

FICHE ENTRETIEN

RINÇAGE DU MOTEUR À L'EAU DOUCE



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Rinçage du moteur à l'eau douce pour éliminer sel, sable, résidus et prévenir corrosion ou encrassement

Pourquoi ?

Pour protéger le moteur, prolonger sa durée de vie et maintenir ses performances

Quand ?

Après chaque sortie en eau salée ou après navigation en eaux chargées

Étapes détaillées

- Préparer tuyau et adaptateur de rinçage
- Couper moteur et alimenter en eau douce
- Faire circuler l'eau dans le circuit
- Vérifier écoulement et absence de fuite
- Essuyer moteur et zones humides
- Ranger le matériel et documenter

Conseils pratiques

Contrôler le débit et température de sortie pour s'assurer que le circuit est bien rincé

Risques

Corrosion interne et externe du moteur. Dépôts de sel ou calcaire : baisse de performance. Usure prématurée des pièces et conduits de refroidissement.



5 à 15 minutes selon moteur et méthode



- Tuyau d'eau douce
- Adaptateur moteur/ embout rinçage
- Chiffons absorbants
- Gants de protection
- Seau (pour récupération si nécessaire)
- Manuel constructeur



0 €, matériel existant, sans remplacement



Après chaque sortie



Très facile

Conseils tributribord

- 🔧 Toujours rincer moteur froid pour éviter choc thermique
- 🔧 Vérifier absence de fuites et écoulement correct
- 🔧 Sécher et essuyer les zones accessibles après rinçage