

FICHE ENTRETIEN

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Le filtre à air retient poussières et particules pour protéger le moteur et maintenir ses performances

Pourquoi ?

Pour assurer un bon flux d'air, préserver le moteur et éviter surconsommation ou perte de puissance

Quand ?

Au début de la saison et en milieu de saison si poussiéreux

Étapes détaillées

1. Démonter le filtre du boîtier.
2. Retirer poussière et débris avec soufflette
3. Brosser délicatement les fibres si nécessaire
4. Nettoyer avec produit spécifique si indiqué
5. Laisser sécher complètement
6. Remonter le filtre ou installer un neuf

Conseils pratiques

Toujours vérifier l'état des galets et du tendeur avant de monter la nouvelle courroie

Risques

Moteur encrassé → perte de puissance et consommation accrue



~ 30 min



- Chiffon ou soufflette
- Petite brosse douce
- Nouveau filtre
- Aspirateur (si besoin)
- Nettoyant spé filtre
- Gants de protection



~ 30€



5 000 à 10 000 km
(selon manuel)



Facile

Conseils tributribord

- 🔧 Vérifier plus souvent en environnement poussiéreux
- 🔧 Nettoyer doucement pour ne pas endommager les fibres
- 🔧 Vérifier l'étanchéité du boîtier après remontage