

## EXAMEN BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL – 23 février 2013

**Remarque:** Sauf mention contraire, les questions suivantes ont trait au RPNE.

### Questions 1-5



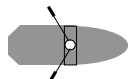

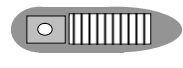

Lequel des bateaux jouit de la priorité?

A = le bateau A est prioritaire

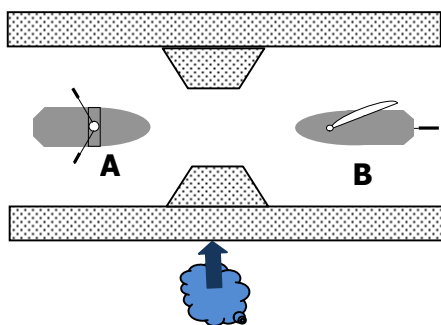
B = le bateau B est prioritaire

C = les deux bateaux doivent s'écarter

Signification des symboles:

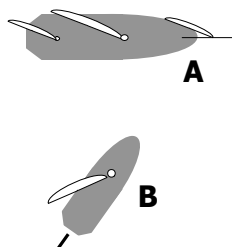
					
direction du vent	menue embarcation à voile	menue embarcation mue par la force musculaire	menue embarcation à moteur	grand automoteur	direction du courant

1.



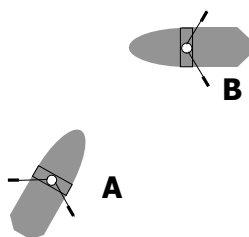
pas de courant

2.



A est un grand voilier  
aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

3.



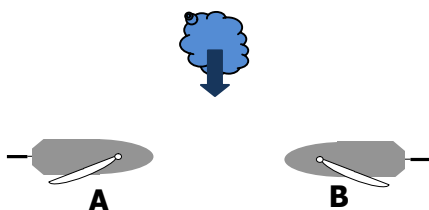
aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

4.



aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

5.



aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

### Questions 6-10

Que signifie le panneau suivant (RPNE):

6.

- A. accès interdit aux bateaux qui ne sont pas équipés d'un mariphone
- B. l'utilisation du radar est obligatoire
- C. obligation d'entrer en liaison radiotéléphonique



7.

- A. recommandation de traverser le chenal
- B. interdiction de s'amarrer
- C. fin d'une interdiction



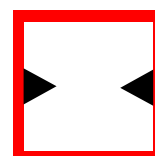
8.

- A. interdit aux menues embarcation
- B. interdit aux bateaux à voile
- C. interdit aux planches à voile



9.

- A. largeur du chenal est limitée
- B. navigation autorisé dans les deux sens
- C. le chenal n'est accessible qu'aux bateaux à largeur réduite



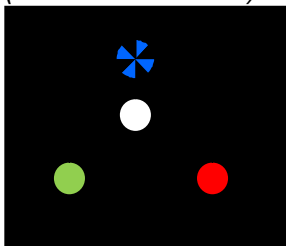
10. A. obligation de naviguer dans le sens de la flèche  
 B. navigation en sens unique  
 C. recommandation de naviguer dans le sens de la flèche



### Questions 11-14

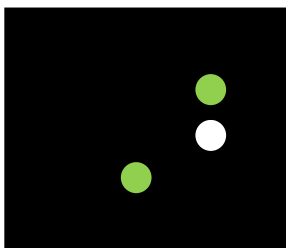
De quel bateau s'agit-il ? Prenez aussi en compte la direction et/ou les spécifications additionnelles. Choisissez toujours la réponse la plus complète. (RPNE)

11. *(feu bleu scintillant)*



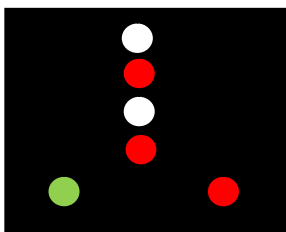
- A. bateau transportant des matières dangereuses  
 B. bateau des services d'incendie  
 C. bateau effectuant des travaux dans le chenal

- 12.



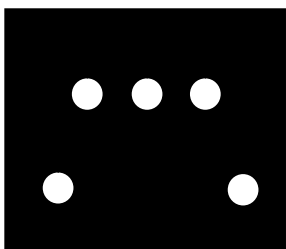
- A. bac ne naviguant pas librement  
 B. bac naviguant librement  
 C. bateau en train de draguer des mines

- 13.



- A. bateau à capacité de manœuvre restreinte  
 B. bateau de pilotage  
 C. bateau incapable de manœuvrer

- 14.



- A. convoi poussé, vue de l'arrière  
 B. convoi poussé, vue de l'avant  
 C. formation à couple, vue de l'arrière

15. Un feu blanc de type Q(3)10s indique quelle marque cardinale ?


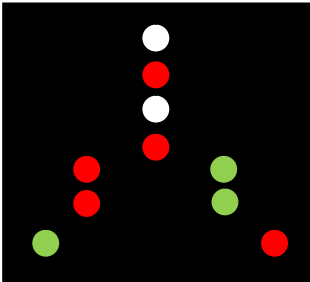
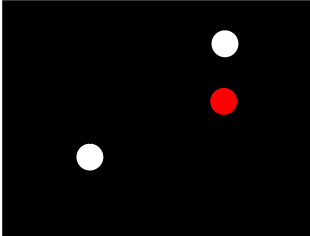
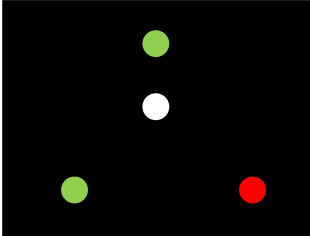
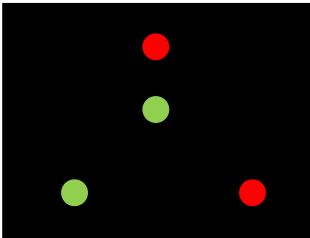
- A. l'est  
 B. le sud  
 C. l'ouest

16.	Le signal sonore « trois sons brefs » signifie
	A. je demande la manœuvre d'un pont mobile
	B. je bats en arrière
	C. je suis incapable de manœuvrer
17.	Un grand aérogليسeur (bateau rapide) et une menue embarcation motorisée se croisent. Il y a danger d'abordage. Quelle affirmation est exacte ?
	A. la menue embarcation s'écarter pour laisser passer le grand aérogليسeur
	B. le grand aérogليسeur doit s'écarter pour laisser passer la menue embarcation
	C. les deux bateaux doivent venir sur tribord pour passer à bâbord de l'autre
18.	Le signal sonore « deux sons prolongés suivis d'un son bref » signifie
	A. je veux dépasser à votre bâbord
	B. je veux dépasser à votre tribord
	C. je veux virer sur bâbord
19.	Un bateau peut-il en principe se laisser emporter par le courant sans utiliser un quelconque moyen de propulsion ?
	A. oui
	B. uniquement si c'est possible sans aucune gêne pour la navigation
	C. non
20.	Comment s'approcher d'une aire de stationnement située sur un courant ?
	A. dans le sens du courant
	B. à contre-courant
	C. perpendiculairement au courant

# QUESTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'OBTENTION DU BREVET DE CONDUITE GENERAL

## Questions 21-25

Déterminez de quel bateau il s'agit. Choisissez toujours la réponse la plus complète !  
Prenez en compte, le cas échéant, les spécifications complémentaires ainsi que la voie d'eau concernée (colonne 2).  
(L = longueur)

21.		Ch. Gand-Terneuzen (marque de jour)	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. bateau qui n'est pas maître de sa manœuvre</li> <li>B. bateau à capacité de manœuvre restreinte</li> <li>C. navire de grandes dimensions</li> </ul>
22.		Haute mer	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. navire à capacité de manœuvre restreinte en train de draguer lorsqu'il existe une obstruction</li> <li>B. navire effectuant des opérations de déminage</li> <li>C. navire handicapé par son tirant d'eau</li> </ul>
23.		Haute mer	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. bateau-pilote L &lt; 50m</li> <li>B. navire de pêche en train de chaluter</li> <li>C. navire en train de pêcher autre qu'un navire en train de chaluter</li> </ul>
24.		Escaut maritime inférieur	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. bateau en train de pêcher</li> <li>B. navire de grandes dimensions</li> <li>C. transport exceptionnel</li> </ul>
25.		Haute mer	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. bateau à voile faisant route</li> <li>B. navire au mouillage</li> <li>C. aéroglisseur sans tirant d'eau faisant route</li> </ul>

**REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER**

26. Il est permis de déroger aux règles du « Règlement international pour prévenir les abordages en mer » :
- A. en aucun cas
  - B. en cas de danger immédiat
  - C. pendant la journée, lorsque la visibilité n'est pas réduite
27. Lorsque deux navires dont les routes se croisent de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage, le navire qui voit l'autre navire sur tribord doit s'écarter de la route de celui-ci. Cette règle vaut :
- A. pour tous les navires
  - B. uniquement entre navires à voile
  - C. uniquement entre les navires à propulsion mécanique
28. I = un navire à propulsion mécanique  
II = un navire à voile  
III = un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre  
Qu'est-ce qu'il y a correct?
- A. I s'écarte pour II et III, II s'écarte pour III
  - B. I s'écarte pour II et III, III s'écarte pour II
  - C. I s'écarte pour III, II s'écarte pour I, III s'écarte pour II
29. Un navire à propulsion mécanique suit un chenal étroit. Ce navire ne peut naviguer en toute sécurité qu'à l'intérieur de ce chenal. Un navire à voile approche à tribord et veut traverser le chenal. Il y a un risque d'abordage. Qui doit faire quoi en premier lieu ?
- A. les deux navires doivent se diriger vers tribord
  - B. le navire à voile doit prendre en temps voulu les mesures nécessaires pour ne pas gêner le passage du navire à propulsion mécanique
  - C. le navire à propulsion mécanique doit s'écarter
30. Par brouillard, vous entendez le signal sonore suivant : un son prolongé suivi de trois sons brefs. Il s'agit :
- A. d'un navire remorqué
  - B. d'un navire à capacité de manœuvre restreinte
  - C. d'un navire à voiles

**REGLEMENT DE NAVIGATION DE L'ESCAUT MARITIME INFÉRIEUR**

31. Les navires faisant route dans un chenal ou une voie d'accès étroits doivent, lorsque cela peut se faire sans danger, naviguer :
- A. dans l'axe du chenal
  - B. aussi près que possible de la limite extérieure droite du chenal ou de la voie d'accès
  - C. aussi près que possible de la limite extérieure gauche du chenal ou de la voie d'accès

32. Une petite embarcation est un bateau dont la longueur est inférieure à
- A. 12 m
  - B. 15 m
  - C. 20 m

à l'exception d'un remorqueur ou un pousseur.

### **REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR**

33. Lorsque le fleuve commence à charrier des glaces, tout objet susceptible d'être entraîné doit immédiatement être
- A. amarré
  - B. enlevé
  - C. signalé aux sources portuaires d'Anvers

34. Est-ce qu'il est permis de faire du ski nautique dans le chenal de l'Escaut maritime inférieur ?
- A. oui
  - B. non
  - C. oui, mais uniquement durant le week-end

### **MER TERRITORIALE BELGE, PORTS ET PLAGES**

35. En ce qui concerne les planches à voile, il est
- A. interdit
  - B. autorisé
  - C. autorisé lorsque la force du vent est inférieure à 7 Beaufort




de prendre la mer.

36. Les ports du littoral belge sont au nombre de
- A. deux
  - B. trois
  - C. quatre

### **CANAL DE GAND A TERNEUZEN**

37. Tout bateau faisant route et qui suit l'axe longitudinal du canal doit (sauf en cas de danger)
- A. naviguer le plus près possible de la rive droite du canal
  - B. naviguer le plus près possible de la rive gauche du canal
  - C. naviguer au milieu, dans l'axe du canal

38. Un bateau qui veut rattraper un autre, doit faire connaître son intention à temps en émettant le signal sonore :

- A. 
- B. 
- C. 

### **METEOROLOGIE**

39. Le vend est sud-est. Cela signifie que le vent souffle :

- A. du nord-ouest vers le sud-est
- B. du sud vers l'est
- C. du sud-est vers le nord-ouest

40. 6 Beaufort est :

- A. une bonne brise (vent soutenu)
- B. un vent frais
- C. un coup de vent (petite bourrasque)



1	A	B	C	16	A	B	C	31	A	B	C
2	A	B	C	17	A	B	C	32	A	B	C
3	A	B	C	18	A	B	C	33	A	B	C
4	A	B	C	19	A	B	C	34	A	B	C
5	A	B	C	20	A	B	C	35	A	B	C
6	A	B	C	21	A	B	C	36	A	B	C
7	A	B	C	22	A	B	C	37	A	B	C
8	A	B	C	23	A	B	C	38	A	B	C
9	A	B	C	24	A	B	C	39	A	B	C
10	A	B	C	25	A	B	C	40	A	B	C
11	A	B	C	26	A	B	C				
12	A	B	C	27	A	B	C				
13	A	B	C	28	A	B	C				
14	A	B	C	29	A	B	C				
15	A	B	C	30	A	B	C				