**Análisis Exploratorio**

## **Situación Problemática:** En los últimos años se ha hecho visible un problema de tráfico en la ciudad de Guatemala y municipios cercanos, el problema más que combatirse se ha analizado desde varios puntos de vista y la conclusión a la que llegan muchas personas es que Guatemala tiene un alto parque vehicular *(El número de unidades vehiculares registradas por los gobiernos estatales y municipales)* pero el mismo número de calles y una mala planificación vehicular que solo provocan un problema aún más grande.

El objetivo del proyecto será investigar sobre la tasa de crecimiento anual del parque vehicular, y buscar si estos datos tienen relación con el excesivo tránsito de la ciudad y otros males vehiculares como los accidentes de tránsitos. Es importante aclarar que se estarán usando los datos de los años 2016 hacia 2019, ya que son años cercanos a la actualidad, pero por su ya pasado ya han sido bien corroborados. Los datos del año 2020 no se utilizarán porque es el año en vigencia y se encontrarían incompleto.

**Problemas científicos:**

* **Objetivos preliminares:** Para plantear el problema científico primero se cumplirán unos objetivos preliminares que darán el contexto suficiente para un mejor planteamiento del problema científico.

(*Los procesos se realizaron en el archivo Problema\_Cientifico.ipynb dentro de la misa carpera aquí solo se muestran resultados*).

* + **Tasa de crecimiento de 2016:**
  + **Tasa de crecimiento de 2017:**
  + **Tasa de crecimiento de 2018:**
  + **Tasa de crecimiento de 2019:**

**Limpieza de datos:**