

FICHE ENTRETIEN



INSPECTION DURITES CARBURANT ET REFROIDISSEMENT

[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Vérification visuelle et tactile des durites de carburant et de refroidissement pour détecter fissures, craquelures ou fuites

Pourquoi ?

Pour prévenir fuites, surchauffe moteur, pannes ou risques d'incendie

Quand ?

Avant chaque saison ou toutes les 100 h moteur

Étapes détaillées

- Couper moteur et alimentation
- Localiser toutes durites
- Inspecter visuellement et palper
- Vérifier colliers et fixations
- Noter anomalies
- Remplacer durites si nécessaire

Conseils pratiques

Tester la durite sous légère pression pour détecter micro-fuites invisibles à l'œil nu

Risques

- Fuites carburant → risque incendie
- Fuites liquide → surchauffe moteur
- Dommages aux composants moteurs



15 à 30 minutes



- Gants
- Chiffons absorbants
- Lampe frontale
- Seau ou bac de récupération (pour carburant)
- Clé ou tournevis pour démontage (optionnel)
- Carnet de suivi



~ 20 à 50€



100h moteur



Facile

Conseils tributribord

- 👉 Palper les durites pour détecter rigidité ou craquelures
- 👉 Vérifier colliers et attaches
- 👉 Noter toute durite à remplacer