

Motoros Könnyűrepülő Szövetség
FŐMÉRNÖKI UTASÍTÁS

2020.10.17.

Az utasítás célja

Motoros sárkányrepülő eszközök üzembiztonságának növelés, repülés közben kialakuló veszélyes helyzetek kialakulásának csökkentése.

A soron következő első repülés előtt a pilótának végre kell hajtani a flatterzsinórok bekötésének ellenőrzést. Az ellenőrzés tényét az üzemi naplóban dokumentálni kell! „*Latnizsinórok bekötése ellenőrizve, a bekötések állapota megfelelő.*”

Az ellenőrzés módja: szemrevételezés, terheléspróba.

A terheléspróbához a flatterzsinórt a kötélszívnél, a szárnyat a bekötő hevedernél megfogva és ellentartva a zsinórt meg kell húzni. Szemrevételezéssel ellenőrizni kell a heveder és a szárnyhoz történő rögzítés épséget. A hevederen és a heveder bekötésén szakadás, rojtosodás nem megengedett.

Az utasítás kategóriája

JAVASLAT

A repülő eszköz tulajdonosának, üzemtartójának saját belátása szerint kell végrehajtani az utasításban foglaltakat!

Érintett repülő eszközök

Az utasításban érintettek a flatterzsinórokkal rendelkező motoros sárkányrepülőgép szárnyak.

Az állandóan összeszerelt repülő eszközök esetén a flatterzsinórok és bekötésük ellenőrzése csak pódiumról, létráról ellenőrizhető. A tárolás módjától függően a napsugárzás hatására, – vagy rácsálók megrágják –, a heveder roncsolódhat, elszakadhat.

A szárny minden szét- és összeszerelése közben a zsinórok meghúzásával meg kell győződni a rögzítő hevederek teherviselő képességéről.

A flatterzsinórok az 1. ábrán látható rögzítése esetén a piros körrel jelölt heveder szakadása esetén a sodrony elszabadul, és a légcsavar síkjába kerülhet.

A szabad zsinór roncsolhatja a légcsavart, vagy arra feltekerve a szárny további jelentős sérülését okozhatja.

Megoldás

A flatterzsinór eredeti rögzítését biztosító heveder szakadása esetén egy kiegészítő zsinór a sodronyt nem engedi elmozdulni, így az nem kerülhet a légcsavarkörbe.

A sodrony kötélzívén keresztül egy kiegészítő, zsinórt kell átvezetni és a latnizsinór köré hurkolva megcsomózni. A kiegészítő zsinóroknak kellően lazáknak kell lenniük, ahhoz, hogy ne vegyék át az eredeti bekötések tartó szerepét.

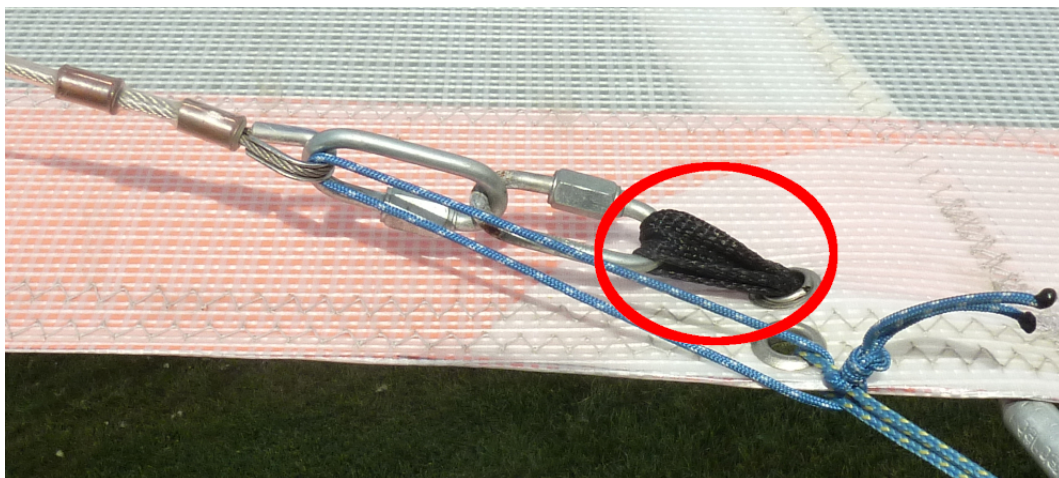
A kiegészítő zsinór anyaga lehet *paracord*, a latnizsinór anyagával megegyező, fonatolt (körszövött) műanyag (PP - polipropilén) alapú, 2-4 mm vastag kötél. A kötélnak teherhordó szerepe nincs, az eredeti rögzítés szakadása esetén a flatterzsinórra ható légerőknek kell ellenállnia.

A kiegészítő kötél nem kerülhet a karabíner alá! Erre a szárny összeszerelésekor külön figyelmet kell fordítani!

A 2. ábrán látható a szárny középső részén kialakított flatterzsinór kiegészítő kötél elvezetése.

Súlyponthelyzet

A kiegészítő kötél nem változtatja meg a szárny repülési tulajdonságait, a súlypont helyzetére nincs hatással.



1. ábra. Flatter zsinór rögzítés



2. ábra. Flatter zsinór rögzítés szárnyközépen