|  |
| --- |
| Test04\_odskok.txt |
| Povedlo se přistát rovně, s jedním odskokem. |
| Test04\_pad\_mirny.txt |
| Mírné přitahování, ani ne 5°. Měly by existovat tři exempláře. Při pádu by mělo dojít ke zvýšení pádové rychlosti a snížení IAS. Pokud by bylo potlačené kormidlo, letoun může skončit v poloze na zádech. |
| Test04\_pad\_ostry.txt |
| Dva exempláře. Přitažení zdánlivě kolem 30°. Pád nebyl nijak radikálně na plošině znatelný. |
| Test04\_pristani1.txt |
| V tomto souboru existuje počáteční přistání na Ruzyni, nakřivo a chybně zatáčeno. Následuje rozjezd a vzlet na standardní levý okruh, ve kterém dochází k vybočení z předepsaného kurzu cca o 5°, při třetí zatáčce dojde k přeletění osy dráhy a letoun se musí vracet. Pilot si stěžoval na obtížnost ovládání (plyn nalevo). Přistání již bez problému. Další vzlet a let po levém okruhu ve výšce 100m – bezpečnostní přistání. Opět velmi přeletěno za hranici osy dráhy. Návrat psí křivkou. |
| Test04\_spirala.txt |
| Spirála, kterou předváděl pilot, se nevyznačovala narůstající rychlostí, by téměř konstantní – nutno ověřit z dat. Celkem by měly být 4 otáčky. |
| Test04\_vyplavani.txt |
| Nepovedené, dle mého úsudku, to bude podobné jako přistání s odskokem. Po vyplavání následoval také skutečně drobný odskok. |
| Test04\_vyvrtka.txt |
| Malá vývrtka, pouze 2 obrátky, pak vybrání nad zemí. Problém blackout ve FG. Nutno odstranit a vypnout. |
| Test04\_vyvrtka2.txt |
| Nastavena vyšší výška 5000ft, vývrtka, podle pilota, měla rostoucí rychlost – byla to tedy spirála? Minimálně 3 obrátky. Opět problém blackout. |
| Test04\_zatacky.txt |
| Zatáčky pro přetížení – pravá, 10°, levá 20°, pravá 30°, levá 60°. Simulátor moc nedokázal předat síly v pohybu. |

Stanislav Absolon