

FICHE ENTRETIEN

REEMPLACEMENT DES FILTRES À CARBURANT



Rejoindre la discussion

C'est quoi ?

Changer les filtres qui retiennent eau et impuretés dans le circuit de carburant du moteur

Pourquoi ?

Pour éviter encrassement, perte de puissance, pannes moteur et protéger l'injection ou le carburateur

Quand ?

1 fois / an ou toutes les 100 h, si présence d'eau ou saletés visibles dans le décanteur

Étapes détaillées

- Couper moteur et alimentation carburant
- Démonter filtre et cartouche interne
- Vider et nettoyer bol du décanteur.
- Installer filtres neufs + joints adaptés
- Remplir de carburant propre et remonter
- Redémarrer moteur et contrôler si fuite

Conseils pratiques

Vérifier régulièrement la tension de la batterie pour éviter les faux diagnostics électriques

Risques

Encrassement moteur et baisse de performance, risque d'arrêt brutal en navigation, réparations coûteuses sur injection ou carburateurs



20 à 40 min



- Clés adaptées (plate / à filtre)
- Bac de récupération de carburant
- Tournevis
- Joints neufs ou cartouches de rechange
- Chiffons absorbants
- Gants de protection



~ 40€



Toutes les 100 h



Facile à moyen

Conseils tributribord

- ⚡ Toujours purger le décanteur avant changement
- ⚡ Remplir le nouveau filtre de carburant propre avant montage
- ⚡ Vérifier l'étanchéité et purger l'air du circuit après remplacement