

1^{ère} PARTIE: QUESTIONS 1-20

EXAMEN BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL 27 avril 2013

Remarque: Sauf mention contraire, les questions suivantes ont trait au RPNE.

Questions 1-3



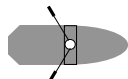

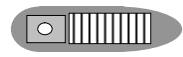

Lequel des bateaux jouit de la priorité?

A = le bateau A est prioritaire

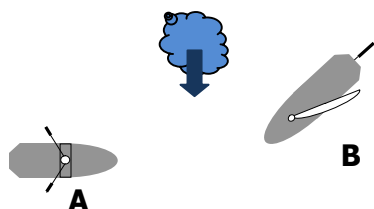
B = le bateau B est prioritaire

C = les deux bateaux doivent s'écarter

Signification des symboles:

					
direction du vent	menue embarcation à voile	menue embarcation mue par la force musculaire	menue embarcation à moteur	grand automoteur	direction du courant

1.



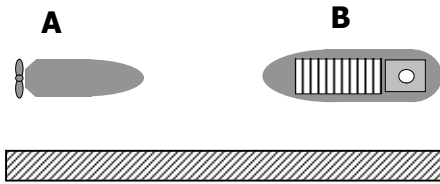
aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

2.



aucun bateau ne suit le côté du chenal à tribord

3.



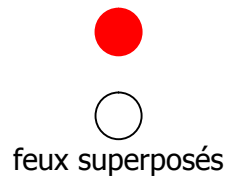
un des bateaux suit le côté du chenal à tribord

Questions 4-8

Que signifie le panneau ou feu suivant. Prenez aussi en compte la voie navigable mentionnée.

4.

- A. interdiction de créer des remous gênants
- B. interdiction de passer, mais préparez-vous à vous mettre en marche
- C. interdiction de continuer, sauf si vous êtes trop proche du passage



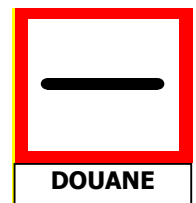
5.

- A. obligation d'entrer en liaison radiotéléphonique sur le canal indiqué
- B. possibilité d'obtenir des renseignements par radiotéléphonie sur le canal indiqué
- C. indication du canal radiotéléphonique



6.

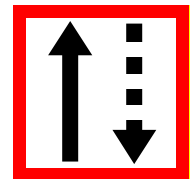
- A. poste de douane
- B. arrêt pour la douane
- C. interdiction de passer



7.

- A. obligation de tenir le côté du chenal situé à bâbord
- B. obligation de tenir le côté du chenal situé à tribord
- C. navigation prioritaire dans le sens indiqué par la flèche

!!! MEUSE MITOYENNE !!!



8.

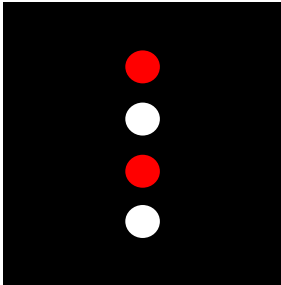
- A. interdiction d'entrer dans le bassin qui est situé dans la direction de la flèche
- B. arrêter avant d'entrer dans le bassin qui est situé dans la direction de la flèche
- C. passage autorisé mais à vitesse réduite



Questions 9-12

De quel bateau s'agit-il ? Prenez aussi en compte la direction et/ou les spécifications additionnelles. Choisissez toujours la réponse la plus complète.

9.



vue arrière

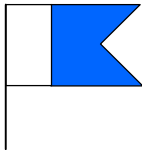
- A. bateau à capacité de manœuvre restreinte
- B. bateau en train de draguer des mines
- C. bateau qui n'est pas maître de sa manœuvre

10.



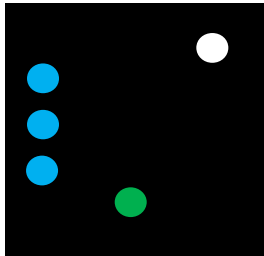
- A. engin flottant ; indication du côté où le passage libre est autorisé
- B. bac naviguant librement
- C. bateau à passagers, longueur de la coque inférieure à 20m

11.



- A. bateau d'une autorité de contrôle ou police
- B. bateau utilisé pour la plongée
- C. bateau effectuant des travaux dans le chenal

12.



- A. bateau de police
- B. bateau qui transporte des marchandises dangereuses
- C. bac en service

13. Vous apercevez un bateau qui porte une flamme rouge. Ce bateau :

- A. a une capacité de manœuvre restreinte
- B. a priorité de passage aux écluses
- C. transporte des matières dangereuses

14. Qu'entend-t-on par feu du type D ?

- A. feu de l'appareillage électrique ou à proximité de celui-ci
- B. feu de métal
- C. feu de matières liquides

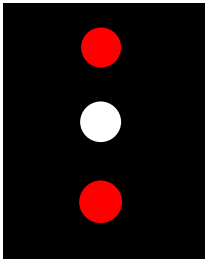


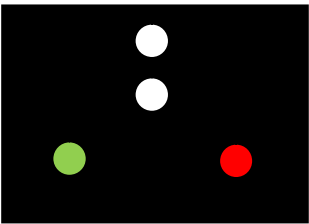
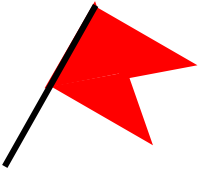
- | |
|---|
| 15. Dans le système de balisage cardinal SIGNI, la bouée qui indique que les eaux saines se trouvent à l'est, a les couleurs suivantes : |
| A. jaune au dessus, noir en dessous
B. noir au-dessus, jaune au milieu, noir en dessous
C. jaune au-dessus, noir au milieu, jaune en dessous |
| 16. Que signifie le signal sonore : 3 sons prolongés ? |
| A. je suis incapable de manœuvrer
B. je vais traverser
C. je bats en arrière |
| 17. Un passage étroit est : |
| A. tout rétrécissement du chenal
B. là où le passage est réglé par des feux
C. là où la largeur du chenal est insuffisante pour laisser le passage à deux bateaux |
| 18. Au cours d'un dépassement, le rattrapé émet 5 sons brefs. Cela signifie : |
| A. vous pouvez dépasser à tribord
B. vous pouvez dépasser à bâbord
C. vous ne pouvez pas dépasser |
| 19. En battant en avant, vous donnez de la barre à tribord. L'arrière du bateau va venir : |
| A. à bâbord de la ligne du cap suivi
B. à tribord de la ligne du cap suivi
C. exactement sur la ligne du cap suivi |
| 20. Vous arrivez à un poste d'amarrage à contre-courant. Comment vous approchez-vous de ce poste ? |
| A. travers au courant
B. contre le courant
C. avec le courant |

2^e PARTIE: QUESTIONS 21-40

QUESTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'OBTENTION DU BREVET DE CONDUITE GENERAL

Questions 21-25

Déterminez de quel bateau il s'agit. Choisissez toujours la réponse la plus complète !
Prenez en compte, le cas échéant, les spécifications complémentaires ainsi que la voie d'eau concernée (colonne 2).
(L = longueur)

21.		Haute mer	<ul style="list-style-type: none"> A. bateau-pilote en service de pilotage B. navire à capacité de manœuvre restreinte faisant route C. navire à capacité de manœuvre restreinte n'ayant pas d'erre
22.		Haute mer (marque de jour)	<ul style="list-style-type: none"> A. navire de pêche (pas de pêche au chalut) B. navire handicapé dans ses manœuvres par son tirant d'eau C. bateau-pilote
23.		Haute mer (marque de jour)	<ul style="list-style-type: none"> A. navire échoué B. navire à capacité de manœuvre restreinte C. remorqueur
24.		Escaut maritime inférieur	<ul style="list-style-type: none"> A. bateau à propulsion mécanique (vue avant) B. bateau de pêche au chalut (vue avant) C. bateau prioritaire (vue avant)
25.		Ch. Gand- Terneuzen pavillon lettre « B »	<ul style="list-style-type: none"> A. navire transportant certaines matières dangereuses B. navire en train d'effectuer des opérations de déminage C. navire en train de poser une bouée

REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER

26.	Le Règlement International pour prévenir les abordages en mer s'applique : A. uniquement aux navires à propulsion mécanique B. uniquement aux navires dont la longueur est supérieure à 20m C. à tous les navires
27.	Pour déterminer s'il existe un risque d'abordage, tout navire doit utiliser: A. uniquement les données du radar B. uniquement les observations de la vigie C. tous les moyens disponibles qui sont adaptés aux circonstances et conditions existantes
28.	Vous vous trouvez dans une zone de navigation très fréquentée, à proximité d'un port. Vous avez un mariphone à bord. Alors ; A. vous êtes obligé de rester à l'écoute en permanence B. il vous est recommandé de rester à l'écoute C. il vous est recommandé de rester à l'écoute mais vous êtes obligé de rester à l'écoute par visibilité réduite
29.	Le feu tricolore (feux de côté et feu de poupe réunis en un fanal combiné) placé au sommet ou à la partie supérieure du mât, peut être montré : A. uniquement par des navires à voile de longueur inférieure à 12m B. uniquement par des navires à voile de longueur inférieure à 20m C. par tous les navires à voile
30.	Un navire à propulsion mécanique handicapé par son tirant d'eau peut, outre les feux prescrits pour les navires à propulsion mécanique, montrer : A. trois feux rouges superposés visibles sur tout l'horizon B. un feu vert, un feu blanc et un feu rouge C. un feu rouge, un feu blanc et un feu rouge superposés visibles sur tout l'horizon

REGLEMENT DE NAVIGATION DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

31.	Un bateau chargé d'une mission de police montre un feu bleu scintillant. Si deux de ces bateaux montrent ce feu bleu scintillant, cela signifie que dans la zone située entre ces deux bateaux A. seule la navigation lente est autorisée B. le transport de marchandises est autorisé mais pas la navigation de plaisance C. toute navigation est interdite
32.	Vous voulez quitter le chenal mais pour ce faire vous devez croiser la route d'un bateau faisant route en dehors du chenal et vous devez l'obliger à modifier son cap ou sa vitesse. Est-ce permis ? A. oui B. oui, si votre bateau est plus grand que l'autre C. non

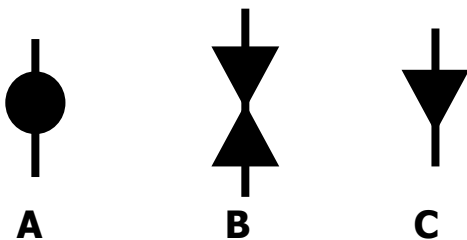
33. Un navire en train de poser une bouée est
- A. un transport exceptionnel
 - B. un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre
 - C. un navire à capacité de manœuvre restreinte
34. Les conduites flottantes susceptibles de gêner la navigation, doivent être marquées sur toute la longueur par
- A. des feux rouges visibles de tous les côtés
 - B. des feux blancs visibles de tous les côtés
 - C. des feux jaunes visibles de tous les côtés

REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFÉRIEUR

35. Dans le règlement de police de l'Escaut maritime inférieur, on entend par chenal :
- A. la partie balisée de la voie navigable
 - B. la partie de l'Escaut maritime inférieur où seule la navigation commerciale est autorisée
 - C. la partie de l'Escaut maritime inférieur où seule la navigation de plaisance est autorisée
36. L'obligation de porter à un endroit visible de la coque ou de la superstructure son nom et celui de son port d'attache, vaut :
- A. pour tout bateau
 - B. uniquement pour les bateaux d'une longueur supérieure à 20m
 - C. uniquement pour les bateaux qui transportent des marchandises

MER TERRITORIALE BELGE, PORTS ET PLAGES

37. Dans les ports, l'interdiction aux menues embarcations d'une longueur inférieure à 6m, de prendre la mer avec un vent venant de la mer de 3 Beaufort ou plus, est indiquée de jour au moyen de la marque suivante :



CANAL DE GAND A TERNEUZEN

38. Tout bateau doit être équipé d'un moteur prêt à fonctionner pour pouvoir maintenir une vitesse de sécurité. Ce moteur devra permettre de maintenir par rapport à l'eau une vitesse d'au moins :
- A. 2 km à l'heure
 - B. 6 km à l'heure
 - C. 10 km à l'heure

METEOROLOGIE

39. Si le vent tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, on dit que le vent :
- A. adonne
 - B. refuse
 - C. augmente en force

NAVIGATION

40. Vous vous trouvez à 10h25 au point 051°20' N/002°10' E et vous naviguez à une vitesse de 8 nœuds en direction du sud. Il n'y a pas de vent et pas de courant. Quelle sera votre position à 10h55 ?
- A. 051°16' N/002°10' E
 - B. 051°24' N/002°10' E
 - C. 051°28' N/002°10' E

1	A	B	C	16	A	B	C	31	A	B	C
2	A	B	C	17	A	B	C	32	A	B	C
3	A	B	C	18	A	B	C	33	A	B	C
4	A	B	C	19	A	B	C	34	A	B	C
5	A	B	C	20	A	B	C	35	A	B	C
6	A	B	C	21	A	B	C	36	A	B	C
7	A	B	C	22	A	B	C	37	A	B	C
8	A	B	C	23	A	B	C	38	A	B	C
9	A	B	C	24	A	B	C	39	A	B	C
10	A	B	C	25	A	B	C	40	A	B	C
11	A	B	C	26	A	B	C				
12	A	B	C	27	A	B	C				
13	A	B	C	28	A	B	C				
14	A	B	C	29	A	B	C				
15	A	B	C	30	A	B	C				