
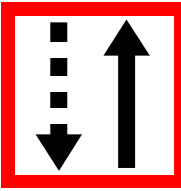


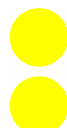

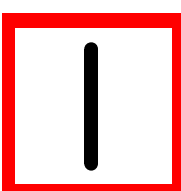
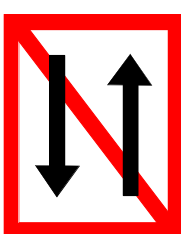
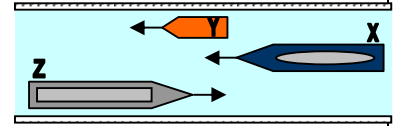


EXAMEN BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL – 22 novembre 2008

Remarque: La mention « [CEVNI](#) » a trait à la réglementation européenne et correspond avec le règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume. La mention « [SIGNI](#) » a trait aux prescriptions européennes en matière de signalisation sur les eaux intérieures

<p>1. Quelle est la signification du panneau suivant? (CEVNI)</p> <p>A. interdiction de faire du ski nautique B. attention aux personnes faisant du ski nautique C. ski nautique autorisé</p>	
<p>2. Quelle est la signification du panneau suivant? (CEVNI)</p> <p>A. la navigation venant du sens opposé n'a pas de priorité B. début d'un tronçon sur lequel il y a de la navigation dans les 2 sens C. obligation de tenir le côté du chenal situé à tribord</p>	
<p>3.  (CEVNI) a la même signification que la combinaison de feux suivants :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>A</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>B</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>C</p>  </div> </div>	
<p>4. Quelle est la signification du panneau suivant? (CEVNI)</p> <p>A. danger pour bateaux venant en sens inverse B. vous approchez d'une bifurcation C. obligation d'observer une vigilance particulière</p>	
<p>5. Que signifie le panneau suivant? (CEVNI)</p> <p>A. interdiction de croiser et de dépasser B. interdit au trafic dans tous les sens C. interdiction de virer</p>	

6. Le navire X rattrape la menue embarcation motorisée Y. Le navire Z vient à l'encontre. Si les trois navires maintiennent leur course et leur vitesse, il y a de fortes chances qu'ils arrivent à un endroit trop étroit pour passer ensemble. X et Z sont des grands bateaux. Qui doit faire quoi ? (CEVNI)



- A. le navire X doit diminuer sa vitesse et rester derrière la menue embarcation Y jusqu'à ce que Z soit passé
- B. la menue embarcation Y doit diminuer sa vitesse pour rencontrer Z avant que X dépasse Y
- C. le navire Z doit diminuer sa vitesse pour permettre à X de faire son dépassement

7. Dans le cas d'un bateau à capacité de manœuvre restreinte, le côté où le passage est libre est signalé de jour par : (CEVNI)



A. deux bicônes verts



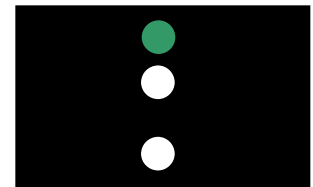
B. deux bicônes noirs



C. deux bicônes rouges

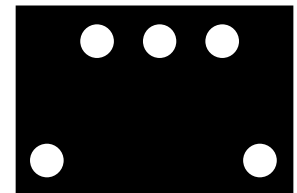
8. Ce sont les feux de: (CEVNI)

- A. un bac navigant librement (vue arrière)
- B. un dragueur de mines (vue arrière)
- C. un grand bateau remorqué (vue arrière)



9. La nuit, vous voyez une embarcation montrant les feux blancs suivants : (CEVNI)

- A. d'une formation à couple, vue de l'arrière
- B. d'un convoi poussé, vu de l'avant
- C. d'un convoi poussé, vu de l'arrière



10. Quel signal signifie « il est recommandé de se tenir entre les limites indiquées » ? (CEVNI)



A



B



C



11. Un petit automoteur et une petite barque à rames suivent des routes qui se croisent. Aucun des deux bateaux ne suit le côté du chenal à tribord :

- A. le bateau qui a l'autre bateau sur tribord s'écarte
- B. la barque s'écarte pour l'automoteur
- C. l'automoteur s'écarte pour la barque

- | |
|--|
| 12. Une menue embarcation à voile rattrape une autre menue embarcation à voile. Cela doit se faire: (CEVNI)

A. du côté où le rattrapé est sous le vent
B. du côté où le rattrapé reçoit le vent
C. à bâbord du rattrapé |
| 13. Un feu blanc de type Q (3) 10 s indique quelle marque cardinale? (SIGNI)

A. le nord
B. l'est
C. l'ouest |
| 14. Vous naviguez vers l'aval d'une rivière. Droit devant, vous apercevez une bouée cylindrique rouge (SIGNI). Pour rester dans le chenal, vous devez:

A. laisser la bouée à tribord
B. laisser la bouée à bâbord
C. passer la bouée de n'importe quel côté |
| 15. Il faut toujours éviter de passer dans l'angle mort d'une péniche rattrapante. Pour ce faire :

A. vous émettez régulièrement des signaux
B. vous continuez de naviguer au milieu de la voie navigable
C. vous regardez régulièrement derrière vous et vous vous efforcez, autant que possible, de ne pas perdre de vue la timonerie de la péniche |
| 16. Que signifie le signal sonore : 3 sons prolongés? (CEVNI)

A. je vais traverser
B. je bats en arrière
C. je suis incapable de manœuvrer |
| 17. Que signifie le signal phonique « deux sons prolongés suivis d'un son bref »? (CEVNI)


A. je veux virer sur bâbord
B. je veux dépasser à votre tribord
C. je veux dépasser à votre bâbord |
| 18. Un danger imminent d'abordage doit être signalé par: (CEVNI)

A. une série de sons prolongés et de sons brefs alternés
B. une série de sons prolongés
C. une série de sons très brefs |
| 19. Qu'entend-t-on par feu du type D?

A. un feu de métal
B. un feu de l'appareillage électrique ou à proximité de celui-ci
C. un feu de matières liquides |

20. Le point le plus élevé du bateau doit être inférieur de combien de centimètres à la hauteur libre sous un pont ? (Règlement général)
- A. 20 cm
 - B. 25 cm
 - C. 30 cm

QUESTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'OBTENTION DU BREVET DE CONDUITE GENERAL**REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER**

21. Par visibilité réduite, vous entendez le signal sonore  (un son prolongé suivi de deux sons brefs). Il s'agit :
- A. d'un navire remorqué
 - B. d'un bateau-pilote en service de pilotage
 - C. d'un navire à voile
22. Un navire à propulsion mécanique suit un chenal étroit. Ce navire ne peut naviguer en toute sécurité qu'à l'intérieur de ce chenal. Un navire à voile approche à tribord et veut traverser le chenal. Il y a un risque d'abordage. Qui doit faire quoi en premier lieu ?
- A. les deux navires doivent se diriger vers tribord
 - B. le yacht doit prendre en temps voulu les mesures nécessaires pour ne pas gêner le passage du navire à propulsion mécanique
 - C. le navire à propulsion mécanique doit s'écarter
23. Un navire remorqué doit montrer la nuit :
- A. un feu blanc visible sur tout l'horizon
 - B. un feu blanc visible sur tout l'horizon et un feu de poupe
 - C. des feux de côté et un feu de poupe
24. Il est permis de déroger aux règles du « Règlement international pour prévenir les abordages en mer » :
- A. en aucun cas
 - B. en cas de danger immédiat
 - C. pendant la journée, lorsque la visibilité n'est pas réduite
25. Un navire montre de jour une marque cylindrique. Il s'agit :
- A. d'un bateau-pilote
 - B. d'un navire de pêche (pas de pêche au chalut)
 - C. d'un navire handicapé dans ses manœuvres par son tirant d'eau
26. Lorsque deux navires à voile s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage, quel navire doit s'écarter si les deux navires reçoivent le vent du même bord ?
- A. celui qui est au vent
 - B. celui qui est sous le vent
 - C. les deux navires doivent s'écarter

REGLEMENT DE NAVIGATION DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

27. Que signifie l'expression « virer en contre-courant » ?

- A. changer de cap dans le sens du chenal à la sortie d'un port
- B. le bateau faisant route à contre-courant vire de bord afin de naviguer dans le sens du courant
- C. naviguer dans la direction de l'endroit le plus profond du chenal

28. Un bateau chargé d'une mission spéciale de police montre, outre les feux et les marques prescrits :

- A. un feu blanc scintillant
- B. un feu bleu scintillant
- C. un feu orange scintillant

REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

29. Le pavillon national :

- A. doit être arboré pendant le jour par tous les navires
- B. doit être arboré à la demande de l'autorité de la police fédérale chargée de la police des eaux
- C. doit uniquement être arboré les jours fériés légaux

30. Est-ce qu'il est permis de pratiquer le ski nautique dans l'Escaut maritime inférieur ?

- A. oui
- B. non
- C. oui, mais uniquement durant le week-end

1	A	B	C	11	A	B	C	21	A	B	C
2	A	B	C	12	A	B	C	22	A	B	C
3	A	B	C	13	A	B	C	23	A	B	C
4	A	B	C	14	A	B	C	24	A	B	C
5	A	B	C	15	A	B	C	25	A	B	C
6	A	B	C	16	A	B	C	26	A	B	C
7	A	B	C	17	A	B	C	27	A	B	C
8	A	B	C	18	A	B	C	28	A	B	C
9	A	B	C	19	A	B	C	29	A	B	C
10	A	B	C	20	A	B	C	30	A	B	C