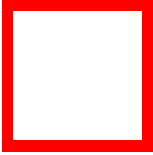


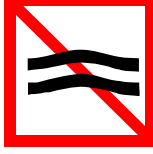
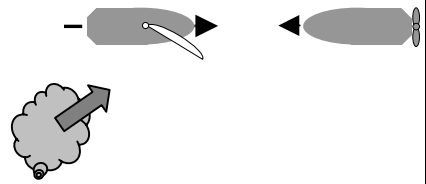


EXAMEN BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL - 12 MAI 2007

Remarque: La mention « [CEVNI](#) » a trait à la réglementation européenne et correspond avec le règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume. La mention « [SIGNI](#) » a trait aux prescriptions européennes en matière de signalisation sur les eaux intérieures

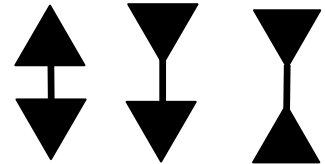
<p>1. Quelle est la signification du panneau suivant (CEVNI) ?</p> <p>A. Obligation d'observer une vigilance particulière B. Interdiction de passer (signal général) C. Des restrictions sont imposées à la navigation</p>	
<p>2. Quelle est la signification du panneau suivant (CEVNI) ?</p> <p>A. Interdiction de s'amarrer B. Recommandation de traverser le chenal C. Fin d'une interdiction</p>	
<p>3. Quelle est la signification du panneau suivant (CEVNI) ?</p> <p>A. Interdit aux embarcations de plaisance B. Interdit aux planches à voile C. Interdit aux bateaux à voile</p>	
<p>4. Quelle est la signification du panneau suivant (CEVNI) ?</p> <p>A. Interdiction de naviguer par deux de front B. Interdiction de créer des remous gênants C. Le courant est fort et il y a risque de vagues</p>	
<p>5. Une menue embarcation à voile rattrape une autre menue embarcation à voile. Cela doit se faire si possible (CEVNI) :</p> <p>A. du côté où le rattrapé est sous le vent B. du côté où le rattrapé reçoit le vent C. à bâbord du rattrapé</p>	
<p>6. A. quels endroits est-il interdit de stationner ? (CEVNI)</p> <p>A. Aux endroits où la navigation à grande vitesse est autorisée B. Aux endroits où le virage de bateaux est autorisé C. A 50 mètres d'un bateau qui porte un cône bleu</p>	

7. Deux menues embarcations, dont un bateau à voile et un bateau motorisé se rencontrent, de telle sorte qu'il existe un danger d'abordage. Aucun des bateaux ne suit le côté du chenal à tribord. Quelle est la proposition correcte (CEVNI) ?



- A. Uniquement le bateau motorisé doit s'écarter
- B. Uniquement le bateau à voile doit s'écarter
- C. Les deux bateaux doivent s'écarter par tribord

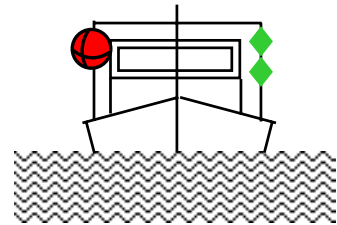
8. La marque cardinale du système de balisage SIGNI qui indique que les eaux saines se trouvent à l'est d'un point dangereux, porte comme voyant :



- A. B. C.

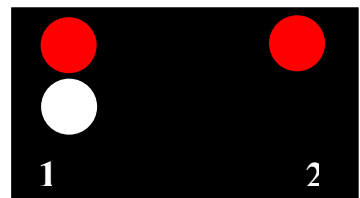
9. Qu'indique une drague qui montre les marques de jour suivants (CEVNI) ?

- A. Tout bateau doit passer du côté indiqué par les bicônes verts
- B. Le passage n'est pas possible
- C. Il ne faut pas provoquer de remous gênants en passant



10. La nuit vous apercevez une drague qui porte ces trois feux. Que faites-vous (CEVNI) ?

- A. Je passe à gauche (côté 1)
- B. Je passe à droite (côté 2)
- C. Je passe indifféremment à gauche ou à droite



11. Les bateaux remorqués d'un convoi remorqué montrent de jour un ballon de couleur: (CEVNI)

- A. rouge
- B. vert
- C. jaune

12. Un bac qui navigue librement porte les feux suivants (CEVNI):

- A. un feu de mât, des feux de côté, un feu de poupe et un feu vert sur blanc, visible de tous les côtés
- B. des feux de côté, un feu de poupe et un feu vert sur blanc, visible de tous les côtés
- C. un feu de mât et un feu vert sur blanc, visible de tous les côtés

13. Un bateau (*qui n'est pas une menue embarcation*) à l'ancre doit montrer comme feux : (CEVNI)
- A. deux feux blancs visibles de tous les côtés, un feu à l'avant du bateau et l'autre à l'arrière; le feu à l'avant placé plus haut que le feu arrière
 - B. deux feux blancs visibles de tous les côtés, un feu à l'avant du bateau et l'autre à l'arrière ; le feu à l'arrière placé plus haut que le feu avant
 - C. un feu blanc visible de tous les côtés, placé à un endroit où il sera le plus facilement aperçu
14. Vous naviguez dans des eaux peu profondes et vous remarquez que le bateau répond mal au gouvernail. Il est recommandé :
- A. de naviguer en zigzag
 - B. d'augmenter la vitesse
 - C. de diminuer la vitesse
15. Vous apercevez un bateau qui porte une flamme rouge. Ce bateau (CEVNI):
- A. transporte des matières dangereuses
 - B. a priorité de passage aux écluses
 - C. a une capacité de manœuvre restreinte
16. Comment s'approcher d'une aire de stationnement située sur un courant ?
- A. A contre-courant
 - B. Dans le sens du courant
 - C. Perpendiculairement au courant
17. Que signifie le signal phonique « deux sons prolongés suivis d'un son bref » ?(CEVNI)
- A. Je veux virer sur bâbord
 - B. Je veux dépasser à votre bâbord
 - C. Je veux dépasser à votre tribord
18. Au cours d'un dépassement, le rattrapé émet 5 sons brefs (CEVNI). Cela signifie ?
- A. Vous devez dépasser à tribord
 - B. Vous ne pouvez pas dépasser
 - C. Vous devez dépasser à bâbord
19. La couleur principale des moyens de sauvetage est selon l'usage international :
- A. orange
 - B. rouge
 - C. blanc

20. Pour qu'une incendie prenne naissance, trois facteurs doivent simultanément être associés, à savoir un combustible, atteindre une température d'ignition et :
- A. de l'oxygène
 - B. du dioxyde de carbone
 - C. de l'azote

**QUESTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'OBTENTION DU BREVET DE CONDUITE
GENERAL****REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER**

21. Lorsque deux navires dont les routes se croisent de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage, le navire qui voit l'autre navire sur tribord doit s'écarter de la route de celui-ci. Cette règle vaut :
- A. uniquement entre les navires à propulsion mécanique
 - B. uniquement entre navires à voile
 - C. pour tous les navires
22. Vous vous trouvez dans une zone de navigation très fréquentée, à proximité d'un port. Vous avez un mariphone à bord. Alors :
- A. vous êtes obligé de rester à l'écoute en permanence
 - B. il vous est recommandé de rester à l'écoute
 - C. il vous est recommandé de rester à l'écoute mais vous êtes obligé de rester à l'écoute par visibilité réduite
23. Le règlement international pour prévenir les abordages en mer s'applique
- A. à tous les navires
 - B. uniquement aux navires dont la longueur est supérieure à 20m
 - C. uniquement aux navires destinés au transport de marchandises
24. Vous voyez trois feux superposés, les feux supérieur et inférieur étant rouges et le feu du milieu blanc. Ce sont les feux :
- A. d'un navire à capacité de manœuvre restreinte
 - B. d'un navire en train d'effectuer des opérations de déminage
 - C. d'un bateau-pilote en service
25. Un navire à propulsion mécanique, d'une longueur inférieure à 50 mètres, doit obligatoirement montrer :
- A. un second feu de tête de mât à l'arrière du premier, des feux de côté et un feu de poupe
 - B. des feux de côté et un feu de poupe
 - C. un feu de tête de mât, des feux de côté et un feu de poupe
26. Pour déterminer s'il existe un risque d'abordage, tout navire doit utiliser :
- A. uniquement les données du radar
 - B. uniquement les observations de la vigie
 - C. tous les moyens disponibles qui sont adaptés aux circonstances et conditions existantes

REGLEMENT DE NAVIGATION DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

27. Un bateau en train d'effectuer des opérations de dragage est :

- A. un bateau qui n'est pas maître de sa manoeuvre
- B. un bateau à capacité de manoeuvre restreinte
- C. un transport exceptionnel

28. La prescription de se tenir, lorsque cela peut se faire, hors du chenal d'applique à :

- A. un bateau à voile
- B. un bateau d'une longueur inférieure à 12m
- C. un bateau d'une longueur inférieure à 20m

REGLEMENT DE POLICE DE L'ESCAUT MARITIME INFERIEUR

29. Il est obligatoire d'arborer toujours le pavillon national pendant le jour lorsqu'il s'agit :

- A. d'un voilier
- B. d'un navire
- C. d'un bateau immatriculé à l'étranger

30. Que signifie le signal mono lettre L du Code International des Signaux (*pavillon à damiers noirs et jaunes*) ?

- A. Ordre de quitter le chenal
- B. Ordre de s'arrêter immédiatement
- C. Ordre de faire demi-tour

1	A	B	C	11	A	B	C	21	A	B	C
2	A	B	C	12	A	B	C	22	A	B	C
3	A	B	C	13	A	B	C	23	A	B	C
4	A	B	C	14	A	B	C	24	A	B	C
5	A	B	C	15	A	B	C	25	A	B	C
6	A	B	C	16	A	B	C	26	A	B	C
7	A	B	C	17	A	B	C	27	A	B	C
8	A	B	C	18	A	B	C	28	A	B	C
9	A	B	C	19	A	B	C	29	A	B	C
10	A	B	C	20	A	B	C	30	A	B	C