# **Arbeitsjournal STARTHack**

8. - 10. März 2019

# David Schafer

# 2019-03-24

# Inhaltsverzeichnis

| 1 | Vorbereitung STARTHack  | 2              |
|---|---|----------------|
|   | 1.1 Packliste   | 2              |
|   | 1.2 Git-Repository  |                |
| _ | Fuelto v 7. Mäna 2010   | _              |
| 2 | Freitag 7. März 2019  | 3              |
|   | 2.1 - 14.00 Uhr - Anreise   | 3              |
|   | 2.2 - 16.00 Uhr - Anmeldung und Einrichten                          | 3              |
|   | 2.3 - 19.00 Uhr - Case Präsentationen / Opening Ceremony            | 3              |
|   | 2.4 - 20.00 Uhr Brainstorming                                       | 4              |
|   | 2.5 - 22.00 Uhr Planing   | $\overline{4}$ |
|   | 2.6 - 23.30 Uhr Start Coding (till drop)                            | 5              |
|   | 2.0 - 25.50 On Start County (till drop)                             |                |
|   | 2.7 - 06.00 Uhr - Schlafen  |                |
|   | 2.8 - 09.00 Uhr - Hacking / Coding                                  | 6              |
|   | 2.9 - 12.00 Uhr - Lunch   |                |
|   | 2.10-13.00 Uhr - Hacking / Coding                                   | 7              |
| 3 | Sonntag, 9. März 2019   | 7              |
|   | 3.1 - 00.00 Uhr - Mitternachtssnack (Midnight snack)                | 7              |
|   | 3.2 - 00.30 Uhr - Coding  | 8              |
|   | 3.3 - 08.30 Uhr - Coding  |                |
|   |   | 8              |
|   | 3.4 - 10.00 Uhr - Project Submission / Project deadline             | _              |
|   | 3.5 - 10.00 Uhr - Präsentationsvorbereitung & letzte Feinschliffe . | 8              |
|   | 3.6 - 10.50 Uhr - Präsentation Judging pitches                      | 9              |
|   | 3.7 - 14.00 Uhr - Closing ceremony                                  | 9              |
|   | 3.8 Abschliessende Worte  | 10             |

# 1 Vorbereitung STARTHack

#### 1.1 Packliste

Freitag Morgen, 07.März - in wenigen Stunden beginnt mein erster Hackathon in St Gallen.

Da stellt sich natürlich die Frage, was nehme ich mit?

Neben den normalen Utensilien wie Kleider, Schuche, Schlafsack.. wollte ich natürlich für jede Challenge gerüstet sein und packte noch folgendes ein

- Surfacebook
- 4 x 27" Monitor (dazu später mehr)
- Maus & Tastatur
- Raspberry Pi
- Breadboard, Cables & sämtliche IoT Sensoren (so ca 20 Stück)
- Udoo X64
- Over Ear Headphones
- Ersatz Kopfhörer (man weiss ja nie)
- · Die Stud-Card

Damit sollte ich eigentlich für alles gerüstet sein was so an Challenges kommen wird. Guten Mutes alles dabei zu haben verlies ich also gegen 14 Uhr die Wohnung Richtung St. Gallen, und vergas prompt mein Handy Ladegerät zu Hause.

### 1.2 Git-Repository

Vor dem Hack galt es noch zu bestimmen, wie wir miteinander kollaborieren werden. Schnell war klar, dass wir unseren Sourcecode mittels Git und Github verwalten werden.

Wir haben uns darauf geeignet mittels Gitflow zu arbeiten, damit jeder an seinem Part arbeiten können und wir uns nicht ständig mit Git Merge Konflikten ausseinandersetzen müssen. In der Theorie klingt das gut, praktisch hat es leider nicht so geklappt uns gegenseitig keine Konflikte zu generieren, das lag wohl am akuten Schlafmangel.

Unser Github Repo: https://github.com/tschibu/starthack-asimov

# 2 Freitag 7. März 2019

Der Tag steht ganz im Zeichen von Ai, Deeplearning, Blockchain und noch mehr #Buzzwords.

#### 2.1 - 14.00 Uhr - Anreise

Um 14:00 Uhr ging es Los, mit vollbepacktem Auto Richtung STARTHACK. Auf dem Weg haben wir schon viele Gedanken und Ideeen in einem Brainstorming ausgetauscht, was wir alles machen könnten. Neben den STARTHACK Challenges gibt es immer die Möglichkeit ein eigenes Projekt zu verfolgen.

Wir einigten uns darauf die Challenges abzuwarten bevor wir uns festlegen, den mit den aufgelisteten Partnern wie Microsoft, Swisscom & Bosch ist definitiv ein grosses Potential für Spannende Projekte vorhanden.

# 2.2 - 16.00 Uhr - Anmeldung und Einrichten

Wir sind an der Uni St. Gallen angekommen und suchen zuerst mal einen Parkplatz, an dem wir unser Ganzes Material abladen können. Nachdem wir einen geeigneten "HSLU Ecken" an der Uni St. Gallen gefunden haben, ging es weiter zur Akkreditation, wo wir unser Team registrieren konnten und unsere STARTHACK Pässe erhielten. Als nächster Punkt an der Tagesordnung ist die Opening Ceremony sowie die Präsentation der Challenges. Bis dahin richteten wir unsere Arbeitsplätze noch optimal ein, Bildschirm, Maus und Tastatur, der Raspberry bleibt vorerst noch in der Tasche.

### 2.3 - 19.00 Uhr - Case Präsentationen / Opening Ceremony

Im grossen Hörsaal der HSG ging es dann los mit den Opening Ceremony. Angefangen mit einer sehr Interessanten Key Note von Damion Borth (aka Germanys Mr Deep Learning) über Ai, Machine Learning und neuronale Netze. Danach ging es los mit der Präsentation der 8 verschiedenen Challenges:

Microsoft: Microsoft AIVolvo: Car Sharing App

• Autosense: Generating and Visualizing Crash Data

• Leica: Accurate Augmented Reality

• FLETA: Blockchain

INVENTEX: Trust SystemsSBB: Coffee Cup RecyclingBOSCH: New Car Features

Die detaillierten Case Beschreibungen findet man hier: http://live.starthack.ch/case-descriptions/

# 2.4 - 20.00 Uhr Brainstorming

Wir hatten nach den kurz Präsentationen noch Zeit 2 Cases im Details anzuhören. Wir entschieden uns für Autosense und BOSCH.

Im **BOSCH** Case ging es darum, neue Features für ein "modernes" Auto zu entwickeln, was die Sustainability, Sicherheit und/oder Gesundheit des Fahreres verbessern sollte. Dabei stellte BOSCH ein Auto zur Verfügung, bei welchem via OBD Auto-Sensor-Daten an einen kleinen Übertragen wurden und via API abgeholt werden konnten. Ausserdem bestand die Möglichkeit ein Tablet sowie die Stereoanlage im Auto zu manipulieren mehr jedoch nicht. Z.B. ein kontrolliertes abbremsen des Fahrzeuges bei einem Sekundenschlaf wäre nicht möglich/erlaubt.

Im **Autosense** Case ging es ebenfalls um eine Sensorbox welche via OBD Sensor-Daten vom Auto ausliest. Zusätzlich besitzt die Autosense-OBD-Box noch eigene Sensoren wie ein Accelerometer, welches als "Crash Sensor" fungiert. Die Challenge bestand darin, die Sensor Daten abzuholen und rein aus den Beschleunigungsdaten zu berechnen wo im Auto der Einschlag war. Das ganze sollte danach als 3D Modell visualisiert und via REST-Schnitstelle zur Verfügung gestellt werden.

Bis 22 Uhr hatten wir Zeit uns für ein Thema zu entscheiden. Aufgrund des Mathematischen Characters wählten wir die **Autosense** Challenge und erhielten die Bestätigung um 22:00 Uhr - es geht los.

### 2.5 - 22.00 Uhr Planing

Als aller erstes ging es mal um die Planung, was alles zu tun ist und was die besten Mittel zum Ziel sind. Wir entschieden uns, das jeder zeurst 0.5h sich in die Materie einliest und wir uns danach für ein Stand-Up treffen.

Wir waren uns zum Glück schnell einig, was für Komponenten es für die Lösung braucht. Im Stand-Up definierten wir dann auch gleich die einzusetztenden Werkzeuge/Libraries.

- Daten transformation: JSON Parser, Mathematische Berechnungen
- Webserver für REST: Sanic
- Visualisierung der Daten: OpenCV
- Cloud Compatibility: Docker

Danach teilten wir die Aufgaben auf. Steve kümmerte sich um den Webserver, Remo um die Visualisierung und Serge und Ich um den JSON Parser und die Mathematischen Berechnungen.

# 2.6 - 23.30 Uhr Start Coding (till drop)

jetzt gin es also Effektiv los mit dem Coding. Jeder erstellte im Git Development Branch ein Feature und begann zu Coden.

Ich schaut mir zuerst mal das JSON genau an, um herauszufinden was für Daten relevant sind für die Berechnung und wie sie codiert sind. Dabei sah ich schon die erste Hürde, die ganzen Daten sind unleserlich: Base64 Codiert.

Zuerst erstellte ich also eine Hilfsfunktion zum dekodieren auf UTF-8. Danach konnte ich im Parser die Daten weiter ausseinandernehmen, vorallem die Beschleunigungsdaten (x,y,z Achse), sowie die Referenzwerte zu G (Anziehungskraft) und der sogenannte "Time Offset" - also die relative Zeit, zum Start des Crash-Recordings, an dem eine spezifische Beschleunigung gemessen wurde - waren wichtig.

Ca. um 02:30 Uhr haben Serge und ich uns abgesprochen, schon etwas müde entschieden wir uns, dass wir die Offset Zeiten unbedingt in reale Zeiten umwandeln müssen für eine akkurate Berechnung. Das beschäftigte uns bis ca. 03:30 Uhr und stellte sich dann als absolut nutzlos heraus zurück auf Anfang also.

Die Offsite Zeiten beliesen wir nun wie sie waren, nach einem kurzen Stand-Up definierten wir was effektiv wichtig war für die Berechnung des Einschlagswinkels und der Einschlagskraft:

- Die Beschleunigungen x und y Achse
- Umwandlung der Beschleunigungen in g (mit Hilfs Parameter G-Referenz)
- · Winkel des Einschlags mittels Vektorrechnung

Um 04:30 waren wir soweit bereit mit dem Parser, alles relevante wurde umgerechnet, nun ging es um die Mathematik. Nach Bald 24h ohne Schlaf war mein Gehirn aber nicht mehr in der Lage für simple Mathematik, sämtlich Berechnungen die ich bis 06:00 gemacht habe waren falsch.

Um 06:00 war es dann soweit und mein Körper verlangte dringend nach Schlaf. Ich legte mich auf die Luftmatraze neben unserem Pult und schlief für ein paar Stunden. # Samstag, 8. März 2019

#### 2.7 - 06.00 Uhr - Schlafen

Schlafen war etwas gewöhnungsbedürftig, das Licht brannte und um uns herum war voller Betrieb, viele Leute waren noch wach oder bereits wieder wach. Also hies es Kopfhörer rein, Decke über den Kopf und versuchen zu schlafen.

# 2.8 - 09.00 Uhr - Hacking / Coding

Wie wunderbar 3 Stunden schlaf wirken können! Als ich aufwachte war ich zwar nicht wirklich erholt aber mein Kopf funktionierte wieder. Nach dem Frühstück sah ich mir meine Berechnungen von gestern an, schmunzelte über mich selbst, und machte die Berechnungen nochmals neu, diesmal stimmten sie.

Der Trick war, die EUklidische Distanz mittels x und y Kräften zu berechnen, so konnte schlussendlich auf den Einschlagswinkel abgeleitet werden.

Der erste Testrun ergab aber merkwürdige Resultate, da sah ich dass die Beschleunigungswerte von Autosense nicht ohne weitere umgerechnet werden konnten, sondern zuerst mittels einer weiteren Hilfsvariable (genannte Calibration) umgerechnet werden mussten. Denn die Beschleunigungswerte sind auch nur "relativ" zur am Anfang gemessenen Calibration.

# 2.9 - 12.00 Uhr - Lunch

Um 12:00 Uhr ging es dann zum Lunch, Spätzlipfanne mit Speckwürfeln. Übrigens, was die Ganze Verfplegung und die Organisation rund um den Hackathon anbelangt: Resepkt.

Rund um die Uhr war Staff vom Starthack anwesend der einem helfen konnte. Überall standen Kühlschränke mit Getränken. Und es gab sogar separate immer volle Redbull Kühlschränke (ich glaube ich habe 20 Redbull an diesem Wochenende getrunken)

# 2.10 - 13.00 Uhr - Hacking / Coding

Nach der Mittagspause ging es dann weiter. Ich vervollständigte meinen teil des Parsers sowie die Berechnungen. Der Webserver schien soweit auch schon fast bereit zu sein.

Gegen 17 Uhr funktionierten dann die Berechnungen soweit zuverlässig. Ich konnte dann noch Remo unterstützen, via OpenCV eine Grafik der Einschlagskraft sowie des Winkels zu berechnen. Auch hier war wieder etwas Mathmematik notwendig um aus dem Winkel einen Pfeil zu machen. Auch hier weider, Trigonometrie dein Freund und Helfer. Mittels Sinus und Cosinus sowie einem "virtuellen" Punkt in der Bildmitte konnten wir akkurate den Einschlagswinkel visualisieren. Bei der Visualisierung der Einschlagskraft entschieden wir uns für einen Ring, welche je nach grösse der Einschlagskraft (in unseren Testdaten zwischen 2 und 11g) grösser wurde.

Nach dem Abendessen ging es dann um die Kombination aller Teilsysteme. Um ca 22 Uhr hatten wir dann ein funktionierendes Docker Image, welches die Daten als JSON entgegennimmt, berechnet und visualisiert.

Soweit waren wir also eigentlich fertig, ein gutes Gefühl. Da wir uns aber nicht mit der Grundfunktionalität alleine Zufrieden geben, definierten wir noch die "Stretch Goals":

- HTMl/CSS Website
- JSON Daten via Drag&Drop einlesen
- Weitere nützliche Infos (Crash Date, Offset...)
- Azure Webservice

Um ca 2:00 Uhr hatten wir eine halbwegs vernünftige Website kreiert. Die Müdigkeit war bei uns allen aber so gross das wir es für heute gut sein liesen und uns Schlafen legten.

# 3 Sonntag, 9. März 2019

### 3.1 - 00.00 Uhr - Mitternachtssnack (Midnight snack)

Ein Mitternachtssnack! Bratwurst und Brot - nicht wirklich optimal für unsere Vegetarischen Kollegen. Und ich selber hatte keinen Hunger (evtl. wegen den 20 Redbull?). Eine kurze Pause an der frischen Luft war aber sehr willkommen, danach ging es dann weiter.

# 3.2 - 00.30 Uhr - Coding

Wir arbeiten bis ca 02:00 an den Stretch Goals, ich versuchte vorallem noch den Code zu optimieren (etwas Clean Code Praktiken reinzubringen) und den Azure Webservice vorzubereiten.

Um ca 2:00 Uhr hatten wir eine halbwegs vernünftige Website kreiert. Die Müdigkeit war bei uns allen aber so gross das wir es für heute gut sein liesen und uns Schlafen legten.

# 3.3 - 08.30 Uhr - Coding

Nach ca. 7h erholsamen Schlaf, der bitte nötig war, gingen wir frühstücken und besprachen was noch zu tun war.

Bis ca. 10 Uhr hatten wir noch Zeit für den letzten Feinschlif unseres Codes.

# 3.4 - 10.00 Uhr - Project Submission / Project deadline

Um 10 Uhr war dann die Deadline angesetz. Ich zippte unseren Code und schrieb noch rasch eine Ansprechende Beschreibung unserer Lösung und submittete um 09:55.

Der Devpost kann hier gelesen werden: https://devpost.com/software/autosense\_group\_asim

# 3.5 - 10.00 Uhr - Präsentationsvorbereitung & letzte Feinschliffe

Nun ging es noch um die Präsentation, beziehungsweise das Pitching unserer Lösung. 1h Vorbereitungszeit scheint zwar recht wenig zu sein, aber da wir unsere Lösung ja in und auswendig kannten reichte die Zeit (knapp) aus. Wir stellten eine kleine Powerpoint Präsentation zusammen und stellten den Betrieb unserer Demo Website sicher.

# 3.6 - 10.50 Uhr - Präsentation Judging pitches

Um 10:50 war es dann soweit. Wir traten gegen 5 andere Teams an. Vorallem Team Nr 1 verunsicherte mich bereits stark. Ihre Lösung beinhaltete das glätten der stark rauschenden Beschleunigungsdaten, etwas an das wir nicht mal im entferntesten gedacht haben. Bei der Demo Ihrer Lösung fiel mir aber auf, dass Einschlagswinkel sehr merkwürdig scheinen.

Unbeeindruckt davon präsentierten wir aber unsere Lösung und die Judges schienen wirklich beeindruckt zu sein. Alles in allem verlief der Pitch gut. Einzig bei der Demonstration funktionierte ein "Last Minute" Feature nicht wie es sollte (Ein Schiebebalken um den Zeitverlauf der Kräfte anzuzeigen). Das merkte man auch an der Reaktion der Judges, hätten wir dieses Feature nicht gezeigt wäre unsere Lösung wohl noch besser angekommen.

Neben unserer Gruppe präsentierte ebenfalls noch ein befreundetes HSLU Team (das übrigens den ganzen Hackathon neben uns sass) ihre Lösung. Ihre Lösung war natürlich sehr ähnlich wie unsere da man sich unter Freunden auch mal austauscht;) Jedoch funktionierte Ihr Feauture mit dem Schiebebalken einwandfrei - kostet uns dass den Sieg?

Am Schluss der Pitches gaben die Judges noch bekannt wie die Sieger erkoren werden. Wer die meisten Visualisierungen so hatte, wie die Crashes in wirklichkeit passierten hat gewonne. Am Schluss zeigten sie uns noch die Bilder der echten crashes. Eine kurze Kopfrechnung ergab das wir (und das andere HSLU Team) ca 2 - 3 der 5 Crashes richtig darstellten - Mit Linear Beschleunigung zu rechnen ist wirklich keine Freude.

Nach den Pitches räumten wir unsere Plätze auf und wartete auf die Siegerverkündung welche auf 14:00 angesetzt war. Wir entschieden uns aber dafür die Ending Ceremony via Livestream zu verfolgen und uns bereits auf den Weg Richtung Luzern zu machen.

# 3.7 - 14.00 Uhr - Closing ceremony

Um 14:00 Uhr war es dann soweit. Zuerst zeigte natürlich das Starthack Team einige Impressionen bedankte sich bei allen Partnern. Dann ging es zur Siegerehrung über - leider erhielten wir keinen detaillierten Einblick in die Arbeiten der anderen Teams, was etwas schade war. Einzig 3 andere Teams stellten Ihre Lösung kurz vor, interessant fand ich das Sieger Team von Bosch, die eine sehr kreative Lösung präsentierten:

https://www.youtube.com/watch?v=dRYWBtBHoKo

Nun war Autosense dran, voller Spannung erwarteten wir die Siegerverkündung. 2 Teams waren sehr nahe beeinander heisst es. Und das Sieger Team ist... nicht unser Team asimov. Aber das Team ipv5 unsere HSLU Kollegen, welchen wir den Sieg natürlich genau so gönnen!

Und ein solider zweiter Platz ist auch vollkommen in Ordnung.

Am Schluss wurden nochmals einige Infos abgegeben zum nächsten Starthack 2020.

#### 3.8 Abschliessende Worte

Der Hackathon war abschliessend gesagt, einer sehr interessante, tolle Erfahrung für mich. Vorallem das Arbeiten im Team, mit einer engen Deadline und einer einzigarten Challenge war sehr spannend.

Unser Team hat gut funktioniert, die Aufteilung der Arbeiten war effizient und es kam zu (verhältnissmässig) wenigen Merge-Konflikten.

Als Lektion für das nächste mal würde ich aber definitiv mehr Zeit ins Brainstorming und Planning investieren. Hätten wir zu beginn mehr Zeit darin und nicht sofort ins Coding investiert, wären wir viel schneller ans Ziel gekommen und hätten mehr Zeit für unsere Stretch Goals investieren können.

Das war nun mein erster Hackathon und die Erfahrung war einmalig. Und das war definitiv nicht mein letzter Hackathon.