

FICHE ENTRETIEN

INSPECTION DES COURROIES



[Rejoindre la discussion](#)

C'est quoi ?

Vérification visuelle et manuelle des courroies moteur pour contrôler tension, usure et craquelures

Pourquoi ?

Pour prévenir rupture ou panne moteur et garantir fonctionnement des accessoires

Quand ?

Avant chaque saison ou toutes les 100 h moteur

Étapes détaillées

- Couper moteur et laisser refroidir
- Localiser toutes les courroies
- Vérifier tension et flexibilité
- Inspecter craquelures, usure ou traces d'huile
- Contrôler galets et tendeurs
- Noter observations et planifier

Conseils pratiques

Marquer les courroies pour un remontage précis

Risques

- Rupture de courroie → arrêt moteur ou accessoires
- Usure prématurée des poulies
- Dommages au moteur ou systèmes associés



15 à 30 minutes



- Clés plates ou dynamométriques
- Chiffons
- Gants
- Tensiomètre pour courroie (optionnel)
- Lampe frontale
- Carnet de suivi



20 à 60 € selon modèle



100h moteur



Facile à moyen

Conseils tributribord

- ✚ Vérifier également poulies et galets tendeurs
- ✚ Noter état et planifier remplacement préventif
- ✚ Nettoyer poussière et huile autour des courroies