

FICHE ENTRETIEN

ENTRETIEN COMPLET DE LA REMORQUE



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Inspection et entretien de la remorque (roues, freins, roulements, électricité, structure) pour sécurité et longévité

Pourquoi ?

Garantit un transport sûr, prévient l'usure prématurée et évite les pannes ou accidents sur route

Quand ?

1 fois par an min, idéalement avant la saison de mise à l'eau et après stockage prolongé

Étapes détaillées

- Placer remorque sur chandelles, vérifier pneus et pression
- Contrôler et graisser roulements + axes
- Inspecter freins, plaquettes et câbles
- Vérifier feux, faisceau électrique et prise
- Nettoyer structure, traiter rouille si présente
- Tester fonctionnement avant usage

Conseils pratiques

Contrôler les câbles et masses : souvent la vraie cause de panne

Risques

- Rupture d'essieu ou de roulement
- Panne de freins ou d'éclairage : danger routier
- Corrosion structurelle et usure prématurée



2h à 4h selon état et équipement remorque



- Cric et chandelles
- Clés plates et douilles
- Graisse marine (ex. Motul Marine)
- Nettoyant antirouille / brosse métallique
- Multimètre
- Pompe à graisse pour roulements



~ 80 €



1 fois / an



Moyen

Conseils tributribord

- 🔧 Rincer la remorque à l'eau douce après chaque mise à l'eau en mer
- 🔧 Vérifier régulièrement pression et usure des pneus
- 🔧 Contrôler feux et câblage avant chaque trajet