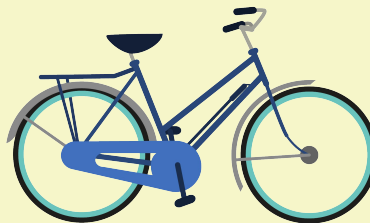


ISFAVISUAL

Accidents de vélo en France entre 2005 et 2018

Circonstances, facteurs de risque et conséquences



Quelques généralités

Périmètre ?

107 départements français et outre-mer

Période ?

14 années d'observation entre 2005 - 2018

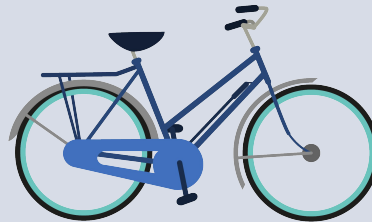
Taux de décès

3% sur les accidents recensés

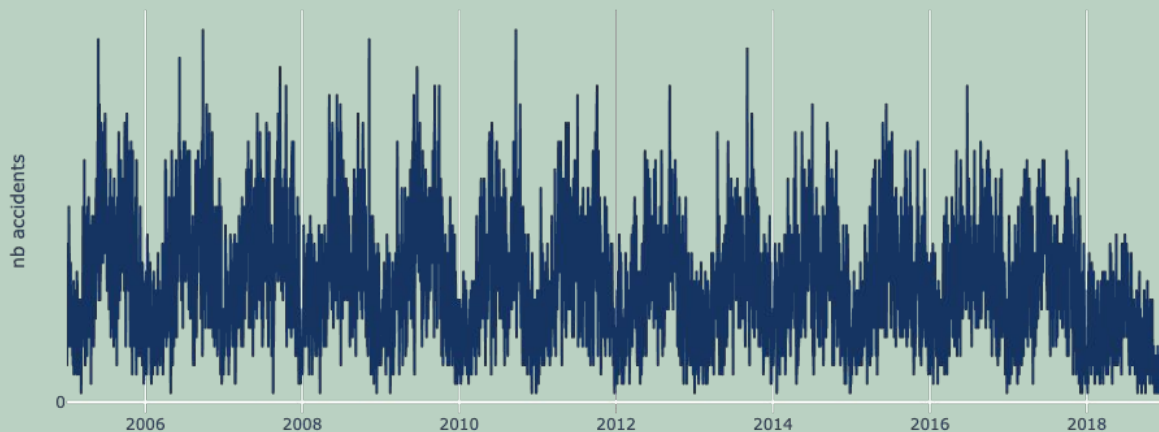
Taux d'hospitalisation

33% sur les accidents recensés

Quand ont lieu les accidents ?

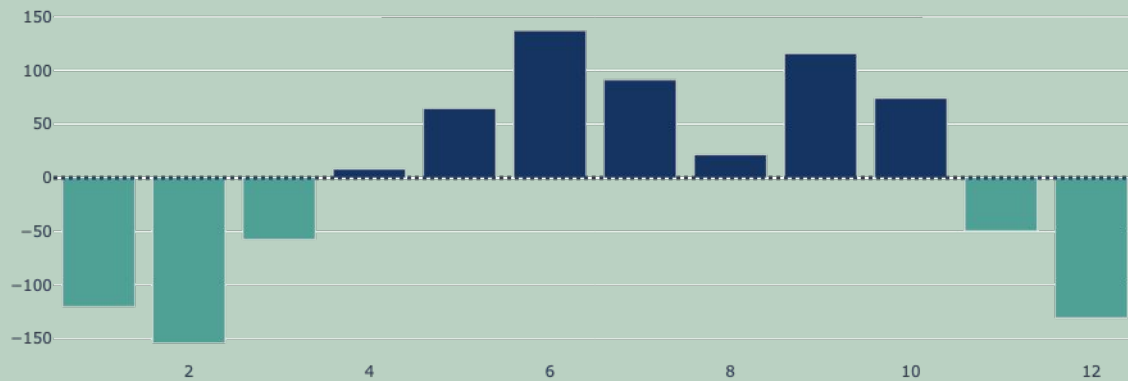


Sur la période d'étude...



Le nombre d'accidents est **périodique**.
Cela revient donc à étudier sur une année ...

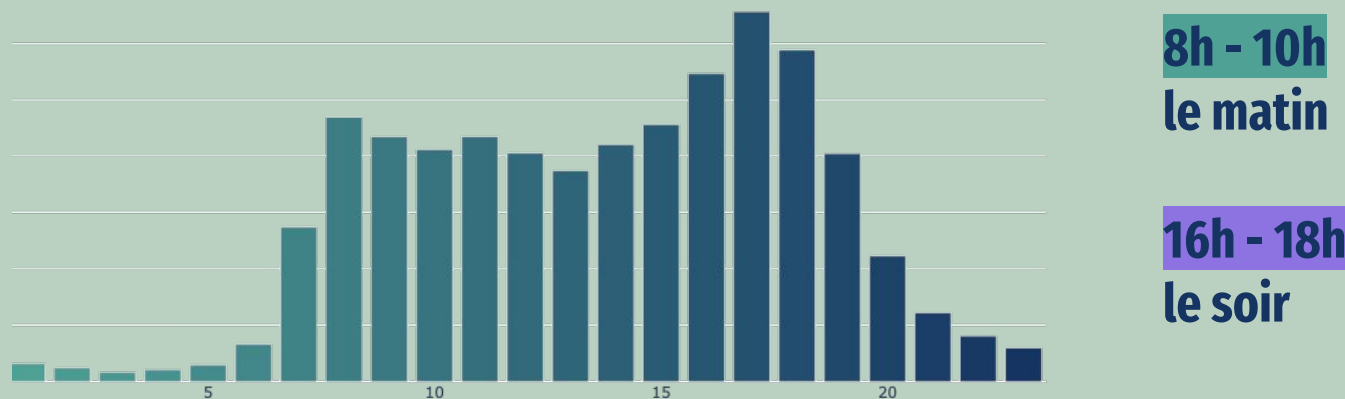
Sur une année ...



Par rapport à la moyenne, les mois de l'année où il fait le **plus chaud** ont plus d'accidents de vélo que les mois les plus froids (on fait moins de vélo).

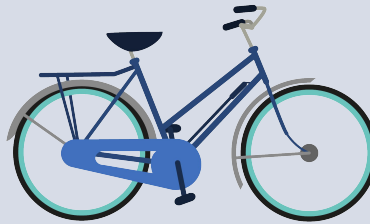
On observe beaucoup d'accidents au début de la **rentrée scolaire** et des **vacances**.

Sur une journée...



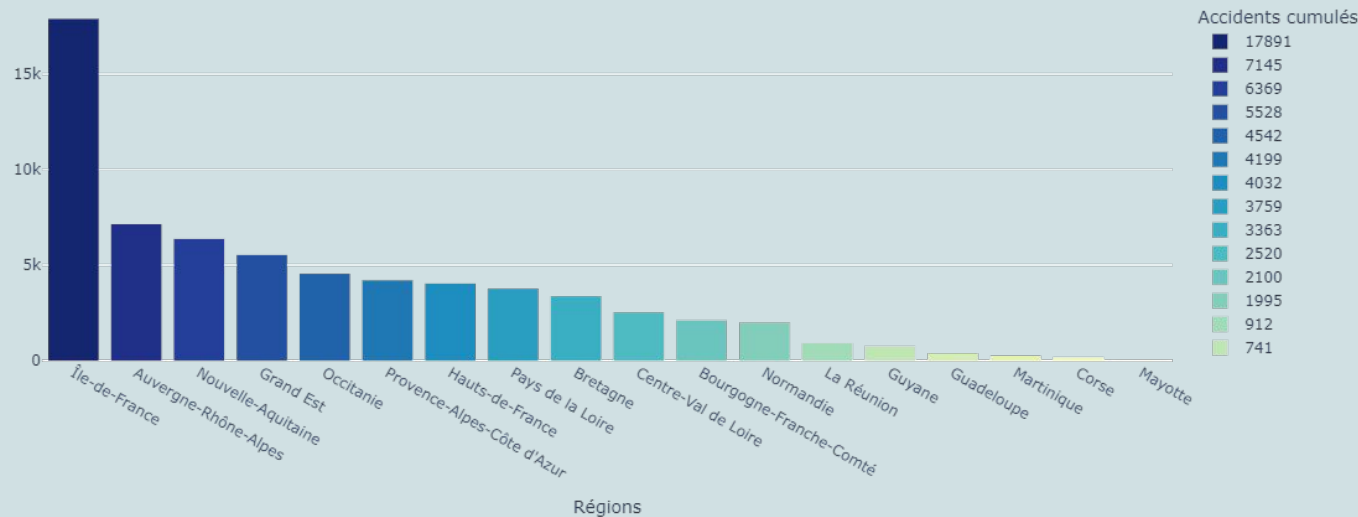
Dans la journée, la fréquence des accidents est plus élevée aux heures de pointe.

Où ont lieu les accidents ?



À l'échelle régionale

Nombre d'accidents par région en France Métropolitaine et DOM-TOM cumulés



Avec un total de

18 000

accidents dans la
région IDF

27 %

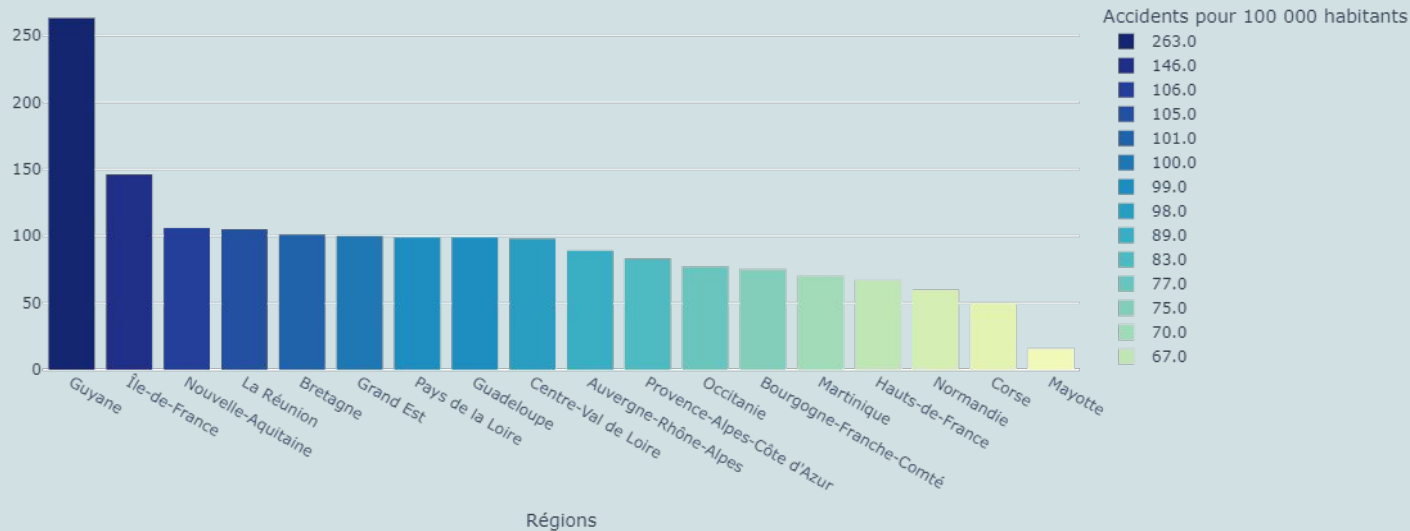
des accidents
localisés en
Ile-de-France

À l'échelle régionale

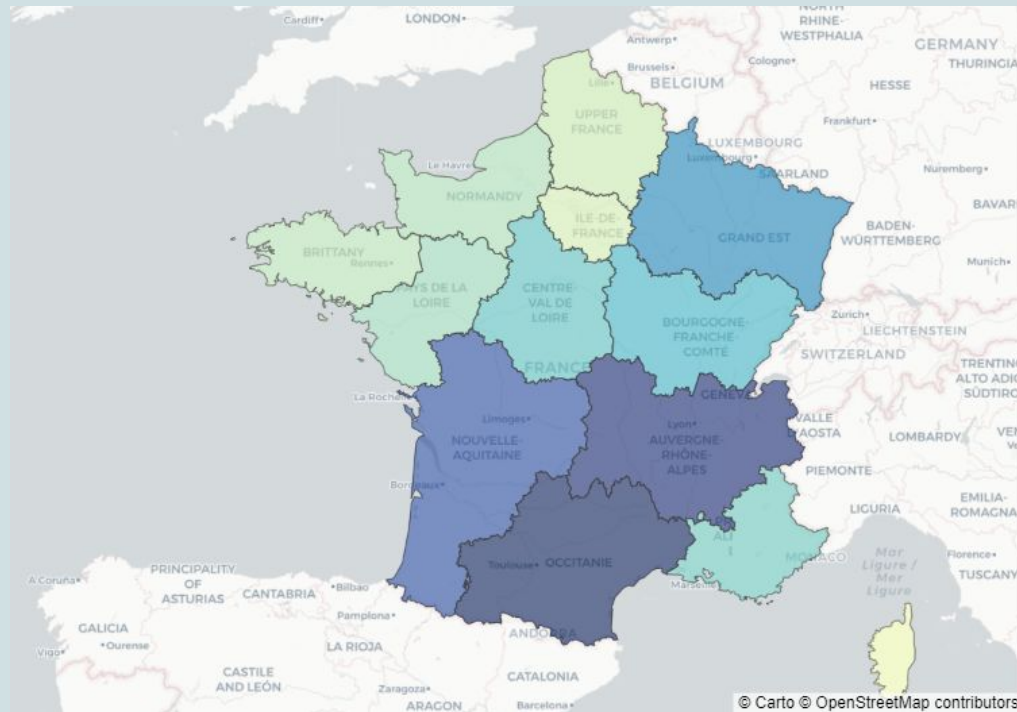
80%

d'accidents pour 100 000 habitants **de plus** en **Guyane** par rapport à la région **Ile-de-France**

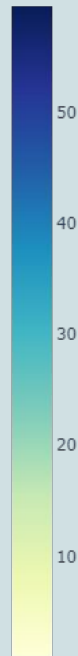
Nombre d'accidents par région en France Métropolitaine et DOM-TOM pour 100 000 habitants



À l'échelle régionale



Accidents mortels par region pour 100 000 habitants



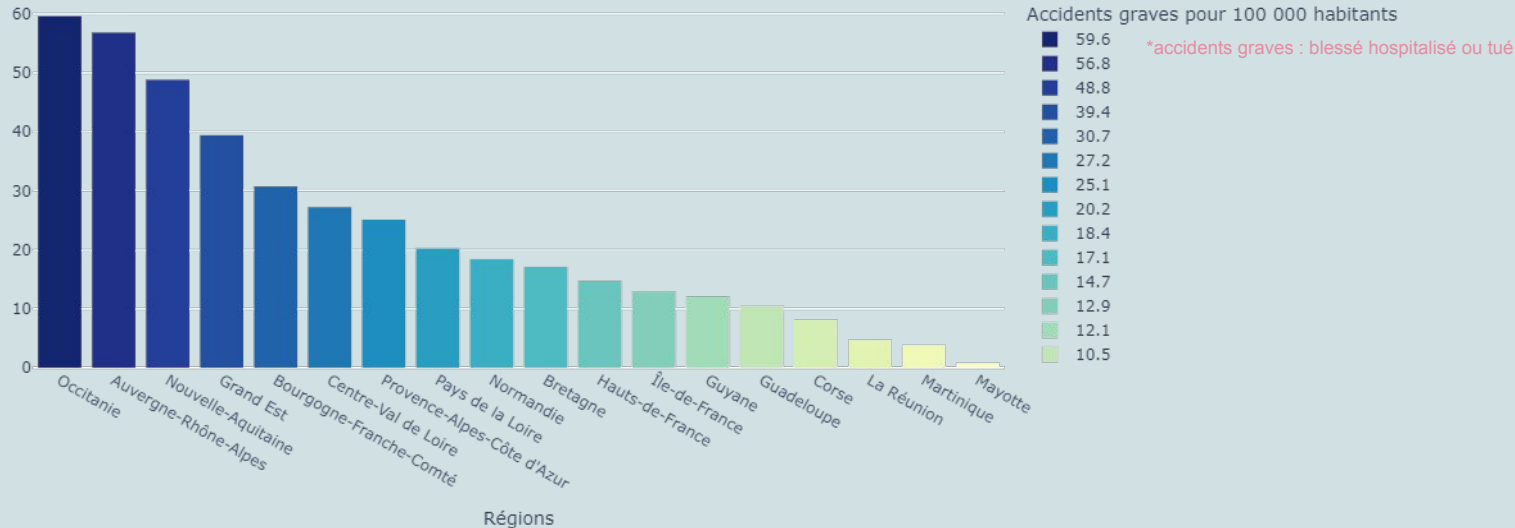
Plus de 55

accidents mortels pour 100 000
habitants dans les régions
Auvergne-Rhône-Alpes et
Occitanie.

À l'échelle régionale

12.9 accidents graves pour 100 000 habitants en région **Ile-de-France** avec une population de **12.2 M** d'habitants en **2018**

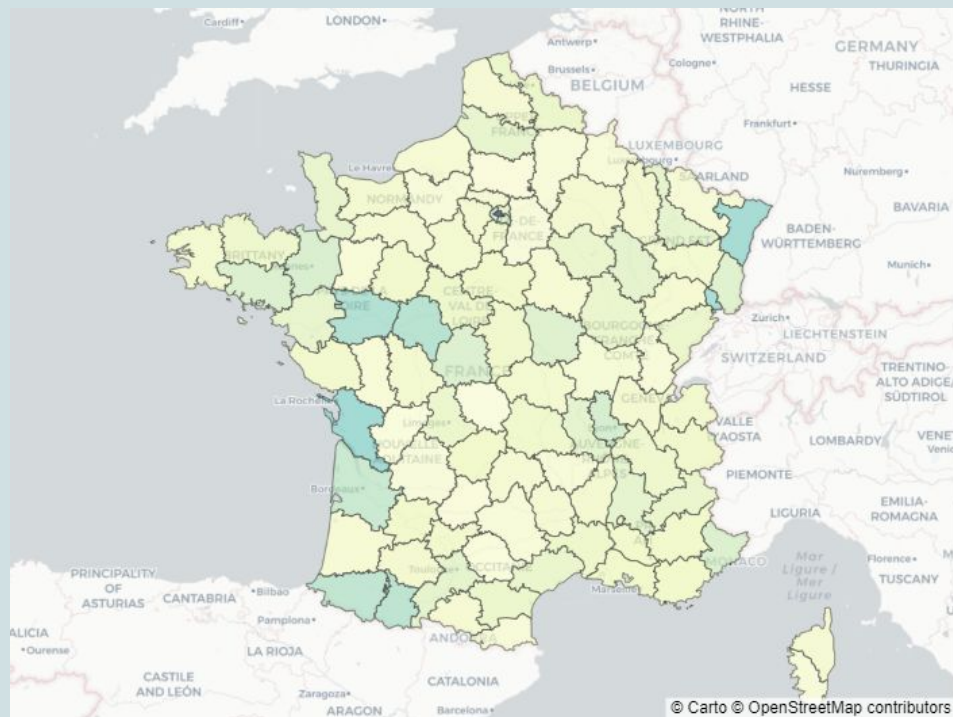
Nombre d'accidents graves par région en France Métropolitaine et DOM-TOM pour 100 000 habitants



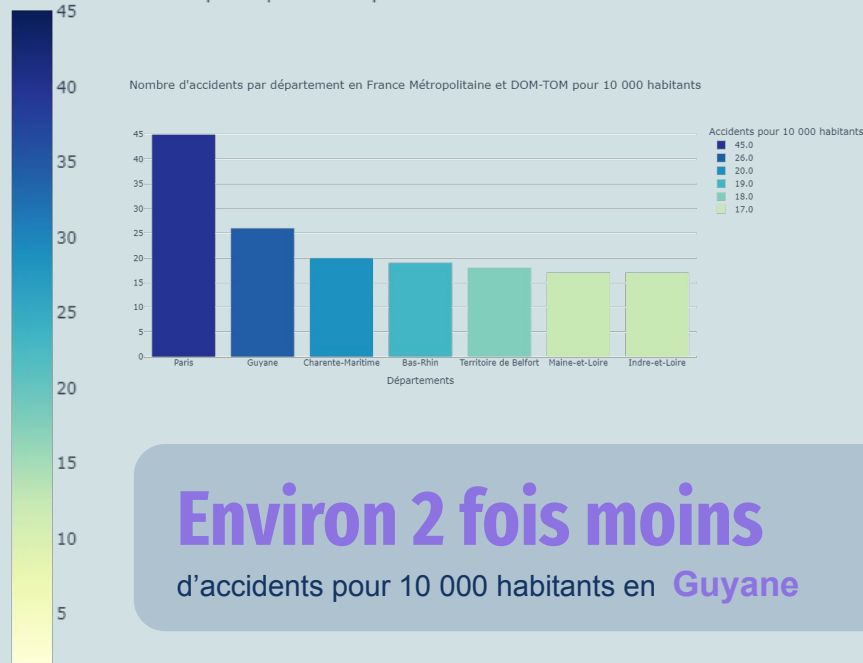
À l'échelle départementale

9 800 accidents cumulés à **Paris**

45 accidents pour 10 000 habitants à **Paris**



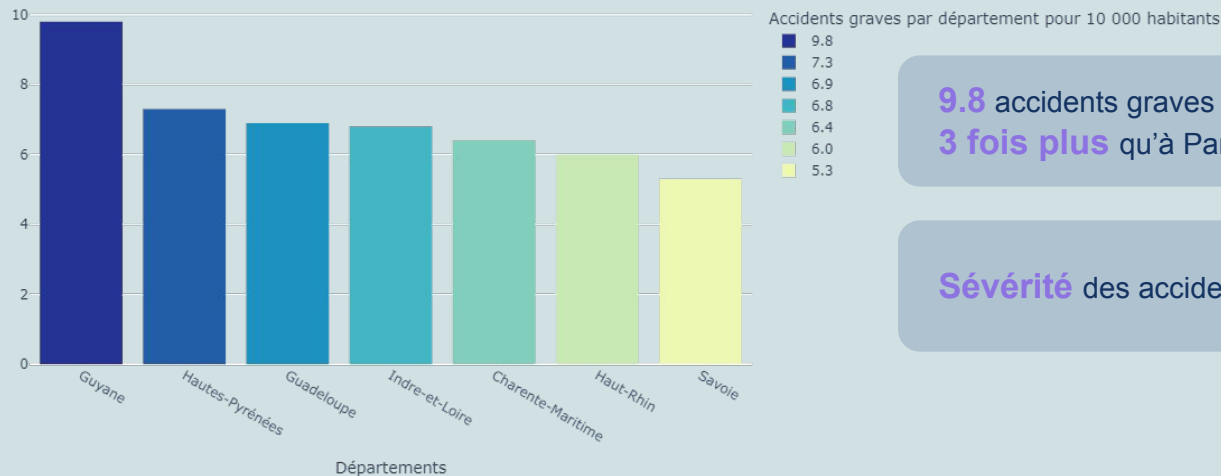
Nombre d'accidents par département pour 10 000 habitants



Environ 2 fois moins
d'accidents pour 10 000 habitants en **Guyane**

À l'échelle départementale

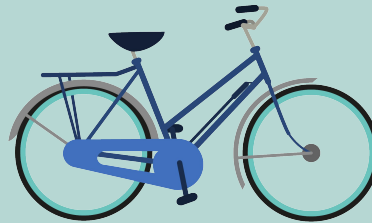
Nombre d'accidents graves par département en France Métropolitaine et DOM-TOM pour 10 000 habitants



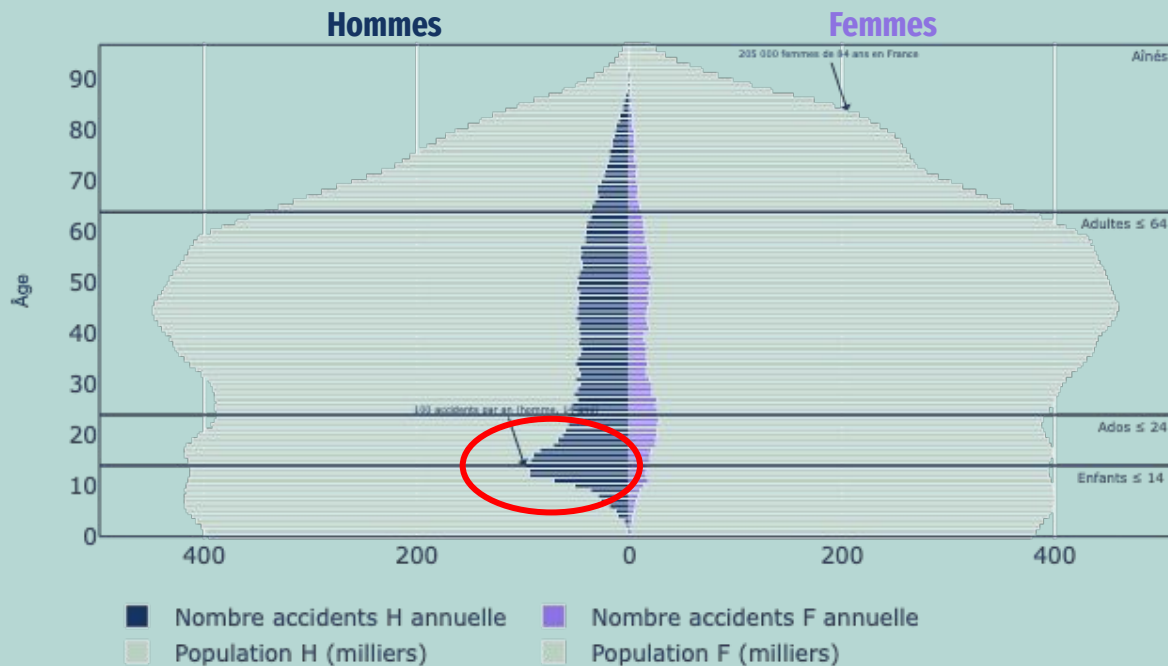
9.8 accidents graves pour 10 000 habitants en **Guyane**
3 fois plus qu'à Paris

Sévérité des accidents très importantes en **Guyane**

Qui sont les personnes impliquées ?



Le nombre moyen d'accidents annuels par sexe selon les tranches d'âge



On remarque que les **hommes** sont plus impliqués dans des incidents que les femmes, et ce sur **toutes les tranches d'âge**



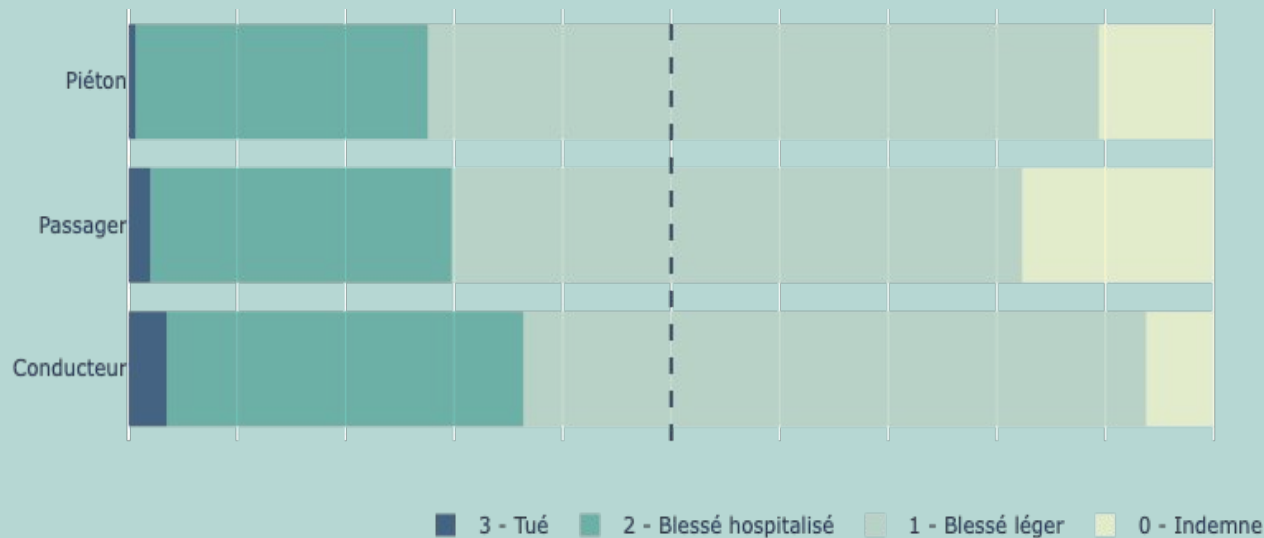
3x plus d'hommes

sont impliqués dans les accidents de vélo

38% décès / hospitalisation chez les hommes

30% chez les femmes

C'est plus dangereux d'être un **conducteur** lors d'un accident impliquant un vélo ...

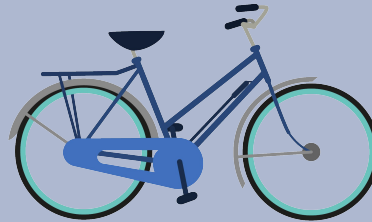


98%
des accidents
recensés impliquent
des **conducteurs**

1% des passagers

< 1% des piétons

Quel est l'accident type ?



Le risque est plus important **sans éclairage**.
Il y a plus d'accidents aux **heures de pointe**.

2% des cas



Nuit sans
éclairage
public

16% †
48% hosp

0.4%



Nuit avec
éclairage
public non
allumé

5% †
29% hosp

82%



Plein jour

3% †
34% hosp

4.7%



Crépuscule
ou aube

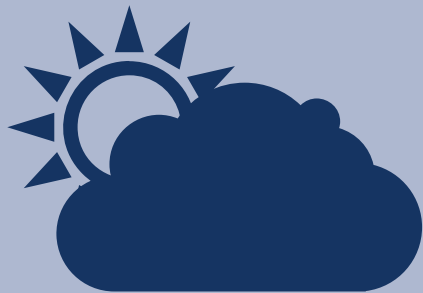
2% †
24% hosp

10.9%



Nuit avec
éclairage
public
allumé

Plus d'accidents quand il fait beau



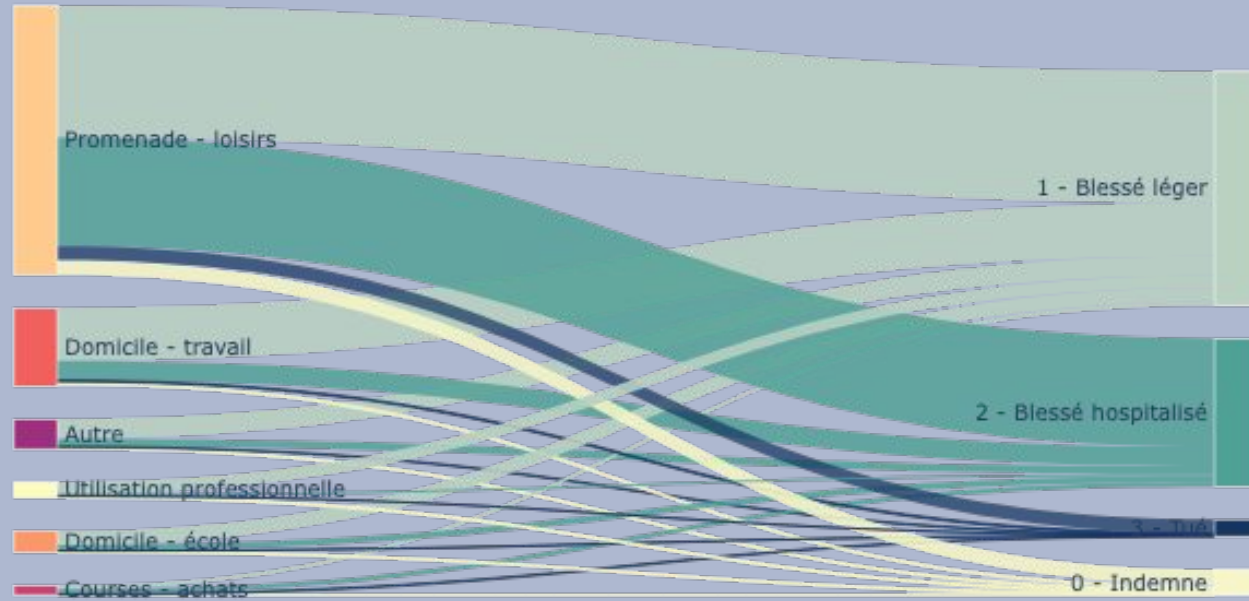
**87 % des accidents ont lieu
quand la météo est bonne.**

... Mais plus de décès et d'hospitalisations
avec une météo extrême.



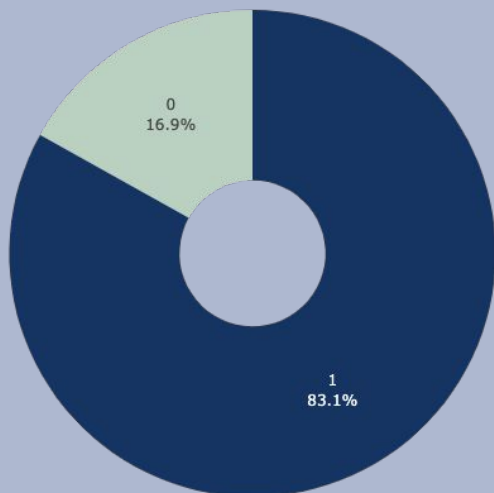
Top 3 météo avec la plus forte sinistralité	Vent fort - tempête	Brouillard - fumée	Temps éblouissant
Taux †	13.7%	8.7%	8.7%
Taux hosp.	45.2%	41%	56.9%

Les motifs de déplacement en fonction de la gravité des accidents ?



Les blessés hospitalisés sont principalement des **promeneurs en sortie loisir**. Lorsque l'accident a lieu lors d'une sortie loisir, il est vraisemblablement en moyenne **plus grave** que lorsqu'il a lieu pour un trajet professionnel ou domicile-travail.

Des accidents sur des trajets relativement courts



Répartition des accidents

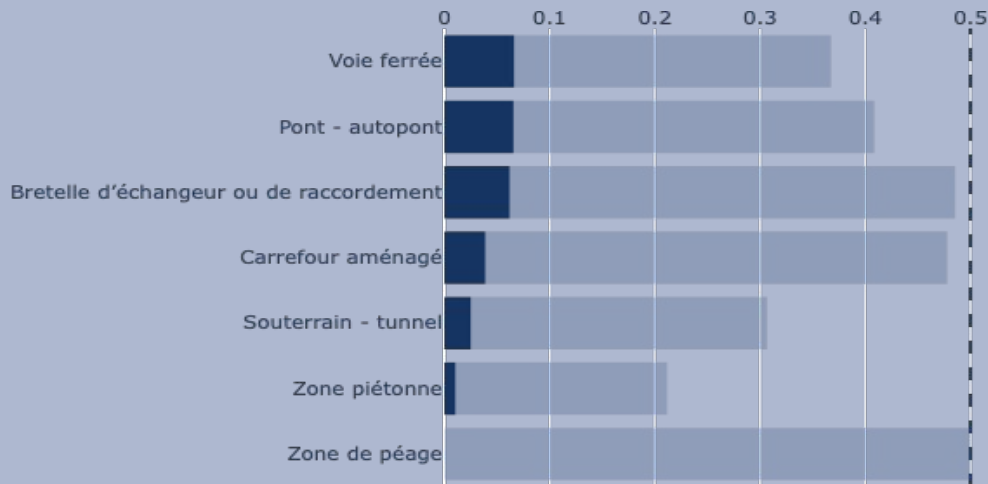
66% Voie communale

27% Route départementale

3% Route nationale

3 accidents sur 4 ont lieu en agglomération ...

... et une sévérité qui dépend de la vitesse des véhicules et éléments dans l'entourage.



La mortalité est maximale au niveau des **voies ferrées** et négligeable au niveau des **zones piétonnes** et des **péages**.

**... et une sévérité qui dépend de la vitesse des véhicules
et éléments dans l'entourage.**

Hors agglomération

12% †

58.3% hosp

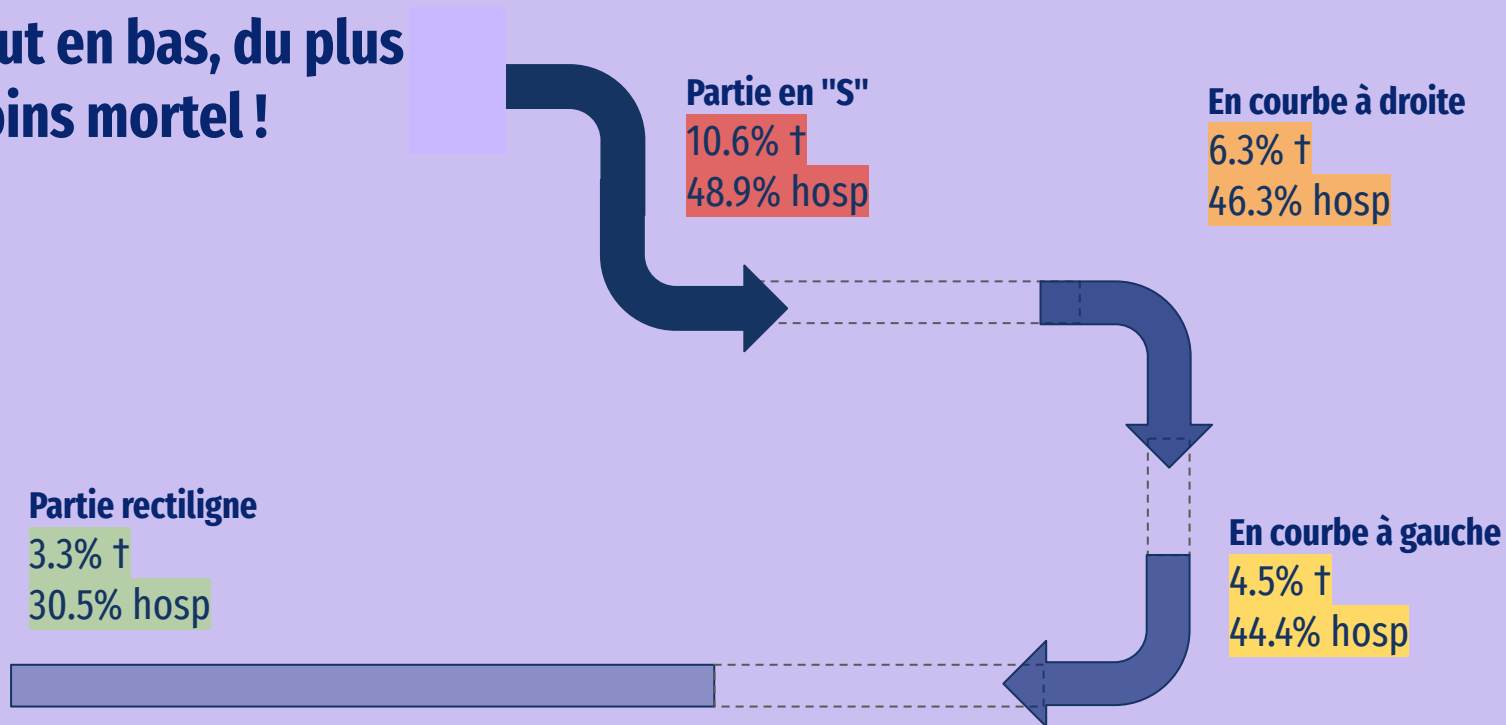
En agglomération

1.8% †

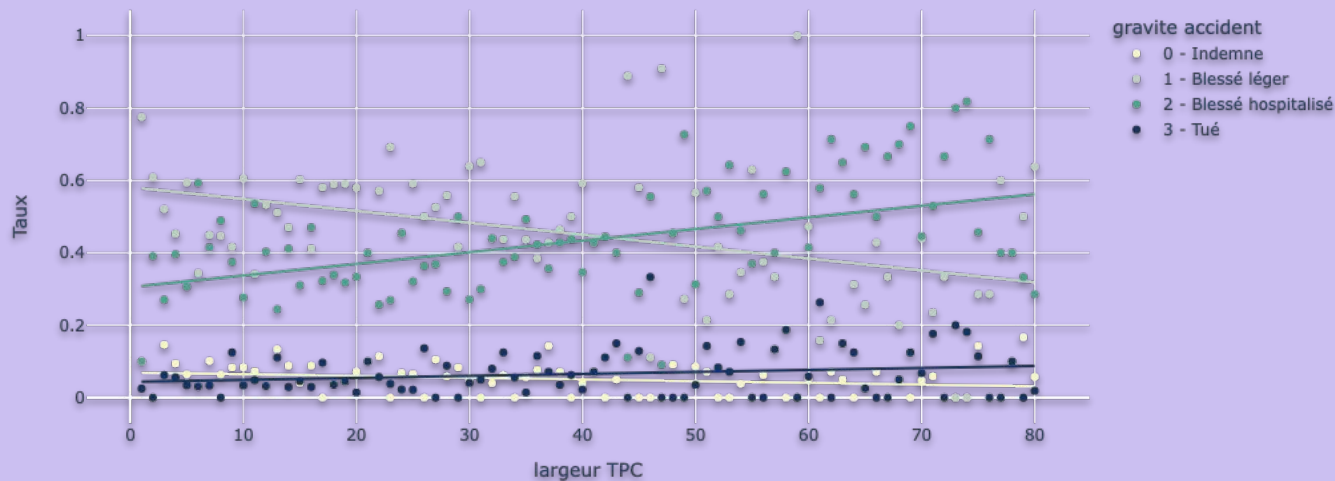
27.6% hosp

... la sévérité des accidents dépend aussi des conditions de la route

De haut en bas, du plus
au moins mortel !

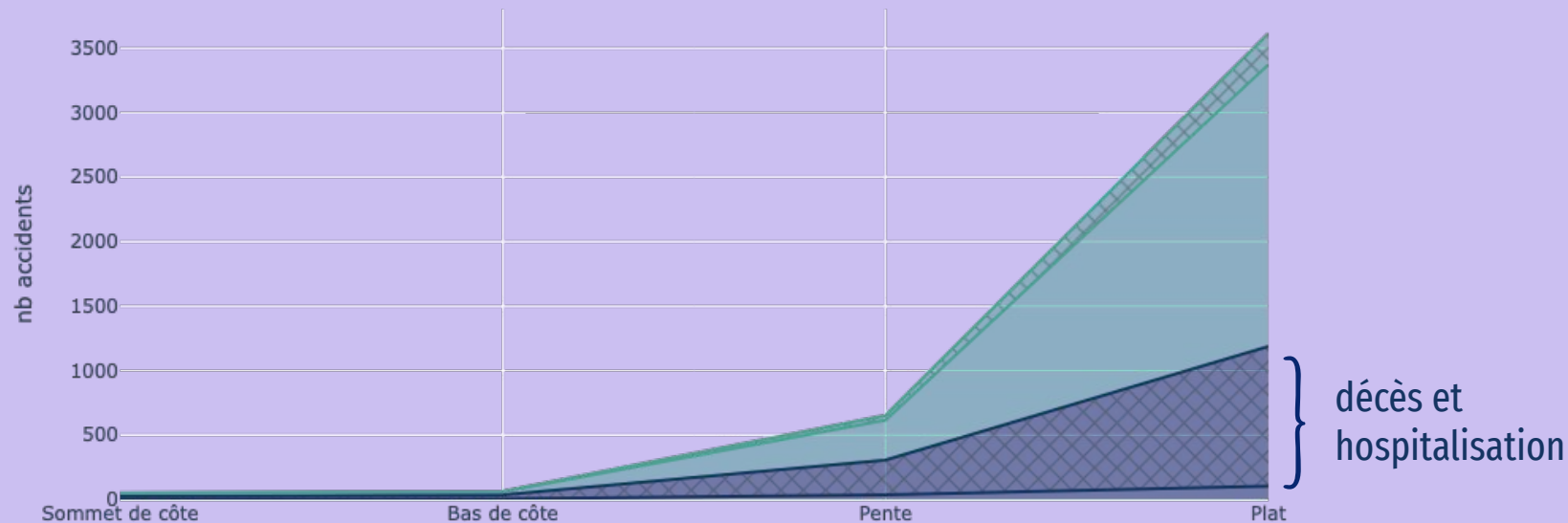


... des routes et terres pleins centrales plus larges enregistrent plus d'hospitalisations et de décès



Normal, car la vitesse des véhicules est plus importante sur les routes larges !

La grande majorité des accidents ont lieu sur des terrains plats
Ils sont moins fréquents mais plus dangereux en pente

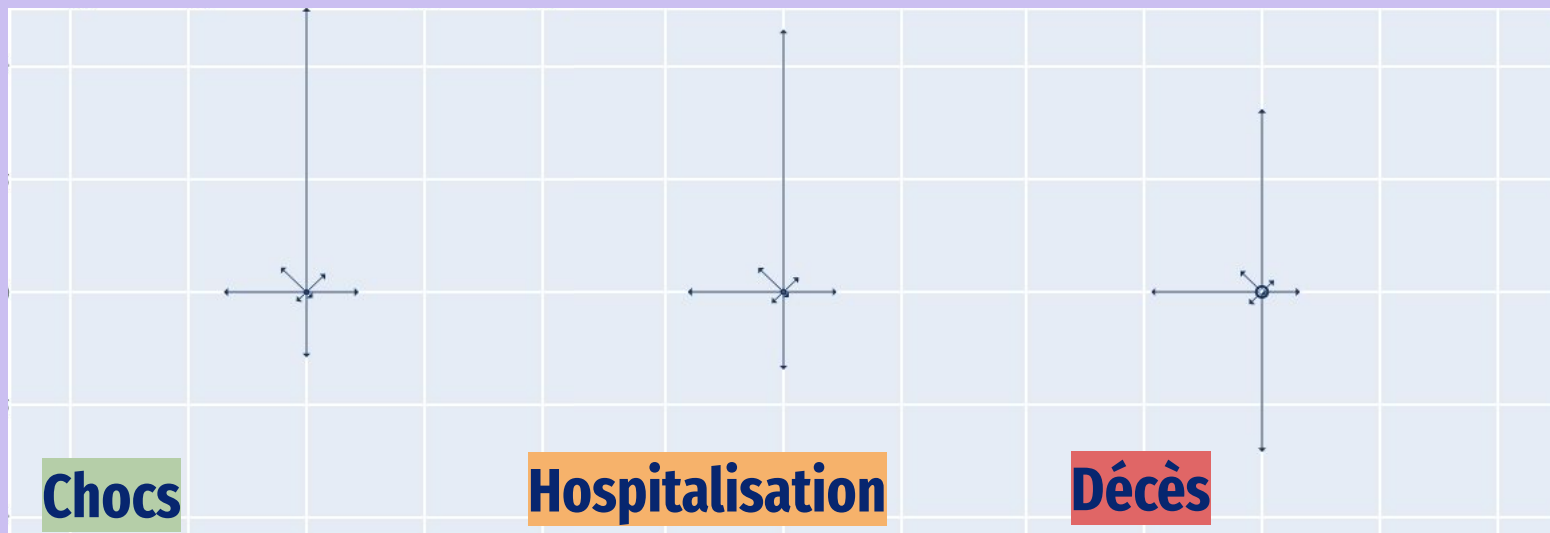


**Plus de chocs vers le devant du vélo,
mais les chocs de l'arrière et du côté
gauche sont aussi dangereux**

Devant

Gauche

Droite



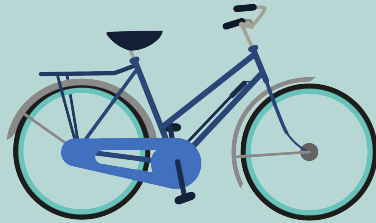
Chocs

Hospitalisation

Décès

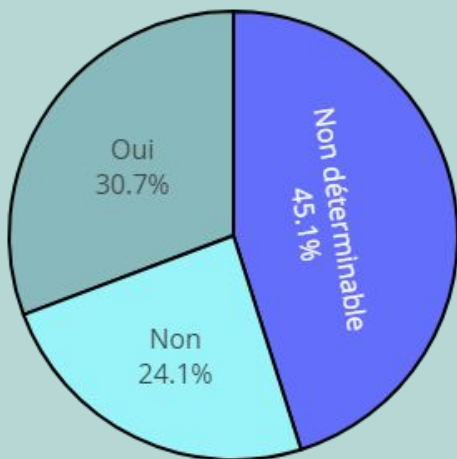
Derrière

Équipement de sécurité ?

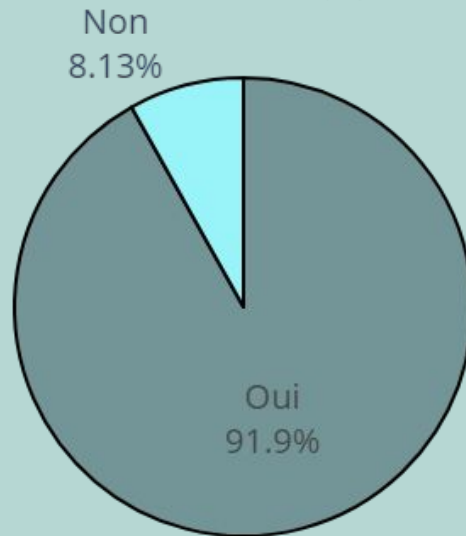


Utilisation d'équipement de sécurité

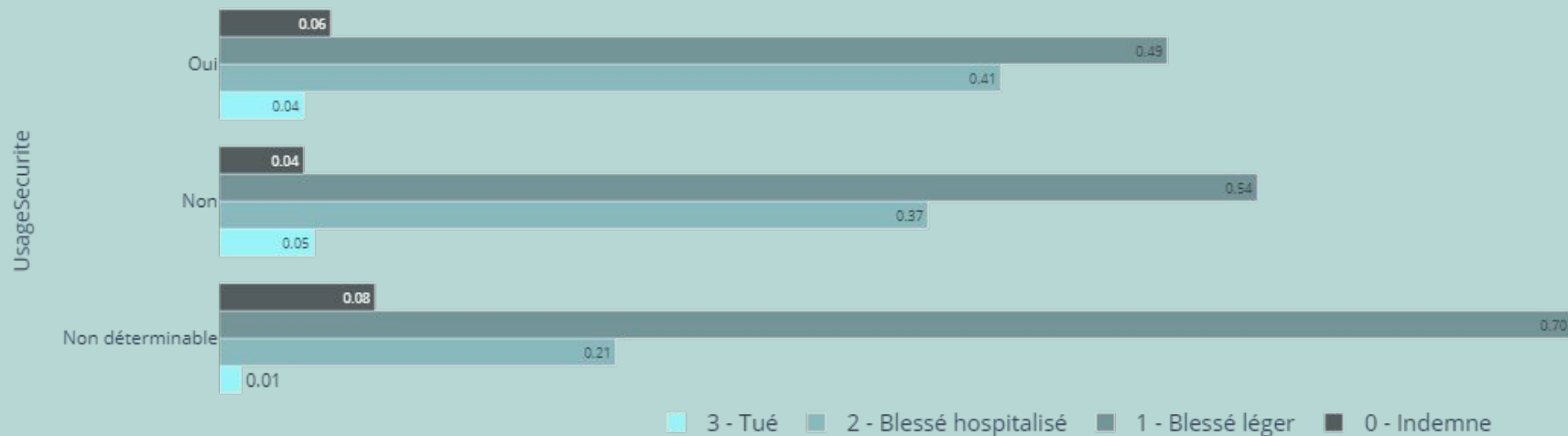
Proportion selon la variable 'Usage Sécurité'



Proportion réelle d'utilisateur d'équipement de sécurité

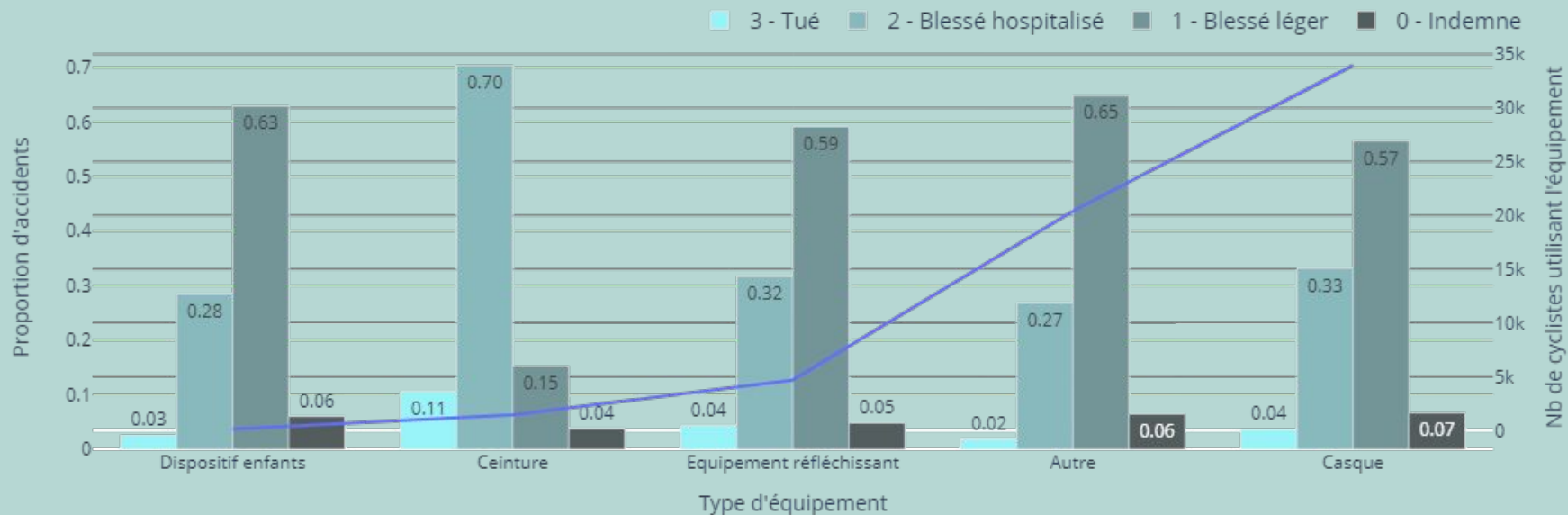


Gravité des accidents selon l'usage d'équipement



Gravité des accidents selon le type d'équipement

Gravité des accidents selon le type d'équipement de sécurité



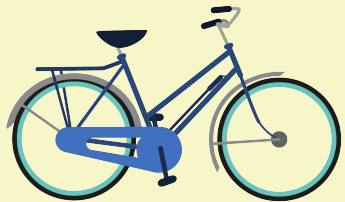


Conclusion

Fréquence

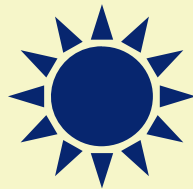


Sévérité



Conclusion

Fréquence

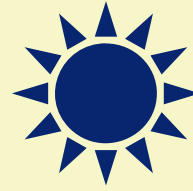


Sévérité

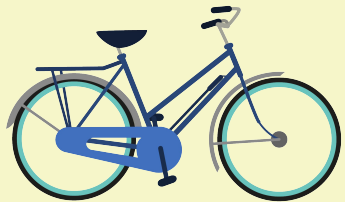


Conclusion

Fréquence

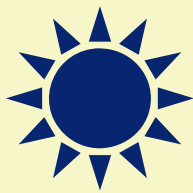


Sévérité

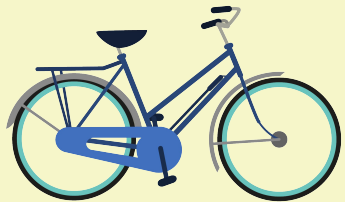


Conclusion

Fréquence

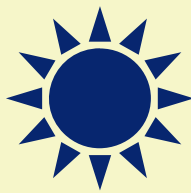


Sévérité



Conclusion

Fréquence



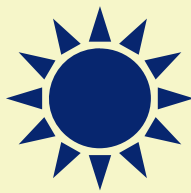
Sévérité





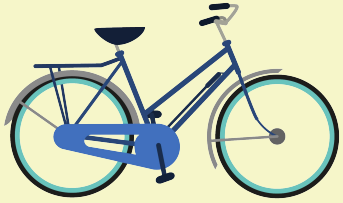
Conclusion

Fréquence



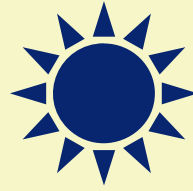
Sévérité





Conclusion

Fréquence



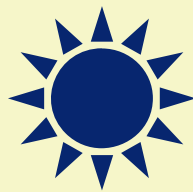
Sévérité





Conclusion

Fréquence



Sévérité



Conclusion : forte fréquence

- plutôt les hommes dans la vingtaine
- Il y a plus d'accidents quand il fait beau et chaud dehors !
- Surtout dans les grandes villes, zones plats, mais moins de danger. Il y a plus d'accidents pendant les heures de pointe
- Les accidents de vélos pour la promenade, les loisirs et le travail

Conclusion : forte sévérité

- plus grave sans lumière et peu de visibilité
- accidents plus graves dans des régions et départements avec une grande ville ou là où il fait chaud
- plus grave face à des véhicules avec des fortes vitesses: hors agglomérations, sur des routes larges où la vitesse est plus importante, sur des pentes
- plus grave dans les météo extrêmes

Conclusion

