

# FICHE ENTRETIEN

## AÉRATION DES COFFRES ET CABINE



[Rejoindre la discussion](#)

### C'est quoi ?

Ouvrir et ventiler régulièrement les coffres et la cabine pour éviter l'humidité, mauvaises odeurs et formation de moisissures

### Pourquoi ?

Préserve les équipements, prolonge la durée de vie des tissus et matériaux, et assure un environnement sain à bord

### Quand ?

Avant et après chaque sortie, et en stockage prolongé du bateau

### Étapes détaillées

- Ouvrir coffres et hublots
- Retirer objets humides ou mouillés
- Aérer pendant 10-20 minutes
- Sécher textiles et surfaces si nécessaire
- Appliquer absorbeur d'humidité si besoin
- Refermer une fois sec et propre

### Conseils pratiques

Contrôler régulièrement les coins et recoins pour détecter moisissures ou corrosion

### Risques

Humidité stagnante : moisissures et corrosion, mauvaises odeurs persistantes, dégradation prématurée des équipements et textiles



45 à 90 minutes selon taille du bateau



- Ventilateurs portables
- Chiffons secs
- Produit anti-moisissure
- Spray désodorisant marin
- Gants de protection
- Lampe torche pour inspection des coins sombres



0 € pour aération simple.  
Produits optionnels : 10-30 €



Avant et après chaque sortie



Très facile

#### Conseils tributribord

- Toujours ouvrir coffres et hublots pour ventilation naturelle
- Sécher tout objet humide avant rangement
- Utiliser sachets absorbeurs d'humidité si besoin