

FICHE ENTRETIEN

VÉRIFICATION DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE



Rejoindre la discussion

C'est quoi ?

Un contrôle visuel et fonctionnel des connexions électriques et des feux de navigation pour assurer sécurité et fiabilité

Pourquoi ?

Pour éviter pannes électriques, faux contacts ou coupures de feux pouvant compromettre la sécurité en mer

Quand ?

À chaque début de saison, puis contrôle rapide tous les 2-3 mois

Étapes détaillées

- Couper l'alimentation (débrancher batterie).
- Inspecter visuellement cosses et câbles.
- Nettoyer connexions et enlever oxydation.
- Mettre fine couche de graisse diélectrique.
- Rebrancher et tester feux avec multimètre.
- Remplacer ampoules ou LED défectueuses.

Conseils pratiques

Vérifier régulièrement la tension de la batterie pour éviter les faux diagnostics électriques

Risques

Feux de navigation défaillants → danger et non-conformité réglementaire, oxydation des cosses → panne soudaine, risque de court-circuit ou incendie



20 à 40 min



- Multimètre
- Tournevis isolés
- Brosse métallique fine / papier abrasif
- Bombe nettoyant contact électrique
- Graisse diélectrique
- LED de rechange



~ 30€



2 à 3 mois



Facile à moyen

Conseils tributribord

- ⚡ Toujours débrancher la batterie avant intervention
- ⚡ Nettoyer et protéger les cosses avec graisse diélectrique
- ⚡ Tester tous les feux avec multimètre ou alimentation directe