile

Conseils tributribord

- 🔧 Prioriser la visserie moteur et appendices
- 🔧 Utiliser une clé dynamométrique pour les couples critiques
- 🔧 Remplacer toute visserie rouillée ou abîmée par de l'inox A4 marin