

BÀI 1: TẦM QUAN TRỌNG CỦA VIỆC TUÂN THỦ CÁC QUY TẮC AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mục tiêu

Sau bài học này, học sinh:

- Biết được tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ ở nước ta hiện nay, nhận thức được tầm quan trọng của việc tuân thủ các quy tắc của Luật Giao thông đường bộ.
- Chấp hành tốt Luật Giao thông đường bộ, tuyên truyền và vận động mọi người cùng thực hiện tốt các quy tắc giao thông đường bộ.
- Phê phán những hành vi vi phạm, đồng tình và ủng hộ việc chấp hành tốt quy tắc giao thông đường bộ.

A. TÌNH HUỐNG XUẤT PHÁT

Bằng hiểu biết của bản thân, em hãy;

- Kể một số quy tắc về an toàn giao thông đường bộ mà em biết?
- Nêu hậu quả của việc không tuân thủ những quy tắc giao thông đó.

B. Nội dung bài học

1. Tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ ở nước ta hiện nay

a. Quan sát các hình ảnh sau đây và cho biết:

- Em hãy nhận xét về tình hình tham gia giao thông đường bộ phổ biến ở nước ta hiện nay.
- Tình hình trật tự an toàn giao thông như vậy sẽ dẫn đến hậu quả gì?



Nguồn: Tư liệu Honda Việt Nam



Nguồn: enternews.vn



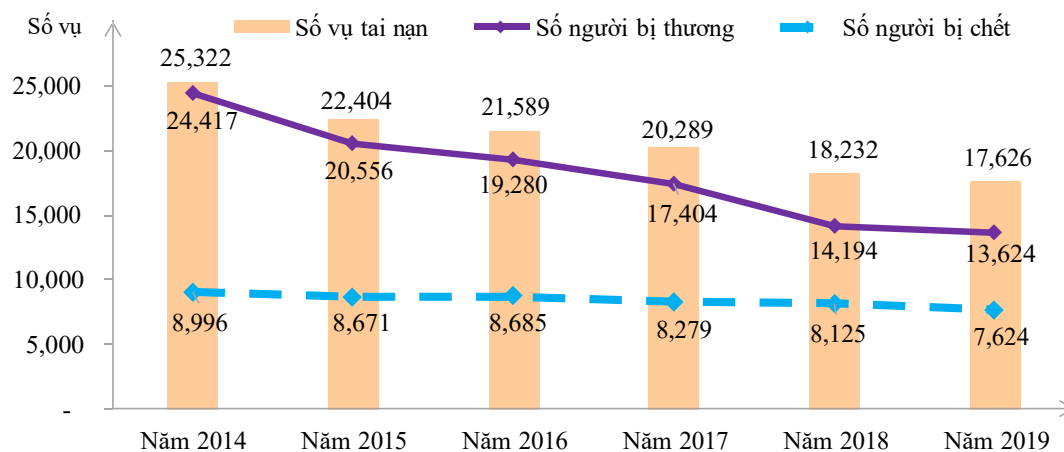
Nguồn: xembaomoi.com



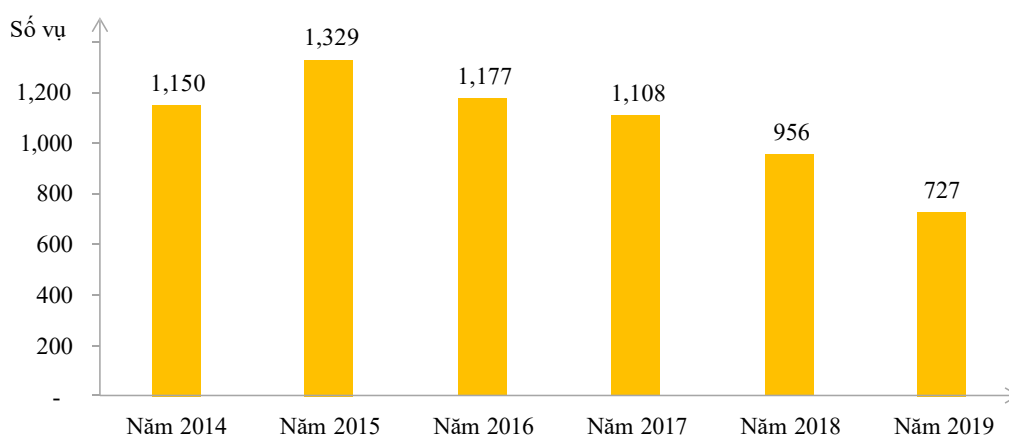
Nguồn: baophunuthudo.vn

b. Quan sát các biểu đồ sau và cho biết:

- Thực trạng về trật tự an toàn giao thông đường bộ ở nước ta.
- Nhận xét tình hình tai nạn giao thông đường bộ ở nước ta nói chung và đối tượng học sinh nói riêng.



Tình hình TNGT ở nước ta (Nguồn: UB ATGT QG)



Tình hình TNGT dưới 18 tuổi (Nguồn: UB ATGT QG)

- Tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ rất phức tạp với nhiều vấn đề nghiêm trọng:
 - Tai nạn giao thông với số người chết, bị thương ở mức cao.
 - Ùn tắc giao thông nghiêm trọng, đặc biệt là ở các thành phố lớn.
- Các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông diễn ra ở mọi đối tượng. Tỷ lệ tai nạn giao thông có xu hướng giảm, tuy nhiên vẫn ở mức rất cao, đặc biệt so với các quốc gia thuộc khu vực Châu Á, tỷ lệ tử vong do tai nạn giao thông ở lứa tuổi học sinh tại Việt Nam cao hơn 2,73 lần so với Nhật Bản, 1,84 lần so Hàn Quốc và 1,25 lần so với Campuchia. Trung bình mỗi năm có tới 2.000 trẻ em thiệt mạng vì tai nạn giao thông.
- Phần lớn học sinh còn vi phạm những quy định cơ bản khi tham gia giao thông: 80-90% học sinh đi xe đạp/máy điện không lắp gương chiếu hậu, 33% học sinh chưa nắm được nguyên tắc đi bộ an toàn, 27% học sinh thiếu hiểu biết về cách điều khiển phương tiện giao thông đúng an toàn.

Nguyên nhân gây tai nạn giao thông:

+ Phương tiện & cơ sở hạ tầng: Gần 30%

+ Con người: Hơn 70%

Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ học sinh gây ra tai nạn giao thông.

+ Thiếu kiến thức, kỹ năng, ý thức khi tham gia giao thông.

+ Thiếu hiểu biết về Luật giao thông đường bộ và không nghiêm chỉnh chấp hành các quy tắc An toàn giao thông đường bộ.

2. Các quy tắc giao thông đường bộ cơ bản

Tìm hiểu một số quy tắc Giao thông đường bộ.

a. Quy tắc chung:

- Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.

- Xe ô tô có trang bị dây an toàn thì người lái xe và người ngồi hàng ghế phía trước trong xe ô tô phải thắt dây an toàn.

(Điều 9 Luật Giao thông đường bộ năm 2008)

b. Người đi bộ:

- Phải đi trên hè phố; trường hợp đường không có hè phố thì phải đi sát mép đường;

- Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc có cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ, tuân thủ tín hiệu chỉ dẫn;

- Nơi không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường, người đi bộ phải chú ý quan sát nhường đường cho các phương tiện tham gia giao thông đang đi trên đường, chỉ qua đường khi bảo đảm an toàn;

- **Không được:** vượt qua dải phân cách, đu bám vào phương tiện giao thông đang chạy.

(Điều 32 Luật Giao thông đường bộ năm 2008)

c. Người điều khiển, người ngồi xe đạp, xe đạp điện:

- Người điều khiển, người ngồi trên xe đạp điện phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách.

- Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn, phải đi trên làn đường bên phải trong cùng.

- Người điều khiển xe đạp chỉ được chở một người, trừ trường hợp chở thêm một trẻ em dưới 7 tuổi thì được chở tối đa hai người.

Không được:

- Đi xe dàn hàng ngang, đi vào phần đường dành cho người đi bộ và phương tiện khác.

- Sử dụng ô, điện thoại di động, thiết bị âm thanh (trừ biết bị trợ thính).

- Kéo, đẩy xe khác, chở vật cồng kềnh, buông cả hai tay hoặc đi xe bằng một bánh.

(Theo Điều 31 Luật Giao thông đường bộ 2008)

d. Người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy:

- Đội mũ bảo hiểm và cài quai đúng quy cách.

- Không lớn tiếng, hò hét hoặc có hành động gây ảnh hưởng tới người điều khiển xe, gây mất trật tự, an toàn giao thông.

- Không được mang, vác vật cồng kềnh, không sử dụng ô, không bám, kéo hoặc đẩy các phương tiện khác, không đứng trên yên, giá đèo hàng hoặc ngồi trên tay lái, hành vi khác gây mất trật tự, an toàn giao thông.

(Theo Điều 30 Luật Giao thông đường bộ 2008)

e. Quyền ưu tiên của một số loại xe:

- Các loại xe được quyền ưu tiên đi trước xe khác khi đi qua đường giao nhau từ bất kì hướng nào tới theo thứ tự:
 - + Xe chữa cháy đi làm nhiệm vụ;
 - + Xe quân sự, xe công an đi làm nhiệm vụ khẩn cấp, đoàn xe có xe cảnh sát dẫn đường;
 - + Xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu;
 - + Xe hộ đê, xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh hoặc xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật;
 - + Đoàn xe tang.
- Khi có tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, người tham gia giao thông phải nhanh chóng giảm tốc độ, tránh hoặc dừng lại sát lề đường bên phải để nhường đường. Không được gây cản trở xe được quyền ưu tiên.

(Theo Điều 22 Luật giao thông đường bộ năm 2008)

3. Liên hệ bản thân

Khi tham gia giao thông hàng ngày, em đã thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ chưa? Em đã làm gì để tuyên truyền cho bạn bè và người thân thực hiện đúng các nguyên tắc đó.

C. LUYỆN TẬP VÀ VẬN DỤNG

1. Xử lý tình huống sau đây

Bạn A (16 tuổi) lấy xe máy Honda Dream 100 phân khối của mẹ chở B là bạn học cùng lớp đến trường.

Trên đường đi gặp bạn C đang đi xe đạp, A và B rủ bạn C bám vào xe mình để đi cho nhanh nhưng C nhất quyết không đồng ý. Thấy vậy, B nói: “*Cậu thật là gàn, tội gì mà đạp xe cho mệt, đường đông thế này các chú công an phát hiện ra cũng không sao đâu*”. Nhưng C vẫn kiên quyết không đu bám xe máy và khuyên 2 bạn A, B không nên đi xe máy vì chưa đủ tuổi.

- a) Em có tán thành hành vi của 2 bạn A và B không? Vì sao?
- b) Bạn C phản ứng như vậy có đúng không? Vì sao?

2. Hãy tham gia các hoạt động giữ gìn trật tự an toàn giao thông đường bộ ở trường hoặc ở địa phương

Bước 1: Thảo luận xây dựng kế hoạch tham gia giữ gìn trật tự An toàn giao thông đường bộ ở trường, ở địa phương.

Nội dung: Tham gia công tác tuyên truyền, vận động chấp hành quy tắc Giao thông đường bộ trong trường học, khu dân cư (vẽ tranh, phát thanh tuyên truyền, đi vận động tại nhà...);

Tham gia đội xung kích, đội tình nguyện An toàn giao thông ở trường, thôn xã, khu phố với các hoạt động giữ gìn trật tự An toàn giao thông, giải tỏa ách tắc giao thông...; Tham gia bảo vệ, giữ gìn đoạn đường bộ gần khu vực trường.

Bước 2: *Xây dựng kế hoạch:*

Xác định những hoạt động phù hợp; thảo luận cách tổ chức, tiến hành các hoạt động; Phân công cá nhân, nhóm thực hiện; dự kiến thời gian thực hiện.

Bước 3: *Thực hiện:*

Cá nhân, nhóm thực hiện kế hoạch đã được phân công; Thường kì các nhóm thảo luận rút kinh nghiệm; Các nhóm báo cáo kết quả hoạt động, đề xuất kiến nghị với nhà trường, với những người có trách nhiệm ở địa phương.