

Ngilathozat a 2020. szeptember 16.-án történt.  
repülő eseményről.

Az időjárási körülményekről — a tervezett légtér feladat-  
hoz — meggyőződtem, tájékozódtam. A repülőesemény elő-  
készíttem, (keréknyomás ellenőrzés). Ellenőrzés megkezdte.

Dokumentáltam a repülőesemény ellenőrzését az ütemi nap-  
lóban. Mentálisan, érzékszérgileg kiváló állapotban.

A légtérben rajtam kívül — ismeretem szerint — nem volt más légi-  
jármű.

A légtér repülés során esemény nem történt.

A leszállásra a 3. fordulópontról helyezkedtem be. Az  
enyhe keleties szél miatt, a megfelelő sebesség többlettel  
kezdttem meg a leszállást. A leszállás tervezett helye a  
külsőb utáni közvetlen terület. A leszállási szög ~~met~~(síkló-  
pályra) megkezdése után, a talaj felett kb. 1-2 (m) mag-  
sán lebegetttem.

Ekkor ~~egy~~ váratlanul megszűllyedt a gép, s a külsőb  
előtt, egyenletlen talajon gurulni kezdett. Néhány méter  
gurulás után az orfhó elakadt, majd kibört(?) A gép  
orra felpattant, majd orra esett. Ebben a helyzetben  
a gép "megragadt", a szárny a becsapódástól a dinami-  
kus terhelés következtében sérülhetett.

(A szárny orr vége nem érintkezett a talajjal, erre utaló nyo-  
madat a szárnyon nem találtam.)

Az eseménnyel kapcsolatban márt leírni nem tudok.

Esztegom, 2020. 09. 22.

 István Botoly