

Dossier

CMP2

Tristan Steyaert - 2EK

**Kristof Raes, Dieter De Weirdt, Evelien Rutsaert
Academiejaar 2016-2017**

Define

Opdracht:

Hoe kan WordPress een oplossing bieden voor het uitwerken van een promotieweb-site > voor een vervoersmiddel naar keuze.

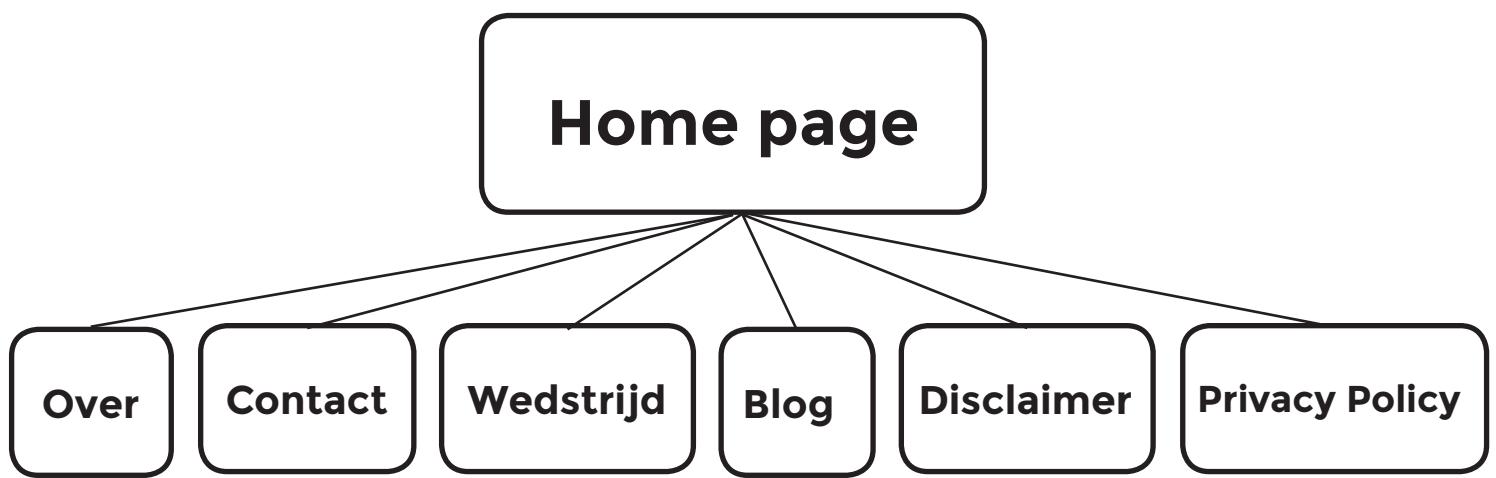
- Tekst pagina's zoals Home, About, Contact, ...
- Informatie omtrent het product of de producten.
 - Kan uitgewerkt worden met verschillende secties op 1 pagina.
 - Kan via een custom post type (bv. Bieren)
- Blog met minstens 6 artikels waarbij er 5 op de 1e pagina staan en waarbij je naar de volgende pagina blogposts kan navigeren.
- Comments bij deze blog items
- Contactformulier.
- Wedstrijdformulier en wedstrijdreglement.
- Je kan een wedstrijdactie koppelen aan de campagne die je dan kan gebruiken via de verschillende gekozen sociale mediakanalen en uitwerken op je product promowebiste.
- Disclaimer
 - Welke voorwaarden zijn er van toepassing bij het bezoeken van de website?
- Privacy policy
 - Wat doet men met mijn persoonsgegevens?
- Integratie van sociale media overeenkomstig het reclameplan.

Specificaties:

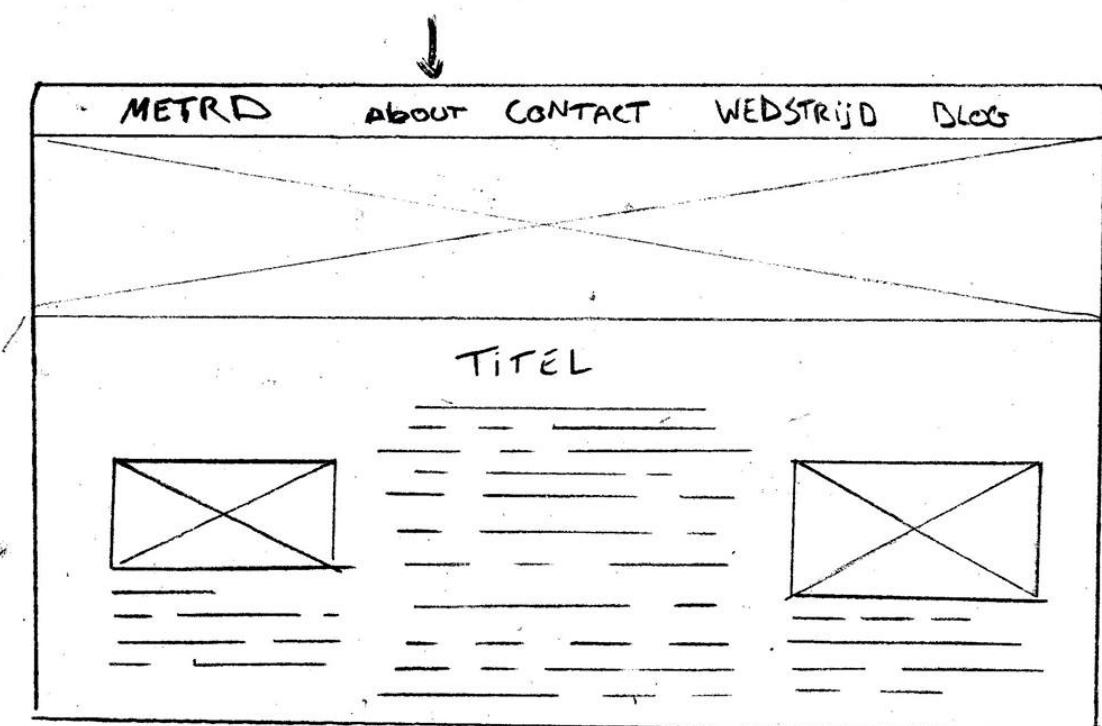
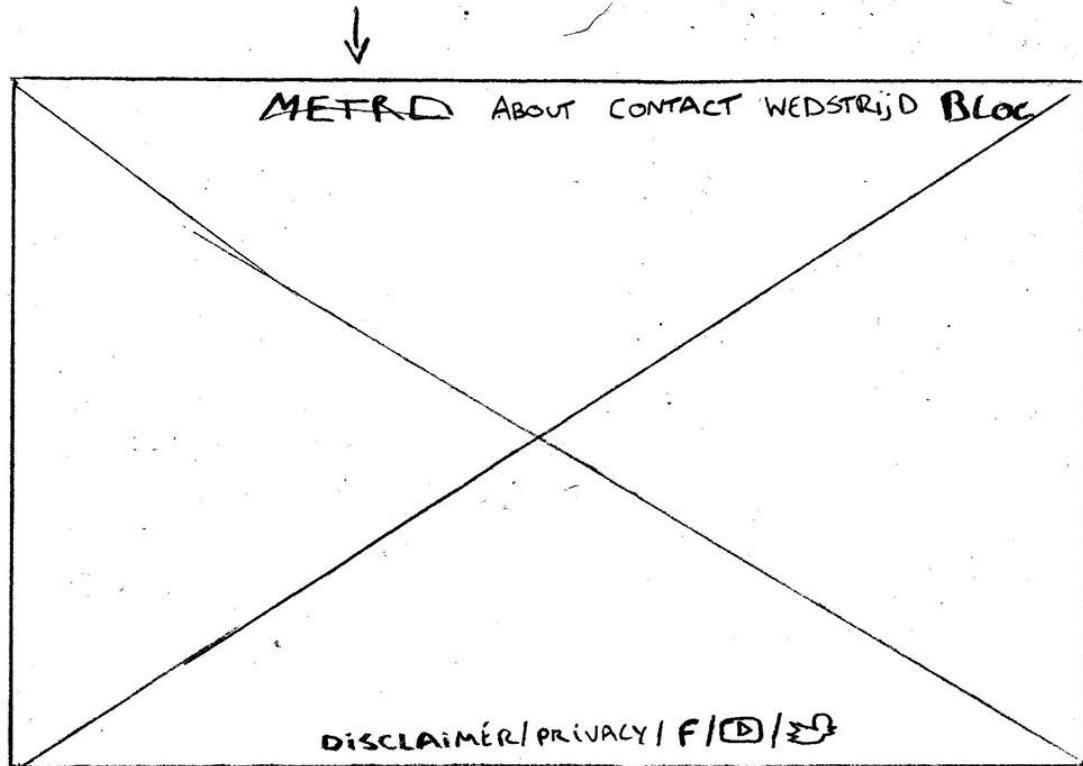
Gebruikte Plugins:

- 404page: Voor het aanmaken van een 404 en om de gebruiker terug op het juiste pad te brengen
- User Role Editor: Voor de verschillende rollen in de backoffice te beheren (Copywriter, publisher, ...)
- Flamingo: Voor het opslaan van de gegevens uit de verschillende formulieren
- Contact Form 7: Creëren en gebruiken van formulieren.

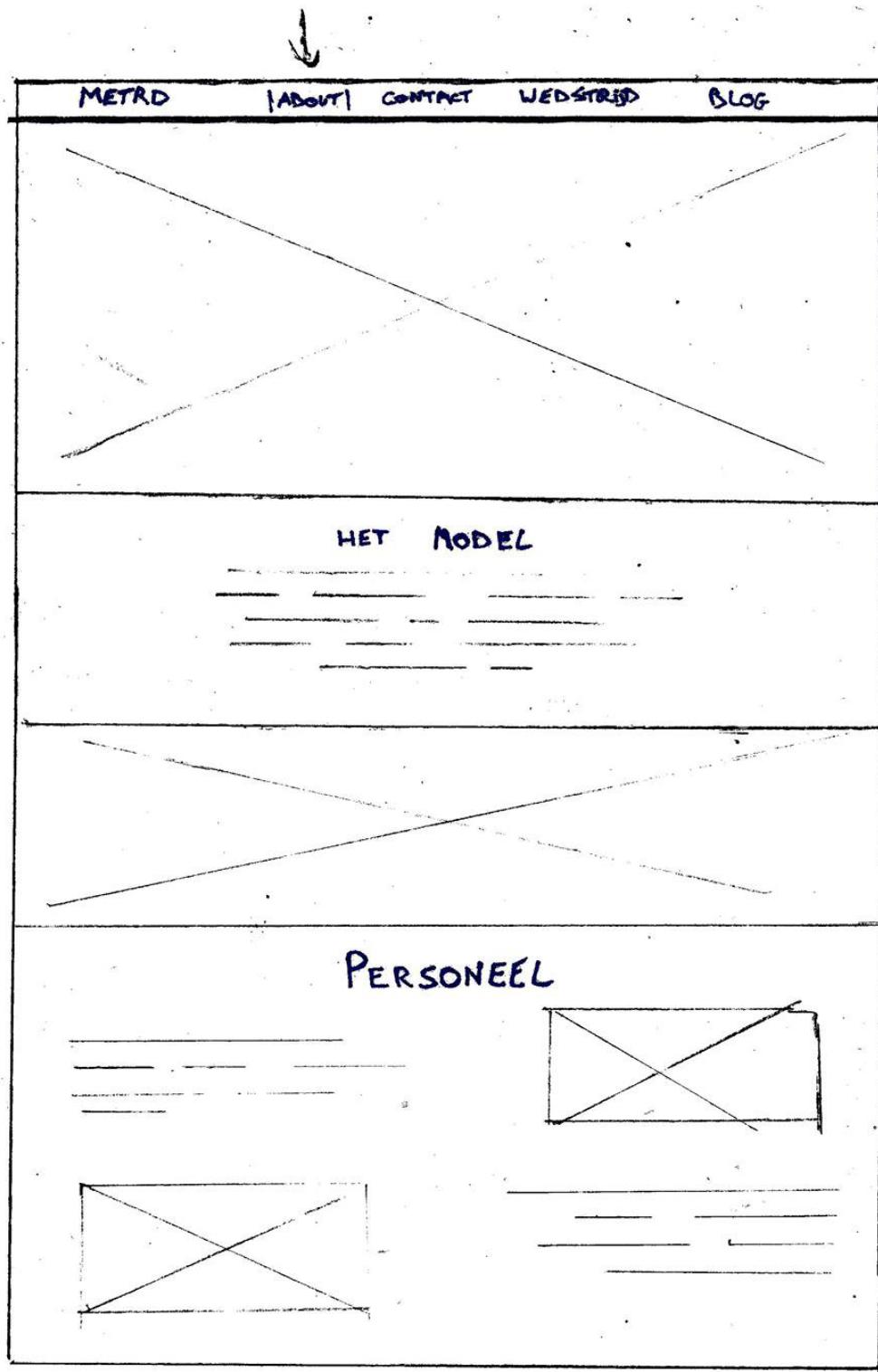
Design: Sitemap



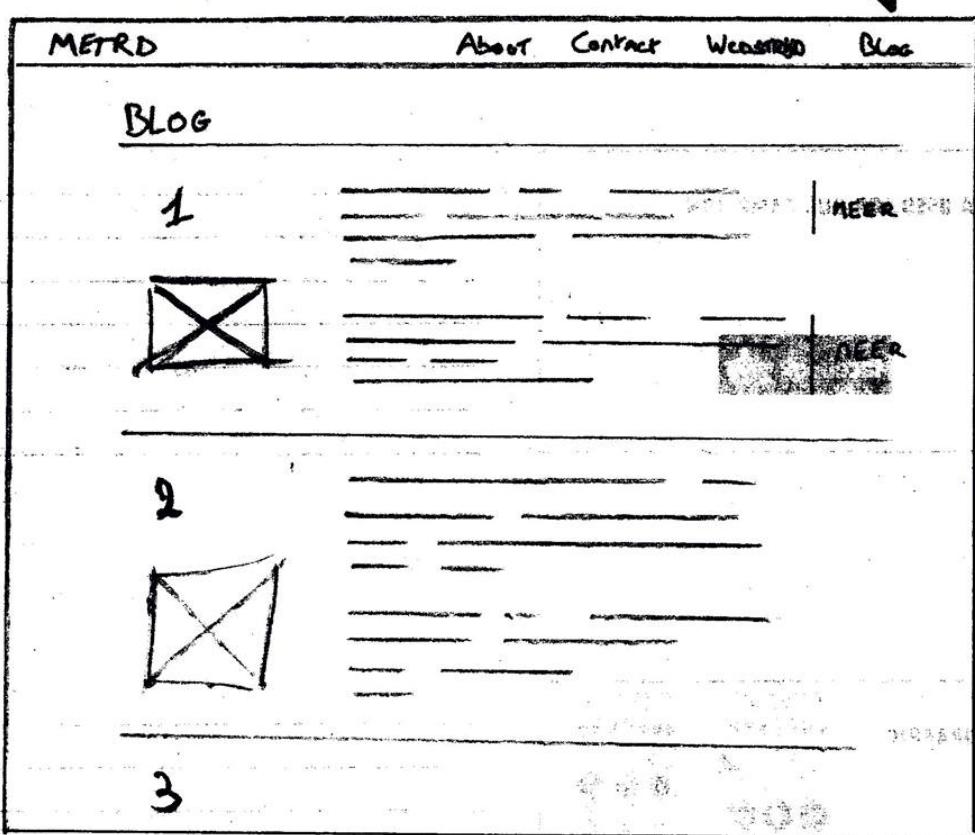
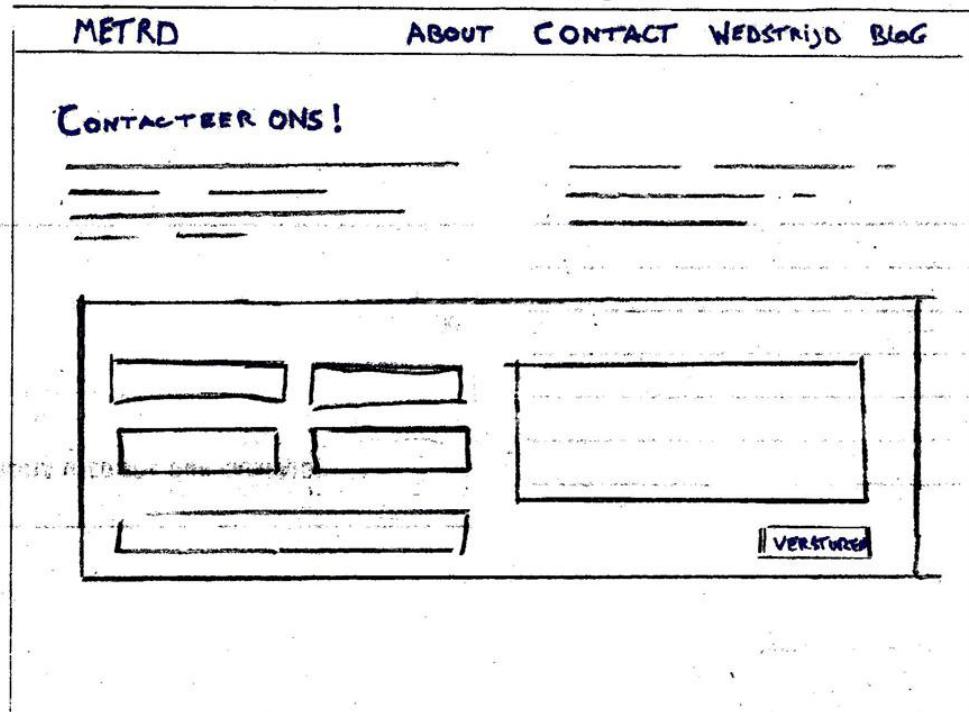
Design: Wireframes



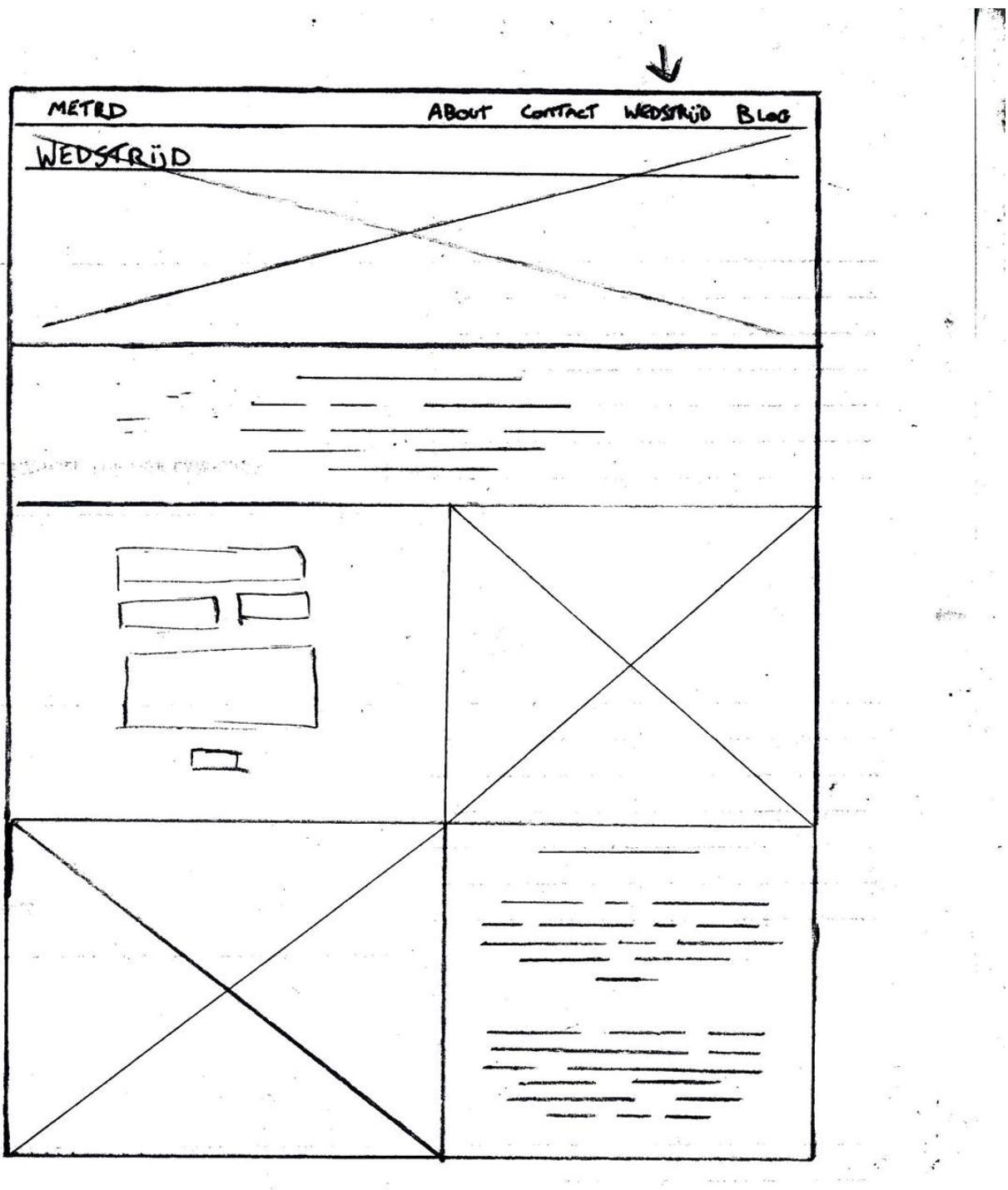
Design: Wireframes



Design: Wireframes



Design: Wireframes



Design: Style Tile

METRD

Voorbeeld Titel

Font: Open Sans Light

Voorbeeld SubTitel

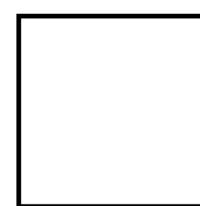
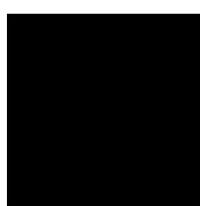
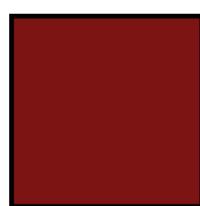
Font: Open Sans Light

Een metro (ook wel ondergrondse of stadsspoorweg) is een vorm van openbaar spoorwegvervoer in grote steden of agglomeraties die gebruikmaakt van een conflictvrije baan (ongelijkvloerse kruisingen).

Dat betekent dat de lijn meestal is aangelegd in een tunnel of op een viaduct.

De metro kenmerkt zich door een hoge rijfrequentie en een grote reizigerscapaciteit en houdt zowel wat betreft snelheid als stationsafstand en gewicht van het rollend materieel het midden tussen trein en tram.

Font: Open Sans Extra-Light



Kleuren



Button

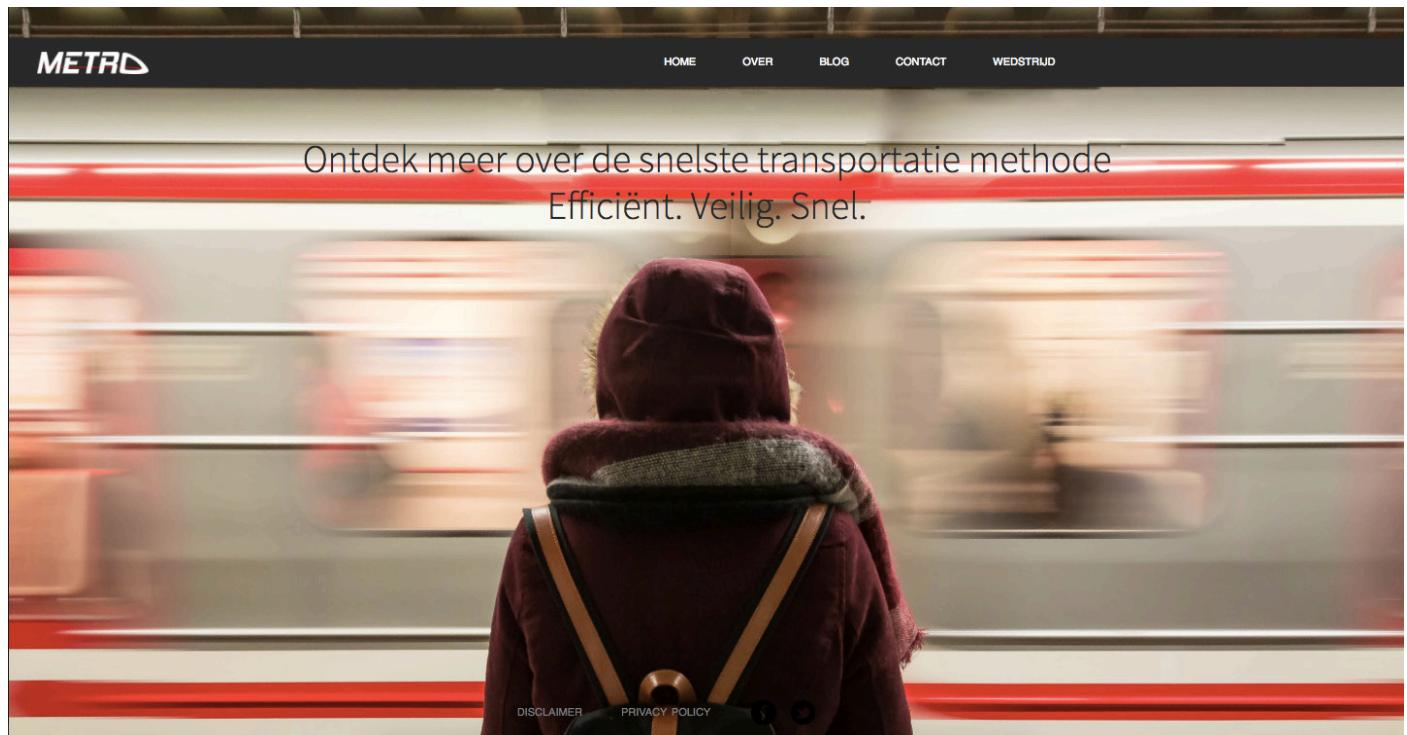


Button: hover

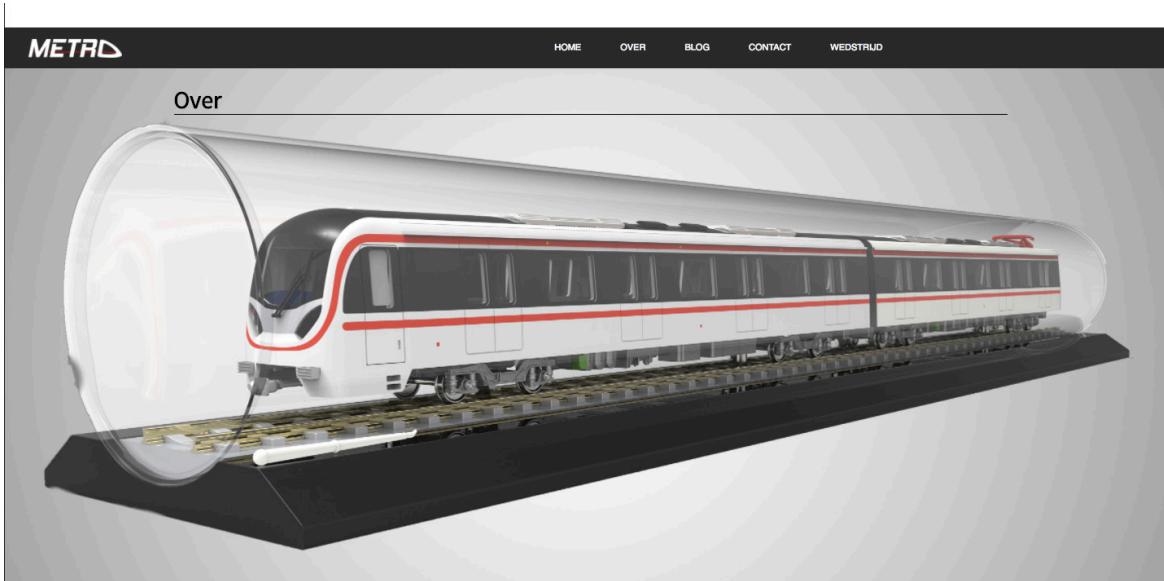


Icons

Design: Screenshots - Home



Design: Screenshots - Over

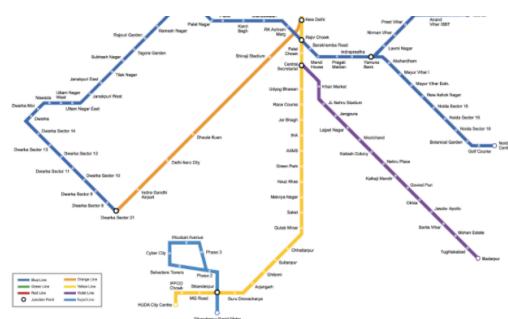


Maak kennis met model A

Model A is de veiligste, snelste en best uitgeruste Metro ooit. Model A heeft standaard railaandrijving en een 200 kWh accu capaciteit, voor een bereik van 565 km. Daarnaast biedt Model A voldoende ruimte voor 200 volwassenen en hun bagage. Daarnaast is deze Metro ongelofelijk snel: hij accelereert van 0 naar 100 kilometer per uur in 3,1 seconden.

Stations over heel de wereld

Met stations over heel de wereld bieden wij u de beste service en mobiliteit. Je zal nooit te laat komen door ons geweldige circulatieplan. Maak gebruik van de metrokaarten en je zal nooit verdwalen. Goedkoop en efficient voor toeristen en de alledaagse inwoners. Voor wie milieuhewit is wil leven.



Makkelijk te gebruiken

Model A is de veiligste, snelste en best uitgeruste Metro ooit. Model A heeft standaard raliaandrijving en een 200 kWh accu capaciteit, voor een bereik van 565 km. Daarnaast biedt Model A voldoende ruimte voor 200 volwassenen en hun bagage. Daarnaast is deze Metro ongelooflijk snel: hij accelereert van 0 naar 100 kilometer per uur in 3,1 seconden.

Design: Screenshots - Blog

METRO

 **Oeps: man rijdt Brusselse metrotunnel in**
Augustus 20, 2017 11:58 pm | door [steveart](#) | Geplaatst in [Ongelukken](#)

Een chauffeur heeft zich vanavond met zijn zwarte Range Rover vastgereden op de sporen van de metro. "lets als dit hebben we nog nooit meegemaakt", klinkt het bij de MIVB. Op Twitter ziet men er alvast de humor van in. Op metrolijnen 3,4 en 51 is er geen verkeer tussen Zuidstation en Hallepoort.
Zo iets hebben we nog nooit meegemaakt
MIVB
[\(meer...\)](#)

 **Racepaard Metro leerde schilderen als therapie**
Augustus 20, 2017 11:53 pm | door [steveart](#) | Geplaatst in [Ongelukken](#)

Metro was ooit een bekend racepaard, maar dan begon zijn gezondheid erop achteruit te gaan en leken zijn dagen geteld te zijn. Tot zijn eigenaar Ron Krajewski een originele therapie bedacht om zijn paard ervovenop te helpen.
Metro Meteor was een succesvol renpaard dat acht wedstriden had gewonnen en 300.000 dollar prijzengeld had binnengerijfd in de prestigieuze Belmont Park-race in New York. Maar nadat bleek dat botschifiers in zijn knieën blijvende schade hadden veroorzaakt, werd Metro op rust gesteld en verkocht. [\(meer...\)](#)

 **Dit moment tussen twee vreemden op de metro is hartverwarmend**
Augustus 20, 2017 11:49 pm | door [steveart](#) | Geplaatst in [Ongelukken](#)

Oogcontact vermijden en jezelf afzonderen door een krant of hoofdtelefoon is zowat een ongeschreven regel op het openbaar vervoer. Maar in San Francisco zijn pendelaars net iets vriendelijker, dat lijkt deze foto toch te suggereren. Een Reddit-gebruiker nam een kiekje van dit hartverwarmende moment tussen twee vreemden op de metro, en die gaat nu viral.
Een das kunnen knopen, het is een vaardigheid die jongemannen zonder hulp van YouTube niet meer standaard bezitten. Een vrouw op de metro in Californië zag deze jongen knopen bij het knopen van zijn das en besloot een handje te helpen. [\(meer...\)](#)

 **Metro Parijs onder water na hevig onweer**
Augustus 20, 2017 11:43 pm | door [steveart](#) | Geplaatst in [Buitenland](#)

In Parijs heeft het hevige onweer van zondagavond en -nacht heel wat problemen voor het openbaar vervoer veroorzaakt. Dat melden Franse media. Uitbater RATP moest een vijftiental metrostations al dan niet voor een deel van de avond sluiten door de wateroverlast. Maandagochtend hermaan het verkeer zoals normaal, maar tegen 8 uur moesten opnieuw drie stations worden gesloten. [\(meer...\)](#)

 **Geen 'ladies and gentlemen' meer te horen in Londense metro**
Augustus 20, 2017 9:50 pm | door [steveart](#) | Geplaatst in [Buitenland](#)

De metro in Londen zal de reizigers niet meer verwelkomen met "dames en heren". Volgens de krant The Telegraph zullen ze de mensen binnenkort op een genderneutrale manier begroet worden. Het personeel zou al te horen hebben gekregen dat ze begroetingen als "goedemorgen iedereen" moeten gebruiken om te zorgen dat iedereen zich welkom voelt. [\(meer...\)](#)

dev-trictev-cmn2.pantheonsite.io/index.php?2017/08/20/geen-ladies-and-gentlemen-meer-te-horen-in-londense-metro/

[DISCLAIMER](#) [PRIVACY POLICY](#)

Design: Screenshots - Contact

The screenshot shows the contact page of the METRO website. At the top, there is a dark header bar with the METRO logo on the left and navigation links for HOME, OVER, BLOG, CONTACT, and WEDSTRIJD on the right. Below the header, the page title "Contact" is centered above a horizontal line. To the left, there is a section for customer support with the heading "Klantenondersteuning en hulp onderweg" and contact details: "Gratis: 0800 29 027" and "Lokaal: 03 808 17 82". To the right, there is a section for vacancies with the heading "Vacatures" and a note: "Bezoek je dichtsbijzijnde metro voor een lijst met huidige mogelijkheden voor een baan." Below these sections is a large form area with several input fields: "Voornaam", "Naam", "E-mail", and "Telefoon", followed by a larger "Bericht" text area. At the bottom right of the form is a "Verzenden" button. At the very bottom of the page, there are links for "DISCLAIMER", "PRIVACY POLICY", and social media icons for Facebook and Twitter.

Design: Screenshots - Wedstrijd

The screenshot shows the 'Wedstrijd' (Competition) page of the Metro website. At the top, there is a navigation bar with links to HOME, OVER, BLOG, CONTACT, and WEDSTRIJD. Below the navigation, a large banner features a blurred image of a subway train in motion. Overlaid on the banner is the text '1 GRATIS JAARABONNEMENT' in large, bold, white letters. Below the banner, a call-to-action text reads: 'Maak kans op een gratis jaarabonnement!' followed by a smaller explanatory text about the 100th anniversary competition. At the bottom of the page, there is a form for entering personal information: Voornaam, Naam, E-mail, Telefoon, Straat, Postcode / Gemeente, and a 'Verzenden' (Send) button. Below the form, there are links for 'DISCLAIMER' and 'PRIVACY POLICY' and social media icons for Facebook and Twitter.

METRO

Wedstrijd

1 GRATIS JAARABONNEMENT

Maak kans op een gratis jaarabonnement!

Metro viert het 100jarig bestaan met het weggeven van 100 jaarabonnementen aan 100 verschillende reizigers. Wij willen jullie bedanken voor al deze mooie jaren onze service te gebruiken, milieuvriendelijk te leven. Daarom geven wij nu eens iets terug. Op nog een 100jaar extra!

Hoe een jaar extra!

#mymetro

Maak een foto bij je lokale metrostation, post deze op sociale media en gebruik de hashtag #mymetro. Wij kiezen uit alle deelnames 100 gelukkige winnaars. Schrijf je hieronder in om je deelname te bevestigen.

Voornaam
Naam
E-mail
Telefoon
Straat
Postcode / Gemeente

Verzenden

DISCLAIMER PRIVACY POLICY

f t

Design: Screenshots - 404



Deploy: deployment guide

Gebruiker: Gdmdocent

URL: <http://dev-trissstey-cmp2.pantheonsite.io/>
Gebruikersnaam: gdmdocent
Wachtwoord: gdmD0c3n!

Gebruiker: Steyaert

URL: <http://dev-trissstey-cmp2.pantheonsite.io/>
Gebruikersnaam: steyaert
Wachtwoord: natsirt