

FICHE ENTRETIEN

INSPECTION DÉTAILLÉE COQUE ET APPENDICES



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Inspection de la coque, quille, safran et appendices pour repérer fissures, impacts ou signes d'osmose

Pourquoi ?

Préserve l'intégrité structurelle, la flottabilité et les performances de navigation

Quand ?

Au carénage annuel, après un choc ou avant un achat/vente

Étapes détaillées

- Mettre bateau à sec (carénage ou grutage)
- Observer coque et appendices à la lampe
- Percuter zones avec marteau (son creux)
- Rechercher fissures ou décollements
- Inspecter jonctions coque/quille et safran
- Réparer ou planifier intervention

Conseils pratiques

En cas de doute, faire appel à un expert maritime

Risques

- Apparition d'osmose (bulles, cloques)
- Fragilisation de la structure et perte de sécurité
- Réparations lourdes et coûteuses



45 à 90 minutes selon taille du bateau



- Lampe frontale
- Marteau à panne ronde (test percussion)
- Loupe ou miroir d'inspection
- Spatule ou grattoir
- Appareil photo pour suivi
- Gants de protection



Contrôle visuel : 0 €
Expertise pro : 150-300 €



Au carénage annuel



Facile à moyen

Conseils tributribord

- 🔦 Inspecter particulièrement zones immergées et proches de l'hélice
- 📷 Noter et photographier chaque défaut pour suivi
- 🚫 Ne pas négliger les joints coque/appendices