

FICHE ENTRETIEN

CONTRÔLE VISUEL DE LA CALE



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Inspection régulière de la cale pour vérifier propreté, niveau d'eau, traces d'huile ou anomalies visibles

Pourquoi ?

Pour prévenir infiltrations, fuites ou problèmes mécaniques avant qu'ils ne deviennent critiques

Quand ?

Avant chaque sortie, et inspection approfondie en début/fin de saison

Étapes détaillées

- Couper alimentation électrique.
- Éclairer et inspecter fond de cale
- Identifier eau, huile ou débris
- Nettoyer et essuyer au besoin
- Tester pompe de cale
- Rebrancher et ventiler

Conseils pratiques

Mesurer le taux d'humidité avec un hygromètre pour détecter une infiltration invisible

Risques

Accumulation d'eau ou carburant = risque de corrosion et panne électrique. Présence d'huile = fuite moteur ou transmission. Danger d'incendie si hydrocarbures stagnants



10 à 20 minutes



- Lampe torche étanche
- Chiffons absorbants
- Pompe de cale manuelle/électrique (si besoin)
- Gants de protection



0 € sauf si remplacement pièces = 20 à 50 €



Avant chaque sortie



Très facile

Conseils tributribord

- 🔦 Toujours aérer la cale avant inspection pour éviter vapeurs nocives
- 🔦 Vérifier bon fonctionnement du flotteur de pompe de cale
- 🔦 Noter toute fuite d'huile/eau et surveiller son évolution