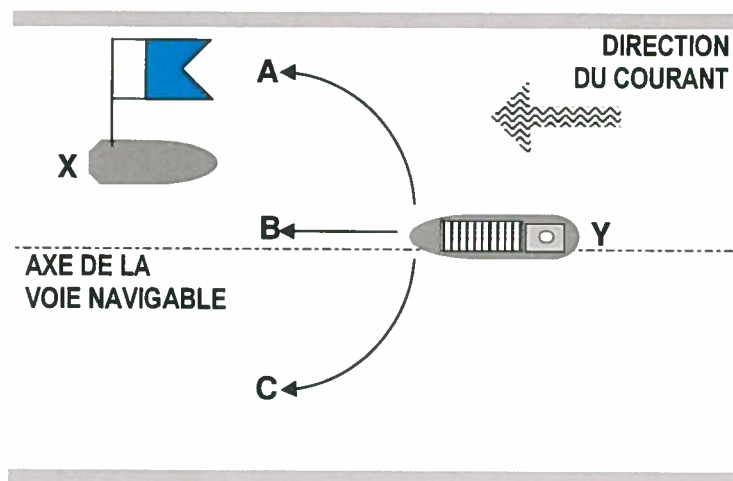


**EXAMEN BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL – 8 MARS 2008**

**Remarque:** La mention « CEVNI » a trait à la réglementation européenne et correspond avec le règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume. La mention « SIGNI » a trait aux prescriptions européennes en matière de signalisation sur les eaux intérieures

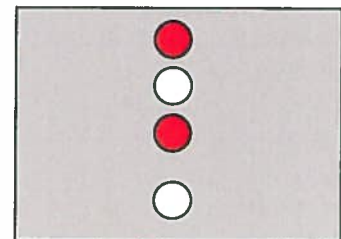
<p>1. Que signifie ce panneau ? (CEVNI)</p> <p>A. interdit aux embarcations de plaisance B. interdit aux planches à voile C. interdit aux bateaux à voile</p>	
<p>2. Que signifie ce panneau ? (CEVNI)</p> <p>A. obligation de s'arrêter devant le panneau B. passage autorisé C. interdiction de passer</p>	
<p>3. Que signifie ce panneau ? (CEVNI)</p> <p>A. fin d'une interdiction B. recommandation de traverser le chenal C. interdiction de s'amarrer</p>	
<p>4. Que signifie ce panneau ? (CEVNI)</p> <p>A. tirant d'air limité B. profondeur d'eau limitée C. fin de séparation de deux voies navigables</p>	
<p>5. Que signifie ce panneau ? (CEVNI)</p> <p>A. la navigation venant du sens opposé n'a pas de priorité B. début d'un tronçon sur lequel il y a de la navigation dans les 2 sens C. obligation de tenir le côté du chenal situé à tribord</p>	

6. Le bateau X porte le drapeau blanc-bleu. Quelle route doit suivre le bateau Y? (CEVNI)

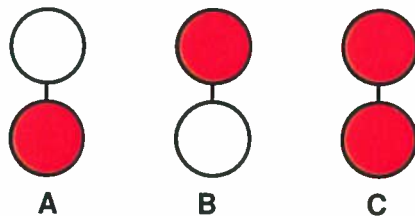


7. Ce sont les feux de : (CEVNI)

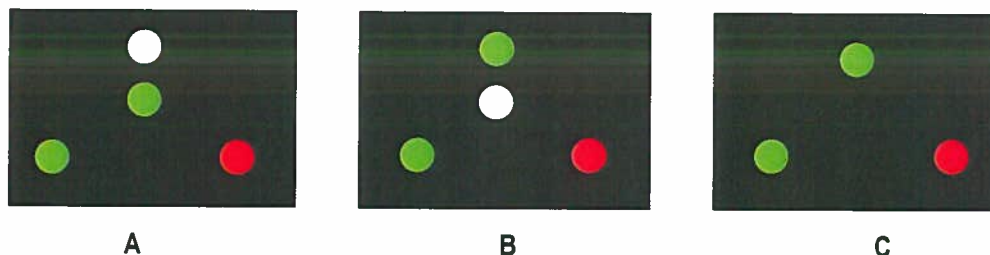
- A. un bateau dont la capacité de manœuvre est restreinte (vue arrière)
- B. un dragueur de mines (vue arrière)
- C. un bateau incapable de manœuvrer (vue arrière)



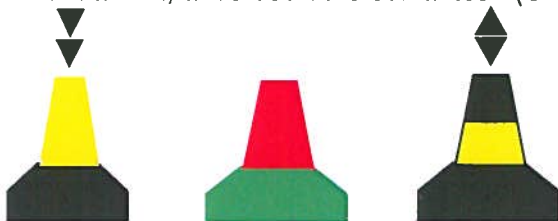
8. Un bateau qui effectue des travaux dans le chenal et qui veut être protégé contre les remous gênants causés par d'autres, doit de plus porter à cet effet, de nuit, les feux suivants : (CEVNI)



9. Quelle combinaison de feux est visible par devant d'un bac naviguant librement la nuit (CEVNI) ?



10. Dans le système de balisage cardinal SIGNI, la bouée qui indique que les eaux saines se trouvent à l'est, a les couleurs suivantes : (CEVNI)



- A. jaune au-dessus, noir en dessous
- B. rouge au-dessus, vert en dessous
- C. noir au-dessus, jaune au milieu, noir en dessous

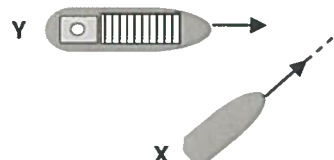
11. Un petit voilier (menue embarcation) et un grand voilier se rencontrent (se rapprochent l'un de l'autre en sens opposé). Aucun des deux bateaux ne suit le côté du chenal à tribord. Alors : (CEVNI)

- A. le petit voilier doit s'écarter
- B. le bateau qui navigue sur tribord doit s'écarter
- C. le bateau qui navigue sur bâbord doit s'écarter

12. Les routes d'un grand aéroglesseur (bateau rapide) et d'une menue embarcation motorisée se croisent et il y a danger d'abordage. Quelle affirmation est exacte ? (CEVNI)

- A. la menue embarcation motorisée s'écarte pour laisser passer le grand aéroglesseur
- B. le grand aéroglesseur doit s'écarter pour laisser passer la menue embarcation motorisée
- C. il n'y a pas de prescription en la matière ; la situation est à résoudre en bon marin

13. Une menue embarcation X et un grand bateau Y suivent des routes qui se croisent. Aucun des bateaux ne suit le côté du chenal à tribord. Qui est prioritaire (CEVNI) ?



- A. le grand bateau (le grand bateau peut poursuivre sa route)
- B. la menue embarcation (elle vient de droite)
- C. le bateau qui navigue le plus vite

14. En cas d'accident impliquant des matières dangereuses, un signal sonore qui se répète sans interruption pendant au moins 15 minutes indique qu'il ne faut pas s'approcher. De quel signal s'agit-il ? (CEVNI)

- A. — un son prolongé, etc.
- B. — — un son bref suivi d'un son prolongé, etc.
- C. — — — une série de sons prolongés, etc.

15. Que signifie le signal phonique « deux sons prolongés suivis d'un son bref » ? (CEVNI)

- A. je veux virer sur bâbord
- B. je veux dépasser à votre tribord
- C. je veux dépasser à votre bâbord

16. Un grand bateau remorqué porte comme signal de jour : (CEVNI)

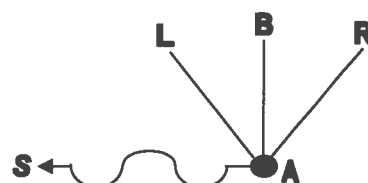
- A. un ballon noir
- B. un ballon vert
- C. un ballon jaune

17. Pourquoi ne peut-on pas éteindre un feu d'origine huileuse au moyen d'eau ?

- A. parce que le feu va être attisé
- B. parce que la surface du feu va s'étendre
- C. parce qu'une fumée épaisse et toxique va se développer

18. Vous désirez vous rendre du point A au poste d'amarrage B. Il y a un courant dans le sens S. Pour rejoindre B, vous devrez naviguer dans le sens :

- A. A-L
- B. A-B
- C. A-R



19. Votre navire est équipé d'une hélice à pas droit. Par temps calme, vous voulez battre en arrière en ligne droite. Pour cela, vous devez :

- A. donner de la barre à tribord
- B. donner de la barre à bâbord
- C. tenir la barre au milieu

20. Le point le plus élevé du bateau doit être inférieur de combien de centimètres à la hauteur libre sous un pont ? (Règlement général)

- A. 20 cm
- B. 25 cm
- C. 30 cm

**QUESTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'OBTENTION DU BREVET DE CONDUITE GENERAL****REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER**

21. Un navire montre de jour une marque cylindrique. Il s'agit :
- A. d'un bateau-pilote
  - B. d'un navire de pêche (pas de pêche au chalut)
  - C. d'un navire handicapé dans ses manœuvres par son tirant d'eau
22. Il est permis de déroger aux règles du « Règlement international pour prévenir les abordages en mer » :
- A. en aucun cas
  - B. en cas de danger immédiat
  - C. pendant la journée, lorsque la visibilité n'est pas réduite
23. Lorsque deux navires en vue l'un de l'autre s'approchent l'un de l'autre et que, pour une raison quelconque, l'un d'eux ne comprend pas les intentions ou les manœuvres de l'autre, le navire qui a des doutes doit émettre :
- A. un son prolongé
  - B. au moins trois sons brefs
  - C. une série rapide d'au moins cinq sons brefs
24. Le feu tricolore (feux de côté et un feu de poupe réunis en un fanal combiné) au sommet ou à la partie supérieure du mât, peut être montré :
- A. par tous les navires à voile
  - B. par les navires à voile de longueur inférieure à 20 mètres
  - C. uniquement par les navires à voile de longueur inférieure à 12 mètres
25. Lorsque deux navires dont les routes se croisent de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage, le navire qui voit l'autre navire sur tribord doit s'écarter de la route de celui-ci. Cette règle vaut :
- A. pour tous les navires
  - B. uniquement entre navires à voile
  - C. uniquement entre les navires à propulsion mécanique

**REGLEMENT DE NAVIGATION DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR**

26. Un bateau chargé d'une mission spéciale de police montre, outre les feux et les marques prescrits :
- A. un feu blanc scintillant
  - B. un feu bleu scintillant
  - C. un feu orange scintillant

27. Vous voulez quitter le chenal mais pour ce faire vous devez croiser la route d'un autre bateau faisant route en dehors du chenal et vous devez l'obliger à modifier son cap ou sa vitesse. Est-ce permis ?

- A. non
- B. oui
- C. oui, si votre bateau est plus grand que l'autre

28. Un bateau en train de poser une bouée est :

- A. un bateau à capacité de manœuvre restreinte
- B. un bateau qui n'est pas maître de sa manœuvre
- C. un transport exceptionnel

### **REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR**

29. Il est :

- A. interdit
- B. autorisé
- C. autorisé en dehors du chenal

aux bateaux amarrés de mouiller l'ancre du côté de la voie navigable

30. Vous vous trouvez à 10h31 au point 051°37', 3 N / 002°15', 2 E et vous naviguez à une vitesse de 8 nœuds en direction du sud. Il n'y a pas de vent et pas de courant. Quelle sera votre position à 11h16 ?

- A. 051°29', 3 N / 002°15', 2 E
- B. 051°31', 3 N / 002°15', 2 E
- C. 051°43', 3 N / 002°15', 2 E

1	A	B	C	11	A	B	C	21	A	B	C
2	A	B	C	12	A	B	C	22	A	B	C
3	A	B	C	13	A	B	C	23	A	B	C
4	A	B	C	14	A	B	C	24	A	B	C
5	A	B	C	15	A	B	C	25	A	B	C
6	A	B	C	16	A	B	C	26	A	B	C
7	A	B	C	17	A	B	C	27	A	B	C
8	A	B	C	18	A	B	C	28	A	B	C
9	A	B	C	19	A	B	C	29	A	B	C
10	A	B	C	20	A	B	C	30	A	B	C