

П. ГРОМОВ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С ФОТО,
3D ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ
И КОММЕНТАРИЯМИ



2020



Павел Громов

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с фотографиями,
3D иллюстрациями
и комментариями

на 2020 год



Издательство АСТ
Москва

УДК 656.1
ББК 39.808
П68

Все права защищены.

Ни одна часть данного издания не может быть воспроизведена или использована в какой-либо форме, включая электронную, фотокопирование, магнитную запись или какие-либо иные способы хранения и воспроизведения информации, без предварительного письменного разрешения правообладателя.

Громов, Павел.

П68 Правила дорожного движения с фотографиями, 3D иллюстрациями и комментариями на 2020 год / П. Громов. – Москва: Издательство АСТ, 2020. – 192 с. – (ПДД).

ISBN 978-5-17-119095-8

В издании приведен актуальный текст Правил дорожного движения Российской Федерации на 2020 год с реальными примерами, комментариями и разъяснениями основных терминов и понятий дорожной безопасности, таблица административных штрафов и другая полезная информация, включая требования ГОСТа 51256-2018 и ГОСТа Р 58398-2019.

В качестве иллюстраций в книге используются фотографии и современная 3D-графика с реалистичным изображением дорожных ситуаций и обстановки.

Для специалистов, практиков, водителей транспортных средств.

**УДК 656.1
ББК 39.808**

ISBN 978-5-17-119095-8

© Громов П.
© ООО «Издательство АСТ»

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 10.05.2010 № 316, от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от 28.03.2012 № 254, от 12.11.2012 № 1156, от 21.01.2013 № 20, от 30.01.2013 № 64, от 05.06.2013 № 476, от 23.07.2013 № 621, от 04.10.2013 № 881, от 17.12.2013 № 1176, от 22.03.2014 № 221, от 17.05.2014 № 455, от 30.07.2014 № 714, от 06.09.2014 № 907, от 24.10.2014 № 1097, от 14.11.2014 № 1197, от 19.12.2014 № 1423, от 02.04.2015 № 315, от 30.06.2015 № 652, от 02.11.2015 № 1184, от 21.01.2016 № 23, от 30.05.2016 № 477, от 20.07.2016 № 700, от 23.07.2016 № 715, от 10.09.2016 № 904, от 24.03.2017 № 333, от 28.06.2017 № 761, от 12.07.2017 № 832, от 20.10.2017 № 1276, от 26.10.2017 № 1300, от 12.12.2017 № 1524, от 23.12.2017 № 1621, от 13.02.2018 № 156, от 30.05.2018 № 618, от 27.08.2018 № 995, от 24.11.2018 № 1414, от 04.12.2018 № 1478, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКПИ11-610)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Комментарии

Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации, имеют особое правовое значение. Другие нормативные акты, в том числе и законы, не должны противоречить Правилам, которые являются **основным документом**, регулирующим дорожное движение в Российской Федерации.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1 Авто-

магистраль



Автомагистраль – в данном случае дорога с тремя полосами движения в одном направлении и конструктивно выделенной разделительной полосой, обозначенная знаком 5.1. Справа видна разметка 1.16.3, обозначающая слияние проезжих частей

* В дальнейшем – Правила.

** Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Комментарии

1. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, при этом буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое – нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочлененные автобусы и троллейбусы, трамвай. Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.
2. Легковой автомобиль с прицепом тоже является автопоездом.



Автопоезд

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Велосипед

«Велосипедист» – лицо, управляющее велосипедом.

Комментарии

1. Управление велосипедом приравнивается к вождению транспортного средства.
2. Выезд на дорогу на велосипеде разрешается с 14 лет.

«Велосипедная дорожка» – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1 Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов

«Велосипедная зона» – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33.1 Велосипедная зона. Место, с которого начинается велосипедная зона



5.34.1 Конец велосипедной зоны

«Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

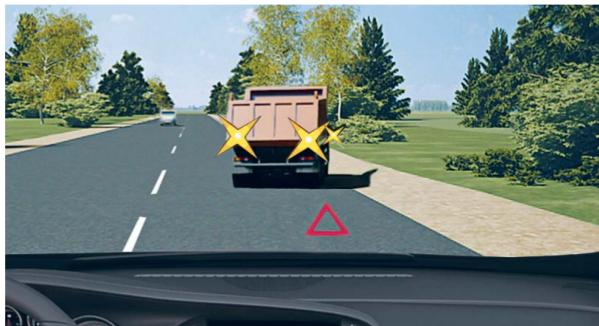
Комментарии

Именно водители отвечают за безопасность дорожного движения и несут административную, уголовную и гражданскую ответственность за нарушения Правил.

«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Комментарии

- При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.
- В соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001, идентичным Правилам ЕЭК ООН № 27 с поправками серии 03 (действуют с 03.03.1985), **знак аварийной остановки всегда должен находиться в ТС**.



Вынужденная остановка транспортного средства обозначается включенной аварийной сигнализацией остановки и знаком аварийной остановки, выставленным на расстоянии, предусмотренным Правилами

«Гибридный автомобиль» – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной до-



2.1 Главная дорога

роге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой

2.3.2–2.3.7 Примыкание второстепенной дороги

Комментарии

Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки.

Понятия «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги» необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Автомобили, находящиеся на главной дороге, обозначенными знаками приоритета 2.1, 2.3.1– 2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед автомобилями, находящимися на второстепенной дороге.

При подъезде к перекрестку, где отсутствуют знаки приоритета, водителю следует снизить скорость, чтобы у него была возможность заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории и однозначно определить ее статус. При этом необходимо учитывать, что ни ширина дороги, ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей не определяют главную дорогу.

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравниваются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.



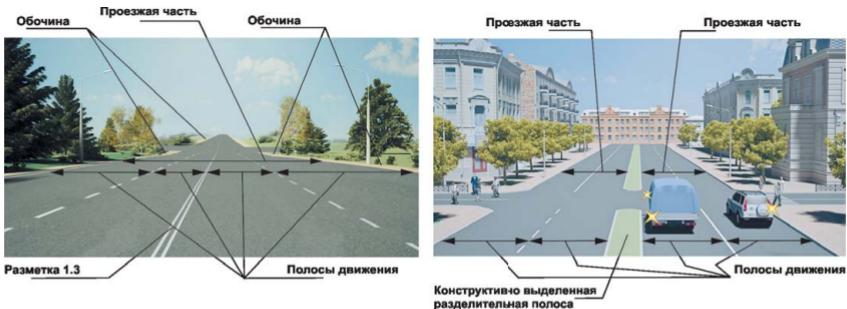
В реальной ситуации главная дорога определяется знаками 5.1 «Автомагистраль», 2.1 «Главная дорога», пересечениями и примыканиями второстепенных дорог, обозначенных знаками 2.3.1, 2.3.2–2.3.7, характеристиками покрытия дороги; грунтовая дорога всегда будет второстепенной по отношению к дороге с твердым покрытием: каменным, асфальтовым или цементобетонным

«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Комментарии

Понятие «дневные ходовые огни» включено в Правила с 2010 года. На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар становятся обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделятельные полосы при их наличии.



Устройство дороги. Выделены проезжие части, разделятельные полосы, полосы движения транспортных средств в обоих направлениях, обочины

Комментарии

1. Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделяльными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, пред назначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.

Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

2. Искусственные (инженерные) сооружения – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

Мост – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив);

виадук – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.;

путепровод – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и чрез железнодорожные пути;

эстакада – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железнодорожная дорога и т.д.);

транспортный тоннель – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

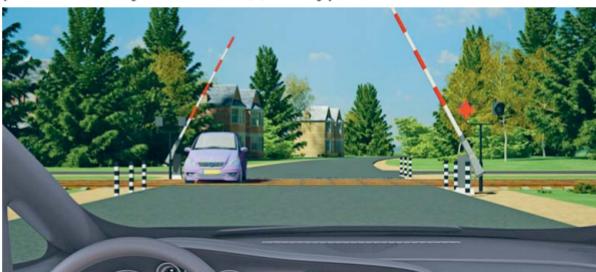
«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Комментарии

Любое происшествие с ТС вне дороги к ДТП не относится.

«Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Железнодорожный переезд – место повышенной опасности, где от водителя требуются внимание и строгое соблюдение установленных правил

Комментарии

1. Железнодорожный переезд является наиболее опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля.
2. ТС могут пересекать железнодорожную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).
3. Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.

«Маршрутное транспортное средство» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Комментарии

1. В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус – автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств, принятая правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3);

автобусы подразделяются на *микроавтобусы, городские, пригородные, между-городние и туристические автобусы*.

2. Маршрутное такси Правилами к маршрутным ТС не отнесено, так как соверша-ет остановки по требованию пассажиров вне обозначенных мест остановок.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Комментарии

Управление механическим транспортным средством допускается только при на-личии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

«Мопед» – двух- или трехколесное ме-ханическое транспортное средство, макси-мальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или элект-родвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Мопед

«Мотоцикл» – двухколесное механиче-ское транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) пре-вышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трицикли, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклет-ного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транс-портных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы акку-муляторов (в случае электрических транс-портных средств), и максимальную эффе-ктивную мощность двигателя, не превышаю-щую 15 кВт.



Мотоцикл

Комментарии

1. Квадрицикл (*мотоколяска*)* – четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощ-ностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети. Регистрация этих транспортных средств осуществляется органами ГИБДД.

Легкий квадрицикл – четырехколесное мототранспортное средство с сухой мас-сой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных

* ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см³ (не более 4 кВт). Правилами дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов*, предназначенных для перевозки одного человека – водителя – по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см²), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Гостехнадзора.

2. Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

3. Ненагруженная (сухая) масса – масса ТС, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



Квадрицикл



Квадроцикл

ЛИПЕЦК



5.23.1, 5.23.2 Начало населенного пункта

ОРЛОВО



5.25 Начало населенного пункта, 5.24.1 Конец населенного пункта

ЛИПЕЦК



5.24.2, 5.26 Конец населенного пункта



Начало населенного пункта. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящиеся к населенным пунктам

* ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

Комментарии

Знак 5.25 «Начало населенного пункта» (на синем фоне) устанавливается перед началом небольшого населенного пункта или на окружной дороге крупного населенного пункта, где по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования соблюдения Правил для движения в населенных пунктах.

«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Комментарии

Величина расстояния недостаточной видимости, равная 300 м, принята с учетом возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, соответствующим влажной поверхности дороги.



Пример обгона. Основная особенность этого маневра – выезд на полосу встречного движения для опережения движущихся в попутном направлении транспортных средств

«Обгон» – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

«Обочина» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



Разметка 1.2
(обозначает край проезжей части)

Комментарии

Правила запрещают движение транспортных средств по обочинам. Они предназначены только для остановки транспортных средств и для движения пешеходов.

«Ограниченнная видимость» – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Комментарии

- При движении в условиях ограниченной видимости обгон запрещается даже в отсутствии запрещающих знаков и разметки (пункт 11.4 Правил).
- Геометрическими параметрами дороги могут служить характеристики ее перепадов в вертикальной (наличие и крутизна подъемов и спусков) и горизонтальной (наличие и крутизна изменений направления движения) плоскостях, ширина проезжей части (частей).

3. К условиям ограниченной видимости следует отнести и другие климатические явления, например, последствия снегопада.



Примеры ограничения видимости: поворот дороги; кругой подъем дороги. Во всех случаях следует проявить осторожность и быть внимательнее



Последствия снегопада в городе. При движении требуется особая осторожность

«Опасность для движения» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Комментарии

Транспортное средство, перевозящее опасный груз, оснащается проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета. Спереди и сзади транспортного средства прикрепляется опознавательный знак «Опасный груз». Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии со специальными правилами.

«Опережение» – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



В отличие от обгона опережение осуществляется без выезда на полосу встречного движения

«Организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляется без их родителей или иных законных представителей.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Организованная пешая колонна» – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.



У остановившегося транспортного средства включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.

Следует различать остановку, запрещенную знаком 3.27, и не преднамеренное прекращение движения неисправного транспортного средства

Комментарии

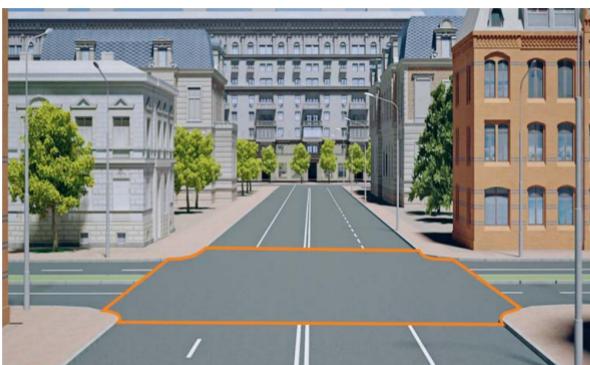
- Непреднамеренное прекращение движения транспортного средства, вызванное сигналом светофора, регулировщика, неисправностью самого транспортного средства, в соответствии с Правилами остановкой не является.
- Основное отличие остановки от стоянки заключается в ее продолжительности. Остановка – невынужденное прекращение движения транспортного средства на срок менее 5 минут; стоянка – более 5 минут.
- В особых случаях остановка может продолжаться более 5 минут, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо для погрузки или разгрузки транспортного средства.

«Островок безопасности» – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Парковка (парковочное место)» – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, сое-



Границы перекрестка обозначены оранжевой линией и включают пересечение проезжих частей от начала их закруглений

диняющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Пересечение дорог на разных уровнях перекрестком не является

Комментарии

Перекрестки различаются конфигурацией в зависимости от угла пересечения дорог и их количества: крестообразные, Т-образные, У-образные и т.д.

«Перестроение» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



Перестроение

«Пешеход» – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



4.5.1 Пешеходная дорожка

«Пешеходная дорожка» – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.



5.33 Пешеходная зона

5.34 Конец пешеходной зоны

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

«Пешеходный переход» – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой* 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Комментарии

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Водители транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному перекрестку (а также в случае неработающих светофоров или при отсутствии светофоров/регулировщиков), во всех без исключения случаях.



Дорожные знаки 5.15.1, 5.19.2 и разметка 1.14.1 показывают место расположения пешеходного перехода

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Комментарии

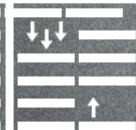
1. В зависимости от категории дороги ширина полосы движения может изменяться от 3,0 до 3,75 метра. На дорогах только для легковых автомобилей допускается



4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением); 4.5.4, 4.5.5 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)



4.5.3 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением); 4.5.6, 4.5.7 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)



5.19.1, 5.19.2 Пешеходный переход

Разметка 1.14.1, Разметка 1.14.2

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

минимальная ширина полосы движения 2,75 м при условии ограничения скоростного режима.

2. Мотоциклам разрешается двигаться по одной полосе движения в два ряда.

«Полоса для велосипедистов» – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

5.14.2 Полоса для велосипедистов

Комментарии

Во всех случаях, когда траектории движения транспортных средств, пешеходов и других участников дорожного движения пересекаются, Правилами оговаривается порядок очередности их движения. Водителю необходимо с опережением «читать» дорожную обстановку, и в тех случаях, когда у него есть преимущество в движении, спокойно и уверенно пользоваться этим правом.

«Препятствие» – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.



Животные на дороге – не просто препятствие; они опасны своей непредсказуемостью и неожиданным поведением. Важно не испугать их, чтобы они не стали причиной дорожно-транспортного происшествия

Комментарии

Выезд на встречную полосу движения при объезде препятствия наказывается штрафом в размере 1000–1500 рублей (ч. 3 статьи 12.15 КоАП РФ).

«Прилегающая территория» – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

«Прицеп» – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначеннное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.



Прилегающие к дороге территории: АЗС, въезд во двор

Комментарии

Полуприцеп отличается от прицепа способом сцепки и характеризуется тем, что часть его массы несет на себе тягач. Прицеп-роспуск отличается тем, что его можно устанавливать на разном расстоянии от автомобиля-тягача в зависимости от длины перевозимых труб, бревен и т.д.



Полуприцеп



Прицеп-роспуск



*Прицеп к легковому
автомобилю*



Двухосный прицеп

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Комментарии

К проезжей части дороги также относятся полосы торможения транспортных средств (обыденное выражение – «карманы») и полосы разгона (обыденное выражение – «вылеты»), представляющие собой расширения проезжей части длиной 50–200 метров и предназначенные для безопасных съездов и въездов на пересекаемые дороги.

«Разделительная полоса» – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие



Разделительные полосы показаны на верхних рисунках (справа вверху – конструктивно выделенная разделительная полоса). На нижнем рисунке транспортные потоки противоположных направлений разделены разметкой 1.3

части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Комментарии

В качестве разделительной полосы могут использоваться газоны, бетонные разделительные ограждения (отбойники), асфальтовые возвышения, бульварные полосы и т.д. Разделительной полосой также считается широкая полоса посередине дороги, ограниченная с двух сторон линиями горизонтальной разметки 1.2.

«Разрешенная максимальная масса» – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Комментарии

Снаряженное механическое транспортное средство – это транспортное средство, полностью заправленное топливом, с максимальным уровнем масел и жидкостей в агрегатах, с запасным колесом, инструментом, аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки. Значение **разрешенной максимальной массы** (РММ) указывается в соответствующей графе свидетельства о регистрации транспортного средства. В зависимости от этой записи Правила подразделяют все автомобили на имеющие РММ меньше 3,5 т (легковые) и РММ больше 3,5 т (грузовые). Легкие грузовики, например, «Газель» с РММ 3,5 т или меньше, приравниваются к легковым автомобилям. В Правилах имеются два исключения: грузовикам, независимо от их массы, запрещается стоянка на тротуаре (пункт 12.2 Правил) и движение по крайней левой полосе (пункт 9.4 Правил). В этих пунктах Правила приравнивают легкие грузовики с РММ меньше 3,5 т к грузовым автомобилям.

«Регулировщик» – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотрту, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».



Регулировщик на железнодорожном переезде

«Стоянка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Темное время суток» – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Комментарии

Понятие «транспортное средство» включает в себя как механические транспортные средства с максимальной конструктивной скоростью более 25 км/ч, так и немеханические транспортные средства, в том числе прицепы, полуприцепы, велосипеды, гужевые повозки.

«Тротуар» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Комментарии

Тротуар конструктивно выполняется при помощи бордюрного камня, отделяющего тротуар от проезжей части и поднятого по отношению к проезжей части на высоту 15–20 см. В основном тротуар предназначен для пешеходов, но Правила в ряде случаев разрешают стоянку транспортных средств на тротуаре (пункт 12.2 Правил) и их движение по тротуару (пункт 9.9 Правил).

«Уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Комментарии

1. Маневром является любое изменения направления или способа движения транспортного средства по намерению водителя – начало движения, повороты, развороты, перестроения, обгон, объезд стоящего ТС, опережение, разгон, торможение, движение задним ходом.
2. Уступая дорогу, следует реально оценивать возможность создания помехи транспортным средствам, имеющим преимущество. Бывают ситуации, когда транспортное средство на второстепенной дороге не создает помех другим водителям, имеющим преимущество, так как траектории их движения не пересекаются в одной точке или в одно время.



Легковой автомобиль впереди движется прямо по второстепенной дороге. Мотоциклист слева – по главной дороге и намеревается совершить поворот направо. Траектории легкового автомобиля и мотоциклиста не пересекаются, поэтому нет необходимости тормозить и пропустить мотоциклиста

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Комментарии

К участникам дорожного движения не относятся (не участвуют в дорожном движении):

- 1) лица, занятые на дорогах выполнением строительно-ремонтных или уборочных работ;
- 2) регулировщики.

«Школьный автобус» – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам

для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

«Электромобиль» – транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.



Правостороннее движение

Комментарии

В соответствии с установленным правосторонним движением Правилами предусматривается, что на перекрестках равнозначных дорог, а также при одновременном перестроении водитель должен уступать дорогу транспортным средствам, находящимся (приближающимся) справа. Правостороннее движение принято в большинстве стран мира, за исключением Великобритании, Австралии, Индии, Индонезии, Ирландии, Кипра, Малайзии, Таиланда, ЮАР, Японии и ряда других стран.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.5(1). Утратил силу. – Постановление Правительства РФ от 17.05.2014 № 455.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Комментарии

Ответственность за нарушения Правил определяется:

- 1) Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (см. Таблицу штрафов и иных наказаний за нарушения Правил дорожного движения на с. 158–177 настоящего издания);
- 2) Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае причинения материального ущерба) и Уголовным кодексом Российской Федерации (информацию об основаниях ответственности и возможных наказаниях по УК РФ и ГК РФ см. на с. 178–188).

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

- 2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:**

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

Комментарии

1. В Российской Федерации водительское удостоверение выдается сроком на 10 лет, после этого оно подлежит замене (ч. 6 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).



**Водительское
удостоверение**

2. В водительских удостоверениях «открываются» определенные категории прав на управление ТС – «А», «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ», «ДЕ», «Тм», «Тв», «М» и подкатегории «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E», «D1E» (ч. 1 статьи 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»), а также могут быть оговорены особые отметки: «вождение в очках», «без права работы по найму» и т.п.
3. Если водительское удостоверение дает право на управление ТС категории «С», то оно автоматически дает право на управление ТС подкатегории «С1»; соответственно, имея водительское удостоверение категории «В», можно управлять ТС подкатегории «В1» (с автомобильной посадкой и рулем автомобильного типа). Водительское удостоверение с любой открытой категорией или подкатегорией дает право на управление ТС категории «М» (мопеды).
4. Временное разрешение (в настоящее время не выдается) выдавалось на срок не более 30 дней в качестве замены водительского удостоверения в оговоренных законодательством случаях.
5. Решение о лишении права управления ТС может быть вынесено только в судебном порядке.
6. Лишение права управления ТС возможно только в случае правонарушений, предусмотренных КоАП РФ, и в порядке, предусмотренном Кодексом административного судопроизводства Российской Федерации (Федеральный закон от 08.03.2015 № 21-ФЗ).
7. Срок лишения права управления ТС не может быть менее 1 месяца и более 3 лет. Течение срока лишения права управления ТС начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначения административного наказания в виде лишения права управления ТС.
8. В течение 3 рабочих дней после вступления в законную силу постановления о назначения административного наказания в виде лишения права управления ТС водительское удостоверение должно быть сдано должностным лицам органов внутренних дел (в случае уклонения от сдачи водительского удостоверения течение срока лишения права управления ТС прерывается и возобновляется только после сдачи водительского удостоверения).
9. По истечении срока лишения права управления ТС водительское удостоверение возвращается после проверки знания ПДД (ее можно пройти по истечении не менее половины срока лишения права управления ТС), а в случае совершения правонарушений, предусмотренных ч. 1 статьи 12.8, ч. 1 статьи 12.26 и ч. 3 статьи 12.27 КоАП РФ, – только после медицинского освидетельствования на наличие противопоказаний к управлению ТС (ч. 1 статьи 32.6 и статья 32.7 КоАП РФ).
10. Лишение права управления ТС предусмотрено в случае следующих административных правонарушений:

Правонарушение	Статья КоАП РФ
Повторное управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	12.1, ч. 1.1
Управление ТС без государственных регистрационных знаков (далее - ГРЗ), а равно управление ТС без установленных на предусмотренных для этого местах ГРЗ либо управление ТС с ГРЗ, видеоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации ГРЗ либо позволяющих их видеоизменить или скрыть (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.2, ч. 2
Управление ТС с заведомо подложными ГРЗ (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.2, ч. 4

Правонарушение	Статья КоАП РФ
Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям «Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.5, ч. 3
Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранный сигнализации) (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.5, ч. 4
Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранный сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.5, ч. 5
Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.5, ч. 6
Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно-наказуемого деяния	12.8, ч. 1
Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	12.8, ч. 2
Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60, но не более 80 км/ч (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.9, ч. 4
Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 80 км/ч (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.9, ч. 5
Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 и 5 статьи 12.9 КоАП РФ	12.9, ч. 7
Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.10, ч. 1
Повторный проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.12, ч. 3
Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 статьи 12.15 КоАП РФ (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.15, ч. 4
Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 статьи 12.15 КоАП РФ	12.15, ч. 5
Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (не применяется к инвалидам; ч. 3 статьи 3.8 КоАП РФ)	12.16, ч. 3
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ	12.16, ч. 3.1
Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (превышение установленных или разрешенных габаритов)	12.21.1, ч. 3, 5, 6
Невыполнение водителем ТС законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно-наказуемого деяния	12.26, ч. 1
Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся	12.27, ч. 2

Правонарушение	Статья КоАП РФ
Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	12.27, ч. 3

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа – и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

Комментарии

К регистрационным документам относятся:
свидетельство о регистрации ТС;
технический паспорт ТС (технический талон).

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства или распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении договора такого обязательного страхования в виде электронного документа в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

Комментарии

Документом на перевозимый груз является товарно-транспортная накладная.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

Комментарии

Согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 года транспортное средство относится к международному дорожному движению на территории государства, если оно:

- 1) принадлежит физическому или юридическому лицу, находящемуся в юрисдикции другого государства;
- 2) не зарегистрировано в данном государстве;
- 3) временно ввезено на территорию данного государства.

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа – и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа – и прицепа);

Комментарии

Водительские удостоверения, выдаваемые в Российской Федерации, соответствуют Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа – и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.



Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в

специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

2.2.1. Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.



7.14 Пункт контроля международных автомобильных перевозок



7.14.1 Пункт таможенного контроля

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения*.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

Комментарии

Тормозная система и рулевое управление считаются неисправными, если они не обеспечивают возможности остановки или маневра ТС при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской

* В дальнейшем – Основные положения.

Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

Комментарии

Отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения подлежит такой же ответственности, как и управление ТС в состоянии опьянения. Законодательство не делает различием между отказом от прохождения медицинского освидетельствования и фактическим признанием состояния опьянения.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

Комментарии

По результатам освидетельствования для подтверждения способности к управлению ТС медицинским учреждением выдается справка по форме 003-В/У, утвержденной приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 344н.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов Федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

Комментарии

ТС предоставляются сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов Федеральной службы безопасности на основании подпункта 37 пункта 1 ст. 13 Федерального закона от 07.02.2001 № 3-ФЗ «О полиции»; пункта «ж» ст. 13 Федерального закона от 03.04.1995 № 40-ФЗ «О Федеральной службе безопасности»; подпункта 8 ст. 15 Федерального закона от 27.05.1996 № 57-ФЗ «О государственной охране».

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств органы государственной охраны и органы Федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.



Образцы световозвращающих жилетов

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также:

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 пунктах транспортного контроля;

уполномоченным должностным лицам таможенных органов в отношении остановки транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1.

Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки транспортного средства диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей транспортных средств указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Комментарии

Действия сотрудников ГИБДД при остановке ТС определяются Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденным приказом МВД России от 23.08.2017 № 664.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил,

не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Комментарии

1. В соответствии с Правилами ОСАГО, утвержденными Банком России 19.09.2014 № 431-П, участники ДТП в кратчайший срок, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента происшествия передают или направляют (с возможностью подтверждения отправки) страховщику или его представителю в регионе оформленные извещения о ДТП.

2. Водитель – участник ДТП обязан сообщить другим участникам ДТП, намеренным предъявить требование о возмещении вреда, сведения о договоре обязательного страхования (ОСАГО), в том числе номер страхового полиса, наименование, адрес и телефон страховщика.

3. Оставление участником ДТП места происшествия влечет ответственность в виде лишения права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет или административного ареста на срок до 15 суток (ч. 2 статьи 12.27 КоАП РФ).

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан осво-



Дорожно-транспортное происшествие. На легковом автомобиле справа, отъехавшем от места столкновения, включена аварийная сигнализация. Водителем легкового автомобиля в центре снимка выставлен знак аварийной остановки и включена аварийная сигнализация

бодить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

Комментарии

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:

- а) в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, 500 тысяч рублей;
- б) в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, 400 тысяч рублей.

2.7. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

Комментарии

1. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.08.2008 № 475 «Об утверждении правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством» достаточными основаниями полагать, что водитель ТС находится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких следующих признаков:

Алгоритм действий водителя в случае ДТП



- а) запах алкоголя изо рта;
- б) неустойчивость позы;
- в) нарушение речи;
- г) резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- д) поведение, не соответствующее обстановке.

За нарушение данного пункта Правил предусматривается штраф в раз мере 30 тыс. рублей с лишением права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет (ч. 1 статьи 12.8 КоАП РФ). При этом водитель отстраняется от управления ТС и направляет-

* Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

ся на медицинское освидетельствование, а ТС задерживается (ч. 1 статьи 27.13 КоАП РФ).

2. Медицинское освидетельствование проводится в соответствии с требованиями приказа Минздрава России от 18.12.2015 № 933н. Медицинское учреждение должно иметь лицензию на проведение освидетельствования (водитель может проверить наличие лицензии).

3. Административная ответственность за нарушение данного пункта Правил наступает в случае установления факта употребления водителем вызывающих алкогольное опьянение веществ (наличие этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, не менее 0,16 мг на 1 литр выдыхаемого воздуха, или наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на 1 литр крови), либо в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в его организме.

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

опасное вождение, выражющееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при ко-

торой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3. Применение специальных сигналов

Комментарии

Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются специальные сигналы, утвержден Указом Президента Российской Федерации от 19.05.2012 № 635.

Специальные сигналы устанавливаются на ТС в соответствии с ГОСТом 50574-2002 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования» и правилами ЕЭК ООН № 65.

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной ав-



Автомобиль ДПС с включенными специальными сигналами

**ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ (ГОСТ 50574—2002)**



Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи



Цветографические схемы транспортных средств полиции и Госавтоинспекции (ДПС). На автомобилях ДПС и полиции допускается окраска кузова вместо белого цвета в серебристый, могут наноситься геральдические знаки (гербы, эмблемы) и надписи о конкретной принадлежности автомобиля (по регионам, отделам).



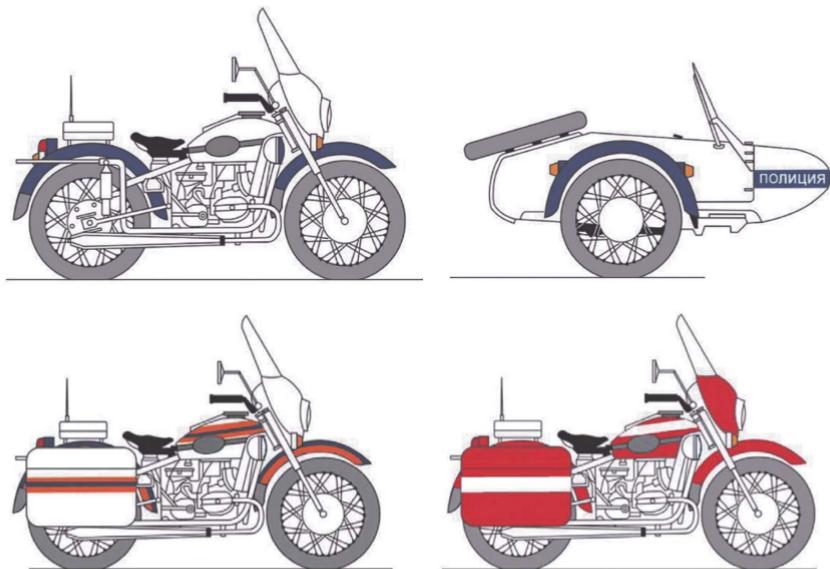
Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции (ВАИ)



Цветографические схемы автомобилей аварийно-спасательных служб МЧС



Цветографические схемы автомобилей
пожарной охраны МЧС



Цветографические схемы мотоциклов Госавтоинспекции (ДПС),
полиции, аварийно-спасательных служб МЧС и пожарной охраны



Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режимов Государственной границы Российской Федерации

томобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

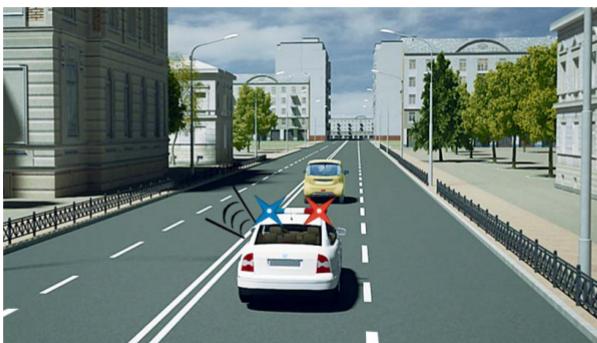
При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цве-



Приближаясь к месту ДТП и автомобилю ДПС с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, необходимо снизить скорость и быть внимательным



Водителю легкового автомобиля необходимо перестроиться и уступить дорогу автомобилю ДПС с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом

тов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования;

организованная перевозка группы детей.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строи-



Снегоуборочная техника работает на дорогах с включенным маячком оранжевого цвета



При проведении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог автомобили с включенными проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета могут отступать от некоторых требований Правил. В частности, такому грузовому автомобилю разрешается использовать для проезда технологический разрыв в разделительной полосе на автомагистрали

тельству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4–2.6, 3.11–3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4–9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.



2.2 Конец главной дороги



2.4 Уступите дорогу



2.5 Движение без остановки запрещено



2.6 Преимущество встречного движения



3.11 Ограничение массы



3.12 Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства



3.13 Ограничение высоты



3.14 Ограничение ширины



3.17.2 Опасность



3.20 Обгон запрещен

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один

ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти на встречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флагжками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Комментарии

При приближении к нерегулируемому пешеходному переходу, когда во встречном направлении движется крупногабаритное транспортное средство, водителю ре-

комендуется снизить скорость, поскольку из-за него может неожиданно появиться пешеход (зона обзора также может быть ограничена растущими поблизости от дороги деревьями и кустарниками, стоящими на дороге или на остановках транспортными средствами, в связи с чем следует быть предельно внимательным).



При приближении к нерегулируемому пешеходному переходу, когда во встречном направлении движется крупногабаритное ТС, рекомендуется снизить скорость: из-за ТС может неожиданно появиться пешеход и создать угрозу ДТП

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблемковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4–4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

6. Сигналы светофора и регулировщика

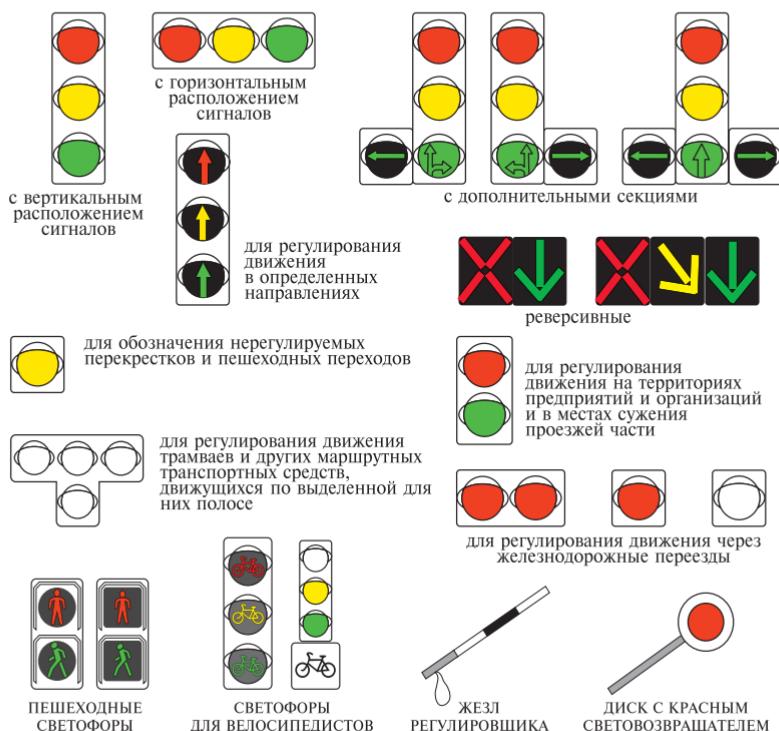
6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает движение;



ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

Комментарии

Как правило, зеленый сигнал мигает 3–4 секунды. Водителю транспортного средства, вплотную подъехавшему к перекрестку, когда зеленый сигнал «мигнул» первый раз, следует проехать без остановки, иначе при экстренном торможении может возникнуть аварийная ситуация. Водителю, заметившему начало мигания светофора и не доехавшему до перекрестка более 25–30 метров, рекомендуется плавно начать торможение.

ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указанное стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии



Светофор с дополнительной секцией справа



Светофор с дополнительной секцией слева, табло отсчета времени, совмещенным с желтым сигналом светофора, и нанесенной контурной стрелкой на основной зеленый сигнал светофора. Несмотря на сложную структуру светофорного сигнала и наличие нескольких знаков, водитель должен успеть оценить сигналы светофора и дорожных знаков и принять правильное решение

дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

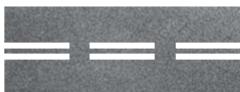
Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.



Разметка 1.9

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе,

могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенные в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:



РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:
со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;



со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

Таблица 1. Значение сигналов светофора для трамваев и других маршрутных транспортных средств

Сигнал	Движение налево и разворот	Движение прямо	Движение направо
	Запрещено		
	Разрешено		
	Разрешено		Запрещено
	Запрещено	Разрешено	
	Разрешено	Запрещено	Разрешено
	Запрещено	Разрешено	Запрещено
	Разрешено	Запрещено	
	Запрещено		Разрешено



со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

на перекрестке – перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

в других местах – перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая

СТОП

6.16 Стоп-линия



Одновременное включение красного и желтого огней светофора предупреждает о предстоящем включении зеленого огня светофора. Чтобы не создавать другим помехи транспортным средствам, легковой и грузовой автомобили должны завершить свои маневры и освободить перекресток

к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Комментарии

Экстренное торможение – торможение с целью максимально быстрого уменьшения скорости транспортного средства. Как правило, сопровождается блокировкой колес и может создать опасность для других участников дорожного движения (в частности, на перекрестке).

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.



Водитель обязан выполнять требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора или дорожным знакам и разметке

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»*, и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями (сноска введена постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 84)



Включенная аварийная сигнализация и выставленный знак аварийной остановки указывают, что автомобиль совершил вынужденную остановку в зоне действия знака 3.27 «Остановка запрещена»

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.



Вынужденная остановка в зоне ограниченной видимости (переменный дорожный профиль)

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

8. Начало движения, маневрирование

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Комментарии

Перед началом движения водителю необходимо уступить дорогу ТС, находящимся в движении.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна произвольиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.



Сигнал левого поворота: вытянутая в сторону левая рука



Сигнал правого поворота: вытянутая в сторону правая рука или поднятая вверх согнутая в локте под прямым углом левая рука

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территорией водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



С началом опережения легковой автомобиль включает сигнальные огни левого поворота; после перехода на левую полосу огни поворота должны быть немедленно выключены. Огни правового поворота должны быть включены перед перестроением на правую полосу и выключены сразу после завершения маневра



На левом рисунке – при перестроении водитель слева должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся попутно без изменения направления движения (автомобиль справа); при одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно (правый рисунок), водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначеннной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамвая.



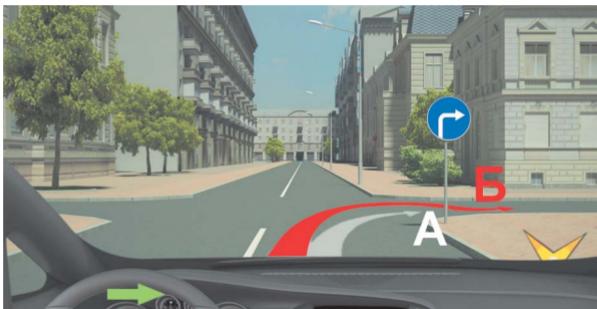
5. 15. 1 Направления движения по полосам



5. 15. 2 Направления движения по полосе



8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.



Запрещенные траектории движения на перекрестках показаны красным цветом (запрещается выезжать на полосы встречного движения)

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его



Стрелка показывает правильную траекторию поворота налево (разворота) при наличии слева трамвайных путей



*Занятие правильного положения для поворота направо или налево (верхний рисунок);
на перекресток с круговым движением разрешается въезжать с любой полосы движения (пункт 8.5 ПДД; нижний рисунок)*

допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.



Разворот с заездом на обочину

8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.



На верхнем рисунке желтый мигающий светофор показывает, что перекресток является нерегулируемым. Знак 2.1 «Главная дорога» и табличка 8.13 показывают, что автомобиль наблюдателя и легковой автомобиль справа находятся на главной дороге (равнозначные дороги). Наблюдатель должен уступить дорогу, так как у него помеха справа.

На нижнем рисунке: легковой автомобиль справа находится на второстепенной дороге. Автобус и легковой автомобиль наблюдателя находятся на главной дороге. При повороте налево необходимо уступить дорогу автобусу («помеха справа»)



8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



Справа – полоса разгона. Движущийся по ней легковой автомобиль должен уступить дорогу

8.11. Разворот запрещается:

на пешеходных переходах;

в тоннелях;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездов;

в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;



На рисунках приведены примеры мест, где запрещаются развороты: в местах с ограниченной видимостью (менее 100 метров); на остановках маршрутных транспортных средств; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними

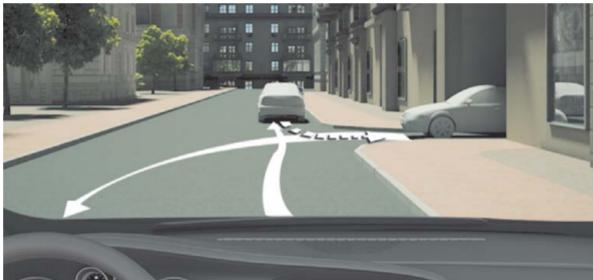
в местах остановок маршрутных транспортных средств.

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.



Движение задним ходом на перекрестке запрещено



Выезд/въезд на прилегающую к дороге территорию перекрестком не является, поэтому здесь движение задним ходом не запрещено

9. Расположение транспортных средств на проезжей части

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначеннной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).



5.15.1 Направления движения по полосам



5.15.2 Направления движения по полосе



5.15.2 Направления движения по полосе



5.15.7 Направление движения по полосе



5.15.7 Направление движения по полосе



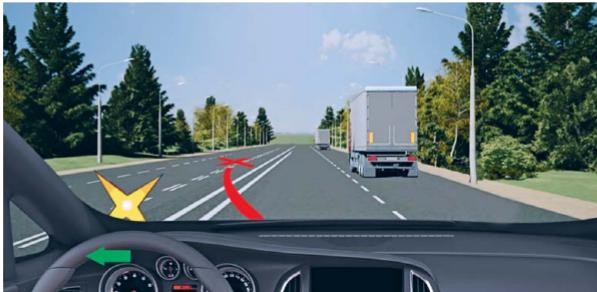
5.15.8 Число полос



У дороги на рисунке две проезжих части с разделяющей их конструктивной разделительной полосой и четыре полосы движения

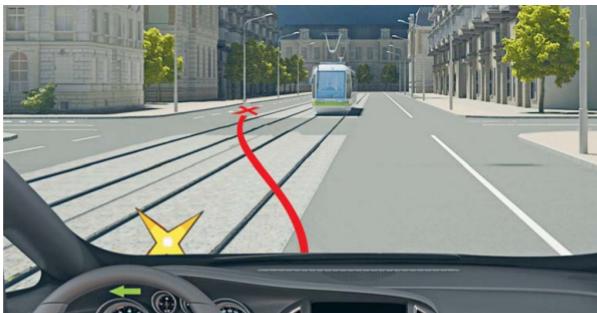
9.1(1). На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой

1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.



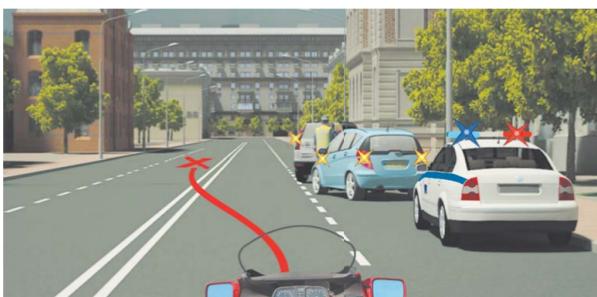
Разметка 1.1

Запрещается пересекать разделительную полосу



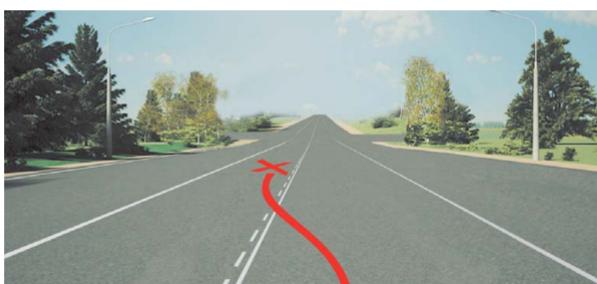
Разметка 1.3

Запрещается выезжать на полосу встречного движения, если она отделена трамвайными путями

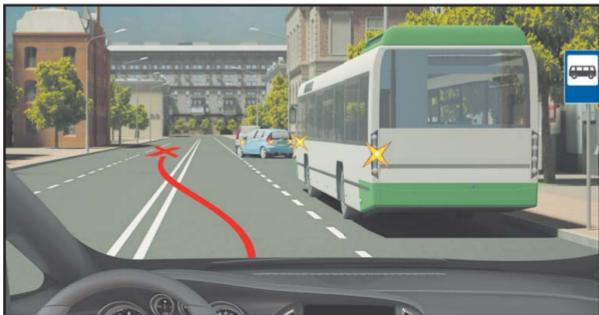


Разметка 1.11

Запрещается пересекать разметку 1.11 (прерывистая линия размещается за сплошной линией)

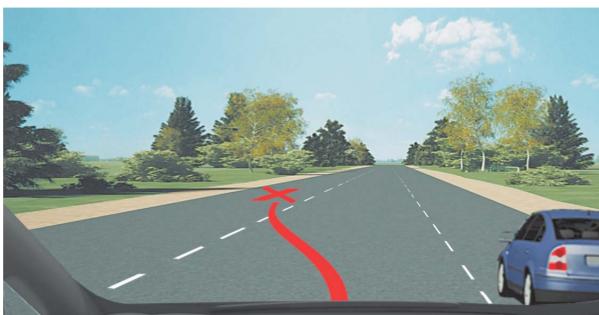


9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.



Запрещается выезжать на полосу для встречного движения на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы движения

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



Запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы движения

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или обгона препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.



На автомагистралях запрещается занимать для движения крайние левые полосы при свободных правых полосах

Комментарии

Понятие «интенсивность движения», означающее количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение дороги (проезжей части в одном направлении) в единицу времени, в законодательстве не раскрыто.

Очевидно, что в Правилах используется оценочное представление об интенсивности движения, показателем которого является занятость транспортными средствами других полос в попутном направлении.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.



Тихоходные транспортные средства должны двигаться по крайней правой полосе

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проездной частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного

направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обо-



5.15.1 Направления движения по полосам



5.15.2 Направления движения по полосе



5.15.2 Направления движения по полосе

значенным полосам. Наездить на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

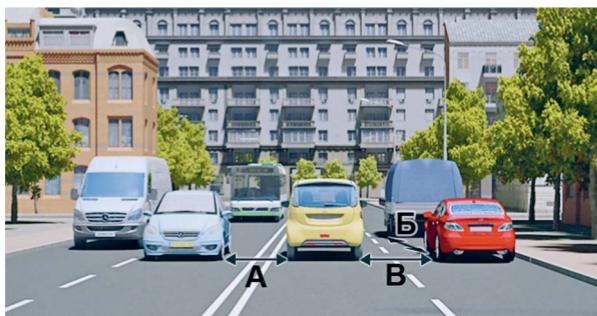
9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.



Разрешается выезжать на дорогу с реверсивным движением только на крайнюю правую полосу

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 12.1, 24.2–24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.



A – боковой интервал между крайними точками боковых габаритов ТС, движущихся во встречном направлении; Б – дистанция – расстояние между ТС, движущимися в попутном направлении; В – боковой интервал между крайними точками боковых габаритов ТС, движущимися в попутном направлении

Комментарии

1. Дистанция – расстояние между транспортными средствами, движущимися в попутном направлении.
2. Боковой интервал – расстояние между крайними точками боковых габаритов транспортных средств, движущихся в попутном и встречном направлениях.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

10. Скорость движения

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах – не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, – не более 60 км/ч;

транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, – не более 60 км/ч;

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1, и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3.



5.1 Автомагистраль



5.3 Дорога для автомобилей

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

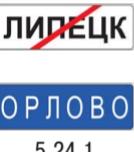
Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

10.5. Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;

Таблица 2. Ограничения скорости движения транспортных средств

Тип транспортного средства	 5.1	 5.24.1 5.25	 5.23.1 5.23.2	 5.21
Мотоциклы				
Легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т				
Легковые автомобили с прицепом				
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т				
Междугородние и маломестные автобусы				
Другие автобусы				
Грузовые автомобили, перевозящие людей				
Транспортные средства при организованной перевозке детей				
Транспортные средства при буксировке других механических транспортных средств				

создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Комментарии

Понятие «слишком малая скорость» законодательно не определено, поэтому каждый водитель определяет ее самостоятельно с учетом сложившейся на дороге ситуации и реальных скоростей движения транспортных потоков (тогда «малой» будет любая скорость движения транспортного средства которая меньше скорости транспортного потока в целом). «Без необходимости» – обычно необходимость движения с малой скоростью возникает в случаях перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, неудовлетворительного состояния самого ТС, состояния дорожного покрытия и т.д.

11. Обгон, опережение, встречный разъезд

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточноном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

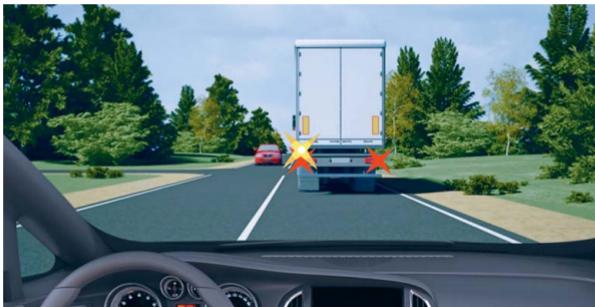
11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;



Грузовой автомобиль впереди включил сигнальные огни левого поворота, чтобы начать обгон впереди движущегося ТС. В этой ситуации водителям, движущимся сзади, производить обгон запрещается

транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;



Грузовик впереди притормозил и включил сигнальные огни левого поворота. В этой ситуации обгон грузовика запрещается

следующее за ним транспортное средство начало обгон;



Следующий за легковым автомобилем грузовик уже начал обгон. Начинать такой же маневр легковому автомобилю запрещается

по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

11.4. Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;



Впереди – нерегулируемый перекресток равнозначных дорог, поэтому обгон мотоциклиста запрещен

на пешеходных переходах;

на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;



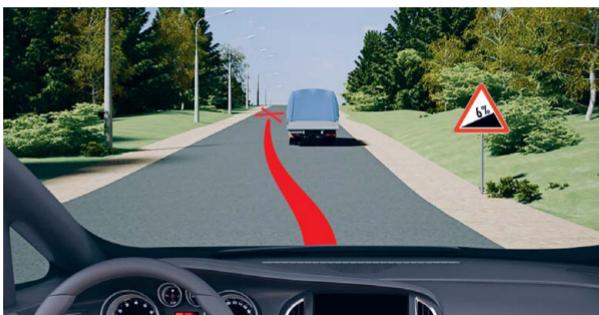
Обгон на железнодорожном переезде запрещен

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;



*Обгон в тоннеле
запрещен*

в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.



*Обгон в конце
подъема
(ограниченная
видимость)
запрещен*

11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



*1.13 Крутой
спуск*



*1.14 Крутой
подъем*



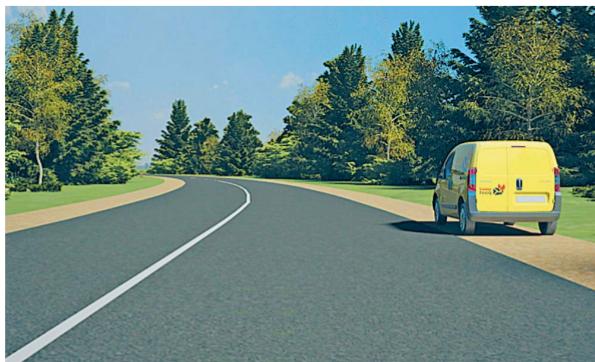
Уступить дорогу должен водитель грузовика, на стороне которого имеется препятствие



Уступить дорогу должен водитель автомобиля, движущегося на спуск

12. Остановка и стоянка

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии – на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, – на тротуаре.



Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной

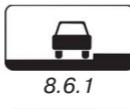
массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

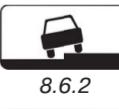
Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1–8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.



6.4 Парковка
(парковочное место)



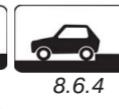
8.6.1



8.6.2



8.6.3



8.6.4



8.6.5



8.6.6



8.6.7

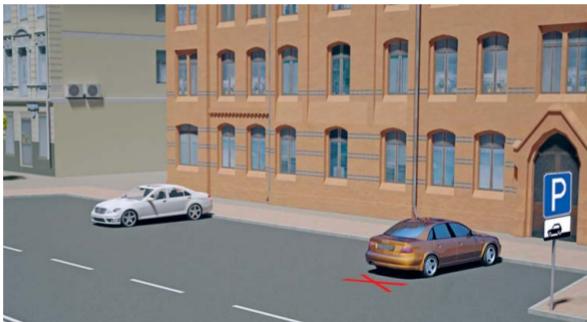


8.6.8



8.6.9

Способ постановки транспортного средства



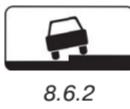
Способ постановки транспортных средств на стоянку определяется в соответствии с табличкой, размещаемой со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)». Табличка 8.6.4 разрешает постановку на стоянку только задней частью автомобиля к тротуару

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4–8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

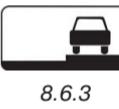
Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.



6.4 Парковка
(парковочное место)



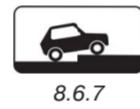
8.6.2



8.6.3



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9



8.4.7

Способ постановки транспортного средства

Комментарии

Стоянка на краю тротуара разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 «Парковка (парковочное место» с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.



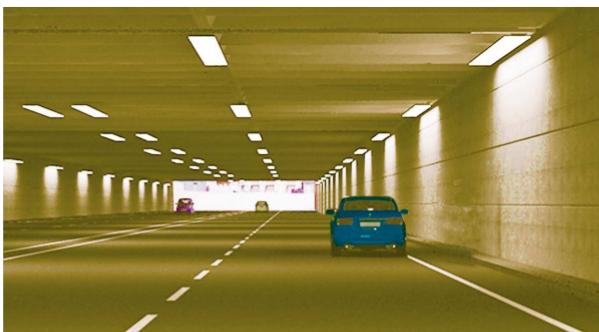
Способ постановки транспортного средства на стоянку определяется в соответствии с табличкой, размещаемой со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место».
Табличка 8.6.3 разрешает постановку легковых автомобилей и мотоциклов на тротуаре. Водитель грузового автомобиля, оставив его на тротуаре, нарушает ПДД

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещается:

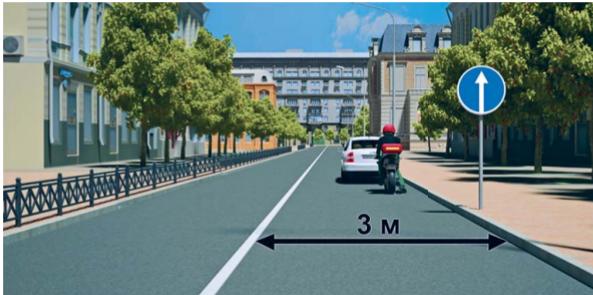
на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;



Остановка в тоннелях запрещается

в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;



В этом месте остановка запрещается, так как расстояние до сплошной линии разметки от транспортного средства менее 3 метров

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;



Остановка перед пешеходными переходами запрещается (расстояние от переднего края автомобиля до начала пешеходного перехода должно быть не менее 5 метров)

на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;



Остановка запрещается на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении

Комментарии

Понятие «выпуклый перелом продольного профиля дороги» в законодательстве отсутствует. Это инженерно-технический термин, который применяется в строительстве. Очевидно, что подъемы с последующими спусками и спуски с последующими подъемами на дороге соответствуют выпуклым и вогнутым переломам «продольного профиля дороги». При этом для обеспечения безопасности дорожного движения достаточно присутствующего в Правилах указания «при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении».

на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;



Если расстояние от легкового автомобиля до края проезжей части меньше 5 метров, остановка запрещена

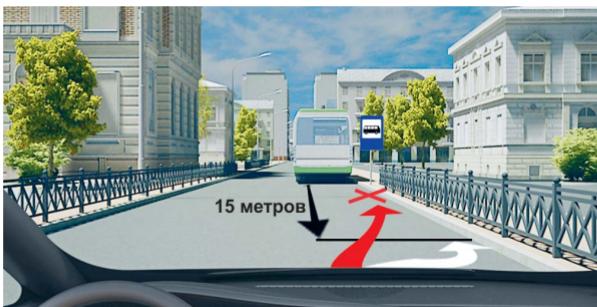


В данном случае остановка разрешена (исключение)

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);



Разметка 1.17



Остановка запрещена ближе 15 м от остановки маршрутного транспортного средства

в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (в том числе на велосипедных или велопешеходных дорожках, а также ближе 5 м от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью), или создаст помехи для движения пешеходов (в том числе в местах сопряжения проезжей части и тротуара в одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан);



Грузовик остановился (верхний рисунок) так, что закрывает от других водителей дорожный знак 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой» (нижний рисунок). Такая остановка является нарушением Правил

на полосе для велосипедистов.

12.5. Стоянка запрещается:
в местах, где запрещена остановка;
вне населенных пунктов на проезжей части дорог,
обозначенных знаком 2.1;



2.1 Главная дорога



Первый автомобиль почти полностью находится на проезжей части, второй – только колесами с левой стороны. Оба водителя нарушают требования Правил, запрещающие стоянку на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога»

ближе 50 м от железнодорожных переездов.

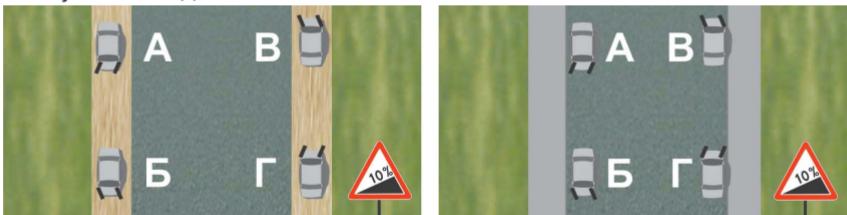


Стоянка запрещается на расстоянии менее 50 метров до железнодорожного переезда

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.



На левом рисунке изображен подъем дороги с обочинами. Чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля, его колеса должны быть повернуты так, как это показано в позициях «А» и «Г». На правом рисунке изображен подъем дороги с тротуарами. Чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля, его колеса должны быть повернуты так, как это показано в позициях «А» и «В»

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

13. Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам

13.2. Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



Разметка 1.26

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.



При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета

Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



При повороте налево или развороте на зеленый сигнал светофора необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



При красном сигнале светофора и зеленой стрелке на дополнительной секции водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить до-



Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора



При включении разрешающего сигнала светофора необходимо уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части

рому транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.



На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второй-степенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения



Трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



Водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам

13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11(1) Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



Водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев

13.11(1). При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить



4.3 Круговое движение



На перекрестке с круговым движением водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку

дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу*, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.



Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть

* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.



Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

15. Движение через железнодорожные пути

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).



Водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины)

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);



На светофоре железнодорожного переезда включен запрещающий молочно-белый (лунный) сигнальный огонь

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флагжком, либо с вытянутыми в сторону руками);



Дежурный на железнодорожном переезде запрещает проезд автомобилям

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;



*Запрещается
объезжать с
выездом на полосу
встречного движения
стоящие перед
железнодорожным
переездом
транспортные
средства*

самовольно открывать шлагбаум;

проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железнодорожной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.



*2.5 Движение
без остановки
запрещено*



*Расстояние
остановки перед
железнодорожным
переездом – не менее
10 м до ближайшего
рельса*

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

16. Движение по автомагистралям

16.1. На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;

разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;



6.4 Парковка
(парковочное
место)



7.11 Место отдыха



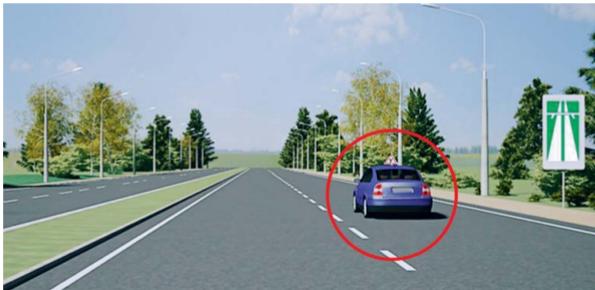
На автомагистралях
запрещается разво-
рот и въезд
в технологические
разрывы разде-
лительной полосы

движение задним ходом;



На автомагистралях
запрещается
движение задним
ходом

учебная езда.



На автомагистралях запрещается учебная езда

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.



5.3 Дорога для автомобилей

17. Движение в жилых зонах

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.



5.21 Жилая зона



5.22 Конец жилой зоны

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.



В жилой зоне действуют специальные правила (пункт 17.2)

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.



При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

18. Приоритет маршрутных транспортных средств

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе, за исключением:



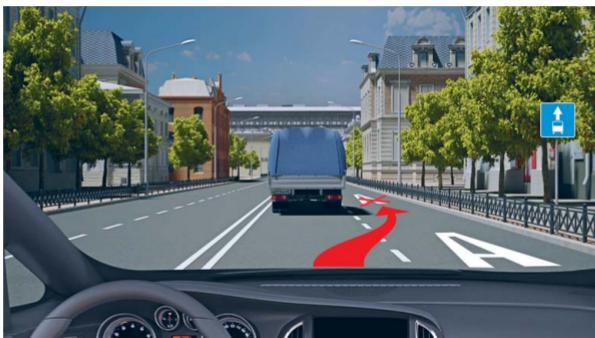
5.11.1 Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.1, 5.13.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.14 Полоса для маршрутных транспортных средств



На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе

школьных автобусов;
транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
транспортных средств, которые используются для перевозки пассажиров, имеют, за исключением места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн, перечень которых утверждается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации – гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя;

транспортных средств, которыми в период с 23 февраля по 14 марта 2019 г. перевозятся определенные Правительством Красноярского края по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации и автономной некоммерческой организацией «Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске» клиентские группы (представители национальных федераций студенческого спорта, участники спортивных соревнований, представители Международной федерации студенческого спорта (FISU), представители средств массовой информации, технические официальные лица, иные лица, принимающие участие в мероприятиях XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске), при наличии аккредитационного свидетельства, выдаваемого автономной некоммерческой организацией «Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске».

На полосах для маршрутных транспортных средств разрешено движение велосипедистов в случае, если такая полоса располагается справа.

Водители транспортных средств, допущенных к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, при въезде на перекресток с такой полосы могут отступать от требований дорожных знаков 4.1.1–4.1.6, 5.15.1 и 5.15.2 для продолжения движения по такой полосе.



5.15.1 Направления движения по полосам



5.15.2 Направления движения по полосе

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны пе-

рестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.



В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки (верхний рисунок). На нижнем рисунке показано маршрутное такси, отъезжающее от тротуара. В отличие от автобусов и троллейбусов оно не имеет преимуществ перед другими транспортными средствами

19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

Комментарии

Внешними световыми приборами на ТС в соответствии с ГОСТ 8769-75 являются: фара/фары дальнего света (белый цвет); фара/фары ближнего света (белый цвет); противотуманные фары/фара (белый или желтый цвет); фонарь/фонари заднего хода (белый цвет); габаритные огни (фонари) – световые приборы, предназначенные для обозначения присутствия ТС и его ширины (спереди – белый цвет, сзади – красный цвет); световозвращатели для обозначения габаритов ТС в темное время суток (спереди – белый цвет; сзади – красный цвет); фонарь/фонари освещения номерного знака – световой прибор, предназначенный для освещения заднего номерного знака (белый цвет); задний противотуманный фонарь/фонари (ярко-красный цвет); дневные ходовые огни (белый цвет); фара-проектор (фары) – световой прибор для улучшения видимости в темное время суток в условиях бездорожья и при отсутствии встречных ТС (белый или желтый цвет);

фара-искатель – световой прибор на подвижном шарнире в правой части ТС (иногда – в левой части) для дополнительного направленного освещения трудно видимых мест (белый или желтый цвет).

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах – фары дальнего или ближнего света, на велосипедах – фары или фонари, на гужевых повозках – фонари (при их наличии);

на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах – габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена;

при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

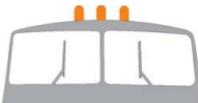
вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

19.6. Фарой- прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.



Автопоезд

19.9. Исключен с 1 июля 2008 года. – Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 84.

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:
для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

20. Буксировка механических транспортных средств

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

Комментарии

Гибкая сцепка – металлический трос или эластичный тканевый фал с крюками или петлями на обоих его концах.

Жесткая сцепка представляет собой металлическую трубу с петлями на обоих ее концах или жесткий металлический треугольник с тремя петлями в каждой из его вершин. Треугольник обеспечивает при прямолинейном движении точное следование буксируемого транспортного средства траектории движения буксирующего, а при поворотах – минимальное смещение от траектории движения буксирующего транспортного средства.

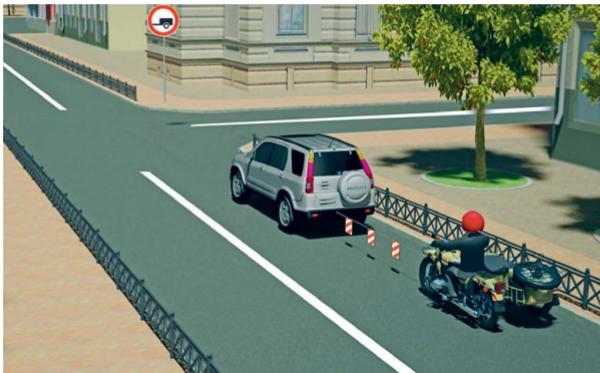
Буксировка методом частичной погрузки предполагает погрузку передней или задней оси буксируемого транспортного средства на специальное буксировочное устройство буксирующего транспортного средства.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки – нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.2(1). При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 – 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.



Обозначение гибкой сцепки

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м

20.4. Буксировка запрещается:

транспортных средств, у которых не действует рулевое управление* (допускается буксировка методом частичной погрузки);
двух и более транспортных средств;

Комментарии

Правила не запрещают буксировку автопоезда, так как он рассматривается как одно транспортное средство.

транспортных средств с недействующей тормозной системой*, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

двуихолесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

в гололедицу на гибкой сцепке.

21. Учебная езда

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.

* Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».



Учебное
транспортное
средство

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, – категории «D».

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.2(1). Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «A1» в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасности перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».



22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.



Автобус с опознавательным знаком «Перевозка детей»

22.8. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей



Детское удерживающее устройство

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Комментарии

Требования к детским удерживающим устройствам приведены в ГОСТе Р 41.44-2005 «Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах», соответствующем Правилам ЕЭК ООН № 44.

23. Перевозка грузов

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;

не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

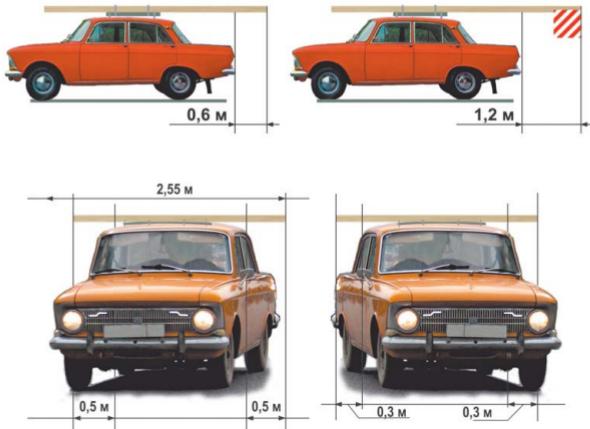
Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устраниению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета.



Крупногабаритный груз

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м – для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.



Перевозка груза в верхнем багажнике легкового автомобиля. На рисунке слева внизу груз установлен с нарушением пункта 23.4 Правил и выступает за габариты легкового автомобиля на 0,5 метра с каждой стороны

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и вело-пешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

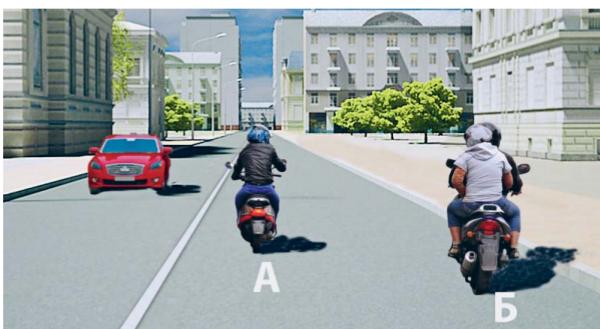
Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.



Движение мопедов разрешается по правому краю дороги или по обочине.
Водитель мопеда А нарушает Правила

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:
управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначеннной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) – 9.3 и 9.6–9.12 настоящих Правил;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4–4.7 настоящих Правил.

25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных

25.1. Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

25.2. Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

25.3. Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

25.4. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

25.5. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

25.6. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

Приложение 1
к Правилам дорожного движения
Российской Федерации

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ*

(по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004)

Комментарии

С 1 мая 2019 года в Российской Федерации действует ГОСТ Р 58398-2019 «Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типо-размеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков. Общие положения». Этот стандарт предназначен для организации удобного и комфортного дорожного движения и позволяет варьировать размеры дорожных знаков, комбинировать значения уже существующих дорожных знаков и использовать их новые вариации. Он расширяет способы и варианты применения существующих дорожных знаков, утвержденных Правилами дорожного движения Российской Федерации, ГОСТом Р 52289-2004, ГОСТом Р 52290-2004, ГОСТом 32945-2014. Более 80 новых дополнительных дорожных знаков, введенных этим стандартом, приведены на стр. 130–132.

Водителям транспортных средств следует быть очень внимательными. На дороге в привычных и хорошо известных им местах могут появиться знаки, уменьшенные по своим размерам или с новыми изображениями, объединяющими действие нескольких знаков и табличек.

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



1.3.1 «Однопутная железнодорожная дорога», 1.3.2 «Многопутная железнодорожная дорога». Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железнодорожную дорогу: **1.3.1 – с одним путем, 1.3.2 – с двумя путями и более.**



1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



* Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290-2004 (сноска в ред. постановления Правительства РФ от 14.12.2005 № 767).



Приближение к
железнодорожному
переезду
со шлагбаумом

1.5 «Пересечение с трамвайной линией».



1.6 «Пересечение равнозначных дорог».



1.7 «Пересечение с круговым движением».



1.8 «Светофорное регулирование». Переездок, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.



1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.



1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью:
1.11.1 – направо, 1.11.2 – налево.



1.12.1, 1.12.2 – «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 – с первым поворотом направо, 1.12.2 – с первым поворотом налево.



Опасные повороты

1.13 «Крутой спуск».



1.14 «Крутой подъем».



1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги». Сужение с обеих сторон – **1.20.1**, справа – **1.20.2**, слева – **1.20.3**.

1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



Приближение к пешеходному переходу – знак 1.22

Комментарии

Знак 1.22 не обозначает пешеходный переход, а только предупреждает водителей транспортных средств о приближении к нему. Пешеходам переходить дорогу рядом с этим знаком нельзя.

1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».

1.25 «Дорожные работы».

1.26 «Перегон скота».

1.27 «Дикие животные».

1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



1.29 «Боковой ветер».*Боковой ветер***1.30 «Низколетящие самолеты».**

1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

**1.32 «Затор».** Участок дороги, на котором образовался затор.

1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



1.35 «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяющимся изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



Главная дорога

2.2 «Конец главной дороги».



2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».



Пересечение со второстепенной дорогой

2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа – 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева – 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.



2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 – по главной.



Уступите дорогу

2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 – по главной дороге.



Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – перед знаком.



2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



Преимущество встречного движения

2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



Комментарии

В соответствии с ГОСТом Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» знаки 2.6 и 2.7 применяются на узких участках дорог, перед мостовыми сооружениями (ширина проезжей части мостовых сооружений – менее 6 м), тоннелями и т.д., где невозможен или затруднен встречный разъезд ТС. Но это возможно только при невысокой интенсивности дорожного движения на этом участке дороги и видимости всего узкого участка с обоих сторон (возможность саморегуляции). Во всех остальных случаях применяются светофоры или регулировщики.

3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2 «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».

3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

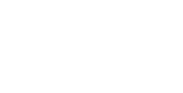
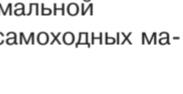


Движение грузовых автомобилей прямо запрещено

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

3.5 «Движение мотоциклов запрещено».

3.6 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.7 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



Движение с прицепом запрещено

3.8 «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и выночных животных, а также прогон скота.

3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.

3.10 «Движение пешеходов запрещено».

3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1 «Поворот направо запрещен».

Комментарии

Знак 3.18.2 не запрещает выполнение разворота для движения в обратном направлении.



Поворот направо
запрещен



Поворот налево
запрещен

3.19 «Разворот запрещен».

Комментарии

Знак 3.19 не запрещает выполнение левого поворота.



3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.

3.21 «Конец зоны запрещения обгона».

3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».



3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



Ограничение максимальной скорости

3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».



3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.27 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.



3.28 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.



3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».



3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).



3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30.



3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».





3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

Знаки 3.2–3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19 – на маршрутные транспортные средства;

3.2, 3.3, 3.5–3.8 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28–3.30 – на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид», а также на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на такси с включенным таксометром;

3.2, 3.3 – на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид»;

3.27 – на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой 1.17 и (или) знаками 5.16 – 5.18 соответственно.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1;

для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;

для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 – с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1–4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).



Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.



Движение прямо или направо

4.2.1 «Объезд препятствия справа», **4.2.2** «Объезд препятствия слева». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.



Знак 4.2.1 «Объезд препятствия справа»

4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.



4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



4.4.1 «Велосипедная дорожка».



4.4.2 «Конец велосипедной дорожки».



4.5.1 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2–24.4 настоящих Правил.



4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)».



4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)».



4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения». Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.



4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)».



4.6 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

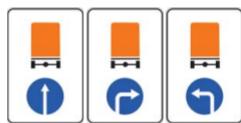


Ограничение
минимальной
скорости

4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».



4.8.1–4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 – прямо, 4.8.2 – направо, 4.8.3 – налево.



5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.2 «Конец автомагистрали».

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.4 «Конец дороги для автомобилей».

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



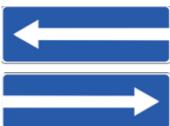


Дорога с односторонним движением



5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.



Выезд на дорогу с односторонним движением



5.8 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.9 «Конец реверсивного движения».

5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».



5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств». Дорога, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств».

5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств».



5.12.1 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.12.2 «Конец дороги с полосой для велосипедистов». Дорожный знак представляет собой дорожный знак 5.11.2, изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.

5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.13.3, 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».

5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств.



Полоса для маршрутных транспортных средств

5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».



5.14.2 «Полоса для велосипедистов».



5.14.3 «Конец полосы для велосипедистов».

Действие знаков 5.14–5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.

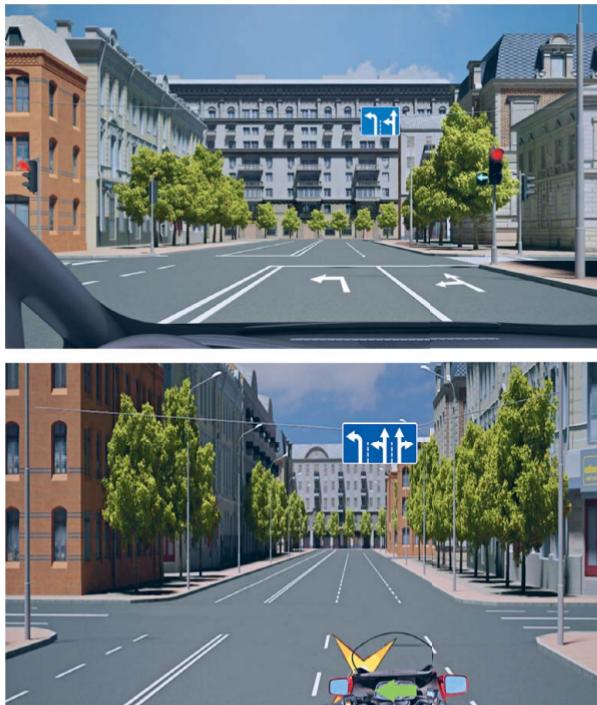


5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.





Направления движения по полосам

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.



Применение знаков 5.15.2 «Направление движения по полосе»

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.



Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



Конец полосы

5.15.7 «Направление движения по полосам».

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

5.17 «Место остановки трамвая».



5.18 «Место стоянки легковых такси».



5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 – слева от дороги на дальней границе перехода.



Пешеходный переход

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

5.21 «Жилая зона». ТERRитория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.22 «Конец жилой зоны».



5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.25 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.26 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.



5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».



5.29 «Зона регулируемой стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».



5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».



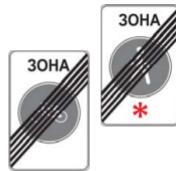
5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2–24.4 настоящих Правил, велосипедистов.



5.33.1. «Велосипедная зона». Место, с которого начинается велосипедная зона.



5.34 «Конец пешеходной зоны».



5.34.1. «Конец велосипедной зоны».



5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств:

экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;

экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства*.

5.36 «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин:

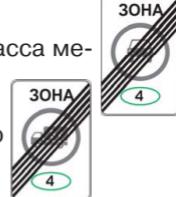


экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;

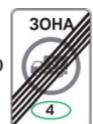
экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства*.

Действие знаков 5.35 и 5.36 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

5.37 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств».



5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей».



6. Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.



6.1 «Общие ограничения максимальной скорости». Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.

* Вступает в силу с 01.07.2021.

6.2 «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

50

6.3.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается.

6.3.2 «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



6.4 «Парковка (парковочное место)».



Парковка
(парковочное место)

6.5 «Полоса аварийной остановки». Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



Комментарии

Полосы аварийной остановки оборудуются на дорогах в горной местности и предназначены для остановки ТС, у которых из-за чрезмерного нагрева от частого и длительного использования отказали тормоза. Полоса аварийной остановки представляет собой улавливающий тупик с мелким щебнем (толщина слоя – около 1 м) и протяженностью 80–100 м. Въехавшее на полосу аварийной остановки ТС вязнет в мелком щебне и останавливается.

6.6 «Подземный пешеходный переход».



6.7 «Надземный пешеходный переход».



6.8.1–6.8.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.

6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.9.2 «Предварительный указатель направления». Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения.



В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11–3.15.

6.9.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



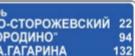
6.10.1 «Указатель направлений», 6.10.2 «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.



6.11 «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).



6.12 «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.



6.13 «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.



6.14.1, 6.14.2

«Номер маршрута». 6.14.1 – номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 – номер и направление дороги (маршрута).

**Комментарии**

Всем автодорогам Российской Федерации (за исключением некоторых грунтовых дорог) присвоены номера с префиксами (буквами):

«М» – федеральные дороги;

«А» – межрегиональные дороги;

«Р» – местные дороги.

По территории Российской Федерации частично проходят международные автомобильные дороги, обозначенные общеверхопейским знаком на зеленом фоне (префикс «Е» и цифры) или общеазиатским знаком на темно-синем фоне (префикс «АН» и цифры). Так, европейская дорога «E105» (Киркенес – Ялта) проходит по территории Норвегии, России и Украины. Российской частью дороги «E105» являются дороги «P10» и «A138» Борисоглебский – Мурманск), «M18» (Мурманск – Санкт-Петербург), «M10» (Санкт-Петербург – Москва), «M2» (Москва – Нехотеевка). Российская дорога «M1» (Красное – Москва) является частью европейской дороги «E30» (Корк – Омск) и азиатской дороги «АН6» (Красное – Пусан)*. При совпадении участков дорог на европейской части России применяются два обозначения дороги – российское и европейское, на азиатской части – российское и азиатское.

6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

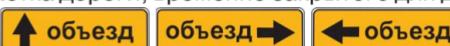
6.16 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).



6.17 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.1–6.18.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестройки на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



* Город Киркенес на севере Норвегии; пос. Борисоглебский в Мурманской обл. (граница с Норвегией); пос. Нехотеевка в Белгородской обл. (граница с Украиной); пос. Красное в Смоленской обл. (граница с Республикой Беларусь); г. Корк на юге Ирландии; г. Пусан в Южной Корее.



Предварительный
указатель перестроения
на другую проезжую часть

6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход». Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу». Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.



На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.



7. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.



7.1 «Пункт медицинской помощи».

7.2 «Больница».

7.3 «Автозаправочная станция».

7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».

7.5 «Мойка автомобилей».

7.6 «Телефон».

7.7 «Пункт питания».

7.8 «Питьевая вода».

7.9 «Гостиница или мотель».

7.10 «Кемпинг».

7.11 «Место отдыха».



Место отдыха



7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».

7.13 «Полиция».

7.14 «Пункт транспортного контроля».

7.14.1. «Пункт таможенного контроля».

7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении». Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.

7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами». Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

7.17 «Бассейн или пляж».

7.18 «Туалет».

7.19 «Телефон экстренной связи». Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

7.20 «Огнетушитель». Указывает место, где находится огнетушитель.

7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей».



8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.

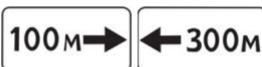
8.1.1 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

8.1.2 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.



Знак 8.1.2 «Расстояние до объекта»

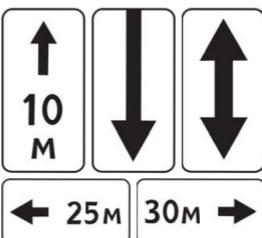
8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта». Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



8.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.



8.2.2–8.2.6 «Зона действия». 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27 – 3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.



8.3.1–8.3.3 «Направления действия». Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомо-



Вид транспортного средства



8.4.1



8.4.2



8.4.3



8.4.4



8.4.5



8.4.6



8.4.7



8.4.8



8.4.3.1

били с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 – на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.8 – на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

8.4.9–8.4.15 «Кроме вида транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.



8.4.9



8.4.10



8.4.11



8.4.12



8.4.13



8.4.14



8.4.15

8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», 8.5.3 «Дни недели». Указывают дни недели, в течение которых действует знак.



понедельник – среда

8.5.4 «Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.00–17.30

8.00–17.30

8.00–17.30

понедельник 8.30–9.30

8.5.5–8.5.7 «Время действия». Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части; 8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.



8.6.1



8.6.2



8.6.3



8.6.4



8.6.5



8.6.6



8.6.7



*Способ постановки транспортного средства на стоянку
(А - правильное положение; Б - неправильное положение)*

8.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

8.8 «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

8.9 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.

8.9.1 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений». Указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.

ТОЛЬКО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПАРКОВОЧНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ

8.9.2 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса». Указывает, что на парковке (парковочном месте), обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций и представительств таких организаций, имеющие государственные регистрационные знаки, применяемые для обозначения таких транспортных средств.

D

8.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.



8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.

15т

8.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.



Опасная обочина

8.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.



8.14 «Полоса движения». Указывает полосу движения или полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.



8.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



Влажное покрытие

8.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.

опасный груз
кл. 4.3, 6, 7

8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства». Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

для 2-осной тележки

для 3-осной тележки

8.21.1–8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.22.1–8.22.3 «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1–4.2.3.



8.23 «Фотовидеофиксация». Применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 1.35, 3.1–3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27–3.30, 5.1–5.4, 5.14, 5.21, 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25–5.27, 5.31, 5.35 и 5.36, а также со светофорами. Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи, или средствами фото-, киносъемки и видеозаписи.



8.24 «Работает эвакуатор». Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27–3.30 осуществляется задержание транспортного средства.



8.25 «Экологический класс транспортного средства». Указывает, что действие знаков 3.3–3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1–4.1.6 распространяется на механические транспортные средства:

экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке;

экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства*.

Указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства:

экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке;

экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства*.



4

* Вступает в силу с 01.07.2021.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2–8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Примечание. Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ по ГОСТу Р 58398-2019



3.27д



3.28д



3.29д 3.30д



3.34д



4.1.7д



4.1.8д

Знаки запрета остановки и стоянки

Въезд на перекресток в случае затора запрещен

Движение в обратном направлении



5.14д



5.14.1д



5.14.2д



5.14.3д

Выделенная трамвайная полоса

Знаки направления движения для общественного транспорта



Направление движения по полосам



Направление движения по полосам



Направление движения по полосам



5.15.3д

Начало полосы



5.15.4д

Начало полосы

50



5.15.5д

Конец полосы



5.15.7д



5.15.8д



5.15.9д

Перестроение на параллельную проезжую часть



5.15.10д



5.15.11д

Конец параллельной проезжей части



5.19.1д



5.19.1д

Пешеходный переход



5.16д

Совмещенный знак остановки и указателя маршрутов



5.19.3д



5.19.4д

Диагональный пешеходный переход

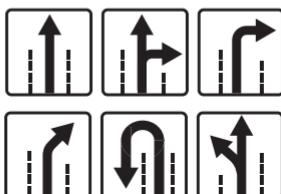


Информационная табличка для пешеходов



5.35д

Уступи всем, и можно направо



5.36д

Направление движения на следующем перекрестке



5.37д

Велопешеходная зона



5.38д

Конец велопешеходной зоны



6.4.1д

Платная парковка



6.4.2д



6.4.3д

Внеуличная парковка



6.4.4д



6.4.5д



6.4.6д



6.4.7д



6.4.8д



6.4.9д



6.4.10д



6.4.11д



6.4.12д



6.4.13д



6.4.14д



6.4.15д



6.4.16д

Парковка со способом постановки транспортного средства



6.4.17д

Парковка
для инвалидов

6.4.18д



6.4.19д



6.4.20д



6.4.21д



6.4.22д

Направление размещения
парковкиУказание количества
парковочных мест

6.4.15д

Вид транспортного
средства

6.5.8д

Месяцы



6.9.2д

Ограничение
времени

6.25д

Ограничение
по ширине

6.26д

Глухие
пешеходы

Приложение 2
к Правилам дорожного движения
Российской Федерации

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА* И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТу Р 51256-2011)

Комментарии

С 1 июня 2018 года введен в действие ГОСТ Р 51256-2018. Согласно этому ГОСТу постоянная разметка может быть нанесена белым, желтым, красным, синим, черным, зеленым цветом.

Постоянная разметка 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.11 может быть белого или желтого цвета, а постоянная разметка 1.7 – белого или синего цвета.

В соответствии с этим ГОСТом вместо разметки 1.17 вводятся разметки 1.17.1 и 1.17.2 желтого цвета, а также приводится изображение дорожной разметки 1.26 желтого цвета.

1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10, 1.17 и 1.26 желтого цвета, временная – оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;



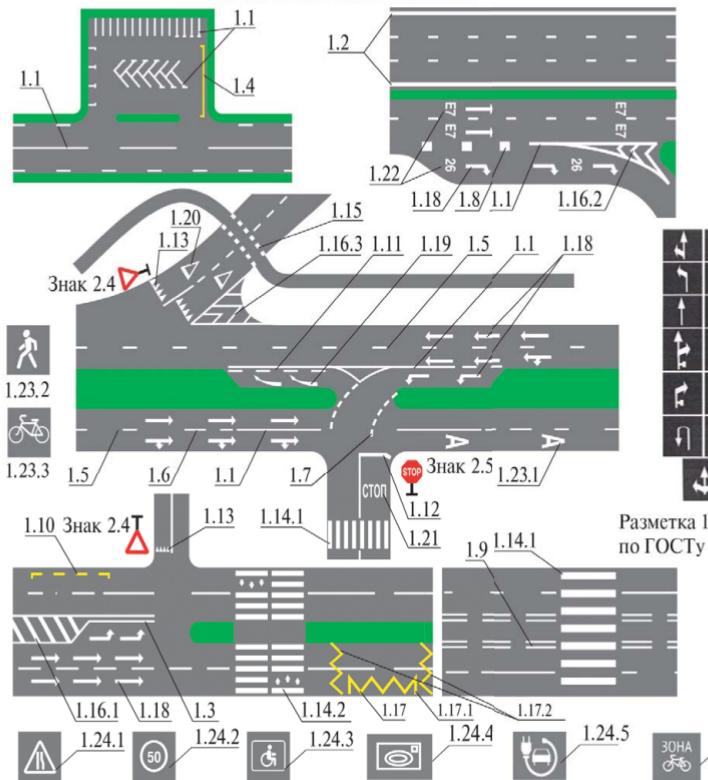
Разметка 1.1

1.2 – обозначает край проезжей части;

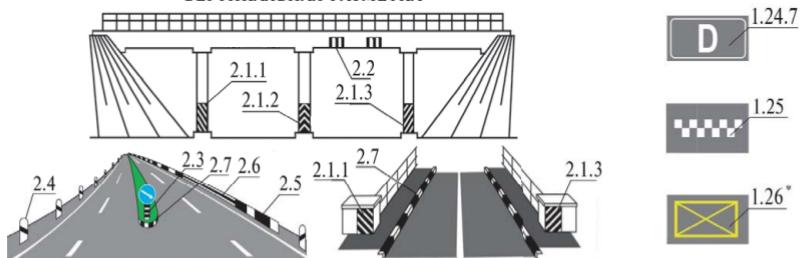
* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-2011.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



В соответствии с ГОСТом Р 51256-2018:

- разметка 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 может быть белого или желтого цвета;
- разметка 1.7 может быть белого или синего цвета;
- вместо разметки 1.17 может быть введена разметка 1.17.1 и 1.17.2.

* Вариант дорожной разметки 1.26 по ГОСТу Р 58398-2019 (3.34д)

** Дорожная разметка 1.26 по ГОСТу Р 51256-2018

*Разметка 1.2*

1.3 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами – при ширине полос более 3,75 м;

*Разметка 1.3*

1.4 (цвет – желтый) – обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;

1.5 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 – предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 – обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

*Разметка 1.7*



Разметка 1.7 на перекрестке

1.8 – обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;

1.9 – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



Разметка 1.9

1.10 (цвет – желтый) – обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;

1.11 – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);

1.12 – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);

1.13 – указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 – обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



Разметка 1.12



Разметка 1.13

1.15 – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1 – обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений, места для стоянки транспортных средств (парковки) и велосипедные полосы;

1.16.2 – обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;

1.16.3 – обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;

1.17 (цвет – желтый) – обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 – указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением туника наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 – предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений;



Разметка 1.17



Разметка 1.18

1.20 – предупреждает о приближении к разметке 1.13;



Разметка 1.20

1.21 – предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 – обозначает номер дороги;

1.23.1 – обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.23.2 – обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначеннной для совместного движения пешеходов и велосипедов;

1.23.3 – обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;

1.24.1 – дублирование предупреждающих дорожных знаков;

1.24.2 – дублирование запрещающих дорожных знаков;

1.24.3 – дублирование дорожного знака «Инвалиды»;

1.24.4 – дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация» и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;

1.24.5 – дублирование таблички 8.4.3.1; разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно;

1.24.6 – дублирование дорожного знака 5.33.1 «Велосипедная зона»;

1.24.7 – дублирование дорожного знака 8.9.2 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса»;

1.25 – обозначение искусственных неровностей по ГОСТу Р 52605-2006;



Разметка 1.25

1.26 (цвет – желтый) – обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.

Линии 1.1, 1.2 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах – с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой линии, а также и со стороны сплошной линии, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях если линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1.1–2.1.3 – обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;



*Вертикальная
разметка 2.1.1 и 2.1.3*

2.2 – обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 – обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 – обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 – обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Утверждены

Постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

Комментарии

Регистрация ТС осуществляется в соответствии с приказом МВД России от 24.11.2008 № 1001.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

5(1). Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше – опознавательный фонарь оранжевого цвета.

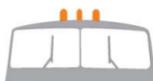


6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади – двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;



Комментарии

Опознавательный знак «Автопоезд» размещается на крыше кабины транспортного средства. При движении огни должны быть включены. В темное время суток или при ограниченной видимости огни включаются также во время остановки или стоянки (пункт 19.8 Правил).

«Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);



«Глухой водитель» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;



«Учебное транспортное средство» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);



«Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;



«Опасный груз»:

при осуществлении международных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях – на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;



при осуществлении иных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая – в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств.



На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;



«Крупногабаритный груз» – в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

«Тихоходное транспортное средство» – в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) – сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;



«Длинномерное транспортное средство» – в виде [redacted] прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, – сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

«Начинающий водитель» – в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм – сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Врач» – в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;



«Инвалид» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета – спереди или сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в том числе детей-инвалидов.



На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации», являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флагов или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

11. Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;

транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою граждансскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Комментарии

Контроль за соблюдением водителями обязанности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев ТС возлагается на ГИБДД.

транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше – опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке раз-

решения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

транспортных средств, оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (за исключением транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности).

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

принимать меры к своевременному устраниению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые

не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Приложение
к Основным положениям по допуску транспортных средств
к эксплуатации и обязанностям должностных лиц
по обеспечению безопасности дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»*.

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

Комментарии

1. Эффективность торможения – мера способности тормозной системы создавать необходимое искусственное сопротивление движению ТС.

2. Рабочая тормозная система предназначена для снижения скорости и/или остановки ТС (управляется посредством нажатия на соответствующую педаль управления ТС).

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

Комментарии

Герметичность – плотность соединения шлангов, трубок, элементов какой-либо системы, исключающая утечку воздуха из соединений пневматической (пневмо-гидравлической) тормозной системы, попадание воздуха внутрь гидравлической тормозной системы, подтекание и каплепадение тормозной жидкости.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

* ГОСТ Р 51709-2001 утратил силу с 1 февраля 2018 года в связи с изданием приказа Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст, которым введен в действие ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31 процента включительно.

Комментарии

1. Стояночная тормозная система предназначена для удержания ТС в неподвижном состоянии после остановки (блокирование колес ТС или деталей трансмиссии специальным устройством).

2. Полная нагрузка – разрешенная максимальная масса ТС.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Суммарный люфт не более (градусов)

Легковые автомобили и созданные на их

базе грузовые автомобили и автобусы

10

Автобусы

20

Грузовые автомобили

25

Комментарии

Суммарный люфт в рулевом управлении – угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в другую сторону (влево-вправо от прямолинейного).

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от ТС других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

спереди – световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L – 0,8 мм;

для транспортных средств категорий №2, №3, O3, O4 – 1 мм;

для транспортных средств категорий M1, №1, O1, O2 – 1,6 мм;

для транспортных средств категорий M2, M3 – 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

Примечание. Обозначение категории транспортного средства установлено в соответствии с приложением № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877).

Комментарии

1. В соответствии с приложением № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», транспортные средства делятся на следующие категории:

категория *L* (*L1 – L7*) – мототранспортные средства всех типов;

категория *N1* – ТС для перевозки грузов (грузовые автомобили) с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т;

категория *N2* – ТС для перевозки грузов (грузовые автомобили) с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, но не свыше 12 т;

категория *N3* – ТС для перевозки грузов (грузовые автомобили) с разрешенной максимальной массой более 12 т;

категория *O1* – прицепы с разрешенной максимальной массой не более 0,75 т;
категория *O2* – прицепы с разрешенной максимальной массой свыше 0,75 т, но не более 3,5 т;
категория *O3* – прицепы с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, но не свыше 10 т;
категория *O4* – прицепы с разрешенной максимальной массой более 10 т;
категория *M1* – ТС для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения;
категория *M2* – ТС для перевозки пассажиров (автобусы) и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, с разрешенной максимальной массой не более 5 т;
категория *M3* – ТС для перевозки пассажиров (автобусы), имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, с разрешенной максимальной массой более 5 т.
2. Индикаторы износа шин располагаются на протекторах шин в виде цифр, значков или в комбинированном варианте. При исчезновении значков или цифр шина считается изношенной и подлежит замене.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

Комментарии

1. Предельные значения вредных веществ в отработавших газах (СО и СН) отражают максимально допустимую массу выбросов вредных веществ в атмосферу в расчете на единицу произведенной ТС или двигателем внутреннего сгорания (ДВС) работы или пробега.

2. Экологический класс – классификационный код, характеризующий ТС или ДВС в зависимости от уровня выбросов.

3. Уровень внешнего шума (дБА) – характеристика внешнего шума выпускной системы работающего ДВС на расстоянии 0,5 м от среза выхлопной трубы.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Комментарии

1. ГОСТ 5727-88 утратил силу с 01.01.2015 в связи с изданием ГОСТа 32565-2013 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия».

2. В пункте 5.1.2.5 ГОСТа 32565-2013 указывается, что светопропускание стекол, обеспечивающих видимость для водителя спереди, должно быть не менее 70% для ветровых стекол и для стекол, не являющихся ветровыми, но обеспечивающими обзор водителя спереди и сзади.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

Комментарии

1. **Тахограф** – контрольное устройство на грузовых автомобилях и автобусах, осуществляющих междугородние и международные перевозки, предназначенное для регистрации и контроля скорости движения ТС, режима труда и отдыха водителей. 2. Требования распространяются только на штатные, то есть предусмотренные конструкцией ТС противоугонные устройства, включая блокировку рулевого вала.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

Комментарии

1. **Заднее защитное устройство** – часть конструкции ТС категорий N2, N3, O2, O3, предназначенная для защиты от попадания под них в случае ДТП при наезде сзади ТС категорий M1 и N1.

2. **Грязезащитный фартук (кожух)** – в соответствии с ГОСТом Р 52422-2005 «Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрзгивания из-под колес. Технические требования и методы испытаний» жесткий или полужесткий компонент, предназначенный для отражения воды, выбрасываемой шинами при движении, выполненный полностью или частично за одно целое с кузовом или другими частями ТС, такими как кабина, нижняя часть погрузочной платформы и т.д.

2. Брызговик – в соответствии с ГОСТом Р 52422-2005» гибкий компонент, устанавливаемый позади колеса на нижней части шасси, погрузочной платформы или на грязезащитном кожухе в плоскости, близкой к вертикальной, и предназначенный для отражения воды и уменьшения опасности от выброса мелких предметов, захватываемых шиной.

7.6. Неисправны тягово-цепное и опорно-цепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;

Комментарии

1. Междугородние и туристические автобусы категории М3 обеспечиваются тремя аптечками.

2. Все медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами (с ненарушенными сроками годности).

3. Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей должны оснащаться двумя огнетушителями, один из которых помещается в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне или кузове.

4. На ТС могут использоваться порошковые огнетушители или углекислотные, емкостью не менее 2 литров (информация о результатах и датах взвешивания должна указываться на корпусе углекислотного огнетушителя). Использование неопломбированных огнетушителей или с истекшими сроками эксплуатации не допускается.

5. Располагающиеся снаружи ТС (вне кабины или салона) и подвергающиеся воздействию неблагоприятных климатических и (или) физических факторов огнетушители в соответствии с пунктом 4.4.7 СП 9.13130.2009 «Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации» должны перезаряжаться: порошковый – один раз в год; углекислотный – один раз в два года.

6. Знак аварийной остановки в соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001 должен иметь сторону треугольника размером 500 ± 50 мм. Площадь внутренней флуоресцирующей поверхности должна быть не менее 315 см².

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т – противоткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации.

атации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Комментарии

Неработоспособными являются ремни безопасности со следующими дефектами:

- замок не фиксирует «язычок» лямки или не выбрасывает его после нажатия кнопки запирающего устройства;
- лямка ремня безопасности не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);
- при резком вытягивании лямки не обеспечивается блокирование ее вытягивания из катушки.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема – опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

Комментарии

О нарушении герметичности свидетельствует каплепадение или течь жидкости.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.15(1). Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Приведенные в таблице административные правонарушения и штрафные санкции соответствуют действующей редакции Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

К лицам, допустившим административное правонарушение в области дорожного движения, в соответствии со статьей 3.2 КоАП РФ могут применяться следующие виды административных наказаний:

- предупреждение;
- административный штраф;
- конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения;
- лишение специального права, предоставленного физическому лицу (*лишение прав на управление ТС на определенный срок*);
- административный арест.

Административное наказание может быть применено только в случае доказательства вины участника дорожного движения (ч. 1 статьи 26.2 КоАП РФ), за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи. При этом в соответствии с пунктом 3 и примечанием к статье 1.5 КоАП РФ, а также частью 1 статьи 2.6.1 КоАП РФ к административной ответственности привлекается владелец ТС (независимо от того, кто в момент нарушения находился за рулем ТС) и может доказать свою невиновность только путем подтверждения, что ТС в момент фиксации административного правонарушения находилось во владении или в пользовании другого лица либо к данному моменту выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц (ч. 2 статьи 2.6.1 КоАП РФ).

Таким образом, презумпция невиновности в отношении административных правонарушений в сфере дорожного движения, зафиксированных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, не действует (ч. 3 статьи 1.5 КоАП РФ).

При вынесении решения по делам административного судопроизводства принимаются во внимание:

- объяснения лица, совершившего административное правонарушение (ст. 26.3 КоАП РФ);
- показания свидетелей (статья 25.6 КоАП РФ);

- показания технических средств контроля за дорогой, утвержденных в установленном порядке в качестве средств измерения, имеющих соответствующие сертификаты и прошедших метрологическую поверку (статья 26.8 КоАП РФ);
- имеющие значение по рассматриваемому делу документы (статья 26.7 КоАП РФ);
 - вещественные доказательства (статья 26.6 КоАП РФ);
 - смягчающие (статья 4.2 КоАП РФ) и отягчающие (статья 4.3 КоАП РФ) административную ответственность обстоятельства (статья 26.1 КоАП РФ);
 - результаты проведенных экспертиз (статья 26.4 КоАП РФ).

В соответствии с ч. 1 статьи 25.1 КоАП РФ лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами.

Решение по административному правонарушению должно быть вынесено в течение 2 месяцев (по делу об административном правонарушении, рассматриваемому судьей, – по истечении трех месяцев) со дня совершения административного правонарушения, за исключением административных правонарушений, предусмотренных статьями 12.8, 12.24, 12.26, частью 3 статьи 12.27, частью 2 статьи 12.30 КоАП РФ, по которым установлен срок рассмотрения до истечения одного года со дня совершения административного правонарушения.

Дополнительные обозначения:

в таблице выделены нарушения, за совершение которых могут быть назначены наказания в виде штрафов свыше 5000 руб., лишения права управления транспортными средствами, а также могут быть применены другие санкции.

Принятые сокращения:

должн. лицо – должностное лицо, ответственное за эксплуатацию ТС;
 ГРЗ – государственные регистрационные знаки;
 ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
 ИП – индивидуальный предприниматель;
 КоАП РФ – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

ЛП – лишение права управления ТС;

ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности;

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации;

РФ – Российская Федерация;

ТС – транспортное средство;

юр. лицо – юридическое лицо.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
8.23	Эксплуатация гражданами <...> автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные гос. стандартами РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
11.1, ч. 4	Нарушение правил проезда гужевым транспортом и прогона скота через железнодорожные пути <...>	Предупреждение или штраф: на граждан – 100 руб.; должн. лицо – 100– 300 руб.
11.14.1, ч. 3	Отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства	Штраф: на водителя – 3 000 руб.; должн. лицо – 10 тыс. руб.; юр. лицо – 50 тыс. руб.
11.14.2, ч. 1	Отказ водителя предъявить договор фрахтования или его копию либо заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, если договор фрахтования заключен в форме заказа-наряда, должностным лицам, уполномоченным на осуществление контроля за наличием у водителей указанных документов	Штраф на водителя – 5 000 руб.
11.14.2, ч. 2	Перевозка пассажиров и багажа по заказу без заключения в письменной форме договора фрахтования транспортного средства	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; должн. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
11.14.2, ч. 3	Взимание платы с пассажиров при перевозке по заказу неопределенного круга лиц	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; должн. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
11.15, ч. 1	Повреждение имущества на ТС общего пользования, если причиненный имущественный ущерб не превышает сто рублей <...>	Штраф 1000– 1500 руб.
11.23, ч. 1	Управление ТС либо выпуск на линию ТС для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения ТС, о режиме труда и отдыха водителя ТС (далее –	Штраф: на граждан – 1000– 3 000 руб.; должн. лицо – 5–10 тыс. руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
	таксограф), в случае, если его установка на ТС предусмотрена законодательством РФ а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию ТС, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации)	
11.23, ч. 2	Нарушение лицом, управляющим ТС для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха	Штраф на водителя – 1000–3 000 руб.
11.26	Использование ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, расположенными на территории РФ	Штраф на водителя – 150–200 тыс. руб.
11.27	Управление ТС без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	Штраф на водителя – 200–500 руб.
11.29, ч. 1–3	Осуществление международных автомобильных перевозок с различными нарушениями разрешительной документации	Штрафы на водителя от 100–200 тыс. руб.
11.32	Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей ТС (кандидатов в водители ТС) либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров	Штраф: на граждан – 1000–1500 руб.; должн. лицо – 2000–3000 руб.; юр. лицо – 30–50 тыс. руб.
Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные статьей 11.32 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица		
11.33, ч. 1	Посадка в автобус, трамвай или троллейбус либо высадка из автобуса, трамвая или троллейбуса пассажиров в неустановленных местах	Штраф на водителя – 3 000 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
11.33, ч. 2	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 11.33 КоАП РФ	Штраф на водителя – 5 000 руб.
Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные статьей 11.33 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица		
12.1, ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 500–800 руб.
12.1, ч. 1.1	Повторное управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 1 до 3 месяцев
12.1, ч. 2	Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным ТС, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр	Штраф 500–800 руб.
Примечание. Под ТС в статье 12.1 КоАП РФ следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях главы 12 КоАП РФ также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством РФ о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право		
12.2, ч. 1	Управление ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта ГРЗ, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 статьи 12.2 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.2, ч. 2	Управление ТС без ГРЗ, а равно управление ТС без установленных на предусмотренных для этого местах ГРЗ либо управление ТС с ГРЗ, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации ГРЗ либо позволяющих их видоизменить или скрыть	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 1 до 3 месяцев
12.2, ч. 3	Установка на ТС заведомо подложных ГРЗ	Штраф: на граждан – 2 500 руб.; должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 400–500 тыс. руб.

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.2, ч. 4	Управление ТС с заведомо подложными ГРЗ	ЛП* на срок от 6 ме-сяцев до 1 года
Примечание. ГРЗ признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 м не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего ГРЗ, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего ГРЗ		
12.3, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе регистрационных документов на ТС, а в установленных случаях документов, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз ТС	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3, ч. 2	Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, страхового полиса ОСАГО владельцев ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 статьи 12.37 КоАП РФ, а в случаях, предусмотренных законодательством, путевого листа или товарно-транспортных документов	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3, ч. 2.1	Перевозка пассажиров и багажа легковым ТС, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Штраф 5 000 руб.
12.3, ч. 3	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	Штраф 3 000 руб.
12.4, ч. 1	Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям «Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»	Штраф: на граждан – 3 000 руб.; должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 400–500 тыс. руб. Конфискация указанных приборов и приспособлений
12.4, ч. 2	Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на ТС опознавательного фонаря легкового такси или опознавательного знака «Инвалид»	Штраф: на граждан – 5 000 руб.; должн. лицо – 20 тыс. руб.; юр. лицо – 500 тыс. руб. Конфискация предмета административного правонарушения

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.4, ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	Штраф: на граждан – 5 000 руб.; должн. лицо – 20 тыс. руб.; юр. лицо – 500 тыс. руб.
12.5, ч. 1	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с «Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в ч. 2–7 статьи 12.5 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.5, ч. 2	Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	Штраф 500 руб.
12.5, ч. 3	Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям «Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»	ЛП* на срок от 6 месяцев до 1 года. Конфискация указанных приборов и приспособлений
12.5, ч. 3.1	Управление ТС, на котором установлены стекла (в том числе покрыты прозрачными цветными пленками), свето-пропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных ТС	Штраф 500 руб.
12.5, ч. 4	Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	ЛП* на срок от 1 года до 1,5 лет. Конфискация указанных устройств
12.5, ч. 4.1	Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси или опознавательный знак «Инвалид»	Штраф 5 000 руб. Конфискация предмета административного правонарушения
12.5, ч. 5	Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения	ЛП* на срок от 1,5 до 2 лет. Конфискация предмета административного правонарушения

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.5, ч. 6	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб	ЛП* на срок от 1 года до 1,5 лет
12.5, ч. 7	Управление ТС, на которое незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси	Штраф 5 000 руб.
12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	Штраф 1000 руб.
12.7, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	Штраф 5–15 тыс. руб.
12.7, ч. 2	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС	Штраф 30 тыс. руб., либо административный арест до 15 суток, либо обязательные работы на срок от 100 до 200 часов
12.7, ч. 3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лицу, которому права управления ТС были переданы	Штраф 30 тыс. руб.
12.8, ч. 1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно-наказуемого деяния	Штраф 30 тыс. руб. с ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
12.8, ч. 2	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	Штраф 30 тыс. руб. с ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
12.8, ч. 3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лицу, которому права управления ТС были переданы, если такие действия не содержат уголовно-наказуемого деяния	Административный арест на срок 10–15 суток или штраф 30 тыс. руб. на лиц, к которым не может применяться арест

Примечание. Употребление веществ, вызывающих алкогольное или наркотическое опьянение, либо психотропных или иных вызывающих опьянение веществ запрещается. Административная ответственность, предусмотренная статьей 12.8 и ч. 3 статьи 12.27 КоАП РФ, наступает в случае установленного факта употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграммма на один литр выдыхаемого

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
воздуха, или наличием абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови, либо в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека		
12.9, ч. 1	Утратил силу с 1 сентября 2013 года	
12.9, ч. 2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 км/ч	Штраф 500 руб.
12.9, ч. 3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 км/ч	Штраф 1000–1500 руб.
12.9, ч. 4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60, но не более 80 км/ч	Штраф 2 000–2 500 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев
12.9, ч. 5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 80 км/ч	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на 6 месяцев
12.9, ч. 6	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 3 статьи 12.9 КоАП РФ	Штраф 2 000–2 500 руб.
12.9, ч. 7	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 и 5 статьи 12.9 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год, а в случае фиксации правонарушения средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, – штраф 5 000 руб.
12.10, ч. 1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	Штраф 1000 руб. или ЛП* на срок от 3 до 6 месяцев
12.10, ч. 2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 статьи 12.10 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.10, ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 статьи 12.10 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год
12.11, ч. 1	Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 км/ч, а равно остановка ТС на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	Штраф 1000 руб.

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.11, ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разре- шенной максимальной массой более 3,5 тон-ны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	Штраф 1000 руб.
12.11, ч. 3	Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомаги- страли либо движение задним ходом по авто- магистрали	Штраф 2 500 руб.
12.12, ч. 1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 статьи 12.10 и ч. 2 статьи 12.12 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.12, ч. 2	Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части доро- ги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	Штраф 800 руб.
12.12, ч. 3	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 1 статьи 12.12 КоАП РФ	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев
12.13, ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение про- езжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остано- виться, создав препятствие для движения ТС в попечном направлении	Штраф 1000 руб.
12.13, ч. 2	Невыполнение требования ПДД уступить до- рогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	Штраф 1000 руб.
12.14, ч. 1	Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением,по- воротом,разворотом или остановкой	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.14, ч. 1.1	Невыполнение требования ПДД, за исключи- нием установленных случаев, перед поворо- том направо, налево или разворотом забла- гоременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенн-ой для движения в данном направлении	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.14, ч. 2	Разворот или движение задним ходом в ме- стах, где такие маневры запрещены, за ислю- чением случаев, предусмотренных ч. 3 статьи 12.11 и ч. 2 статьи 12.16 КоАП РФ	Штраф 500 руб.
12.14, ч. 3	Невыполнение требования ПДД уступить до- рогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.15, ч. 1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	Штраф 1500 руб.
12.15, ч. 1.1	Невыполнение водителем тихоходного ТС, ТС, перевозящего крупногабаритный груз, или ТС, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 километров в час, вне населенных пунктов требования ПДД пропустить следующие за ним транспортные средства для обгона или опережения	Штраф 1000–1 500 руб.
12.15, ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	Штраф 2 000 руб.
12.15, ч. 3	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия	Штраф 1000–1500 руб.
12.15, ч. 4	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 статьи 12.15 КоАП РФ	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев
12.15, ч. 5	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 статьи 12.15 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год, а в случае автом. фиксации правонарушения, – штраф 5 000 руб.
12.16, ч. 1	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2–7 статьи 12.16 и другими статьями главы 12 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.16, ч. 2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	Штраф 1000–1500 руб.
12.16, ч. 3	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев
12.16, ч. 3.1	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год, а в случае автом. фиксации правонарушения – штраф 5000 руб.

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.16, ч. 4	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 5 статьи 12.16 КоАП РФ	Штраф 1500 руб.
12.16, ч. 5	Нарушение, предусмотренное ч. 4 статьи 12.16 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3 000 руб.
12.16, ч. 6	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 7 статьи 12.16 КоАП РФ	Штраф 500 руб.
12.16, ч. 7	Нарушение, предусмотренное ч. 6 статьи 12.16 КоАП РФ и совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 5 000 руб.
12.17, ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.17, ч. 1.1	Движение ТС по полосе для маршрутных ТС или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3–5 статьи 12.15, и случая, предусмотренного ч. 1.2 статьи 12.17 КоАП РФ	Штраф 1500 руб.
12.17, ч. 1.2	Нарушение, предусмотренное ч. 1.1 статьи 12.17 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3 000 руб.
12.17, ч. 2	Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Штраф 500 руб. или ЛП* на срок от 1 до 3 месяцев
12.18	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	Штраф от 1 500 руб. до 2 500 руб.
12.19, ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 статьи 12.10 и ч. 2–6 статьи 12.19 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.19, ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	Штраф 5 000 руб.

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.19, ч. 3	Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного ч. 6 статьи 12.19 КоАП РФ, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного ч. 6 статьи 12.19 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.19, ч. 3.1	Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси либо ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 статьи 12.19 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.19, ч. 3.2	Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка ТС далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 статьи 12.19 КоАП РФ	Штраф 1500 руб.
12.19, ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного ч. 6 статьи 12.19 КоАП РФ	Штраф 2 000 руб.
12.19, ч. 5	Нарушение, предусмотренное ч. 1 статьи 12.19 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 2 500 руб.
12.19, ч. 6	Нарушения, предусмотренные ч. 3–4 статьи 12.19 КоАП РФ, совершенные в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3 000 руб.
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.21, ч. 1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.21.1, ч. 1–6	Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС с превышением допустимых габаритов ТС на величину не более 50 см без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину не более 50 см, либо	Штраф: на водителя – от 1000 до 10 тыс. руб. или ЛП* на срок от 2 до 6 месяцев;

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
	с превышением допустимой массы ТС или допустимой нагрузки на ось ТС на величину от 2 до 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы ТС или нагрузки на ось ТС, указанных в специальном разрешении, на величину более 2, но не более 50 процентов	на должн. лицо – от 10 до 40 тыс. руб.; на юр. лицо от 100 до 500 тыс. руб., а в случае автом. фиксации правонарушения, – на собственника (владельца) ТС в размере от 150 до 500 тыс. руб. в зависимости от величины нарушения
12.21.1, ч. 7	Нарушение правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1–6 статьи 12.21.1 КоАП РФ	Штраф: на водителя – 1000–1500 руб.; должн. лицо – 5–10 тыс. руб.; юр. лицо – 50–100 тыс. руб.
12.21.1, ч. 8	Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый груз либо неуказание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза, если это повлекло нарушение, предусмотренное ч. 1, 2 или 4 статьи 12.21.1 КоАП РФ	Штраф: на граждан – 1500–2 000 руб.; должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 200–300 тыс. руб.
12.21.1, ч. 9	Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый груз либо неуказание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза, если это повлекло нарушение, предусмотренное ч. 3, 5 или 6 статьи 12.21.1 КоАП РФ	Штраф: на граждан – 5 000 руб.; должн. лицо – 25–35 тыс. руб.; юр. лицо – 350–400 тыс. руб.
12.21.1, ч. 10	Превышение допустимой массы ТС и (или) допустимой нагрузки на ось ТС, либо массы ТС и (или) нагрузки на ось ТС, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов ТС, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществлявшими погрузку груза в ТС	Штраф: на ИП – 80–100 тыс. руб.; юр. лицо – 250–400 тыс. руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.21.1, ч. 11	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение ТС, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дорожном знаке, если движение таких ТС осуществляется без специального разрешения	Штраф 5 000 руб.
Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.21.1 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица		
12.21.2, ч. 1	Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей ТС, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, специального разрешения, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на ТС, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами	Штраф: на водителя – 2 000–2 500 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев; должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 400–500 тыс. руб.
12.21.2, ч. 2	Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 статьи 12.21.1 КоАП РФ	Штраф: на водителя – 1000–1500 руб.; должн. лицо – 5–10 тыс. руб.; юр. лицо – 150–250 тыс. руб.
12.21.3, ч. 1	Движение ТС, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким ТС, если внесение такой платы является обязательным	Штраф на водителей ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, и на собственников (владельцев) ТС, за исключением ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, – 5 000 руб.

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.21.3, ч. 2	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 1 статьи 12.21.3 КоАП РФ	Штраф на водителей ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, и на собственников (владельцев) ТС, за исключением ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, – 10 тыс. руб.
Примечания:		
1. Лицо, совершившее административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 или 2 статьи 12.21.3 КоАП РФ, при въезде на территорию РФ, освобождается от административной ответственности, если на момент рассмотрения дела об указанном административном правонарушении протяженность фактически пройденного ТС без внесения платы расстояния составила не более 50 км после пересечения Государственной границы РФ и если плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким ТС, внесена в установленном порядке.		
2. Собственник (владелец) ТС, указанного в ч. 1 статьи 12.21.3 КоАП РФ, в случае, если административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 или 2 статьи 12.21.3 КоАП РФ, было зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи два и более раза в течение суток применительно к каждому ТС после момента первой фиксации такого административного правонарушения, не привлекается к административной ответственности за второй и последующие случаи в течение суток, когда такое административное правонарушение было зафиксировано		
12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.23, ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2–6 статьи 12.23 КоАП РФ	Штраф 500 руб.
12.23, ч. 2	Перевозка людей вне кабине автомобиля (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	Штраф 1000 руб.
12.23, ч. 3	Нарушение требований к перевозке детей, установленных ПДД	Штраф: на водителя – 3 000 руб.; должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс. руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.23, ч. 4	Организованная перевозка группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами	Штраф: на водителя – 3 000 руб.; должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс. руб.
12.23, ч. 5	Нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами	Штраф: на водителя – 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев; должн. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
12.23, ч. 6	Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных ч. 4 и 5 статьи 12.23 КоАП РФ	Штраф: на должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс. руб.
Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.		
12.24, ч. 1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	Штраф 2 500–5 000 руб. или ЛП на срок от 1 года до 1,5 лет
12.24, ч. 2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 10–25 тыс. руб. или ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
Примечания:		
1. Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности.		
2. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть		
12.25, ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС	Штраф 500 руб.

* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.25, ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника полиции или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке ТС	Штраф 500– 800 руб.
12.25, ч. 3	Невыполнение законного требования должностного лица военной автомобильной инспекции об остановке ТС Вооруженных Сил РФ, войск национальной гвардии РФ, инженерно-технических, дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти или спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны	Штраф 500– 800 руб.
12.26, ч. 1	Невыполнение водителем ТС законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно-наказуемого деяния	Штраф 30 тыс. руб. и ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
12.26, ч. 2	Невыполнение водителем ТС, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно-наказуемого деяния	Административный арест на срок 10–15 суток или штраф 30 тыс. руб. на лицо, к которым не может применяться арест
12.27, ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 статьи 12.27 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.27, ч. 2	Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся	ЛП на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест до 15 суток
12.27, ч. 3	Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным	Штраф 30 тыс. руб. и ЛП на срок от 1,5 до 2 лет

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
	должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	
12.28, ч. 1	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 статьи 12.28 КоАП РФ	Штраф 1 500 руб.
12.28, ч. 2	Нарушение, предусмотренное ч. 1 статьи 12.28 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3 000 руб.
12.29, ч. 1	Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства ПДД	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.29, ч. 2	Нарушение ПДД лицом, управляющим велосипедом, либо вожчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в ч. 1 статьи 12.29 КоАП РФ, а также водителя ТС)	Штраф 800 руб.
12.29, ч. 3	Нарушение ПДД, указанными в ч. 2 статьи 12.29 КоАП РФ, совершенное в состоянии опьянения	Штраф 1000–1 500 руб.
12.30, ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС	Штраф 1000 руб.
12.30, ч. 2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 1000–1 500 руб.
12.31, ч. 1	Выпуск на линию ТС, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра	Штраф: на должн. лицо – 500 руб.; юр. лицо – 50 тыс. руб.
12.31, ч. 2	Выпуск на линию ТС, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения	Штраф на должн. лицо – 5–8 тыс. руб.
12.31, ч. 3	Выпуск на линию ТС с заведомо подложными ГРЗ либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»	Штраф: на должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 50 тыс. руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.31, ч. 4	Выпуск на линию ТС с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб	Штраф: на должн. лицо – 20 тыс. руб.; юр. лицо – 50 тыс. руб.
Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.31 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица		
12.32	Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС	Штраф: на должн. лицо – 20 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс. руб.
Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.32 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица		
12.32.1	Допуск к управлению ТС водителя, не имеющего в случаях, предусмотренных законодательством РФ о безопасности дорожного движения, российского национального водительского удостоверения	Штраф на должн. лицо – 50 тыс. руб.
12.33	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	Штраф: на граждан – 5–10 тыс. руб.; должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 300 тыс. руб.
12.35	Применение к владельцам и водителям ТС, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию, или нарушение установленного порядка применения предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию	Штраф: на граждан – 2 000 руб.; должн. лицо – 20 тыс. руб.
12.36.1	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	Штраф 1 500 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
12.37, ч. 1	Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом ОСАГО владельцем ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями	Штраф 500 руб.
12.37, ч. 2	Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	Штраф 800 руб.
14.38, ч. 1	Размещение рекламы, имеющей сходство с дорожными знаками, или размещение рекламы на знаке дорожного движения, его опоре или любом ином приспособлении, предназначенному для регулирования дорожного движения	Штраф: на граждан – 2000–2500 руб.; должн. лицо – 10–15 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс.–200 тыс. руб.
14.38, ч. 2	Использование ТС исключительно или преимущественно в качестве передвижной рекламной конструкции, в том числе переоборудование ТС для распространения рекламы, в результате которого ТС полностью или частично утратило функции, для выполнения которых оно было предназначено, переоборудование кузова ТС с приданiem ему вида определенного товара	Штраф: на граждан – 3000–5000 руб.; должн. лицо – 30–50 тыс. руб.; юр. лицо – 500 тыс.–1 млн руб.
14.38, ч. 3	Размещение рекламы на ТС, на наружные поверхности которого нанесены специальные цветотрафические схемы автомобилей оперативных служб, ТС, оборудованном устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, ТС федеральной почтовой связи, на боковых поверхностях которого расположены по диагонали белые полосы на синем фоне, а также на ТС, предназначенном для перевозки опасных грузов	Штраф: на граждан – 2 000–2 500 руб.; должн. лицо – 5–10 тыс. руб.; юр. лицо – 50–200 тыс. руб.
14.38, ч. 4	Размещение на ТС рекламы, создающей угрозу безопасности дорожного движения, в том числе рекламы, ограничивающей обзор лицу, управляющему ТС, и другим участникам дорожного движения	Штраф: на граждан – 2 000–2 500 руб.; должн. лицо – 10–20 тыс. руб.; юр. лицо – 200–500 тыс. руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
14.38, ч. 5	Распространение звуковой рекламы с ис- пользованием транспортных средств, а также звуковое сопровождение рекламы, распро- страняемой с использованием транспортных средств	Штраф: на граждан – 2 000– 2500 руб.; должн. лицо – 4– 7 тыс. руб.; юр. лицо – 40–100 тыс. руб.
19.22, ч. 1	Нарушение правил государственной регистра- ции ТС всех видов (за исключением строящих- ся судов, морских судов, судов смешанного (река – море) плавания, судов внутреннего плавания, включая маломерные суда), меха- низмов и установок в случае, если регистра- ция обязательна	Штраф: на граждан – 1500– 2000 руб.; должн. лицо – 2 000– 3 500 руб.; юр. лицо – 5–10 тыс. руб.
19.37	Неправомерное завладение ГРЗ ТС, если это действие не содержит признаков уголовно на- казуемого деяния	Штраф 2000–5000 руб. или административный арест на срок до 15 суток
20.25, ч. 1	Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ	Штраф в двукратном размере суммы неу- плаченного штрафа, но не менее 1000 руб., либо админи- стративный арест на срок до 15 суток, либо обязательные работы до 50 часов

УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В случаях серьезных материальных и человеческих потерь, причиненных дорожно-транспортными происшествиями, возникает необходимость в применении норм уголовного и гражданского законодательства.

К числу уголовно-наказуемых деяний, связанных с участниками дорожного движения, относятся:

- неоказание помощи и оставление в опасности. Эти преступления могут стать следствиями попытки водителя – участника дорожно-транспортного происшествия скрыться с места нарушения (ст.124 и 125 УК РФ);
- угон транспортного средства без цели завладения им (ст. 166 УК РФ);
- любое нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека или его смерть по неосторожности (ст. 264 УК РФ);
- управление транспортным средством в состоянии опьянения, если лицо ранее подвергалось административному наказанию за управление ТС в состоянии алкогольного опьянения или за отказ пройти медицинское освидетельствование на определение состояния опьянения, либо имеющее судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного ч. 2, 4, 6 статьи 264 УК РФ (ст. 264.1 УК РФ);
- приведение в негодность транспортного средства или путей сообщения, повлекшее тяжкого вреда здоровью человека или крупный ущерб, действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств или нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека или его смерть по неосторожности (ст. 267, 267.1 и 268 УК РФ);
- преступления против порядка управления в сфере организации дорожного движения: дача взятки, мелкое взяточничество, применение насилия или оскорблечение представителя власти неправомерное владение, подделка или уничтожение государственного регистрационного знака транспортного средства, подделка, изготовление или сбыт поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей, бланков (ст. 291, 291.2, 318, 319, 325.1, 326, 327 УК РФ).

Уголовное наказание может быть применено только в случае доказательства вины участника дорожного движения. В соответствии с ч. 1 статьи 24 УК РФ виновным в преступлении признается лицо, совершившее деяние умышленно или по неосторожности. При этом преступлением, совершенным по неосторожности, признается деяние, совершенное по легкомыслию или небрежности (ч. 1 ст. 26 УК РФ).

Преступление признается совершенным по легкомыслию, если лицо предвидело возможность наступления общественно опасных послед-

ствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение этих последствий.

Преступление признается совершенным *по небрежности*, если лицо не предвидело возможности наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействия), хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло предвидеть эти последствия.

Суд – в зависимости от характера и степени общественной опасности преступления, обстоятельств его совершения и личности виновного – может признать отягчающим обстоятельством совершение преступления в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, новых потенциально опасных психоактивных веществ либо других одурманивающих веществ (пункт 1.1 ст. 63 УК РФ). Уголовное наказание может быть назначено в виде:

штрафа – денежного взыскания, назначаемого в пределах, предусмотренных соответствующими статьями УК РФ (ст. 44, 46 УК РФ);

лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью – запрета занимать должности на государственной службе, в органах местного самоуправления либо заниматься определенной профессиональной или иной деятельностью (ст. 44, 47 УК РФ);

обязательных работ – выполнения осужденным в свободное от основной работы или учебы время бесплатных общественно полезных работ. Вид обязательных работ и объекты, на которых они отываются, определяются органами местного самоуправления по согласованию с уголовно-исполнительными инспекциями (ст. 44, 49 УК РФ);

исправительных работ – отбытия исправительных работ по основному месту работы с отчислением части заработной платы осужденного в доход государства. Осужденный, не имеющий основного места работы, отывает исправительные работы в местах, определяемых органами местного самоуправления по согласованию с уголовно-исполнительными инспекциями, но в районе места жительства осужденного (ст. 12, 49 УК РФ);

принудительных работ – альтернативы лишению свободы в случаях, предусмотренных соответствующими статьями Особенной части УК РФ, за совершение преступления небольшой или средней тяжести либо за совершение тяжкого преступления впервые, применяемых в виде привлечения осужденного к труду в местах, определяемых учреждениями и органами уголовно-исполнительной системы (ст. 44, 53.1 УК РФ). Порядок исполнения принудительных работ определяется главой 8.1 Уголовно-исполнительного кодекса Российской Федерации. Осужденные к принудительным работам отывают наказание в специальных учреждениях – исправительных центрах, расположенных в пределах территории субъекта Российской Федерации, в котором они проживают или были осуждены. В случае отсутствии таких центров на территории субъекта Российской Федерации по месту жительства осужденного или по месту его осуждения осужденные направляются по согласованию с вышестоящими органами управления уголовно-исполнительной системы в исправительные центры, расположенные на территории других субъектов Российской Федерации.

рации, где имеются условия для их размещения и привлечения к труду. Из заработной платы осужденного к принудительным работам удерживаются определенные суммы в пределах от 5 до 20%, установленных приговором суда. В случае уклонения осужденного от отбывания принудительных работ они заменяются лишением свободы из расчета один день лишения свободы за один день принудительных работ. Принудительные работы не назначаются несовершеннолетним, лицам, признанным инвалидами первой или второй группы, беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до трех лет, женщинам, достигшим 55-летнего возраста, мужчинам, достигшим 60-летнего возраста, а также военнослужащим;

ареста – содержания осужденного в условиях строгой изоляции от общества и устанавливается на срок от одного до шести месяцев. В случае замены обязательных работ или исправительных работ арестом он может быть назначен на срок менее одного месяца. Арест не назначается лицам, не достигшим к моменту вынесения судом приговора восемнадцатилетнего возраста, а также беременным женщинам и женщинам, имеющим детей в возрасте до четырнадцати лет (ст. 44, 54 УК РФ);

лишения свободы на определенный срок – изоляции осужденного от общества путем направления его в колонию-поселение, помещения в воспитательную колонию, лечебное исправительное учреждение, исправительную колонию общего, строгого или особого режима либо в тюрьму (ст. 44, 56 УК РФ).

Возмещение вреда, причиненного личности или имуществу потерпевшего в ДТП, осуществляется в соответствии с нормами ГК РФ (ст. 1064, 1079).

Статья 124. Неоказание помощи больному

1. Неоказание помощи больному без уважительных причин лицом, обязанным ее оказывать в соответствии с законом или со специальным правилом, если это повлекло по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью больного, –

наказывается штрафом в размере до сорока тысяч рублей или в разmere заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до четырех месяцев.

2. То же деяние, если оно повлекло по неосторожности смерть больного либо причинение тяжкого вреда его здоровью, –

наказывается принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Комментарии

1. Уголовная ответственность водителей устанавливается в связи с наличием специально правила в Правилах дорожного движения. В соответствии с пунктом

2.6 Правил если в результате ДТП погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан принять меры для оказаний первой помощи пострадавшим.

2. Степень тяжести вреда, причиненного здоровью больного/пострадавшего определяется в соответствии с Правилами определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2007 № 522.

Статья 125. Оставление в опасности

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению по малолетству, старости, болезни или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние,—

наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо принудительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев, либо лишением свободы на срок до одного года.

Комментарии

В соответствии с постановлением Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25 действия водителя ТС, поставившего потерпевшего в результате ДТП в опасное для жизни или здоровья состояние и в нарушение требований Правил (пункт 2.6) не оказавшего ему необходимую помощь, если он имел возможность это сделать, подлежат квалификации по статье 125 УК РФ.

Под *заведомостью оставления без помощи лица*, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии, следует понимать случаи, когда водитель транспортного средства осознавал опасность для жизни или здоровья потерпевшего, который был лишен возможности самостоятельно обратиться за медицинской помощью вследствие малолетства, старости, болезни или беспомощного состояния (например, в случаях, когда водитель скрылся с места происшествия, не вызвал скорую медицинскую помощь, не доставил пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение и т.п.).

Статья 166. Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения

1. Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угон) —

наказывается штрафом в размере до ста двадцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до пяти лет.

2. То же деяние, совершенное:

а) группой лиц по предварительному сговору;

б) утратил силу. – Федеральный закон от 08.12.2003 № 162-ФЗ;

в) с применением насилия, не опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия,—

наказывается штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в раз-
мере заработной платы или иного дохода осужденного за период до во-
семнадцати месяцев, либо принудительными работами на срок до пяти
лет, либо лишением свободы на срок до семи лет.

3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей
статьи, совершенные организованной группой либо причинившие особо
крупный ущерб,—

наказываются лишением свободы на срок до десяти лет.

4. Деяния, предусмотренные частями первой, второй или третьей
настоящей статьи, совершенные с применением насилия, опасного для
жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия,—

наказываются лишением свободы на срок до двенадцати лет.

Комментарии

Формулировка статьи 166 УК РФ не позволяет вчинить угонщику ТС иск о
возмещении ущерба, причиненного владельцу ТС в случае его угона и последу-
ющей пропажи в результате противоправных действий неустановленных третьих
лиц. Конституционный Суд Российской Федерации в своем постановлении от
07.04.2015 № 7-П признал положения пункта «а» части второй статьи 166 УК Рос-
сийской Федерации не соответствующими Конституции Российской Федерации
и обязал внести в Уголовный кодекс изменения, направленные на совершенство-
вание правового механизма реализации потерпевшим права на возмещение иму-
щественного вреда, причиненного в связи с угоном и последующей кражей при-
надлежащего ему автомобиля. Теперь требование возмещения ущерба в случае
пропажи автомобиля после его угона может быть адресовано ее угонщику.

Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуа- тации транспортных средств

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо
другим механическим транспортным средством, правил дорожного дви-
жения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосто-
рожности причинение тяжкого вреда здоровью человека,—

наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо при-
нудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать
определенные должности или заниматься определенной деятельностью
на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести ме-
сяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права
занимать определенные должности или заниматься определенной дея-
тельностью на срок до трех лет или без такового.

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, по-
влекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью чело-
века, если оно:

а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения;

б) сопряжено с оставлением места его совершения, —

наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с ли-
шением права занимать определенные должности или заниматься опре-

деленной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, –

наказывается принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, если оно:

- а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения;
- б) сопряжено с оставлением места его совершения, –

наказывается лишением свободы на срок от пяти до двенадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, –

наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, если оно:

- а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения;
- б) сопряжено с оставлением места его совершения, –

наказывается лишением свободы на срок от восьми до пятнадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Примечание. Утратило силу с 1 июля 2015 года. – Федеральный закон от 31.12.2014 № 528-ФЗ.

Примечания.

1. Под другими механическими транспортными средствами в настоящей статье и статье 264.1 УК РФ понимаются трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, а также транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

2. Для целей настоящей статьи и статей 263 и 264.1 УК РФ лицом, находящимся в состоянии опьянения, признается лицо, управляющее транспортным средством, в случае установления факта употребления этим лицом вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, уста-

новленную законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, или в случае наличия в организме этого лица наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, а также лицо, управляющее транспортным средством, не выполнившее законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения в порядке и на основаниях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Комментарии

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2007 № 522 утверждены Правила определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека, в соответствии с которыми *тяжким вредом здоровью человека признаются:*

вред, опасный для жизни человека;

потеря зрения, речи, слуха либо какого-либо органа или утрата органом его функций;

прерывание беременности; психическое расстройство; заболевание наркоманией либо токсикоманией; неизгладимое обезображивание лица;

значительная стойкая утрата общей трудоспособности не менее чем на одну треть; полная утрата профессиональной трудоспособности.

Статья 264.1. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию

Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой статьи 264 настоящего Кодекса либо настоящей статьей, –

наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восемьдесят часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Комментарии

1. В соответствии с пунктом 10.7 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25 преступление, предусмотренное статьей 264.1 УК РФ, совершается умышленно. Его следует считать оконченным с момента начала движения транспортного средства, управляемого лицом, находящимся в состоянии опьянения.

2. В соответствии с пунктом 12 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25 при постановлении обвинительного приговора по статье

264 (части 2-6) или по статье 264.1 УК РФ судам необходимо учитывать, что назначение виновному дополнительного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью является обязательным, в том числе если к основному наказанию лицо осуждается условно. Неприменение такого дополнительного наказания допускается лишь при наличии условий, предусмотренных статьей 64 УК РФ. Суд вправе назначить этот вид дополнительного наказания по части 1 статьи 264 УК РФ как осужденному к лишению свободы, так и осужденному к ограничению свободы, но со ссылкой на часть 3 статьи 47 УК РФ. В приговоре надлежит конкретизировать, что осужденный лишается права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами.

Указанное дополнительное наказание может быть назначено как лицу, которому в установленном законом порядке было выдано соответствующее удостоверение, так и лицу, управлявшему ТС без соответствующего разрешения.

При назначении виновному такого дополнительного наказания, как лишение права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами, суд информирует об этом соответствующее управление ГИБДД в субъекте Российской Федерации. Имеющееся в деле удостоверение на право управления транспортными средствами направляется в это подразделение для исполнения решения суда.

Статья 267.1. Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств

Совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств, – наказывается штрафом в размере от ста пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Комментарии

В соответствии с постановлением Пленума Верховного Суда РФ от 15.11.2007 № 45 под уголовно наказуемыми деяниями, совершенными из хулиганских побуждений, понимаются умышленные действия, направленные против личности человека или его имущества, которые совершены без какого-либо повода или с использованием незначительного повода.

Статья 268. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта

1. Нарушение пассажиром, пешеходом или другим участником движения (кроме лиц, указанных в статьях 263 и 264 настоящего Кодекса) правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, –

наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, –

наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до четырех лет, либо лишением свободы на тот же срок.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, –

наказывается принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.

Статья 325.1. Неправомерное завладение государственным регистрационным знаком транспортного средства

1. Неправомерное завладение государственным регистрационным знаком транспортного средства, совершенное из корыстной заинтересованности либо в целях совершения тяжкого или особо тяжкого преступления, –

наказывается штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо обязательными работами до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо лишением свободы на тот же срок.

2. То же деяние, совершенное группой лиц по предварительному сговору либо организованной группой, –

наказывается штрафом в размере до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на срок до четырех лет.

Статья 326. Подделка или уничтожение идентификационного номера транспортного средства

1. Подделка или уничтожение идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя, а также подделка государственного регистрационного знака транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта транспортного средства, использование заведомо поддельного или подложного государственного регистрационного знака в целях совершения преступления либо облегчения его совершения или сокрытия, а равно сбыт транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером, номером кузова, шасси, двигателя или с заведомо поддельным государственным регистрационным знаком либо сбыт кузова, шасси, двигателя с заведомо поддельным номером –

наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

2. Те же деяния, совершенные группой лиц по предварительному сговору или организованной группой, –

наказываются обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до трех лет, либо лишением свободы на тот же срок.

ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 1064. Общие основания ответственности за причинение вреда

1. Вред, причиненный личности или имуществу гражданина, а также вред, причиненный имуществу юридического лица, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред.

Законом обязанность возмещения вреда может быть возложена на лицо, не являющееся причинителем вреда.

Законом или договором может быть установлена обязанность причинителя вреда выплатить потерпевшим компенсацию сверх возмещения вреда. Законом может быть установлена обязанность лица, не являющегося причинителем вреда, выплатить потерпевшим компенсацию сверх возмещения вреда.

2. Лицо, причинившее вред, освобождается от возмещения вреда, если докажет, что вред причинен не по его вине. Законом может быть предусмотрено возмещение вреда и при отсутствии вины причинителя вреда.

3. Вред, причиненный правомерными действиями, подлежит возмещению в случаях, предусмотренных законом.

В возмещении вреда может быть отказано, если вред причинен по просьбе или с согласия потерпевшего, а действия причинителя вреда не нарушают нравственные принципы общества.

Комментарии

Согласно постановлению Конституционного Суда РФ от 10.03.2017 № 6-П потерпевший вправе требовать с виновника ДТП возмещение вреда в размере, превышающем выплату по ОСАГО.

Статья 1079. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих

1. Юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п.; осуществление строительной и иной, связанной с нею деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично также по основаниям, предусмотренным пунктами 2 и 3 статьи 1083 настоящего Кодекса.

Комментарии

1. В соответствии с постановлением Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25 по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, привлекаются владельцы транспортных средств, на которых в соответствии с пунктом 1 статьи 1079 ГК РФ возлагается обязанность по возмещению вреда, причиненного источником повышенной опасности. Под владельцами источника повышенной опасности следует понимать организацию или гражданина, осуществляющих его эксплуатацию в силу принадлежащего им права собственности, права хозяйственного ведения, оперативного управления либо по другим законным основаниям (например, по договору аренды, проката, безвозмездного пользования, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности).

2. Статья 1083 ГК РФ предлагает при рассмотрении вопросов причинения вреда учитывать вину потерпевшего и имущественное положение лица, причинившего вред.

Обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т.п.).

2. Владелец источника повышенной опасности не отвечает за вред, причиненный этим источником, если докажет, что источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, в таких случаях несут лица, противоправно завладевшие источником. При наличии вины владельца источника повышенной опасности в противоправном изъятии этого источника из его обладания ответственность может быть возложена как на владельца, так и на лицо, противоправно завладевшее источником повышенной опасности.

3. Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников (столкновения транспортных средств и т.п.) третьим лицам по основаниям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи.

Вред, причиненный в результате взаимодействия источников повышенной опасности их владельцам, возмещается на общих основаниях (статья 1064).

КОДЫ РЕГИОНОВ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА (АВТОМОБИЛЬНОГО НОМЕРА)

Код	Субъект Российской Федерации
01	Республика Адыгея
02, 102	Республика Башкортостан
03	Республика Бурятия
04	Республика Алтай (Горный Алтай)
05	Республика Дагестан
06	Республика Ингушетия
07	Кабардино-Балкарская Республика
08	Республика Калмыкия
09	Республика Карачаево-Черкессия
10	Республика Карелия
11, 111	Республика Коми
12	Республика Марий Эл
13, 113	Республика Мордовия
14	Республика Саха (Якутия)
15	Республика Северная Осетия – Алания
16, 116, 716	Республика Татарстан
17	Республика Тыва
18, 118	Удмуртская Республика
19	Республика Хакасия
95	Чеченская республика
21, 121	Чувашская Республика
22	Алтайский край
75, 80	Забайкальский край
41	Камчатский край
23, 93, 123	Краснодарский край
24, 84, 88, 124	Красноярский край
59, 159, 81	Пермский край
25, 125	Приморский край
26, 126	Ставропольский край
27	Хабаровский край
28	Амурская область
29	Архангельская область
30	Астраханская область
31	Белгородская область
32	Брянская область
33	Владimirская область
34, 134	Волгоградская область
35	Вологодская область
36, 136	Воронежская область
37	Ивановская область
38, 85, 138	Иркутская область
39, 91	Калининградская область
40	Калужская область
42, 142	Кемеровская область
43	Кировская область
44	Костромская область

Код	Субъект Российской Федерации
45	Курганская область
46	Курская область
47	Ленинградская область
48	Липецкая область
49	Магаданская область
50, 90, 150, 190, 750	Московская область
51	Мурманская область
52, 152	Нижегородская область
53	Новгородская область
54, 154	Новосибирская область
55	Омская область
56	Оренбургская область
57	Орловская область
58	Пензенская область
60	Псковская область
61, 161	Ростовская область
62	Рязанская область
63, 163	Самарская область
64, 164	Саратовская область
65	Сахалинская область
66, 96, 196	Свердловская область
67	Смоленская область
68	Тамбовская область
69, 169	Тверская область
70	Томская область
71	Тульская область
72	Тюменская область
73, 173	Ульяновская область
74, 174	Челябинская область
76	Ярославская область
77, 97, 99, 177, 197, 199, 777, 799	г. Москва
78, 98, 178	г. Санкт-Петербург
79	Еврейская автономная область
82	Республика Крым
83	Ненецкий автономный округ
86, 186	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
87	Чукотский автономный округ
89	Ямalo-Ненецкий автономный округ
92	г. Севастополь
94	Территории, находящиеся за пределами РФ и обслуживаемые Департаментом режимных объектов МВД России

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	.. .3
1. Общие положения .. .	3
2. Общие обязанности водителей .. .	23
3. Применение специальных сигналов .. .	35
4. Обязанности пешеходов .. .	42
5. Обязанности пассажиров .. .	44
6. Сигналы светофора и регулировщика .. .	45
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки .. .	50
8. Начало движения, маневрирование .. .	51
9. Расположение транспортных средств на проезжей части .. .	58
10. Скорость движения .. .	63
11. Обгон, опережение, встречный разъезд .. .	66
12. Остановка и стоянка .. .	69
13. Проезд перекрестков .. .	75
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств .. .	80
15. Движение через железнодорожные пути .. .	81
16. Движение по автомагистралям .. .	84
17. Движение в жилых зонах .. .	85
18. Приоритет маршрутных транспортных средств .. .	86
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами .. .	88
20. Буксировка механических транспортных средств .. .	90
21. Учебная езда .. .	91
22. Перевозка людей .. .	92
23. Перевозка грузов .. .	94
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов .. .	95
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных .. .	97
Дорожные знаки .. .	99
1. Предупреждающие знаки .. .	99
2. Знаки приоритета .. .	103
3. Запрещающие знаки .. .	105
4. Предписывающие знаки .. .	110
5. Знаки особых предписаний .. .	112
6. Информационные знаки .. .	119
7. Знаки сервиса .. .	123
8. Знаки дополнительной информации (таблички) .. .	124
Дополнительные дорожные знаки по ГОСТу Р 58398-3019 ..	130

Дорожная разметка и ее характеристики	133
1. Горизонтальная разметка	133
2. Вертикальная разметка	140
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	141
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	149
1. Тормозные системы	149
2. Рулевое управление	150
3. Внешние световые приборы	150
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	151
5. Колеса и шины	151
6. Двигатель	152
7. Прочие элементы конструкции	153
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	156
УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	178
ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	187
КОДЫ РЕГИОНОВ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА (автомобильного номера)	189

12+

Для широкого круга читателей

Павел Громов

**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С ФОТОГРАФИЯМИ, 3D ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ
И КОММЕНТАРИЯМИ НА 2020 ГОД**

Ответственный редактор *А. Таранин*

Технический редактор *Т. Тимошина*

Компьютерная верстка *И. Гришина*

Дизайн обложки *Д. Бобешко*

Подписано в печать 16.08.2019. Формат 60x90 $\frac{1}{16}$. Усл. печ. л. 12,0

Печать офсетная. Гарнитура Pragmatica. Бумага офсетная.

Тираж 4000 экз. Заказ .

Произведено в Российской Федерации

Изготовлено в 2020 году

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ»

129085, г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, комната 705,
пом. I, 7 этаж.

Наш электронный адрес: www.ast.ru E-mail: kladez@ast.ru

«Баспа Аста» деген ООО

129085, Мәскеу қ., Звёздный бульвары,
21-үй, 1-құрылыш, 705-бөлме, I жай, 7-қабат.

Біздің электрондық мекенжайымыз: www.ast.ru E-mail: kladez@ast.ru

Интернет-магазин: www.book24.kz

Интернет-дүкен: www.book24.kz

Импортёр в Республику Казахстан — ТОО «РДЦ-Алматы».

Қазақстан Республикасындағы импортаушы — «РДЦ-Алматы» ЖШС.
Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию

в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасында дистрибутор

және өнім бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының
екілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ.,

Домбровский көш., За, литер Б, офис 1.

Тел.: 8(727) 251 59 89, 90, 91, 92, Факс: 8(727) 251 58 12, вн. 107;

E-mail: RDC-Almaty@eksмо.kz, www.book24.kz

Таяар белгісі: «АСТ»

Өндірілген жылы: 2020

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

В книге приведены Правила дорожного движения Российской Федерации, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств с учетом последних изменений и дополнений на 2020 год.

Комментарии, советы и информация к отдельным положениям Правил дорожного движения, большое количество цветных иллюстраций помогут лучше ориентироваться в дорожных ситуациях, сводная таблица штрафов по статьям КоАП РФ предупредит о степени и характере возможных правонарушений, величине штрафов и других наказаний, а также окажется полезной при встрече с инспекторами ГИБДД.

Для широкого круга читателей, водителей и тех, кто еще только собирается ими стать.

ISBN 978-5-17-119095-8



9 785171 190958



КНИГИ ДЛЯ ЛЮБОГО НАСТРОЕНИЯ ЗДЕСЬ



ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА АСТ

www.ast.ru | www.book24.ru

vk.com/izdateilstvoast

instagram.com/izdateilstvoast

facebook.com/izdateilstvoast

ok.ru/izdateilstvoast