STARTHack Asimov

Dokumentation

D. Schafer, S. Hauri, S. Ineichen, R. Schwarzentruber 2019-04-07

Inhaltsverzeichnis

T		nagement Summary	4
		Inspiration	
		Um was geht es?	
		Wie wurde es umgesetzt?	
		Herausforderungen	4
		Accomplishments	5
		Was wir gelernt haben	5
		What's next?	5
		Built with <3	5
	1.9	Githup Repo	5
2	Get	ting Started	6
	2.1	Challenges	6
	2.2	AUTOSENSE / VOLVO Challenge	6
	2.3	Setup	7
3	Tas	ks	8
		Arbeitspakete	
		Zuteilung der Arbeitspakete	
_			
4		Ta Parser / Data Processing Funktionsumfgang	9
	1.1	4.1.1 Software Abhängigkeiten	
		4.1.2 Prozess des Funktiondesigns	
	4 2		9
		<u> </u>	10
	1.0	5 5	10
		<u> </u>	11
		4.3.3 Methode:base64_decode	11
		4.3.4 Methode:convert_timestamps	
		4.3.5 Methode: calibrate_impact_data	
		4.3.6 Methode:norm_with_g	
		4.3.7 Methode:calculate_forces	
		4.3.8 Methode:calculate_max_force	
			13
			13
			13
			14
			14
		,	$\overline{14}$
			$\overline{14}$
	4.4	Implementierung im Projekt	15

5	Dan	nage drawer	16
	5.1	Funktionsumfgang	16
	5.2	Funktiondesign	16
		5.2.1 Software Abhängigkeiten	
		5.2.2 Prozess des Funktiondesigns	
	5.3	Realisation / Umsetzung	
	5.4	Klasse DamageImage	18
		5.4.1 Methode: Init	
		5.4.2 Methode: Kulturen Auto	
		5.4.3 Methode: Zeichnen	
		5.4.4 Methode: Zeichnen - Pfeil	
		5.4.5 Methode: Zeichnen - Kreis	19
		5.4.6 Methode: Text auf das Bild	
		5.4.7 Methode: Berechnung Beschädigung	20
		5.4.8 Methode: Schreiben der Bilddatei	
		5.4.9 Methode: Pfad der geschriebene Datei	21
		5.4.10Methode: Löschen von allen gerendert Dateien	
		5.4.11Methode: Anzeige der Datei auf dem Bildschirm	
	5.5	Implementierung im Projekt	
	5.6	Mögliche Darstellung der Datei in einem Portal	
6	RES	T API und Frontend	24
	6.1	REST API Requests	24
		6.1.1 Crash Info	
		6.1.2 Crash Image	25
		6.1.3 Play	
	6.2	Frontend	
	6.3	Docker	27

1 Management Summary

1.1 Inspiration

Die Challange von autoSense (autoSense ist eine Tochtergesellschaft der Swisscom AG) hatte wir bereits ein breites Wissen von Teilaufgaben, wie Physik, Visualisierung, Präsentation und Kommunikation durch Webtechnologien. Das war dann auch unsere Motivation, uns in dieser Challange zu messen.

1.2 Um was geht es?

Die Lösung empfängt json-Dateien durch ein ansprechendes Web-UI und verarbeitet diese. Als Ergebnis soll die grössen Beschädigung die auf das Auto eingewirkt hat, visualisiert werden. Die Visualisierung soll noch mit zusätzliche Informationen wie G-Force, Zeitpunkt des Crashs und den Offset in der Zeitreihe angereichert werden.

1.3 Wie wurde es umgesetzt?

Als Fundament haben wir einen Sanic v18 Webserver verwendet, um die API-Aufrufe zu implementieren. Im Hintergrund sind alle logischen Funktionen und Klassen mit Python sauber implementiert. Für den Visualisierungsteil haben wir uns für OpenCV 4.0 entschieden. Wir haben das gesamte Projekt auch als Docker Container umgesetzt, so dass es überall und jederzeit eingesetzt werden kann.

Um dem Projekt einige Extras hinzuzufügen, haben wir uns entschieden, ein kleines, übersichtliches WebUI zu erstellen, in dem wir grundlegende HTML5, CSS und natürlich Javascript verwendet haben.

1.4 Herausforderungen

Die Physik, um den Aufprall zu berechnen, hat definitiv sehr viel Zeit in Anspruch genommen. Wir haben manchmal einige komische Werte bekommen - dass war zum Teil darum, weil wir auf ein Transformationsproblem gestossen sind. Nach der Behebung von diesen Problemen sahen dann die Visualisierungen einheitlicher aus.

1.5 Accomplishments

Wir sind stolz darauf: * Solide Mathematik * maintainable Code * Clean Code * Visualisierung

1.6 Was wir gelernt haben

Wir haben viel Mathematik/Physik angewendet und natürlich OpenCV, was wir in der Schule einmal gelernt haben aber zum Teil wieder vergessen wurde. Der Hackathon war für uns als Gruppe ein wirklich gutes Training, wir haben gelernt, wie man besser und effizienter miteinander zusammenarbeitet, um ein grösseres Projekt wie die autoSense-Challange anzugehen.

1.7 What's next?

Als nächstes wollen wir unsere Lösung aufpolieren, auch würden wir gerne noch ein paar Crash-Daten und ein paar Realbilder bekommen, damit wir überprüfen können, ob wir die richtigen Dinge berechnet haben. Außerdem gibt es einen Azure Webspace, der darauf wartet, dass unsere App veröffentlicht wird.

1.8 Built with <3

- python
- docker
- vanillajs
- html5
- css
- azure
- opency
- sanic
- javascript

1.9 Githup Repo

Github Repo

2 Getting Started

2.1 Challenges

There were 8 different challenges which you could apply. We were mainly interested in the Challenges from the following partners:

- Autosense (Crash Visualization)
- SBB (Recylce)
- Laica (AR)
- BOSCH IOT-Lab (Sensor Car)

Alls case descriptions can be viewed here: http://live.starthack.ch/case-descriptions/ We applied for the Autosense challenge and got it (limit of 15 Teams per challenge). The challenge is as follow:

2.2 AUTOSENSE / VOLVO Challenge

Generate Car Crash Image, visualize impact and direction using sensor data

Your challenge if you choose to accept:

Build Microservice(s) to generate Image with 3D object simulating impact forces for given time offset (from crash). Deploy Microservice(s) on Swisscom Application Cloud (cloud foundry). Provide API(s) for submitting Input data (stream) and getting the Result. Generate output for each submitted Crash Record: Direction of the impact (Impact angle and energy), visualize the damage show expected place of impact on car

Winner is the Team who:

Has identified the maximum number of crashes correctly providing - Correct impact direction & Most accurate 3D simulation (compared to real crash picture)

How it will be measured:

For each submitted Crash Record AND time offset, generate Image with Direction of the impact (Impact angle and energy), Visualized damage and Time offset with the maximum force/damage on the object. Crash Record is submitted to the service. The calculated impact direction will be compared with pictures from real crash.

Restrictions:

Service must be deployable on cloud infrastructure (AWS/Cloud Foundry/Kubernetes/Docker). Service should use as few as possible external APIs. Given Data Models and API POST Requests structure must be used.

2.3 Setup

XXXXX

pwd

3 Tasks

3.1 Arbeitspakete

Um die Arbeiten besser auf die jeweiligen Team-Mitglieder aufzuteilen haben wir am Freitag Abend folgende Arbeitspakete definiert. Die Arbeitpakete wurde 1:1 von dem Projekt-Meeting am Freitag Abend übernommen

- * Data Parsing (transform in more structured way -> acceleration, calibration)
 - * define useful functions
 - * implement functions
 - * crash record.py
- * Webserver
 - * create webserver (sanic)
 - * implement requests
 - * return some dummy data for the moment
 - * webserver.py (rename main.py)
 - * docker container
- * Image
 - * define interface
 - * library to draw arrows
 - * library to draw circles
 - * image.py
- * Visualization & Math
 - * jupyter notebook visualization
 - * define functions to calculate angles & impact
 - * start crash_record_calculator.py

3.2 Zuteilung der Arbeitspakete

Nach dem wir die AP (Arbeitspakete) definiert haben, konnte jeder sein präferiertes AP wählen. Die Aufteilung hat bei uns sehr gut funkioniert und wir konnten auf Anhieb jedes AP zu einer Person zuweisen.

4 Data Parser / Data Processing

4.1 Funktionsumfgang

Mit der Klasse Data_Parser werden alle Funktionalitäten im Zusammenhang mit der Datenverarbeitung, AUswertung und Konvertierung erledigt. Das beinhaltet das einlesen der JSON Daten, ausfiltern der relevanten Key:Value Paare, transformieren der relativen Werte sowie die mathematischen Umrechnungen auf die geforderten Output Daten (Kraft & Winkel des Einschlags)

4.1.1 Software Abhängigkeiten

Zum auslesen der JSON Daten wurde die Python Library json verwendet. Zur Decodierung und Encodierung wurde das base64 Format verwendet. Für die Mathematischen umrechnungen wurden die Libraries math, pandas sowie numpy verwendet.

Für die Umrechnung der relativen Zeiten konnte auf die Standard Library 'datetime zurückgegeriffen werden.

Um während dem Testing ein sauberes Logging zu erhalten, wurde auch hier unsere gemeinsame Log Klasse log_helper eingebunden.

4.1.2 Prozess des Funktiondesigns

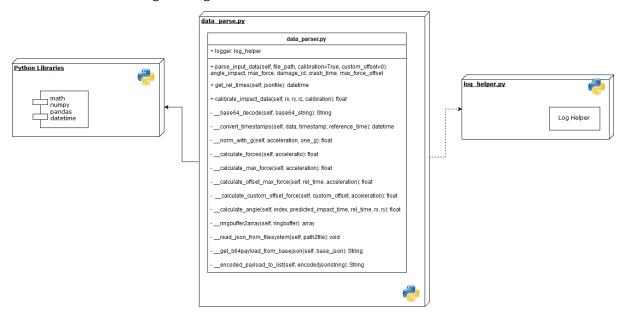
Zu Beginn werden die JSON Input Daten eingelesen und der Payload extrahiert. dieser wird mit base64 decodiert und danach die relevanten Key:Value Paare (Beuschlunigung x,y,z) ausgelesen. Diese Daten werden danach mit einer vordefinierten Kalibration transformiert und mit einem Referenz-G Wert in G-Kräfte umgewandelt. Zum Schluss erfolgt die Umwandlung der Kräfte in einen Winkel, relativ zur virtuellen Bildmitte. Zeit, Kraft und Winkel werden danach zur Visualisierung an die Klasse Damage drawer übergeben.

4.2 Realisation / Umsetzung

Klassendiagramm und Beschreibung der Funktionen der einzelnen Methoden.

4.3 Klasse Damagelmage

Teilfunktion: Damage Image



4.3.1 Methode: parse_input_data

def parse_input_data(self, file_path, calibration=True, custom_offset=0):

Paramenter	Beschreibung	
self	Instanz-Referenz	
file_path	Das Input JSON File, entweder als Pfad zum Filesystem oder direkt als Objekt	
calibration	Angabe ob die Werte mit oder ohne Kalibration berechnet werden sollen	
custom_offsetSpezifische Offsettime (im Range 0 - 16000). Ohne Angabe wir der Offset mit der grössten G-Kraft verwendet		

Die Methode parse_input_data wird von extern verwendet und führt alle Teilfunktionen zusammen. Das JSON File wird entweder als Objekt oder als Filepath übergeben und danach verarbeitet. Zusätzlich besteht die Möglichkeit die Berechnungen ohne Kalibration auszuführen (nur für Testzwecke nützlich). Ausserdem kann via custom_offset ein beliebiger Offset in Millisekunden angegeben werden, standardmässig werd der Zeitpunkt der grössten Krafteinwirkung selbst berechnet.

Als Rückgabeparameter liefert die Methode:

Return	Beschreibung
angle_impact	Einschlagswinkel
max_force	Die maximale G-Kraft
damage_id	Die Crash ID aus dem JSOn File
crash_time	Die Genaue Zeit des Einschlags mit Maximaler Kraft

Return	Beschreibung	
max_force	_off Ben Offset zum Beginn des EInschlags bis Maximal Kraft erreicht wurde	

4.3.2 Methode: get_rel_times

def get rel times(self, jsonfile):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
jsonfile	Das Input JSON File

Die Methode get_rel_times wandelt die Relativen Zeiten Anhand des Referenzwertes zu realen Zeiten um. Diese Information wird benötigt um den genauen Zeitpunkt zurückzugeben, an dem am meisten Kräfte auf das Auto wirkten.

4.3.3 Methode: __base64_decode

def __base64_decode(self, base64_string):

Paramenter	Beschreibung
self base64_string	Instanz-Referenz Base64 Payload als String

Die Methode __base64_decode wandelt einen base64 Payload in einen UTF-8 json Paylod um.

4.3.4 Methode: __convert_timestamps

def convert timestamps(self, data, timestamp, reference time):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
data	Data Payload (JSON)
timestamp	Den Timestamp aus dem Input JSON
reference_time	Die Referenzzeit aus dem Input JSON

Die Methode __convert_timestamps wandelt die relativen Zeiten der einzelnen Beschleunigungsmessungen in reale Zeiten um.

4.3.5 Methode: calibrate_impact_data

def calibrate_impact_data(self, rx, ry, rz, calibration):

Beschreibung
Instanz-Referenz
Array der X-Achsen Beschleunigungen
Array der Y-Achsen Beschleunigungen
Array der Z-Achsen Beschleunigungen
Referenz Kalibration von Autosense

Die Methode calibrate_impact_data wandelt die Arrays der x,y und z Beschleunigungen mit der von Autosense vorgegebenen Kalibration um, somit erhält man die Beschleunigungsvektoren relativ zur Auto Mitte.

4.3.6 Methode: __norm_with_g

def __norm_with_g(self, acceleration, one_g):

Paramenter	Beschreibung
self acceleration one_g	Instanz-Referenz Beschleunigungsvektor Referenz G Kraft

Die Methode __norm_with_g berechnet anhand der vorgegebenen G-Kraft die normierte G-Kraft des Beschleunigungsvektors.

4.3.7 Methode: calculate forces

def __calculate_forces(self, acceleration):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
acceleration	Beschleunigungsvektor

Die Methode __calculate_forces berechnet mittels Wurzelrechnung die effektiven Kräfte.

4.3.8 Methode: __calculate_max_force

def __calculate_max_force(self, acceleration):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
acceleration	Beschleunigungsvektor

Die Methode __calculate_max_force berechnet, wann die grösste Kraft in der Messung auftrat und gibt diese Kraft zurück.

4.3.9 Methode: __calculate_offset_max_force

def __calculate_offset_max_force(self, rel_time, acceleration):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
rel_time	Relative Zeit von Max-Force
acceleration	Beschleunigungsvektor

Die Methode __calculate_offset_max_force berechnet, wann die grösste Kraft in der Messung auftrat und gibt den Zeitpunkt als Offset zurück.

4.3.10 Methode: __calculate_custom_offset_force

def __calculate_custom_offset_force(self, custom_offset, acceleration):

Paramenter	Beschreibung
self custom_offset acceleration	Instanz-Referenz Relative Zeit, custom Offset Beschleunigungsvektor

Die Methode __calculate_custom_offset_force berechnet, wann die Kraft zu einem beliebigen Offset in der Messung und gibt diese Kraft zurück.

4.3.11 Methode: _calculate_angle

Paramenter	Beschreibung
self index predicted_impact_time rel_time rx ry	Instanz-Referenz Index der Maximalen Kraft im rx und ry Array Die Berechnete Impact Zeit der Max-Force Die Relative Zeit des Einschlags Array der X-Achsen Beschleunigungen Array der Y-Achsen Beschleunigungen

Die Methode __calculate_angle berechnet mittels euklidischer Distanz den Einschlags-Winkel anhand der Kräfte Vektoren.

4.3.12 Methode: __ringbuffer2array

def ringbuffer2array(self, ringbuffer):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
ringbuffer	Input JSON Daten

Da die Daten im JSON als Ringbuffer gespeichert werden, sortier die Methode __ringbuffer2array die Werte zuerst chronologisch.

4.3.13 Methode: __read_json_from_filesystem

def read json from filesystem(self, path2file):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
path2file	Input JSON Daten als Pfad oder direkt als String

Die Methode __read_json_from_filesystem liest die Input JSON Daten entweder vom Filesystem oder direkt aus einem String.

4.3.14 Methode: get b64payload from basejson

def get b64payload from basejson(self, base json):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
base_json	Input JSON Daten

Die Methode __get_b64payload_from_basejson extrahiert den Base64 Payload aus dem Input JSON.

4.3.15 Methode: __encoded_payload_to_list

def __encoded_payload_to_list(self, encodedjsonstring):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Paramenter	Beschreibung
encodedjsonstring	Input JSON Daten als encodierter String.

Die Methode __encoded_payload_to_list konvertiert den encodierten JSON String in eine Python List zur besseren weiterverarbeitung.

4.4 Implementierung im Projekt

Innerhalb von dem Projekt werden wir die Funktion parse_input_data wie folgt benutzt:

Die Json Daten werden an die Klasse "data_parse" übergeben, welche danach die Rückgabewerte Kraft, Winkel und Zeit liefert. Diese Informationen werden einem drawer-Objekt übergeben, welches anhand dieser Parameter das EInschlagsbild zeichnet (siehe Kapitel 4.5 & 4.6)

5 Damage drawer

5.1 Funktionsumfgang

Mit der Klasse DamageImage (File: damage_image.py) werden alle Funktionalitäten im Zusammenhang mit der Bild zusammengebündelt. Die Umfasst als Beispiel das Erkennen der Kulturen von dem Auto, das Zeichnen der Beschädigung wie auch das Beschriften der Milisekunden des Aufpralls, die Crash-ID und weiter Informationen.

5.2 Funktiondesign

5.2.1 Software Abhängigkeiten

Für die Erkennung der Kulturen wurde die Bildverarbeitungs Library OpenCV (Open Source Computer Vision Library) verwendet. Die Kulturen werden verwendet um den Eintrittspunkt der Beschädigung zu berechnen.

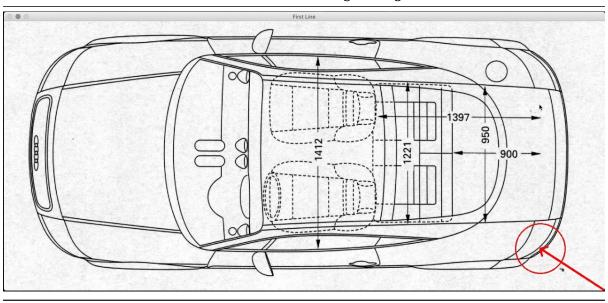
Für die Berechnung innderhalb der Klasse DamageImage wurde auf die bekannte Python Library Numpy (http://www.numpy.org) zurückgefriffen.

Die Python Standardbibliothek os / math / shutil werden für kleinere Funktionen benötigt.

5.2.2 Prozess des Funktiondesigns

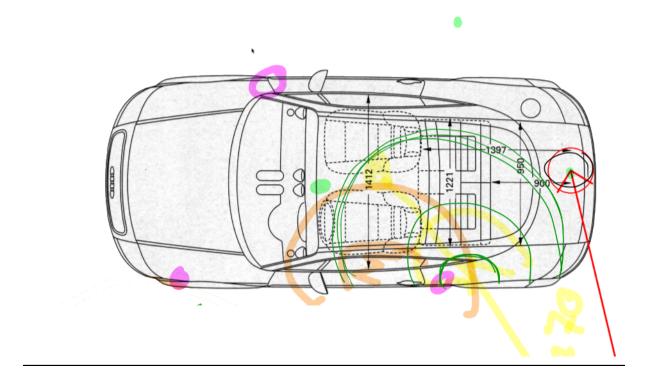
Zu Beginn wurde mittels OpenCV die Datei eingelesen und hardcoded ein Kreis und ein Pfeil gezeichnet. Mit dieser Version haben wir dann im Teamm das Zieldesign der Bilddatei mittels iPad und Pen gezeichnet.

Erste Version Damage Image



Skizze Damage drawer

Rendered crash image after 6110[ms]

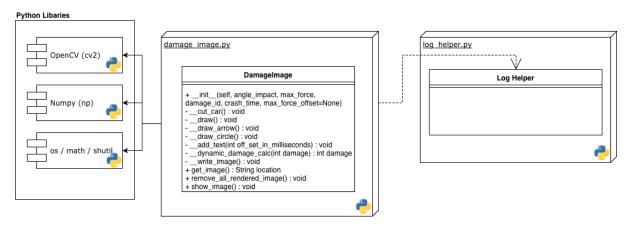


5.3 Realisation / Umsetzung

Klassendiagramm und Beschreibung der Funktionen der einzelnen Methoden.

5.4 Klasse Damagelmage

Teilfunktion: Damage Image



5.4.1 Methode: Init

Die Init Methode wird aufgerufen bei der Instanzierung von einem Objekt. Als Parameter werden folgende Informationen benötigt:

Parameter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz
angle_impact	Winkel in Grad. Mit diesem Winkel wird der Aufprall der
	Beschädigung gezeichnet.
max_force	Numerischer Wert mit dem die Grösse der Beschädigung am
	Auto berechnet wird.
damage_id	String. Eindeutiger Crash-Report ID
crash_time	String. Uhrzeit für die Beschriftung auf dem Bild
max force offs	etNumerischer Wert. Zeitpunkt, nach wie vielen Millisekunden
- -	die Beschädigung berechnet wurde (Default=None)

Mit den Methoden Parameter werden die jewiligen lokalen / privaten Methodenvariabeln initialisiert und den Wert zugewiesen. Weiter wir de Pfad wo die Bilddatei gespeichert wird aufgrund der damage_id und der allfälligen max_force_offset. Die Dateine werden in einem speziell definierten Ort (images_rendered/) gespeichert. Dies hat den Grund, dass wenn die Bilddatei von den gleichen Crash-Report und dem gleichen max_force_offset nicht nochmals neu erstellen und schreiben muss, sondern direkt zurückgeben kann.

5.4.2 Methode: Kulturen Auto

```
def cut car(self):
```

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Die Methode __cut_car findet mittels OpenCV die Kulturen (Randkulturen) von dem Auto-Bild. Diese Kulturen werden als Pixel-Matrix abgespeichert und später für den Eintrittspunkt der Beschädigung benötigt. Dazu wird das Auto-Bild in Schwarz/Weiss konvertiert und den Threshold für die Linien gesetzt. Mittels der OpenCV Funktion cv2.findContours können die äussersten, geschlossenne Linien abgefragt werden.

5.4.3 Methode: Zeichnen

def draw(self):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Die generelle Zeichnungsmethode __draw ist als Wrapper Methode zu verstehen. Wenn gegebenenfalls noch weitere Beschriftungen auf die Bilddatei geschrieben werden soll, kann dies hier eingefügt werden. Hier passiert auch die Entscheidung ob der Text für den Offset der Millisekunden angezeigt wird oder nicht.

5.4.4 Methode: Zeichnen - Pfeil

def __draw_arrow(self):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Hier wird der Pfeil für die Bilddatei gezeichnet. Etwas unschön ist hier, dass auch noch der Nullpunkt des Koordinatensystem in dieser Methode gezeichnet wird. Eine entsprechendes # TODO: ist hier vermerkt.

5.4.5 Methode: Zeichnen - Kreis

def __draw_circle(self):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Der Kreis für die Grösse der Beschädigung wird hier auf die Bilddatei gezeichnet. Die Grösse von dem Kreis (Radius) wird mit Hilfe der Funktion __dynamic_damage_calc berechnet.

5.4.6 Methode: Text auf das Bild

def __add_text(self, off_set_in_milliseconds):

Paramenter	Beschreibung
self off_set_in_millisecond	Instanz-Referenz SNumerischer Wert. Zeitpunkt, nach wie vielen Millisekunden die Beschädigung berechnet wurde

Auf der resultierende Bilddatei werden folgende Informationen dargestellt:

- Time-Offset von der maximalen Beschädigung
 - Text: Rendered crash image after " off set in milliseconds + "[ms]"
- Eindeutige Bilddatei Beschriftung mit der entsprechender Uhrzeit aus dem Crashreport
 - Text: crash identifier = " + self.damage_id + " damage time = "
 crash time

5.4.7 Methode: Berechnung Beschädigung

def __dynamic_damage_calc(self, damage):

Paramenter	Beschreibung
self damage	Instanz-Referenz Numerischer Wert mit dem die Grösse der Beschädigung am Auto berechnet wird.

Diese Hilfsmethode berechnet aufgrund einem numerischen Wert die grösse der Beschädigung. Die maximale Beschädigung von 15 und die minimale Beschädigung von 2 wurden aus den Daten ermittelt.

5.4.8 Methode: Schreiben der Bilddatei

def __write_image(self):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Hier wird die PNG-Bilddatei auf den lokalen Storage von dem Server heruntergeschrieben.

5.4.9 Methode: Pfad der geschriebene Datei

def get_image(self):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Diese Public Methode wird von Server verwendet umd die fertige Bilddatei zu erhlaten. Innerhalb dieser Methode werden die Zeichnungsmethoden self. draw() und die self. write image() ausgeführt.

Als Rückgabewert erhält der Server den Pfad der Datei, welche auf dem Server geschrieben wurde.

5.4.10 Methode: Löschen von allen gerendert Dateien

def remove all rendered image(self):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Diese Housekeeping Methode dient dazu, alle gerenderten Bilddateien auf dem Server zu löschen. Die Methode kann vor dem Start des Server wie auch nach dem Testing ausgeführt werden.

5.4.11 Methode: Anzeige der Datei auf dem Bildschirm

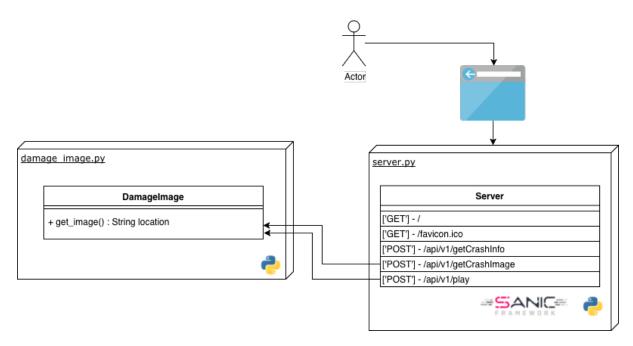
def show_image(self):

Paramenter	Beschreibung
self	Instanz-Referenz

Die show_image dient für eine rasche Entwicklung ohne Server. Sie führt die gleichen Methoden aus, wie die Methode get_image mit dem Unterschied, dass die Bilddatei nicht an den Server zurückgegeben wird sondern mittels OpenCV an dem Display angezeigt wird. So kann Abhängigkeit vom Server neue Funktionen rasche getestet werden.

5.5 Implementierung im Projekt

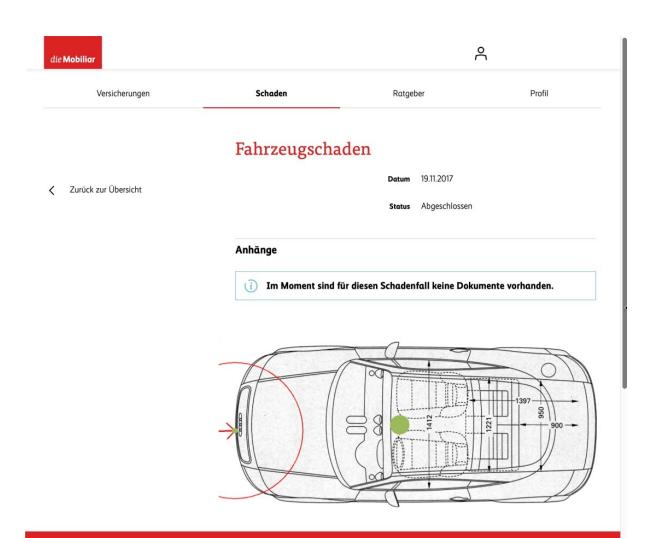
Innerhalb von dem Projekt werden wir die Funktion get image wie folgt benutzt:



Innerhalb vom server.py wird ein Damage drawer Objekt erstellt und mittels der Funktion get_image die fertig gerenderte Bilddatei zurückgegeben und auf der Webseite dargestellt.

5.6 Mögliche Darstellung der Datei in einem Portal

Ein möglicher Einsatzbereich von unserem Projekt könnte ein Portal von einer Versicherung sein. Hier würde bei Autounfällen der Ort von dem Schaden wie auch das Ausmass der Beschädigung aufgezeigt werden. So kann ein Mehrwert in Form von mehr Informationen an dem Kunde einer Autoversicherung entstehen.



6 REST API und Frontend

Für die Challenge ist eine REST API notwendig. Diese ist genau spezifiziert und beinhaltet zwei vorgeschriebene Requests. Wir haben im Verlauf vom Projekt noch ein UI gemacht, um die eigentlichen Requests zu testen und dem User eine einfache Verwendung zu gewährleisten. Da in der Challenge auch noch erwähnt ist, dass das Hosting auch berücksichtig werden sollte, haben wir für diese Teilaufgabe Docker genutzt. Die Applikation kann so überall laufen gelassen werden, wo Docker installiert ist. Heutzutage ist das eine gängige Art und Weise etwas auf einem Server laufen zu lassen und bietet dazu auch die Möglichkeit eine Applikation zu skalieren

6.1 REST API Requests

6.1.1 Crash Info

Die 'Crash Info' API Request ist dazu da den 'impactAngle' (Winkel des Einschlags beim Crash) und den 'offsetMaximumForce' (die Maximalkraft die eingewirkt hat) zurückzugeben. Die Daten werden als JSON verpackt und zurückgegeben.

Der Python Code dazu sieht folgendermaßen aus:

Es ist eine Asynchrone Methode welche als 'POST' Request markiert ist und die 'api/v1/getCrashInfo' Route nutzt. Die Annotationen werden von dem 'sanic' Framework bereitgestellt. Ein Log Eintrag hilft beim analysieren. Die Hauptarbeit wird aber in dem 'DatenParser' gemacht welche alle relevanten Daten zurückgibt. Die Daten (autoSense JSON) für den 'DataParser' werden mithilfe der Request übergeben. Die letzte Zeile baut ein JSON Objekt und gibt somit die Antwort der Request an den Sender zurück.

6.1.2 Crash Image

Die Crash Image Methode gibt ein Bild zurück welches den Einschlag und die Maximale Kraft des Umfalls illustriert.

Der Python Code dazu sieht folgendermassen aus:

```
# POST request 2 - returns a rendered crash image (PNG)
@app.route('/api/v1/getCrashImage', methods=['POST',])
async def crash image(request):
    ''' crash image parses the crash record and returns a Image '''
    log.info("Handling '/api/v1/getCrashImage'")
    customOffset = 0
    try:
        customOffset = int(request.args.get('timeOffsetMS'))
    except Exception as e:
        log.error(e)
    log.info("Set customOffset: " + str(customOffset) + "ms")
    angle_impact, max_force, damage_id, crash_time, max_force_offset =
    DataParser().parse input data(
                        request.body.decode('utf8'),
                        custom offset=customOffset)
    d = DamageImage(angle impact, max force, damage id,
                    crash_time, max_force offset)
    return await file(d.get image())
```

Die Route der Request ist '/api/v1/getCrashImage'. Ein Offset zum Zeitpunkt des Aufpralls kann übergebene werden ('timeOffsetMS'). Zusätzlich muss wieder das JSON vom autoSense Sensor übergeben werden. Der 'DatenParser' übernimmt wieder die Hauptaufgabe von dieser Request. Zusätzlich wir die 'DamageImage' Klasse zum generieren des Bildes verwendet. Anschliessend wird das generierte Bild zurückgegeben

6.1.3 Play

Zusätzlich zur gegebenen Aufgabenstellung haben wir noch eine Request eingebaut, welche mehrere Bilder zurückgegeben um den Unfall genauer zu inspizieren. Es wird quasi das selbe gemacht wie bei der 'Crash Image' Request. Nur wird eine Liste von Bilder zurückgegeben, welche dann im Browser dargestellt werden können. Diese Methode ist nicht optimal da alle Bilder zuerst berechnet werden müssen und nicht gestreamt wird.

6.2 Frontend

Das Frontend ist sehr simple Aufgebaut:

Crashsimulation - Asimov
Filename:
impactAngle:
offsetMaximumForce:
customOffset:
Drag a crash report file to this drop zone

Das wichtigste ist die Drag & Drop Zone um ein JSON File von autoSense hochzuladen. Sobald man ein valides JSON hochgeladen hat werden im Hintergrund die beiden API Requests an das Backend gemacht. Anschliessend wird das Bild und die Daten (Filename, impactAngle & offsetMaximumForce) angezeigt. Optional kann noch der 'customOffset' eingestellt werden nicht die MaximalKraft sondern einen anderen Zeitpunkt des Aufpralls darzustellen.

Frontend mit hochgeladenem JSON:

CrashSimulation - Asimov

Filename:

4.json

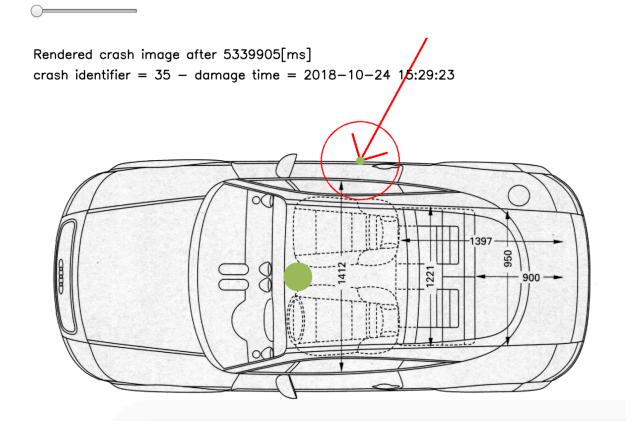
impactAngle:

298.3973630356

offsetMaximumForce:

4.7887611696

customOffset:



6.3 Docker

Docker ist ein Tool um Images zu kreieren, welche dann in einem Container ausgeführt werden können. Somit kann eine Applikation unabhängig vom Betriebssystem ausgeführt werden. Ausserdem wäre es möglich eine Applikation zu skalieren indem mehrere Container auf verschiedenen Systemen ausgeführt werden und ein Proxy dazwischen geschaltet wird.

Unser Dockerfile, welches das Image beschreibt, sieht folgendermassen aus:

```
FROM python:3.7-slim
#Install libs and tools needed for building python wheels
RUN apt-get update
RUN yes | apt-get install build-essential
RUN yes | apt-get install cmake git libgtk2.0-dev \
          pkg-config libavcodec-dev libavformat-dev libswscale-dev
RUN yes | apt-get install python-dev python-numpy libtbb2 libtbb-dev \
          libjpeg-dev libpng-dev
#Install python dependencies
COPY requirements.txt /app/
RUN cd /app && pip install -r requirements.txt
#Copy application to /app
COPY data/* /app/data/
COPY frontend/* /app/frontend/
COPY helper/* /app/helper/
COPY images/* /app/images/
COPY *.py /app/
#Change working directory to /app
WORKDIR /app
#Run server
```

Unser Basis Image ist ein Python3.7 Image von DockerHub (einer öffentlichen Registry bei der Images hochgeladen werden). Wir installieren zuerst alle Abhängigkeiten damit die zusätzlichen Python Libraries (wie zum Beispiel numpy) installiert werden können. Anschliessend werden die Python Abhängigkeiten installiert bevor schlussendlich alle Files der Applikation in das Image kopiert werden. Zum Schluss wird die Working Directory (WORKDIR) und der Entrypoint (der Webserver) spezifiziert.

ENTRYPOINT ["python", "server.py"]