

# Лабораторная работа №2. Задачи поиска

Дисциплина: Математическое моделирование

---

Ганина Т. С.

06 марта 2025

Группа НФИбд-01-22

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

## Информация

---

- Ганина Таисия Сергеевна
- Студентка 3го курса, группа НФИбд-01-22
- Фундаментальная информатика и информационные технологии
- Российский университет дружбы народов
- Ссылка на репозиторий гитхаба `tsganina`

## Вводная часть

---

Целью данной работы является приобретение навыков построения математических моделей для выбора правильной стратегии при решении задач поиска.

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 9,9 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 4,1 раза больше скорости браконьерской лодки.

1. Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).
2. Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.
3. Найти точку пересечения траектории катера и лодки

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

---

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

### Начальные условия

- $t_0 = 0$ : Время, когда происходит обнаружение лодки.
- $x_{l0} = 0$ : Местоположение лодки браконьеров в момент обнаружения — на полюсе, т.е. в начале координат.
- $x_{k0} = 9,9$  км: Местоположение катера береговой охраны в момент обнаружения лодки.

### Установка полярной системы координат

- Полюс выбран как точка обнаружения лодки, и ось  $r$  (радиальная ось) проходит через точку нахождения катера береговой охраны.
- Угол  $\theta = 0$  в момент обнаружения лодки, и катер будет двигаться вдоль этой оси до тех пор, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка.



Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

### Первоначальная прямая траектория катера

Катер должен двигаться вдоль прямой, пока не окажется на одинаковом расстоянии от полюса, как и лодка. Лодка за время  $t$  пройдет расстояние  $x$ , а катер — расстояние  $k - x$  (или  $k + x$ , в зависимости от того, с какой стороны катер относительно полюса).

Время, за которое оба пройдут это расстояние, будет одинаковым. Для лодки это время равно  $\frac{x}{v}$ , где  $v$  — скорость лодки. Для катера время будет  $\frac{k-x}{4.1v}$  (или  $\frac{k+x}{4.1v}$ , в зависимости от положения катера).

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

Поскольку время одинаковое, мы составляем уравнение:

$$\frac{x}{v} = \frac{k-x}{4.1v} \text{ или } \frac{x}{v} = \frac{k+x}{4.1v}$$

Таким образом, для первого случая, где  $k = 9.9$ :

$$x_1 = \frac{9.9}{5.1}, \text{ а для второго случая: } x_2 = \frac{9.9}{3.1}$$

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

Разбиваем скорость катера на две составляющие:

- Радиальная скорость ( $v_r$ ) — это скорость, с которой катер удаляется от полюса. Мы полагаем, что радиальная скорость равна скорости лодки:

$$v_r = \frac{dr}{dt} = v$$

- Тангенциальная скорость ( $v_\tau$ ) — это скорость, с которой катер движется по окружности вокруг полюса.

$$v_\tau = r \frac{d\theta}{dt}$$

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

Так как катер движется с более высокой скоростью (в 4,1 раза больше скорости лодки), мы находим тангенциальную скорость:

$$v_{\tau} = \sqrt{16.81 \cdot v^2 - v^2} = \sqrt{15.81} \cdot v$$

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

Теперь мы можем описать движение катера в виде системы дифференциальных уравнений:

$$\begin{cases} \frac{dr}{dt} = v \\ r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{15.81} \cdot v \end{cases}$$

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

С начальными условиями для первого случая:

$$\begin{cases} \theta_0 = 0 \\ r_0 = \frac{9.9}{5.1} \end{cases}$$

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

Для второго случая:

$$\begin{cases} \theta_0 = -\pi \\ r_0 = \frac{9.9}{3.1} \end{cases}$$

Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев.

Исключая из системы производную по времени  $t$ , можно получить уравнение, которое связывает радиус  $r$  и угол  $\theta$ :

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{15.81}}$$

Это уравнение можно решить, чтобы получить траекторию катера в полярных координатах.



Построить траекторию движения  
катера и лодки для двух случаев.

---

Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.

```
using DifferentialEquations, Plots
# Расстояние между лодкой и катером
k = 9.9
# Начальные условия для двух случаев
r0 = k / 5.1
r0_2 = k / 3.1
theta0 = (0.0, 2*pi)
theta0_2 = (-pi, pi)
```

Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.

```
# Угол движения лодки браконьеров и интервал времени
fi = 3*pi/4
t = (0, 50)
# Функция, описывающая движение лодки браконьеров
x(t) = tan(fi) * t
# Дифференциальное уравнение для движения катера
f(r, p, t) = r / sqrt(15.81)
# Решение ДУ для первого случая
prob = ODEProblem(f, r0, theta0)
sol = solve(prob, saveat = 0.01)
# Построение траектории катера
plot(sol.t, sol.u, proj=:polar, lims=(0, 10), label="Траектория катера")
```

## Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.

После этого я выполнила построение траектории лодки:

```
# Угол и координаты для построения траектории лодки
```

```
ugol = [fi for i in range(0, 15)]
```

```
x_lims = [x(i) for i in range(0, 15)]
```

```
# Добавление траектории лодки на график
```

```
plot!(ugol, x_lims, proj=:polar, lims=(0, 10), label="Траектория лодки")
```

Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.

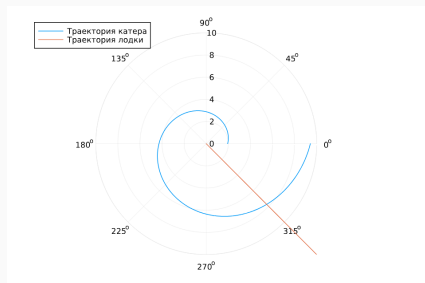


Рис. 1: График для первого случая (траектория лодки и траектория катера)

## Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.

Далее повторила действия для второго случая):

```
# Решение ДУ для второго случая
```

```
prob_2 = ODEProblem(f, r0_2, theta0_2)
```

```
sol_2 = solve(prob_2, saveat = 0.01)
```

```
# Построение траектории катера во втором случае
```

```
plot(sol_2.t, sol_2.u, proj=:polar, lims=(0, 15), label="Траектория катера")
```

```
# Добавление траектории лодки на график
```

```
plot!(ugol, x_lims, proj=:polar, lims=(0, 15), label="Траектория лодки")
```

Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.

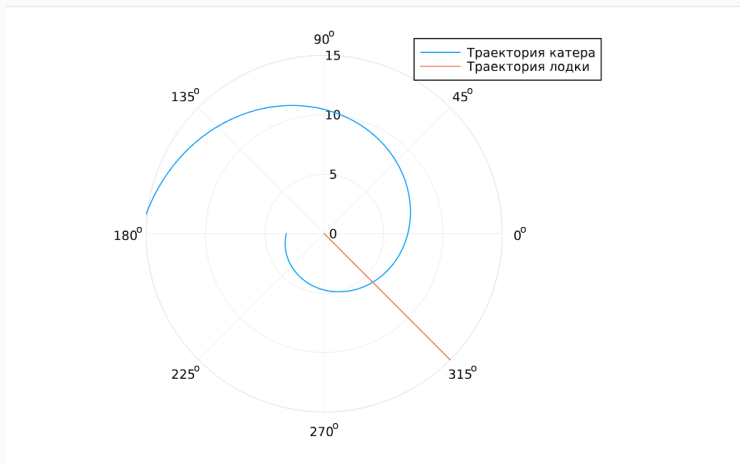


Рис. 2: График для второго случая (траектория лодки и траектория катера)

Найти точку пересечения  
траектории катера и лодки

---



## Найти точку пересечения траектории катера и лодки, код для первого случая

```
[57] # Точное решение уравнения движения катера
      y(x) = (33*exp((10*x)/(sqrt(1581)))+(10*pi)/(sqrt(1581)))/(17)
      # Определение точки пересечения для первого случая
      y(fi)

... 7.736699611465326 Julia
```

Рис. 3: Найти точку пересечения траектории катера и лодки, код для первого случая

## Найти точку пересечения траектории катера и лодки, код для второго случая

```
[66] # Точное решение уравнения движения катера для второго случая
      y(x)=(99*exp((10*x)/(sqrt(1581))+(10*pi)/(sqrt(1581))))/(31)
      # Определение точки пересечения для второго случая
      y(fi-pi)

      ... 5.775993090103209
```

Julia

Рис. 4: Найти точку пересечения траектории катера и лодки, код для второго случая

## Результаты

---

В ходе данной работы я приобрела практические навыки построения математических моделей для выбора правильной стратегии при решении задач поиска.