

FICHE ENTRETIEN



REEMPLACEMENT DE LA TURBINE DE POMPE À EAU

[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Changer la turbine en caoutchouc de la pompe à eau qui assure le refroidissement du moteur

Pourquoi ?

Pour éviter une surchauffe moteur, car la turbine s'use, se fissure ou se déforme avec le temps

Quand ?

Tous les 2 ans ou toutes les 200 h, et toujours en cas de débit d'eau faible

Étapes détaillées

- Démonter l'embase du moteur
- Accéder à la pompe et retirer le couvercle
- Extraire la turbine usée
- Graisser et installer la nouvelle turbine
- Remonter le joint et refermer la pompe
- Refixer l'embase et tester le débit d'eau

Conseils pratiques

Vérifier le sens de pliage des pales (doivent suivre la rotation de l'arbre)

Risques

Surchauffe moteur → panne grave, usure irréversible du circuit de refroidissement, casse moteur coûteuse en pleine navigation



1 à 2 heures selon moteur



- Clés plates / à douilles
- Tournevis
- Graisse marine
- Joint neuf de pompe
- Extracteur (si turbine coincée)
- Manuel du moteur (ordre montage)



~ 80€



Toutes les 200 h



Moyen à avancé

Conseils tributribord

- Toujours graisser légèrement la nouvelle turbine avant montage
- Vérifier l'état du logement de pompe et du joint
- Ne jamais faire tourner le moteur sans eau (risque de brûler la turbine)