

FICHE ENTRETIEN

NETTOYAGE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Nettoyer et détartrer le circuit de refroidissement pour maintenir l'efficacité et éviter la surchauffe

Pourquoi ?

Préserve moteur et performances, prévient corrosion, surchauffe et encrassement du circuit

Quand ?

1 fois/an ou dès signes de surchauffe ou dépôt dans circuit

Étapes détaillées

- Couper moteur et isoler circuit
- Vidanger circuit de refroidissement
- Introduire produit détartrant et laisser agir selon notice
- Rincer abondamment à l'eau douce
- Vérifier calorstat, joints et absence de fuite
- Remonter et tester moteur

Conseils pratiques

Vérifier température entrée/sortie pour détecter obstructions

Risques

- Surchauffe moteur → risque de casse
- Corrosion interne → usure prématurée
- Détérioration du calorstat ou de l'échangeur



45 à 90 min selon moteur et complexité circuit



- Pompe ou tuyau pour rinçage
- Produit détartrant pour moteur marin
- Bac de récupération
- Clés plates/douilles
- Brosse douce ou grattoir
- Gants et lunettes de protection



~ 25 €



1 fois / an



Moyen

Conseils tribuTribord

- 🔧 Toujours vidanger avant rinçage
- 🔧 Vérifier calorstat et joints après nettoyage
- 🔧 Utiliser détartrant spécifique moteur marin