

# FICHE ENTRETIEN

## CONTRÔLE CIRCUIT CARBURANT & ÉCHAPPEMENT



[Rejoindre la discussion](#)

### C'est quoi ?

Inspection des réservoirs, durites, filtres, injecteurs et échappement pour repérer fuites, dépôts ou corrosion

### Pourquoi ?

Assure sécurité à bord, fiabilité moteur et réduit les risques d'incendie ou d'intoxication par gaz d'échappement

### Quand ?

1 fois/an ou avant chaque grande saison de navigation

### Étapes détaillées

- Ventiler cale et couper alimentation carburant
- Inspecter réservoirs, durites et colliers
- Vérifier filtres et injecteurs
- Contrôler échappement
- Remplacer pièces usées/défectueuses
- Redémarrer moteur et tester

### Conseils pratiques

Contrôler régulièrement absence de suie autour de l'échappement

### Risques

- Fuite de carburant : risque d'incendie
- Colmatage : perte puissance, pannes moteur
- Fuite d'échappement : intoxication de l'équipage



45 à 90 minutes selon configuration moteur



- Lampe frontale
- Clés plates/douilles
- Tournevis
- Gants de protection
- Chiffons absorbants
- Détecteur de fuites (mousse/produit)



~ 50 €



1 fois / an



Moyen

#### Conseils tributribord

- 🔧 Toujours ventiler la cale avant inspection
- 🔧 Remplacer immédiatement toute durite craquelée
- 🔧 Vérifier fixation des colliers et absence de frottement