Лабораторная работа №16

Дисциплина: Имитационное моделирование

Ганина Т. С.

3 мая 2025

Группа НФИбд-01-22

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия



Докладчик

- Ганина Таисия Сергеевна
- Студентка Зго курса, группа НФИбд-01-22
- Фундаментальная информатика и информационные технологии
- Российский университет дружбы народов
- · Ссылка на репозиторий гитхаба tsganina

Вводная часть



Реализовать с помощью gpss модель двух стратегий обслуживания и оценить оптимальные параметры.

Задание

Реализовать с помощью gpss:

- модель с двумя очередями;
- модель с одной очередью;
- изменить модели, чтобы определить оптимальное число пропускных пунктов.

Модель первой стратегии обслуживания (2 пункта)

```
GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей
TEST LE OSOther1.OSOther2.Obsl 2 : плина оч. 1<= плине оч. 2
TEST E Q$Other1,Q$Other2,Obsl 1 ; длина оч. 1= длине оч. 2
TRANSFER 0.5.Obsl 1.Obsl 2 : плины очерелей равны.
; выбираем произв. пункт пропуска
: молелирование работы пункта 1
Obsl 1 QUEUE Other1 ; присоединение к очереди 1
SEIZE punkt1 : ванятие пункта 1
DEPART Other1 : BUYOR WS OVERERY 1
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 1
RELEASE nunkt1 : ocnofownesse nyewna 1
TERMINATE : автомобиль покилает систему
: молелирование работы пункта 2
Obsl 2 QUEUE Other2 ; присоединение к очереди 2
SEIZE punkt2 : занятие пункта 2
DEPART Other2 : выход из очереди 2
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 2
RELEASE punkt2 : освобождение пункта 2
TERMINATE : автомобиль покилает систему
; задание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 : генерация фиктивного транвакта.
: указывающего на окончание рабочей недели
: (7 лией х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
ТЕВМІНАТЕ 1 : остановить молелирование
START 1 ; вапуск процедуры моделирования
```

Рис. 1: Модель первой стратегии обслуживания (2 пункта)

Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (2 пункта)

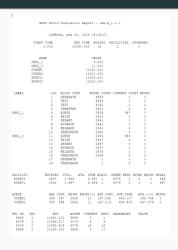


Рис. 2: Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (2 пункта)

Модель второй стратегии обслуживания (2 пункта)

```
финк этоглас 2

GENERATE (Екропепtial(1,0,1.75)); прибытие автонобилей

; ноделирование работы пункта

QUEUE Other; присоединение к очереди

ЕКТАТ ринк! 1, занатие пункта

ДИЗИ СТОРОВНО В СТОРОВНО
```

Рис. 3: Модель второй стратегии обслуживания (2 пункта)

Отчёт по модели второй стратегии обслуживания (2 пункта)

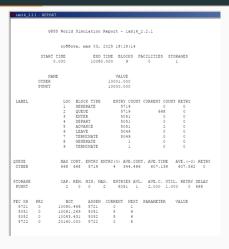


Рис. 4: Отчёт по модели второй стратегии обслуживания (2 пункта)

Сравнение

Таблица 1: Сравнение стратегий

Показатель	стратегия 1			стратегия 2
	пункт 1	пункт 2	в целом	
Поступило автомобилей	2928	2925	5853	5719
Обслужено автомобилей	2540	2536	5076	5049
Коэффициент загрузки	0,997	0,996	0,9965	1
Максимальная длина очереди	393	393	786	668
Средняя длина очереди	187,098	187,114	374,212	344,466
Среднее время ожидания	644,107	644,823	644,465	607,138

Модель с одним пропускным пунктом (обе стратегии)

```
Министину

GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автонобилей

; ноденирование работы пункта

QUEUE Other; присоединение к очередн

БЕТЕЕ рынкt; замячие пункта

DEPART Other; выкод из очередн

ADVANCE 4,3 : обслужавание на пункте

RELEASE punkt; освобождение пункта

TERMINATE; автонобиль поиздеже систему

задание условня остановки процедуры моделирования

GENERATE 10000; генврация фиктимного транзакта,

у указывающего на околчание рабочей недели;

(7 дней х 24 часа к 60 юнт = 10000 юнд)

ТЕРМИЛАТЕ 1; остановить моделирование

START 1; запуск процедуры моделирование

START 1; запуск процедуры моделирования
```

Рис. 5: Модель с одним пропускным пунктом (обе стратегии)

Отчёт по модели с одним пропускным пунктом (обе стратегии)

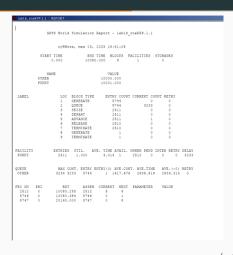


Рис. 6: Отчёт по модели с одним пропускным пунктом (обе стратегии)

Модель первой стратегии обслуживания (3 пункта)

```
GENERATE (Exponential(1.0.1.75)) : прибытие автомобилей
TRANSFER 0.33, variant, Obsl 3;
variant TRANSFER 0.5.Obsl 1.Obsl 2
: моделирование работы пункта 1
Obsl 1 QUEUE Other1 ; присоединение к очереди 1
SEIZE punkt1 : занятие пункта 1
DEPART Other1 : выход из очереди 1
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 1
RELEASE punkt1 : освобожление пункта 1
TERMINATE : автомобиль покилает систему
: моделирование работы пункта 2
Obsl 2 OUEUE Other2 : присоединение к очереди 2
SETZE nunkt2 : занятие пункта 2
DEPART Other2 ; выход из очереди 2
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 2
RELEASE nunkt? : ocnofownesse nysyma ?
TERMINATE ; автомобиль покидает систему
; моделирование работы пункта 3
Obsl 3 OUEUE Other3 : присоединение к очереди 3
SEIZE punkt3 : занятие пункта 3
DEPART Other3 : выход из очереди 3
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 3
RELEASE punkt3 : освобождение пункта 3
TERMINATE : автомобиль покилает систему
; задание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 : генерация фиктивного транзакта,
; указывающего на окончание рабочей недели
: (7 лней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
TERMINATE 1 : остановить моделирование
START 1 : вапуск процедуры моделирования
```

Рис. 7: Модель первой стратегии обслуживания (3 пункта)

Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (3 пункта)

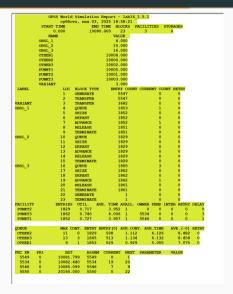


Рис. 8: Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (3 пункта)

Модель второй стратегии обслуживания (3 пункта)

```
punkt STORAGE 3
GENERATE (Exponential(1,0,1,75)) : прибытие автомобилей
: молелирование работы пункта
OUEUE Other ; присоединение к очереди
ENTER punkt,1 ; занятие пункта
DEPART Other : выход из очереди
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте
LEAVE punkt.1 : освобождение пункта
TERMINATE ; автомобиль покидает систему
: задание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 ; генерация фиктивного транзакта,
: указывающего на окончание рабочей нелели
; (7 дней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
TERMINATE 1 : остановить моделирование
START 1 ; запуск процедуры моделирования
```

Рис. 9: Модель второй стратегии обслуживания (3 пункта)

Отчёт по модели второй стратегии обслуживания (3 пункта)

```
GPSS World Simulation Report - lab16 2.4.1
                суббота, мая 03, 2025 19:03:33
         START TIME
                            END TIME BLOCKS FACILITIES STORAGES
             0.000
                           10080.000 9
        OTHER
                                 10001-000
        PUNKT
                                 10000.000
LABEL
                 LOC BLOCK TYPE
                                  ENTRY COUNT CURRENT COUNT RETRY
                      GENERATE
                      QUEUE
                     DEPART
                     ADVANCE
                     LEAVE
                                      5680
                     TERMINATE
                                      5680
                     TERMINATE
OUEUE
                MAX CONT. ENTRY ENTRY(0) AVE.CONT. AVE.TIME
OTHER
                 12 0 5683 2521 1.063
STORAGE
                CAP. REM. MIN. MAX. ENTRIES AVL. AVE.C. UTIL. RETRY DELAY
DUMPT
                 3 0 0 3 5683 1 2.243 0.748
FEC XN PRI
                          ASSEM CURRENT NEXT PARAMETER
               10080.434 5680
               10080.631 5683
 5685 0
               10082.068 5685
 5684 0
               10085.592 5684
               20160-000 5686
```

Рис. 10: Отчёт по модели второй стратегии обслуживания (3 пункта)

Модель первой стратегии обслуживания (4 пункта)

```
GENERATE (Exponential(1.0.1.75)) : прибытие автомобилей
TRANSFER 0.5, one, two;
one TRANSFER 0.5.Obsl 1.Obsl 2
two TRANSFER 0.5.0bsl 3.0bsl 4
: молелирование работы пункта 1
Obsl 1 QUEUE Other1 ; присоединение к очереди 1
SEIZE nunkt1 : занятие пункта 1
DEPART Other1 : выход из очереди 1
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 1
RELEASE nunkt1 : освобождение пункта 1
TERMINATE : автомобиль покидает систему
 ; моделирование работы пункта 2
Obsl 2 OUEUE Other2 : присоединение к очереди 2
SEIZE punkt2 : занятие пункта 2
DEPART Other2 ; выход из очереди 2
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 2
RELEASE punkt2 : освобождение пункта 2
TERMINATE ; автомобиль покидает систему
: моделирование работы пункта 3
Obsl_3 QUEUE Other3 ; присоединение к очереди 3
SEIZE punkt3 : ванятие пункта 3
DEPART Other3 ; выход из очереди 3
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 3
RELEASE nunkt3 : ocnopownesse nysyra 3
TERMINATE : автомобиль покидает систему
 ; моделирование работы пункта 4
Obsl 4 QUEUE Other4 : присоединение к очереди 4
SEIZE punkt4 : занятие пункта 4
DEPART Other4 : выход из очереди 3
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 4
RELEASE punkt4 : освобождение пункта 4
TERMINATE : автомобиль покидает систему
 : Валание условия остановки процелуры молелирования
GENERATE 10080 : генерация фиктивного транзакта.
  укавывающего на окончание рабочей недели
  (7 пней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
TERMINATE 1 : остановить моделирование
START 1 ; вапуск процедуры моделирования
```

Рис. 11: Модель первой стратегии обслуживания (4 пункта)

Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (4 пункта)

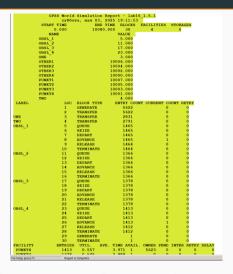


Рис. 12: Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (4 пункта)

Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (4 пункта)

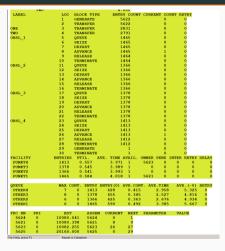


Рис. 13: Отчёт по модели первой стратегии обслуживания (4 пункта)

Модель второй стратегии обслуживания (4 пункта)

```
_lolxl
punkt STORAGE 4
GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей
; моделирование работы пункта
QUEUE Other : присоединение к очереди
ENTER punkt,1 : занятие пункта
DEPART Other : выход из очереди
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте
LEAVE punkt.1 : освобождение пункта
TERMINATE ; автомобиль покидает систему
; задание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 : генерация фиктивного транвакта.
: указывающего на окончание рабочей непели
: (7 лией х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
TERMINATE 1 : остановить молелирование
START 1 : вапуск процедуры моделирования
```

Рис. 14: Модель второй стратегии обслуживания (4 пункта)

Отчёт по модели второй стратегии обслуживания (4 пункта)



Рис. 15: Отчёт по модели второй стратегии обслуживания (4 пункта)

Результаты

Результаты

В ходе данной лабораторной работы я реализовала с помощью gpss:

- модель с двумя очередями;
- модель с одной очередью;
- изменить модели, чтобы определить оптимальное число пропускных пунктов.