

1^{ère} PARTIE: QUESTIONS 1-20

EXAMEN BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL – 17 mars 2012

Remarque: Sauf mention contraire, les questions suivants ont trait au RPNE.

Questions 1-6







Lequel des bateaux jouit de la priorité?

A = le bateau A est prioritaire

B = le bateau B est prioritaire

C = les deux bateaux doivent s'écarter

Signification des symboles:

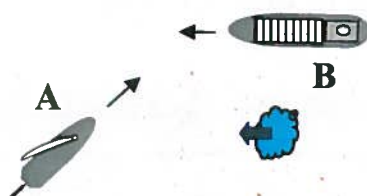
					
direction du vent	menue embarcation à voile	menue embarcation mue par la force musculaire	menue embarcation à moteur	grand automoteur	direction du courant

1.

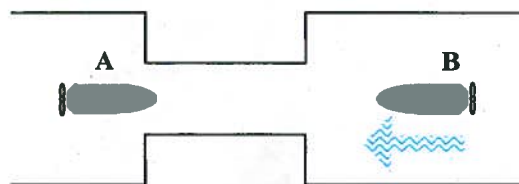


aucun des bateaux ne suit le côté du chenal à tribord

2.



3.



11. A. obligation de s'arrêter devant le panneau
 B. obligation d'observer une vigilance particulière
 C. le chenal suivi est le chenal principal

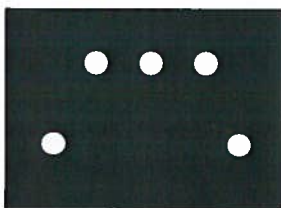


!!! SUR LE CANAL MARITIME DE BRUXELLES AU RUPEL !!!

Questions 12-15

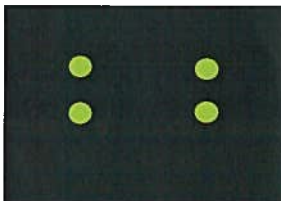
De quel bateau s'agit-il ? Prenez aussi en compte la direction et/ou les spécifications additionnelles. Choisissez toujours la réponse la plus complète.

12.



- A. un convoi poussé, vu de l'avant
 B. un convoi poussé, vu de l'arrière
 C. une formation à couple, vue de l'arrière

13.



- A. un bac
 B. bateau en train de pêcher ; le passage est libre des deux côtés
 C. bateau en train d'effectuer des opérations de sondage ; le passage est libre des deux côtés

14.



- A. bateau à capacité de manœuvre restreinte : signalisation du côté où le passage est libre
 B. bateau à capacité de manœuvre restreinte : signalisation du côté où le passage est impossible
 C. bateau incapable de manœuvrer

15.




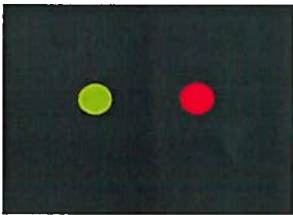
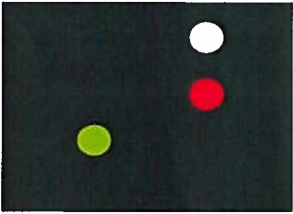


- A. bateau qui entretient les balises du chenal
 B. bateau prioritaire
 C. bateau utilisé pour la plongée

16. Le voyant d'une marque cardinale à disparu. La bouée même a comme couleurs : jaune avec une bande noire horizontale au milieu. Quel voyant se trouvait à l'origine au-dessus de cette bouée ?



2^e PARTIE: QUESTIONS 21-40**QUESTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'OBTENTION DU BREVET DE CONDUITE GENERAL****Questions 21-25**

Déterminez de quel bateau il s'agit. Choisissez toujours la réponse la plus complète !

21.	Canal de Gand à Terneuzen		A. bateau-pilote B. navire de pêche (pas de pêche au chalut) C. navire handicapé par son tirant d'eau
22.	Haute mer		A. navire à voile B. navire à propulsion mécanique, longueur inférieure à 20 m C. navire à propulsion mécanique, longueur inférieure à 12 m
23.	Haute mer		A. bateau-pilote en service de pilotage B. navire en train de pêcher C. navire qui n'est pas maître de sa manœuvre
24.	Haute mer	 visibilité réduite	A. voilier B. navire échoué C. navire remorqué
25.	Haute mer	 feu supplémentaire (feu à éclats)	A. aéroglisseur exploité sans tirant d'eau B. bateau de police C. bateau à passagers

CANAL DE GAND A TERNEUZEN

26. Il est

- A. autorisé
- B. autorisé, sauf la nuit
- C. interdit

de naviguer à la voile avec un voilier de plus de 20 m

REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

33. Si l'autorité montre le signal monolettre **L** (pavillon à damiers noirs et jaunes) :
- A. les bateaux sont tenus de s'arrêter immédiatement
 - B. les bateaux sont tenus de ralentir et d'accoster la rive la plus proche
 - C. les bateaux sont tenus de ralentir immédiatement et d'attendre l'ordre qui sera donné par le haut-parleur

34. Il est
- A. interdit
 - B. autorisé
 - C. autorisé en dehors du chenal

aux bateaux amarrés de mouiller l'ancre du côté de la voie navigable.

REGLEMENT DE INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER

35. Un navire à propulsion mécanique suit un chenal étroit. Ce navire ne peut naviguer en toute sécurité qu'à l'intérieur de ce chenal. Un navire à voile approche à tribord et veut traverser le chenal. Il y a un risque d'abordage. Qui doit faire quoi en premier lieu ?

- A. les deux navires doivent se diriger vers tribord
- B. le yacht doit prendre en temps voulu les mesures nécessaires pour ne pas gêner le passage du navire à propulsion mécanique
- C. le navire à propulsion mécanique doit s'écarter

36. Lorsque deux navires à voiles s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage, quel navire doit s'écarter si les deux navires reçoivent le vent du même bord ?

- A. celui qui est au vent
- B. celui qui est sous le vent
- C. les deux navires doivent s'écarter

37. Il y a risque d'abordage si le relèvement au compas d'un navire qui s'approche

- A. ne change pas de manière appréciable
- B. augmente
- C. diminue

METEOROLOGIE

38. Le vent est nord-est. Cela signifie que le vent souffle :

- A. du nord vers l'est
- B. du sud-ouest vers le nord-est
- C. du nord-est vers le sud-ouest