


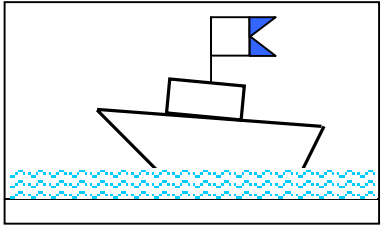

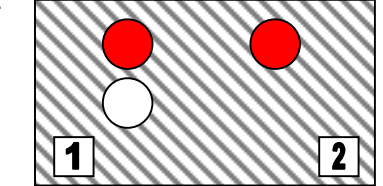


SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
Transport maritime - Contrôle de la Navigation

EXAMEN BREVET DE CONDUITE 04.06.2005 - QUESTIONS ET REPONSES

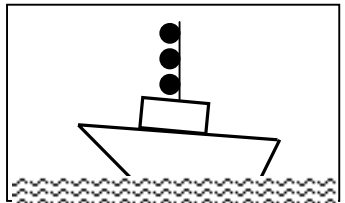
<p>1. Votre bateau va entrer dans le port. Par quel signal indiquez-vous la manœuvre ? (CEVNI)</p> <p>A. </p> <p>B. </p> <p>C. </p>	<div data-bbox="855 309 1107 452" data-label="Diagram"> </div> <div data-bbox="1166 271 1458 472" data-label="Image"> </div>
<p>2. Deux bateaux se rencontrent dans un passage étroit. Il y a un courant. En cas de risque d'abordage : (CEVNI)</p> <p>A. le bateau naviguant à contre-courant (montant) doit laisser le passage</p> <p>B. le bateau ayant le passage étroit à tribord doit laisser le passage</p> <p>C. le bateau naviguant avec le courant (avalant) doit laisser le passage</p>	<div data-bbox="922 555 1485 741" data-label="Image"> </div>
<p>3. Examinez la situation suivante : aucun des bateaux ne suit le côté du chenal à tribord ; les deux bateaux sont des menues embarcations. Quelle est la proposition correcte ? (CEVNI)</p> <p>A. le bateau à voile n° 1 doit s'écarter</p> <p>B. le bateau motorisé n° 2 doit s'écarter</p> <p>C. les deux bateaux doivent s'écarter par tribord</p>	<div data-bbox="1038 831 1453 1043" data-label="Image"> </div>
<p>4. Les menues embarcations X et Y sont deux bateaux à voile ; ni X, ni Y ne suit le côté du chenal à tribord. Qui doit s'écarter ? (CEVNI)</p> <p>A. le bateau X parce que Y s'approche sur tribord</p> <p>B. les deux bateaux parce qu'ils reçoivent le vent de même bord</p> <p>C. le bateau X parce que celui qui est au vent doit s'écarter de la route de celui qui est sous le vent</p>	<div data-bbox="1034 1106 1485 1301" data-label="Image"> </div>
<p>5. Ce panneau signifie : (CEVNI)</p> <p>A. tirant d'eau maximum 12 dm</p> <p>B. obligation de limiter la vitesse à 12 km/h</p> <p>C. obligation d'entrer en liaison radiotéléphonique à la voie 12</p>	<div data-bbox="1283 1368 1469 1532" data-label="Image"> </div>
<p>6. Le signal représenté (bouée sphérique à bandes horizontales rouges et vertes) peut être surmonté : (SIGNI)</p> <p>A. d'un cylindre rouge</p> <p>B. d'un ballon vert</p> <p>C. d'un ballon rouge</p>	<div data-bbox="1283 1576 1458 1711" data-label="Image"> </div>
<p>7. Ce panneau (CEVNI) a la même signification que la combinaison de feux suivants:</p> <p>A. la hauteur libre au-dessus du plan d'eau est limitée</p> <p>B. profondeur d'eau limitée</p> <p>C. fin de séparation de deux voies navigables</p>	<div data-bbox="1283 1778 1449 1935" data-label="Image"> </div>

<p>8. Le jour, vous voyez un bateau qui porte une reproduction rigide du pavillon « A » du Code international de signaux (bleu & blanc) CEVNI). Ceci indique :</p> <p><i>A. un bateau utilisé pour la pratique de la plongée aquatique</i> <i>B. que ce bateau entretient les balises du chenal</i> <i>C. que ce bateau effectue des mesurages pour le compte de l'autorité</i></p>	
<p>9. Ce panneau signifie : (CEVNI)</p> <p><i>A. fin d'une interdiction</i> <i>B. recommandation de traverser le chenal</i> <i>C. interdiction de s'amarrer</i></p>	
<p>10. La nuit, vous apercevez une drague qui porte ces trois feux. Que faites-vous ? (CEVNI)</p> <p><i>A. Je passe à gauche (côté 1)</i> <i>B. Je passe à droite (côté 2)</i> <i>C. Je passe indifféremment à gauche ou à droite</i></p>	
<p>11. De jour, vous apercevez un bateau qui montre un feu jaune scintillant. Il s'agit d'un bateau qui : (CEVNI)</p> <p><i>A. est occupé à exécuter des travaux de sondage dans la voie navigable</i> <i>B. transporte des matières dangereuses</i> <i>C. est chargé d'une mission de surveillance</i></p>	
<p>12. Un bac qui navigue librement porte les feux suivants : (CEVNI)</p> <p><i>A. des feux de côté, un feu de poupe et un feu vert visible de tous les côtés</i> <i>B. des feux de côté et un feu vert sur blanc (*), visible de tous les côtés</i> <i>C. des feux de côté, un feu de poupe et un feu vert sur blanc (*), visible de tous les côtés</i></p> <p><i>(*) le terme « feu vert sur blanc » signifie « un feu vert placé au-dessus d'un feu blanc ».</i></p>	
<p>13. Un feu blanc de type Q (3) 10 s indique quelle marque cardinale ? (SIGNI) (feux à scintillements groupés par trois)</p> <p><i>A. le nord</i> <i>B. l'est</i> <i>C. l'ouest</i></p>	
<p>14. Un bateau en stationnement est un bateau : (CEVNI)</p> <p><i>A. dont le moteur est arrêté</i> <i>B. à l'ancre ou amarré à la rive</i> <i>C. qui ne navigue pas</i></p>	
<p>15. Au cours d'un dépassement, le rattrapé émet 5 sons brefs (CEVNI). Cela signifie :</p> <p><i>A. vous ne pouvez pas dépasser</i> <i>B. vous devez dépasser à tribord</i> <i>C. vous devez dépasser à bâbord</i></p>	
<p>16. L'eau ne peut servir qu'à éteindre :</p> <p><i>A. des feux de type A</i> <i>B. des feux de type B</i> <i>C. des feux de type C</i></p>	

17. Le Règlement Général des Voies navigables prescrit un numéro de vitesse (un numéro d'identification spécial). Ce numéro est obligatoire pour :
- A. toutes les embarcations de plaisance qui peuvent uniquement être conduites par le titulaire d'un brevet de conduite ou d'un brevet analogue
 - B. toutes les embarcations de plaisance motorisées sans distinction
 - C. toutes les embarcations de plaisance motorisées qui naviguent à une vitesse plus élevée que celle prévue par les règlements
18. Vous remorquez un autre bateau sur une longue haussière unique. Vous convenez avec le conducteur de l'autre bateau que, dans les courbes :
- A. il gouverne dans l'axe de votre bateau
 - B. il gouverne vers l'intérieur des courbes
 - C. il gouverne vers l'extérieur des courbes
19. Comment s'approcher d'une aire de stationnement située sur un courant ?
- A. perpendiculairement au courant
 - B. à contre-courant
 - C. dans le sens du courant
20. Le niveau normal de l'eau dans un canal est de (6.00) m D.N.G. De fortes pluies ont fait monter ce niveau de 50 cm. Le point bas de la voûte d'un pont se situe à (14,50) m D.N.G. Quelle est la hauteur libre sous le pont ?
- A. 7,50 m – B. 8 m – C. 8,50 m.
- Remarque:** La mention «**CEVNI**» a trait à la réglementation européenne. La mention «**SIGNI**» a trait aux prescriptions européennes en matière de signalisation sur les eaux intérieures.

Questions supplémentaires pour l'obtention du brevet de conduite général

REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER

21. Le règlement international pour prévenir les abordages en mer s'applique :
- A. à tous les navires
 - B. uniquement aux navires à propulsion mécanique
 - C. uniquement aux navires dont la longueur est supérieure à 20 m
22. Tout navire doit assurer une veille visuelle :
- A. uniquement la nuit
 - B. en cas de visibilité réduite (brouillard)
 - C. en permanence
23. Un navire montre de jour, trois boules superposées.
Il s'agit :
- A. d'un bateau-pilote qui n'est pas en service de pilotage
 - B. d'un navire à capacité de manœuvre restreinte
 - C. d'un navire échoué
- 
24. Un navire handicapé par son tirant d'eau peut, outre les feux prescrits pour les navires à propulsion mécanique, montrer :
- A. trois feux rouges superposés visibles sur tout l'horizon
 - B. un feu vert, un feu blanc et un feu rouge
 - C. un feu rouge, un feu blanc et un feu rouge superposés visibles sur tout l'horizon

25. Les navires faisant route dans un chenal étroit doivent, lorsque cela peut se faire sans danger, naviguer aussi près que possible de la limite extérieure droite du chenal. Cette règle s'applique :
- A. à tous les navires, quelle que soit la visibilité*
 - B. uniquement aux petites embarcations, quelle que soit la visibilité*
 - C. à tous les navires, uniquement par temps de brouillard ou lorsque la visibilité est réduite*

REGLEMENT DE NAVIGATION DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

26. Que signifie l'expression « virer en contre-courant » ?
- A. changer de cap dans le sens du chenal à la sortie d'un port*
 - B. le bateau faisant route à contre-courant vire de bord afin de naviguer dans le sens du courant*
 - C. naviguer dans la direction de l'endroit le plus profond du chenal*
27. Selon ce règlement, une petite embarcation est :
- A. un bateau dont la longueur est inférieure à 15 m*
 - B. un bateau dont la longueur est inférieure à 20 m*
 - C. un bateau dont la longueur est inférieure à 20 m, à l'exception d'un remorqueur et d'un pousseur*

REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

28. Le chenal est :
- A. le milieu de la voie navigable*
 - B. la partie balisée de la voie navigable*
 - C. la partie de la voie navigable où les navires peuvent naviguer*
29. Les conduites flottantes susceptibles de gêner la navigation doivent être marquées sur toute leur longueur par :
- A. deux feux blancs visibles de tous les côtés*
 - B. deux feux jaunes visibles de tous les côtés*
 - C. deux feux rouges visibles de tous les côtés*

NAVIGATION

30. Vous vous trouvez à 15h26 au point 052°26', 3 N / 003°06', 0 E et vous naviguez à une vitesse de 7 nœuds en direction du nord. Il n'y a pas de vent et pas de courant. Quelle sera votre position à 15h56 ?
- A. 052°22', 8 N / 003°06', 0 E*
 - B. 052°29', 8 N / 003°06', 0 E*
 - C. 052°33', 3 N / 003°06', 0 E*

1	A	B	C
2	A		C
3	A	B	C
4	A	B	C
5	A	B	C
6	A	B	C
7	A	B	C
8	A	B	C
9	A	B	C
10	A	B	C

11	A	B	C
12	A	B	C
13	A	B	C
14	A	B	C
15	A	B	C
16	A	B	C
17	A	B	C
18	A	B	C
19	A	B	C
20	A	B	C

21	A	B	C
22	A	B	C
23	A	B	C
24	A	B	C
25	A	B	C
26	A	B	C
27	A	B	C
28	A	B	C
29	A	B	C
30	A	B	C