

# FICHE ENTRETIEN

## INSPECTION COQUE, HÉLICE APPENDICES



[Rejoindre la discussion](#)

### C'est quoi ?

Contrôle visuel et mécanique coque, hélice et appendices (safran, quille, flaps, anodes) pour repérer fissures, usure et déformations

### Pourquoi ?

Prévenir les avaries, améliorer la performance et garantir la sécurité de navigation

### Quand ?

Avant chaque saison, et après tout choc, échouement ou mise à sec prolongée

### Étapes détaillées

- Rincer coque et hélice à l'eau douce
- Inspecter fissures, chocs ou délaminations
- Vérifier état et fixation des appendices (quille, safran, flaps)
- Contrôler l'hélice (pales tordues, fissures, jeu)
- Examiner et tester les anodes sacrificielles

### Conseils pratiques

Tapoter la coque au maillet caoutchouc pour détecter délamination/osmose

### Risques

Fissures de la coque → infiltration d'eau. Hélice endommagée → vibrations, surconsommation. Appendices desserrés → risque de casse en mer. Anodes usées → corrosion des pièces métalliques



30 à 60 min selon taille du bateau



- Lampe frontale
- Miroir d'inspection
- Chiffon ou éponge
- Grattoir plastique
- Gants de protection
- Maillet en caoutchouc (test des zones suspectes)



0 €



Fréquence saisonnière



Facile

#### Conseils tributribord

- ✦ Contrôler systématiquement l'usure des anodes et remplacer si consommées à plus de 50 %
- ✦ Tourner l'hélice à la main pour vérifier son équilibre et absence de jeu
- ✦ Photographier les zones suspectes pour suivi ou expertise