

FICHE ENTRETIEN



TEST COUPE-CIRCUIT, CONTRÔLE TENSION BATTERIE

[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Contrôle du coupe-circuit et de la tension batterie pour garantir sécurité et alimentation moteur

Pourquoi ?

Pour éviter les démarrages involontaires, les courts-circuits et garantir une batterie suffisamment chargée pour la navigation

Quand ?

Avant chaque sortie et inspection approfondie en début de saison

Étapes détaillées

- Couper moteur et activer coupe-circuit
- Vérifier état et position du coupe-circuit
- Mesurer tension batterie
- Contrôler bornes et connexions
- Noter anomalies ou chute de tension
- Remettre et sécuriser coupe-circuit

Conseils pratiques

Tester l'électricité et l'état de charge avec un multimètre pour déceler anomalies invisibles

Risques

Démarrage accidentel du moteur : danger pour l'équipage. Batterie déchargée : impossibilité de démarrer le moteur. Court-circuit : risque d'incendie ou endommagement électrique



10 à 15 minutes



- Multimètre ou voltmètre
- Gants isolants
- Lunettes de protection
- Chiffons absorbants
- Tournevis (si nécessaire pour borne)
- Manuel constructeur pour repérage des bornes et coupe-circuit



0 € contrôle visuel ;
remplacement coupe-circuit/batterie : 50-200 €



Chaque sortie



Facile à moyen

Conseils tributribord

- ⚡ Toujours couper le coupe-circuit avant toute intervention électrique
- ⚡ Vérifier la tension batterie moteur et auxiliaire à l'arrêt et moteur tournant
- ⚡ Nettoyer bornes et connexions pour éviter corrosion