

# FICHE ENTRETIEN

## CONTRÔLE ET NETTOYAGE DU GRÉEMENT



[Rejoindre la discussion](#)

### C'est quoi ?

Inspection et entretien du gréement (câbles, haubans, poulies, mât) pour garantir sécurité et solidité

### Pourquoi ?

Assure sécurité, prévient avaries et prolonge la durée de vie du gréement

### Quand ?

1 fois/an minimum, de préférence avant la saison de navigation

### Étapes détaillées

- Rincer gréement complet à l'eau douce
- Inspecter câbles, sertissages et embouts
- Vérifier poulies, winchs et bloqueurs
- Nettoyer traces de sel et corrosion
- Appliquer lubrifiant adapté
- Noter pièces à remplacer et planifier entretien

### Conseils pratiques

Prévoir remplacement du gréement dormant tous les 10 ans

### Risques

- Casse de hauban ou étai : démâtage
- Usure accélérée des voiles et accastillage
- Risques de blessure pour l'équipage



2 à 4 h selon taille du gréement



- Clés plates/à pipe
- Brosse inox/nylon
- Lubrifiant marine (type WD-40 ou Harken)
- Jumelles pour inspection en hauteur
- Chiffons et seau d'eau douce
- Harnais de sécurité



~ 200 €



1 fois / an



Moyen à élevé

#### Conseils tributribord

- 🔧 Inspecter les sertissages avec soin (microfissures, corrosion)
- 🔧 Rincer systématiquement à l'eau douce après navigation salée
- 🔧 Lubrifier axes de poulies et bloqueurs