

EXAMEN BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL – 24 novembre 2012

Remarque: Sauf mention contraire, les questions suivants ont trait au RPNE.

Questions 1-5



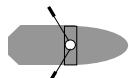



Lequel des bateaux jouit de la priorité?

A = le bateau A est prioritaire

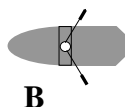
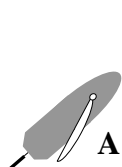
B = le bateau B est prioritaire

C = les deux bateaux doivent s'écarter

Signification des symboles:

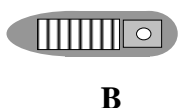
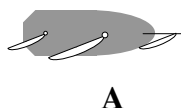
					
direction du vent	menue embarcation à voile	menue embarcation mue par la force musculaire	menue embarcation à moteur	grand automoteur	direction du courant

1.



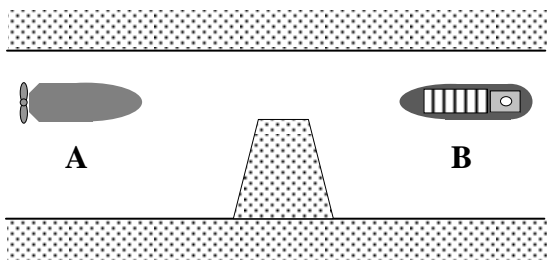
aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

2.



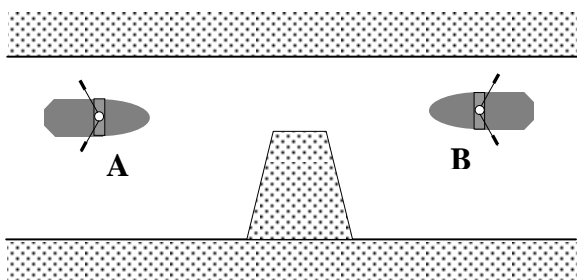
A est un grand voilier
aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

3.



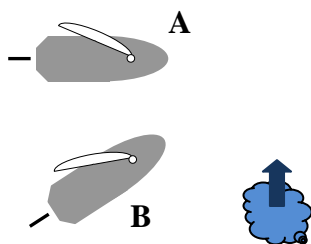
pas de courant

4.



pas de courant

5.

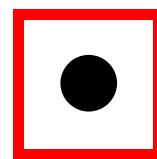


aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

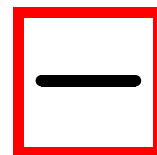
Questions 6-10

Que signifie le panneau suivant (RPNE):

6. A. obligation d'observer une vigilance particulière
B. obligation d'émettre un signal sonore
C. interdiction de passer



7. A. obligation d'émettre un son prolongé
B. obligation de s'arrêter devant le panneau
C. passage interdit



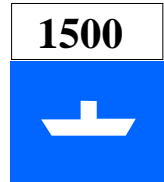
8. A. autorisation d'ancrer
B. autorisation d'amarrer
C. autorisation de stationner



9. A. obligation d'entrer en liaison radio sur le canal 12
B. le chenal est éloigné de la rive droite de 12 mètres
C. obligation de respecter la limite de vitesse (12 km/h)



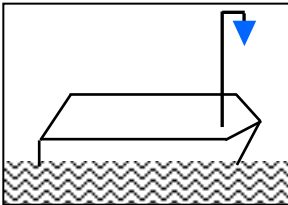
10. A. bac naviguant librement à 1500 m
B. bac ne naviguant pas librement à 1500 m
C. bateau de dragage à 1500 m



Questions 11-13

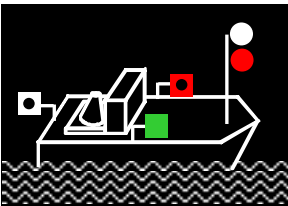
De quel bateau s'agit-il ? Prenez aussi en compte la direction et/ou les spécifications additionnelles. Choisissez toujours la réponse la plus complète. (RPNE)

11.



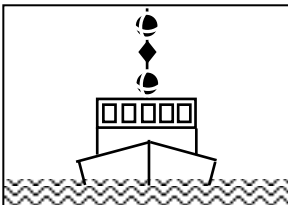
- A. bateau transportant certains produits inflammables
B. bateau des autorités de contrôle
C. bateau utilisé pour la plongée

12.



- A. bateau qui veut être protégé contre les remous gênants
B. bateau en train de pêcher
C. bateau de pilotage

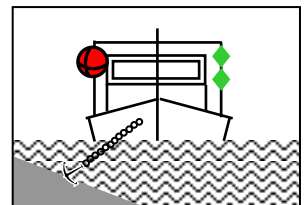
13.



- A. bateau à capacité de manœuvre restreinte
B. bateau incapable de manœuvrer
C. bateau en train de pêcher qui tire un chalut

14. Qu'indique une drague qui montre les marques de jour suivantes :

- A. le passage n'est pas possible
B. il ne faut pas provoquer de remous en passant
C. tout bateau doit passer du côté indiqué par les bicônes verts



15. Le dessin montre :

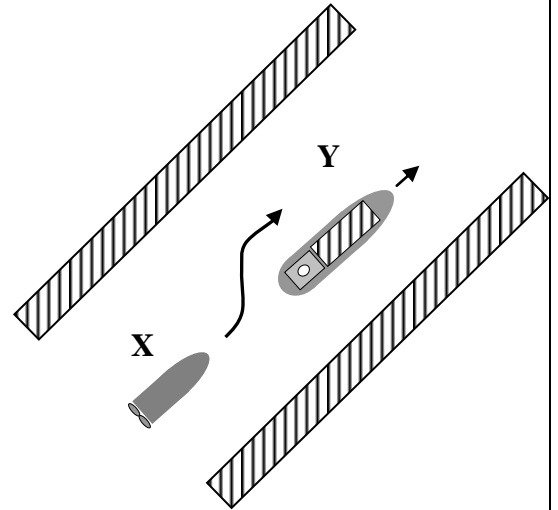
- A. marque du côté droit du chenal
B. marque du côté gauche du chenal
C. marque de banc médian (bifurcation)



16. Le bateau X veut dépasser le bateau Y dans le sens indiqué par la flèche. Quel est le signal phonique qui doit émettre le bateau X ?

— = son prolongé
 ■ = son bref

- A. — — ■
 B. — — ■ ■
 C. — — —



17. Votre bateau est équipé d'une hélice à pas droit. Vous voulez virer dans une voie navigable dans laquelle il est impossible de réaliser le manœuvre en une seule fois. Il n'y a pas de vent. Pour entamer la manœuvre il est préférable que vous vous trouviez :

- A. au milieu de la voie navigable
 B. au côté bâbord de la voie navigable
 C. au côté tribord de la voie navigable

18. Lequel des bateaux ci-après doit être considéré comme une menue embarcation ?

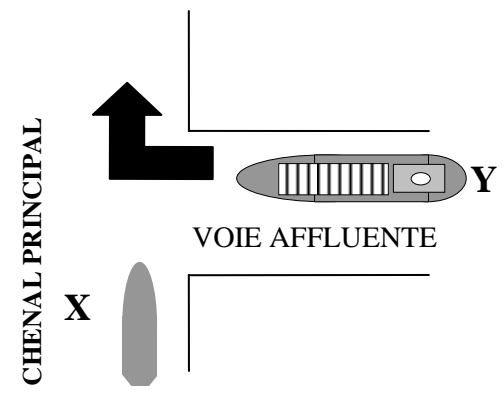
- A. une barge de poussage de 15 m de long
 B. un voilier de 15 m de long
 C. un bateau à passagers de 15 m de long

19. Selon l'usage international la couleur principale des moyens de sauvetage est :

- A. orange
 B. rouge
 C. vert

20. Laquelle des affirmations suivantes est exacte ?

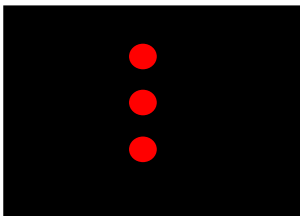
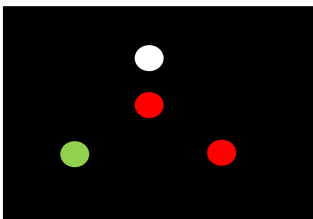

- A. le bateau Y doit s'écarter parce que le bateau X navigue dans le chenal principal
 B. le bateau X doit s'écarter parce qu'il est une menue embarcation, contrairement au bateau Y
 C. le bateau X doit s'écarter parce que le bateau Y vient sur tribord



QUESTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'OBTENTION DU BREVET DE CONDUITE GENERAL

Questions 21-23

Déterminez de quel bateau il s'agit. Choisissez toujours la réponse la plus complète !
Prenez en compte, le cas échéant, les spécifications complémentaires ainsi que la voie d'eau concerné (colonne 2).

21.		Escaut-Maritime Inférieur (feux supplémentaires)	A. bateau au mouillage B. bateau effectuant des travaux, en faisant route C. navire de grandes dimensions, faisant route
22.		Haute mer	A. bateau-pilote au mouillage B. bateau-pilote qui n'est pas en service de pilotage C. bateau-pilote en service de pilotage vue droit devant
23.		Haute mer (marque de jour)	A. navire qui fait route simultanément à la voile et au moyen d'un appareil propulsif B. navire handicapé par son tirant d'eau C. navire à propulsion mécanique en train de remorquer

REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER

24.	Deux navires à propulsion mécanique font des routes directement opposées de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage. Que doivent-ils faire ?
	A. les deux navires doivent ralentir B. chacun d'eux doit venir sur tribord (pour passer à bâbord de l'autre) C. chacun d'eux doit venir sur bâbord (pour passer à tribord de l'autre)
25.	Un navire qui montre de jour une marque cylindrique. Il s'agit :
	A. d'un bateau-pilote B. d'un navire de pêche (<i>pas de pêche au chalut</i>) C. d'un navire handicapé dans ses manœuvres par son tirant d'eau

26. Lorsque deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage, quel navire doit s'écarter si les deux navires reçoivent le vent du même bord ?
- A. celui qui est au vent
 - B. celui qui est sous le vent
 - C. les deux navires doivent passer à tribord
27. Un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre est :
- A. un navire dont la capacité à manœuvrer est limitée de par la nature de ses travaux et qui ne peut par conséquent pas s'écarter de la route d'un autre navire
 - B. un navire qui en raison de son tirant d'eau, peut difficilement modifier sa route
 - C. en navire qui, en raison de circonstances exceptionnelles, n'est pas en mesure de manœuvrer conformément aux prescriptions et ne peut donc pas s'écarter de la route d'un autre navire
28. Tout navire doit assurer une veille visuelle
- A. la nuit
 - B. en cas de visibilité réduite (brouillard)
 - C. en permanence

REGLEMENT DE NAVIGATION DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

29. Que signifie l'expression « virer en contre-courant » ?
- A. changer de cap dans le sens du chenal à la sortie d'un port
 - B. le bateau faisant route à contre-courant vire de bord afin de naviguer dans le sens du courant
 - C. naviguer dans la direction de l'endroit le plus profond du chenal
30. Vous voulez quitter le chenal mais pour ce faire vous devez croiser la route d'un autre bateau faisant route en dehors du chenal et vous devez l'obliger à modifier son cap ou sa vitesse ; est-ce permis ?
- A. non
 - B. oui
 - C. oui, si votre bateau est plus grand que l'autre

REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

31. Il est :
- A. interdit
 - B. autorisé
 - C. autorisé en dehors du chenal
- aux bateaux amarrés de mouiller l'ancre du côté de la voie navigable.

32. Le chenal est :

- A. le milieu de la voie navigable
- B. la partie balisée de la voie navigable
- C. la partie de la voie navigable où les navires peuvent naviguer

MER TERRITORIALE BELGE, PORTS ET PLAGES

33. Un bateau qui effectue des opérations d'hydrographie peut porter:

- A. un feu bleu clignotant
- B. un feu jaune clignotant
- C. un feu vert clignotant

34. Que signifie la marque noire montrée sur le mât ouest du bâtiment de phare à Blankenberge ?

- A. interdiction aux embarcations de plaisance d'une longueur de moins de 6 m, de prendre la mer
- B. interdiction aux embarcations de plaisance qui participent à des compétitions de prendre la mer
- C. interdiction à tout bateau de prendre la mer



35. La pratique du ski nautique dans les ports du littoral belge est en règle générale:

- A. autorisé
- B. interdite
- C. autorisé lorsque le vent est en dessous de 5 Beaufort

CANAL DE GAND A TERNEUZEN

36. Lequel des bateaux suivants est à considérer comme un bateau à capacité de manœuvre restreinte :

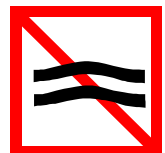
- A. convoi poussé
- B. bac
- C. bateau en train d'effectuer des opérations de dragage

37. Tout bateau doit être équipé d'un moteur prêt à fonctionner pour pouvoir maintenir une vitesse de sécurité. Ce moteur devra permettre de maintenir par rapport à l'eau une vitesse d'au moins :

- A. 2 km à l'heure
- B. 6 km à l'heure
- C. 10 km à l'heure

38. Ce panneau signifie :

- A. fin de la zone soumise à la marée
- B. interdiction de créer des remous
- C. courant gênant possible



39. Les bateaux ne peuvent mouiller ni amarrer à une distance inférieure de :

- A. 10
- B. 50
- C. 100

mètres d'un bateau montrant deux cônes bleus.

METEOROLOGIE

40. Si une masse d'air relativement froide se déplace vers une zone d'air chaud, la limite des deux masses d'air détermine sur la terre :

- A. un front froid
- B. un front chaud
- C. une dépression

1	A	B	C	16	A	B	C	31	A	B	C
2	A	B	C	17	A	B	C	32	A	B	C
3	A	B	C	18	A	B	C	33	A	B	C
4	A	B	C	19	A	B	C	34	A	B	C
5	A	B	C	20	A	B	C	35	A	B	C
6	A	B	C	21	A	B	C	36	A	B	C
7	A	B	C	22	A	B	C	37	A	B	C
8	A	B	C	23	A	B	C	38	A	B	C
9	A	B	C	24	A	B	C	39	A	B	C
10	A	B	C	25	A	B	C	40	A	B	C
11	A	B	C	26	A	B	C				
12	A	B	C	27	A	B	C				
13	A	B	C	28	A	B	C				
14	A	B	C	29	A	B	C				
15	A	B	C	30	A	B	C				