

FICHE ENTRETIEN

VIDANGE DE L'HUILE D'EMBASE



Rejoindre la discussion

C'est quoi ?

Changer l'huile contenue dans l'embase du moteur hors-bord ou in-bord, pour lubrifier et protéger les engrenages

Pourquoi ?

Pour éviter l'usure prématurée des engrenages, détecter l'eau ou limaille dans l'huile et assurer la longévité du moteur

Quand ?

Au moment de l'hivernage cela est conseillé ou toutes les 100h de navigation

Étapes détaillées

1. Chauffer (peu) le moteur et sortir de l'eau
2. Placer bac sous l'embase, retirer bouchons
3. Laisser couler l'huile usagée complètement
4. Installer joints neufs sur bouchons
5. Remplir par le bas jusqu'à débordement
6. Nettoyer et contrôler absence de fuite

Conseils pratiques

Contrôler la présence de limaille sur l'aimant du bouchon de vidange

Risques

Usure et casse de l'embase (réparation coûteuse), perte de performance du moteur, risque de blocage en navigation



30 à 45 min



- Bac récupération huile
- Tournevis / clé
- Pompe à huile
- Huile d'embase marine
- Joints neufs
- Gants et chiffons



~ 40€



1 fois par an
(idéalement à l'hivernage)



Facile à moyen

Conseils tributribord

- 🔧 Toujours vidanger moteur chaud pour une meilleure évacuation
- 🔧 Vérifier la couleur de l'huile (lait = eau, noir = usée)
- 🔧 Remplacer systématiquement les joints des bouchons