

<b>Model</b>	LR6B3L-D88EF-U2
<b>Certification</b>	CE, ISO 9001
<b>Type</b>	Injection direct – 4 temps 227CV
<b>Cylindre</b>	6
<b>Course et alésage</b>	125mm*108mm
<b>Système d'admission</b>	Turbocompresseur
<b>Dimensions (L x l x H)</b>	310*113*190CM
<b>Capacite du réservoir d'huile</b>	20 L
<b>Système de refroidissement en L</b>	Liquide 40 L
<b>Niveau sonore</b>	70 DB
<b>Poids max</b>	1918kg
<b>Classe d'isolement et indice de protection</b>	INS.CL/H-IP 23
<b>Capacité du réservoir de gasoil</b>	300L OU 8H
<b>Consommation de Gasoil par Heure</b>	30L A 80% DE CHARGE 21L A 50% DE CHARGE 13L A 30% DE CHARGE

<b>Model</b>	LN150YTS
<b>Puissance maximum</b>	150KVA / 120KW
<b>Facteur de Puissance</b>	Cos $\phi$ 0,8
<b>Nombre de phase</b>	TRIPHASE
<b>Tension nominale</b>	380V-400V / 220V
<b>Intensité nominale</b>	228A
<b>Fréquence</b>	50Hz
<b>Régulateur de tension</b>	AVR
<b>Taux de régulation</b>	$\leq 1\%$
<b>Système d'excitation</b>	Auto- excitation BRUSHLESS

