

# FICHE ENTRETIEN

## CARÉNAGE (NETTOYAGE ET ANTIFOULING)



[Rejoindre la discussion](#)

### C'est quoi ?

Nettoyer la coque à haute pression, puis appliquer une peinture antifouling pour limiter l'encrassement marin

### Pourquoi ?

Préserve les performances, réduit la consommation et protège la coque contre algues, coquillages et parasites marins

### Quand ?

1 fois/an, généralement au printemps avant mise à l'eau

### Étapes détaillées

- Sortir bateau et nettoyer coque au Karcher
- Racler dépôts résistants
- Poncer zones abîmées si nécessaire
- Protéger zones non peintes (hélice, anodes)
- Appliquer antifouling en 1 ou 2 couches
- Laisser sécher avant remise à l'eau

### Conseils pratiques

Respecter temps de séchage indiqué par le fabricant

### Risques

- Surconsommation de carburant
- Perte de vitesse et de manœuvrabilité
- Dégradations de la coque dues à l'encrassement



3 à 6 h selon taille du bateau



- Nettoyeur haute pression
- Racloir / spatule
- Rouleau + bac à peinture
- Brosse dure
- Masque et gants de protection
- Bâches de protection au sol



~ 120 €



1 fois / an



Moyen

#### Conseils tribuTribord

- 🔧 Toujours travailler sur zone carénage autorisée
- 🔧 Bien poncer et dépoussiérer avant peinture
- 🔧 Appliquer 2 couches croisées d'antifouling pour meilleure tenue